

Číslo jednací: KUJI 25470/2020
Sp. zn.: OZPZ 203/2020
Vyřizuje/telefon: Michal Fryš/564602504

Rozhodnutí

DORUČOVANÉ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění (dále jen „zákon o EIA“)

Identifikační údaje

Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1:

Zařízení staveniště D1 rekonstrukce úsek 12, exit 90 Humpolec – exit 104 Větrný Jeníkov - míchací centrum Mikulášov

Bod 41, kategorie II Zařízení na výrobu keramických produktů vypalováním, zejména střešních tašek, cihel, dlaždic, kameniny nebo porcelánu s kapacitou od stanoveného limitu – limit 25 tisíc tun/rok

Kapacita (rozsah) záměru:

Výroba KSC (kamenivo stmelené cementem)	30 000 m ³ = 72 000 t
Výroba betonu spodní vrstva	50 000 m ³ = 120 000 t
Výroba betonu horní vrstva	14 000 m ³ = 33 600 t

Zařízení bude provozováno od dubna 2020 do prosince 2020. Při maximální výrobě 1 000 m³/den bude provoz v roce 2020 u KSC 30 dnů a u CB krytu 50 dnů tedy celkem 80 dnů (vzhledem k počasí, poruchám strojů bude reálný provoz okolo 100 – 120 dnů). Předpokládaná doba provozu míchacího centra bude po dobu 12 hodin/den.

Umístění záměru: kraj: Vysočina
obec: Herálec
k. ú.: Mikulášov

Oznamovatel – účastník řízení podle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále též „správní řád“):

Skanska a.s., IČO 26271303, Křižíkova 682/34a, 186 00 Praha 8

Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Zahájení duben 2020
Dokončení prosinec 2020

Zpracovatel oznámení:

Ing. Jarmila Paciorková, JP EPROJ s.r.o., U Statku 301/1, 736 01 Havířov (držitel autorizace dle § 19 odst. 1 zákona)

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Jedná se o dočasnou mobilní stavbu, která bude zajišťovat výrobu podkladních vrstev a čerstvé betonové směsi pro stavbu „D1 modernizace – úsek 12, EXIT 90 Humpolec – EXIT 104 Větrný Jeníkov“. Součástí mobilního míchacího centra jsou ocelová sila cementového hospodářství pro uložení cementu a ocelová nádrž na záměsovou vodu. Pro předzásobení frakcemi kameniva se použijí boxy vytvořené z prefabrikovaných dílů v místě míchacího centra. Zásobování centra vstupními surovinami bude probíhat v trase přes Větrný Jeníkov a Krasoňov na místní komunikaci III/13116 vedoucí k posuzovanému míchacímu centru. Odvoz vyrobené směsi bude zajištěn přes dálniční odpočívku mimo přímý dosah zástavby. Možnost kumulace s jinými záměry než vlastní výstavba „D1 modernizace – úsek 12, EXIT 90 Humpolec – EXIT 104 Větrný Jeníkov“ není vymezena.

Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

Míchací centrum je složeno z mobilního strojního zařízení, typového označení EUROMIX 4000 výrobce SBM mineral procesing, GmbH, Rakousko). Samotný výrobní míchací proces je řízen automaticky s obsluhou z velínu, který je součástí míchacího centra.

Míchací centrum je složeno ze dvou identických kompletů SBM Euromix 4000, každý komplet se skládá z:

- 1 kus mobilního zásobníku s odvažovacími jednotkami
- zásobníková nadstavba
- 1 kus mobilního míchacího zařízení
- 2 kusy ocelových sil cementového hospodářství
- 1 kus kontejneru s řízením – velínu
- zásobníky na přísady, čerpadla
- 1 kus ocelového zásobníku záměsové vody
- 1 kus dieselagregátu jako zdroj elektrické energie.

Předpokládaná doba provozu míchacího centra bude po dobu 12 hodin/den. Mobilní strojní zařízení bude po ukončení provozu demontováno a odvezeno, doba potřebná pro demontáž je cca 48 hodin.

Pro předzásobení frakcemi kameniva se použijí boxy vytvořené z prefabrikovaných dílů. Mobilní míchací centrum nevyžaduje pro svůj provoz žádné připojení na distribuční síť médií. Dodávka elektrické energie bude zabezpečena pomocí dieselgenerátoru. Dodávka vody bude pomocí automobilových cisternových vozů z určeného odběrného místa veřejného vodovodního řádu. Samotný výrobní míchací proces bude řízen automaticky s obsluhou z velínu, který je součástí míchacího centra. Pro pracovníky obsluhy bude na okraji plochy umístěno mobilní WC. Součástí míchacího centra jsou dva uzavřené ocelové samonosné kontejnery o rozměru 6,0 x 2,45 x 2,8 m a 9,0 x 2,45 x 2,8, které slouží jako kanceláře pracovníků stavby a sklady náhradních dílů pro rychlé a operativní opravy malého rozsahu.

Mobilní betonárna Euromix 4000

2 ks sil cementu s jednotkovou kapacitou 80 m³ (100 t) s přetlakovými filtry, doprava cementu z autocisterny do sila je uzavřená a probíhá stlačeným vzduchem v dopravním potrubí, únik dopravního vzduchu do ovzduší je přes tkaninové filtry typ WAMECO FC2J13V (výrobce - WAM S.p.A., Itálie), průměr filtru - 600 mm, filtrační plocha - 13 m² filtrační médium - standardní netkaný skládaný polyester – PP, regenerace - stlačený vzduch 5 - 7 barů zbavený kondenzátu, objem dopravního vzduchu přes filtr u plněného sila - 1 055 m³/h, výšky odvětrání zásobníků nad terénem - 18 m, průměr ústí - 600 mm, celkové provozní hodiny odvětrávání sil při plnění - 560 h (při dopravě vozidly s kapacitou 30 t a době přečerpání autocisterny 65 minut), celková spotřeba cementu - 15 400 t.

Míchací centrum

Mobilní betonárna je funkčně spojený soubor strojů, uspořádaný a ovládaný jako integrovaný celek, sestávající se z 5ti transportních jednotek. Sestavu transportních jednotek tvoří tato zařízení: Mobilní zásobníková a váhová (dávkovací) jednotka, Mobilní míchací zařízení s pásovým dopravníkem, Cementová sila pro míchací zařízení, Kontejner pro obsluhu a dávkování přísad.

Mobilní zásobníková a váhová (dávkovací) jednotka

Zásobníková jednotka je rozdělena do 4 násypků o jednotlivém obsahu 46 m³ (celkový objem 184 m³), které doplňuje podávací pásový dopravník pro krajní násypku (4,35 m) a sběrný vážící pásový dopravník o délce 11,9 m. Dávkování množství kameniva lze nastavit kyvnými dvoj segmentovými uzávěry ovládanými pneumatickými válci pro jednotlivé násypky. Toto zařízení je osazeno na pojízdném rámu s tříosým odnímatelným podvozkem, v provedení jako sedlový návěs. Násypky zásobníkové jednotky jsou průběžně doplňovány kolovým nakladačem. Délka jednotlivé násypky 3,8 m, nakládací výška 5,14 m, celková délka 16,60 m, dopravní kapacita sběrného pásu až 1 200 t/hod.

Mobilní míchací zařízení s pásovým dopravníkem

Mobilní míchací zařízení tvoří pojízdný rám s tříosým odnímatelným podvozkem v provedení jako sedlový návěs. Rám je osazen ve sklonu 30° pro podjezd vozidel odebírající beton. Doprava materiálů do míchačky je provedena pomocí šikmého pásového dopravníku délky 14,5 m. V horní části nakloněného rámu je osazena dvouhřídelová míchačka s váhou cementu, váhou přísad a váhou vody, v dolní části rámu je osazen kompresor se vzdušníkem. Zařízení míchačky, váh cementu, přísad a vody uzavřeno bez odvětrání do okolí. Technická data: transportní šířka 3,5 m, transportní výška 4,0 m, celková délka 17,5 m, max. podjezdná výška při odebírání betonu 4,1 m, šarže betonu v míchačce 1 - 4 m³.

Cementové silo pro míchací zařízení - 2 ks

Cementové silo (2 komplety zařízení) je stojatá válcová nádoba v mobilním provedení pro přemístění na podvalníku. Silo je doplněno dalšími zařízeními, jak funkčními (textilní filtr typu WAMECO FC2J13V, ovládaní filtru, uzavírací klapka na výpusti sila, plnicí potrubí atd.), tak bezpečnostními (vzduchové kypření, kontinuální zařízení hlášení plného stavu atd.). Součástí sila je uzavřený dopravní šnek cementu upevněný na síle a sklopitelný pro uchycení přepadovým hrdlem na hrdlo cementové váhy na rámu míchačky. Obsah sila 80 m³, tj. 100 t, průměr 2,9 m, celková výška 17,7 m.

Kontejner pro obsluhu a přísady

Kontejner pro obsluhu o rozměrech 9 x 2,45 x 2,8 m je rozdělen na dvě části se samostatnými přístupy. Prostor s délkou 3,6 m je řídicí místnost, prostor s délkou 5,4 m je pro zásobu přísad vč. plnicích čerpadel. Komplet zařízení betonárky je doplněn válcovou ocelovou ležatou nádobou na vodu o obsahu 50 m³ (průměr 2,6 m, délka 10,26 m) a příručním skladem na

přísady, náradí pro údržbu apod. o rozměrech 6 x 2,4 x 2,8 m. Řídící místnost je vybavena topným elektrickým konvektorem klimatizací - topení/chlazení.

Elektrocentrála

Diesलगенератор Cummins Power Generation C700 D5 o výkonu 706 kVA/565 kW bude tvořen stacionárním motorgenerátorem s plně automatickým provozem, s integrovanou nádrží nafty, usazený v kapotě pro venkovní provedení. Pro přímé zásobování motoru diesलगенератору naftou slouží integrovaná palivová nádrž umístěná ve společném rámu se soustrojím, s nímž tvoří jeden technologický celek. Přívod vzduchu potřebného pro provoz diesलगенератору (spalování a chlazení) je řešen nasáváním z volného venkovního prostoru do kapoty a odvod ohřátého vzduchu bude řešen rovněž do volného venkovního prostoru. Větrání za provozu diesलगенератору je nucené a to ventilátorem, který je součástí diesलगенератору a je integrován na hřídel motoru. Vývod spalin z diesलगенератору je veden nad kapotu. Projektovaná spotřeba motorové nafty je 80 000 l při fondu pracovní doby 1 000 h, motorgenerátor Cummins Power Generation C700 D5 diesलगенератор dvanáctiválcový motor VTA28-G5, o tepelném výkonu 612 kW, spalující motorovou naftu, alternátor HC1544F o elektrickém výkonu 706 kVA/565 kW, projektované provozní hodiny - 1 000 h/rok, spotřeba motorové nafty při využívané 50 % zátěži - 80 l/h, projektovaná roční spotřeba motorové nafty - 80 000 l (66 600 kg), výška komínu nad terénem - 3 m, průměr ústí - 0,2 m, maximální objem spalin - 122,8 m³/min

Součástí mobilního míchacího centra jsou skládky jednotlivých složek betonové směsi, tj. požadované frakce těžného a drceného kameniva, recyklát, ocelová síla cementového hospodářství pro uložení cementu a nádrží na záměsovou vodu.

Z hlediska § 4 odst. 1 písm. c) zákona o EIA se jedná o záměr uvedený v příloze č. 1, bodě 41, kategorii II zákona o EIA (Zařízení na výrobu keramických produktů vypalováním, zejména střešních tašek, cihel, dlaždic, kameniny nebo porcelánu s kapacitou od stanoveného limitu – limit 25 tisíc tun/rok).

V souladu s § 7 zákona o EIA bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzován podle zákona o EIA. Příslušným úřadem k zajištění zjišťovacího řízení byl dle § 22 písm. a) zákona o EIA Krajský úřad Kraje Vysočina (dále též „příslušný úřad“), který na základě informací uvedených v oznámení záměru, vyjádřeních k oznámení a kritérií uvedených v příloze č. 2 k zákonu o EIA rozhoduje dle § 7 odst. 6 zákona o EIA, že záměr

**„ Zařízení staveniště D1 rekonstrukce úsek 12, exit 90 Humpolec – exit 104 Větrný Jeníkov
- míchací centrum Mikulášov “
nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona o EIA**

Odůvodnění

1. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení kritérií uvedených v příloze č. 2 k zákonu o EIA

Vlivy na jednotlivé složky životního prostředí a obyvatelstvo nebudou významné s ohledem na charakter záměru a jeho lokalizaci v území. Vlivy na jednotlivé složky životního prostředí a veřejné zdraví nebyly v oznámení záměru vyhodnoceny jako negativní, které by nadměrně, tj.

nad rámec platných limitů, ovlivňovaly okolí záměru. Na základě oznámení a vyjádření k oznámení lze konstatovat, že intenzita zásahů do složek životního prostředí nebude významná. Vlivy na zájmy chráněné zákonem o EIA jsou jednoznačně určeny a není tedy třeba je v dalším procesu posuzování vlivů na životní prostředí upřesňovat.

I. Charakteristika záměru

Míchací centrum Mikulášov bude složeno ze dvou kompletů mobilního strojního zařízení, typové označení SBM 4000 EUROMIX MOBIL, tvořící jeden technologický celek. Strojní zařízení nevyžaduje potřebu základových konstrukcí, pouze se osadí na zhutněný povrch (sila cementového hospodářství se osadí na silniční panely). Míchací jednotka je umístěna ve vyvýšené poloze oproti okolnímu terénu, a to z důvodu plnění nákladních dopravních prostředků vyrobenou směsí. Dodávka elektrické energie bude zajištěna pomocí dieselgenerátoru. Součástí míchacího centra je plocha pro odstavení 2 nakladačů, které zásobují násypky dávkovacích zařízení. Bilance vstupních surovin (cement 52 000 t, kamenivo 78 000 t, písek 41 000 t, recyklát z dálnice 66 000 t, voda 14 600 t). Voda bude dodávána cisternami z určeného odběrného místa veřejného vodovodu (přivázena z Humpolce po D1). Dovoz surovin bude dle str. 17 oznámení zajišťovat 203 těžkých nákladních vozidel/den, odvoz hotových směsí bude dle str. 24 oznámení zajišťovat 274 nákladních vozidel/den. Doprava KSC a betonu na D1 bude probíhat přes čerpací stanici OMV na 96 km ve trase D1 směr Praha – Brno, podjezdem na čerpací stanici MOL na 96 km a dále ve trase směr Brno – Praha. Ostatní suroviny budou naváženy v trase přes Větrný Jeníkov a Krasoňov na místní komunikaci III/13116 vedoucí k míchacímu centru. Uplatnění vyrobených směsí při stavbě konstrukce vozovky je prováděno postupně - nejprve se položí vrstva KSC na tuto konstrukční vrstvu se pak klade betonová směs nejprve spodní vrstva a následně svrchní vrstva. Ve fázi provozu lze předpokládat vznik odpadů např. obaly, beton, železo, ocel, zemina a kamení. Vznikající odpady budou shromažďovány na vhodných místech a předávány oprávněným osobám. Pro vyloučení rizika úniku ropných látek z odstavených mechanismů a osobních aut, budou prováděny pravidelné kontroly jejich technického stavu a používány záchytné vany pod mechanismy. Použitá technologie minimalizuje rizika havárií. V případě poruchy bude zařízení odstaveno z provozu.

II. Umístění záměru

Areál stavby včetně skládkového hospodářství bude umístěn na p.č. 128/6 v k.ú. Mikulášov. Staveniště se nachází při komunikaci mezi Mikulášovem a Pavlovem (místní části obce Herálec). Boxy pro ukládání všech frakcí použitého kameniva i recyklátu budou umístěny při západní hranici areálu, vlastní výrobní linky a sila budou umístěny při východní hranici areálu.

Dle údajů Českého statistického úřadu má Obec Herálec katastrální výměru 2867 ha, počet obyvatel 1118. Po provedeném přepočtu na plochu 1 km² byla zjištěna hustota zalidnění 39 obyvatel/km². Dle údajů Českého statistického úřadu je tato hustota pod průměrnou hustotou zalidnění v ČR, která je 133 obyvatel/km². Nejedná se tedy o území hustě zalidněné.

Dle vyjádření příslušného úřadu územního plánování není v rozporu s platnou územně plánovací dokumentací – ÚP Herálec dočasné umístění zařízení staveniště (mobilního mísícího zařízení) na pozemku parc. č. 128/6 v k.ú. Mikulášov v rámci akce „Rekonstrukce D1 úsek 12 exit 90 – exit 104 – míchací centrum Mikulášov“ (vyjádření vydané Městským úřadem Havlíčkův Brod, odbor rozvoje města ze dne 11. 12. 2019 pod čj. JID: 126791/2019/muhb MHB_ORM/17/2019/VH-77)

Významný vliv záměru na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti byl ve smyslu § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, vyloučen stanoviskem Krajského úřadu Kraje Vysočina vydaným dne 11. 12. 2019, čj. KUJI 100637/2019 OŽPZ 1474/2019.

Vzhledem k charakteru záměru a jeho lokalizaci lze vyloučit potenciálně významné vlivy přesahující státní hranice.

III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí včetně úvah pro hodnocení zásad dle přílohy č. 2 k zákonu o EIA

Vlivy na obyvatelstvo včetně sociálně ekonomických vlivů

Situování dočasně provozovaného míchacího centra v blízkosti realizované stavby modernizace dálnice D1 lze považovat za optimální zejména vzhledem k tomu, že přeprava vyrobeného betonu nezatěžuje objekty bydlení, ale bude probíhat nejbližším napojením na stávající odpočívku na dálnici D1 mimo přímý dosah zástavby. Tím dochází k omezení dalších možných vyvolaných negativních vlivů, souvisejících zejména s hlukem a prašností. Součástí oznámení byla hluková studie, kterou zpracoval Tomáš Bartek v lednu 2020. Výpočet byl proveden pro maximální provoz stacionárních zdrojů (míchacího centra) i pro maximální dopravu spojenou s provozem záměru. Dle výsledků lze konstatovat, že v chráněných venkovních prostorech staveb budou při provozu míchacího centra dodrženy limitní hodnoty hluku ze stavební činnosti i z hluku z dopravy v době denní. Vzhledem k uvažované provozní době nebyla doba noční v hlukové studii řešena. Součástí oznámení byla rozptylová studie, kterou zpracovala RNDr. Marcela Zambojová v lednu 2020. Ze závěrů rozptylové studie vyplývá, že imisní příspěvky posuzovaného záměru k průměrným ročním koncentracím NO₂, PM₁₀, PM_{2,5}, benzenu a benzo(a)pyrenu nezpůsobí v řešené lokalitě překročení imisních limitů pro roční průměr daných škodlivin a lze tak předpokládat, že imisní příspěvky k maximálním krátkodobým koncentracím NO₂ i PM₁₀ nezpůsobí při provozu míchacího centra a jím vyvolané dopravy překročení příslušných imisních limitů pro krátkodobá maxima obou škodlivin. Dvousměrný provoz zajistí 5 pracovníků.

Vlivy na ovzduší a klima

Výroba stavebních hmot je zdrojem emisí tuhých znečišťujících látek a je vyjmenovaným zdrojem znečišťování ovzduší. Hlavními předpokládanými místy vzniku emisí TZL jsou odprášení sil cementu a skladování a manipulace se sypkými materiály. Cementová sila jsou osazena tkaninovými filtry – garantovaná max. výstupní koncentrace 20 mg/m³) a skládky kameniva (budou pravidelně zkrápěny). Pro snížení a omezení prašnosti v areálu míchacího centra bude plocha a skládky kameniva zkrápěny vodou s dostatečnou intenzitou a četností. Z výsledků rozptylové studie vyplývá, že provoz míchacího centra včetně generované dopravy nezpůsobí takové nárůsty imisních koncentrací emitovaných škodlivin, které by vedly k překročení platných ročních imisních limitů pro základní emitované škodliviny oxidy dusíku – oxid dusičitý, suspendované částice PM₁₀ i PM_{2,5}, benzen i benzo(a)pyren. Dočasný a krátkodobý provoz míchacího centra neovlivní makroklima ani mezoklima (ovlivnění mikroklimatu bude nízké, zanedbatelné, k ovlivnění klimatu nedojde).

Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky

Nejbližším hodnoceným objektem v hlukové studii je zemědělská usedlost (Mikulášov čp. 10) vzdálena cca 445 m, nejbližším objektem k bydlení (Mikulášov čp. 29) vzdálený cca 465 m. V hlukové studii jsou hodnoceny i objekty k bydlení v Krasoňově (z důvodu hodnocené změny akustické situace z dopravy). Dle výpočtů uvedených v hlukové studii nebude vlivem stavebních prací v chráněném venkovním prostoru staveb hluková zátěž překračovat hygienické limity pro denní dobu 60 dB. Hluková zátěž sledovaných chráněných prostor nebude vlivem provozu liniových zdrojů záměru na silnici III. třídy překračovat v zájmovém území v chráněném venkovním prostoru staveb hygienické limity pro den L_{Aeq,16h} = 55 dB ani nebude vlivem provozu liniových zdrojů záměru na silnici II. třídy hluková zátěž ze sledovaných chráněných prostor

překračovat v zájmovém území v chráněném venkovním prostoru staveb hygienické limity pro den $L_{Aeq,16h} = 60$ dB. V intravilánu Krasoňova dojde k navýšení hlukové zátěže o 3 dB, ale celková imisní hladina zůstane nadále podlimitní (hygienický limit $L_{Aeq,16h} = 60$ dB nebude překročen).

Vlivy na povrchové a podzemní vody

Zařízení nebude napojeno na žádný kanalizační systém nebo povrchový recipient. Cementové kalové vody budou opět využity při výrobě betonové směsi. Dešťové vody ze zpevněných ploch budou odváděny přirozeným způsobem. Záměr nepředstavuje významnější zásah do odtokových poměrů oblasti.

Vlivy na půdu

Realizace záměru si vyžádá dočasný zábor zemědělské půdy (výměra parcely 128/6 činí 20 376 m²) V. třídy ochrany. Skryta bude ornice o mocnosti 20 cm. Provedena bude zpětná rekultivace pozemku. K dotčení pozemků určených k plnění funkcí lesa nedojde. Vlivy na půdu nebudou významné.

Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Dobývací prostor, chráněné ložiskové území se na staveništi nenachází. S ohledem na charakter záměru (stavba si nevyžádá zásah do spodních vrstev podloží) nedojde k významnému ovlivnění horninového prostředí.

Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy, biologickou rozmanitost

Záměr je situován v prostoru agrocenózy bez významných biotopů, sousedících porostů tvořených dřevinnou vegetací se nedotýká. Chráněné druhy flory a fauny v prostoru staveniště nebyly průzkumem zjištěny. Z hlediska zájmů ochrany přírody se nejedná o cennou lokalitu, která by s ohledem na dosavadní využívání byla biologicky rozmanitá. Nedochází ke kontaktu se zvláště chráněným územím, přírodním parkem ani k zásahu do významného krajinného prvku či územního systému ekologické stability. Vlivy záměru na faunu, flóru a ekosystémy nebudou významné.

Vlivy na krajinu

Vzhledem k dočasnému charakteru záměru nedojde k významnému ovlivnění krajinného rázu (zařízení bude demontováno a odvezeno). Vliv na krajinu, která se vyznačuje velkými zemědělsky využívanými plochami, sporadicky členěnými malými plochami lesních porostů, téměř bez liniové vegetace, nebude významný.

Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

V místě stavby se nenacházejí žádné památkově chráněné objekty ani do něj nezasahují památkově chráněná území. V případě zjištění archeologických nálezů v průběhu zemních prací bude proveden záchranný archeologický průzkum. Tyto vlivy nejsou významné.

2. Úkony před vydáním rozhodnutí

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství obdržel dne 20. 1. 2020 oznámení záměru „Zařízení staveniště D1 rekonstrukce úsek 12, exit 90 Humpolec – exit 104 Větrný Jeníkov - míchací centrum Mikulášov od oznamovatele (Skanska a.s., IČO 26271303, Křížíkova 682/34a, 186 00 Praha 8). Dopis o zahájení zjišťovacího řízení byl spolu s oznámením

rozeslán dne 23. 1. 2020 pod čj. KUJI 7773/2020 OZPZ 203/2020 Fr. Oznámení bylo zveřejněno na internetu v informačním systému EIA (http://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_VYS996) a informace o něm byla zveřejněna dle § 16 zákona o EIA dne 29. 1. 2020 na úředních deskách: Kraje Vysočina, Obce Herálec a Města Humpolec.

3. Podklady pro rozhodnutí

Oznámení zpracované v lednu 2020 dle přílohy č. 3 k zákonu o EIA Ing. Jarmilou Paciorkovou (držitel autorizace dle § 19 odst. 1 zákona o EIA). Vyjádření uvedená v bodu 4.

4. Seznam subjektů, jejichž vyjádření k oznámení příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství vydal vyjádření dne 26. 2. 2020, čj. KUJI 19873/2020 OZPZ 265/2020 Žak z hlediska ochrany ovzduší

Městský úřad Havlíčkův Brod, odbor životního prostředí vydal vyjádření dne 27. 2. 2020, čj. MHB_OZP/298/2020/HO

Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě vydala vyjádření dne 14. 2. 2020, čj. KHSV/01496/2020/JI/HOK/Sme

Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Havlíčkův Brod vydala vyjádření dne 21. 2. 2020, čj. ČIŽP/46/2020/584

Veřejnost, dotčená veřejnost se k oznámení záměru nevyjádřila.

Dne 5. 3. 2020 (po uplynutí lhůty pro vyjádření) obdržel příslušný úřad vyjádření Městského úřadu Humpolec, odboru životního prostředí a památkové péče ze dne 4. 3. 2020, čj. MUHU/5623/Kc,Sd,Tk,Pt

5. Vypořádání vyjádření obdržených v průběhu zjišťovacího řízení

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství vydal vyjádření, v němž z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší s realizací záměru souhlasí a nepožaduje ho posuzovat podle zákona o EIA. Ve stanovisku upozornil na povinnost provozovatele požádat o souhlas k umístění, provedení stavby stacionárního zdroje znečišťování ovzduší s doložením odborného posudku.

Vypořádání:

Upozornění odkazuje na legislativu v oblasti ochrany ovzduší a musí být respektováno bez ohledu na proces posuzování vlivů na životní prostředí.

Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě uvedla, že nepožaduje záměr projednat dle zákona o EIA.

Vypořádání:

Vzhledem k charakteru vyjádření bez komentáře.

Městský úřad Havlíčkův Brod, odbor životního prostředí se vyjádřil bez připomínek. Uvedl, že nepožaduje záměr dále posuzovat dle zákona o EIA, postačí vliv záměru na životní prostředí ošetřit v následně vedených řízeních. Vyjádření obsahuje i podmíněný souhlas odboru dopravy:

- 1) Před vlastním osazením míchacího centra bude požádáno o dočasný sjezd z areálu na silnici III/13116. Sjezd bude užíván v souladu s ust. § 23 zákona č. 361/2000 Sb., o

provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, o vjíždění vozidel z místa ležící mimo pozemní komunikaci na pozemní komunikaci.

- 2) Vzhledem k realizaci velké stavby dojde k tomu, že silnice III/13116, popř. účelové komunikace budou užívány těžkou staveništní dopravou, na kterou nejsou tyto komunikace uzpůsobeny a může docházet k jejich poškození. Pokud k této situaci dojde, je povinností objednatele díla zajistit na své náklady potřebné úpravy dotčených pozemních komunikací. Předpokládáme, že komunikace v jakémsi ucházejícím stavebním stavu vydrží až do skončení výstavby velké stavby, proto budou užívané komunikace opraveny (rekonstruovány) až po skončení velké stavby. Tento bod je v souladu s § 38 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích. Bude provedena pasportizace návozných tras vstupními materiály včetně odvozu vyrobené betonové směsi před započítáním stavby.
- 3) Zhotovitel si zajistí stanovení přechodné úpravy provozu, které vydá odbor dopravy po předchozím písemném vyjádření Krajského ředitelství Policie Kraje Vysočina, Územního odboru Havlíčkův Brod, Dopravního inspektorátu v souladu s ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb. Předmětné stanovení bude platné před vlastní realizací stavby mobilního míchacího centra včetně přidružených staveb.

Vypořádání:

Vyjádření neobsahuje požadavek na další posuzování dle zákona o EIA. Pokud tedy není uplatněn požadavek na další posuzování, se kterým by se příslušný úřad ztotožnil, nelze v závěru zjišťovacího řízení vydávaném formou rozhodnutí, ukládat žádné podmínky. Oznamovatel je touto formou informován o úkonech, které budou předmětem následně vedených řízení.

Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Havlíčkův Brod na základě stanovisek oddělení ochrany vod, oddělení ochrany přírody, oddělení odpadového hospodářství, oddělení ochrany ovzduší, oddělení ochrany lesa uvedla, že nepožaduje pokračování v procesu EIA, dílčí připomínky budou řešeny v navazujících správních řízeních.

Oddělení ochrany vod uvedlo, že nemá připomínek a nepožaduje pokračování procesu EIA.

Vypořádání:

Vzhledem k charakteru vyjádření bez komentáře.

Oddělení ochrany přírody uvedlo, že na základě skutečností uvedených v předloženém oznámení záměru nelze předpokládat žádné významně negativní vlivy na zájmy ochrany přírody. Nepožaduje další posuzování dle zákona o EIA.

Vypořádání:

Vzhledem k charakteru vyjádření bez komentáře.

Oddělení odpadového hospodářství uvedlo, že nepožaduje pokračování v procesu EIA.

Vypořádání:

Vzhledem k charakteru vyjádření bez komentáře.

Oddělení ochrany ovzduší uvedlo, že nemá připomínky. Nepožaduje pokračování v procesu EIA.

Vypořádání:

Vzhledem k charakteru vyjádření bez komentáře.

Oddělení ochrany lesa uvedlo, že nemá připomínek a nepožaduje pokračování v procesu EIA. Upozorňuje na povinnost vyžádat si souhlas dle § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích, pokud záměr bude realizován do vzdálenosti 50 m od okraje lesa (např. v případě „cesty spodní beton“ naznačené v dispozičním návrhu).

Vypořádání:

Upozornění odkazuje na úkon, k němuž je příslušný orgán státní správy lesů, a který musí být respektován bez ohledu na proces posuzování vlivů na životní prostředí.

Po lhůtě uplatněné vyjádření Městského úřadu Humpolec, odboru životního prostředí a památkové péče je bez připomínek a bez požadavku na další posuzování dle zákona o EIA.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí mohou podat do 15 dnů ode dne jeho doručení oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona o EIA odvolání k Ministerstvu životního prostředí prostřednictvím Krajského úřadu Kraje Vysočina, odboru životního prostředí a zemědělství. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona o EIA doloží dotčená veřejnost v odvolání.

V Jihlavě dne: 16. 3. 2020

Mgr. Michal Fryš
úředník odboru životního prostředí a zemědělství

Kraj Vysočina, Obec Herálec, Město Humpolec se žádají o vyvěšení tohoto rozhodnutí na místě k tomu určeném po dobu stanovenou zákonem o EIA (min. 15 dnů) a poté o zaslání potvrzení o vyvěšení Krajskému úřadu Kraje Vysočina, odboru životního prostředí a zemědělství. Po stejnou dobu bude rozhodnutí vyvěšeno i na úřední desce Krajského úřadu Kraje Vysočina a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou.

Datum vyvěšení:

Datum sejmutí:

.....
Podpis oprávněné osoby potvrzující vyvěšení

.....
Podpis oprávněné osoby potvrzující sejmutí

Razítko:

Razítko:

Rozdělovník

Účastník řízení (oznamovatel)

Datovou schránkou

1. Skanska a.s., Křižíkova 682/34a, 186 00 PRAHA 8

Dotčené územní samosprávné celky:

2. Kraj Vysočina zastoupený odborem životního prostředí a zemědělství – zde

Datovou schránkou

3. Obec Herálec, 582 55 HERÁLEC U HAVLÍČKOVA BRODU
4. Město Humpolec, 396 22 HUMPOLEC

Dotčené orgány:

5. Krajský úřad Kraje Vysočina – zde

Datovou schránkou

6. Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, Tolstého 15, 586 01 JIHLAVA
7. Městský úřad Havlíčkův Brod, odbor životního prostředí, Havlíčkovo nám. 57, 580 61 HAVLÍČKUV BROD
8. Česká inspekce životního prostředí, OI Havlíčkův Brod, Bělohradská 3304, 580 01 HAVLÍČKUV BROD

Na vědomí :

Datovou schránkou

9. Městský úřad Havlíčkův Brod, stavební úřad, Havlíčkovo nám. 57, 580 61 HAVLÍČKUV BROD
10. Povodí Vltavy, s.p., závod Dolní Vltava, Grafická 36, 150 22 PRAHA