

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor životního prostředí a zemědělství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika
Pracoviště: Seifertova 24, Jihlava

Číslo jednací: KUJI 75404/2017 OZPZ 2571/2017 Fr

Rozhodnutí DORUČOVANÉ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

Identifikační údaje

Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1:

II/347 Čejov – Humpolec

Bod 9.1, kategorie II Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I)

Kapacita (rozsah) záměru: Přeložka silnice II/347 v délce 1483 m, kategorie S 7,5/70 (u Humpolce v kategorii MO2 9,0/7,5/50)
Stavební úprava silnice II/347 při průtahu obcí Čejov v délce 750 m kategorie MO2 7,0/7,0/50 (úsekově ve stísněných poměrech MO2 6,5/6,5/50)

Umístění záměru: kraj: Vysočina
obec: Humpolec, Čejov
k. ú.: Humpolec, Čejov

Oznamovatel – účastník řízení podle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále též „správní řád“):

Kraj Vysočina, IČO 70890749, Žižkova 57, 587 33 Jihlava

Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Zahájení: Leden 2022
Dokončení: Prosinec 2022

Zpracovatel oznámení:

Mgr. Tomáš Šikula, HBH Projekt spol. s r.o., Kabátníkova 5, 602 00 Brno (držitel autorizace dle § 19 odst. 1 zákona)

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Jedná se o úpravu silnice II/347 vedoucí mezi Městem Humpolec a obcí Čejov /stavební úprava v km 0,000 – 0,750, přeložka v km 0,750 – 2,233). V intravilánu obce Čejov a při okraji Humpolce je záměr veden v trase stávající silnice II/347, v oblasti mezi jednotlivými sídly je záměr veden v přeložené trase silnice východně od rybníka Hadina a osady Dusilov. Trasování přeložky volnou krajinou mimo stávající silnici II/347 je navrženo z hlediska dodržení návrhových parametrů a odstranění závad na stávající silnici (příkré stoupání a klesání, prudký směrový oblouk, blízkost vzrostlých stromů, špatný stavebně-technický stav vozovky). Záměr zahrnuje též doplnění obrubníků a chodníků, výměnu krytu, mostní objekt, napojení na stávající silnici II/347, hospodářské sjezdy, přeložky inženýrských sítí, přeložky oplocení a ohrady závoďišť. Výstavba samotné přeložky nezpůsobí nárůst dopravy, ale pouze její převedení do jiné trasy. V širším okolí posuzované stavby nejsou v současnosti plánovány žádné další záměry, s jejichž potencionálními projevy by mohlo docházet ke kumulaci negativních vlivů na životní prostředí.

Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

Začátek posuzovaného záměru km 0,000 je umístěn v severní části obce Čejov a navazuje na zrealizovanou stavbu stavebních úprav silnice II/347 Kežlice – Čejov. Směrové a výškové parametry stávající komunikace II/347 při průchodu obcí Čejov zůstanou zachovány. Dojde k úpravě podkladu asfaltových vrstev a výměně obrusné a ložné vrstvy vozovky. Úsekově se v tomto intravilánovaném úseku doplní obrubníky a chodníky.

Mimo intravilán vede záměr dále jižně od obce Čejov a přechází do zemědělských pozemků východně od stávající silnice II/347. Z východu míjí osamocenou zástavbu v jižní části katastru obce a v zářezu se dostává do prostoru sníženiny mezi zemědělskými pozemky s mokřadem. Mokřad záměr překonává mostním objektem v km 1,480 o třech polích (rozpětí 17 + 22 + 17 m). Dále záměr pokračuje jihozápadním směrem v mírném zářezu východně od zástavby Dusilova až po napojení na stávající silnici II/347 a poté ve stopě stávající silnice II/347 s několika sjezdy a vjezdy podél závoďišť Zlaté podkovy. Ukončení záměru je v km 2,233 na okraji zástavby Humpolce.

Z hlediska § 4 odst. 1 písm. c) zákona se jedná o záměr uvedený v příloze č. 1, kategorii II, bodě 9.1 zákona (novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy /záměry neuvedené v kategorii I/).

V souladu s § 7 zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzován podle zákona. Příslušným úřadem k zajištění zjišťovacího řízení byl dle § 22 písm. a) zákona Krajský úřad Kraje Vysočina (dále též „příslušný úřad“), který na základě informací uvedených v oznámení záměru, písemných vyjádřeních k oznámení a zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu rozhoduje dle § 7 odst. 6 zákona, že záměr

**„ II/347 Čejov - Humpolec “
nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona**

Odůvodnění:

1. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu

Vlivy na jednotlivé složky životního prostředí a obyvatelstvo nebudou významné s ohledem na charakter záměru a jeho lokalizaci v území. Vlivy na jednotlivé složky životního prostředí a veřejné zdraví nebyly v oznámení záměru vyhodnoceny jako negativní, které by nadměrně, tj. nad rámec platných limitů, ovlivňovaly okolí záměru. Na základě oznámení a vyjádření k oznámení lze konstatovat, že intenzita zásahů do složek životního prostředí nebude významná. Po předložení projektové dokumentace bude záměr dále řešen v následných samostatných řízeních vedených podle „složkových zákonů“. Vlivy na zájmy chráněné zákonem č. 100/2001 Sb. jsou jednoznačně určeny a není tedy třeba je v dalším procesu o posuzování vlivů na životní prostředí upřesňovat.

I. Charakteristika záměru

Zájmový koridor je částečně veden v trase stávající silnice II/347 (intravilán Čejova, od zástavby Dusilova po Humpolec), částečně volnou krajinou obcházející kopec nad Čejovem v trase stávající silnice II/347. Přeložka v délce 1483 m je navrhována v kategorii S 7,5/50, intravilánová část záměru má délku 750 m. V 1. fázi výstavby se předpokládá úprava silnice II/347 v obci Čejov frézováním a novými asfaltovými vrstvami včetně drobných úprav odvodnění komunikace uličními vpustmi. Jedná se o práce na stávající komunikaci beze změny směrového a výškového vedení a šířkového uspořádání původního stavu (výměna obrusné a ložné vrstvy vozovky, recyklace podkladu za studena). Ve 2. fázi výstavby se předpokládá realizace úseku stavby v extravilánu s mostním objektem v km 1,480. V této fázi budou i četné přeložky inženýrských sítí (elektro a sdělovací vedení) a přeložka vodovodu podél II/347. Dle prognózovaných intenzit dopravy pro výpočtový rok 2040 lze v úseku Dusilov – hranice k.ú. Čejov očekávat pokles z 2427 vozidel na 118 vozidel, v úseku hranice k.ú. Čejov – okraj zástavby obce Čejov očekávat pokles 2332 vozidel na 23 vozidel. Systém odvodnění záměru je rozdělen na několik úseků, část záměru je odvodněna do stávající kanalizace obce Čejov, extravilánová část pak přes příkopy do mokřadu, bezejmenného potoka a Pstružného potoka. Stavební úpravou komunikace zůstane v intravilánu obce Čejov zachován propustek, jímž je převeden Čejovský potok (dojde pouze k rekonstrukci říms s možnou výměnou izolace). Prostor mokřadu v km 1,480 bude překlenut mostním objektem o třech polích a délce 68 m. Ve fázi výstavby lze předpokládat odpady druhu zemina a kamení, dále asfaltové směsi, beton, jiné stavební a demoliční odpady apod. V období provozu bude vznik odpadů spojen především s úklidem a údržbou vozovky a okolí (odpady vzniklé z čištění dešťových vpustí, sekání trávy a údržby zeleně apod.). Všechny vznikající odpady budou zařazovány dle druhů a kategorií, kontrolovány jejich nebezpečné vlastnosti, shromažďovány na vhodných místech a předávány oprávněným osobám. Bude vedena jejich evidence. V období výstavby může docházet k havarijním stavům u stavebních mechanismů s následným únikem ropných látek. Následky případných havárií budou řešeny v souladu s havarijním plánem, místo havárie bude asanováno.

II. Umístění záměru

Zájmový koridor prochází částečně zastavěným územím obce Čejov a okrajem města Humpolec. Mezi těmito sídly je koridor trasován volnou krajinou.

Dle vyjádření příslušného stavebního úřadu z hlediska územně plánovací dokumentace je trasa předloženého plánovaného záměru v rozporu s územním plánem obce Čejov i obce Humpolec, kde je přeložka silnice vedena západní trasou. K provedení záměru jsou nejprve nutné změny

územních plánů obce Čejov a Humpolec týkající se trasy „Přeložka silnice II/347 Čejov – Humpolec“ (územně plánovací informace Městského úřadu Humpolec, stavební úřad ze dne 1. 6. 2017, čj. MUHU/14573/2017/Ga).

Významný vliv záměru na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti byl ve smyslu § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. vyloučen stanoviskem Krajského úřadu Kraje Vysočina vydaným dne 22. 2. 2017 pod čj. KUJI 15298/2017 OZPZ 447/2017 NOV.

Vzhledem k charakteru záměru a jeho lokalizaci lze vyloučit potenciálně významné vlivy přesahující státní hranice.

III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí včetně úvah pro hodnocení zásad dle přílohy č. 2 k zákonu

Vlivy na obyvatelstvo včetně sociálně ekonomických vlivů

Hluková studie prokázala, že po realizaci stavby budou v chráněném venkovním prostoru staveb dodrženy hygienické limity hluku dle Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. V intravilánu Čejova nedojde zhoršení hlukového zatížení. Z rozptylové studie vyplývá, že po realizaci záměru žádná z vypočtených koncentrací imisního příspěvku znečišťujících látek z dopravy nedosáhne ani v součtu s imisním pozadím limitních hodnot.

Vlivy na ovzduší a klima

V období výstavby bude přísun emisí ze stavební činnosti kvantitativně nevýznamný, kromě prašnosti, jejímuž vzniku lze předcházet cílenými technologickými opatřeními (kropení, čištění vozovek). Dle rozptylové studie zpracované v srpnu 2017 Mgr. Davidem Kouřilem (HBH projekt, spol. s r.o.) dosahují v rámci provozu vypočtené imisní příspěvky /oxidy dusíku, oxid uhelnatý, benzen, benzo(a)pyren, PM10, PM2,5/ hluboce podlimitních hodnot, a to i v součtu se stávajícím imisním pozadím. Vliv posuzovaného záměru na změnu imisní situace je zcela minimální. Ovlivnění klimatu lze v souvislosti s posuzovaným záměrem vzhledem k jeho rozsahu a charakteru vyloučit.

Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky

V období výstavby bude hlučnost vyvolána prováděním zemních prací a prací spočívajících v odstranění asfaltových vozovek. Tyto práce budou časově omezené a neovlivní negativně zdraví obyvatel emisemi hluku. Hluková studie zpracovaná v srpnu 2017 Ing. Vladimírem Krylem, Ing. Tomášem Plichtou (HBH projekt, spol. s r.o.) počítá pro nově vybudovaný (přeložený) úsek silnice II/347 s limity 60 dB pro denní a 50 dB pro noční dobu. Pro úseky upravované ve stávající trase pak započítává starou hlukovou zátěž, tj. pro denní dobu limit 70 dB, pro noční dobu limit 60 dB. Po realizaci záměru v intravilánu obce Čejov, kde bude komunikace rekonstruována ve stávajícím směrovém a výškovém vedení, nedojde ke zhoršení hlukového zatížení v chráněném venkovním prostoru okolních staveb (lze očekávat mírné snížení o cca 0,3 – 1,2 dB). Dle provedených výpočtů zde nebude hygienický limit s korekcí pro starou hlukovou zátěž překročen. V reálné situaci se hlukové zatížení zástavby sníží i vlivem nového krytu vozovky, a to až o další – 2 dB. V úseku mimo intravilán obce Čejov dojde k mírnému snížení hlukové zátěže (v části stávající komunikace, z níž bude doprava odvedena na nově vybudovanou přeložku, dojde k významnému poklesu zátěže, a to až o 17 dB). Hodnoty vypočtené v tomto úseku nepřekračují hygienický limit pro denní a noční dobu.

Vlivy na povrchové a podzemní vody

Ovlivnění povrchových vod lze označit za minimální. Křížení s vodními toky bude zachováno stávajícími propustky (Čejovský potok v obci Čejov, Pstružný potok v lokalitě Dusilov). Mokřad u Dusilova s bezejmennou vodotečí bude přemostěn objektem o délce 68 m. K navýšení odtokového množství dojde jen v minimální míře (největší množství vody 4 396 m³/rok je odváděno do Čejovského potoka, z toho 2 829 m³/rok z části komunikace, která se shoduje se stávajícím stavem, u které dojde pouze k rekonstrukci povrchu). Záměr je odvodněn do stávající kanalizace, v extravilánové části přes příkopy do recipientů (navrženy jsou vsakovací drény v příkopech, vegetační pásy nad příkopy). Ovlivnění kvality povrchových a podzemních vod se vzhledem k rozložení odváděných vod do různých recipientů a po následném dostatečném naředění v koncových rybnících nepředpokládá. Množství možných znečišťujících úkapů se nenavýší (výstavba přeložky nezpůsobí nárůst dopravy, mění se trasování). Významné vodní zdroje s vymezenými ochrannými pásmy se v zájmovém koridoru nenachází.

Vlivy na půdu

Záměr bude realizován na pozemcích, které jsou součástí zemědělského půdního fondu. Dojde k záboru zemědělské půdy I., IV. a V. třídy ochrany (z toho 88 % připadá na půdy s nejvyšším stupněm ochrany). Předpokládá se trvalý zábor ZPF 3,72 ha, dočasný zábor ZPF 0,6 ha. Vzhledem k vedení trasy převážně v zářezu bude nezbytné odvézt cca 13 000 m³ zeminy. Pozemky určené k plnění funkcí lesa nejsou záměrem dotčeny.

Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

V území dotčeném stavbou se nenachází chráněná ložisková území, poddolovaná území či dobývací prostory.

Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Výstavbou budou dotčeny lokality, na kterých nebyl zjištěn výskyt zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů. Za biologicky nejcenější plochu lze považovat mokřad, kde lze potenciální výskyt obojživelníků předpokládat. Zásah do této plochy bude minimalizován (území mokřadu je překonáno mostním objektem o třech polích celkové délky 68 m). Volná výška pod mostem 3,5-4 m umožňuje migrační prostupnost pro menší druhy živočichů. Záměr se nenachází na území žádné evropsky významné lokality. Stavba nezasahuje do maloplošných zvláště chráněných území. Záměr není navržen na území přírodního parku, stejně jako nyní křížuje lokální biokoridory (LBK 10, LBK 18), avšak z důvodu přeložky na jiném místě, dotýká se významných krajinných prvků (vodoteče) způsobem, který zachovává jejich ekologicko-stabilizační funkce.

Vlivy na krajinu

Záměr je veden částečně intravilánem obce Čejov a částečně otevřenou mírně zvlněnou krajinou s převážně zemědělským využitím. Očekávat lze změny místní morfologie a změny v charakteru vegetace (otevřenost krajiny nebude narušena přítomností zářezů, mostní objekt překonávající sníženinu s mokřadem bude částečnou vizuální bariérou). Vzdálené pohledové horizonty nebudou stavbou mostního objektu ovlivněny. K začlenění stavby do krajiny přispěje výsadba dřevin s využitím místních druhů keřů a dřevin. Stavba není ani nebude realizována v území se zvýšenou hodnotou krajinného rázu (nenachází se v přírodním parku).

Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

V rámci stavby dojde k přeložkám vodovodu, elektrických vedení, veřejného osvětlení a sdělovacích kabelů. Demontovány budou betonové, železobetonové konstrukce, dopravní značky, směrové sloupky, oplocení. V trase přeložky nejsou evidovány kulturní ani historické památky. Část záměru zasahuje do míst středověkých rýžovišť zlata. V rámci přípravy území bude proveden záchranný archeologický průzkum.

2. Úkony před vydáním rozhodnutí

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství obdržel dne 5. 9. 2017 oznámení záměru „II/347 Čejov - Humpolec“, které podala společnost HBH projekt spol. s.r.o., IČO 44961944, Kabátníkova 216/5, 602 00 Brno (zplnomocněný zástupce oznamovatele, jímž je Kraj Vysočina, IČO 70890749, Žižkova 57, 587 33 Jihlava). Dopis o zahájení zjišťovacího řízení byl spolu s oznámením rozeslán dne 12. 9. 2017 pod čj. KUJI 65020/2017 OZPZ 2571/2017 Fr. Oznámení bylo zveřejněno na internetu v informačním systému EIA (http://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_VYS904) a informace o něm byla zveřejněna dle § 16 zákona na úředních deskách: Kraje Vysočina 14. 9. 2017, Města Humpolec 14. 9. 2017, Obce Čejov 14. 9. 2017. Veřejnost a dotčená veřejnost se k oznámení záměru nevyjádřila.

3. Podklady pro rozhodnutí

Oznámení zpracované v červenci 2017 dle přílohy č. 3 k zákonu Mgr. Tomášem Šikulou (držitel autorizace dle § 19 odst. 1 zákona). Vyjádření uvedená v bodu 4.

4. Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství vydal stanovisko dne 4. 10. 2017, čj. KUJI 70981/2017 OZPZ 2774/2017 z hlediska ochrany přírody a krajiny

Městský úřad Humpolec, odbor životního prostředí a památkové péče vydal vyjádření dne 4. 10. 2017, čj. MUHU/26400/2017/Kc

Městský úřad Humpolec, odbor místního hospodářství, Horní nám. 300, 396 22 Humpolec vydal vyjádření dne 4. 10. 2017, čj. MUHU/24292/2017/Vk

Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě vydala vyjádření dne 13. 9. 2017, zn. KHSV/21275/2017/PE/HOK/Kri

Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Havlíčkův Brod vydala vyjádření dne 2. 10. 2017, zn. ČIŽP/46/2017/1784

5. Vypořádání vyjádření obdržených v průběhu zjišťovacího řízení

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství (orgán ochrany přírody) vydal vyjádření, v němž uvádí, že předložené oznámení je zpracováno dostatečně, nepožaduje další posouzení záměru dle zákona. Uvádí, že zvláště chráněné druhy nebyly nalezeny. Za biologicky nejvzácnější území se považuje mokřad u Dusilova, kde lze předpokládat potenciální výskyt obojživelníků. Silnice přes mokřad bude vedena po mostě se třemi poli o celkové délce 68 m a výšce 3,5 – 4 m. Prostor pod mostem nebude zpevněn. Parametry mostu jsou dostatečné, aby umožnily migraci menších druhů. Po dobu výstavby bude na stavbě biologický dozor kontrolovat provádění činností zajišťujících ochranu přírody.

Vypořádání:

Vzhledem k charakteru vyjádření bez komentáře.

Městský úřad Humpolec, odbor životního prostředí a památkové péče se vyjádřil za úsek vodního hospodářství, úsek památkové péče, úsek ochrany přírody a krajiny.

Z hlediska zájmů chráněných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách nemá připomínek a nepožaduje další posuzování dle zákona.

Z hlediska zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči uvedl, že území na kterém má být při stavební činnosti prováděn zásah do terénu lze považovat za území s archeologickými nálezy, z čehož vyplývají povinnosti investora provést archeologický výzkum (záměr se částečně nalézá v místech středověkých rýžovišť zlata). Záměr dále nepožaduje posuzovat dle zákona.

Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb. upozorňuje na potřebu zhotovení biologického hodnocení a průzkumu za období duben až srpen běžného roku. Zmiňuje nezbytné postupy z hlediska zákona č. 114/1992 Sb. k nimž je příslušný jako jsou závazná stanoviska k dotčení významných krajinných prvků a z hlediska krajinného rázu. Upozorňuje, že v případě zjištění přítomnosti zvláště chráněných druhů živočichů je nezbytné si vyžádat souhlas či rozhodnutí krajského úřadu k zásahu do biotopu. Přebytky zeminy požaduje ukládat mimo významné krajinné prvky, trvalé travní porosty a biologicky cenné plochy. Navrhovaný záměr nepožaduje posuzovat dále dle zákona. V rozhodnutí žádá definovat podmínky souhlasu dle navržených opatření k eliminaci negativního vlivu na flóru, faunu, ekosystémy, migrační prostupnosti, ÚSES, významné krajinné prvky a krajinný ráz.

Vypořádání:

Vyjádření odkazuje na platnou legislativu v oblasti památkové péče a ochrany přírody a krajiny. Oznámení obsahuje opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí (kapitola D.IV), kde je na str. 43 uvedeno:

- U mostního objektu přes mokřad neupravovat podmostí formou zpevněných ploch, zachovat stávající technické řešení s volným prostorem suché i mokré migrační cesty a zachování mokřadu v celém rozsahu*
- V prostoru mokřadu nenavrhovat zařízení stavenišť*
- Při realizaci záměru minimalizovat zásahy do mokřadu*
- Odstranění vegetace a skryvku zeminy v celém úseku stavby provést mimo vegetační období, tj. optimálně od začátku listopadu do konce února*
- Po dobu výstavby bude jmenován tzv. biologický dozor, který bude na stavbě kontrolovat a zajišťovat provádění činností zajišťujících ochranu přírody.*
- Po realizaci hlavních stavebních objektů provést vegetační úpravy s využitím místních druhů keřů a dřevin, což přispěje k začlenění stavby do okolního prostředí.*

Ve vyjádření orgánu ochrany přírody není uveden požadavek na další posuzování záměru dle zákona. Pokud tedy není uplatněn požadavek na další posuzování, se kterým by se příslušný úřad ztotožnil, nelze v závěru zjišťovacího řízení, vydávaném formou rozhodnutí, ukládat žádné podmínky. Je na dotčeném orgánu, aby splnění výše uvedených opatření (podmínek) požadoval v rámci následně vedených řízení. Oznamovatel je touto formou o vyjádření orgánu ochrany přírody informován

Městský úřad Humpolec, odbor místního hospodářství sdělil, že Město Humpolec nemá k připravované akci připomínky.

Vypořádání:

Vzhledem k charakteru vyjádření bez komentáře.

Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě uvedla, že záměr není v rozporu se zájmy sledovanými zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, a proto nepožaduje záměr posuzovat dle zákona. V rámci zkušebního provozu požaduje orgán ochrany veřejného zdraví prokázat protokolem o měření hluku, že hluk z běžného provozu na komunikaci

II/347 Čejov – Humpolec v denní a noční době nepřekročí hygienické limity hluku. Měřicí body a metodika měření budou odsouhlaseny krajskou hygienickou stanicí před vlastním měřením. V případě nedodržení limitů bude nutno ze strany investora stavby provést dodatečná protihluková opatření.

Vypořádání:

Vzhledem k charakteru vyjádření bez komentáře.

Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Havlíčkův Brod na základě stanoviska oddělení odpadového hospodářství, oddělení ochrany ovzduší, oddělení ochrany vod, oddělení ochrany lesa a oddělení ochrany přírody uvedla, že nepožaduje pokračování procesu EIA. Dílčí připomínky budou řešeny v navazujících správních řízeních.

Oddělení odpadového hospodářství ve stanovisku uvedlo, že nemá připomínky, pouze upozornilo, že přebytečnou zeminu lze využít mimo místo stavby na povrchu terénu, pokud bude splňovat požadavky na obsah škodlivin v odpadech stanovených v příloze č. 10 vyhl. č. 294/2005 Sb. Stanovisko obsahuje též doporučení na doplnění odpadů dle vyhl.č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů (plastové, kovové obaly, obaly obsahující zbytky nebezpečných látek, směsný komunální odpad). Nepožaduje pokračování v procesu EIA.

Vypořádání:

Doporučení ČIŽP odkazují na legislativu v oblasti odpadového hospodářství (zařazování odpadu podle Katalogu odpadů – vyhl. č. 93/2016 Sb.) a musí být respektovány bez ohledu na proces posuzování vlivů na životní prostředí.

Oddělení ochrany ovzduší a oddělení ochrany vod uvedla, že k předloženému oznámení záměru nemají žádné zásadní připomínky. Nepožadují další pokračování v procesu EIA.

Vypořádání:

Vzhledem k charakteru vyjádření bez komentáře.

Oddělení ochrany lesa uvedlo, že záměr je veden po zemědělských pozemcích, k dotčení pozemků určených k plnění funkcí lesa nedojde. K předložené dokumentaci nejsou z hlediska zákona č. 282/1991 Sb., o České inspekci životního prostředí a její působnosti v ochraně lesa žádné připomínky. Nepožaduje pokračování v procesu EIA.

Vypořádání:

Vzhledem k charakteru vyjádření bez komentáře.

Oddělení ochrany přírody upozornilo na nutnost postupu v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Zejména na postup při zásahu do významných krajinných prvků (vodních toků), při zásahu do krajinného rázu (mostní objekt o výšce 4 m), při přechodu mokřadu (potenciální výskyt zvláště chráněných druhů živočichů), při výstavbě přeložky (kácení dřevin rostoucích mimo les). Nepožaduje další posuzování dle zákona.

Vypořádání:

Zpracovatel oznámení uvádí střet s těmito významnými krajinnými prvky: Čejovským potokem (stávající propustek bude zachován, dojde pouze k rekonstrukci říms případně s možnou výměnou izolace), Pstružným potokem (při navrženém sjezdu na závodistiště bude zachován stávající propustek), vodotečí vytékající z mokřadu do rybníka Hadina (v blízkosti rybníka vodoteč zregulována bez přirozeného břehového porostu) s tím, že ekologicko-stabilizační funkce těchto významných krajinných prvků budou zachovány. Závazné stanovisko dle § 4 odst. 2 k dotčení významných krajinných prvků a § 12 z hlediska vlivu stavby na krajinný ráz, bude vydávat Městský úřad Humpolec, odbor životního prostředí a památkové péče jako příslušný orgán ochrany přírody. K udělení výjimky ze zákazů u zvláště chráněných druhů, je příslušným orgánem ochrany krajský úřad, který ve svém vyjádření k oznámení potřebu výjimky nezmínil. Je pouze na uvážení krajského úřadu, zda bude či nebude postupovat dle § 56 zákona č.

114/1992 Sb. Režim povolování kácení dřevin rostoucích mimo je ve vazbě na § 8 zákona č. 114/1992 Sb. upraven ve vyhl .č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí mohou podat do 15 dnů ode dne jeho doručení oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona odvolání k Ministerstvu životního prostředí prostřednictvím Krajského úřadu Kraje Vysočina, odboru životního prostředí a zemědělství. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání.

Mgr. Michal Fryš
úředník odboru životního prostředí a zemědělství
podepsáno elektronicky

V Jihlavě dne: 18. 10. 2017

Kraj Vysočina, Město Humpolec, Obec Čejov se žádají o vyvěšení tohoto rozhodnutí na místě k tomu určeném po dobu stanovenou zákonem (min. 15 dnů) a poté o zaslání potvrzení o vyvěšení Krajskému úřadu Kraje Vysočina, odboru životního prostředí a zemědělství. Po stejnou dobu bude rozhodnutí vyvěšeno i na úřední desce Krajského úřadu Kraje Vysočina a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou.

Datum vyvěšení:

Datum sejmutí:

.....

.....

Podpis oprávněné osoby potvrzující vyvěšení

Podpis oprávněné osoby potvrzující sejmutí

Razítko:

Razítko:

Rozdělovník

Zástupce účastníka řízení (oznamovatele)

Datovou schránkou

1. HBH projekt spol. s r.o., Kabátníkova 216/5, 602 00 BRNO (+ obdržená vyjádření)

Dotčené územní samosprávné celky:

2. Kraj Vysočina zastoupený odborem životního prostředí a zemědělství – zde

Datovou schránkou

3. Město Humpolec, 396 22 HUMPOLEC
4. Obec Čejov, 396 01 HUMPOLEC

Dotčené správní úřady:

5. Krajský úřad Kraje Vysočina – zde

Datovou schránkou

6. Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, Tolstého 15, 586 01 JIHLAVA
7. Městský úřad Humpolec, odbor životního prostředí a památkové péče, Horní nám. 300, 396 22 HUMPOLEC
8. Česká inspekce životního prostředí, OI Havlíčkův Brod, Bělohradská 3304, 580 01 HAVLÍČKUV BROD

Na vědomí :

Datovou schránkou

9. Městský úřad Humpolec, stavební úřad, Horní nám. 300, 396 22 HUMPOLEC
10. Povodí Vltavy, s.p., závod Dolní Vltava, Grafická 36, 150 21 PRAHA

Dodejkou

11. Krajský úřad Kraje Vysočina. odbor dopravy a silničního hospodářství – zde

K souhrnné evidenci dle § 22 písm. c) zákona:

Datovou schránkou

12. Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů, Vršovická 65, 100 10 PRAHA