



## OZNÁMENÍ

POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ  
DLE PŘÍLOHY Č. 3 ZÁKONA Č. 100/2001 Sb.

Záměr:

### Parkoviště prodejny potravin

Oznamovatel: PONAŠT spol. s r.o.

Autorizovaná osoba: Ing. Albín Magera, č.j. osvědčení 125/34/OPV/93

HUTNÍ PROJEKT Frýdek-Místek a.s.

28. října 1495, 738 04 Frýdek-Místek

tel.: 558 877 111. fax: 558 877 277

[hpfm@hpfm.cz](mailto:hpfm@hpfm.cz), <http://www.hpfm.cz>

**Zpracovatelé:** Ing. Albín Magera  
Ing. Daniela Křížová

**Autorizovaná osoba:** Ing. Albín Magera  
Studentská 3/1556  
736 01 Havířov

Autorizace podle § 19 zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, č.j. osvědčení: 125/34/OPV/93, vydáno dne: 4.3.1993

Podpis:.....

**Investor:** PONAST spol. s r.o.  
**Datum:** prosinec 2003  
**Číslo zakázky:** 5101-906-000  
**Počet vyhotovení:** 14  
**Počet stran:** 35

OBSAH	STRANA
<b>A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI</b>	<b>5</b>
A.1. Obchodní firma	5
A.2. IČO	5
A.3. Sídlo	5
A.4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele	5
<b>B. ÚDAJE O ZÁMĚRU</b>	<b>6</b>
B.1. Základní údaje	6
B.1.1. Název záměru	6
B.1.2. Kapacita záměru	6
B.1.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)	6
B.1.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	6
B.1.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí	6
B.1.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru	7
B.1.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	8
B.1.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků	8
B.1.9. Zařazení záměru do příslušné kategorie a bodů přílohy č. 1 k tomuto zákonu	8
B.2. Údaje o vstupech	9
B.2.1. Zábor půdy	9
B.2.2. Spotřeba vody	9
B.2.3. Surovinové a energetické zdroje	9
B.2.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	10
B.3. Údaje o výstupech	11
B.3.1. Ovzduší	11
B.3.2. Odpadní vody	11
B.3.3. Odpady	12
B.3.4. Hluk, vibrace, záření	14
B.3.5. Rizika havárií	15
<b>C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ</b>	<b>16</b>
C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	16
C.1.1. Územní systém ekologické stability	16
C.1.2. Chráněná území	16
C.1.3. Významné krajinné prvky	16
C.1.4. Území historického, kulturního nebo archeologického významu	17
C.1.5. Krajina, krajinný ráz	17
C.1.6. Obyvatelstvo	17
C.2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území	18
C.2.1. Klima	18
C.2.2. Ovzduší	18
C.2.3. Voda	20
C.2.4. Geologické a geomorfologické poměry	21

C.2.5. Přírodní zdroje	21
C.2.6. Jiné	21
C.3. Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení	21
<b>D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ</b>	<b>23</b>
D.1. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí a hodnocení jejich velikosti a významnosti	23
D.1.1. Vlivy na obyvatelstvo	23
D.1.2. Vlivy na životní prostředí	23
D.2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	24
D.3. Údaje o možných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice	24
D.4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů	24
D.5. Charakteristika nedostatků a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů	25
<b>E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU</b>	<b>26</b>
<b>F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE</b>	<b>26</b>
F.1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů oznámení	26
F.2. Další podstatné informace oznamovatele	26
<b>G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU</b>	<b>27</b>
<b>H. PŘÍLOHY</b>	<b>29</b>

## **A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI**

### **A.1. Obchodní firma**

PONAST spol. s r.o.

### **A.2. IČO**

47678232

### **A.3. Sídlo**

Na Potůčkách 163

757 01 Valašské Meziříčí

### **A.4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele**

p. Jestřáb

Na Potůčkách 163

757 01 Valašské Meziříčí

603 506 894

## B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

### B.1. Základní údaje

#### B.1.1. Název záměru

Parkoviště prodejny potravin

#### B.1.2. Kapacita záměru

prodejna potravin

prodejní plocha: cca 1 286 m<sup>2</sup>

zastavěná plocha: cca 1 784 m<sup>2</sup>

počet parkovacích míst: 126 míst

plocha parkovacích stání: 1 600 m<sup>2</sup>

plocha komunikací: 2 400 m<sup>2</sup>

plocha sjezdu: 200 m<sup>2</sup>

celkové zpevněné plochy: 4 200 m<sup>2</sup>

#### B.1.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

kraj: Zlínský

obec, město: Valašské Meziříčí

katastrální území: Krásno nad Bečvou

parc. čísla: 836/2 částečně, st. 879, 854/1 částečně, 854/4

#### B.1.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Jedná se o parkoviště prodejny potravin, kde je prodejna určena pro maloobchodní prodej potravin a úzký doplňkový sortiment smíšeného zboží. Předmětem posuzování je pouze parkoviště tohoto záměru. Ke kumulaci s jinými záměry nedojde. Záměr vyžaduje změnu územního plánu. V současné době probíhá projednávání změny řešeného území č.56 ÚpnSÚ Valašské Meziříčí – viz. příloha č. 1.

#### B.1.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Záměr investora, předložený ke zpracování projektu k územnímu řízení a k oznámení záměru, je parkoviště novostavby prodejny potravin ve městě Valašské Meziříčí, jako součást základní a vyšší občanské vybavenosti. Po provedení komplexního průzkumu situace v obchodní síti města se rozhodl investor vybudovat na tomto vybraném pozemku plnosortimentní prodejnu potravin a smíšeného zboží s příslušným technickým zázemím a parkovištěm s dostatečným počtem parkovacích míst, jak pro zaměstnance, tak pro zákazníky. Všechny vstupy u objektu budou řešeny jako bezbariérové.

Kromě zajištění velkého výběru zboží je jedním z hlavních důvodů umístění stavby v této lokalitě doplnění prodejní sítě s dlouhou otevírací dobou a levnějším zbožím ve srovnání s klasickým maloobchodem. Poloha novostavby s posuzovaným parkovištěm má také dobrou dopravní dostupnost.

Uvažované pozemky zástavby se nachází ve Valašském Meziříčí, k.ú. Krásno nad Bečvou, v areálu firmy PONAST spol. s.r.o. Území je rovné a je ohraničeno silnicí I/57 Rožnovská

(jih) a komunikací Potůčky (západ) a ze severu a východu prostor sousedí s objekty firmy PONAŠT. V prostoru stavby nové prodejny a příslušného parkoviště se nachází zpevněná plocha s nepoužívanou vlečkou a budova dílen, která bude demolována.

Stavba nemá variantní řešení. Návrh stavby vytváří a podstatně zlepšuje pracovní podmínky pro prodavače, stejně jako vytvořené prostředí pro zákazníky.

### **B.1.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru**

#### *Technické řešení*

V rámci SO Komunikace a zpevněné plochy bude provedeno vlastní parkoviště osobních vozidel zákazníků prodejny, chodník před vstupem do prodejny včetně košíkových stání a rampa pro zásobování.

Areál prodejny potravin s posuzovaným parkovištěm bude dopravně napojen na místní komunikaci Potůčky se zpevněnou šířkou 5,50 m ve vzdálenosti cca 39,0 m od křižovatky Rožnovská – Potůčky. Využití komunikace Potůčky se předpokládá pro napojení příjezdové komunikace pro firmu PONAŠT podél hranice s pozemkem ČD. Je však nutno počítat se stísněnými prostorovými poměry.

Pro návrh skladby komunikací a zpevněných ploch se předpokládá podloží, zajišťující min.  $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$  (zatížení pojezdem 38 t). Pojížděné plochy budou z šedé ostrohranné zámkové dlažby. Šířka komunikací bude 6,50 – 7,50 m, tloušťka 0,50 m.

Pro pohodlný přístup zákazníků je navrženo parkoviště se 126 místy včetně vymezených parkovacích míst pro osoby tělesně postižené a zaměstnance. Parkovací stání budou dlážděna červenou ostrohrannou zámkovou dlažbou, rozměry typického stání jsou 2,50 x 5,00 m, resp. 2,50 x 4,50 m u stání přiléhajících k zeleným plochám. Pro osoby tělesně postižené a se sníženou schopností pohybu bude vyhrazeno 6 stání, o rozměrech 3,50 x 5,00 m. Převýšení obrubníků bude 0,10 m. Jednotlivé parkovací stání budou odlišeny barvou dlažebních kostek (černé). Ložná vrstva dlažby bude provedena ze šterkodrtě.

Parkovací plochy budou odvodněny do uličních vpustí a následně do dešťové kanalizace přes odpovídající odlučovač ropných látek.

Košíkové stání tloušťky 0,35 m bude z černé zámkové dlažby. Spádování bude provedeno směrem ke komunikaci.

Sjezd k rampě pro zásobování bude ze zámkové dlažby tloušťky 0,55 m. Podélně bude spádována k rampě sklony cca 6,0% a cca 2,0%. Plocha před rampu umožní otáčení nákladní soupravy max. délky 18,0 m. Odvodnění bude provedeno do příčného odvodňovacího žlabu napojeného přes odlučovač ropných látek na dešťovou kanalizaci.

V rámci konečných terénních úprav bude provedeno vyrovnání terénu, jeho případné nakypření, odstranění stavebního odpadu a kamenů (větších než 5,0 cm), rozprostření ornice (tl. 0,10 m) a osetí travní směsí. Dále bude provedeno nové oplocení části areálu.

Pro celistvost údajů zde uvádíme stručný popis řešení objektu prodejny potravin, i když není posuzovaným záměrem. Vlastní prodejní objekt je navržen jako jednopodlažní zděný objekt cca 31 x 65 m se sedlovou střechou. Na štítové straně budou umístěny výkladce a vstup je navržen z jižní strany z parkoviště. Zásobování je situováno z východu. Konstruktivní systém objektu dále vytváří ve fasádě systém pravidelných svislých lizén.

Prodejna bude sloužit k maloobchodnímu prodeji potravin a omezeného sortimentu smíšeného zboží. Zásobování objektu se předpokládá nákladními automobily do délky 15 m z centrálního skladu v množství max. 2 x denně.

Při provozu se počítá celkem s 6 zaměstnanci ve dvou směnách. Doprava zaměstnanců se předpokládá vlastními dopravními prostředky a s využitím dostupné městské dopravy.

**B.1.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení**

vydání územního řízení	02/2004
vydání stavebního povolení	06/2004
termín zahájení stavby	06/2004
termín dokončení stavby	12/2004

**B.1.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků**

Realizací záměru bude dotčeno město Valašské Meziříčí, katastrální území Krásno nad Bečvou.

**B.1.9. Zařazení záměru do příslušné kategorie a bodů přílohy č. 1 k tomuto zákonu**

Stavba se řadí podle zákona č. 100/2001 Sb., přílohy č.1 do kategorie II, bod 10.6 mezi areály parkovišť nebo garáží se zastavěnou plochou nad 1000 m<sup>2</sup>, vyžadující oznámení záměru orgánu kraje. Vlastní prodejna potravin o zastavěné ploše 1 784 m<sup>2</sup> je stavbou podlimitní (obchodní zóny, včetně nákupních středisek o celkové výměře nad 3 000 m<sup>2</sup> zastavěné plochy).



## B.2. Údaje o vstupech

### B.2.1. Záběr půdy

Specifikace parcel pro budoucí areál prodejny potravin: 836/2 částečně, st. 879, 854/1 částečně a 854/4. Tyto údaje jsou čerpány z kopie katastrální mapy č.1428/03, vydané 18.6.2003 katastrálním úřadem ve Vsetíně – detaš. prac. Valašské Meziříčí a to z mapového listu č.8 – 9/41. Podrobnější informace z katastru nemovitostí jsou uvedeny v následující tabulce.

p.č.	celková výměra [m <sup>2</sup> ]	druh pozemku	způsob využití
836/2	10 938	ostatní plocha	manipulační plocha
st. 879	1 184	zastavěná plocha a nádvoří	
854/1	7 102	ostatní plocha	manipulační plocha
854/4	77	ostatní plocha	manipulační plocha

V současné době se na místě budoucího staveniště – parcely v těsné blízkosti silnice na Rožnov p. R - nachází provozní budovy firmy Ponast. Před započítáním výstavby bude zbourán jeden stávající zděný objekt, dosud využívaný firmou Ponast a budou provedeny přeložky vedení médií v prostoru stavby. Dále budou demontovány stávající koleje vleček – větev A,B v délce cca 70 m, větev C v délce cca 90 m. Kolejové vlečky nejsou v současnosti používány.

V rámci přípravy území se provede v prostoru nové příjezdové komunikace skrytka orníční vrstvy na stávajících travnatých plochách, odstranění stávajících dlážděných ploch, oplocení, pokácení stromů a srovnání stávajícího terénu, čímž vznikne upravený zemní plán pro následnou stavbu komunikace.

Kácení stromů bude provedeno v souladu se zákonem České národní rady č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny a v souladu s vyhláškou MŽP ČR č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona České národní rady č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. O povolení ke kácení je nutno žádat pro stromy o obvodu kmene nad 80 cm měřeného ve výšce 130 cm nad zemí (§8 vyhlášky č.395/1992 Sb.). Tato kritéria dosahuje pouze lípa situovaná v prostoru před administrativní budovou firmy Ponast (u stávající vratek). Ostatní převážně ovocné stromky a okrasná zeleň jsou z hlediska této vyhlášky podlimitní a není nutné pro ně žádat o povolení ke kácení dřevin.

### B.2.2. Spotřeba vody

Nároky na pravidelnou spotřebu vody realizací a provozem vlastního posuzovaného záměru – parkoviště prodejny potravin – nevznikají.

### B.2.3. Surovinové a energetické zdroje

Z hlediska provozu posuzovaného záměru – parkoviště prodejny potravin – vznikají nároky pouze na elektrickou energii.

Venkovní osvětlení, pylon, poutač, reklamy a stanoviště nákupních vozíků budou ovládány fotobuňkou doplněnou terminálem M+R. Kabely pro venkovní osvětlení, pylon, reklamy, reklamní poutač a stanoviště nákupních vozíků budou vyvedeny z rozváděče RH přes chráničky, které budou v základech objektu založeny ve stavební části.

Nároky na el. energii:

	$P_i$ :	$P_p$ :
reklama	2,0 kW	2,0 kW
reklamní poutač	2,0 kW	2,0 kW
venkovní osvětlení	1,5 kW	1,5 kW

Vlastní prodejna potravin bude napojena na úrovni napětí NN (400V) z nové kioskové trafostanice, která se vybuduje na území firmy PONAST jako náhrada za zrušenou trafostanici v demolovaném objektu firmy PONAST. Měření elektrické energie nové prodejny potravin bude prováděno v rozváděči RE umístěném v technické místnosti.

**B.2.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu*****Řešení dopravy***

Areál bude v celém rozsahu obsluhován automobilovou dopravou, vnější rampy a manipulační plochy pro přísun zboží budou umístěny z východního průčelí objektu. Objekt prodejny potravin bude napojen na zpevněné parkovací a zásobovací komunikační plochy areálu. Zásobovací vozidla budou mít k dispozici obslužnou komunikaci, avšak tato nebude oddělena od pohybu vozidel zákazníků. Parkovací plochy zákazníků budou připojeny převážně na ulici Rožnovská. Prodejní doba v prodejně potravin bude pouze v denní době, v této době bude prováděno i zásobování. Všechny komunikace a zpevněné plochy parkovišť musí být celoročně sjízdné.

Příjezdy a příchody zákazníků končí parkovištěm pro 126 vozidel, stejně je zde vedena doprava zaměstnanecká, včetně samostatných parkovacích stání. Samostatná parkovací stání jsou také vymezena pro osoby tělesně postižené, jedná se cca o 6 stání. Většina vozidel zákazníků bude součástí stávajícího dopravního proudu.

Přehled realizované dopravy:

- doprava finálních výrobků a zboží – odvoz zboží zákazníkem
- doprava odpadů – spec. vozy
- doprava nakupovaných výrobků a zboží – spec. vozy a kamiony

## B.3. Údaje o výstupech

### B.3.1. Ovzduší

#### *Hlavní stacionární zdroje znečištění ovzduší*

Posuzované parkoviště prodejny potravin neobsahuje žádný stacionární zdroj znečištění ovzduší.

Parkoviště a přípojné komunikace budou mít zpevněný bezprašný povrch a ve venkovním prostoru nebudou zpracovávány žádné prašné materiály a suroviny.

Při výstavbě bude ovzduší vzhledem k pozadí ovlivněno především tuhými látkami. Zvýšená prašnost bude omezována důsledným dodržováním všech platných předpisů a norem, s důrazem na řádné očištění stavebních mechanismů před výjezdem na veřejné komunikace. Pro přepravu sypkých hmot musí být použity vhodné dopravní prostředky. Veškeré dopravní a mechanizační prostředky musí splňovat všechna ustanovení platných právních předpisů.

#### *Hlavní mobilní zdroje znečištění ovzduší*

Znečištění mobilními zdroji je způsobeno především automobilovou dopravou, kterou tvoří pohyb vozidel zaměstnanců, zákazníků a zásobovacích vozidel po stávajících a nových komunikacích sledované lokality a na parkovacích plochách v areálu prodejny potravin.

Množství emitovaných škodlivin z mobilních zdrojů je závislé na řadě ovlivňujících faktorů a pro určení jejich množství je rozhodující rovněž průjezdová rychlost, způsob pohybu vozidla, zatížení motoru, technický stav vozidla, výpočtový rok, sklon vozovky apod.

### B.3.2. Odpadní vody

#### *Splaškové odpadní vody*

Splaškové odpadní vody budou vznikat při provozu vlastního objektu prodejny potravin, nikoliv při provozu posuzovaného parkoviště.

Prodejna potravin bude napojena na stávající oddílnou kanalizaci v ulici „Potůčky“ (na splaškovou stoku DN300).

#### *Dešťové vody*

Dešťové vody ze střech budou odvedeny potřebným počtem svislých odpadů a dále kanalizační přípojkou DN200 až 250 do stávající dešťové stoky DN300. Celková délka potrubí činí cca 170 m. Na trase kanalizace jsou navrženy kontrolní betonové šachty v počtu cca 6 ks.

Dešťové vody z komunikací a zpevněných ploch budou odvedeny samostatným kanalizačním systémem. Vody budou před vypouštěním do dešťové kanalizace odvádějící vody ze střech nejdříve pročištěny v odlučovači ropných látek. Celková délka potrubí DN200 až 300 bude cca 150 m. Na trase kanalizace jsou navrženy kontrolní betonové šachty v počtu cca 6 ks.

#### Bilance dešťových vod:

Druh pozemku	Plocha	Součinitel odtoku
Zpevněná plocha	4 200 m <sup>2</sup>	0,70
Střecha	1 784 m <sup>2</sup>	0,90

Předpokládaný průtok dešťových vod se vypočítá ze vzorce:

$$Q = \psi \cdot S_s \cdot q_s$$

kde

Q je průtok dešťových vod v l/s

$\psi$  je součinitel odtoku

$S_s$  je plocha povodí stoky v ha

$q_s$  je intenzita směrodatného deště uvažované periodicity p v l/s.ha (125 l/s.ha. pro zpevněné plochy, 300l/s.ha pro střechy)

$$\text{zpevněné plochy : } Q = 125 \cdot 0,70 \cdot 0,420 = 36,75 \text{ l/s}$$

$$\text{střecha: } Q = 300 \cdot 0,90 \cdot 0,1784 = 48,17 \text{ l/s}$$

Celkové množství dešťových vod bude tedy činit cca 84,9 l/s, roční množství (průměrný roční úhrn srážek 780 mm) bude činit cca 3 545 m<sup>3</sup>/rok (zpevněné plochy 2 293 m<sup>3</sup>/rok, střecha 1 252 m<sup>3</sup>/rok).

### B.3.3. Odpady

Odpady jsou zhodnoceny v rozdělení podle časového období jejich vzniku a jsou klasifikovány podle vyhlášky č. 381/2001 Sb. Ministerstva životního prostředí ze dne 17. října 2001, kterou se stanoví Katalog odpadů.

Kód, název, kategorie odpadů dle katalogu odpadů (vyhl. 381/2001 Sb.) jsou uvedeny v následující tabulce. Uvedené odpady budou vznikat při přípravě staveniště (demolice) a při výstavbě parkoviště prodejny. Vzniklé odpady budou odstraňovány skládkováním(1), recyklací či regenerací či jiným druhotným využitím(2), spalováním(3).

**Tab.1:** Odpady vznikající při výstavbě záměru

Kód odpadu	Kat. odpadu	Název druhu odpadu	Způsob odstraňování
150110	N	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné (plechovky od barev)	1,3
150202	N	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	1,3
170101	O	Beton	1,2
170102	O	Cihly	1,2
170106	N	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky (demolice)	1,2
170107	O	Směsi nebo oddělné frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neobsahující nebezpečné látky	1,2
170201	O	Dřevo	3
170202	O	Sklo	2
170203	O	Plasty	2
170301	N	Asfaltové směsi obsahující dehet (demolice)	1,2
170302	O	Asfaltové směsi neobsahující dehet	1,2
170405	O	Železo a ocel	2
170409	N	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami (demolice)	
170410	N	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky (demolice)	1,2
170411	O	Kabely neobsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	1,2

Kód odpadu	Kat. odpadu	Název druhu odpadu	Způsob odstraňování
170504	O	Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	1,2
170507	N	Štěrka ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky (demolice)	1,2
170603	N	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky (demolice)	1,2
170604	O	Izolační materiály bez obsahu azbestu a jiných nebezpečných látek	1,2,3
170903	N	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky (demolice)	1,2
170904	O	Směsné stavební a demoliční odpady neobsahující rtuť, PCB ani jiné nebezpečné látky	1,2

Pro získání prostoru pro stavbu prodejny a parkoviště je nutno demolovat stávající dvojpodlažní objekt dílen. Jedná se o nepodsklepenou stavbu se sedlovou střechou o rozměrech 52,5 x 16 m + 32 x 12 m, výšky asi 15 m po hřeben. V budově jsou umístěny opravárenské a montážní dílny, kanceláře, sociální zařízení a transformovna. Vzhledem k charakteru provozu nelze vyloučit lokální znečištění podlah oleji, mazacími tuky a barvami.

Objem sutí (z prostoru pro výstavbu objektu prodejny i parkoviště):

Beton	830 m <sup>3</sup>
Zdivo	990 m <sup>3</sup>
Krov - dřevo	140 m <sup>3</sup>
Plechová krytina	1 670 m <sup>2</sup>
Dveře vč. zárubní	
600-900/1970	60 ks
1200-1500/2200	15 ks
2700/2700	3 ks
Okna – dřevěná, zdvojená	260 m <sup>2</sup>
Sklobetony	8 m <sup>2</sup>
Drobné ocelové výrobky	250 kg

V prostoru prodejny bude vybourána stávající zpevněná plocha s asfaltovým povrchem – asi 3 200 m<sup>2</sup>.

Vzhledem k uvedené demolici stávajícího objektu firmy PONAST, ve kterém je v současné době umístěna transformační stanice zásobující všechny objekty firmy PONAST elektrickou energií, bude nutno vystavět trafostanici novou.

Před započítáním stavby bude provedena skrývka ornice pravděpodobně v tloušťce 0,2 m. Přesná tloušťka bude stanovena po projednání s odborem ŽP Městského úřadu Valašské Meziříčí. Dále bude provedena demontáž koleje vleček a další přípravy území – viz kapitola B.2.1 Zábor půdy.

Přehled odpadů vznikajících při provozu parkoviště je zpracován v následující tabulce včetně kódu, kategorie a způsobu odstraňování. Vzniklé odpady budou odstraňovány skládkováním (1), recyklací či regenerací či jiným druhotným využitím(2), spalováním(3), kompostováním (4).

**Tab.2:** Odpady vznikající při provozu záměru

Kód odpadu	Kat. odpadu	Druh odpadu	Způsob odstraňování
130501	N	Pevný podíl z lapáků písku a odlučovačů olejů	1
200136	O	Vyřazené elektrické a elektronické zařízení neuvedené pod čísly 200121, 200123 a 200135 (venkovní osvětlení)	1,2
200201	O	Biologicky rozložitelný odpad (údržba přilehlé zeleně)	4,2
200303	O	Uliční smetky	1,3

Odpady budou v provozovně shromažďovány pouze krátkodobě, před dalším nakládáním s odpady a před jejich odvozem. Odpady budou prostřednictvím oprávněné osoby předány k využití nebo odstranění v souladu s platnou legislativou. Bude zajištěno přednostní využití odpadů před jejich odstraněním dle §11 zákona č.185/2001 Sb.

Produkové odpady budou blíže upřesněny v dalších fázích zpracování projektu. Bude zpracován provozní řád sběru, třídění, odděleného skladování, způsobu využití nebo způsobu odstraňování odpadů. Při dodržení těchto podmínek nebude docházet v oblasti nakládání s produkovánými odpady ke kolizím s platnými právními předpisy a k negativnímu ovlivňování životního prostředí.

### **B.3.4. Hluk, vibrace, záření**

#### ***Hluk***

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku na pracovištích a ve venkovním prostoru jsou určeny nařízením vlády č. 502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Tímto nařízením se stanoví nepřekročitelné hygienické imisní limity hluku pro dané prostředí.

Pro účely tohoto nařízení se rozumí hlukem každý zvuk, který může být škodlivý pro zdraví nebo může být jinak nebezpečný. Nejvyšší přípustnou hodnotou se rozumí zdravotně zdůvodněná hodnota stanovená pro místa pobytu osob z hlediska ochrany jejich zdraví před nepříznivým účinkem hluku nebo vibrací.

Při výstavbě areálu budou používány mechanizační prostředky a zařízení (nákladní vozidla, buldozery) se zvýšenou hlukovou zátěží. Vzhledem ke krátkodobému trvání lze tyto vlivy hodnotit za nepodstatné.

Vzhledem k charakteru uvažované stavby lze očekávat nejvyšší doprovodné negativní hlukové vlivy především v nejbližším okolí příjezdové komunikace a na ploše posuzovaného parkoviště prodejny potravin.

Rozhodujícím faktorem pro venkovní prostor sledované lokality bude hluk ze silniční dopravy. Zprovozněním stavby prodejny potravin vzniknou ve sledované lokalitě nové mobilní a stacionární zdroje hluku. Nicméně hlukové pozadí stávající frekventované ulice Rožnovská a provoz převážně nákladních automobilů do areálu firmy PONAŠT je natolik vysoké, že vliv záměru lze považovat za minimální. Rodinné domy v ulici Potůčky budou před hlukem způsobeným zásobováním částečně odstíněny vlastní budovou prodejny - zásobovací rampa je situována z východní strany objektu prodejny.

Mezi další zdroje hluku, které budou v objektu potravin instalovány patří pomocná technická zařízení (např. výduchy vzduchotechniky, plynová kotelna atd.). Odpovídajícími stavebními úpravami bude zajištěno splnění hygienických limitů pro dané prostředí.

#### ***Vibrace***

Hodnocené parkoviště ani vlastní objekt prodejny potravin nebude obsahovat zařízení, které by způsobovalo vibrace o hodnotách a frekvencích překračující povolené limitní hodnoty, které jsou stanoveny z hlediska ochrany lidského zdraví nebo vlivů na stabilitu a trvanlivost okolních stavebních objektů.

#### ***Záření radioaktivní a elektromagnetické***

Stejně tak se v areálu parkoviště a prodejny potravin nebude vyskytovat žádný zdroj radioaktivního ani elektromagnetického záření a nebudou zde provozovány žádné zdroje ionizujícího záření.

### **B.3.5. Rizika havárií**

S ohledem na technické řešení parkoviště prodejny potravin je použita technika dokonalá, pravděpodobnost havárií je závislá pouze na lidském faktoru či zavinění. Pro případ požáru bude objekt zabezpečen odpovídajícím hydrantovým systémem.

Rizika havárií vyplývají z toho, že po komunikaci bude probíhat doprava k prodejně potravin. Proto tato rizika budou dána hlavně obecnými riziky dopravními a dále charakterem přepravovaných komodit. Dopravním rizikům lze čelit m.j. organizací dopravy (včetně omezení rychlosti na komunikaci a na parkovišti, systému značení dopravními značkami). K redukci těchto rizik samozřejmě přispěje tlak na dobrý technický stav dopravních prostředků a na zabezpečení dopravovaných komodit. Vzniku havarijní situace na pozemku investora při dopravě zboží se bude předcházet ošetřováním, opravováním a udržováním dopravních zařízení. Tímto řešením je vznik havárie minimalizován.

## C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

### C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

#### C.1.1. Územní systém ekologické stability

Stavba nezasahuje do žádného územního systému ekologické stability. Zájmovým územím neprobíhá žádný biokoridor a rovněž se zde nenachází žádné biocentrum. Všechny prvky ÚSES jsou v dostatečné vzdálenosti od lokality pro výstavbu posuzovaného parkoviště a objektu prodejny potravin. Nejbližším prvkem ÚSES je regionální biokoridor vedený podél toku řeky Rožnovské Bečvy.

#### C.1.2. Chráněná území

V zájmovém území pro výstavbu ani v jeho blízkém okolí se nenachází žádné zvláště chráněné území z kategorie národní park, CHKO, NPR, PR, NPP, PP ve smyslu zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Nejbližší hranice CHKO Beskydy leží cca 2,5 km severně a nejbližší hranice přírodního parku Podbeskydí leží cca 3 km severně.

**Tab.3:** Nejbližší přírodní chráněná území

č.	název	okres	k.ú.	rozloha [ha]	vyhl.	důvod vyhlášení	směr a vzdálenost od zájmové lokality
<b>přírodní památky</b>							
1730	Rákosina ve Střítěži nad Bečvou	Vsetín	Střítěž nad Bečvou	16,76	1994	Okraj údolní nivy Rožnovské Bečvy s mokřadními společenstvy	6 km, JV
2041	Jarcovská kula	Vsetín	Jarcová	0,8	1999	Význačný skalní výchoz hrubozrnného pískovce o výšce 8 m skalní věže a další drobné výchozy	4,5 km, JJZ
1519	Jasenice	Vsetín	Jasenice u VM	1,71	1988	Vytěžený vápencový lom, paleontologické naleziště	5,5 km, S
1175	Domorazské louky	Nový Jičín	Hostašovice	7,18	1989	Louky s hojným výskytem vstavačovitých	4,5 km, S
1665	Prameny Zrzávky	Nový Jičín	Hostašovice	11,41	1993	Dva samostatné vývěry vody se silným obsahem síranu železitého a sirovodíku	5,5 km, S
<b>přírodní rezervace</b>							
449	Trojačka	Nový Jičín	Hodslavice	9,8	1969	Smíšený porost, typický pro Beskydy	5,5 km, SV

#### C.1.3. Významné krajinné prvky

Na zájmovém území ani v jeho těsné blízkosti se nenachází žádný registrovaný významný krajinný prvek ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.



#### **C.1.4. Území historického, kulturního nebo archeologického významu**

Na zájmovém území, ani v jeho těsné blízkosti se nevyskytuje žádný objekt historického nebo kulturního významu. Archeologické nálezy se nepředpokládají vzhledem k charakteru zájmové lokality.

#### **C.1.5. Krajina, krajinný ráz**

Valašské Meziříčí leží na severovýchodním okraji okresu Vsetín a svým správním územím těsně sousedí s okresem Nový Jičín. Je jednou z bran do Beskyd. Leží na soutoku dvou Bečev - Rožnovské a Vsetínské.

Správní území města zaujímá plochu 5 481 ha. Zahrnuje 9 městských částí: Bynina, Hrachovec, Juřinka, Krásno nad Bečvou, Krhová, Lhota u Choryně, Podlesí, Poličná, a Valašské Meziříčí. Má však 10 katastrálních území, neboť městská část Podlesí zahrnuje 2 kat. území - Křivé a Brňov. Do zájmového území Val. Meziříčí spadají obce Branky, Choryně, Jarcová, Kelč, Kladeruby, Kunovice, Lešná, Loučka, Ozmice, Podolí, Police, Střítež, Velká Lhota a Zašová.

Zájmová lokalita leží na východním okraji města Valašské Meziříčí, v městské části Krásno nad Bečvou v areálu firmy PONAST spol s.r.o. Území je rovné a je ohraničeno silnicí I/57 Rožnovská (jih) a komunikací Potůčky (západ) a ze severu a východu prostor sousedí s objekty firmy PONAST.

#### **C.1.6. Obyvatelstvo**

V minulosti prošlo město vývojem poznamenaným těmito zásadními vlivy:

- a/ výhodnou dopravní polohou a historickou tradicí
- b/ tvoří významné průmyslové centrum
- c/ značná část města je v současné době ovlivněna rozvojem průmyslu a dopravy, což zvyšuje atraktivnost bydlení, ale částečně snižuje kvalitu životního prostředí.

V roce 1991 mělo město Valašské Meziříčí celkem 28 175 obyvatel, z toho městská část Krásno nad Bečvou 8 282 obyvatel.

## C.2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území

### C.2.1. Klima

Oblast celého Vsetínska lze zařadit do mírně teplé oblasti – MT9. Tato oblast je charakteristická dlouhým létem, teplým, suchým až mírně suchým. Přejídné období je krátké s mírně teplým jarem a mírně teplým podzimem. Zima je poměrně krátká, mírná a suchá s krátkým trváním sněhové pokrývky.

#### Charakteristika třídy MT9:

Počet letních dnů (s teplotou > 25°C)	40 – 50
Počet dnů s prům. teplotou 10°C a více	140 – 160
Počet mrazových dnů	110 – 130
Počet ledových dnů	30 – 40
Průměrná teplota v lednu	-2 - -3°C
Průměrná teplota v červenci	17 – 18°C
Průměrná teplota v dubnu	6 – 7°C
Průměrná teplota v říjnu	7 – 8°C
Roční srážkový úhrn	650 – 750 mm
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	60– 80

Průměrná roční teplota se v údolích pohybuje mezi 8-9 °C. Nevýhodou území je existence hlubokých kotlin, kde dochází k silným inverzím, které výrazně ovlivňují proces rozptylu emisí.

Převažující směr větru je východní o rychlosti 0,5 – 2,5 m/s.

**Tab.4:** Větrná růžice na stanici 1079 Zubří v roce 2002 (ČHMÚ):

S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	Součet
9,39	10,42	21,08	13,24	12,22	13,33	11,52	8,80	100,0

### C.2.2. Ovzduší

Přes příznivou polohu řešeného území v bezprostřední blízkosti CHKO Beskydy je ovzduší zatěžováno škodlivinami z velkých, ale i středních a lokálních zdrojů nacházejících se na území města. Hlavními znečišťujícími látkami v řešeném území jsou tuhé znečišťující látky (polévatý prach), oxidy dusíku (NOx) a některé další látky (CO, směs organických sloučenin, uhlovodíky). V rámci okresu Vsetín je právě severní a severozápadní oblast, tzn. Valašské Meziříčí a okolí, dlouhodobě hodnocena jako nejvíce znečištěná část okresu.

**Tab.5:** Celkový prašný spad (t/km<sup>2</sup>/rok) v letech 1992 – 1998:

Měřicí stanice	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998
Smetanova	88,3	-	65,1	46,6	74,4	46,1	72,0
U hvězdárny	70,2	51,0	61,6	53,7	67,9	55,2	75,9
Nádražní	173,7	140,9	172,3	182,9	162,4	-	108,6
Křížná	76,7	63,7	72,4	86,4	76,4	86,3	77,8

Měřicí stanice	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998
Pod Oborou	65,7	65,5	98,0	73,1	98,9	70,2	48,3
Bynina	62,3	41,7	47,9	56,0	44,9	39,0	35,4
Grossmannova	82,0	77,4	109,8	87,6	136,1	106,5	94,9
U skláren	52,8	44,9	62,2	58,0	72,0	53,8	43,7
<b>Ø za město</b>	<b>84,0</b>	<b>69,3</b>	<b>96,4</b>	<b>80,5</b>	<b>91,6</b>	<b>65,3</b>	-

Z výše uvedených hodnot je zřejmé, že množství prašného spadu dosahují v celém území vysokých hodnot. Jako velmi nepříznivé lze hodnotit situace na stanovišti Nádražní.

Prašný spad a především obsah kovů v prašném spadu jsou jedním z důležitých parametrů stavu čistoty ovzduší a životního prostředí. Z hlediska ochrany životního prostředí zvýšená prašnost výrazně ovlivňuje kontaminaci vody, půdy a potravin.

**Tab. 6:** Imisní situace na území města v r. 1996 a 1997 (v  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )

		Hvězdárna	
		1996	1997
SO <sub>2</sub>	arit. Ø	10,5	8,3
	geom.Ø	8,3	5,3
NO <sub>x</sub>	arit. Ø	42,2	28,7
	geom.Ø	36,9	22,5

Zdroj: OHS Vsetín

Spad oxidů síry v současné době přestává být závažným problémem, snad s výjimkou ojedinělých klimaticky nepříznivých dní v plné topné sezóně. Situace se výrazně zlepšila zejména díky plošné plynofikaci. Se stoupající zatížeností automobilismem stoupají koncentrace oxidů dusíku. Ve vztahu k nárůstu automobilového provozu se zhoršuje rovněž zátěž olovem, a to i přes používání bezolovnatých benzínů.

Podnik Deza, a.s. zůstává i přes nesporný a velmi výrazný pokles produkovaných emisí stále významným znečišťovatelem. V roce 1997 byl vypracován posudek na vytvoření nových pásem hygienické ochrany, který ukládá měřit hlavní škodliviny (karcinogeny jako polyaromatické uhlovodíky apod.) na hranici pásma, které zasahuje i do části města. Součástí je i měření benzenu v lokalitě na Hranické ulici, hodnoty jsou vyhovující, nicméně vzhledem k uvedené nižší četnosti měření oproti požadavkům nemá toto velkou vypovídací hodnotu.

Ve městě existují i jiné méně obvyklé emise, např. bude nutné se zabývat možnou kontaminací prostředí fluorem poblíž skláren.

Na nepříznivé situaci kvality ovzduší v řešeném území se podílí 8 velkých zdrojů znečištění (výkon nad 5 MW), asi 50 středních (výkon 0,2 - 5 MW) a velké množství lokálních zdrojů.

**Tab.7:** Velké zdroje a vybrané střední zdroje znečištění na území města Val. Meziříčí (t/rok)

Název zdroje	TZL	SO <sub>2</sub>	NO <sub>2</sub>	CO
Silniční stavby a mosty, obalovna Valašské Meziříčí	0,536	2,6	1,953	3,789
PROGRESS OK a. s. - kotelna + lakovna	0,0068	0,0033	0,524	0,0039

Název zdroje	TZL	SO <sub>2</sub>	NO <sub>2</sub>	CO
ITC, spol. s r. o. - lakovna	látky tř. III (blíže nespecifikované: 16,216)			
DEZA, a.s. – kotelna + technologie	53,3	1368,8	919,8	37,6
STV Glass a. s. – kotelna + technologie	1,118	0,119	101,077	21,034
Osvětlovací sklo – LARES, spol. s r. o.	5,311	1,341	55,681	1,018
ZEKOM slévárna s. r. o. – kotelna + technologie	8,319	0,6358	0,2132	44,84
CS CABOT, spol. s r. o.	0,672	23,379	36,929	0,654
Cihelna Cidem Hrachovec	0,525	14,449	7,165	38,639
Městská nemocnice	0,064	0,028	6,584	2,308
Loana	0,863	5,617	0,811	0,798

Zdroj: ČIŽP

### Oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší

Oblastmi se zhoršenou kvalitou ovzduší ve smyslu zákona č.86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů a nařízení vlády č.350/2002 Sb., kterým se stanoví imisní limity a podmínky a způsob sledování, posuzování, hodnocení a řízení kvality ovzduší, se rozumí ta území krajů, v jejichž působnosti se nacházejí obce, kde bylo zjištěno na základě pravidelného hodnocení kvality ovzduší překročení imisního limitu nebo imisního limitu a meze tolerance.

Ve výsledcích hodnocení kvality ovzduší na základě dat z roku 2001 (Věstník MŽP, částka 7, červenec 2003) je Valašské Meziříčí zařazeno mezi obce s překročenou limitní hodnotou LV pro ochranu zdraví v rámci obcí České republiky. Na území Valašského Meziříčí došlo v roce 2001 k překročení limitní hodnoty pro PM10 24h průměr (> 50 µg/m<sup>3</sup>.> 35x/rok) a pro BaP (> 0,001 µg/m<sup>3</sup>).

### **C.2.3. Voda**

Povodí území Vsetínska náleží do úmoří Černého moře. Vody jsou odváděny řekou Bečvou do řeky Moravy, která se vlévá do Dunaje a ten do Černého moře. Bečva je dlouhá 120,2 km s plochou povodí 1 627 km<sup>2</sup> a průměrným ročním průtokem na soutoku s Moravou 18 m<sup>3</sup>/s. Na Vsetínsku dosahuje tok Bečvy celkové délky 70 km. Podle povrchového odtoku patří zájmová oblast k nejvodnatějším územím ČR. Proto je povodí až po soutok Rožnovské a Vsetínské Bečvy vyhlášeno jako chráněná oblast přirozené akumulace vod Vsetínské vrchy a Beskydy. Město Valašské Meziříčí leží na soutoku Vsetínské a Rožnovské Bečvy.

#### Rožnovská Bečva

Řeka Rožnovská Bečva protéká v blízkosti silnice Rožnov pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí. Její koryto je v nejbližším místě od uvažované lokality ve vzdálenosti cca 600 m jižně.

Číslo hydrologického pořadí:

4-11-01-118

Profil:

ř.km 4,2

Kvalita vody je pravidelně sledována ČHMÚ v profilu 1173 Rožnovská Bečva – Valašské Meziříčí. V následující tabulce jsou uvedeny průměrné hodnoty vybraných ukazatelů v uvedeném profilu za rok 2002 (zdroj ČHMÚ):

**Tab.8:** Průměrné hodnoty vybraných ukazatelů za rok 2002 v profilu 1173 (ČHMÚ)

Ukazatel	Prům. hodnota (2002)	Ukazatel	Prům. hodnota (2002)
průtok	5,07 m <sup>3</sup> /s	RL (550°C)	119 mg/l
teplota vody	9,8°C	NL (105°C)	78 mg/l

Ukazatel	Prům. hodnota (2002)	Ukazatel	Prům. hodnota (2002)
rozpuštěný kyslík	11,25 mg/l	amoniakální dusík	0,18 mg/l
CHSK-Mn	7,7 mg/l	dusitanový dusík	0,032 mg/l
CHSK-Cr	25,1 mg/l	dusičnanový dusík	2,2 mg/l
BSK-5	4,2 mg/l	fosfor veškerý	0,26 mg/l
pH	7,8	chloridy	9 mg/l
RL (105°C)	189 mg/l	sírany	28 mg/l

#### C.2.4. Geologické a geomorfologické poměry

Z hlediska geomorfologického členění České republiky náleží zájmová oblast do Alpsko-Himalájského systému, subsystému Karpaty, provincie Západní Karpaty (III), subprovincie Vnější Západní Karpaty (III2), oblasti Západní Beskydy (III2E) a celku zvaného Rožnovská brázda (III2E-2).

Širší území lokality je součástí Valašskomeziříčské kotliny – ploché sníženiny o nadmořské výšce 280 – 282 m n.m. vytvořené erozní a akumulací činností Bečvy. Na severozápadě sousedí s Palačovskou bránou, erozně – denudační sníženinou mezi Hluzovskou a Novojičínskou pahorkatinou. V brázdě spojující moravskou bránu s valašskomeziříčskou kotlinou se vyskytují v kvartérním pokryvu glacialakustrinní, glacialfluviální a deluviofluviální sedimenty a spraše. Na východě se širší území dotýká úpatí Moravskoslezských Beskyd s flyšem Západních Karpat.

#### C.2.5. Přírodní zdroje

Dotčeného území se přímo nedotýká žádné chráněné ložiskové území výhradního ložiska.

#### C.2.6. Jiné

Dotčené území je mimo oblast s rizikem seizmických otřesů a konfigurace terénu vylučuje pravděpodobnost svahových deformací. Zájmová lokalita není situována v oblasti se zvýšenou vlastní seismickou aktivitou. Valašské Meziříčí je charakterizováno seismickým ohrožením 7.stupně (dle 12 stupňové makroseismické stupnice MSK-64), používané v Evropě a patří do seismické oblasti charakterizované Efektivním špičkovým zrychlením  $a_g$  0,085 g podle EUKÓDU 8.

### C.3. Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení

Hlavním zdrojem znečištění ovzduší širšího území lokality jsou průmyslové podniky v Rožnově pod Radhoštěm, Vsetíně a ve Valašském Meziříčí, zejména Deza, a.s. Valašské Meziříčí. Většina území okresu Vsetín je také postihována imisemi pocházejícími z oblasti Ostravska, Karvinska a Třinecka. Hlavními zdroji znečištění ovzduší tu jsou: Třinecké železářny, a.s. Třinec, Nová huť, a.s. Ostrava, Vysoké pece, a.s. Ostrava, Elektrárna Dětmárovice, Energetika Třinec, a.s., Moravskoslezské teplárny, a.s., OKD, Ostravsko - karvinské koksovny, a.s.

Úroveň znečištění ovzduší ve Valašském Meziříčí je monitorována několika stanicemi. V posledních letech došlo s ohledem na rozsáhlou plynofikaci a zvýšení kvality topných médií k silnému poklesu zatížení ovzduší. Zvláště v zimním období došlo k poklesu zatížení centra města a vilových čtvrtí zplodinami z topení v lokálních topeništích. Na druhé straně se poněkud zvyšují podíly oxidů dusíku v důsledku zvýšené dopravy. Od roku 1996 zaznamenávají imise SO<sub>2</sub> prudký meziroční pokles. Imise SO<sub>2</sub> v roce 1996 splňovaly s velkou rezervou požadavky příslušných imisních limitů. Také imise prašného aerosolu po

roce 1996 prudce poklesly a další roky pak zhruba stagnovaly na hodnotách roku 1997. Po většinu roku jsou na území města Valašské Meziříčí dodrženy imisní limity.

Jedinou významně ovlivněnou složkou životního prostředí po realizaci posuzovaného záměru v dotčeném území bude ovzduší. Kvalitu ovzduší budou ovlivňovat mobilní zdroje.

Splaškové odpadní vody v posuzovaném záměru nevznikají. Dešťová voda z parkovišť a komunikací bude po předčištění na příslušných odlučovačích ropných látek odvedena do dešťové kanalizace.

## **D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

### **D.1. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí a hodnocení jejich velikosti a významnosti**

#### **D.1.1. Vlivy na obyvatelstvo**

Hodnocená stavba parkoviště bude pro svůj charakter způsobovat vlivy typické pro lehké provozy. Nejsou předpokládána zdravotní rizika vyvolaná realizací stavby ve sledované lokalitě ani není reálný předpoklad přímého negativního ovlivnění obyvatelstva.

##### *Zdravotní rizika, sociální a ekonomické důsledky*

Záměr výstavby posuzovaného parkoviště a vlastní prodejny potravin se projeví pozitivně v sociálně–ekonomické oblasti. Změnou charakteru a využití pozemku po výstavbě prodejny dojde ke zlepšení zásobování obyvatel veškerým spotřebním zbožím, dojde k vytvoření nových pracovních míst a také po stránce estetické dojde ke zlepšení, neboť fasáda prodejny stávající pohled výrazně lepší.

##### *Narušení faktoru pohody při výstavbě a provozu prodejny*

Vlastní výstavba parkoviště i objektu a zařízení prodejny nebude mít prakticky žádný vliv na narušení faktorů pohody v obytné části města. Pouze nárůst provozu dopravních a stavebních prostředků, které budou na staveništi budoucího parkoviště prodejny přijíždět a zde pracovat, může vedle zvýšené hlučnosti mít za následek i zvýšení prašnosti. Tento vliv je s ohledem na časové minimum délek stavebních prací krátkodobý a únosný.

Při vlastním provozu parkoviště i prodejny může působit rušivě pouze zásobování a doprava zákazníků k prodejně. Vzhledem k současné zátěži a pouze dennímu provozu prodejny je tento vliv zanedbatelný.

#### **D.1.2. Vlivy na životní prostředí**

##### *Vlivy na ovzduší a klima*

Vliv posuzovaného parkoviště na znečištění ovzduší, vyvolaný jejím provozem (mobilní zdroje), je možné celkově hodnotit pro danou lokalitu za nepodstatný. Během provozu nebudou vznikat zapáchající složky. Realizace stavby neovlivní klimatické podmínky.

##### *Vlivy na vodu*

Vzhledem k charakteru budoucího staveniště i vlastní stavby parkoviště nelze předpokládat, že by se během výstavby i provozu nějak výrazněji změnily charakteristiky vodního režimu daného území.

Dešťové vody budou odváděny oddílnou kanalizací v ulici Potůčky. Dešťové vody z komunikací a zpevněných ploch budou před vpuštěním do dešťové kanalizace předčištěny na odpovídajícím odlučovači ropných látek, který bude snižovat pravděpodobnost bezprostředního vniknutí ropných látek do kanalizace. Dešťové vody ze střechy vlastního objektu budou zaústěny do kanalizace za odlučovačem.

Posuzovaný záměr není situován v záplavovém území.

### ***Vlivy na půdu, území a geologické podmínky***

Vlastní stavbou parkoviště ani jeho provozem nebudou vznikat emise či odpady, které by zapříčinily přímé znečištění půdy, či změnu místní topografie, stabilitu a erozi půdy, což bude garantováno následujícími opatřeními:

- odpady a všechny látky škodlivé vodám budou skladovány a zabezpečeny dle požadavků technických norem
- parkoviště bude mít nepropustný povrch a dešťové vody z komunikací a zpevněných ploch budou předčištěny v odpovídajícím odlučovači ropných látek před odtokem do veřejné kanalizace

V tomto smyslu je možné vlivy parkoviště hodnotit ve vztahu k půdě pozitivně. Stavba nebude mít svým umístěním ani provozem žádný vliv na horninové prostředí a nerostné zdroje a nezpůsobí ani změny hydrogeologických charakteristik území.

### ***Vlivy v důsledku ukládání odpadů***

Při provozu posuzovaného parkoviště bude vznikat minimum odpadů. Tyto odpady jsou specifikovány v předchozích částech a jedná se o odpady známé. Se všemi odpady bude nakládáno podle programu odpadového hospodářství a nebudou mít negativní vliv na půdu a území. Součástí stavby není žádné zařízení na odstraňování odpadů.

### ***Vlivy na faunu a flóru***

V posuzovaném případě se jedná o areál, kde nebyly zjištěny rostliny ani živočichové, kteří by vyžadovali zvláštní ochranu či byli uvedeni v seznamech ohrožených či chráněných druhů.

### ***Závěr***

Parkoviště prodejny potravin má minimální vliv na obyvatelstvo a životní prostředí. Pouze emise z dopravy jsou zdrojem znečišťování ovzduší. Jejich vliv na imisní situaci lokality není významný. Vlivy na vodní poměry a hlukovou zátěž území lze hodnotit za vlivy působící v zanedbatelné míře.

## **D.2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci**

Jak vyplývá z předchozí kapitoly, rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území je nevýznamný. Provozování parkoviště nebude mít přímý negativní vliv na zdraví obyvatelstva ve sledované lokalitě.

## **D.3. Údaje o možných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice**

Realizací záměru nedojde k ovlivnění životního prostředí přesahujícího státní hranice.

## **D.4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů**

Jak bylo uvedeno, rizika havárií vyplývají z obecných dopravních rizik a z charakteru přepravovaných látek. Dopravním rizikům se bude čelit omezením rychlosti na komunikaci a na parkovišti, systémem značení vodorovnými a svislými dopravními značkami. K redukci těchto rizik samozřejmě přispívá dobrý technický stav dopravních prostředků a správné zabezpečení nákladu.

Stavba musí být pokryta vodohospodářským havarijním plánem, případně povodňovým plánem. Dále musí být provedeny vhodné sadové úpravy areálu.



Rovněž je třeba zpracovat (jako součást výstavby celé infrastruktury) plán organizace výstavby, který bude mezi jiným obsahovat řešení následující problematiky:

- časový harmonogram prací tak, aby byla maximálně omezena možnost narušení faktorů pohody a to zejména v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu,
- budou určeny skladovací plochy, zásoby sypkých materiálů budou minimalizovány,
- budou stanoveny přepravní trasy pro dopravu materiálu včetně příjezdu na staveniště,
- budou stanovena opatření ke snížení hluku a prašnosti na staveništi i podél přepravních tras,

Dále při výstavbě

- bude omezeno skladování a deponování volně ložených prašných materiálů na technologické minimum,
- nebudou prováděny, s výjimkou denní údržby, údržby mechanismů (např. výměny mazacích náplní), nebudou doplňovány PHM na nezabezpečených plochách
- bude omezena rychlost v areálu výstavby a mimo zpevněné vozovky; hlučné mechanismy nebo technologie budou využívány pouze v určené době,
- v maximální možné míře budou používány stavební mechanismy se sníženou hlučností (např. odhlučněné kompresory)
- při dlouhodobém suchém počasí bude prováděno kropení komunikací v areálu stavby a případně také míst provádění zemních prací,
- v případě nebezpečí znečištění vozovek blátem ze staveniště budou dopravní prostředky a mechanismy očištěny před opuštěním areálu stavby,
- všechna použitá stavební mechanizace bude v dobrém technickém stavu, bude průběžně kontrolována tak, aby bylo zamezeno případným úkapům ropných látek či nadměrným emisím výfukových plynů.

Při provozu:

- bude napojen kanalizační systém splaškových vod na veřejnou kanalizaci
- dešťové vody z komunikací a zpevněných ploch budou předčištěny na odpovídajícím odlučovači ropných látek před zaústěním do dešťové kanalizace
- odpady a látky nebezpečné vodám budou skladovány pouze ve vnitřních prostorách objektu v souladu s technickými požadavky na tyto sklady
- ke kolaudaci objektu bude zpracován program odpadového hospodářství

## **D.5. Charakteristika nedostatků a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů**

Ve stadiu zpracování této dokumentace záměru investora bylo k dispozici pouze projektové řešení na úrovni projektu stavby pro územní řízení, které postrádá detaily technického řešení, přesto jsou zde uvedeny některé technické předpoklady řešení doplněné požadavky a technickými představami investora a projektantů. S ohledem na charakter stavby a její budoucí provoz lze předpokládat, že nebyly zanedbány základní souvislosti a specifikace vlivů této stavby na životní prostředí.

K získání kompletních podkladů a údajů bude nutné ve fázi přípravy výstavby prodejny potravin pro tento účel provést geologický, hydrogeologický průzkum staveniště, včetně průzkumu případné kontaminace geoprostředí.

## **E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU**

Záměr nemá varianty řešení.

## **F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE**

Provoz navrhovaného parkoviště prodejny potravin nepředstavuje žádné větší riziko pro životní prostředí. Ve vlastním objektu prodejny nebudou prodávány jedy ani látky nebezpečné vodám.

### **F.1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů oznámení**

Situace širších vztahů – viz příloha č.2

Kopie katastrální mapy 1:1000 – viz příloha č.3

Situace stavby 1:1000– viz. příloha č.4

### **F.2. Další podstatné informace oznamovatele**

Nejsou

## **G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU**

Firma PONAŠT spol. s.r.o. se sídlem Na Potůčkách 163, 757 01 Valašské Meziříčí připravuje výstavbu parkoviště a prodejny potravin ve Valašském Meziříčí v areálu firmy PONAŠT spol. s.r.o. Z hlediska zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí je posuzovaným záměrem parkoviště prodejny potravin, vlastní prodejna je z hlediska tohoto zákona stavbou podlimitní. Parkoviště prodejny o celkové ploše 4 200 m<sup>2</sup> náleží dle přílohy č.1 k tomuto zákonu do kategorie II, bod 10.6 mezi areály parkovišť nebo garáží se zastavěnou plochou nad 1 000 m<sup>2</sup>, vyžadující zjišťovací řízení.

Posuzované parkoviště a objekt prodejny potravin budou umístěny na pozemcích p.č. 836/2 částečně, st. 879, 854/1 částečně a 854/4. Uvažované pozemky leží v k.ú. Krásno nad Bečvou. V katastru nemovitostí jsou vedeny jako ostatní plocha (p.č. 836/2, 854/1, 854/4) nebo jako zastavěná plocha a nádvoří (p.č. st. 879).

Území pro výstavbu je ohraničeno z jihu ulicí Rožnovská, ze západu ulicí Potůčky a ze severu a východu objekty firmy PONAŠT. V současné době se na místě budoucího staveniště nachází provozní budovy firmy Ponast. Před započítáním výstavby bude zbourán jeden stávající zděný objekt, dosud využívaný firmou Ponast a budou provedeny přeložky vedení médií v prostoru stavby. Dále budou demontovány stávající koleje vleček, které nejsou v současnosti používány.

Realizací uvedené výstavby se zvýší jak občanská, tak komerční vybavenost pro naplnění potřeb veřejnosti, a to nejen obyvatel města.

Přístup do areálu je řešen z ulice Potůčky, společně pro zásobování i pro zákazníky. Je uvažováno se 126 parkovacími místy pro osobní automobily, z toho část parkovacích míst bude vyhrazeno pro zaměstnance prodejny potravin a cca 6 míst bude vyhrazeno pro invalidy.

Parkovací stání budou dlážděna červenou zámkovou dlažbou. Jednotlivé stání budou odlišeny barvou zámkové dlažby (černá). Pojížděné plochy budou provedeny z šedé zámkové dlažby. Šířka komunikací bude 6,50 – 7,50 m. Košíková stání budou z černé zámkové dlažby. Dešťové vody z komunikací a zpevněných ploch budou svedeny do oddílné dešťové kanalizace přes odpovídající odlučovač ropných látek. Osvětlení parkoviště bude zajištěno svítidly umístěnými na osvětlovacích stožárech.

Sociální důsledky stavby jsou pozitivní, jelikož budou vytvořena nová pracovní místa. Provoz ani výstavba parkoviště prodejny potravin nemají negativní vliv na zdravotní stav zaměstnanců ani obyvatel v okolí.

Rovněž z hlediska hlukové zátěže venkovního prostoru se nepředpokládá nadlimitní ovlivnění okolí působením nových zdrojů hluku. Hlukové pozadí stávající frekventované ulice Rožnovská a provoz převážně nákladních automobilů do areálu firmy PONAŠT je natolik vysoké, že vliv záměru lze považovat za minimální. Rodinné domy v ulici Potůčky budou před hlukem způsobeným zásobováním částečně odstíněny vlastní budovou prodejny - zásobovací rampa je situována z východní strany objektu prodejny.

Z hlediska vlivu stavby na kvalitu ovzduší, lze předpokládat, že během výstavby parkoviště a prodejny bude docházet ke zvýšení prašnosti, která bude muset být eliminována v průběhu výstavby důsledným dodržováním technologické kázně stavebního dodavatele. Při řádném provozním stavu stavebních mechanismů nebude docházet k nadlimitnímu znečištění volného ovzduší ze zdrojů hodnocené stavby.

Podzemní ani povrchové vody nejsou výstavbou ani provozem parkoviště ohroženy. Dešťové vody s možnými úkapy ropných látek budou předčištěny na odpovídajícím

odlučovači ropných látek před zaústěním do kanalizace. Ke znečištění půdy ani k narušení geologického prostředí výstavbou ani provozem nedojde.

Výstavba a provoz parkoviště prodejny potravin není v souladu s územně plánovacími podklady města, ale v současné době probíhá projednávání změny č.56 ÚpnSÚ Valašské Meziříčí – areál firmy PONAŠT spol. s.r.o.

Výstavbou ani provozem parkoviště nedojde k ovlivnění chráněných částí přírody (flora a fauna) podle zákona č.114/1992 Sb. V prostoru posuzovaného parkoviště, ani v prostoru prodejny potravin se nenacházejí přírodně cenné lokality s výskytem ohrožených druhů.

Shromažďování, skladování a následné odstraňování vzniklých odpadů z provozu parkoviště se bude řídit platnými předpisy a programem odpadového hospodářství, který bude vypracován ke kolaudaci akce, včetně smluvního zabezpečení odběratelů jednotlivých druhů odpadů.

Při respektování realizovatelných opatření, jež s cílem maximálně předejít negativním vlivům na životní prostředí budou uložena orgány státní správy i ochrany přírody, lze konstatovat, že stavba posuzovaného záměru (parkoviště prodejny potravin) je z hlediska životního prostředí únosná.

## **H. PŘÍLOHY**

**Příloha č.1:** Městský úřad Valašské Meziříčí; odbor územního plánu a rozvoje města,  
Sdělení – změna č.56 ÚpnSÚ Valašské Meziříčí, 1 A4

**Příloha č. 2:** Situace širších vztahů, 1 A4

**Příloha č. 3:** Kopie katastrální mapy 1:1000, 2 A4

**Příloha č. 4:** Situace stavby 1:1000, 2 A4