

OBCHODNÍ AREÁL TESCO, KROMĚŘÍŽ

ČERPACÍ STANICE POHONNÝCH HMOT

Dokumentace

**dle § 8 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní
prostředí a o změně některých souvisejících zákonů
(dle přílohy č. 4 k zákonu č. 100/2001 Sb.)**



OBCHODNÍ AREÁL TESCO, KROMĚŘÍŽ

ČERPACÍ STANICE POHONNÝCH HMOT

Dokumentace

**dle § 8 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní
prostředí a o změně některých souvisejících zákonů
(dle přílohy č. 4 k zákonu č. 100/2001 Sb.)**

Zpracovatel oznámení : Ing.Jarmila Paciorková
číslo osvědčení 15251/3988/OEP/92
Selská 43, 736 01 Havířov
Tel/fax 596818570, 602749482

Spolupracovali:
KIPS Ostrava s.r.o.(zpracovatelé dokumentace pro územní řízení)
Ing.Petr Fiedler, Háj ve Slezsku s r.o. (zpracovatel rozptylové studie, 07/2006)
Ing.Karel Kořínek, Ostrava (zpracovatel odborného posudku, 07/2006)
MUDr. B.Havel, Svitavy, 10/2006

10/2006

Obsah:

Strana:

ČÁST A. Údaje o oznamovateli	7
ČÁST B. Údaje o záměru	7
I. Základní údaje	7
1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č.1	7
2. Kapacita (rozsah) záměru	7
3. Umístění záměru	8
4. Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry (realizovanými, připravovanými, uvažovanými)	8
5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp.odmítnutí	11
6. Popis technického a technologického řešení záměru	12
7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	14
8. Výčet dotčených územně samosprávních celků	14
Výčet navazujících rozhodnutí podle §10 odst.4 a správních úřadů, které budou rozhodnutí vydávat	14
II. Údaje o vstupech	15
1. Záběr půdy	15
2. Odběr a spotřeba vody	15
3. Surovinové a energetické zdroje	15
4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	16
III. Údaje o výstupech	17
1. Ovzduší	17
2. Množství odpadních vod a jejich znečištění	23
3. Kategorizace a množství odpadů	24
4. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií	25
5. Hluk	26
ČÁST C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území	35
1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	35
1.1 Územní systémy ekologické stability	35
1.2 Zvláště chráněná území	35
1.3 Přírodní parky	35
1.4 Významné krajinné prvky	36
1.5 Území NATURA 2000 – ptačí oblast, evropsky významné lokality	38
1.6 Území historického, kulturního nebo archeologického významu	38
1.7 Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží)	38
2. Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území	40
2.1 Ovzduší a klima	40
2.2 Voda	40
2.3 Půda	41
2.4 Horninové prostředí a přírodní zdroje	41
2.5 Fauna a flóra	41
2.6 Ekosystémy	41
2.7 Krajina	42
2.8 Obyvatelstvo, hmotný majetek	42
2.9 Kulturní památky	42
3. Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska únosného zatížení	43
ČÁST D. Komplexní charakteristika a hodnocení vlivů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí	45

I. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí a hodnocení jejich velikosti a významnosti	45
1.1 Vlivy na obyvatelstvo	45
1.2 Zdravotní riziko hluku	46
1.3 Zdravotní riziko znečištění ovzduší	47
2. Vlivy na ovzduší a klima	49
3. Vlivy na hlukovou situaci a další fyzikální a biologické charakteristiky	50
4. Vlivy na povrchové a podzemní vody	50
5. Vlivy na půdu	50
6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje	50
7. Vlivy na floru, faunu a ekosystémy	51
8. Vlivy na krajinu	51
9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	51
II. Komplexní charakteristika vlivů záměru na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti a možnosti přeshraničních vlivů	51
III. Charakteristika environmentálních rizik při možných haváriích a nestandardních stavech	51
IV. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí	52
V. Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů při hodnocení vlivů	54
VI. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitosti, které se vyskytly při zpracování dokumentace	55
ČÁST E. Porovnání variant řešení záměru (pokud byly předloženy)	55
ČÁST F. Závěr	56
ČÁST G. Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru	57
ČÁST H. Přílohy	60

Situace širších vztahů, měřítko 1 : 5 000

Situace umístění „Obchodní areál TESCO Kroměříž, čerpací stanice pohonných hmot“
Měřítko 1 : 250, zmenšeno na polovinu měřítka
Dle KIPS Ostrava s.r.o., 07/2006

Rozptylová studie „Čerpací stanice PHM TESCO Kroměříž“, Ing.Fiedler, 07/2006

Znalecký posudek „Hodnocení vlivů na veřejné zdraví – zdravotní rizika
Obchodní areál Tesco Kroměříž, Čerpací stanice pohonných hmot“
MUDr. B.Havel, Svitavy, 10/2006

Úvod

Podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, přílohy č. 1 spadá oznamovaný záměr do kategorie II, bodu 10.4 Skladování vybraných nebezpečných látek (vysoce toxických, toxických, zdraví škodlivých, žíravých, dráždivých, senzibilizujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí) a pesticidů v množství nad 1 t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t v působnosti Krajského úřadu Zlínského kraje.

Oznámení záměru „Obchodní areál Tesco Kroměříž, Čerpací stanice pohonných hmot“ bylo zpracováno dle § 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí dle přílohy č. 3 v 08/2006 autorizovanou osobou na základě požadavku oznamovatele záměru KIPS Ostrava s.r.o.

V souladu s platnou legislativou proběhlo zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjistit, zda uvedený záměr bude posuzován v celém rozsahu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Závěr zjišťovacího řízení na základě provedeného řízení konstatuje, že záměr „Obchodní areál Tesco Kroměříž, Čerpací stanice pohonných hmot“ bude dále posuzován podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění zákona č. 93/2004 Sb. a 163/2006 a 186/2006 Sb.

Dle závěrů zjišťovacího řízení je nutné zpracovat do dokumentace a vypořádat se s připomínkami v došlých vyjádřeních.

Podrobně budou rozpracovány kapitoly řešící:

- posouzení vlivu uvažované stavby na podzemní vody (jak při stavbě, tak při provozování čerpací stanice)
- posouzení vlivu uvažované stavby na horninové podloží (jak při stavbě, tak při provozování čerpací stanice)
- posouzení vlivu uvažované stavby n VKP Městský hřbitov (vliv zvýšené prašnosti v lokalitě, hluku atd.).

Prohlášení

Oznámení je zpracováno oprávněnou osobou vlastnící autorizaci č.j. číslo osvědčení 15251/3988/OEP/92

Prohlašuji, že nejsem zainteresována na posuzovaném záměru ani na činnosti oznamovatele.

V Havířově dne2006

ČÁST A ÚDAJE O OZNAMOVATELI

Investor záměru
Sídlo

TESCO STORES ČR, a.s.
Veselská 663 , 199 06 Praha 18

Oznamovatel

Zastoupený

Sídlo

IČO

DIČ

Oprávněný zástupce

oznamovatele (věci technické)

KIPS Ostrava s.r.o.

Ing. Jaroslav Solanský, jednatel

Sokolská třída 50, 702 00 Moravská Ostrava

25837222

CZ 25837222

Ing.Ivana Diatková

tel. 596127341

kips@volny.cz

Projektant

Zastoupený

Sídlo

IČO

DIČ

KIPS Ostrava s.r.o.

Ing. Jaroslav Solanský, jednatel

Sokolská třída 50, 702 00 Moravská Ostrava

25837222

CZ 25837222

ČÁST B ÚDAJE O ZÁMĚRU

I. Základní údaje

1. Název záměru a jeho zařazení dle přílohy č.1

Obchodní areál Tesco, Kroměříž

Čerpací stanice pohonných hmot

Kategorie II, bod 10.4 Skladování vybraných nebezpečných látek (vysoce toxických, toxických, zdraví škodlivých, žravých, dráždivých, senzibilizujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí) a pesticidů v množství nad 1 t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t

2. Kapacita (rozsah) záměru

Jedna čerpací stanice pohonných hmot

Uskladnění motorové nafty a benzínu

2 uskladňovací podzemní nádrže

o objemu

60 m³

dělená (40 + 20 + 7 m³)

67 m³

Celkové množství

127 m³

Roční výdej

960 000 l/rok

2 190 m³/rok

Roční spotřeba pohonných hmot

9 000 l/den

Rozdělení

70 % benzín

30 % nafta

3. Umístění záměru

kraj Zlínský
Město Kroměříž
Katastrální území Kroměříž

4. Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry (realizovanými, připravovanými, uvažovanými)

Záměrem stavby je čerpací stanice pohonných hmot pro příjem, skladování a výdej motorové nafty a benzínu v prostoru bezprostředně souvisejícím s nově otevřeným obchodním areálem TESCO v Kroměříži. Stavba je navržena v prostoru bývalých Rybalkových kasáren na ulici Velehradská na části pozemků p.č. 4566/9, 7573, 7574 a 7576/1 v k.ú. Kroměříž.

Vjezd a výjezd na navrhovanou čerpací stanici je výhradně z plochy parkoviště obchodního areálu Tesco, jak je zřejmé z grafického znázornění.

Stávající stav plochy je zřejmý z titulní strany a z následující fotodokumentace:



Plocha pro umístění čerpací stanice PHM



Stávající příjezd k parkovišti areálu TESCO

V návaznosti na lokalitu obchodního centra TESCO bude v navazujícím prostoru realizována čerpací stanice pohonných hmot.. Stavba je uvažována jako doplněk služeb poskytovaných zákazníkům obchodního areálu. Možnost čerpání pohonných hmot je navrhována jako neomezená – nonstop. Součástí čerpací stanice bude kiosek a zařízení pro vysávání interiérů vozidel a dohušťování pneumatik.

Původní stav území



Místo pro umístění čerpací stanice PHM
(původní objekty již byly odstraněny)

Místo, kde je situován obchodní areál
TESCO (v současnosti již realizován)



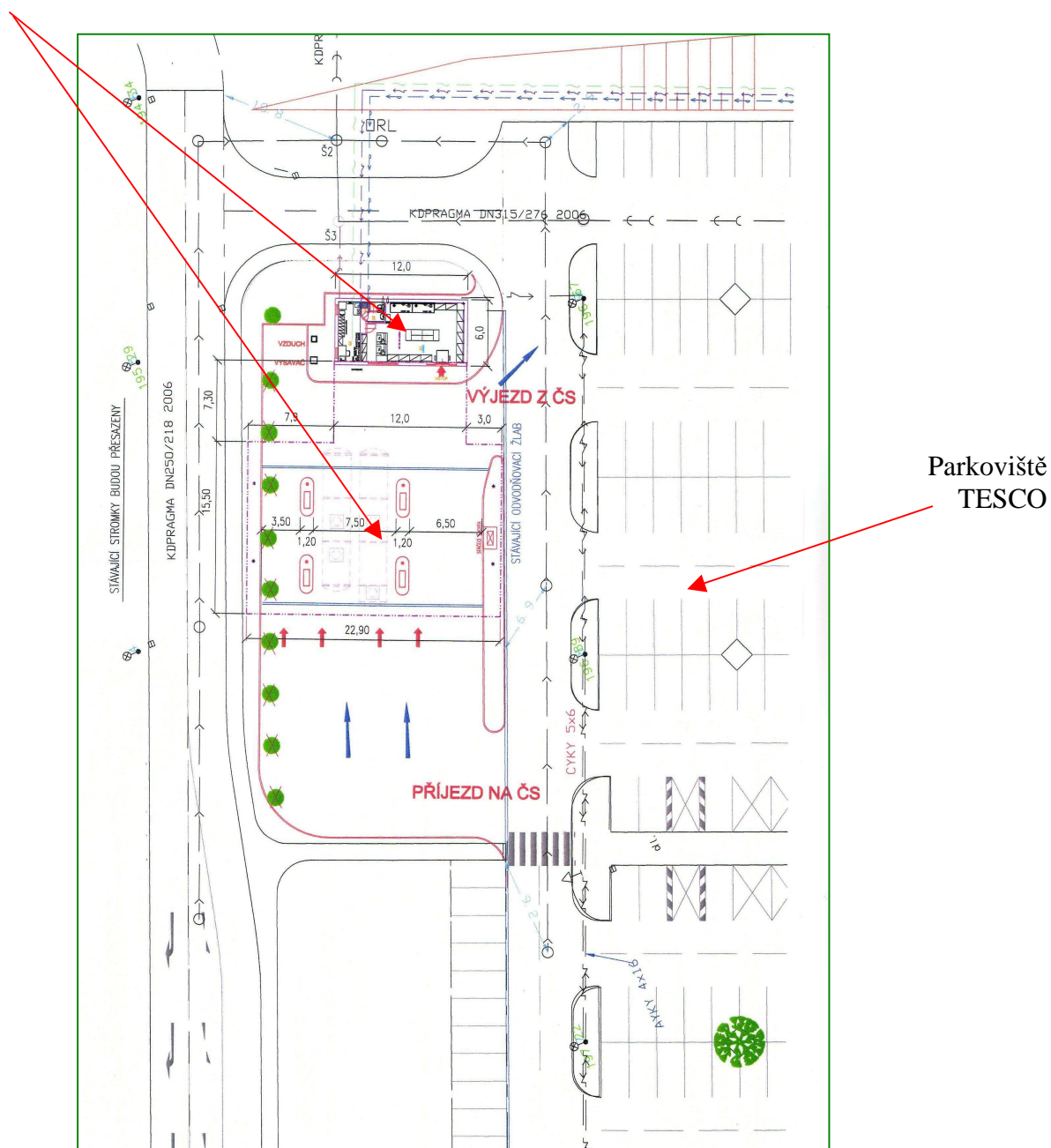
Obchodní centrum TESCO je samostatně stojícím halovým objektem s přístavbou energocentra. U obchodního centra je umístěno zákaznické parkoviště pro celkem 207 vozidel. Při výstavbě došlo k demolici stávajících objektů, které se nacházely v areálu kasáren. Realizace stavby TESCO v daném prostoru řešila i přípravu plochy, která je v současnosti navržena pro stavbu čerpací stanice pohonných hmot.

Problematika realizace obchodního centra TESCO byla řešena v rámci procesu posouzení záměru stavby podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) záměru - „Obchodní centrum Kroměříž“. Vydán byl závěr zjišťovacího řízení č.j. KUZL 23813/2004 ŽPZE-Zi.v 01/2005 a vlastní stavba již byla realizována (jak je dokladováno fotodokumentací).

Benzinová čerpací stanice s uskladňovacími nádržemi PHM (Nádrž o obsahu 60 m^3 a dělená nádrž s obsahem 20 m^3 , 40 m^3 a 7 m^3) spadá pod bod 10.4 Skladování vybraných nebezpečných látek (vysoce toxických, toxických, zdraví škodlivých, žíravých, dráždivých, senzibilizujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí) a pesticidů v množství nad 1 t dle zákona č. 100/2001 Sb.

Součástí čerpací stanice pohonných hmot bude kiosek, v němž bude umístěna prodejna, kancelář a hygienické zázemí pro obsluhu.

Čerpací stanice pohonných hmot



Záměr souvisí přímo se stávající stavbou obchodního centra TESCO, s jinými s jinými novými záměry v okolí není kumulován. Stavba čerpací stanice je samostatně řešenou částí související s areálem obchodního centra.

5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Zájmové území se nachází v bezprostřední blízkosti obchodního centra TESCO, které bylo realizováno.

Na území stavby nejsou žádné kulturní, architektonické a historické památky ani geologická naleziště. Ochranná pásma z hlediska ochrany vodních zdrojů nejsou vymezena.

V lokalitě není registrován žádný významný krajinný prvek (VKP), ani prvek územního systému ekologické stability (ÚSES). Stavba je situována mimo záplavové pásmo Q₁₀₀. Realizací stavby nedojde k narušení odtokových a hydrologických poměrů v území.

Realizována bude čerpací stanice pro doplňkový prodej pohonných hmot v rámci nabídky spektra služeb nákupního centra TESCO.

Varianty

S ohledem na dostupnost plochy pro umístění stanice PHM ve vlastnictví investora, dispoziční řešení území a návaznost komunikací a inženýrských sítí je záměr předkládán v jedné geografické variantě.

Pro variantní posouzení stavby by mohly být zvažovány varianty nulová a varianta předkládaná oznamovatelem.

Nulová varianta

Varianta nulová by předpokládala ponechání plochy v současném stavu. Nulová varianta je možná, ale neumožňuje realizovat záměr investora související se zavedením doplňkového prodeje PHM zejména pro zákazníky obchodního centra TESCO. Z hlediska vlivu na životní prostředí je tato varianta možná. Neumožní však zabezpečit komplexní nabídku služeb pro obyvatelstvo ve vhodné lokalitě. Pozemek navržený pro umístění čerpací stanice pohonných hmot přímo navazuje na areál TESCO a není situován v bezprostřední blízkosti obytné zástavby. Zároveň je v přímé návaznosti na dopravní systém města.

Varianta předkládaná oznamovatelem

Varianta je ekologicky přijatelná, umožňuje realizaci záměru investora a v konečném důsledku i zájmu návštěvníků obchodního centra. Umístěním stavby čerpací stanice pohonných hmot a jejím následným provozem nesmí být nad přípustnou míru obtěžováno okolí, zejména obytné prostředí (chráněné objekty bydlení a chráněný ostatní venkovní prostor) a narušena plynulost provozu na přilehlých komunikacích.

V případě zájmové lokality je třeba vzít v úvahu stávající stav území a jeho připravenost pro navrhované řešení. Stavbu je možné provést v souladu se zabezpečením eliminace vlivu stavby a provozu čerpací stanice na životní prostředí. Navrhované řešení umožňuje realizovat podnikatelský záměr investora.

Variantu navrhovanou oznamovatelem je možné považovat za vhodnou za předpokladu uplatnění všech doporučení a navrhovaných opatření. Stavba bude napojena na stávající technickou infrastrukturu a bude řešena v souladu s dopravním systémem území a celkovým řešeným prostorem.

Realizací záměru nedojde k podstatným změnám, které by ovlivňovaly komplexní ráz připravovaného řešení celého území.

6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Technické řešení připravovaného záměru stavby „Obchodní areál Tesco, Kroměříž - Čerpací stanice pohonných hmot“ je vymezeno ve stavebních a technologických objektech:

SO 01 Příprava území
 SO 02 Kiosek
 SO 03 Komunikace
 SO 04 Zastřešení výdeje
 SO 05 Úložiště nádrží PH
 SO 06 Přípojky kanalizace
 SO 07 Přípojka vody
 SO 08 Přípojka NN a rozvody NN
 SO 09 Přípojka slaboproud
 SO 10 Terénní úpravy
 SO 11 Informační systém

PS 001 Stáčení, skladování a výdej PH
 PS 002 Technologická elektroinstalace

Výše uvedené objekty (SO, PS) charakterizují řešenou stavbu s vymezením možného rozsahu řešené problematiky. V rámci projektu mohou být jednotlivé stavební nebo provozní objekty upraveny.

Architektonické a objemové řešení vychází z funkčních, provozních, konstrukčních a bezpečnostních požadavků a potřeb, které ve svém souhrnu určují vytvoření racionálního a vzhledově vyhovujícího řešení.

Při přípravě území bude provedena příprava území pro realizaci čerpací stanice. V rámci stavby obchodního centra TESCO byla provedena výsadba stromků podél příjezdové plochy, v místě realizace navrhované stavby. Uvedené stromky budou v rámci stavby přesazeny. Přesadba bude provedena tak, aby nedošlo k poškození uvedených jedinců.

Kiosek bude mít půdorysný rozměr 10,6 x 8,2 m (zastavěná plocha 72 m², plocha prodejny 45 m²). Objekt bude jednopodlažním zděným objektem s plochou střechou. V kiosku bude umístěna prodejna, kancelář a hygienické zařízení pro obsluhu. Prodejna bude samoobslužná s baleným potravinářským zbožím, prodejem novin a časopisů a doplňků pro motoristy.

V prodejně bude umístěna klimatizační jednotka s termostatem a ventilátorem (výměna vzduchu). Bude zde pokladna s napojením na výdejní stojany a počítač.

Zastřešení výdejních míst a stáčecího místa bude 440 m² se světlou průjezdnou výškou 4,5 m. Zastřešení plochy bude tvořeno ocelovou konstrukcí z vaznic, střešních nosníků, upevňovací konstrukce atiky a šesti sloupů.. Střešní plášť bude tvořen pozinkovaným trapézovým plechem vyspárovaným ke žlabu. Odvodnění střechy projekt navrhuje hranatým žlábkem a trubkou v nosných sloupech s napojením na dešťovou kanalizaci.

Elektroinstalace osvětlení výdejních míst čerpací stanice bude řešena výbojkovými svítidly (umístěny v podhledu střechy).

Úložiště nádrží je navrženo jako železobetonová deska s kotevními prvky (vztlaková síla stupně bezpečnosti 2). Nádrže budou uloženy na vrstvu písku, která bude rozprostřena na

desku, cca 20 cm vrstva písku bude zhutněna. Na písek budou uloženy dvě nádrže o objemu 60 a 67 m³. K železobetonové desce budou ukotveny opásáním.

Součástí dodávky nádrží bude jejich izolace proti vodě. Vlastní nádrž bude osypána pískem (0,4 – 8 mm), zásyp bude proveden zeminou hutněnou po vrstvách.. Nádrž bude chráněna geotextilií. Každá nádrž bude opatřena dómy, na nichž budou umístěny armatury (plnicí, sací, odvětrávací, rekuperační, odkalovací, měrná a armatura kontrolující stav hladin).

Stejná ochrana bude u šachet jednotlivých dómů.

Nádrže budou umístěny v komunikaci, uzavírací poklopy budou dle projektu v pojezdovém provedení. (poklopy Fibrelite s železobetonovým věncem).

Bude zde skladována motorová nafta (nádrž 40 m³) a benzín - BA 95 S (nádrž 60 m³) a BA 91 N (nádrž 20 m³).

Stáčecí místo je na manipulační ploše výdeje. Pro výdej budou k dispozici čtyři výdejní refýže. Každý výdejní stojan bude vydávat z jednotlivých sekcí tři druhy pohonných hmot (4 x 3 produkty oboustranné, tj. celkem 24 hadic). Čerpací stanice umožňuje současný výdej pohonných hmot osmi vozidlům.

Předpokládaný obrat pohonných hmot je 960 000 l/rok, z toho 70 % bude dle předpokladu tvořit benzin.

Potrubní rozvody pohonných hmot vedené v zemi do výdejních stojanů budou dvouplášťové s hlídáním meziplášťového prostoru (průběžná kontrola těsnosti prostoru senzorem netěsnosti) a s patřičnou izolací proti zemní vlhkosti.

Provoz dvouplášťových nádrží bude daným provedením bezpečný a nádrže budou v souladu s ČSN 75 3415 zajištěny proti úniku skladovaných ropných látek do povrchových a podzemních vod. Těsnost meziprostoru dvouplášťové nádrže je trvale sledována signalizačním zařízením (senzorem netěsnosti). Proti přeplnění budou nádrže vybaveny plovákovou klapkou se světelnou i akustickou signalizací minimální, maximální a havarijní hladiny. Nádrže budou vybaveny armaturami pro manipulaci odpovídajícími ČSN 65 0201.

Projekt navrhuje vnitřní nátěr nádrže odolný proti ropným produktům, vnější plášť nádrže bude chráněn (výroba) zesílenou izolací, která bude vyhovovat jiskrové zkoušce napětím. Atest izolace bude dodán výrobcem a dle projektu bude přímo na stavbě provedeno kontrolní měření.

Ke stáčení pohonných hmot z autocisterny do uskladňovacích nádrží bude sloužit stáčecí rozvod. Pro něj bude použito ocelové dvouplášťové potrubí. Jejich trasy budou hlídány proti netěsnosti systémem. Pro zpětný odběr benzinových par – rekuperaci I.stupně- bude použito ocelové potrubí, které vyústí ze stáčecí šachty a bude propojeno s odvětrávacím potrubím.

Při stáčení pohonných hmot bude sloužit na odvětrávání nádrže odvětrávací rozvod.. Každý produkt bude mít samostatné potrubí, začíná rohovou pojistkou. Odvětrání jednotlivých sekcí nádrží bude ukončeno koncovou protiexpozní pojistkou.

Osazeny budou dle projektu výdejní stojany TOKHEIM pro sací systém. Stojany budou vybaveny zařízením pro odsávání benzinových výparů z nádrží automobilů – rekuperace II.stupně.

V případě poruchy bude zaškolená obsluha čerpací stanice postupovat podle pokynů zpracovaných v provozních předpisech čerpacích stanic.

Výdej PHM bude realizován na zastřešeném manipulačním prostoru samoobslužným způsobem.

Vody z manipulačních ploch čerpací stanice (stáčení, výdej) budou svedeny do dvouplášťové nádrže úkapů o objemu 7 m³ (možný obsah ropných látek).

Čerpací stanice (komunikace a manipulační plochy) bude zastřešena.

Technologie bude odpovídat ČSN 65 0201, 65 0202, 75 3415.

Při návrhu budou dodrženy obecné technické požadavky na výstavbu (Vyhláška MMR č. 137/1998 Sb., Nařízení vlády č.523//2002 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, Vyhlášku č.369/2001 Sb., která stanovuje obecné technické požadavky zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, platné Hygienické předpisy a ČSN).

Umístění jednotlivých částí stavebního objektu čerpací stanice bude řešeno tak, že nedojde ke kolizím s provozem obchodního areálu TESCO a řešenými nebo stávajícími inženýrskými sítěmi.

Úroveň navrhovaného technického řešení

Záměr odpovídá požadovanému standardu pro obdobná zařízení a je v souladu s platnou legislativou.

Navržený způsob realizace záměru a jeho provozu a začlenění do území je řešen tak, aby vliv na životní prostředí byl minimalizován. Stav škodlivin do ovzduší je řešen rozptylovou studií.

Navržené technické i stavební a technologické řešení je v souladu s požadavky na obdobná zařízení. Navržena je stavba čerpací stanice pohonných hmot, která bude přiměřeným způsobem začleněna v souladu s již realizovanou stavbou obchodního areálu s ohledem na dopravní charakteristiky území a okolní objekty. Technické řešení je řešené účelně s optimalizací využití doprovodných ploch a technologických požadavků.

7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Zahájení stavby	03/2007
Ukončení	06/2007

8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Kraj	Zlínský
Město	Kroměříž

Ovlivnění jiných správních území se nepředpokládá.

9. Výčet navazujících rozhodnutí podle §10 odst.4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Stavební povolení bude v kompetenci Stavebního úřadu Městského úřadu Kroměříž.

II. Údaje o vstupech

1. Zábor půdy

Stavba bude realizována na pozemku p.č. 4566/9, který je ostatní plochou, 7573, 7574 a 7576/1, které jsou stavebními pozemky, v k.ú. Kroměříž.
Stavbou nedojde k záboru zemědělského půdního fondu.

Půda určená k plnění funkce lesa

Půda určená k plnění funkce lesa nebude záměrem dotčena.

2. Odběr a spotřeba vody

Pitná voda

Objekt čerpací stanice bude napojen na stávající vodovodní řad řešený pro objekt obchodního centra TESCO novou přípojkou obslužného objektu. Na ní bude umístěn uzávěr s vodoměrnou soustavou.

Předpokládaný odběr vody

Provozní objekt ČS

Uvažuje se s dvousměnným provozem se 2 zaměstnanci v každé směně

Q_p

360 l/den = 0,010 l/s

Potřeba vody pro požární účely bude upřesněna v rámci projektu. Na požárním vodovodu budou osazeny požární hydranty. Pro zajištění potřebného množství vnější požární vody bude prověřena potřeba požární nádrže.

3. Surovinové a energetické zdroje

Elektrická energie

Na rozvodnou síť 400 V/TN-C, 50 Hz, 3 PEN AC bude napojen:

- provozní objekt čerpací stanice pohonných hmot a zastřešení obytné plochy

Instalovaný výkon 45 kW

Současný výkon 40 kW

Na elektrickou energii bude čerpací stanice napojena podle podmínek ME samostatnou elektropřípojkou z trafostanice kabelem do pojistkové skříně na venkovní stěně obslužného objektu.

Odhad příkonu el. energie technologických zařízení

Čerpací stanice – celkový příkon cca 15 kW 230 V / 400V, 50 Hz ,

Kompresor cca 2 kW

Vysavač cca 2 kW

Celkem asi

19 kW

Areálové rozvody NN budou napájeny z hlavního rozvaděče RH. Jedná se o napojení venkovního osvětlení, cenového totemu, informačního systému, vysavače a kompresoru.

Osvětlení

Prostor čerpací stanice 160 luxů

Prostor výdejních stojanů (na horní hraně stojanu) 300 luxů

Pohonné hmoty

V rámci provozu záměru se předpokládá spotřeba:

- předpokládaná roční spotřeba pohonných hmot 2 600 l/den = 960 000 l/rok (960 m³/rok)
- předpokládaná roční spotřeba benzínu: benzin Natural BA95 540 000 l/rok = 540 m³/rok
benzin Normal BA91 170 000 l/rok
- předpokládaná roční spotřeba nafty: 30 % = 790 l/den = 280 000 l/rok = 280 m³/rok

Nafta je chemický přípravek klasifikovaný jako zdraví škodlivý, s R větami:

R40 Možné nebezpečí nevratných účinků

R65 Zdraví škodlivý: při požití může vyvolat poškození plic

R66 Opakovaná expozice může způsobit vysušení nebo popraskání kůže

Benzíny jsou klasifikovány jako

R11 Vysoce hořlavý

R40 Možné nebezpečí nevratných účinků

R65 Zdraví škodlivý: při požití může vyvolat poškození plic

R66 Opakovaná expozice může způsobit vysušení nebo popraskání kůže

4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Pro příjezd a výjezd od čerpací stanice bude využíván vjezd a výjezd výhradně z plochy parkoviště obchodního areálu TESCO.

Provozem čerpací stanice se nepředpokládá významné navýšení dopravy související s provozem obchodního areálu.

II. Údaje o výstupech

1. Množství a druh emisí do ovzduší

Stacionární zdroj

Vlastní záměr je stacionárním středním zdrojem znečišťování ovzduší zařazeným dle vyhl.MŽP č. 355/2002 Sb. jako vyjmenovaný střední zdroj (§18, odst. 2).

Dle vyhl.č. 355/2002 Sb., kterou se stanoví emisní limity a další podmínky provozování ostatních stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší emitujících těkavé organické látky z procesů aplikujících organická rozpouštědla a ze skladování a distribuce benzínu, musí čerpací stanice plnit emisní limity pro pachové látky a obecně platné emisní limity stanovené vyhláškou MŽP č. 356/202 Sb. pro benzen, aromáty (toluen, etylenbenzen, xyleny) a alifatické uhlovodíky s počtem atomů menším než 11.

Tabulka č.1

Benzen	Při hmotnostním toku vyšším než 50 g/h musí koncentrace být do 5 mg/m ³
Toluen	Při hmotnostním toku vyšším než 2 kg/h musí koncentrace být do 100 mg/m ³
Parafiny mimo metan s počtem atomů uhlíku nižším než 11	Při hmotnostním toku vyšším než 3 kg/h musí koncentrace být do 150 mg/m ³
Pachové látky	5 OUER.m ⁻³ koncentrace fugitivních pachových látek na hranici pozemku

Plošné zdroje emisí – při výstavbě

Plošným zdrojem znečištění ovzduší v době výstavby budou zejména emise poletavého prachu na ploše odpovídající výměře staveniště. Tyto emise budou vznikat pojezdem v prostoru staveniště a provozem stavebních mechanismů při zemních pracích. Prašnost je projevem každé stavební činnosti. Prašnost související se stavební činností je nepravidelná, krátkodobá a z hlediska imisních koncentrací nahodilá. Působení plošného zdroje bude přechodné - doba přípravy staveniště a zemních prací s produkcí sekundární prašnosti.

Rozsah stavební činnosti při přípravě území není významného rázu, bude časově omezen na dobu vlastní realizace stavby.

Množství emisí z plošných zdrojů v tomto případě nelze stanovit, neboť tyto závisí na době výstavby, ročním období, konkrétních klimatických podmínkách apod. Působení zdroje je možné odborným odhadem stanovit jako množství emitovaného prachu na cca 0,09–0,10 t/stavbu. Prašnost se může projevit především za nepříznivých klimatických podmínek a při špatné organizaci práce. Organizace práce bude významným faktorem eliminace možných vlivů.

Pro provoz zdroje byla zpracována rozptylová studie „Čerpací stanice PHM TESCO Kroměříž“, Ing.Fiedler, 07/2006, která je přílohou oznámení. Zároveň byl zpracován Odborný posudek č. BP-106/2006 podle zák.č. 86/2002 Sb., Ing. Karel Kořínek, 07/20006.

Úkolem rozptylové studie této studie bylo zmapovat imisní zátěž dotčené lokality v Kroměříži po výstavbě čerpací stanice pohonných hmot v prostoru nově otevřeného areálu TESCO v Kroměříži.

Rozptylová studie je vypočtena pro výhledový stav – stav po uvedení čerpací stanice do provozu.

Rozptylová studie hodnotí čerpací stanici PHM jako samostatný bodový zdroj znečišťování ovzduší s dopadem na okolí. Výpočtem obdržíme příspěvek nového zdroje znečišťování ovzduší (dle zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší) na imisní zátěži okolí.

Čerpací stanice PHM - zdroj emisí, produkuje znečišťující látky - těkavé organické látky (VOC). Na základě těchto emisí a rozsahu dle nařízení vlády č. 353/2002 Sb., kterým se stanoví emisní limity a další podmínky provozování ostatních stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší, vyhlášky MŽP č. 355/2002 Sb., kterou se stanoví emisní limity a další podmínky provozování ostatních stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší emitujících těkavé organické látky z procesů aplikujících organická rozpouštědla a ze skladování a distribuce benzínu, ve znění pozdějších předpisů a dle nařízení vlády č. 350/2002 Sb., kterým se stanoví imisní limity a podmínky a způsoby sledování, posuzování, hodnocení a řízení kvality ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, je výpočet rozptylové studie proveden pro emise těkavých organických látek (VOC).

Imisní charakteristika lokality

Dle údajů z Informačního systému kvality ovzduší ČR je v oblasti Kroměříže prováděno měření koncentrací pro imise těkavých organických látek (VOC). Na základě měření se těkavé organické látky (VOC) měří pro jednotlivé složky a nikoli pro sumu.

Kroměříž se nenachází v oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší podle nařízení vlády č. 60/2004 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 350/2002 Sb., kterým se stanoví imisní limity a podmínky a způsoby sledování, posuzování, hodnocení a řízení kvality ovzduší.

Město Kroměříž je uvedeno ve Věstníku MŽP č. 12/2005 a 5/2006 (Sdělení 38 odboru ochrany ovzduší MŽP o hodnocení kvality ovzduší - vymezení oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší, na základě dat za rok 2004) jako oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší pro imise suspendované částice (PM10) - denní koncentrace na ploše 5,1 % města pro ochranu zdraví lidí.

Na základě zpracované rozptylové studie z roku 2003 (Mgr. Jakub Bucek, Generála Píky 3, 613 00 Brno) pro Zlínský kraj je v Kroměříži ze stávajících zdrojů znečišťování ovzduší následující imisní znečištění :

- benzen – průměrná roční koncentrace $< 1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$

Imisní limity pro znečišťující látky

V současné době jsou platné imisní limity, stanovené Nařízením vlády č. 350/2002 Sb., kterým se stanoví imisní limity a podmínky a způsob sledování, posuzování, hodnocení a řízení kvality ovzduší. Vzhledem k poloze území jsou v oblasti platné imisní limity pro ochranu zdraví lidí.

Na základě nařízení vlády č. 350/2002 Sb., kterým se stanoví imisní limity a podmínky a způsoby sledování, posuzování, hodnocení a řízení kvality ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, jsou stanoveny následující imisní limity :

Tabulka č.2

Imise	Ochrana zdraví lidí				Ochrana ekosystémů	
	aritmetický průměr				aritmetický průměr	
	roční	denní	hodinový	osmihodinový	roční	(1.10- 31.3)
	$\mu\text{g.m}^{-3}$					
Benzen	5 *					

Poznámka : - * imisní limit má platnost od 1.1.2010 (do data jsou dány meze tolerance)

Benzen patří do skupiny organických látek, dle vyhlášky MŽP č. 356/2002 Sb., příloha č.1 je zařazen do skupiny 4 (organické sloučeniny klasifikované podle nařízení vlády č. 25/1999 Sb. jako karcinogen, mutageny nebo jedy). Obsah benzenu v benzínu je max. 1 % obj. dle požadavku na kvalitu paliva (Vyhláška Ministerstva průmyslu a obchodu č. 229/2004 Sb., kterou se stanoví požadavky na pohonné hmoty pro provoz vozidel na pozemních komunikacích a způsob sledování a monitorování jejich jakosti).

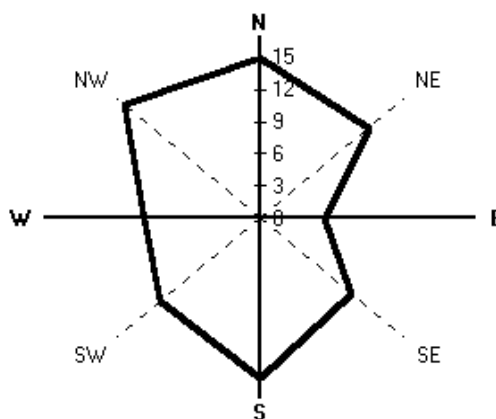
Pro hodnocení průměrných ročních imisních koncentrací použil zpracovatel rozptylové studie benzen, který je složkou těkavých organických látek (VOC).

Protože v nařízení vlády č. 350/2002 Sb., není stanoven imisní limit pro těkavé organické látky (VOC) pocházející z produkce čerpacích stanic PHM, použil zpracovatel rozptylové studie pro porovnání plnění krátkodobých (půlhodinových) imisních limitů hygienické předpisy - Acta hygienica, epidemiologica et microbiologica (AHM), příloha č. 6/1986 a příloha č. 2/1991 - Přehled hodnot přípustných koncentrací ve volném ovzduší :

Imise	prům.roční $\mu\text{g.m}^{-3}$	Koncentrace prům.denní $\mu\text{g.m}^{-3}$	prům.půlhodinová $\mu\text{g.m}^{-3}$
uhlovodíky ($\text{C}_1 - \text{C}_{10}$)	nestanoveno	500	1 000

Stabilitní větrná růžice

Podklady (větrná růžice) byly získány od ČHMÚ Praha v podobě 5 tříd stability a 3 rychlostech větru pro Kroměříž ve výšce 10 m nad povrchem země, jak vyžaduje zmíněná metodika v bodě 2.0.



Celková průměrná větrná růžice lokality Kroměříž :

Tabulka č.3

m.s ⁻¹	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	Calm	Součet
1,7	7,64	6,28	3,05	4,36	5,68	5,37	4,55	7,63	8,01	52,57
5,0	6,55	5,18	1,91	4,65	7,25	5,09	4,00	6,56		41,19
11,0	0,81	0,53	0,04	0,98	2,06	0,55	0,46	0,81		6,24
Součet	15,00	11,99	5,00	9,99	14,99	11,01	9,01	15,00	8,01	100,00

Rychlost větru se dělí do tří tříd rychlosti : 1. třída - slabý vítr (1,7 m/s), 2. třída - střední vítr (5,0 m/s) a 3. třída - silný vítr (11,0 m/s). Rychlost větru se přitom rozumí rychlost zjišťována ve standardní meteorologické výšce 10 m nad zemí.

Mírou termické stability je vertikální teplotní gradient popisující její teplotní zvrstvení.

Stabilní klasifikace obsahuje pět tříd stability ovzduší :

I.superstabilní

Vertikální výměna vrstev ovzduší je prakticky potlačena, tvorba volných inverzních stavů. Výskyt v nočních a ranních hodinách, především v chladném půlroce. Maximální rychlost větru 2 m/s. Velmi špatné podmínky rozptylu.

II:stabilní

Vertikální výměna vrstev ovzduší je stále nevýznamná, také doprovázena inverzními situacemi. Výskyt v nočních a ranních hodinách v průběhu celého roku. Maximální rychlost větru 2 m/s. Špatné podmínky rozptylu.

III.izotermní

Projevuje se již vertikální výměna ovzduší. Výskyt větru v neomezené síle. V chladném období může být v dopoledních a odpoledních hodinách, v létě v časných ranních a večerních hodinách. Často se vyskytující mírně zhoršené rozptylové podmínky.

IV.normální

Dobré podmínky pro rozptyl škodlivin, bez tvorby inverzních stavů, neomezená síla větru. Vyskytuje se přes den, v době, kdy nepanuje významný sluneční svit. Společně s III. třídou stability má v našich podmínkách zpravidla výrazně vyšší četnost výskytu než ostatní třídy.

V.konvektivní

Projevuje se vysokou turbulencí ve vertikálním směru, která způsobuje rychlý rozptyl znečišťujících látek. Nejvyšší rychlost větru 5 m/s, výskyt v letních měsících v době, kdy je vysoká intenzita slunečního svitu.

Parametry zdroje znečišťování ovzduší – Čerpací stanice PHM :

- jedna podzemní dělená dvouplášťová ocelová nádrž o objemu 67 m³ (20 m³, 40 m³ a 7 m³) na benzin BA 91, motorovou naftu a úkapy
- jedna podzemní dvouplášťová ocelová nádrž o objemu 60 m³ na benzin BA 95 N
- čtyři tříproduktové oboustranné výdejní stojany TOKHEIM pro benzin BA 91, BA 95 N a motorovou naftu
- předpokládaná roční spotřeba benzínu BA 91 - 170 m³/rok
- předpokládaná roční spotřeba benzínu BA 95 N - 510 m³/rok
- předpokládaná roční spotřeba motorové nafty - 280 m³/rok
- výška odvzdušnění nádrží 4 m, průměry ústí - 0,05 m

Emise

Pro výpočet emisí jsou použity emisní faktory (příloha č. 4, bod 15) z vyhlášky MŽP č. 356/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Emisní faktory jsou použity, aby výpočet rozptylu emisí těkavých organických látek (VOC) byl proveden pro nejméně příznivý stav - maximální únik (VOC). Pro roční spotřebu benzínu BA 91 - 170 m³/rok, BA 95 N - 510 m³/rok a motorové nafty - 280 m³/rok, jsou emise VOC :

Tabulka č.4

Ukazatel	Emisní faktor g VOC/m ³	Emise VOC kg/rok
benzín	1 400	952,0
nafta	20	5,6
	celkem	957,6

Postup výpočtu emisí z emisních faktorů je zvolen proto, aby rozptylová studie prokázala plnění imisních limitů bez ohledu na garantované emise od výrobce.

Výpočet

Výpočet byl proveden dle Metodického pokynu odboru ochrany ovzduší MŽP ČR výpočtu znečištění ovzduší z bodových a mobilních zdrojů "SYMOS'97", zveřejněný ve Věstníku Ministerstva životního prostředí České republiky, ročník 1998 ze dne 1998-04-15, částka 3 a dodatku č.1 zveřejněném ve Věstníku MŽP, duben 2003, částka 4. Výpočet byl proveden softwarem SYMOS'97.

Výsledkem výpočtu matematického modelu je soubor hodnot doplňkové imisní zátěže referenčních bodů v posuzované lokalitě. Tabulky (uloženy u zpracovatele rozptylové studie) obsahují:

- název referenčního bodu
- hodnotu průměrné roční doplňkové imisní koncentrace benzenu a VOC
- hodnotu maximální hodinové koncentrace VOC

Hodnocení půlhodinové koncentrace VOC

Maximální půlhodinová koncentrace - jedná se o nejvyšší vypočtené hodnoty - K_{max} (maximální hodnoty koncentrací z 5 tříd stabilit a 3 stupňů rychlosti větru). Tato hodnota představuje nejnepríznivější stav, který může nastat.

V okolí „Čerpací stanice PHM TESCO Kroměříž“ na sledovaném území 800 x 800 m bude nárůst maximální půlhodinové koncentrace imisí těkavých organických látek (VOC) v rozmezí 13,856 až 403,006 $\mu\text{g} \cdot \text{m}^{-3}$.

Imisní limity průměrné půlhodinové koncentrace těkavých organických látek (VOC) jsou ve všech místech splněny pro hodnocenou čerpací stanici PHM, dle použitých limitů AHM, příloha č. 6/1986 a č. 2/1991.

Hodnocení roční koncentrace VOC

V okolí „Čerpací stanice PHM TESCO Kroměříž“ na sledovaném území 800 x 800 m bude nárůst průměrné roční koncentrace imisí těkavých organických látek (VOC) v rozmezí 0,101 až 6,109 $\mu\text{g} \cdot \text{m}^{-3}$.

Imisní limit průměrné roční koncentrace těkavých organických látek (VOC) není stanoven, ale v benzínu je max. obsah benzenu 1 % obj. Tím by maximální imisní koncentrace benzenu byla 0,06 $\mu\text{g} \cdot \text{m}^{-3}$, v případě tankování veškerého množství PHM jako benzín (990 m³/rok). Imisní limit pro benzen je ve všech místech splněn u hodnocené čerpací stanici PHM pro ochranu zdraví lidí.

Těkavé organické látky (VOC)

Tabulka č.5

Imisní hodnoty	Maximální půlhodinová koncentrace $\mu\text{g}/\text{m}^3$
minimální	13,856
maximální	403,006
Imisní hodnoty	Průměrná roční koncentrace $\mu\text{g}/\text{m}^3$
minimální	0,101
maximální	6,109

Rozptylová studie imisní situace umožňuje posoudit dopad vlivu nového zdroje znečišťování ovzduší „Čerpací stanice PHM TESCO Kroměříž“ na okolí. Na základě provedeného výpočtu je možno získat přehled, zda výše hodnocený stav zajistí splnění imisních limitů pro těkavé organické látky (VOC). Pro hodnocení imisních limitů vychází zpracovatel rozptylové studie z následující legislativy, protože imisní limit pro těkavé organické látky (VOC) jako suma látek není určen:

- nařízení vlády č. 350/2002 Sb., kterým se stanoví imisní limity a podmínky a způsoby sledování, posuzování, hodnocení a řízení kvality ovzduší, pro ochranu zdraví lidí a ekosystémů, ve znění pozdějších předpisů, pro průměrnou roční imisní koncentraci (vztaheno na benzen, který je složkou těkavých organických látek)

- hygienických předpisů - Acta hygienica, epidemiologica et microbiologica (AHM), příloha č. 6/1986 a příloha č. 2/1991 - Přehled hodnot přípustných koncentrací ve volném ovzduší, pro průměrnou půlhodinovou imisní koncentraci (vztaheno na uhlovodíky $C_1 - C_{10}$)

Z hodnocení výsledků je možno konstatovat, že pro provoz „Čerpací stanice PHM TESCO Kroměříž“ budou imisní limity pro sledovaný zdroj (porovnání s benzenem a uhlovodíky $C_1 - C_{10}$) **splněny** na sledovaném území 800 x 800 m.

Maximální imisní nárůst

Maximální nárůst imisní koncentrace v důsledku realizace stavby „Čerpací stanice PHM TESCO Kroměříž“ bude u imisí ve sledované lokalitě (areál ČS PHM) ve výši :

- těkavé organické látky (VOC) – průměrná roční koncentrace $6,109 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (v benzínu je max. obsah benzenu 1 % obj. a tím by průměrná roční koncentrace benzenu byla $0,06 \mu\text{g} \cdot \text{m}^{-3}$, v případě tankování veškerého množství PHM jako benzin).

Výsledná imisní koncentrace

Na základě zpracované rozptylové studie z roku 2003 (Mgr. Jakub Bucek, Generála Píky 3, 613 00 Brno) pro Zlínský kraj je v Kroměříži ze stávajících zdrojů znečišťování ovzduší následující imisní znečištění : - benzen – průměrná roční koncentrace $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Při započtení imisní koncentrace stávajícího pozadí a imisní koncentrace z výstavby „Čerpací stanice PHM TESCO Kroměříž“ může výsledná imisní koncentrace škodlivin dosáhnout hodnoty pro benzen – průměrné roční koncentrace $1,26 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Tím **bude splněn imisní limit** pro benzen vycházející z nařízení vlády č. 350/2002 Sb., kterým se stanoví imisní limity a podmínky a způsoby sledování, posuzování, hodnocení a řízení kvality ovzduší, ve znění pozdějších předpisů.

Závěrem je v rozptylové studii uvedeno, že vypočtené hodnoty maximálních imisních koncentrací (půlhodinové) představují nejnepríznivější stav, který může kdy nastat. Nelze metodou rozptylové studie určit konkrétní stavy, které nastávají za běžných meteorologických podmínek v průběhu roku – naměřené průměrné hodnoty bývají nižší. Maximální imisní koncentrace vznikají především při první třídě stability ovzduší – silné inverze, velmi špatné podmínky rozptylu, maximální rychlost větru 2 m/s. Tyto stavy vznikají především v chladném půlroce, v nočních a ranních hodinách a je prakticky potlačena vertikální výměna vrstev ovzduší.

Z tohoto pohledu je možno konstatovat splnění všech podmínek a zpracovatel rozptylové studie doporučuje vydat povolení orgánu ochrany ovzduší podle § 17 odst. 1 písm. b) zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů. Použité řešení je nejvýhodnější z hlediska ochrany ovzduší a splňuje požadavky § 6 odst. 1 a 7 a § 7 odst. 9 zákona č. 86/2002 Sb. a v důsledku realizace stavby „Čerpací stanice PHM TESCO Kroměříž“ a její uvedení do provozu nemůže docházet k překročení imisních limitů.

2. Množství odpadních vod a jejich znečištění

Splaškové odpadní vody

Samostatná přípojka pro odvedení splaškových vod z objektu kiosku (1 WC, 1 umyvadlo) bude napojena na stávající splaškovou kanalizaci.

Množství splaškových vod

$$Q_p = 0,04 \text{ l/s}$$

$$Q_r = 854 \text{ m}^3/\text{rok}$$

Dešťové vody

Nové přípojky pro odvod dešťové vody z čerpací stanice pohonných hmot budou zaústěny do systému stávajících přípojek odvedení dešťových vod zabezpečujících odvedení vod z parkoviště obchodního centra TESCO. Vzhledem k tomu, že se velikost plochy ve skutečnosti nezmění, je možné využít pro odvedení srážkových vod jak odlučovače ropných látek, tak stávající přípojku.

Dešťové vody budou předčištěny v odlučovači ropných látek před vyústním do veřejné kanalizace.

Množství dešťových odpadních vod z čerpací stanice pohonných hmot

$$Q_p = 14,1 \text{ l/s}$$

$$Q_r = 780 \text{ m}^3/\text{rok}$$

Čerpací stanice bude zastřešena.

Pro zachycení úkapů ze zpevněných ploch u nádrže je navržena nádrž o objemu 7 m³.

3. Kategorizace a množství odpadů

Odpady z předpokládaného záměru je možné rozdělit do následujících částí:

- odpady vznikající během výstavby,
- odpady vznikající při vlastním provozu čerpací stanice pohonných hmot - ČS PHM.

Odpad vznikající během výstavby

Při výstavbě budou vznikat odpady uvedené v následující tabulce. Odpady jsou zařazeny dle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů).

Odpady vznikající při výstavbě

Tabulka č.6

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 03	Dřevěné obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
17 02 03	Plasty	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

Odpady, které vzniknou v průběhu stavebních prací, budou odváženy a likvidovány mimo staveniště, což bude zajištěno prováděcí firmou nebo odbornou firmou. Stavební dodavatel je povinen vést evidenci odpadů.

Doporučuji, aby investor při uzavírání smluv na jednotlivé dodávky stavebních prací zakotvil ve smlouvách povinnost zhotovitele k odstraňování odpadů způsobených jeho činností.

Odpad z provozu čerpací stanice pohonných hmot

Tabulka č.7

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kat. odpadu	Očekávané množství (t/rok)	Předp. způsob eškodnění
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	0,1	odborná firma
13 05 02	Kal z odl.olejů	N	0,4	odborná firma
15 01 02	Plastové obaly	O	0,1	odborná firma
15 01 05	Kompozitní obaly (zbytky plastů)	O	0,3	odborná firma
15 01 06	Směsné obaly	O	03	odborná firma
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	0,1	odborná firma
15 02 02 A	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	0,5	odborná firma
20 01 21	Zářivky a/nebo ostatní odpad s obsahem rtuti	N	0,01	odborná firma
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	0,5	odborná firma
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	4	odborná firma
20 03 03	Uliční smetky	O	3	odborná firma

Původce bude dle povinností uvedených v zák.č. 185/2001:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů,
- vzniklé odpady které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě k možnému využití,
- nelze-li odpady využít, zajistit jejich zneškodnění,
- kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- shromažďovat utříděné podle druhů a kategorií,
- zabezpečit je před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem ohrožujícím životní prostředí,
- umožnit kontrolním orgánům přístup na staveniště a na vyžádání předložit dokumentaci a poskytovat úplné informace související s odpadovým hospodářstvím.

Odvoz a zneškodnění odpadů bude smluvně zajištěno odbornou firmou.

Odpady budou shromažďovány v odpovídajících shromažďovacích prostředcích a bez zbytečného prodlení budou předávány oprávněné osobě k využití nebo odstranění. Souhrnné množství odpadů vznikajících za běžných podmínek se předpokládá produkce pouze v kilogramech za rok z údržby záměru.

Odpady z ukončení provozu záměru

Ukončení provozu bude doprovázeno produkcí stavebních odpadů především kategorie N (technologických částí znečištěných ropnými látkami). Předpokládá se, že technologie čerpací stanice bude demontována a odvezena k jinému využití, nebo dekontaminována v zařízení k tomu určeném a předána k využití kovových částí. Vzhledem k tomu, že čerpací stanice má poměrně dlouhou životnost (předpoklad 20 let), nelze v současné době odpovědně určit způsob nakládání s odpady z odstraňování stavby a jejich množství.

4. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií

Navržený záměr není takovým záměrem, který by s sebou nesl zásadní riziko vyplývající z používání látek nebo technologií. Navržení technické řešení zabezpečuje eliminaci možného rizika.

Možnost vzniku havárie s negativním dopadem na ovzduší a klima, vodu, půdu, geologické podmínky a zdraví obyvatel lze technickými opatřeními omezit na minimum. Problémy by mohly nastat při nesprávném nakládání s odpadními, zejména znečištěnými vodami, při nedodržení protipožárních opatření, případně při havárii vozidel na přilehlých komunikacích.

Únik většího množství nafty nebo benzínu bude technicky řešen. Skladovací a potrubní systémy budou dvoupplášťové, kontrolované tlakovou indikací poruchy pláště.

Pro indikaci netěsnosti dvoupplášťových nádrží, kontrolu těsnosti dvoupplášťového stáčecího a výtláčného potrubí budou umístěny kapalinové sondy v malých jímkách, do kterých bude sveden příslušný meziprostor potrubí se signalizací přítomnosti kapaliny v jednotlivých šachtách nádrží a šachtách pod stojany.

Riziko požáru je ošetřeno jak umístěním mobilních a přenosných hasicích přístrojů v místě čerpání PHM, tak zpracováním požárních poplachových směrnic. Konstruktivně je čerpací

stanice opatřena uzemněním. Požární zabezpečení bude součástí požární zprávy předkládané ke stavebnímu povolení.

Záměr nebude zdrojem jiných rizik.

5. Hluk

Hluk v lokalitě je možné rozdělit do následujících časových úseků:

- hluk v době výstavby,
- hluk v době provozu čerpací stanice.

Hluk v době výstavby

Způsob (množství, kvalitativní a kvantitativní složení) nasazení stavebních mechanismů v území bude záviset na dodavatelské stavební firmě, tento vliv bude sledován v omezenou dobu, pouze po dobu stavby. Každá stavební činnost má na danou lokalitu vliv, v předmětném případě je možné konstatovat, že souvislá zástavba je situována mimo přímý dosah vlastní stavby.

Hluk v době provozu čerpací stanice

Provozem ČS PHM nebudou překročeny limity stanovené dle nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací Vlastní provoz zařízení bude zcela nehlukný (dodavatel garantuje hladinu hluku do 10 m od záměru na 45 dB).

Vzhledem k charakteru místa stavby a vlastnímu provozu není nutné navrhovat zvláštní opatření na ochranu proti hluku. Provozem čerpací stanice budou dodrženy hygienické limity hluku, stanovené platnou legislativou.

Stanovení nejvyšších přípustných hladin hluku

Vnitřní prostor

Nejvyšší přípustná maximální hladina akustického tlaku A uvnitř staveb pro bydlení a staveb občanského vybavení se stanoví pro hluky šířící se ze zdrojů uvnitř budovy součtem základní maximální hladiny hluku $L_{pAmax} = 40$ dB a korekcí přihlížejících k využití prostoru a denní době podle přílohy č.5 k tomuto nařízení. Obsahuje-li hluk výrazné tónové složky nebo má výrazně informativní charakter, jako například řeč nebo hudba, přičítá se další korekce -5 dB.

Za hluk ze zdrojů uvnitř budovy se pokládá i hluk ze stacionárních zdrojů, umístěných mimo posuzovaný objekt, pronikající do těchto objektů jiným způsobem než vzduchem, to znamená konstrukcemi nebo podlahám. Při provádění povolených stavebních úprav uvnitř budovy je přípustná korekce $+15$ dB k základní maximální hladině akustického tlaku v době od 7 do 21 hod.

Příloha č. 5

Korekce pro stanovení hodnot hluku v obytných stavbách a ve stavbách občanského vybavení

Tabulka č.8

Druh chráněné místnosti		Korekce /dB/
Nemocniční pokoje	6.00 až 22.00 h	0
	22.00 až 6.00 h	-15
Operační sály	Po dobu používání	0
Lékařské vyšetřovny, ordinace	Po dobu používání	-5
Obytné místnosti	6.00 až 22.00 h	0*
	22.00 až 6.00 h	-10*
Hotelové pokoje	6.00 až 22.00 h	+10
	22.00 až 6.00 h	0

Přednáškové síně, učebny a pobytové místnosti škol, jeslí, mateřských škol a školských zařízení		+5
Koncentrtní síně, kulturní střediska		+10
Čekárny, vestibuly veřejných úřadoven a kulturní zařízení, kavárny, restaurace		+15
Prodejny, sportovní haly		+20

* V okolí hlavních komunikací, kde je hluk z těchto komunikací převažující a v ochranném pásmu drah je přípustná další korekce + 5 dB

Pro jiné prostory, v tabulce jmenovitě neuvedené, platí hodnoty pro prostory funkčně obdobné.

Venkovní prostor

Vymezení požadavků nejvyšších přípustných hladin hluku v zájmovém území - doprava

Stanovení nejvyšší přípustné ekvivalentní hladiny hluku vychází ze základní hladiny hluku $L_{AZ} = 50$ dB(A) a korekcí přihlížejících k místním podmínkám a denní době.

Korekce pro výpočet hodnot hluku ve venkovním prostoru

Podle nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací pak platí korekce pro základní hladinu 50 dB(A) pro stanovení hodnot hluku ve venkovním prostoru následující:

Tabulka č.9

Způsob využití území	Korekce dB(A)			
	1)	2)	3)	4)
Chráněné venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	-5	0	+5	+15
Chráněné venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	0	0	+5	+15
Chráněné venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor	0	+5	+10	+20

- 1) Korekce se použije pro hluk z veřejné produkce hudby, hluk z provozu služeb a dalších zdrojů hluku (§30 odst.1 zák.č.258/2000 Sb.), s výjimkou letišť, pozemních komunikací, nejde-li o účelové komunikace, a dále s výjimkou drah, nejde-li o železniční stanice zajišťující vlakotvorné práce. Zejména rozřaďování a sestavu nákladních vlaků, prohlídky vlaků a opravy vozů.
- 2) Použije se pro hluk z pozemní dopravy na pozemních komunikacích s výjimkou účelových komunikací, a drahách.
- 3) Použije se pro hluk z dopravy na hlavních pozemních komunikacích v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích. Použije se na hluk na drahách v ochranném pásmu dráhy.
- 4) Použije se v případě staré hlukové zátěže z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, který je v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru vznikl do 31.prosince 2000. Tato korekce zůstává zachována i po položení nového povrchu vozovky, výměně kolejového svršku, popřípadě rozšíření vozovek při zachování směrového nebo výškového vedení pozemní komunikace nebo dráhy, při které nesmí dojít ke zhoršení stávající hlučnosti v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném, venkovním prostoru a pro krátkodobé objízdné trasy.

Pro zájmové území platí – chráněné venkovní prostory ostatních staveb a chráněné ostatní venkovní prostory:

Hluk z veřejných komunikací	Den	$L_{Aeq} = 55 \text{ dB}$	Noc	$L_{Aeq} = 45 \text{ dB}$
Hluk ze stacionárních zdrojů	Den	$L_{Aeq} = 50 \text{ dB}$	Noc	$L_{Aeq} = 40 \text{ dB}$

Hluková zátěž v předmětném území byla stanovena na základě podrobného počítačového modelu. Ve zvolených referenčních bodech byly vypočteny očekávané hodnoty výhledového hlukového zatížení pro nový stav vzniklý realizací připravovaného záměru v území.

Hluková zátěž v předmětném území byla stanovena na základě podrobného počítačového modelu. Ve zvolených referenčních bodech byly vypočteny očekávané hodnoty výhledového hlukového zatížení pro nový stav vzniklý realizací připravovaného záměru v území.

Vlastní výpočty a grafické znázornění jsou zpracovány pomocí výpočetního programu HLUK+ verze 7 (RNDr Miloš Liberko - JsSoft Praha). Algoritmus výpočtu vychází z metodických pokynů. Výpočtové body byly voleny 2 m od fasády objektů situovaných v předmětném území. Verze Hluk+ verze 7 má zabudovanou novelu metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy 2004 (ing. Kozák, Csc., RNDr Liberko) zahrnující obměnu vozidlového parku, rozdělení intenzit a složení dopravy, distribuci dopravy v denní a noční době, kategorie krytu povrchu vozovky, křižovatky) Planeta – ročník XII, číslo 2/2005.

Hluk+ verze 7 byl plně integrován do prostředí Windows a obsahuje řadu nových funkcí a vlastností, zejména implementaci "Novely metodiky pro výpočet hluku silniční dopravy 2004".

Byly vypočteny průběhy izofon v pětidecibellových odstupech dB(A). Izofony jsou zobrazeny v grafickém výstupu uvedeném v další části.

Při výpočtu bylo provedeno zhodnocení míry ovlivnění realizací úprav dopravního systému zejména s ohledem na dosah velikosti hluku nad úroveň přípustných hodnot v území.

Závazné stanovení nejvyšších přípustných hodnot hluku pro chráněný venkovní prostor je oprávněn provádět pouze příslušný orgán ochrany veřejného zdraví. Při dokladovaném splnění nejvyšších přípustných hodnot hluku v definovaném chráněném venkovním prostoru staveb, lze rovněž předpokládat splnění i nejvyšších přípustných hodnot hluku ve vnitřních chráněných prostorách chráněných objektů.

Hluk z provozu čerpací stanice

Pro příjezd a výjezd od čerpací stanice bude využíván vjezd a výjezd výhradně z plochy parkoviště obchodního areálu TESCO.

Provozem čerpací stanice se nepředpokládá významné navýšení dopravy související s provozem obchodního areálu.

Čerpací stanice bude následně dopravně napojena prostřednictvím dopravního napojení parkoviště TESCO na ulici Velehradská.

Organizace dopravy na čerpací stanici pohonných hmot

Čerpací stanice je svým umístěním a vybavením charakterizována jako jednosměrně průjezdná. Čerpací stanice je navržena jako doplňková služba pro zákazníky prodejny Tesco, z toho důvodu je řešená jako stanice pro osobní motorová vozidla. Směrové vedení a šířkové uspořádání účelové plochy čerpací stanice zohledňuje pohyb zásobovací autocisterny délky 15 m.

Jak vyplývá z návrhu dopravy související s čerpací stanicí, je tato určena pro zákazníky obchodního areálu TESCO. Z tohoto záměru vyplývá i předpoklad minimálního nárůstu dopravy oproti dopravě areálu obchodního objektu související s provozem čerpací stanice.

Dopravní intenzity

Veřejná doprava

Hodnoty dopravní zátěže (širší územní vztahy – dopravní napojení na komunikační systém) vycházejí ze sčítání dopravy provedeného v roce 2 005:

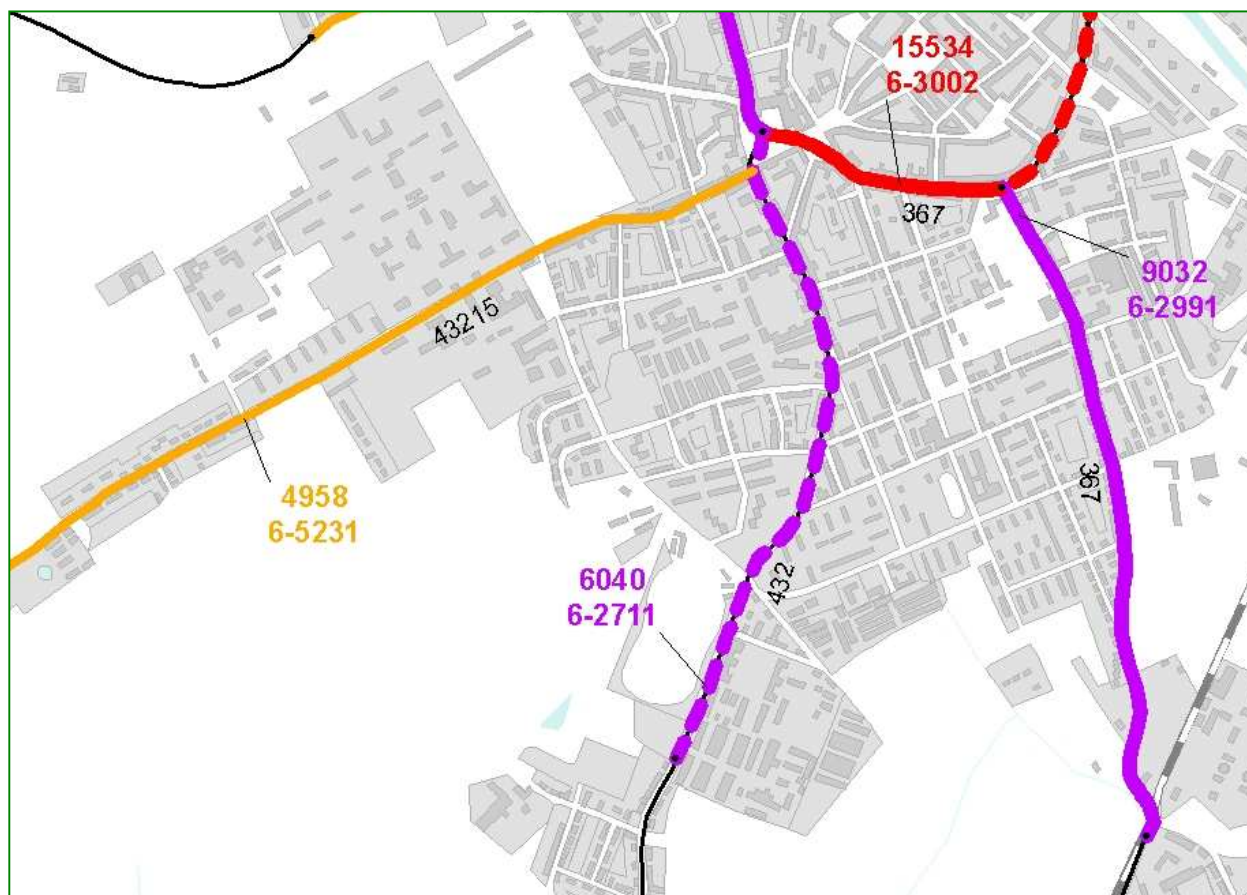
Tabulka č.10

Silnice	Úsek	T	O	M	S
II/432	6-2711	729	5254	57	6040

Pro přepočet pro rok 2007 jsou použity koeficienty nárůstu dopravy vůči celostátnímu odečtu v roce 2005.

DOPRAVNÍ INTENZITY

(dle sčítání dopravy na dálniční a dálniční síti v roce 2000)



V rámci přípravy stavby byl proveden rámcový odečet dopravních intenzit odbočujících do areálu TESCO.

Zjištěná hodinová zátěž (špičková hodina)

Tabulka č.11

Zjištěné hodnoty	Osobní auta	Nákladní vozidla	Nákladní vozidla lehká
Průjezd/hod	232	1	3

Předpokládá se, že nárůst intenzity dopravy na ulici Velehradská se po realizaci záměru nezvýší. K čerpací stanici budou zajíždět pouze vozidla, která by i bez realizace záměru územím projížděla, způsob napojení (příjezd) na čerpací stanici rovněž znamená, že k čerpací stanici budou přijíždět vozidla návštěvníků supermarketu, tj. vozidla, která areálem budou projíždět. V rámci hlukového posouzení je i přes předpoklad minimálního nárůstu dopravních intenzit počítán nárůst dopravy o 20 %, tj. o 46 vozidel osobních/ hodinu (tato hodnota nárůstu bude ve skutečnosti dle předpokladu nižší). Pro maximální zátěž je zahrnuto rovněž vozidlo s dopravou pohonných hmot.

Předpokládaná hodnota - hodinová zátěž (špičková hodina)

Tabulka č.12

Zjištěné hodnoty	Osobní auta	Nákladní vozidla	Nákladní vozidla lehká
Průjezd/hod	278	2	3

Stacionární zdroje

Kromě dopravních charakteristik v předmětném území byly použity údaje o stacionárních zdrojích hluku. V rámci čerpací stanice budou stacionárními zdroji hluku čerpadla a vývěvy ve výdejních stojanech pohonných hmot, kompresorový stojan na stlačený vzduch a autovysavač, zařízení sloužící k výměně vzduchu v objektu (větrání hygienických místností).

Vnější zdroje hluku:

- čerpadlo a vývěvy ve výdejních stojanech pohonných hmot L_A 69,5 dB
- autovysavač VK 1/2 - při použití výrobce Metapol Polička
lze použít hodnoty výrobce L_A méně než 70 dB
- kompresorový stojan MV 2, při použití výrobce Metanol Polička
lze použít hodnoty výrobce L_A méně než 70 dB

Vnitřní zdroje hluku:

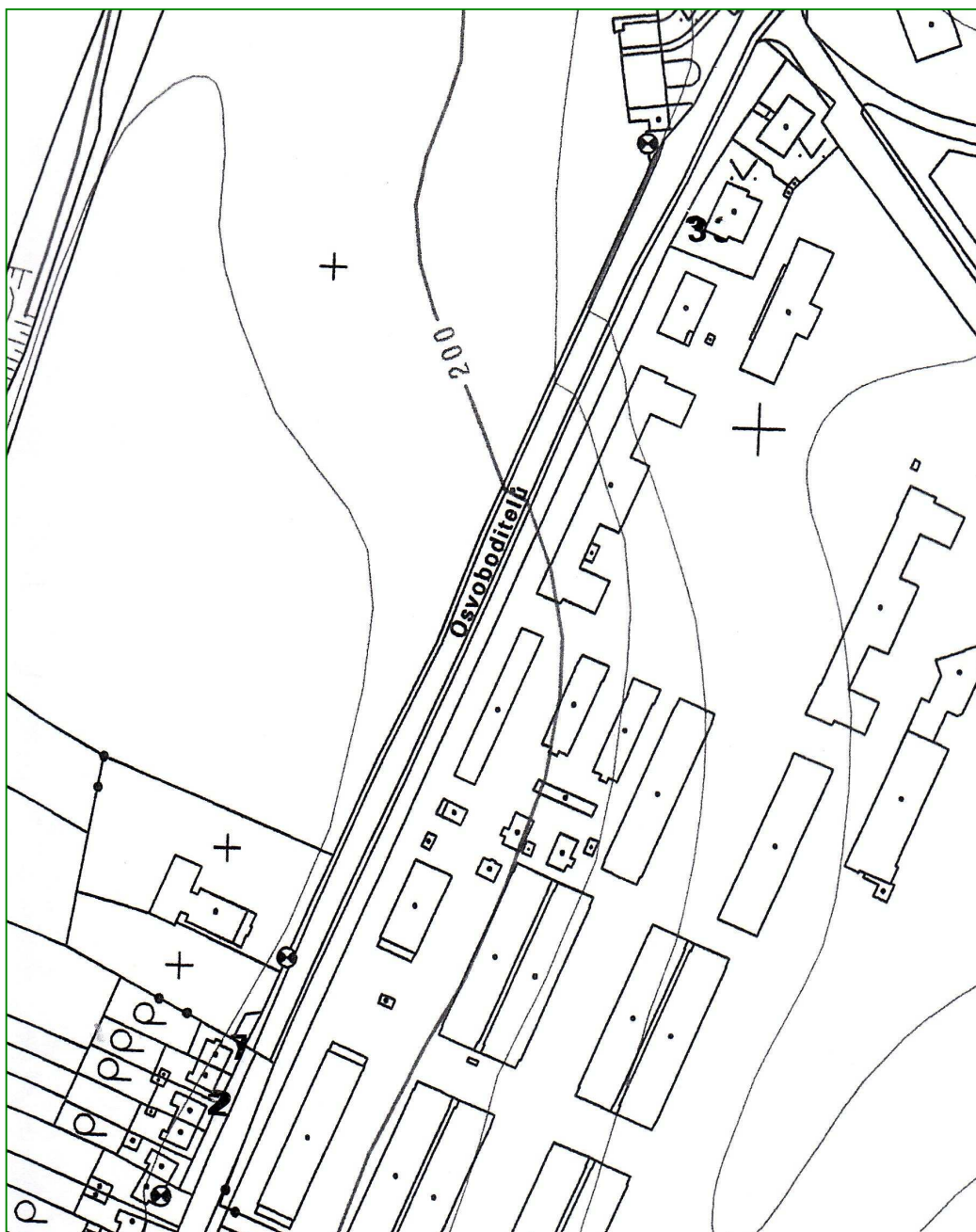
- kompresor 460 – 270 ST L 80 dB(A)
- čerpadlo sedimentační jímky (ponorné čerpadlo) L 70 dB(A)
- čerpadlo vody (strojovna) L 70 dB(A)

Stávající stav hlučnosti – vymezení referenčních bodů

Referenční body:

1. rodinný domek jihovýchodně od zájmového území ve vzdálenosti cca 200 m
1. rodinný domek jihovýchodně od zájmového území ve vzdálenosti cca 230 m
2. bytový dům ve vzdálenosti 220 m severně od zájmového území

Vymezení referenčních bodů



Výsledky výpočtu

Zhodnocen je stav hlučností v předmětném území po realizaci stavby čerpací stanice. Sledován je stav hlukové zátěže z provozu čerpací stanice jako příspěvek ke stávajícímu stavu hlukové zátěže v území zjištěný měřením.

- A. Pouze provoz čerpací stanice – den, noc
- B. Provoz čerpací stanice, areálu Tesco a provoz na veřejných komunikacích – den, noc

Výsledky výpočtu

A. Pouze provoz čerpací stanice – den, noc

Tabulka č.13

Bod	Výška (m)	A. Pouze provoz čerpací stanice			
		Limit	Zjištěná hodnota – chráněný venkovní prostor objektů	Limit	Zjištěná hodnota – chráněný venkovní prostor objektů
		L_{Aeq} dB(A)	L_{Aeq} dB(A)	L_{Aeq} dB(A)	L_{Aeq} dB(A)
		Den	Den	Noc	Noc
1	3	50	41,0	40	39,5
2	3	50	38,5	40	36,7
3	3	50	20,6	40	17,1

B. Provoz čerpací stanice, areálu Tesco a provoz na veřejných komunikacích – den, noc

Tabulka č.14

Bod	Výška (m)	Zjištěná hodnota – chráněný venkovní prostor objektů – provoz čerpací stanice, TESCO, veřejné dopravy			
		Limit	Zjištěná hodnota – chráněný venkovní prostor objektů	Limit	Zjištěná hodnota – chráněný venkovní prostor objektů
		L_{Aeq} dB(A)	L_{Aeq} dB(A)	L_{Aeq} dB(A)	L_{Aeq} dB(A)
		Den	Den	Noc	Noc
1	3	55	54,8	45	44,9
2	3	55	54,5	45	44,6
3	3	55	54,4	45	44,4

Pozn.: Provoz areálu TESCO je do 22⁰⁰ hod. Posouzena je pro čerpací stanici i možnost provozu pro noc.

Z výše uvedených hodnot je zřejmé, že hluková zátěž vymezených referenčních bodů (venkovní prostor chráněných objektů - 2 m od fasády chráněného objektu) a ostatního chráněného prostoru nebude vlivem provozu čerpací stanice překračovat přípustné hodnoty dle platné legislativy.

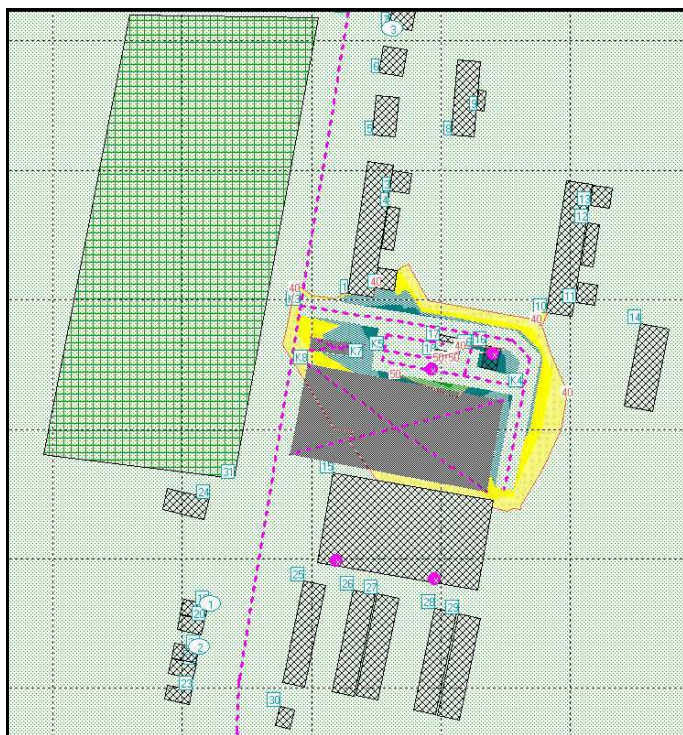
Sledován byl dle Nařízení vlády č.148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací hluk chráněného venkovního prostoru objektů s rozčleněním hlukové zátěže z provozu čerpací stanice a souběžně s dopravou související s provozem okolních dopravních systémů.

Na následující grafické znázornění izofon hluku vymezují dosah vlivu z provozu čerpací stanice.

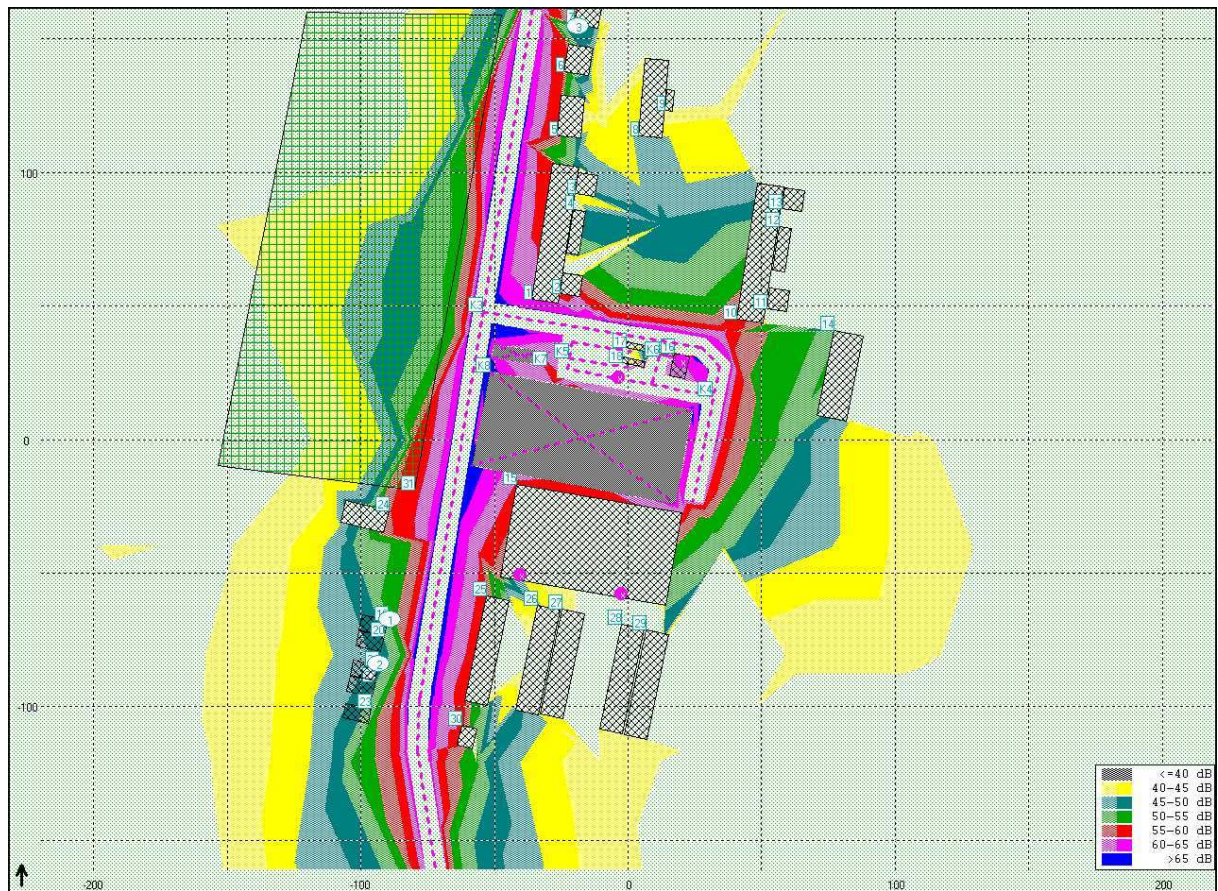
A. IZOFONY HLUČNOSTI POUZE PROVOZ ČERPACÍ STANICE PH TESCO – DEN



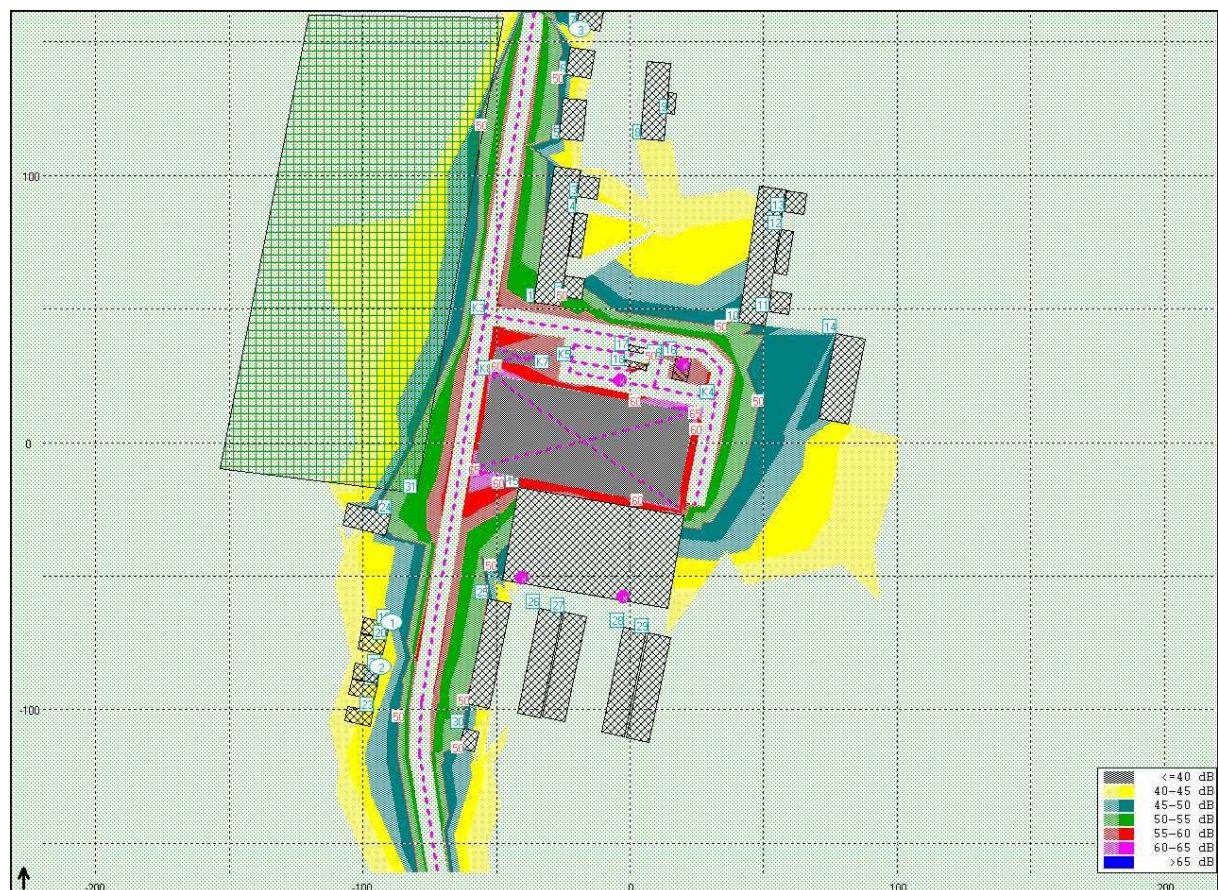
A. IZOFONY HLUČNOSTI POUZE PROVOZ ČERPACÍ STANICE PH TESCO – NOC



B. . IZOFONY HLUČNOSTI PROVOZ ČERPAČÍ STANICE VČETNĚ PROVOZU AREÁLU TESCO A PROVOZU NA VEŘEJNÝCH KOMUNIKACÍCH – DEN



B. . IZOFONY HLUČNOSTI PROVOZ ČERPAČÍ STANICE VČETNĚ PROVOZU AREÁLU TESCO A PROVOZU NA VEŘEJNÝCH KOMUNIKACÍCH – NOC



ČÁST C

ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

Území, v němž se nachází předmětný záměr, je součástí obchodního areálu TESCO v Kroměříži. Stavba bude dle návrhu realizována na pozemku původně s objekty kasáren. Lokalita byla v rámci přípravy obchodního areálu upravena, stavební objekty byly odstraněny a provedena úprava území.

Nejbližše situována obytná zástavba je situována jižně na ulici Velehradská. Západně od ulice Velehradská je situován areál hřbitova, výrazně doplněn vzrostlou zelení.

Prioritou trvale udržitelného využívání území je zajištění ochrany před znečištěním vod a půdy a nezvýšení emisí a úrovně hladiny hluku nad přípustnou úroveň. Tyto podmínky byly řešeny již v rámci stavby obchodního areálu a při přípravě stavby čerpací stanice pohonných hmot byly akceptovány a budou doplněny.

Záměr stavby čerpací stanice včetně provozního objektu kiosku svým řešením, konstrukcí, použitou technologií a stanovenými organizačními opatřeními v rámci stavby a provozu zařízení zabezpečuje plnění priorit komplexního využívání území. Zájmové území je dle územně plánovací dokumentace součástí ploch všeobecně výrobního charakteru, čerpací stanice jsou v těchto plochách přípustné.

Připravované komplexní využití území a priority jeho trvale udržitelného využívání jsou záměrem stavby, která je předmětem tohoto oznámení o posuzování vlivů na životní prostředí dodrženy a záměr stavby tyto podmínky splňuje.

Záměr je možné považovat z hlediska funkčnosti za související se stanovenými prioritami trvale udržitelného rozvoje této části území města.

1.1 Územní systémy ekologické stability

Zájmové území vymezené plochou pro realizaci stavby čerpací stanice pohonných hmot je situováno mimo tah územních systémů ekologické stability.

Lokalita stavby objektu čerpací stanice je situována mimo přímý dosah prvků územních systémů ekologické stability.

1.2 Zvláště chráněná území

Stavba se nenachází ve zvláště chráněném území ve smyslu zák. ČNR č.114/92 o ochraně přírody a krajiny.

1.3 Přírodní parky

Zájmová lokalita je situována mimo přírodní park.

1.4 Významné krajinné prvky

Ve smyslu zákona č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny je významný krajinný prvek ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, utvářející její vzhled nebo přispívající k udržení její stability. Významnými prvky ze zákona jsou rašeliniště, lesy, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy a ty části krajiny, které zaregistruje orgán ochrany přírody. Takové území nebude záměrem stavby čerpací stanice pohonných hmot a souvisejících staveb dotčeno.

V blízkosti zájmového území je situován Významný krajinný prvek - registrovaný VKP Městský hřbitov, registrovaný č.j. OŽP/vkp3/99/Chy ze dne 24.3.1999.

Situace umístění VKP Městský hřbitov



Místo situování čerpací stanice PH

V rámci zjišťovacího řízení byl vznesen požadavek orgánu ochrany přírody pro posouzení vlivů uvažované stavby na životní prostředí se zaměřením na posouzení vlivu na VKP Městský hřbitov se zaměřením na prašnost a hluk.

Hluk

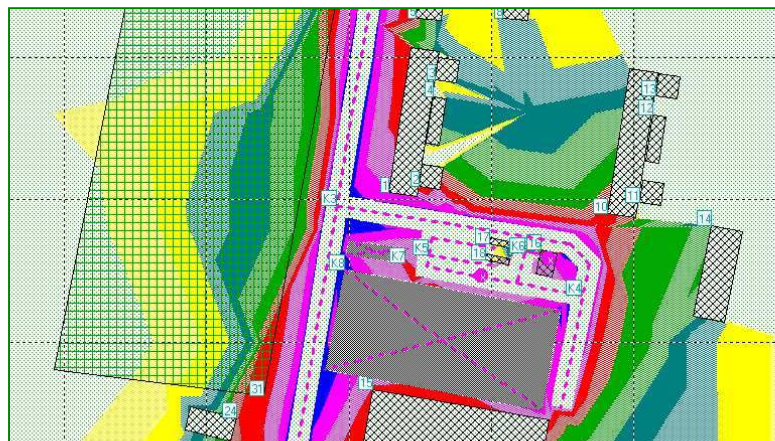
V rámci oznámení byla uvedena hluková, z jehož závěru je možné sledovat ovlivnění VKP uvedenými impakty. Pro úplnost v dokumentaci vzhledem k prvku VKP uvádím:

Vymezení izofony hluku pouze provoz čerpací stanice



Limitní hodnota pro ostatní chráněný prostor 50 dB k oplocení hřbitova vůbec nedosahuje.

Vymezení izofon hluku včetně veřejné dopravy a provozu Tesco



	<=40 dB
	40–45 dB
	45–50 dB
	50–55 dB
	55–60 dB
	60–65 dB
	>65 dB

Izofona 55 dB (limitní hodnota pro ostatní chráněný venkovní prostor – veřejná doprava) dosahuje k oplocení areálu hřbitova.

Prašnost

Proveden byl výpočet PM₁₀ vztažený k lokalitě VKP. V uvedeném profilu je vypočten nejvyšší příspěvek denních koncentrací 6,5 µg/m³, tj. 13 % hodnoty imisního limitu (limit 50 µg/m³).

Nejvyšší vypočtený příspěvek průměrných ročních koncentrací PM₁₀ bude sledován přímo na výjezdu z areálu Tesco a současně čerpací stanice pohonných hmot. Ve sledovaném profilu je nejvyšší vypočtená hodnota průměrné roční koncentrace 4,2 µg/m³, tj. cca 10,5 % hodnoty imisního limitu. (limit 40 µg/m³).

Dle Věstníku č.12 MŽP/2005 a 5/2006 je 5,1 % plochy ve správě MěÚ Kroměříž dotčeno znečištěním prachovými emisemi. Dle grafického znázornění se tato skutečnost dotýká středu města a komunikace ve směru na Hulín. Dle materiálu Ing.Bucka – jeho grafického znázornění je hodnota pro den do 30 µg/m³. Při započtení zjištěných hodnot bude limitní hodnota denních koncentrací v prostoru VKP dodržena.

Provoz čerpací stanice bude mít zanedbatelný vliv na imisní koncentrace PM_{10} v oblasti, nepředpokládáme překračování imisních limitů pro PM_{10} v důsledku právě zde posuzovaného záměru.

Případnou sekundární prašnost z vlastního staveniště lze technicky eliminovat. Pro minimalizaci negativních vlivů jsou pro etapu výstavby formulována následující doporučení, uvedení i v předchozím oznámení. Dodavatel stavby bude poskytovat garance na minimalizování negativních vlivů stavby na životní prostředí a na celkovou délku stavby se zohledněním požadavků na používání moderních a progresivních postupů výstavby s využitím vůči životnímu prostředí šetrných technologií). Celý proces výstavby bude organizačně zajištěn tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody, a to zejména pro obyvatele objektů bydlení podél ulice Velehradská a návštěvníky hřbitova – čištění vozovky, vyjíždění a provoz vozidel.

1.5 Území NATURA 2000 – ptačí oblast, evropsky významné lokality

Žádná navržená evropsky významná lokalita ani území vymezené v rámci NATURA 2000 nebude záměrem dotčena, jak vyplývá ze Stanoviska orgánu ochrany přírody k možnosti existence významného vlivu záměru „Obchodní areál Tesco Kroměříž – čerpací stanice pohonných hmot“ na evropsky významné lokality a ptačí oblasti, zn. KUSP 53942/2006 ŽPZE-HJ z 9.8.2006.

1.6 Území historického, kulturního nebo archeologického významu

Zájmové území je mimo území historického, kulturního nebo archeologického významu, nenalézají se zde objekty uvedeného významu.

Městská památková zóna města Kroměříže je situována mimo dosah předmětné lokality.

1.7 Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží)

Lokalita není v současné době zatěžována nad únosnou mez. V rámci stavby obchodního areálu byla problematika staré zátěže řešena, včetně vyhodnocení možného rozsahu znečištění podzemních vod a zemin, jak vyplývá z podkladů pro stavbu obchodního areálu TESCO Kroměříž.

K dispozici byl:

„Geologický dohled sanace – monitoring znečištění zemin – areál Rybaltových kasáren Kroměříž – závěrečná zpráva“

„Geologický dohled sanace – monitoring znečištění podzemních vod – areál Rybaltových kasáren – závěrečná zpráva“

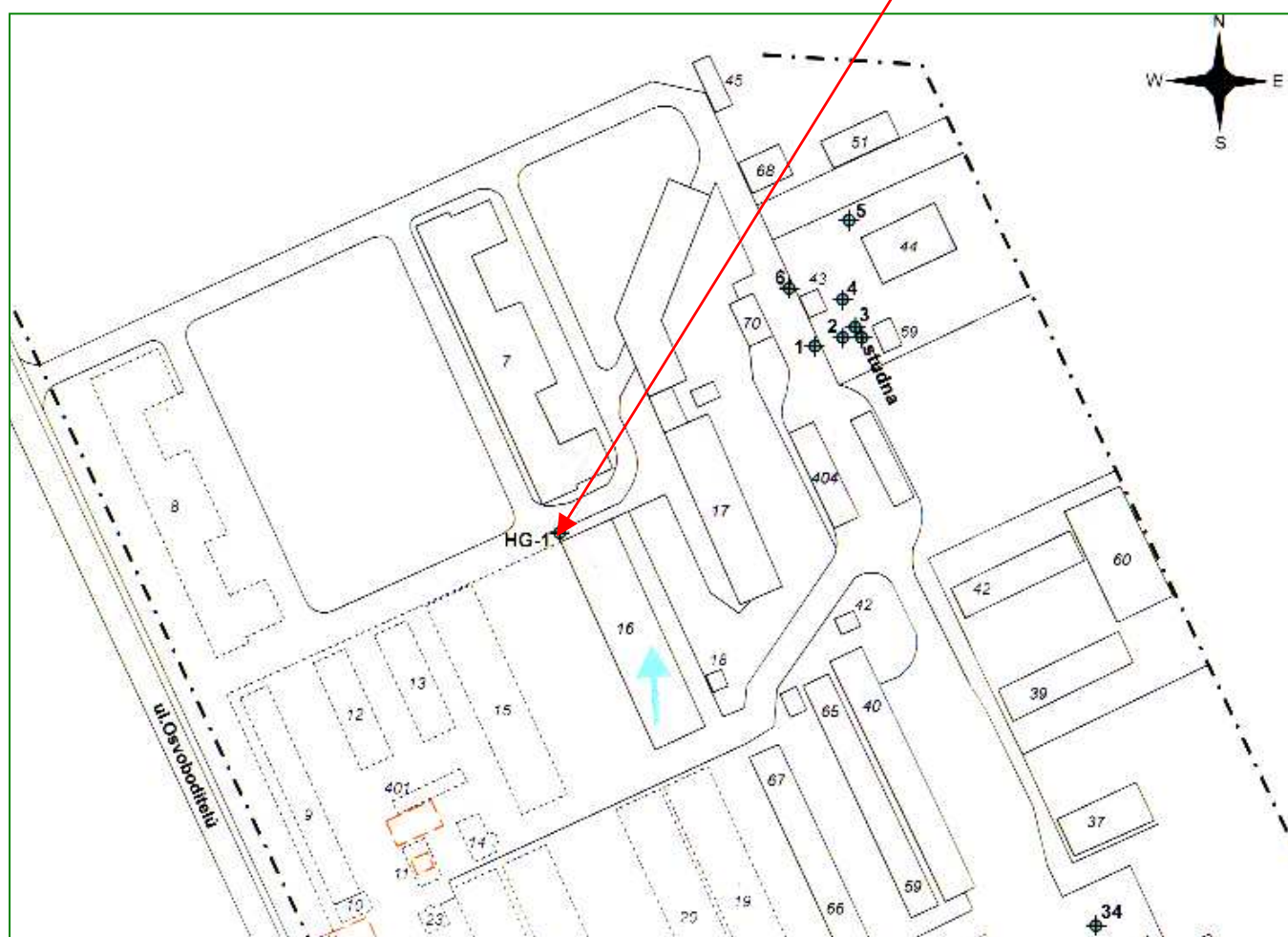
(stavba Hypermarket TESCO – Kroměříž)

Dozor sanačních prací provedla firma SITA CZ a.s. Sanační monitoring zemin prokázal ve všech sanovaných prostorech splnění stanoveného sanačního limitu, další sanační opatření nejsou navržena.

Na základě požadavků vodoprávního úřadu OŽP MěÚ Kroměříž bylo v rámci řízení o povolení odstranění stavby (příprava stavby Tesco) proveden nový vystrojený monitorovací vrt HG-1, hloubky 6 m, průměru 267 mm. Po ukončení sanačních prací byl proveden monitoring podzemních vod ze stávající monitorovací sítě. Odebrané vzorky podzemních vod

byly podrobeny v akreditované laboratoři analýzám na stanovení koncentrace ropných látek (NEL). Laboratorně analyzované vzorky podzemní vody ve vybraných indikačních vrtech v areálu bývalých Rybaltových kasáren nepřekračují limit B a C dle Metodického pokynu MŽP ze dne 31.7.1996. Závěr monitoringu podzemních vod a stanovisko vodoprávního úřadu uvádí, že nebylo zjištěno výrazné negativní ovlivnění kvality podzemních vod ropnými látkami a není nutno v současné době zahájit sanaci podzemních vod a monitoring podzemních vod bude nadále prováděn v četnosti 4 x ročně po dobu 2 let.

Následující grafické znázornění ukazuje monitorovací síť areálu bývalých Rybaltových kasáren, pro stavbu čerpací stanice pohonných hmot je významným vrt HG-1:



K dispozici byl protokol o zkoušce č. 14249/1/2006 z 10.8.2006, zpracovaný firmou EcoChem, a.s. – vrt 2/2006. Zjištěná hodnota NEL < 0,049 mg/l potvrzuje výše uvedené skutečnosti.

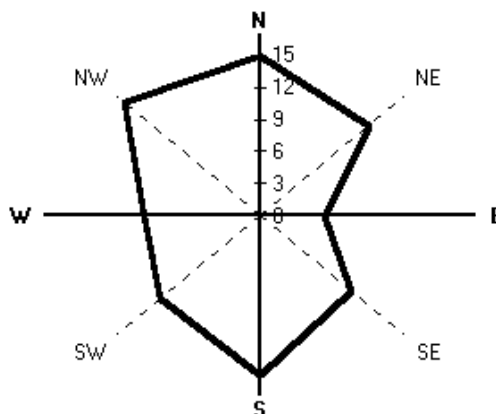
Po dobu stavby čerpací stanice a v rámci jejího provozu bude dále pokračovat monitoring vrtu GH-1, při kterém bude akreditovaná laboratoř sledovat skutečné hodnoty obsahu NEL ve vzorcích podzemních vod.

2. Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území

2.1. Ovzduší a klima

Stabilitní větrná růžice

Podklady (větrná růžice) byly získány od ČHMÚ Praha v podobě 5 tříd stability a 3 rychlostech větru pro Kroměříž ve výšce 10 m nad povrchem země, jak vyžaduje zmíněná metodika v bodě 2.0.



Celková průměrná větrná růžice lokality Kroměříž :

Tabulka č.15

m.s ⁻¹	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	Calm	Součet
1,7	7,64	6,28	3,05	4,36	5,68	5,37	4,55	7,63	8,01	52,57
5,0	6,55	5,18	1,91	4,65	7,25	5,09	4,00	6,56		41,19
11,0	0,81	0,53	0,04	0,98	2,06	0,55	0,46	0,81		6,24
Součet	15,00	11,99	5,00	9,99	14,99	11,01	9,01	15,00	8,01	100,00

Dle údajů z Informačního systému kvality ovzduší ČR je v oblasti Kroměříže prováděno měření koncentrací pro imise těkavých organických látek (VOC). Na základě měření se těkavé organické látky (VOC) měří pro jednotlivé složky a nikoli pro sumu.

Kroměříž se nenachází v oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší podle nařízení vlády č. 60/2004 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 350/2002 Sb., kterým se stanoví imisní limity a podmínky a způsoby sledování, posuzování, hodnocení a řízení kvality ovzduší.

Město Kroměříž je uvedeno ve Věstníku MŽP č. 12/2005 a 5/2006 (Sdělení 38 odboru ochrany ovzduší MŽP o hodnocení kvality ovzduší - vymezení oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší, na základě dat za rok 2004) jako oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší pro imise suspendované částice (PM10) - denní koncentrace na ploše 5,1 % města pro ochranu zdraví lidí.

2.2. Voda

Obecná hydrogeologická charakteristika

Podle hydrogeologické mapy 1:50 000, list 24-42 Kojetín se koeficient transmisivity kolektorů Karpatu pohybuje v intervalu $T = 6 \cdot 10^{-6} - 2,4 \cdot 10^{-4} \text{ m}^2 \cdot \text{s}^{-1}$. Hydrogeologické vrty v

okolí, jímající podzemní vodu z kolektorů Karpatu, vykazovaly vydatnosti od 0,05 do 0,5 l/s při snížení hladiny podzemní vody o cca 5,0 m. Nejbližším vodním tokem je Kotojedka.

2.3. Půda

Záměr je navržen na pozemku, který není součástí zemědělského půdního fondu. Záměrem nejsou dotčeny pozemky určené k plnění funkce lesa.

2.4. Horninové prostředí a přírodní zdroje

Stavba nevyžaduje zábor zemědělského nebo lesního půdního fondu.

Posuzované území spadá do Kojetínského bioregionu (Culek a kol., Biogeografické členění ČR, 1996). Z regionálně geologického hlediska tvoří fundament zájmového území pliocenní uloženiny Hornomoravského úvalu, při podrobnějším členění do jeho jižní části nazvané Středomoravská niva zastoupené pestře zabarvenými písiky, štěrky a nepravidelnými polohami nevápnitých jílu.

Zeminy, které se podílejí na skladbě nejsvrchnějších úrovní půdního profilu (mimo antropogenní nehomogenní navážky mocnosti kolem 1 m) jsou prachovité hlíny a jemně písčité jílky mocnosti průměrně 4 m.

V zájmovém území se nenacházejí ložiska nerostných surovin.

2.5. Fauna a flóra

Záměr je realizován na ploše zatravněné v rámci realizace obchodního areálu TESCO. V prostoru byly vysazeny nové stromky. Tyto bude nutné přesadit. Podmínky pro úspěšnou přesadbu jsou uvedeny v další části oznámení. Stav uvedených stromků je zřejmý z fotodokumentace uvedené na titulní straně a na straně 8 této dokumentace.

Flora, fauna ani ekosystémy nebudou vlastní stavbou čerpacích stanic pohonných hmot ovlivněny.

V zájmovém území stavby nebyly v době zpracování oznámení zjištěny žádné ohrožené ani zákonem chráněné druhy (ve smyslu přílohy II vyhlášky MŽP č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny). Realizací záměru nedojde k poškození nebo negativnímu ovlivnění žádných chráněných druhů, neboť se v místě nevyskytují.

2.6. Ekosystémy

Záměr je realizován na ploše zatravněné v rámci realizace obchodního areálu TESCO. V prostoru byly vysazeny nové stromky. Tyto bude nutné přesadit. Podmínky pro úspěšnou přesadbu jsou uvedeny v další části dokumentace.

Flora, fauna ani ekosystémy nebudou vlastní stavbou čerpacích stanic pohonných hmot ovlivněny.

2.7. Krajina

Kontakt záměru s okolním prostorem pohledově území neznehodnotí vzhledem k umístění záměru a typu řešení celého území.

Z hlediska krajinotvorby nebude lokalita umístěním stavby čerpací stanice pohledově narušena, stavba je součástí celého obchodního areálu TESCO a souvisejících zařízení.

2.8. Obyvatelstvo, hmotný majetek

Základní kritéria pro posouzení míry nebo možnosti ovlivnění této skutečnosti jsou dokladována. Možné přímé a nepřímé vlivy na obyvatelstvo je možno charakterizovat s ohledem na jednotlivé složky životního prostředí ve vztahu k obyvatelstvu a z hlediska časového rozložení realizace a provozu záměru (po dobu stavby čerpací stanice a v době provozu čerpací stanice).

V době realizace stavby může být po omezenou dobu lokálně ovlivněno obyvatelstvo nejbližší zástavby.

Případnou sekundární prašnost z vlastního staveniště lze technicky eliminovat. Pro minimalizaci negativních vlivů jsou pro etapu výstavby formulována následující doporučení:

- Dodavatel stavby bude poskytovat garance na minimalizování negativních vlivů stavby na životní prostředí a na celkovou délku stavby se zohledněním požadavků na používání moderních a progresivních postupů výstavby (s využitím méně hlučných a životnímu prostředí šetrných technologií).
- Celý proces výstavby bude organizačně zajištěn tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody, a to zejména pro obyvatele objektů bydlení podél ulice Velehradská a návštěvníky hřbitova – čištění vozovky, vyjíždění a provoz vozidel.

Z hlediska doby realizace záměru, jeho rozsahu a časově omezené doby stavby čerpací stanice pohonných hmot se současným respektováním výše uvedených doporučení lze záměr považovat za akceptovatelný. Současně budou uplatněny podmínky související s provozem obchodního areálu TESCO.

2.9. Kulturní památky

V zájmovém prostoru staveniště nejsou registrovány žádné kulturní, architektonické a historické památky ani archeologická naleziště. Městská památková zóna je mimo předmětnou lokalitu.

3. Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení

Realizací předmětného záměru v území byly při přípravě záměru sledovány následující složky životního prostředí, které by mohly být ovlivněny:

Ø Vlivy na obyvatelstvo

Základní kritéria pro posouzení míry nebo možnosti ovlivnění této skutečnosti jsou dokladována. Možné přímé a nepřímé vlivy na obyvatelstvo je možno charakterizovat s ohledem na jednotlivé složky životního prostředí ve vztahu k obyvatelstvu a z hlediska časového rozložení realizace a provozu záměru (po dobu stavby čerpací stanice a v době provozu čerpací stanice).

V době realizace stavby může být po omezenou dobu lokálně ovlivněno obyvatelstvo nejbližší zástavby.

Případnou sekundární prašnost z vlastního staveniště lze technicky eliminovat. Pro minimalizaci negativních vlivů jsou pro etapu výstavby formulována následující doporučení:

- Dodavatel stavby bude poskytovat garance na minimalizování negativních vlivů stavby na životní prostředí a na celkovou délku stavby se zohledněním požadavků na používání moderních a progresivních postupů výstavby (s využitím méně hlučných a životnímu prostředí šetrných technologií).
- Celý proces výstavby bude organizačně zajištěn tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody, a to zejména pro obyvatele objektů bydlení podél ulice Velehradská a návštěvníky hřbitova – čištění vozovky, vyjíždění a provoz vozidel.

Z hlediska doby realizace záměru, jeho rozsahu a časově omezené doby stavby čerpací stanice pohonných hmot se současným respektováním výše uvedených doporučení lze záměr považovat za akceptovatelný. Současně budou uplatněny podmínky související s provozem obchodního areálu TESCO.

Ø Vlivy na ovzduší a klima

Ovzduší a klima předmětného území nebude negativně ovlivněno.

Hlavním zdrojem znečištění ovzduší při realizaci mohou být práce související zejména s přesunem materiálu a pohybem stavebních mechanismů a manipulací s materiály.

Minimalizaci znečištění ovzduší lze dosáhnout zejména organizačními opatřeními: koordinací stavebních prací, snižováním prašnosti klopením, udržováním techniky v dobrém technickém stavu a čistotě. Všechna tato opatření jsou v kompetenci dodavatele stavby. Při dodržování uvedených opatření lze vliv emisí tuhých látek (zejména prachu) na okolí považovat za nepodstatný.

Uvolňování těkavých organických látek z manipulace s naftou a benzínem v lokalitě je hodnoceno rozptylovou studií zařazenou v plném rozsahu v části F. Doplnující údaje oznámení.

Zpracovatel rozptylové studie konstatuje, že z hlediska dodržování imisních limitů pro ochranu zdraví lidí nebude provozem technologií čerpací stanice ani související dopravou docházet k překračování imisních limitů a proto doporučujeme udělení souhlasného stanoviska k umístění stavby.

Rovněž odborný posudek č. BP-106/2006, zpracovaný autorizovanou osobou, uvádí, že čerpací stanice pohonných hmot bude plnit zákonné emisní limity a za normálního průběhu

technologie a dodržování technologické kázně nezpůsobí překračování stanovených zákonných emisních limitů.

Ø Vlivy na vodu

Záměr neznamena ovlivnění odtokových poměrů v lokalitě.

Vlastní etapa výstavby nepředstavuje významnější riziko ohrožení kvality vod v případě respektování dobrého stavu techniky používané při výstavbě.

Pro eliminaci rizika (kvalitativní podmínky vod) během provádění stavebních prací jsou navržena následující opatření:

- všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi, musí být v dokonalém technickém stavu, nezbytná bude jejich kontrola zejména z hlediska možných úkapů ropných látek,
- zabezpečení odstavných ploch pro mechanismy tak, aby nemohlo dojít ke kontaminaci podloží,
- konkretizace předpokládaných míst očisty vozidel vyjíždějících na veřejné komunikace.

V době provozu bude nakládání s vodami řešeno opatřeními, která jsou předmětem řešení projektu záměru.

Dešťové vody ze zpevněných ploch budou svedeny do odlučovače ropných látek vybudovaných v rámci parkovišť areálu TESCO před vústěním do kanalizace budou vyčištěny. Splaškové vody budou odvedeny kanalizační přípojkou do splaškové kanalizace.

Ø Vlivy na hlukovou situaci

Chráněné objekty a chráněný venkovní prostor staveb a ostatní chráněný venkovní prostor nebudou provozem čerpací stanice ovlivněny nad přípustnou úroveň. Jsou situovány mimo přímý dosah provozu čerpací stanice.

Vzhledem k charakteru místa stavby a vlastnímu provozu není nutné navrhovat další zvláštní opatření na ochranu proti hluku. Provozem čerpací stanice budou dodrženy limity hluku, stanovené platnou legislativou.

Průkaznost tohoto konstatování může být ověřena měřením hlučnosti v případě negativních ohlasů ze strany obyvatel.

Ø Vlivy na půdu, horninové prostředí a přírodní zdroje

Tyto charakteristiky nebudou ovlivněny.

Horninové prostředí a přírodní zdroje nebudou záměrem souvisejícím se stavbou ovlivněny.

Ø Vlivy na flóru, faunu a ekosystémy

Záměr je realizován na ploše zatravněné v rámci realizace obchodního areálu TESCO. V prostoru byly vysazeny nové stromky. Tyto bude nutné přesadit. Podmínky pro úspěšnou přesadbu jsou uvedeny v další části oznámení.

Flora, fauna ani ekosystémy nebudou vlastní stavbou čerpacích stanic pohonných hmot ovlivněny.

Ø Vlivy na krajinu

Kontakt záměru s okolním prostorem pohledově území neznehodnotí vzhledem k umístění záměru a typu řešení celého území.

Z hlediska krajinotvorby nebude lokalita umístěním stavby čerpací stanice pohledově narušena, stavba je součástí celého obchodního areálu TESCO a souvisejících zařízení.

Ž Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky
Nebudou ovlivněny.

ČÁST D.

KOMPLEXNÍ CHARAKTERISTIKA A HODNOCENÍ VLIVŮ ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

I. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí a hodnocení jejich velikosti a významnosti

Pro posouzení vlivů záměru na obyvatelstvo na veřejné zdraví v důsledku realizace připravované stavby „Obchodní areál Tesco, Kroměříž Čerpací stanice pohonných hmot“ podle zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů byl zpracován znalecký posudek hodnocení vlivů na veřejné zdraví. Znalecký posudek zpracoval MUDr. Bohumil Havel, Svitavy – soudní znalec v oboru zdravotnictví, odvětví hygiena se specializací hygiena životního prostředí, hodnocení zdravotních rizik, držitel osvědčení o autorizaci k hodnocení zdravotních rizik v autorizačních setech expozice chemickým látkám v prostředí a expozice hluku a držitel osvědčení odborné způsobilosti pro oblast posuzování vlivů na veřejné zdraví. Znalecký posudek byl zpracován na základě podkladů dokumentace v 10/2006. Následující kapitoly vycházejí ze zpracovaného posudku. Kompletní znalecký posudek je uveden v části *H. Přílohy* této dokumentace.

V hodnocení závažnosti potenciálních nepříznivých vlivů konkrétních aktivit na veřejné zdraví se standardně používá metoda hodnocení zdravotních rizik (Health Risk Assessment). Cílem hodnocení zdravotních rizik je obecně poskytnutí hlubší informace o možném vlivu nepříznivých faktorů na zdraví a pohodu obyvatel, nežli je možné pouhým srovnáním intenzit jejich výskytu s limitními hodnotami, danými platnými předpisy. Tyto limitní hodnoty někdy představují kompromis mezi snahou o ochranu zdraví a dosažitelnou realitou a nemusí zaručovat úplnou ochranu zdraví. Příkladem mohou být imisní limity pro klasické škodliviny v ovzduší, nebo korekce k limitním hodnotám hluku z dopravy. Především však u mnoha látek, pro které nejsou stanoveny úřední limity, je tato metoda jediným způsobem, jak hodnotit závažnost a přípustnost jejich výskytu v prostředí člověka z hlediska ochrany zdraví.

Metodické postupy hodnocení zdravotních rizik z kontaminace jednotlivých složek prostředí byly vypracované Agenturou pro ochranu životního prostředí USA (US EPA) a Světovou zdravotnickou organizací (WHO). Z nich vycházejí i metodické podklady pro hodnocení zdravotních rizik v České republice, konkrétně Manuál prevence v lékařské praxi díl VIII. Základy hodnocení zdravotních rizik, vydaný v roce 2000 Státním zdravotním ústavem Praha a metodické materiály hygienické služby k hodnocení zdravotních rizik.

1.1 Vlivy na obyvatelstvo

Podmínkou vzniku zdravotního rizika je obecně kromě přítomnosti nebezpečného faktoru existence reálné situace, kdy jsou tomuto faktoru, resp. jím kontaminované složce prostředí, exponováni lidé.

Jak již bylo uvedeno, v případě posuzované stavby je jediným potenciálním rizikem, které je možné kvantitativně vyhodnotit, riziko hluku a imisí těkavých organických látek z výparů

čerpaných pohonných hmot se zvláštním zřetelem na imise benzenu pro obyvatele nejbližší okolní obytné zástavby.

1.2 Zdravotní riziko hluku

Nebezpečnost hluku a vztahy expozice a účinku

Jako hluk se obecně označuje každý zvuk, který je nechtěný a obtěžující bez ohledu na jeho intenzitu. Nepříznivé účinky hluku na zdraví zahrnují možnost přímého poškození sluchového aparátu při působení vysokých intenzit hluku a účinky nespecifické, spočívající v ovlivnění funkcí různých systémů organismu i při nižší úrovni hlukové expozice.

Za dostatečně prokázané nepříznivé zdravotní účinky hluku je v současnosti považováno poškození sluchového aparátu, vliv na kardiovaskulární systém, rušení spánku a nepříznivé ovlivnění osvojování řeči a čtení u dětí. Omezené důkazy jsou např. u vlivů na hormonální a imunitní systém, některé biochemické funkce, ovlivnění placenty a vývoje plodu, nebo u vlivů na mentální zdraví a výkonnost člověka. Podrobný popis jednotlivých možných účinků hluku na zdraví je uveden ve znaleckém posudku.

Hodnocení expozice a charakterizace rizika hluku

Výchozím podkladem k hodnocení expozice hluku a ke kvantitativnímu odhadu míry zdravotního rizika je obecně znalost hlukové zátěže, získaná měřením nebo modelovým výpočtem a vztažená ke konkrétnímu počtu exponovaných osob.

V daném případě je k dispozici hluková studie, která hodnotí akustický vliv provozu čerpací stanice u nejbližších obytných domů v okolí. Čerpací stanice má mít nepřetržitý provoz.

Pro samotný provoz čerpací stanice vychází u nejvíce exponovaného RD ekvivalentní hladina akustického tlaku 41 dB v denní době a 39,5 dB v noční době.

Při zohlednění celkového dovozu areálu Tesco a veřejné dopravy vychází v tomto bodě ekvivalentní hladina akustického tlaku 54,8 dB v denní době a 44,9 dB v noční době.

Při kvalitativní charakteristice možných zdravotních účinků expozice hluku je možné orientačně vycházet z následující tabulky, ve které jsou vybarvením znázorněny prahové hodnoty hlukové expozice pro nepříznivé účinky hluku ve venkovním prostředí, které se dnes považují za dostatečně prokázané. Tyto prahové hodnoty platí pro větší část populace s průměrnou citlivostí vůči hluku.

Z následující tabulky a uvedených výsledků hlukové studie je zřejmé, že celková hluková expozice chráněných prostor obytných domů za současného stavu zasahuje do pásma obtěžování hlukem.

Tabulka č.16

Prahové hodnoty prokázaných účinků hlukové zátěže – den (LAeq, 6-22 h)						
Nepříznivý účinek	dB(A)					
	< 50	50-55	55-60	60-65	65-70	70+
Sluchové postižení \mathbf{x}						
Zhoršené osvojení řeči a čtení u dětí						
Ischemická choroba srdeční						
Zhoršená komunikace řečí						
Silné obtěžování						
Mírné obtěžování						

\mathbf{x} přímá expozice hluku v interiéru

Předpokládané zhoršení této situace provozem čerpací stanice by se mělo projevit pouze v denní době a ani v nejvíce exponovaném chráněném prostoru nepřesahuje nejistotu akustických měření. Provoz čerpací stanice proto nebude zdrojem přímého zdravotního rizika hluku pro obyvatele v okolí, může však mírně zvýšit současnou úroveň obtěžování hlukem u obyvatel nejbližšího domu.

Bližší kvantitativní vyhodnocení míry obtěžování hlukem pro zvýšení hlukové zátěže do 2 dB omezené pouze na denní dobu prakticky nelze provést.

1.3 Zdravotní riziko znečištění ovzduší

Výběr škodlivin k hodnocení rizik

..

Specifickou škodlivinou jsou v případě čerpací stanice těkavé organické látky (VOC¹), uvolňované do ovzduší při čerpání benzínu a motorové nafty.

Benzen

Nebezpečnost a vztahy expozice a účinku je podrobně rozepsán ve znaleckém posudku uvedeném v části F. Doplnující údaje.

Směrnice Evropské Unie 2000/69/EC stanovila limitní úroveň pro roční průměrnou koncentraci benzenu ve výši 5 µg/m³ a tato úroveň by v roce 2010 již neměla být překračována. Při stanovení tohoto limitu byla vzata do úvahy i praktická dosažitelnost s ohledem na existující imisní zatížení.

Hodnocení expozice a charakterizace zdravotního rizika

Benzen je nejvýznamnější látkou s prokázaným karcinogenním účinkem, obsaženou v pohonných hmotách a emisích z dopravy. Kvantitativní hodnocení rizika karcinogenního účinku této složky imisí je proto součástí standardního postupu hodnocení zdravotních rizik z dopravy.

Jelikož jde o pozdní účinek na základě dlouhodobé chronické expozice, je hodnocení rizika založeno na kvantifikaci míry karcinogenního rizika na základě modelovaných průměrných ročních koncentrací.

Míra karcinogenního rizika se při standardním postupu hodnocení vyjadřuje jako individuální celoživotní pravděpodobnost zvýšení výskytu nádorového onemocnění nad běžný výskyt v populaci vlivem hodnocené škodliviny. Tuto míru pravděpodobnosti (v anglické literatuře nazývaná ILCR – Individual Lifetime Cancer Risk, v české odborné literatuře označovaný jako CVRK) lze při předpokladu standardního expozičního scénáře kvantifikovat pomocí jednotky karcinogenního rizika UCR, která udává horní hranici navýšení celoživotního rizika rakoviny u jednotlivce při celoživotní expozici koncentrací $1 \mu\text{g}/\text{m}^3$ podle vzorce : $\text{ILCR} = R_p \times \text{UCR}$.

Těkavé organické látky (VOC – volatile organic compounds)

Do skupiny těkavých organických látek (VOC) patří pestrá směs látek rozdílných toxikologických vlastností, kterou nelze z hlediska zdravotních rizik hodnotit sumárně. V daném případě se jedná o těkavé látky, uvolňované do ovzduší při čerpání benzínu a motorové nafty (*automobilový benzín - automotiv gasoline, petrol, CAS No: 8006-61-9, motorová nafta - diesel fuel, jet fuels, CAS No: 8006-20-6*).

Hodnocení expozice a charakterizace zdravotního rizika

Benzen je nejvýznamnější látkou s prokázaným karcinogenním účinkem, obsaženou v pohonných hmotách a emisích z dopravy. Kvantitativní hodnocení rizika karcinogenního účinku této složky imisí je proto součástí standardního postupu hodnocení zdravotních rizik z dopravy.

Jelikož jde o pozdní účinek na základě dlouhodobé chronické expozice, je hodnocení rizika založeno na kvantifikaci míry karcinogenního rizika na základě modelovaných průměrných ročních koncentrací.

Imisní pozadí benzenu v Kroměříži by podle krajské rozptylové studie z roku 2003 mělo být do průměrné roční koncentrace $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Jediná monitorovací stanice, na které je měřen benzen v ovzduší ve Zlínském kraji je stanice ČHMÚ 1510 ve Zlíně, na které byla v roce 2005 naměřena průměrná roční koncentrace benzenu $1 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Úrovní imisního pozadí $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ by při použití UCR dle WHO (6×10^{-6}) pro celoživotní expozici odpovídalo zvýšení karcinogenního rizika $\text{ILCR } 7,2 \times 10^{-6}$.

Imisní příspěvek benzenu z provozu čerpací stanice, vypočtený rozptylovou studií (1% imisí sumy VOC), dosahuje u nejbližšího obytného domu hodnoty $< 0,01 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Vlivu provozu čerpací stanice by pak odpovídalo navýšení karcinogenního rizika benzenu $< 6 \times 10^{-8}$.

Jak již bylo uvedeno, považuje se za nevýznamné a akceptovatelné karcinogenní riziko celoživotní zvýšení pravděpodobnosti vzniku nádorového onemocnění 1×10^{-6} , respektive řádové rozmezí 10^{-6} . Je tedy zřejmé, že úroveň znečištění ovzduší benzenem se v dané oblasti v současné době zřejmě pohybuje v hraniční úrovni akceptovatelného rizika a předpokládaný imisní příspěvek z provozu čerpací stanice tento stav prakticky neovlivní a je zcela zanedbatelný. Kromě toho podle vývoje poznatků o mechanismu karcinogenního účinku benzenu je pravděpodobné, že současně používaný kvantitativní odhad míry karcinogenního rizika této látky s použitím UCR dle WHO je nadhodnocený a skutečné riziko je nižší.

Ve stručném souhrnu je možné na základě provedeného hodnocení zdravotních rizik zpracovatel znaleckého posudku uvádí tyto závěry:

Provoz čerpací stanice nebude zdrojem zdravotního rizika hluku pro obyvatele v okolí. Pouze při nočním provozu může nepatrně zvýšit rušivý vliv celkové hlukové expozice u obyvatel nejbližšího domu.

Provoz čerpací stanice nebude podle výsledků rozptylové studie představovat nepřijatelné zdravotní riziko pro obyvatele v okolí ani z hlediska imisí těkavých organických látek (VOC) včetně benzenu z čerpaných pohonných hmot.

2. Vlivy na ovzduší a klima

V době výstavby budou do volného ovzduší emitovány škodliviny z provozu dopravních prostředků stavby. Doprava bude soustředěna do období řešení realizace předmětného záměru, rozsah vlivů může být omezen organizací práce a prováděných pracovních operací.

Provozem čerpací stanice pohonných hmot se v její blízkosti a v blízkosti příjezdových komunikací mírně zvýší imisní koncentrace všech sledovaných látek. Důvodem budou emise z čerpání benzinů a nafty a též očekávané zvýšení intenzity dopravy (je zahrnuto do studie). Relativně výraznější zvýšení imisní zátěže lze očekávat pouze u organických látek, u jiných znečišťujících látek se imisní situace změní minimálně.

Rozptylová studie imisní situace umožňuje posoudit dopad vlivu nového zdroje znečišťování ovzduší „Čerpací stanice PHM TESCO Kroměříž“ na okolí. Z hodnocení výsledků je možno konstatovat, že pro provoz „Čerpací stanice PHM TESCO Kroměříž“ budou imisní limity pro sledovaný zdroj (porovnání s benzenem a uhlovodíky $C_1 - C_{10}$) splněny na sledovaném území 800 x 800 m.

Maximální nárůst imisní koncentrace v důsledku realizace stavby „Čerpací stanice PHM TESCO Kroměříž“ bude u imisí ve sledované lokalitě (areál ČS PHM) pro těkavé organické látky (VOC) – průměrná roční koncentrace $6,109 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (v benzínu je max. obsah benzenu 1 % obj. a tím by průměrná roční koncentrace benzenu byla $0,06 \mu\text{g} \cdot \text{m}^{-3}$, v případě tankování veškerého množství PHM jako benzin).

Výsledná imisní koncentrace byla zpracovatelem rozptylové studie stanovena na základě zpracované rozptylové studie z roku 2003 (Mgr. Jakub Bucek, Generála Píky 3, 613 00 Brno) pro Zlínský kraj je v Kroměříži ze stávajících zdrojů znečišťování ovzduší pro benzen – průměrná roční koncentrace $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Při započtení imisní koncentrace stávajícího pozadí a imisní koncentrace z výstavby „Čerpací stanice PHM TESCO Kroměříž“ může výsledná imisní koncentrace škodlivin dosáhnout hodnoty pro benzen – průměrné roční koncentrace $1,26 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Závěrem je v rozptylové studii uvedeno, že vypočtené hodnoty maximálních imisních koncentrací (půlhodinové) představují nejnepříznivější stav, který může kdy nastat. Nelze metodou rozptylové studie určit konkrétní stavy, které nastávají za běžných meteorologických podmínek v průběhu roku – naměřené průměrné hodnoty bývají nižší.

3. Vlivy na hlukovou situaci a další fyzikální a biologické charakteristiky

Chráněné objekty nebudou provozem čerpací stanice ovlivněny nad přípustnou úroveň. Jsou situovány mimo přímý dosah provozu čerpací stanice.

4. Vlivy na povrchové a podzemní vody

Záměr neznamená ovlivnění povrchových ani podzemních vod. Vlastní etapa výstavby nepředstavuje významnější riziko ohrožení kvality vod v případě respektování dobrého stavu techniky používané při výstavbě.

Pro eliminaci rizika (kvalitativní podmínky vod) během provádění stavebních prací jsou navržena opatření. všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi, musí být v dokonalém technickém stavu, nezbytná bude jejich kontrola zejména z hlediska možných úkapů ropných látek. Zabezpečena bude odstavná plocha pro mechanismy tak, aby nemohlo dojít ke kontaminaci podloží. Provedena bude konkretizace předpokládaných míst očisty vozidel vyjíždějících na veřejnou komunikaci.

Vliv na podzemní vody byl řešen na stranách 38-39 této dokumentace. Po ukončení sanačních prací byl proveden monitoring podzemních vod ze stávající monitorovací sítě. Odebrané vzorky podzemních vod byly podrobeny v akreditované laboratoři analýzám na stanovení koncentrace ropných látek (NEL). Laboratorně analyzované vzorky podzemní vody ve vybraných indikačních vrtech v areálu bývalých Rybaltových kasáren nepřekračují limit B a C dle Metodického pokynu MŽP ze dne 31.7.1996. Závěr monitoringu podzemních vod a stanovisko vodoprávního úřadu uvádí, že nebylo zjištěno výrazné negativní ovlivnění kvality podzemních vod ropnými látkami a není nutno v současné době zahájit sanaci podzemních vod a monitoring podzemních vod bude nadále prováděn v četnosti 4 x ročně po dobu 2 let.

Po dobu stavby čerpací stanice a v rámci jejího provozu bude dále pokračovat monitoring vrtu GH-1, při kterém bude akreditovaná laboratoř sledovat skutečné hodnoty obsahu NEL ve vzorcích podzemních vod.

V době provozu bude nakládání s vodami řešeno opatřeními, která jsou předmětem řešení projektu – nádrž pro skladování nafty je dvouplášťová, s indikací průsaku do meziprostoru, opatřená akustickou a světelnou signalizací mezních stavů při plnění, manipulační plochy a plochy komunikace u čerpací stanice jsou nepropustné), tak organizačním (při stáčení PHM do skladovací nádrže a při čerpání PHM do vozidel bude vždy přítomna obsluha, pro provoz záměru bude zpracován provozní řád a havarijný plán, budou prováděny pravidelné kontroly těsnosti v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb., budou pravidelně odstraňovány všechny případné úkapy ropných látek).

5. Vlivy na půdu

Záměr není situován na pozemcích zemědělské půdy nebo půdy učené k plnění funkce lesa.

6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Horninové prostředí ani přírodní zdroje nebudou záměrem dotčeny.

Po dobu stavby čerpací stanice a v rámci jejího provozu bude dále v souladu se závěry sanace geologického dohledu sanace prováděn monitoring podzemních vod (NEL). Zpracováno vyhodnocení odborným hydrogeologem. V případě stavby čerpací stanice je významné vyhodnocení vrtu GH-1.

7. Vlivy na floru, faunu a ekosystémy

Záměr nebude znamenat ovlivnění stávající flory, fauny nebo ekosystémů. Záměr bude realizován na stávající zatravněné ploše související s areálem Tesco Kroměříž. Na uvedené ploše byly při stavbě obchodního areálu vysazeny nové stromky. Jejich stav je v současnosti dobrý a jsou schopny přesadby. V rámci stavby čerpací stanice bude zpracován projekt výsadby, v rámci něj bude vymezena plocha pro uplatnění přesazených dřevin a stanoveny ve spolupráci s orgánem ochrany přírody podmínky pro zabezpečení úspěšnosti přesadby a uplatnění zeleně v dostatečném rozsahu.

8. Vlivy na krajinu

Kontakt záměru s okolním prostorem pohledově území neznehodnotí vzhledem k umístění záměru a typu řešení celého území.

9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Záměrem nebude hmotný majetek ovlivněn, v prostoru stavby není v současnosti žádná stavba.

II. Komplexní charakteristika vlivů záměru na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti a možnosti přeshraničních vlivů

Předmětný záměr související s realizací posuzovaného záměru – stavba čerpací stanice – není zdrojem možných vlivů, přesahujících státní hranice. Tyto skutečnosti se týkají veškerých vlivů souvisejících s předmětným záměrem.

III. Charakteristika environmentálních rizik při možných haváriích a nestandardních stavech

Základní rizika, ke kterým by mohlo v rámci provozu areálu dojít, je možné charakterizovat požárem objektů, havárií dopravních prostředků nebo rizika vycházející ze specifikace chovu zvířat.

Opatření pro případ zabezpečení objektu z hlediska požáru bude součástí projektové dokumentace a základní preventivní opatření jsou již uplatněna ve vlastním technickém řešení objektů a jejich členění z hlediska požární bezpečnosti.

Riziko požáru je ošetřeno jak umístěním mobilních a přenosných hasicích přístrojů v místě čerpání PHM, tak zpracováním požárních poplachových směrnic. Konstruktivně je čerpací stanice opatřena uzemněním. Požární zabezpečení bude součástí požární zprávy předkládané ke stavebnímu povolení.

Riziko havárie při nakládání s látkami ropného původu nelze nikdy zcela vyloučit. Technologie čerpání je zajištěna blokadou výdejních stojanů v případě puštění rukojetí stáčení pistole, takže uniklé množství znečišťující látky by nepřekročilo několik litrů.

Výdejní stojany PH - budou tříproduktové, oboustranné (6-ti hadicové) s rekuperací par benzínů a budou umístěny na ocelových základových rámech, které budou součástí ekovan výdejních stojanů, sloužících k zachycování úniků pohonných hmot při opravách a běžné údržbě výdejních stojanů.

Ošetření možnosti havárie většího rozsahu je dáno jak opatřením technologickým (nádrž pro skladování nafty je dvouplášťová, s indikací průsaku do meziprostoru, opatřená akustickou a světelnou signalizací mezních stavů při plnění, manipulační plochy a plochy komunikace u čerpací stanice jsou nepropustné), tak organizačním (při stáčení PHM do skladovací nádrže a při čerpání PHM do vozidel bude vždy přítomna obsluha, pro provoz záměru bude zpracován provozní řád a havarijní plán, budou prováděny pravidelné kontroly těsnosti v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb., budou pravidelně odstraňovány všechny případné úkapy ropných látek).

Minimalizace následků havárie je zajištěna potřebným vybavením čerpací stanice sanačními prostředky, které budou umístěny přímo u stojanů PHM.

Ve smyslu zákona č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií, způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými přípravky nebude zahrnut objekt čerpací do skupiny A nebo B podle množství nebezpečné látky umístěné v objektu nebo zařízení.

Druh, klasifikace a fyzikální forma všech nebezpečných látek

Tabulka č.17

Látka	Klasifikace látky*	R - věty	Fyzikální forma látky	Umístění
Benziny	F+,T	R12	kapalina	podzemní nádrž
Motorová nafta	Xn	R10	kapalina	podzemní nádrž

Čerpací stanici nelze zařadit podle množství uskladněných nebezpečných látek v objektu do skupiny A nebo B ve smyslu zákona 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií.

O nezařazení čerpací stanice je nutno vypracovat protokolární záznam ve smyslu zákona 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií a doložit ho na místně příslušný krajský úřad, referát ŽP (bude provedeno v další části přípravy stavby).

Záměr nebude zdrojem jiných rizik.

IV. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzací nepříznivých vlivů na životní prostředí

☞ Pro eliminaci rizika (kvalitativní podmínky vod) během provádění stavebních prací jsou navržena následující opatření:

- všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi, musí být v dokonalém technickém stavu, nezbytná bude jejich kontrola zejména z hlediska možných úkapů ropných látek,
- zabezpečení odstavných ploch pro mechanismy tak, aby nemohlo dojít ke kontaminaci podloží,

- konkretizace předpokládaných míst očisty vozidel vyjíždějících na veřejné komunikace.
- dodavatel stavby bude poskytovat garance na minimalizování negativních vlivů stavby na životní prostředí a na celkovou délku stavby se zohledněním požadavků na používání moderních a progresivních postupů výstavby (s využitím méně hlučných a životnímu prostředí šetrných technologií).
- celý proces výstavby bude organizačně zajištěn tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody, a to zejména pro obyvatele objektů bydlení podél ulice Velehradská a návštěvníky hřbitova – čištění vozovky, vyjíždění a provoz vozidel.

☞ Při stavebních pracích bude dbáno na dodržování všech zásad ochrany vod.

☞ Investor stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství, o vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich zneškodnění nebo využití bude vedena odpovídající evidence; součástí smlouvy se zhotovitelem stavby bude požadavek vznikající odpady v etapě výstavby nejprve nabídnout k využití.

☞ Umístěna bude dělená nádrž s částí nádrže na úkapy o objemu 7 m³.

☞ Odpadní vody budou odvedeny kanalizací napojenou na TESCO Kroměříž a následně veřejnou kanalizací. Splaškové odpadní vody budou odvedeny kanalizační přípojkou do splaškové kanalizace TESCO. Dešťové vody ze zpevněných ploch čerpací stanice budou svedeny přes odlučovač ropných látek.

☞ Důsledně budou dodržovány podmínky vyjádření všech dotčených orgánů a organizací

☞ Důsledně budou kontrolována všechna riziková místa a neprodleně odstraňovány vzniklé úkapy závadných látek.

☞ Prováděn bude monitoring jednotlivých vlivů na životní prostředí v souladu s uloženými podmínkami provozu.

☞ Po dobu stavby čerpací stanice a v rámci jejího provozu bude dále pokračovat monitoring vrtu GH-1, při kterém bude akreditovaná laboratoř sledovat skutečné hodnoty obsahu NEL ve vzorcích podzemních vod (v četnosti 4 x ročně po dobu 2 let).

☞ Provozovatel čerpací stanice jako středního zdroje znečišťování ovzduší v souladu s vyhl.č. 356/2002 Sb. zajistí jednorázové měření emisí znečišťujících látek (emise VOC z výdejných stojanů na benzín, motorovou naftu a skladovacích nádrží).

☞ Stromy vysazené v rámci stavby obchodního centra v prostoru vymezeném pro stavbu stanice pohonných hmot budou přesazeny. Přesadba bude provedena v nejvhodnější době. Realizace bude provedena odbornou zahradnickou firmou. Jedinci budou dočasně vyzvednuti s maximálním kořenovým balem. Je navrženo provedení odtěžení jedinců v podzimním, nejlépe jarním období.

Před novou výsadbou bude provedeno zahradnické ošetření kořenů.

☞ Oznámení o zahájení prací bude oznámeno Archeologickému ústavu akademie věd ČR.

V. Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů při hodnocení vlivů

S ohledem na zpracování jediné varianty projektového řešení a popis a rámcové vyhodnocení dvou referenčních variant, vyplývajících z územní determinovanosti a ekologické přijatelnosti navrhovaného záměru a to jak z hlediska výstavby, tak i nebylo potřebné využít žádných složitějších matematických metod prognózování.

Dokumentace byla zpracována na základě následujících podkladů:

Údaje investora záměru

Oznámení záměru „Obchodní areál Tesco, Kroměříž - Čerpací stanice pohonných hmot“, 08/2006

Hluková studie „Obchodní areál Tesco, Kroměříž - Čerpací stanice pohonných hmot“, 08/2006

Rozptylová studie „Čerpací stanice PHM TESCO Kroměříž“, Ing.Petr Fiedler, 07/2006.

Odborný posudek č.BP-106/2006, Ing.Karel Kořínek, 07/2006

Dokumentace pro územní řízení „Obchodní areál Tesco, Kroměříž - Čerpací stanice pohonných hmot, KIPS Ostrava s.r.o.

Znalecký posudek „Hodnocení vlivů na veřejné zdraví – zdravotní rizika – Obchodní areál Tesco, Kroměříž - Čerpací stanice pohonných hmot“, MUDr. B.Havel, Svitavy, 10/2006

Údaje Českého hydrometeorologického ústavu, Praha

Metodický pokyn odboru ochrany ovzduší MŽP ČR výpočtu znečištění ovzduší z bodových a mobilních zdrojů „SYMOS 97“, zveřejněný ve Věstníku Ministerstva životního prostředí České republiky, ročník 1998 ze dne 1998-04-15, částka 3 a dodatku č.1 zveřejněném ve Věstníku MŽP, duben 2003, částka 4.

SZÚ Praha, Autorizační návod AN 15/04 – Autorizační návod k hodnocení zdravotního rizika hluku v mimopracovním prostředí, SZÚ Praha, 2004

Havránek J. a kol., Hluk a zdraví, Avicenum Praha, 1990

SZÚ Praha, Systém monitorování zdravotního stavu obyvatelstva ve vztahu k životnímu prostředí – subsystém 1 „Monitoring zdravotního stavu obyvatelstva ve vztahu k venkovnímu a vnitřnímu ovzduší“ – odborné zprávy, SZÚ Praha

ČHMÚ, Tabeleární přehled „Znečištění ovzduší a atmosférická depozice v datech, Česká republika“, 2005 – internetový zdroj

Marhold J., Přehled průmyslové toxikologie – organické látky, Avicenum 1986

MZ ČR, Zásady a postupy hodnocení a řízení zdravotních rizik v činnostech odboru hygieny obecné a komunální, HEM-300-19.9.05/31639, 2005

SZÚ Praha, Manuál prevence v lékařské praxi díl VIII. Základy hodnocení zdravotních rizik, Praha, 2000

VI. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitosti, které se vyskytly při zpracování dokumentace

V době zpracování této dokumentace o vlivu záměru na životní prostředí byly rozpracovány základní podklady technologické, údaje o kapacitách, vstupech a výstupech, údaje o parametrech navrhovaného záměru. Byla provedena analýza vstupů, výstupů i vlivů posuzovaného záměru na životní prostředí.

Některé údaje musely být prezentovány formou kvalifikovaného odhadu, případně odvozeny z dostupné míry informací o rozsahu záměru.

ČÁST E POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Varianty

S ohledem na předmětné území a návaznost záměru na plochu investora v bezprostřední blízkosti areálu Tesco Kroměříž a vymezení plochy pro umístění stanice PHM ve vlastnictví investora je záměr předkládán v jedné variantě.

Pro variantní posouzení stavby by mohly být zvažovány varianty nulová a varianta předkládaná oznamovatelem.

Varianta nulová by předpokládala ponechání plochy v současném stavu. Varianta předkládaná oznamovatelem umožňuje realizovat podnikatelský záměr investora.

Variantu navrhovanou oznamovatelem je možné považovat za vhodnou za předpokladu uplatnění všech doporučení a navrhovaných opatření, které byly navrženy v rámci oznámení a v současnosti dokumentace a budou vymezeny v následném posouzení dokumentace, posudku a stanovisku příslušného úřadu.

ČÁST F ZÁVĚR

Veškeré negativní vlivy, které by záměr mohl přinést, mohou být technicky nebo organizačně zajištěny a eliminovány. Předpokladem je plnění navrhovaných opatření v době přípravy záměru a v době technologie výroby.

Každá stavba v prostředí se určitým způsobem projeví. Je vždy potřebné najít přijatelnou míru tohoto ovlivnění. Jako nejvhodnější je navrhováno technologické opatření posuzované problematiky. Základním požadavkem je přísná technologická kázeň ze strany dodavatele stavby a zejména provozovatele čerpací stanice pohonných hmot.

Zpracovány byla odborné materiály různými zpracovateli se snahou posoudit možnost umístění čerpací stanice ve vymezeném prostoru a stanovit podmínky pro eliminaci možných vlivů provozu čerpací stanice.

Na základě výše uvedených rozborů je možné konstatovat, že je v silách investora realizovat záměr tak, aby nebyly výrazně negativně ovlivněny antropogenní ani přírodní systémy a celkově životní prostředí.

Na základě komplexního zhodnocení všech dostupných údajů o stavbě, o současném a výhledovém stavu jednotlivých složek životního prostředí a s přihlédnutím ke všem souvisejícím skutečnostem lze konstatovat, že navrhovaná stavba „**Obchodní areál Tesco, Kroměříž - Čerpací stanice pohonných hmot**“ je ekologicky přijatelná a lze ji

doporučit

k realizaci na navržené lokalitě za předpokladu dodržení podmínek pro stavbu a provoz uvedených v kapitole D/III. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí

Dokumentace byla zpracována: říjen 2006

Zpracovatel dokumentace: ing.Jarmila Paciorková
číslo autorizace - osvědčení 15251/3988/OEP/92

Selská 43, 736 01 Havířov
Tel/fax 596818570, 0602 749482
e-mail eproj@volny.cz

Spolupracovali:
KIPS Ostrava s.r.o.(zpracovatelé dokumentace pro územní řízení)
Ing.Petr Fiedler, Háj ve Slezsku s r.o. (zpracovatel rozptylové studie, 07/2006)
Ing.Karel Kořínek, Ostrava (zpracovatel odborného posudku, 07/2006)
MUDr. B.Havel, Svitavy, 10/2006

Podpis zpracovatele dokumentace:

ČÁST G

VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Záměrem stavby je čerpací stanice pohonných hmot pro příjem, skladování a výdej motorové nafty a benzínu v prostoru bezprostředně souvisejícím s nově otevřenou obchodním areálem TESCO v Kroměříži. Stavba je navržena v prostoru bývalých Rybalkových kasáren na ulici Velehradská na části pozemků p.č. 4566/9, 7573, 7574 a 7576/1 v k.ú. Kroměříž.

Vjezd a výjezd na navrhovanou čerpací stanici je výhradně z plochy parkoviště obchodního areálu Tesco.

V návaznosti na lokalitu obchodního centra TESCO bude v navazujícím prostoru realizována čerpací stanice pohonných hmot.. Stavba je uvažována jako doplněk služeb poskytovaných zákazníkům obchodního areálu. Možnost čerpání pohonných hmot je navrhována jako neomezená – nonstop. Součástí čerpací stanice bude kiosek a zařízení pro vysávání interiérů vozidel a dohušťování pneumatik.

Obchodní centrum TESCO je samostatně stojícím halovým objektem s přístavbou energocentra. U obchodního centra je umístěno zákaznické parkoviště pro celkem 207 vozidel. Při výstavbě došlo k demolici stávajících objektů, které se nacházely v areálu kasáren. Realizace stavby TESCO v daném prostoru řešila i přípravu plochy, která je v současnosti navržena pro stavbu čerpací stanice pohonných hmot.

Problematika realizace obchodního centra TESCO byla řešena v rámci procesu posouzení záměru stavby podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) záměru - „Obchodní centrum Kroměříž“. Vydán byl závěr zjišťovacího řízení č.j. KUZL 23813/2004 ŽPZE-Zi.v 01/2005 a vlastní stavba již byla realizována (jak je dokladováno fotodokumentací).

Benzinová čerpací stanice s uskladňovacími nádržemi PHM (Nádrž o obsahu 60 m³ a dělená nádrž s obsahem 20 m³, 60 m³ a 7 m³) spadá pod bod 10.4 Skladování vybraných nebezpečných látek (vysoce toxických, toxických, zdraví škodlivých, žíravých, dráždivých, senzibilizujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí) a pesticidů v množství nad 1 t dle zákona č. 100/2001 Sb.

Součástí čerpací stanice pohonných hmot bude kiosek, v němž bude umístěna prodejna, kancelář a hygienické zázemí pro obsluhu.

Architektonické a objemové řešení vychází z funkčních, provozních, konstrukčních a bezpečnostních požadavků a potřeb, které ve svém souhrnu určují vytvoření racionálního a vzhledově vyhovujícího řešení.

Při přípravě území bude provedena příprava území pro realizaci čerpací stanice. V rámci stavby obchodního centra TESCO byla provedena výsadba stromků podél příjezdové plochy, v místě realizace navrhované stavby. Uvedené stromky budou v rámci stavby přesazeny. Přesadba bude provedena tak, aby nedošlo k poškození uvedených jedinců.

Kiosek bude mít půdorysný rozměr 10,6 x 8,2 m (zastavěná plocha 72 m², plocha prodejny 45 m²). Objekt bude jednopodlažným zděným objektem s plochou střechou. V kiosku bude umístěna prodejna, kancelář a hygienické zařízení pro obsluhu. Prodejna bude samoobslužná s baleným potravinářským zbožím, prodejem novin a časopisů a doplňků pro motoristy.

V prodejně bude umístěna klimatizační jednotka s termostatem a ventilátorem (výměna vzduchu).

V objektu bude umístěna pokladna s napojením na výdejní stojany a počítač.

Zastřešení výdejních míst a stáčekého místa bude 440 m² se světlou průjezdnou výškou 4,5 m. Zastřešení plochy bude tvořeno ocelovou konstrukcí z vaznic, střešních nosníků, upevňovací konstrukce atiky a šesti sloupů. Střešní plášť bude tvořen pozinkovaným trapézovým plechem vypárováním ke žlabu. Odvodnění střechy projekt navrhuje hranatým žlábkem a trubkou v nosných sloupech s napojením na dešťovou kanalizaci.

Elektroinstalace osvětlení výdejních míst čerpací stanice je řešeno výbojkovými svítidly (umístěny v podhledu střechy).

Úložiště nádrží je navrženo jako železobetonová deska s kotevními prvky (vztlaková síla stupně bezpečnosti 2). Nádrže budou uložena na vrstvu písku, která bude rozprostřena na desku, cca 20 cm vrstva písku bude zhutněna. Na písek budou uloženy dvě nádrže o objemu 60 a 67 m³. K železobetonové desce budou ukotveny opásáním.

Součástí dodávky nádrží bude jejich izolace proti vodě. Vlastní nádrž bude osypána pískem (0,4 – 8 mm), zásyp bude proveden zeminou hutněnou po vrstvách.. Nádrž bude chráněna geotextilií. Každá nádrž bude opatřena dómy, na nichž budou umístěny armatury (plnicí, sací, odvětrávací, rekuperační, odkalovací, měrná a armatura kontrolující stav hladin).

Stejná ochrana bude u šachet jednotlivých dómů.

Nádrže budou umístěny v komunikaci, uzavírací poklopy budou dle projektu v pojezdovém provedení. (poklopy Fibrelite s železobetonovým věncem).

Bude zde skladována motorová nafta (40 m³) a benzín - BA 95 S (60 m³) a BA 91 N (20 m³).

Stáčeké místo je na manipulační ploše výdeje. Pro výdej budou k dispozici čtyři výdejní refýže. Každý výdejní stojan bude vydávat z jednotlivých sekcí tři druhy pohonných hmot (4 x 3 produkty oboustranné, tj. celkem 24 hadic). Čerpací stanice umožňuje současný výdej pohonných hmot osmi vozidlům.

Předpokládaný obrát pohonných hmot je 960 000 l/rok, z toho 70 % bude dle předpokladu tvořit benzin.

Potrubní rozvody pohonných hmot vedené v zemi do výdejních stojanů budou dvouplášťové s hlídáním meziplášťového prostoru /průběžná kontrola těsnosti netiplá prostoru senzorem netěsnosti) a s patřičnou izolací proti zemní vlhkosti.

Provoz dvouplášťových nádrží je naprosto bezpečný a nádrže jsou v souladu s ČSN 75 3415 zajištěny proti úniku skladovaných ropných látek do povrchových a podzemních vod. Těsnost meziprostoru dvouplášťové nádrže je trvale sledována signalizačním zařízením (senzorem netěsnosti). Proti přeplnění budou nádrže vybaveny plovákovou klapkou se světelnou i akustickou signalizací minimální, maximální a havarijní hladiny. Nádrže budou vybaveny armaturami pro manipulaci odpovídajícími ČSN 65 0201.

Projekt navrhuje vnitřní nátěr nádrže odolný proti ropným produktům, vnější plášť nádrže bude chráněn (výroba) zesílenou izolací, která bude vyhovovat jiskrové zkoušce napětím. Atest izolace bude dodán výrobcem a dle projektu bude přímo na stavbě provedeno kontrolní měření.

Ke stáčení pohonných hmot z autocisterny do uskladňovacích nádrží bude sloužit stáčeké rozvod. Pro něj bude použito ocelové dvouplášťové potrubí. Jejich trasy budou hlídány proti netěsnosti systémem. Pro zpětný odběr benzinových par – rekuperaci I.stupně- bude použito ocelové potrubí, které vyúsťuje ze stáčeké šachty a bude propojeno s odvodušňovacím potrubím.

Při stáčení pohonných hmot bude sloužit na odvodušňování nádrže odvodušňovací rozvod.. Každý produkt bude mít samostatné potrubí, začíná rohovou pojistkou. Odvětrání jednotlivých sekcí nádrží bude ukončeno koncovou protiexpozní pojistkou.

Osazeny budou dle projektu výdejní stojany TOKHIM pro sací systém. Stojany budou vybaveny zařízením pro odsávání benzinových výparů z nádrží automobilů – rekuperace II.stupně.

V případě poruchy bude zaškolená obsluha čerpací stanice postupovat podle pokynů zpracovaných v provozních předpisech čerpacích stanic.

Výdej PHM bude realizován na zastřešeném manipulačním prostoru samoobslužným způsobem. Vody z manipulačních ploch čerpací stanice (stáčení, výdej) s obsahem ropných látek budou svedeny do dvouplášťové nádrže úkapů o objemu 7 m³.

Čerpací stanice (komunikace a manipulační plochy) bude zastřešena.

Rozmezí ploch (dešťové vody - zaolejované vody) bude stanoveno spádováním a prefabrikovanými odvodňovacími kanálky.

Při návrhu budou dodrženy obecné technické požadavky na výstavbu (Vyhláška MMR č. 137/1998 Sb., Nařízení vlády č.523//2002 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, Vyhlášku č.369/2001 Sb., která stanovuje obecné technické požadavky zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, platné Hygienické předpisy a ČSN).

Umístění jednotlivých stavebního objektu čerpací stanice a provozního objektu občerstvení bude řešeno tak, že nedojde ke kolizím s provozem obchodního areálu TESCO a řešenými nebo stávajícími inženýrskými sítěmi.

Záměr odpovídá požadovanému standardu pro obdobná zařízení a je v souladu s platnou legislativou.

Navržený způsob realizace záměru a jeho provozu a začlenění do území je řešen tak, aby vliv na životní prostředí byl minimalizován. Stav škodlivin do ovzduší je řešen rozptylovou studií.

Navržené technické i stavební a technologické řešení je v souladu s požadavky na obdobná zařízení. Navržena je stavba čerpací stanice pohonných hmot, která bude přiměřeným způsobem začleněna v souladu s již realizovanou stavbou obchodního areálu s ohledem na dopravní charakteristiky území a okolní objekty. Technické řešení je řešené účelně s optimalizací využití doprovodných ploch a technologických požadavků.

Část H PŘÍLOHY

Městský úřad Kroměříž – odbor rozvoje města, Vyjádření k záměru stavby čerpací stanice pohonných hmot TESCO Kroměříž, č.j. 11/06/Kop z 2.8.2006

Stanovisko orgánu ochrany přírody k možnosti existence významného vlivu záměru „Obchodní areál Tesco Kroměříž – čerpací stanice pohonných hmot“ na evropsky významné lokality a ptačí oblasti, zn. KUSP 53942/2006 ŽPZE-HJ z 9.8.2006.

Situace širších vztahů, měřítko 1 : 5 000

Situace umístění „Obchodní areál TESCO Kroměříž, čerpací stanice pohonných hmot“
Měřítko 1 : 250, zmenšeno na polovinu měřítka
Dle KIPS Ostrava s.r.o., 07/2006

Rozptylová studie „Čerpací stanice PHM TESCO Kroměříž“, Ing.Fiedler, 07/2006

Znalecký posudek „Hodnocení vlivů na veřejné zdraví – zdravotní rizika – Obchodní areál Tesco Kroměříž, Čerpací stanice pohonných hmot“, MUDr. B.Havel, Svitavy, 10/2006

Městský úřad Kroměříž – odbor rozvoje města

Velké nám. 115, Kroměříž

Č.j.: 11/06/Kop

V Kroměříži dne 2.8.2006


Vyřizuje: Koplík

KIPS Ostrava s.r.o.
Sokolská třída 50
702 00 Ostrava

Věc: Vyjádření k záměru stavby čerpací stanice PHIM TESCO Kroměříž

Městský úřad Kroměříž, odbor rozvoje města, jako pořizovatel územně plánovací dokumentace pro město Kroměříž sděluje, že stavba čerpací stanice PHIM TESCO v prostoru bývalých Rybalkových kasáren v Kroměříži (parc.č. 1566/9, st.7573, st.7574, st.7576/1) je navržena v území, které je dle územního plánu města Kroměříže součástí ploch všeobecně výrobního charakteru. Čerpací stanice pohonných hmot jsou v těchto plochách přípustné.

Váš záměr stavby je tedy v souladu s územním plánem


Ing. Josef Koplík
vedoucí odboru rozvoje města
Městského úřadu Kroměříž



Odbor životního prostředí a zemědělství oddělení ochrany přírody a krajiny	Ing. Jarmila Paciorková-EPRO Selská 43 736 01 Havířov
--	---

datum 9. srpna 2006	oprávněná úřední osoba Ing. Jaroslav Hrabec	spisová značka KUSP 53942/2006 ŽPZE-HJ	číslo jednací KUZZL 53942/2006
------------------------	--	---	-----------------------------------

Věc: Stanovisko orgánu ochrany přírody k možnosti existence významného vlivu záměru
" **Obchodní areál Tesco Kroměříž - čerpací stanice pohonných hmot** " na evropsky významné
lokality a ptačí oblasti (Natura 2000)

Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, příslušný podle
ustanovení § 77a odst. 3) písm. w) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění
pozdějších předpisů, vyhodnotil na základě žádosti, podané dne 3. 8. 2006, možnosti vlivu výše
uvedeného záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti (lokality soustavy Natura 2000) a
vydává

stanovisko

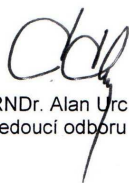
podle § 45i odstavce 1) téhož zákona v tom smyslu, že hodnocený záměr

nemůže mít významný vliv

na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast.

Ve smyslu § 90 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších
předpisů se toto stanovisko nevzdává v režimu, na který se vztahují obecné předpisy o správním
řízení. Toto stanovisko nenahrazuje jiná správní opatření a rozhodnutí, která se k hodnocené aktivitě
vydávají podle zvláštních právních předpisů.


Zlínský kraj
krajský úřad
Odbor životního prostředí a zemědělství 1
tř. T. Bati 21, 761 90 Zlín


RNDr. Alan Urc
vedoucí odboru

Krajský úřad Zlínského kraje
tř. Tomáše Bati 21, PO Box 220
761 90 Zlín

IČ: 70891320
tel.: 577 043 360, fax: 577 043 352
e-mail: jaroslav.hrabec@kr-zlinsky.cz, www.kr-zlinsky.cz

