

# OZNÁMENÍ

záměru stavby

## "Kompaktní čerpací stanice LPG Zlín – Želechovice"

podle zákona č. 100/2001 Sb.  
o posuzování vlivů na životní prostředí  
ve znění pozdějších předpisů a novel

Objednatel : AUTOPLYN-CENTRUM spol. s r.o., Papírenská 51  
763 11 Zlín - Želechovice nad Dřevnicí.

Objednávka : ze dne 2.7.2006

Zpracovatel : RNDr. Stanislav Novák, autorizovaný odborný pracovník

Termín : srpen 2006

Paré č. : **1**

.....  
RNDr. Stanislav Novák

**Zadání :**

Vypracování oznámení záměru stavby „Kompaktní čerpací stanice LPG - Zlín – Želechovice“ (dále např. ČS LPG) dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí (dále zákon č. 100/2001 Sb. nebo zákona) investorem AUTOPLYN – CENTRUM, spol. s.r.o. se sídlem Papírenská 51, 763 11 Zlín – Želechovice nad Dřevnicí.

**Vypracoval :**

**RNDr. Stanislav Novák**, autorizovaná osoba (dle § 19 zákona č. 100/2001 Sb.) - držitel osvědčení MŽP ČR čj. 15120/3906/OEP/92 o odborné způsobilosti ke zpracování dokumentací o hodnocení vlivů záměrů na životní prostředí (§ 8 a příloha č. 4 zákona č. 100/2001 Sb.) a ke zpracování posudků hodnotících vlivy záměrů na životní prostředí (§ 9 a příloha č. 5 zákona č. 100/2001 Sb.) – viz. příloha č. 28.

Tentýž, jako auditor životního prostředí se způsobilostí pro vypracování systému environmentálního managementu v podniku a pro provádění auditu pro životní prostředí dle nařízení RADY EHS č. 1836/93, jakož i ISO 14 001, dle certifikátu EIPOS při Technické universitě Drážďany a Svazu průmyslu a dopravy ČR z 16.11.1996.

Tentýž, jmenovaný Krajským soudem v Brně dne 21.11.1994, podle ust. § 3 zákona č. 36/1967 Sb. o znalcích a tlumočnících, znalcem v oboru ochrana přírody se specializací ochrana a tvorba životního prostředí.

Tentýž, držitel autorizace pro nakládání s chemickými látkami a přípravky v rozsahu § 2 odst. 8 písm. a) až o) zákona č. 157/1998 Sb. o chemických látkách a přípravcích ve znění pozdějších předpisů a novel, vydané MŽP ČR dne 1.3.2000 pod č.j. 870/2/28/00/Se.

Kancelář - adresa : Prakšická 990, 688 01 Uherský Brod  
tel./fax : 572637405, m. 603545773  
e-mail : novak.zp@iol.cz

Bydliště - adresa : Prakšická 990, 688 01 Uherský Brod

**Rozdělovník :**

- Ø paré č. 1 : RNDr. Stanislav Novák, Prakšická 990, 688 01 Uherský Brod
- Ø paré č. 2 – 12 : AUTOPLYN – CENTRUM, spol. s.r.o. se sídlem Papírenská 51  
763 11 Zlín – Želechovice nad Dřevnicí

**OBSAH**

**strana**

---

<b>ÚVOD</b>	..... 5
<b>ČÁST A - ÚDAJE O OZNAMOVATELI</b>	
1. Obchodní firma	..... 6
2. IČ	..... 6
3. Sídlo (bydliště)	..... 6
4. Kontaktní údaje oprávněného zástupce oznamovatele	..... 6
<b>ČÁST B – ÚDAJE O ZÁMĚRU</b>	
<b>I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE</b>	
1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1	..... 6
2. Kapacita záměru	..... 7
3. Umístění záměru	..... 7
4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	..... 7
5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, přehled variant	..... 9
6. Stručný popis technického a technologického řešení	.... 9
7. Předpokládané termíny zahájení a dokončení záměru	....14
8. Výčet dotčených územně samosprávných celků	...14
9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat	....14
<b>II. ÚDAJE O VSTUPECH</b>	
1. Půda	....14
2. Voda	....16
3. Ostatní surovinové a energetické zdroje	...16
4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	....17
<b>III. ÚDAJE O VÝSTUPECH</b>	
1. Ovzduší	....18
2. Odpadní vody	....19
3. Odpady	....19
4. Hluk a vibrace	....21
5. Záření radioaktivní, elektromagnetické	....22
6. Rizika havárií	....22

## **ČÁST C – ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ**

1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území ....25
2. Charakteristika významně ovlivnitelných složek ŽP v dotčeném území ....28

## **ČÁST D – ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

1. Charakteristika vlivů, odhad jejich velikosti a významnosti ....31
2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci ....32
3. Údaje o významných nepříznivých vlivech přesahující státní hranice ....36
4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, kompenzaci nepříznivých vlivů ....37
5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí ....39

## **ČÁST E – POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU** ...40

## **ČÁST F – DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE**

1. Mapová a jiná dokumentace ...40
2. Další podstatné informace oznamovatele ...42

## **ČÁST G – SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU** ...42

## **ČÁST H – PŘÍLOHA**

Vyjádření příslušného stavebního úřadu  
k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace ...49

Stanovisko orgánu ochrany přírody, pokud je vyžadováno  
podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění zákona č. 218/2004 Sb. ....49

## ÚVOD

Předložené oznámení záměru “Kompaktní čerpací stanice LPG - Zlín – Želechovice“ je vypracováno v souladu se zákonem č. 100/2001 Sb.

Oznámení je zpracováno ve smyslu ustanovení § 6 zákona č. 100/2001 Sb. a obsahem a rozsahem odpovídá příloze č. 3 tohoto zákona.

Věcně a místně příslušným orgánem státní správy pro zjišťovací řízení je Krajský úřad Zlínského kraje ve Zlíně, odbor životního prostředí a zemědělství, v souladu s § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb. (orgán kraje v přenesené působnosti).

Nedílnou součástí oznámení je samostatná příloha - Odborný posudek, zpracovaná specialistou v oboru.

Oznámení je zaměřeno zejména na posouzení vlivů emisí a hluku cílové a obslužné dopravy, vlivu na ovzduší, dopady na okolní území, nakládání s odpady. Je vyhotoven Odborný posudek, vliv procesu výstavby stavebních objektů na životního prostředí, hodnoceny vlivy na krajinu, kulturní památky, apod. Výstupy zde prezentované budou plně využity při formulování závěrů z hlediska ochrany veřejného zdraví obecně a obyvatel města Zlína, místní část Želechovice.

Zpracovatel oznámení vyhotovil předkládanou práci na základě objednávky ze dne 2.7.2006, která byla uzavřena mezi objednavatelem panem Karle Barošem, jednatelem společnosti AUTOPLYN – CENTRUM, spol. s.r.o. se sídlem Papírenská 51, 763 11 Zlín – Želechovice nad Dřevnicí a zpracovatelem oznámení RNDr. Stanislavem Novákem se sídlem Prakšická 990 Uherský Brod PSČ 688 01.

Podklady pro zpracování oznámení byly zapůjčeny ze strany objednavatele a to pracovní verze dokumentace pro územní řízení. Údaje o území byly získány na Magistrátu města Zlína a KÚ Zlínského kraje. Dále byly využity výsledky terénního šetření prohlídkou na místě samém, archivní materiály, rozhodnutí orgánů státní správy, ČSN a odborná literatura a konzultace s jednatelem společnosti AUTOPLYN – CENTRUM, spol. s.r.o.

Záměr stavby je v souladu s územním plánem města Zlína, jelikož jde o plochy určené pro výrobu v průmyslové zóně.

## ČÁST A - ÚDAJE O OZNAMOVATELI

### 1. Obchodní firma

AUTOPLYN – CENTRUM, spol. s.r.o.

### 2. IČ

607 08 395

### 3. Sídlo (bydliště)

AUTOPLYN – CENTRUM, spol. s.r.o.  
Papírenská 51  
763 11 Zlín – Želechovice nad Dřevnicí

### 4. Kontaktní údaje oprávněného zástupce oznamovatele

*Oprávněný zástupce oznamovatele – investor*

AUTOPLYN – CENTRUM, spol. s.r.o.  
Papírenská 51  
763 11 Zlín – Želechovice nad Dřevnicí

statutární zástupce : Karel Baroš – jednatel  
tel. : 604 749509

*Projektová organizace*

Ing. Jiří Kollert – projekční činnost v investiční výstavbě  
Babice nad Svitavou 238  
664 01 Bílovice nad Svitavou

zástupce : Ing. Jiří Kollert – vedoucí projektant  
tel. : 737 217 745

## ČÁST B – ÚDAJE O ZÁMĚRU

### I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

#### 1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

*Název záměru*

Kompaktní čerpací stanice LPG - Zlín – Želechovice.

*Zařazení podle přílohy č. 1*

Předkládaný záměr "Kompaktní čerpací stanice LPG - Zlín – Želechovice" je zařazen mezi záměry uvedené v příloze č. 1 kategorie II. (záměry vyžadující zjišťovací řízení) :

Ø bod č. 10.15 - Záměry podle této přílohy, které nedosahují příslušných limitních hodnot, jsou-li tyto limitní hodnoty v příloze uvedeny; stavby, činnosti a technologie neuvedené v předchozích bodech této přílohy nebo nedosahující parametrů předchozích bodů této přílohy, které podle stanoviska orgánu ochrany přírody vydaného podle zvláštního právního předpisu mohou samostatně nebo ve spojení s jinými významně ovlivnit území evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti

a současně

Ø bod 3.8 - Zásobníky zemního plynu a jiných hořlavých plynů s kapacitou nad 10 000 m<sup>3</sup>

zákona č. 100/2001 Sb. a proto je navrhovaný záměr předmětem posuzování (tzv. „bezlimitní stavba“) podle ustanovení § 4 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb.

## 2. Kapacita záměru

Celková kapacita kompaktní čerpací stanice : cca 30 vozidel denně  
Skladované množství LPG : max. 4.030 dm<sup>3</sup> (2.100 kg)

## 3. Umístění záměru

Záměr je umístěn v městě Zlín, místní část Želechovice, viz. příloha č. 1.

Místo stavby : Zlín – Želechovice - areál firmy SMALT, s. r. o. – průmyslová zóna  
Katastrální území : Želechovice nad Dřevnicí  
Obec : Zlín  
Obec s rozšířenou působností : Zlín  
Kraj : Zlínský kraj

Stavba se nachází v areálu firmy SMALT, s. r. o., na plochách pronajatých k podnikatelským aktivitám společnosti AUTOPLYN – CENTRUM, spol. s. r. o. Pro snadnější přehled je v příloze č. 27 doložena fotodokumentace pozemků a objektů dotčeného areálu (stav 07/2006).

## 4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

### *Charakter záměru*

Předmětem oznámení záměru je výstavba provozního souboru kompaktní čerpací stanice ve stávajícím areálu pronajatém společnosti AUTOPLYN – CENTRUM, spol. s.r.o., viz. příloha č. 7.

Stavba je určena pro skladování a výdej alternativní pohonné hmoty, směsi zkapalněných uhlovodíkových plynů (LPG). Technologické vybavení, vlastní kompaktní čerpací stanice LPG, je řešeno jako uzavřené tlakové plynové zařízení osazené zabezpečovacími prvky, které zajišťují, že při vlastním provozu i odstávce zařízení nedochází k únikům provozního média (LPG), které by měly vliv na zhoršení životního prostředí. Toto je dokladováno odborným posudkem zpracovaným v s § 17, zákona č. 86/2002 Sb., který je pro tuto stavbu zpracován a doložen (viz. samostatná příloha – Mgr. Bořek Švrčula, 05/2006).

Stavba je umístěna na volné v současnosti nezpevněné ploše areálu. Stavba sestává z vytvoření základové desky pod kompaktní, osazení technologie kompaktní LPG, zpevnění potřebných manipulačních ploch a oplocení okolo kompaktní, přípojky elektrické energie, která bude napojena na místo určené investorem – elektrorozvaděč na objektu skladu. Stavba je napojena vnitřní komunikací areálu firmy, dále na příjezdový a odjezdový místní komunikační systém napojený na státní komunikaci č. I/49 Zlín – Vizovice. Kompaktní čerpací stanice se napojí pouze přípojkami elektrické energie na rezervu ve stávajícím rozvaděči na objektu skladu .

Zastavěná plocha (oplocení) činí 24 m<sup>2</sup>.

Kompakt LPG je situován do areálu pronajatého firmě SMALT, s. r. o. Kompakt je situován na volné ploše areálu s odstupovými vzdálenostmi od sousedních objektu větší než 10 m.

Stáčení LPG bude prováděno do zásobníku kompaktní čerpací stanice LPG stáčecím čerpadlem, které je součástí autocisterny, za trvalé přítomnosti obsluhy autocisterny a v součinnosti s obsluhou kompaktní čerpací stanice LPG určenou provozovatelem. Stáčení LPG bude prováděno do tlakového zásobníku o obsahu 4.800 dm<sup>3</sup>. Kompaktní čerpací stanice LPG je vybavena vlastním čerpacím soustrojím pro dopravu LPG umístěným v zásobníku a příslušnými potrubní rozvody. Jako výdejní zařízení je použito elektronického výdejního stojanu zn. ADAST typ 8991.622/LPG v provedení „KOMPAKT“. Výdej LPG do vozidla bude provádět vždy obsluha čerpací stanice. Během stáčení LPG z autocisterny do zásobníku čerpací stanice bude kompaktní čerpací stanice vždy odstavena z provozu. Autocisterna bude při stáčení stát ve vyhrazeném prostoru a bude uzemněna. Stáčení bude probíhat podle schváleného stáčecího řádu dodavatele LPG.

V prostoru kompaktní čerpací stanice LPG budou rozmístěny dle platných předpisů výstražné tabulky a nápisy, rovněž tak tabulky s informacemi pro řidiče tankujících vozidel. Celý proces tankování LPG bude řízen obsluhou čerpací stanice, jejímiž pokyny jsou povinni se řidiči tankujících vozidel řídit. Provoz a údržba kompaktní čerpací stanice LPG bude probíhat podle schváleného provozního řádu. Čerpací stanice je navržena s automatickým hlídáním nebezpečných provozních stavů, které spolehlivě zabezpečí v případě potřeby odpojení zařízení od zdroje energie. Bezpečnostní instalace kompaktní je propojena s bezpečnostní instalací technologie čerpání PHM. Instalované zařízení podléhá pravidelným prohlídkám a revizím v souladu s příslušnými ČSN a provozními předpisy vztahujícími se na vyhrazená tlaková plynová zařízení. Zařízení je provedeno jako těsné a je situováno ve venkovním, trvale větraném prostoru.

### *Možnost kumulace s jinými záměry*

Významné kumulace s jinými záměry v místě průmyslové zóny nevzniká, veškeré podstatné vlivy jsou dalších částech textu oznámení popsány a řešeny. ČS LPG je dobře dopravně přístupná v areálu.

## **5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, přehled variant**

### *Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění*

Účelem připravované stavby je realizovat moderní ČS LPG, která bude v souladu se všemi v současnosti platnými normami a poskytující ty nejkvalitnější služby široké motoristické veřejnosti.

Stavbou nové ČS se vytvoří podmínky na poskytování služeb motoristům. Použité materiály a barevné řešení vhodně zapadne do okolní zástavby – průmyslová zóna.

### *Přehled variant*

Z hlediska umístění stavby v území neuvažuje investor o jiné variantě, než která je v textu oznámení předkládána a posuzována. Cílem investora je plně využít stávající kapacity a možnosti společnosti AUTOPLYN-CENTRUM spol. s r.o. Investor neuvažuje v současné době z důvodů ekonomických, provozně – organizačních (a taky z důvodů dostatečné vzdálenosti od obytných sídel) o jiné lokalitě, která by přicházela v úvahu.

Dotčené území je územním plánem na základě všeobecného konsensu na úrovni samosprávy města Zlína pro výrobu v průmyslové zóně a proto záměr stavby je v souladu s územním plánem města Zlína. Je však samozřejmostí objektivního posouzení navrženého záměru „Kompaktní čerpací stanice LPG - Zlín – Želechovice“ z hlediska vlivu na životní prostředí jako jedné z možných variant umístění záměru v území průmyslové zóny.

## **6. Stručný popis technického a technologického řešení**

### *Současný stav*

Realizace stavby bude provedena na pozemku v areálu firmy SMALT, s. r. o. v průmyslové zóně. Pozemek je oplocen, vyňatý ze ZPF a v současné době pokryt ruderálním porostem.

### *Navrhovaný záměr*

Stavba je umístěna na volné v současnosti nezpevněné ploše areálu. Stavba sestává z vytvoření základové desky pod kompaktní, osazení technologie kompaktního LPG, zpevnění potřebných manipulačních ploch a oplocení okolo kompaktního LPG, přípojky elektrické energie (viz. příloha č. 8).

Výrobní program	: výdej motorového paliva - LPG
Počet výdejních míst	: 1
Způsob výdeje	: elektronický výdejní stojan LPG ADAST
Charakteristika provozu	: obslužný provoz

### Technologické vybavení kompaktní čerpací stanice.

Jako technologie LPG je použita „Kompaktní čerpací stanice LPG – ADAST“ typu 8645.x/LPG. Jedná se o výrobek společnosti ADAMOV – SYSTEMS a. s. Adamov. Kompaktní čerpací stanice je dodávána zkompletovaná na místo instalace, kde se osazuje na připravenou základovou plochu. Kompaktní čerpací stanice je složena z níže uvedených základních částí:

Ø tlakový nadzemní zásobník (TNS)	1 ks (o obsahu max. 5000 litrů)
Ø čerpací soustrojí (součást zásobníku)	1 ks
Ø výdejní stojan LPG v provedení „kompakt“	1 ks
Ø obslužná plošinka pro přístup k armaturám TNS	1 ks
Ø sada propojovacích kabelů	1 sada

### Tlakový nadzemní zásobník.

Tlakový zásobník je výrobkem firmy DELTAGAZ, s.r.o. určený pro skladování zkapalněných uhlovodíkových plynů v rozsahu ČSN 65 6480, 65 6481, 65 6482, 65 6483 a 65 6484. Jedná se o speciální provedení zásobníku (varianta kompaktní s nosným systémem pro uchycení VS LPG). Zásobník je osazen ovládacími a zabezpečovacími armaturami, armatury umístěné na horní části zásobníku jsou chráněny plastovým poklopem (mimo pojišťovací ventil). Druhý poklop zásobníku kryje přírubu ponorného čerpacího soustrojí. Proti působení povětrnostních vlivů a slunečního záření je zásobník chráněn nátěrem v bílém odstínu se zvýšenou odrazivostí infračervené složky záření.

### Čerpací soustrojí

Čerpací soustrojí tvoří samostatný montážní celek. Jedná se o sestavu ponorného odstředivého čerpadla typu Red – Jacket a elektromotoru v nevybušném provedení chlazeným okolním médiem. Blokování chodu čerpadla v případě, že není zaplaveno provozní kapalinou je integrováno do elektronického počítadla výdejního stojanu LPG. Jedná se o zdvojený systém blokace.

### Výdejní stojan LPG

Osazený výdejní stojan LPG typu 8991.622/LPG/BLD ET/K (v provedení „kompaktní“) je výrobkem akciové společnosti ADAMOV-SYSTEMS, a.s. Adamov. Odlučovač plynné fáze je osazen speciálním bezpečnostním ventilem, který zajišťuje kromě odplynění média přepouštění přebytečné kapalně fáze zpět do zásobníku v průběhu čerpání a vzájemné vyrovnání tlaku ve výdejním stojanu a potrubních rozvodech na úroveň tlaku v zásobníku pokud neprobíhá čerpání.

### Potrubní rozvody

Potrubní rozvody jsou navrženy svařované z ocelových plynářských trubek. Veškerá potrubí (výtlak + zpátečka) jsou vedena vnitřním prostorem TNS s přírubovými vývody v čele zásobníku mezi nosníky výdejního stojanu. Potrubí jsou zakončena kulovými uzavíracími kohouty.

### Příjem a skladování LPG

Kompakt LPG je zavážen autocisternami s vlastním dopravním čerpadlem pro stáčení do TNS a měřicím zařízením stočeného množství. Stáčení je prováděno stáčecí hadicí autocisterny přes plnicí ventil zásobníku. Prostor stáčení bude opatřen bezpečnostními tabulkami a dopravními značkami. Stáčení probíhá v součinnosti řidiče s obsluhou čerpací stanice LPG. Během stáčení je čerpací stanice LPG mimo provoz. Stočený LPG je skladován v TNS kompaktu o objemu 4,80 m<sup>3</sup>. Množství produktu v TNS je měřeno stavoznakem, tlak manometrem (obojí součást zásobníku). Maximální hladina je na stavoznaku označena červenou rýskou a nesmí být překročena.

### Distribuce LPG

Distribuci LPG zabezpečuje výdejní stojan LPG, čerpací agregát a potrubní systém kompaktní čerpací stanice. Kompaktní čerpací stanice je propojena bezdrátovým zvonkem se stávající administrativní budovou investora. Tankování vozidel provádí obsluha čerpací stanice (samoobslužný provoz je v ČR zakázán!).

### Popis funkce kompaktní čerpací stanice (viz. příloha č. 11)

Kapalná fáze LPG je nasávána ponorným čerpadlem zabudovaným v TNS a vedena výtlačným potrubím do výdejního stojanu LPG. Výtlačné a zpětné potrubí čerpadla je vedeno vnitřním prostorem TNS. Z TNS je potrubí vyvedeno v čele mezi závěsy výdejního zařízení a je osazeno uzavíracími kulovými kohouty. Tímto řešením je dosaženo minimalizace ohřevu LPG v potrubí a s tím znemožněno související zplynování média.

Kapalná fáze z výtlačného potrubí je zavedena hydraulického systému výdejního stojanu (odlučovač cejchované měřicí zařízení, diferenciální ventil, elektromagnetický dvoustupňový ventil, hledítko) dále pak přes výdejní hadici výdejní pistolí je tankována do nádrže vozidla. Elektromagnetický ventil plní funkci automatického uzávěru potrubní trasy kapalné fáze LPG mezi TNS a výdejní pistolí, pokud není v chodu čerpací soustrojí.

Nádrž vozidla je proti přeplnění chráněna uzavíracím ventilem, který při dosažení plnění 85 % celkového obsahu nádrže průtok do nádrže automaticky uzavírá. Řídící elektronika výdejního stojanu LPG na základě zastavení průtoku LPG přes měřič automaticky ukončí cyklus tankování. V případě, že množství LPG v zásobníku poklesne na minimální nastavenou hodnotu je tento stav signalizován LED diodou umístěnou na výdejní stojanu LPG. Pokud nedojde k doplnění obsahu zásobníku a tento poklesne na nastavenou kritickou minimální hodnotu, dojde automaticky k zablokování chodu čerpadla. Tento stav je rovněž signalizován LED diodou na výdejní stojanu LPG. Kompaktní čerpací stanici je možno odblokovat až po doplnění obsahu LPG v zásobníku.

Technologické zařízení čerpací stanice je navrženo tak, aby nevyžadovalo přítomnost trvalé obsluhy. Celý hydraulický systém kompaktu je proti překročení přípustných tlaků jištěn pojistným ventilem TNS, jehož odřek je vyveden do bezpečného prostoru kompaktu.

### Povrchová ochrana

Povrchová ochrana instalovaného technologického zařízení kompaktní čerpací stanice je řešena následovně : žárový zinek - obslužná plošinka, bílá - tlakový zásobník, výdejní stojan LPG, nerez - povrchově exponované díly výdejního stojanu, krytování přední nohy TNS a žlutá - ČSN předepsané značení plynového potrubí

### Funkční zkoušky

Před zahájením provozu musí kompaktní čerpací stanice projít hlavními revizemi a zkouškami - lakové zkoušky potrubních rozvodů a těsnostní zkoušky (ČSN 38 6462, čl. 262, 264 – 268, předpis TPG G 304 01), výchozí revize elektroinstalace, uzemnění a hromosvodů, vyjádření ke splnění podmínek stanovených požárním technikem, odborné a závazné stanovisko ITI k elektroinstalaci, funkční zkouška čerpací stanice, výchozí revize tlakového zásobníku, proškolení obsluhy a vydání osvědčení o jejím proškolení, výchozí revize vyhrazeného plynového zařízení za účasti zástupce ITI, úřední ověření měřidla výdejního stojanu ČMI.

### *Kontrola provozu kompaktní čerpací stanice.*

Kontrola provozu čerpací stanice se provádí dle provozních předpisů stanovených MPŘ a dle harmonogramu revizí a zkoušek na tříletá období zpracovanými provozovatelem kompaktního LPG. Legislativně je předepsáno provádět prověření celého technologického zařízení čerpací stanice odbornou prohlídkou v pravidelných intervalech (max. po 6 měsících). Prohlídku smí provádět pouze k tomuto účelu odborně způsobilý a oprávněný subjekt. Z provedené odborné prohlídky musí být vždy pořízen protokolární zápis, ze kterého je jednoznačně zřejmý stav prohlíženého zařízení povolení jeho dalšího provozování v období následujícím do další odborné prohlídky (revize). Protokoly z prohlídek se chronologicky zakládají do revizní knihy kompaktního LPG. Mimo předepsaných prohlídek je obsluha čerpací stanice povinná minimálně 1× za týden provést kontrolu veškerých přírubových a závitových spojů, dírků kohoutů, ventilů apod. na těsnost prostřednictvím vhodného pěnnotvorného roztoku. Při zjištění úniku je toto povinná nahlásit neprodleně provozovateli čerpací stanice a příslušné servisní organizaci.

### *Seřízení samočinně pracujících bezpečnostních elementů.*

Kompaktní čerpací stanice LPG je osazena níže uvedenými samočinně pracujícími bezpečnostními komponenty hydraulické části - pojistné ventily, kombinovaný přepouštěcí ventil, elektromagnetický ventil, filtry LPG a elektronické blokování chodu čerpadla naprázdno. Zabezpečovací komponenty jsou seřizeny dodavatelem technologie a není dovoleno na nich provádět žádné úpravy. Jejich kontrolu a seřízení zajišťuje oprávněná organizace v rámci předepsaných prohlídek a revizí včetně dokladování příslušnými protokoly a zápisy do revizní knihy čerpací stanice.

### *Základní popis ovládaní*

Tankování provádí vždy obsluha čerpací stanice LPG, která je přivolána zákazníkem stisknutím přivolávacího tlačítka (zvonková signalizace do prostoru obsluhy). V případě že čerpadlo není zaplaveno provozním médiem, elektronika výdejního stojanu tuto situaci vyhodnotí jako chybu a automaticky vypne čerpadlo. Totéž nastane v případě, kdy hladina LPG nebo celková

hmotnost LPG v zásobníku (podle provedení kompaktu) poklesnou pod nastavenou minimální kritickou úroveň. Opětovné uvedení kompaktu do provozu je možné až po doplnění zásobník. Výdejní stojan je vybaven systémem předvolby, která umožňuje obsluhu před tankováním na základě požadavku zákazníka zvolit režim tankování (předvolba celkového tankovaného množství nebo celkové ceny). Zařízení bude provozováno dle provozního řádu, který je zpracován provozovatelem.

### *Výstavba*

#### Zemní a bourací práce

Kompaktní čerpací stanice bude umístěna na stávajících nezpevněných plochách. Provede se hrubé vyrovnání terénu a výkopové práce pro osazení základové desky kompaktu, sloupků oplocení a obrubníků ohraničujících ohrazený prostor kompaktní čerpací stanice LPG. Dále se provedou výkopy pro položení uzemňovací soustavy a propojovací kabeláže mezi kompaktem a technologickým elektrorozvaděčem. Přebytečná výkopová zemina bude použita pro dosypání prostoru vymezeného osazenými obrubníky. Vzhledem k výškovému osazení prostoru kompaktu (+15 cm nad úroveň přilehlých zpevněných ploch) není uvažováno s odvozem zeminy na skládky. V případě nedostatečného množství výkopku bude k dosypání použito vhodného inertního materiálu (např. štěrkopísek).

#### Základové konstrukce

Na štěrkopískovém podkladu se z betonu vybetonuje základová deska pod kompakt. Deska bude vyztužena sítí Kari. Vybetonují se patky pro sloupky oplocení a osadí se obrubníky vymežující budovanou plochu pro kompaktní čerpací stanici, osadí se základové patky pro zemnicí bod autocisterny a nosný sloupek informační tabulka pro řidiče tankujících vozidel (řezy – viz. příloha č. 9 a 10).

#### Ochranné oplocení

Prostor okolo kompaktu se uzavře oplocením z drátěného pletiva potaženého plastem na ocelových sloupcích zabetonovaných v patkách. Před stojanem bude dvoukřídlová ven otevíraná uzamykatelná branka. Jeden z nosných sloupků brány bude mít přivařenou nosnou desku pro osazení tlačítek „CENTRAL STOP“ a „Přivolání obsluhy“.

#### Konečné terénní úpravy

Vzhledem k tomu, že stavba se nachází uvnitř areálu, na volných nezpevněných plochách, jejichž zbytky po vybudování prostoru pro osazení kompaktní čerpací stanice LPG (vymezené obrubníky vně oplocení) budou zpevněny není vyžadováno provedení dalších konečných terénních úprav. Skládky a zařízení staveniště budou pouze na pozemcích areálu pronajatých investorigi.

### *Provoz*

Provoz ČS LPG bude probíhat pouze v denní době od 6:00 do 22:00 hodin, v noční době se provoz neuvažuje. Během týdne bude ČS LPG v provozu v pracovní dny, v případě zájmu i ve dnech pracovního volna a pracovního klidu.

### *Bezpečnost práce*

Při provozu čerpací stanice a při stáčení LPG se zajistí v prostoru čerpací stanice LPG v požadovaném počtu a typech ruční hasící přístroje (podle schváleného požárního řádu) a vybaví se obsluha osobními ochrannými pomůckami a náhradním pracovním oděvem, pěnотvorným prostředkem pro zjišťování úniků plynu, nevýbušnou svítilnou a na stanovišti, obsluhy mít k dispozici provozní deník ČS LPG, schéma zapojení hydrauliky a elektroinstalace, místní provozní kompaktu LPG, protipožární a poplachové směrnice. Požární řád musí být zpracován v souladu s ustanoveními a zásadami vyhlášky č. 37/1986. Musí v něm mimo jiné být uvedeny zásady pro odčerpávání a odstranění LPG ze zásobníku čerpací stanice.

#### **7. Předpokládané termíny zahájení a dokončení záměru**

Termín zahájení stavby	: 09/2006
Termín dokončení stavby	: 10/2006
Trvalý provoz	: 11/2006

#### **8. Výčet dotčených územně samosprávných celků**

Kraj : Zlínský kraj.

Obec : statutární město Zlín (místní část Želechovice).

#### **9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat**

Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat je následující :

- Ø rozhodnutí – Sloučené územní a stavební řízení.
- Ø správní úřad, který bude rozhodnutí vydávat – Magistrát města Zlína, Odbor stavební a územního plánování, náměstí Míru 12, 761 40 Zlín.

## **II. ÚDAJE O VSTUPECH**

### **1. Půda**

Stavba je situována na pozemcích p.č. 1263/1, 1261/1, k.ú. Želechovice nad Dřevnicí (viz. příloha č. 4). Pozemek par.č. 1261/1, k.ú. Želechovice nad Dřevnicí byl vyňat ze zemědělského půdního fondu – viz. příloha č. 6.

Prostor je v podstatě rovinného charakteru. Prostor je volný bez zástavby, bez porostu dřevin.

Plocha pozemku par.č. 1261/1, k.ú. Želechovice nad Dřevnicí o výměře 208 m<sup>2</sup> byla trvale vyňata ze ZPF souhlasem Magistrátu města Zlína, odbor životního prostředí a zemědělství dne 25.5.2006 pod č.j. MMZL 36551/2006 OŽPaZ.

Kopie snímku katastrální mapy je prezentována v příloze č. 5.

*BPEJ okolního území*

Pozemky na k. ú. Želechovice nad Dřevnicí jsou klasifikovány podle zařazení - BPEJ 6.56.00 – viz. příloha č. 4.

Charakteristika BPEJ :

BPEJ	I.**.**	*.II.**	*.**.II
6.56.00	MT 3 mírně teplý (až teplý) vlhký	Fluvizemě modální eubazické až mezobazické, fluvizemě kambické, koluvizemě modální na nivních uloženinách, často s podloží teras, středně těžké lehčí až středně těžké, zpravidla bez skeletu, vláhově příznivé	svažitost-rovina expozice-všesměrná skeletovitost-bezskeletovitá hloubka-hluboká

- ⇒ I.\*\*.\*\* - příslušnost ke klimatickému regionu
- ⇒ \*.II.\*\* - příslušnost k určité hlavní půdní jednotce (HPJ)
- ⇒ \*.\*.\*\*.II - kombinace hloubky a skeletovitosti půdního profilu.

Zařazení dle bonitace představuje z hlediska ochrany ZPF stupeň ochrany (dle Metodického pokynu MŽP ČR ze dne 1.10.1996) :

BPEJ	6.56.00
třída ochrany	I.

Požadavky ochrany zemědělských půd v ZPF :

Do I. třídy zemědělské půdy jsou zařazeny bonitně nejčinnější půdy v jednotlivých klimatických regionech, převážně v plochách rovinných nebo jen mírně sklonitých, které je možno odejmout ze zemědělského půdního fondu pouze výjimečně, a to převážně na záměry související s obnovou ekologické stability krajiny, případně pro liniové stavby zásadního významu.

Uvedené pozemky dosahují vysokého stupně ochrany zemědělských půd v ZPF. Skrývka ornice však není stanovena, neboť se jedná o znehodnocené pozemky, nenacházejí se zde kulturní vrstvy půdy a pozemek se nachází uvnitř průmyslové zóny. Meliorace se v místě nenacházejí.

Podle vyhlášky č. 463/2002 Sb. ve znění pozdějších předpisů a novel má Statutární město Zlín - k.ú. Želechovice nad Dřevnicí přiřazen kód ČSÚ 795909, kód NUTS 4 – CZ0724 Zlín.

Záměr stavby na dotčeném pozemku je v souladu s územním plánem – viz. příloha č. 2.

*Ochrana PUPFL*

Stavební objekty jsou umístěny ve vzdálenosti větší jak 50 metrů od lesa. Z tohoto důvodu se stavba nedotýká těchto zájmů.

### *Ochranná pásma*

Na předložený záměr se nevztahují žádná ochranná pásma, ani žádná nová ochranná pásma se nevyvolávají.

## 2. **Voda**

### *Pitná voda*

Stavba bude využívat WC a umývárnu ve stávajícím administrativním objektu investora. Pitná voda se bude používat balená.

Potřeba pitné vody - celkem :

	počet	normovaná spotřeba na osobu*	max. spotřeba za den	spotřeba za rok
jednotky	osoba	m <sup>3</sup> .den <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> .den <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> .rok <sup>-1</sup>
celkem	1	0,12	0,12	44,0

### *Požární voda*

Zásobování požární vodou - v okolí je jeden podzemní hydrant ve vzdálenosti do 50 m na DN 100 u areálu firmy.

## 3. **Ostatní surovinové a energetické zdroje**

### *Výstavba*

Pro nový objekt bude v projektu pro stavební řízení vyhodnoceno množství stavebního materiálu a surovin a to i v dílčích detailech. Podrobnosti nebyly známy, neboť návrh stavby se teprve připravuje. Nejedná se však z hlediska stavařského o významnou stavbu, jde o záležitost stavebně běžnou. Dovoz stavebního materiálu, hmot a konstrukcí je možno provést po místní komunikační ose.

### *Chemické látky*

Propan – butan (dále jen PB) je obchodní název pro zkapalněnou směs lehkých uhlovodíků. Zkapalněný PB je bezbarvá, snadno těkající kapalina charakteristického zápachu. Uvolněním přetlaku v systému čerpací stanice se kapalný PB rychle odpařuje a vzniká hořlavý plyn, který je zhruba 2x těžší než vzduch. Ve směsi se vzduchem tvoří výbušnou směs.

Fyzikální vlastnosti směsi PB se pohybují v rozmezí vlastností jednotlivých složek. Běžně se používají dva typy směsi, tzv. letní směs obsahující cca 60 % butanu a 40 % propanu a tzv. zimní směs obsahující cca 40 % butanu a 60 % propanu. Jakost dodávaného PB se řídí podle ČSN 65 6482. Fyzikální vlastnosti hlavních složek směsi PB jsou uvedeny v ČSN 65 6480.

Pro nakládání s chemickými látkami a chemickými přípravky (propan – butan) po dobu provozu bude provozovatel postupovat v souladu s ustanoveními zákona č. 356/2003 Sb. o chemických látkách a chemických přípravcích ve znění pozdějších předpisů a novel (bezpečnostní listy, nakládání, skladování, bezpečnost, aj.).

### *Zásobování stanice kapalným PB*

Zásobování stanice bude prováděno autocisternou, která má vlastní dopravní čerpadlo a odměrnou skupinu. Pro napojení na plnicí armaturu slouží hadice. Vlastní přečerpání bude prováděno v souladu s bezpečnostními a provozními předpisy. Dodavatelem kapalného PB bude oprávněná organizace k distribuci kapalného PB na základě hospodářské smlouvy mezi dodavatelem a odběratelem.

#### Elektrická energie

Energie, která bude napojena na místo určené investorem – elektrorozvaděč na objektu skladu. Kompaktní čerpací stanice se napojí pouze přípojkami elektrické energie na rezervu ve stávajícím rozvaděči na objektu skladu .

Napájení : 3+N+P, 3x230/400V AC 50Hz, napojení ze stávajícího rozvaděče technologie.  
Instalovaný příkon el. energie :  $P_i = 2,25$  kW.

Kabelové rozvody budou provedeny z části ohebných kabelových chráničkách Kopoflex uložených v zemi, z části v pevných elektroinstalačních chráničkách (vývody nad terénem – rozvaděč, tlačítka havarijního vypnutí a přivolání obsluhy na sloupku oplocení.

Na kompaktu LPG je výrobcem provedeno uzemnění všech instalovaných elektrických zařízení pospojováním.

#### **4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu**

##### *Komunikace a zpevněné plochy*

Stavba je napojena vnitřní komunikací areálu firmy, dále na příjezdový a odjezdový místní komunikační systém, napojený na státní komunikaci č. I/49 - Zlín – Vizovice.

Prostor kolem výdejního stojanu LPG a brány až k obrubníkům a obslužné plošině zásobníku LPG bude proveden ze zámkové dlažby tl. 6 cm na vrstvě kamenné drtě tl. 4 cm a šterkopísku tl. 25 cm. Plocha bude spádována 0,5% ke komunikaci. Zbylá plocha kolem kompaktu k oplocení a ohraňujícím obrubníkům se vysype vrstvou šterku tl. 15 cm. Zbytek stávající nezpevněné plochy se zpevní ve skladbě odpovídající okolní komunikaci až k obrubníkům.

##### *Dopravní zátěž*

Provoz ČS LPG bude probíhat pouze v denní době od 6:00 do 22:00 hodin, příjezd max. 30 osobních aut (cca 2 – 3 vozidla za hodinu (max. 5 vozidel za hodinu), v noční době se provoz neuvažuje.

Dovoz LPG bude zajišťovat dodavatel LPG autocisternou cca 1x týdně.

##### *Inženýrské sítě, jiná infrastruktura*

Záměr v areál průmyslové zóny je jednoznačně napojen na stávající infrastrukturu a inženýrské sítě. Navrhovaná stavba je bez nároků na podmíněné a vyvolané investice.

*Zóny, ochranná pásma.*

Zóny jsou pro kompakt LPG navrženy podle ČSN EN 60076-10 (venkovní prostor s přirozeným větráním).

### III. ÚDAJE O VÝSTUPECH

#### 1. Ovzduší

*Výstavba*

Při výstavbě nebudou trvale provozovány bodové zdroje znečištění ovzduší. Plošně zdroje znečištění ovzduší nevýznamné.

*Stacionární bodové zdroje*

Zkapalněná směs lehkých uhlovodíků (zejména propan a butan) je pod tlakem skladována v jedné nadzemní nádrži o objemu 4,80 m<sup>3</sup>. Výdej do automobilů je ruční a je proveden přes čerpací soustrojí, jeden výdejní stojan a pistoli. Zpětná rekuperace par, podobná jako u výdeje benzínů, není instalována, protože celá soustava zásobní nádrž - výdejní systém - nádrž automobilu je tlakotěsně uzavřena oproti okolí a k žádnému úniku par do okolního prostředí při plnění nádrží nedochází.

Celková roční emise z výdeje i plnění nádrže bude činit na základě výpočtu ročních emisí (Odborný posudek č. 182/2006, Mgr. Bořek Švrčula, 05/2006) 9,68 kg kapaliny LPG (parafiny) za rok.

Emise škodlivých látek budou zjišťovány výpočtem.

Dle nařízení vlády č.353/2002 Sb., kterým se stanoví emisní limity a další podmínky provozování ostatních stacionárních zdrojů znečištění ovzduší, příloha č.1 odst. 4.9. platí, pro čerpací stanice a zařízení na dopravu a skladování pohonných hmot obecné emisní limity pro těkavé organické látky a obecné emisní limity pro pachové látky. Pro skupinu znečišťujících látek podle odstavce 6.42 v Příloze č. 1 k vyhlášce č. 356/2002 Sb. - parafiny s výjimkou methanu (počet atomů uhlíku v molekule 11 a nižší) platí následující obecný emisní limit: Při hmotnostním toku všech těchto znečišťujících látek vyšším než 3 kg/hod nesmí být překročena úhrnná hmotnostní koncentrace 150 mg/m<sup>3</sup> těchto znečišťujících látek v odpadním plynu. Při nejhůře nastavených vstupních parametrech se maxima emisních koncentrací škodlivin nachází v těsném okolí zdroje do vzdálenosti v jednotkách metrů, tj. ještě v areálu ČS LPG.

*Zařazení zdroje znečištění ovzduší*

Dle technického a technologického uspořádání se navrženo zařadit zdroj znečišťování (samostatná příloha Odborný posudek č. 182/2006, Mgr. Bořek Švrčula, 05/2006) ostatní střední stacionární zdroj znečišťování ovzduší.

Propan – butan (dále jen PB) je obchodní název pro zkapalněnou směs lehkých uhlovodíků. Zkapalněný PB je bezbarvá, snadno těkající kapalina charakteristického zápachu. Uvolněním přetlaku v systému čerpací stanice se kapalný PB rychle odpařuje a vzniká hořlavý plyn, který je zhruba 2x těžší než vzduch. Ve směsi se vzduchem tvoří výbušnou směs.

#### *Liniové zdroje znečištění ovzduší*

Předpoklad počtu osobních vozidel (zákazníci) na ČS LPG bude max. 30 osobních aut (cca 2 – 3 vozidla za hodinu (max. 5 vozidel za hodinu) v době denní. Dovoz LPG bude zajišťovat dodavatel LPG autocisternou cca 1x týdně. Emise osobních vozidel a autocisterny budou zanedbatelné.

Jiné zdroje znečištění ovzduší vlivem provozu záměru nevzniknou.

## **2. Odpadní vody**

Stavba bude využívat WC a umývárnu ve stávajícím administrativním objektu investora.

Produkce splaškových vod - celkem :

	počet	max. produkce za den	produkce za rok
jednotky	osoba	m <sup>3</sup> .den <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> .rok <sup>-1</sup>
celkem	1	0,12	44,0

Z navrhované stavby budou odváděny odpadní vody :

- Ø splaškové (sociální zařízení) - administrativní objekt, napojený na veřejnou kanalizaci
- Ø dešťové neznečištěné (neznečištěné komunikace) – stávající dešťové vpusti, napojené na veřejnou kanalizaci.

Technologické odpadní vody nebudou vznikat žádné.

#### *Závadné látky*

Závadné látky se při provozu ČS LPG nebudou používat. Uniklý LPG se ihned odpařuje.

## **3. Odpady**

#### *Výstavba*

Během výkopových prací, výstavby, stavebních úprav, instalaci technologických zařízení a při provádění stavebně-montážních prací budou vznikat následující skupiny odpadů :

Skupina odpadů	Název skupiny odpadů
08	Odpady z používání nátěrových hmot, lepidel, těsnících materiálů
15	Odpadní obaly, čisticí tkaniny, ochranné oděvy

17	Stavební a demoliční odpady
20 03	Komunální odpady

Odpady, zařazené do skupiny 08, 15, 17 jsou odpady, které vzniknou při vlastní stavebně – montážních činnostech a odpady skupiny 20 (příp. skupiny 15 – obalový odpad) jsou odpady z provozu (např. ze sociálního zařízení, šaten, jídelen) na staveništi. Blíže specifikovat množství stavebních odpadů není možné (bude řešeno během stavby v projektu a evidencí odpadů).

Dočasné shromažďování stavebních odpadů (minimální množství – bude upřesněno v projektu) lze řešit v areálu staveniště. Obdobně se týká výkopových zemín při úpravě pláňe a výkopů tras inženýrských přípojek.

Nebezpečné a ostatní odpady budou využity nebo odstraněny v zařízeních určených k využití nebo odstranění odpadů (skládky, spalovny, recyklace). Bude řešeno smluvními vztahy mezi dodavatelem stavby a investorem.

Nakládání s odpady bude řešeno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech, tj. shromažďováním, tříděním, skladováním, úpravou, využíváním a odstraněním odpadů. Důležité bude přednostní využití odpadů. Ke kolaudaci předloží stavebník doklady o evidenci odpadů vzniklých stavbou.

Nakládání s odpady je vyřešeno :

- vytríděním nebezpečných složek odpadů (např. plechovky od zbytků barev), dočasným shromažďováním a zabezpečením jejich odstraněním na skládku nebezpečných odpadů nebo ve spalovně
- vytríděním využitelných složek odpadů a jejich dočasným shromažďováním na mezideponii s následným vytríděním a využitím
- dočasným uložením výkopové zeminy, na mezideponii v místě staveniště do doby určení k zpětnému záhozu výkopů a drobných terénních úprav
- smluvními vztahy s dodavatelskou firmou při nakládání s odpady, vzniklými po dobu pozemních a stavebně-montážních prací
- odpady vzniklé při provozu vozidel a stavebních mechanismů si řeší dodavatel stavby ve vlastní režii.

*Provoz*

Provozování ČS LPG a údržba zařízení bude produkovat odpady (expertní odhad) :

Katalogové číslo odpadu	Název druh odpadu	Označení pro účely evidence
08 01 11*	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N
08 01 12	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	O
13 02 08*	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	N
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 10*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito	N

	látkami znečištěné	
15 02 03	Čistící tkaniny a ochranné oděvy neuvedené pod číslem 15 02 02	O
16 02 13	Vyřazená zařízení obsahující nebezpečné složky neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 12	N
16 02 14	Vyřazená zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13	O
20 01 01	Papír a lepenka (sběrový papír)	O
20 01 02	Sklo	O
20 01 08	Biologicky rozložitelný odpad ze stravy	O
20 01 21*	Zářivky	N
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 03 03	Uliční smetky	O

**Poznámka :**

Odpady, které jsou znečištěny škodlivinami a nejsou zařazeny v Seznamu nebezpečných odpadů, se musí na základě jejich nebezpečných vlastností označit jako O/N (dle vyhl. č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů) a nakládat s nimi odpovídajícím způsobem (spalovna, skládka NO).

Odpady zařazené do skupiny 08, 15, 16 jsou odpady, které vzniknou při vlastním provozu výroby a údržbě objektu a odpady skupiny 20 jsou odpady z provozu (např. ze sociálního zařízení, šaten, jídelen) na pracovišti.

**Způsob nakládání s odpady**

Provozovatel vede evidenci odpadů ve smyslu ust. § 39 zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a § 21 vyhl. č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Převzetí odpadů bude zajištěno smluvně s odbornými firmami, které nakládají s odpady nebo provozují zařízení k využití nebo odstranění odpadů. Množství odpadů, vzniklých při provozu, lze zjistit pouze dle skutečného stavu evidence odpadů. Jednotlivé odpady budou skladovány odděleně ve shromažďovacích prostředcích (soudky) a za úplaty budou předávány specializovaným firmám (které mají oprávnění k nakládání s odpady) v rámci odpadového hospodářství podniku, k využití nebo k odstranění (spalovny, skládky).

**4. Hluk a vibrace****Hluk - výstavba**

Po dobu výstavby nebude překročena limitní hodnota 60 dB(A) při provádění stavebních prací v denní době. Posuzované nejhluchnější práce budou prováděny v denní době od 7:00 do 21:00 hod. Omezení po dobu výstavby není nutné stanovit (není v blízkosti obytná zástavba), prostor pro ČS LPG je v areálu v průmyslové zóně.

**Hluk – venkovní prostředí**

Předpoklad počtu osobních vozidel (zákazníci) na ČS LPG bude max. 30 osobních aut (cca 2 – 3 vozidla za hodinu (max. 5 vozidel za hodinu) v době denní. Dovoz LPG bude zajišťovat dodavatel LPG autocisternou cca 1x týdně. Emise hluku osobních vozidel a autocisterny budou zanedbatelné.

## Vibrace

Po dobu zakládání stavby a provozu ČS LPG nebudou vznikat žádné vibrace.

## 5. Záření radioaktivní, elektromagnetické

Zdroji elektromagnetického záření budou používána elektrická zařízení. Hodnoty elektromagnetického záření zdrojů, používaných na staveništi, budou v rámci povolených limitů a nebudou mít negativní vliv na zdraví obsluhy a nebudou zasahovat do okolí v souladu s NV č. 480/2000 Sb., o ochraně zdraví před neionizujícím zářením.

Stavba a prováděná činnost sama není zdrojem ozáření z radonu a dalších přírodních radionuklidů. Požadavky na stanovení radonového indexu pozemku zde nevyvstávají.

Ve smyslu výše uvedeného nejsou stavby a popisované technologie zdrojem fyzikálních škodlivin ionizujícího a neionizujícího záření v souladu s zákonem č. 20/1966 Sb. o péči o zdraví lidu ve znění pozdějších předpisů a novel a zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví ve znění pozdějších předpisů a novel.

## 6. Rizika havárií

### *Výbuch*

#### Zpracování dokumentace na ochranu před výbuchem

V oblasti bezpečnosti provozovaných zařízení v prostorách s nebezpečím vzniku výbuchu, výbušné atmosféry, je nutné řešit požadavky na bezpečnost, kladené na provozovatele a zaměstnavatele, kteří provozují kompaktní čerpací stanici LPG (zákon č. 65/1965 Sb., Zákoník práce ve znění pozdějších předpisů a novel). Toto nařízení vlády je v souladu s právem Evropského společenství a stanoví minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců vystavených riziku výbušného prostředí. Z hlediska naplnění požadavku nařízení vlády č. 406/2004 a dle § 6 tohoto nařízení musí zaměstnavatel zajistit, aby byla sepsána a udržována v aktuálním stavu „Dokumentace o ochraně před výbuchem (DOPV)“, která musí prokazovat, že byla stanovena a posouzena nebezpečí výbuchu (vyhledání rizik, stanovení prostorů bez nebezpečí výbuchu a prostorů s nebezpečím výbuchu), byla přijata odpovídající opatření (na základě vyhodnocení rizik), aby byly splněny cíle NV č. 406/2004 Sb., dále v prostorech s nebezpečím výbuchu stanoveny nebezpečné zóny (při provozu elektrických zařízení a stanovených zónách vypracován „Protokol o určení vnějších vlivů“ dle platných ČSN 332000-3, 332000-5-51, ČSN EN 60079-10), pro uvedená místa – dle zařazení do zón – platí minimální požadavky uvedené v příloze č. 2 NV č. 406/2004 Sb., pracovní místa a výrobní zařízení včetně bezpečnostních a výstražných zařízení jsou navržena, provozována a udržována s ohledem na zajištění bezpečnosti a v souladu s NV č. 378/2001 Sb. byla provedena opatření pro bezpečné používání výrobního zařízení.

Zpracování výše uvedené dokumentace je povinen zajistit zaměstnavatel pracovníků obsluhujících instalované technologie v prostorách s nebezpečím výbuchu a doložit ji jako součást průvodně technické dokumentace předmětných technologií nejpozději ke dni uvedení těchto technologií do provozu. DOPV zpracovává oprávněná osoba na základě prověření

skutečného stavu instalované technologie, jejího umístění na konkrétní stavbě, průvodně technické dokumentace předmětné technologie a projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení.

#### Zabezpečovací a signalizační obvody

Pro nouzové vypnutí čerpací stanice LPG bude instalováno tlačítko pro havarijní vypnutí. Pro upozornění obsluhy na příjezd vozidla pro tankování LPG bude u stojanu instalováno tlačítko s nápisem „Přivolání obsluhy“ pro spuštění zvonku umístěného v kiosku u pokladen. Dále bude realizováno níže specifikované výstražné, bezpečnostní a informační značení. Na vnější straně oplocení musí být umístěny výstražné tabulky podle ČSN 01 8013. Pro zvýšení bezpečnosti (umístění kompaktu je navrženo na výšném ostrůvku vůči okolním plochám) budou instalována při vnitřním oblouku odjezdové komunikace silniční ocelová svodidla typu NH. Pro zamezení vjezdu vozidel po dobu stáčení LPG z autocisterny bude obsluha čerpací stanice umísťovat na příjezdovou komunikaci dopravní značku B1 „Zákaz vjezdu všech vozidel“ v přenosném provedení.

#### Zabezpečení kanalizace.

Ve vnitřním prostoru vymezeném odstupovou vzdáleností 10 m je stávající kanalizační vpust. Tato bude zrušena a vstup do prostoru kanalizace bude uzavřen plynotěsným poklopem. Plocha v tomto prostoru bude v rámci konečných terénních úprav vyspádována do okolních vpustí.

#### Protokol o určení vnějších vlivů.

V prostoru kompaktní čerpací stanice se stanovují prostory nebezpečné výbuchem směsi hořlavého plynu. Protokol byl vypracován odbornou komisí projektantů dne 10.11. 2005. Kolem výdejního stojanu LPG se v souladu s ČSN 65 0202 stanovuje ve vnitřním prostoru výdejního stojanu ZÓNA 1, ve venkovním prostoru kolem výdejního stojanu v horizontálním směru do vzdálenosti 20 cm a ve vertikálním směru do vzdálenosti 5 cm ZÓNA 2. Kolem vyústění pojistných ventilů se stanovuje ZÓNA 2 do vzdálenosti 1 m kolem vyústění všemi směry (kulová plocha).

Klasifikace ostatního prostředí v prostoru technologie dle ČSN EN 60079 – 10, přílohy B, tabulky B1 - stupeň větrání - vysoký (venkovní prostor, přirozené větrání), spolehlivost větrání - výborná , stupeň úniku – výdejní pistole LPG - primární , stupeň úniku – ostatní možné zdroje - sekundární), klasifikace - BEZ NEBEZPEČÍ.

Přiřazení vnějších vlivů prostředí prostorům členěným z hlediska nebezpečí úrazu elektrickým proudem dle ČSN 33 2000 – 3, přílohy NM, tabulky 32 – NM1 – PROSTOR NEBEZPEČNÝ.

Konstrukce celého zařízení, trvalý dozor během provozu zařízení téměř vylučuje vznik nebezpečných stavů. Při posuzování byly vzaty rovněž v úvahu a v porovnání obdobné stavby kompaktních čerpacích stanic na území České republiky.

*Požár*

Pro požáry platí ČSN 34 3085. Při hašení požáru v blízkosti elektrického zařízení nebo požáru samotného elektrického zařízení pod napětím se smí použít jen těchto hasicích přístrojů - sněhového a práškového. Provozovatel je povinen vyhotovit pro objekt požární předpisy, se kterými seznámí příslušné pracovníky. V požárních předpisech bude určeno, které části elektrického zařízení a jak se budou vypínat. Stanice pracuje bez trvalého dozoru. Je však nutná občasná kontrola zaškolené a přezkoušené obsluhy. Kontrola se provádí dle provozních a bezpečnostních předpisů zpracovaných výrobcem zařízení. Celkový počet pracovníků - jedna osoba - obsluha využívá stávajícího objektu ČS PHM Agip, včetně sociálního zázemí a telefonu. Kompaktní čerpací stanice PB bude oplocena zčásti požární stínící stěnou a zčásti drátěným oplocením. Na místě vstupu (brána) k zásobníku bude umístěna výstražná značka.

Celá ČS LPG tvoří jeden technologický celek a požární úsek, obsahující stáček stanoviště včetně skladování PB a výdejního stojanu. U posuzovaného objektu ČS LPG všechny použité konstrukce svou požární odolností vyhovují daným požadavkům ČSN 73 08 04. V případě požáru budou evakuováni přítomní zákazníci. Celkový počet osob nepřesáhne 10 lidí, kteří se mimo ohrožený prostor dostanou během několika sekund pohybem po rovině všemi směry mimo směr k úložišti LPG. V prostoru výdeje ČS LPG se nenachází žádný obestavěný prostor lze unikat všemi směry od ČS LPG, od zásobníku vede jedna úniková cesta.

Požadované vzdálenosti v posuzované ČS LPG vyhovují. Posuzovaná ČS LPG neleží v požárně nebezpečném prostoru žádného z okolních objektů. ČS LPG bude dle schválené projektové dokumentace vybavena 2 ks PHP. Zásobování požární vodou - v okolí je jeden podzemní hydrant ve vzd. do 50m na DN 100 u areálu firmy. Příjezdová komunikace je odbočkou ze státní komunikaci č. I/49 Zlín – Vizovice na vnitřní komunikaci areálu firmy branou o šířce min. 4,5m, všechny tyto komunikace jsou zpevněné s asfaltovým a betonovým povrchem s šířkami více jak 3,5 m – umožňuje zásah požárních vozidel.

#### *Havárie po dobu výstavby*

V případě havárie, tj. úniku ropných látek z vozidel, se musí zabránit průniku do kanalizace, uzavřením dešťových vpustí ucpávkami nebo ohrázkováním. Při úniku do půdy, její okamžitou sanací, tj. odtěžením a následnou kontrolou přítomností škodlivin v půdě. Postup bude mít dodavatelská firma zapracována do svého havarijního řádu a její pracovníci proškolení. Veškeré havárie musí být ohlášeny dle schválených ohlašovacích postupů havarijního řádu a evidovány. Ochranu před havárií a zabezpečení protihavarijních opatření bude uvedeno ve smlouvě mezi stavebníkem a dodavatelskou firmou. Rámcová opatření – viz. příloha č. 26.

#### *Chemické látky a chemické přípravky*

Pro nakládání s chemickými látkami a chemickými přípravky bude provozovatel postupovat v souladu s ustanoveními zákon č. 356/2003 Sb. o chemických látkách a chemických přípravcích ve znění pozdějších předpisů a novel. Podrobnosti nakládání jsou prezentovány v bezpečnostních listech (LPG – propan – butan).

#### *Povodně*

V místě není vyhlášeno záplavové území, dle vyhlášených záplavových území Zlínského kraje, dotčené území leží však v blízkosti hranice záplavového území – viz. příloha č. 19. Proto se pouze doporučuje vypracování povodňového plánu (po dohodě s vodoprávním úřadem).

#### *Havárie, mimořádné situace po dobu provozu*

Havárie nebo mimořádné situace souvisí hlavně v rizikem požáru nebo výbuchu (popsáno výše).

Přírodní katastrofy (katastrofální přívalové deště, zemětřesení) a rozsáhlé technické havárie (jiné požáry, pád letadla), války. Bude záležet na rozsahu přírodní katastrofy, u přívalových dešťů se může očekávat zaplavení ploch, zanesení kanalizace. V případě jiných pohrom budou jejich následky tak rozsáhlé, že vlivy technologií lze prakticky zanedbat. Pád letadla a podobně, přímo na místo je velmi nepravděpodobný, lze jej však uvažovat, dopady nelze přesně vyhodnotit. Mít zpracovaný havarijní plán. Ostatní nelze řešit.

## **ČÁST C – ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ**

### **1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území**

#### *a) dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného rozvoje*

Podle podkladů 2. (5.) změny územního plánu velkého územního celku Zlínské aglomerace nevykazuje lokalita záměru žádné kolize s požadavky 2. (5.) změny územního plánu velkého územního celku Zlínské aglomerace (viz. přílohy č. 12 a 13). tejně tak se týká i podkladů Územní prognózy Zlínského kraje – hlavní výkres (viz. příloha č. 14) a ÚPN VÚC Zlínský kraj – výkres limitů využití území (viz. příloha č. 15). Vztah k inženýrským sítím a jejich ochranným pásmům bude vyřešen (trasa vodovodního řádu).

Podle mapy geofaktorů životního prostředí, mapy významných krajinných jevů lze lokalitu charakterizovat jako plochy sídel, výrobních činností a technických zařízení, území potenciálně ovlivněné podzemní vodou (zamokření), oblast výskytu podzemních vod II. kategorie, území s převládající transmisivitou horninového prostředí v rozsahu dvou nejvyšších tříd. Lokalita leží mimo CHOPAV a nezasahuje do prostoru s nelesními dřevinnými porosty s převahou stromů a s převahou keřů, viz. příloha č. 17.

Podle mapy geofaktorů životního prostředí, signální mapy střetů zájmů, je lokalita zařazena do typu konfliktních ploch a jevů – střety zájmů, narušená území (viz. příloha č. 18).

Území neleží v chráněném ložiskovém území, na území výhradního ložiska nebo dobývacího prostoru, území s vlivem důlní činnosti.

Území je určeno územním plánem města jako plocha pro výrobu v průmyslové zóně (viz. příloha č. 2) v části města Zlín – Zelechovice nad Dřevnicí. Přenos podnikatelských aktivit a činností z těchto ploch na jiná místa, potřebná pro trvalý rozvoj města je nevhodné a náročné (nový zábor ZPF, střety na různých úrovních, aj.).

Podle informací je posuzovaný záměr v lokalitě, na k.ú. Želechovice nad Dřevnicí – dotčená plocha, situována do území, které vykazuje následující charakteristiky :

- Ø Poškození životního prostředí – znečištěné ovzduší.
- Ø Území s požadavky na zvýšenou ochranu přírody je průměrné.
- Ø Znehodnocení životního prostředí je spíše nadprůměrné.
- Ø Stávající rizika střetu jsou spíše mírně nadprůměrná.
- Ø Riziko střetu v budoucím využití území je spíše nadprůměrné.
- Ø Zatížení území limity je spíše nadprůměrné.
- Ø Limity využití území – v okolním území je navrženo regionální biocentrum.

*b) relativní zastoupení přírodního prostředí snášet zátěž se zvláštní pozorností na*

#### ✓ územní systém ekologické stability

Tokem a břehovými porosty Dřevnice je trasován biokoridor regionálního významu. V nivě Dřevnice a Hvozdenského potoka, je lokalizováno regionální biocentrum (RBC) Lužkovice. V současnosti je biocentrum na většině výměry nefunkční, na části ploch jsou agrocenózy, na další cizorodé dřevinné formace. V konečné podobě by regionální biocentrum mělo zahrnovat biotopy vodní, mokřadní, luční a biotopy lesní (břehové porosty, lužní formace a formace bukodubového vegetačního stupně). Na levém břehu Dřevnice je cca 560 m západně od RBC vloženo do regionálního biokoridoru lokální biocentrum Výpusta. V současnosti je nefunkční, obsahuje agrocenózy.

Pozemek, která je určena pro výstavbu ČS LPG, nikde nezasahuje do ploch pro ÚSES – viz. příloha č. 24.

#### ✓ zvláště chráněná území

Nejbližším ZCHÚ jsou PP Na Želechovických pasekách a PP Pod Drdolem, viz. viz. příloha č. 22. Jsou dostatečně vzdáleny od posuzovaného záměru cca 2 km směrem jižním a nejsou záměrem dotčeny.

#### NATURA 2000

Do evropsky významných lokalit v ČR je schváleno území (viz. příloha č. 23):

popis lokality	kód lokality	kategorie CHÚ	Rozloha (ha)
Březnice u Zlína	CZ0723401	Přírodní památka	1,0
Semetín	CZ0720033	Přírodní památka	1.327,26 ha
Velká Vela	CZ0720192	Přírodní památka	770,68 ha

**Březnice u Zlína** - lokalita se nachází jižně od Zlína. Jde o luční prameniště na pravém břehu bezejmenného pravostranného přítoku Březnice cca 1,3 km SZ od obce Březnice, 0,6 km Z od osady Záhuby

**Semetín** - převážně lesní komplex rozkládající se v JV části Hostýnských vrchů Z od okraje města Vsetín. Na severu tvoří hranici hřeben Drastihlavy, na jihu je hranice vedena Lhotskými pasekami a západní hranici tvoří potok Štěpková.

**Velká Vela** - lesní komplex v JZ části Hostýnských vrchů, severně od obce Fryšták. Lokalita je přibližně ohraničena údolím Fryštáckého potoka a obcemi Vlčková, Fryšták a Ludkoveček.

Ptačí oblasti se v okolí města Zlína, místní část Želechovice nevyskytují.

Evropsky významné lokality a ptačí oblasti (NATURA 2000) a zde uvedené, nebudou předkládaným záměrem dotčeny ani negativní ovlivněny, uvedené lokality NATURA 2000 v okolí záměru se nevyskytují a jsou dostatečně vzdáleny od nejbližší chráněné lokality, zařazené do NATURA 2000 (nad 3 kilometry).

#### **✓ území přírodních parků**

Území přírodního parku nezasahuje do dotčeného území, nejbližšího přírodního parku Vizovické vrchy se nachází u Želechovic cca 100 km směrem jižním přes komunikaci I/49, viz. příloha č. 22. Území přírodního parku nebude nijak dotčeno.

#### **✓ významné krajinné prvky**

Významným krajinným prvkem, který se nachází nejbližší posuzovanému záměru je vodní tok Dřevnice, který však nebude v korytě ani na březích, ani v ochranném pásmu dotčen. Dalším významným krajinným prvkem je údolní niva Dřevnice, kde areál leží. Tato část údolní nivy je v současnosti vyhrazena jako územním plánem města Zlína, jako průmyslová zóna, kde tvoří nedílnou zastavěnou část města, tedy nezasahuje do volné krajiny. Z toho důvodu předpokládáme nezhoršení vlivů záměru na tento VKP.

Část nivy Dřevnice v okolí je zastavěna bytovou a průmyslovou výstavbou, po okrajích nivy procházejí komunikace i železnice, část je využita i pro zemědělskou výrobu, vodní koryto Dřevnice je upraveno, břehový porost na části toku chybí, místy je narušen, jen v některých částech má polopřirozený charakter.

#### **✓ území historického, kulturního nebo archeologického významu**

Při případném nálezů archeologických památek v území je nezbytné zajistit ochranu archeologických památek, postup je prezentován v příloze č. 25. Pravděpodobnost archeologických nálezů v místě navrhovaného záměru je však minimální, např. při provádění výkopových prací (inženýrské přípojky, základy, aj.).

V území se nevyskytují paleontologické nebo geologické nálezy a vzhledem k nepříliš rozsáhlým terénním a stavebním pracím nelze předpokládat žádné paleontologické nebo geologické nálezy, ani nemůže dojít k jejich poškození nebo trvalému znehodnocení.

V nejbližším až blízkém okolí se nenacházejí významné kulturní nebo historické památky nebo významné architektonické objekty, které by mohly být záměrem dotčeny. Obdobně se týká městských památkových zón a jejich ochranných pásem.

#### **✓ území hustě zalidněná**

Území není hustě zalidněno, podél páteřní komunikace č. I/49 po druhé straně komunikace, než je areál průmyslové zóny, jsou situovány rodinné domy.

Na okraj průmyslové zóny je situován rodinný dům, kolem jehož zahrady vede účelová komunikace do areálu s instalovanou ČS LPG.

**v území zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží)**

Nebyly nalezeny dostupné podklady ani zjištěny informace, že na dotčených pozemcích se nachází stará ekologická zátěž – viz. příloha č. 21.

Území je určeno územním plánem města Zlína jako průmyslová zóna, kde již probíhají výrobní a skladové aktivity různých společností a firem.

**2. Charakteristika významně ovlivnitelných složek ŽP v dotčeném území**

*Klimatické poměry*

Klimaticky území leží v mírně teplé klimatické oblasti MT 10. Léto je teplé, dlouhé a suché. Přejídné období je krátké s mírně teplým jarem a mírně teplým podzimem. Zima je krátká, mírně teplá a velmi suchá s krátkým trváním sněhové pokrývky. Průměrná roční teplota se pohybuje nad hodnotou 8 °C. Průměrný úhrn srážek činí cca 710 mm za rok. Průměrná roční relativní vlhkost vzduchu kolísá okolo 77 %.

Údolí řeky Dřevnice a jejích přítoků je zařazeno do oblasti s častým výskytem teplotních inverzí, výskytem mlh, a zejména v jarních a podzimních měsících. Dotčené území vytváří vhodné podmínky ke vzniku místních inverzí teploty. Jsou převážně způsobeny stékáním chladnějšího vzduchu z vyšších poloh směrem do údolí řeky Dřevnice, které vzniká zejména v noci.

*Kvalita ovzduší*

Soustředění sídel, dopravy a klimatické podmínky podél řeky Dřevnice vytváří zvýšené riziko znečištění ovzduší.

Porovnání stávajících emisí produkovaných na území Zlínského kraje s doporučenými emisními stropy pro tyto látky pro rok 2010 je významným kritériem pro stanovení cílů Programu v oblasti snížení tvorby emisí vybraných polutantů. Celková emise VOC ve Zlínském kraji dosahuje cca 9 kilotun (a nepřesáhne tedy stanovený emisní strop, který je stanoven na 10 kilotun).

Významným nástrojem zlepšování kvality ovzduší v kraji bude integrovaný program zlepšení kvality ovzduší, příp. programy zlepšení kvality ovzduší. Významným legislativním nástrojem jsou jednotlivá nařízení kraje, vydaná podle platných právních předpisů, pro určené zdroje znečišťování ovzduší ve Zlínském kraji.

*Voda*

Celé území je odvodňováno řekou Dřevnicí a řadou jejích drobných přítoků směrem sever – jih, příp. jih – sever. Dotčená lokalita náleží do povodí Dřevnice, č.h.p. 4–13–01. Průměrný

průtok v korytě řeky Dřevnice činí  $3 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$  a specifický odtok v území se pohybuje mezi 2 – 4  $\text{lt} \cdot \text{s}^{-1}$ .

Vlastní staveniště i celá průmyslová zóna je morfologicky součástí vyvinuté pravobřežní údolní nivy Dřevnice. Vlastní staveniště leží při jižním okraji této údolní nivy. Koryto řeky Dřevnice výrazně meandrovalo a později bylo uměle vyrovnáno rozsáhlou regulací.

Významné jsou vzhledem k charakteru utváření terénu i vody podzemní (šterkopísčité usazeniny v nivě Dřevnice jsou vhodným prostředím pro vytváření zvodnělých horizontů). Podzemní vody nevykazují ani síranovou ani uhličitánovou agresivitu, dle výsledků rozborů lze podzemní vodu využívat pouze jako užitkovou. Podzemní voda je velmi tvrdá, přičemž převažuje tvrdost vápenitá nad hořečnatou a přechodná nad stálou.

Minerální vody se v okolí nevyskytují. Nejbližší zdroje minerálních vod jsou sirovodíkové vody lázně Kostelec u Zlína a pramen Slanica v Napajedlích.

V místě není vyhlášeno záplavové území, dle vyhlášených záplavových území Zlínského kraje, dotčené území leží však v blízkosti hranice záplavového území – viz. příloha č. 19.

#### *Ochrana podzemních vod*

Posuzovaná lokalita neleží v ochranném pásmu jímacího území vod. Z hlediska obecné ochrany podzemních vod leží území na rozhraní aluviální nivy a prostředím téměř nebo zcela nepropustným, s částečnou lokální ochrannou podzemních vod.

#### *Geomorfologické poměry*

Podle geomorfologického členění ČR patří řešené území do provincie Západní Karpaty, subprovincie Vnější Západní Karpaty, oblasti Slovensko – moravské Karpaty, celku Vizovická vrchovina, podcelku Zlínská vrchovina, okrsku Mladcovská vrchovina. Zájmové území leží na severní okraji nivy Dřevnice na styku s jejími terasami.

Celá Zlínská městská aglomerace je součástí střední části Zlínské vrchoviny IX E-2 B, která je orografickým podcelkem Vizovické vrchoviny. Reliéf povrchu terénu Zlínské vrchoviny je velmi členitý.

#### *Geologické poměry*

Geologický podklad území je budován třetihorními paleogenními sedimenty flyšového pásma Západních Karpat (magurská skupina). Horniny magurského flyše jsou zde zastoupeny račanskou jednotkou a to vrstvami zlínskými, jež představují především jílovce a pískovce. Tyto vrstvy jsou překryty pleistocenními uloženinami (náplavy řeky Dřevnice, nízké terasy). Pleistocenní uloženiny jsou zde tvořeny písky, šterkopísky a jíly.

#### *Hydrogeologické poměry*

Hlavním kolektorem podzemních vod jsou písčité šterky terasy řeky Dřevnice písčitojílovité šterky přechodného souvrství pokryvu. Na staveništi se projevuje vliv větší propustnosti

záhozů ležatých přípojek kanalizace souběžné s komunikací na severním okraji nivy, hladina podzemní vody má rozdíly v úrovni ustálených hladin jednotlivých sond. Přechodné – střední souvrství kvartérního pokryvu tvoří průlinově propustné nesoudržné až polosoudržné zeminy, které se popisují jako písčitojílovitý až jílovito-písčité drobný štěrk. S úrovní ustálené hladiny podzemní vody je možné uvažovat zhruba v hloubce kolem 2 m pod původním terénem.

#### *Ložiska nerostných surovin, důlní díla*

Na dotčených pozemcích se nenalézají žádné surovinové zdroje a jiná přírodní bohatství – viz. příloha č. 16. Pod lokalitou a nejbližším okolím se nenachází výhradní ložiska a chráněná ložisková území a ani jejich ochranná pásma. V bezprostřední blízkosti areálu a ani v přilehlém okolí se nenachází žádný dobývací prostor, ani jeho ochranné pásmo, které by mohlo být ovlivněno. Lokalita se nenachází na území vlivů důlní činnosti - poddolování.

#### *Sesuvy*

Území je rovinné bez svahových deformací. Rizika sesuvů dotčených pozemků v lokalitě nejsou žádná, neboť se jedná o rovinu v nivě řeky Dřevnice – viz. příloha č. 20.

#### *Půda*

Na vývoji půd se v zájmovém území jako mateční půdní materiály podílely nivní uloženiny, které jsou zde nevápnité. V území jsou zahrnuty půdy vytvořené na naplaveninách vodního toku Dřevnice.

#### *Lesní porosty*

V okolí se nacházejí lesní porosty, zejména směrem severním. V místě průmyslové zóny lesní porosty nezasahují, zájmové území pro realizaci se rovněž nedotýká ochranného pásma PUPFL.

#### *Fauna a flóra*

Podle biogeografického členění České republiky (CULEK M. ed. 1996) je zájmové území zařazeno do Zlínského bioregionu č. 3.7. Dotčené území leží na rozhraní dubobukového a bukodubového stupně. V rekonstruovaném vegetačním krytu je zde zastoupen 2. vegetační stupeň.

#### *Krajina, krajinný ráz*

Ráz krajiny v prostoru Želechovic byl narušen již při výstavbě vedení vysokého napětí elektrického proudu a pak zejména za období socializace a kolektivizace zemědělství, kdy byly zcelovány pole do velkých lánů a byly budovány zemědělské farmy. Dalším zásahem, který se promítl do krajinného rázu lokality bylo budování různorodých objektů, výstavba objektů pro soukromé bydlení a budování průmyslových provozů.

#### *Seismická aktivita*

Posuzovaná lokalita není situována v oblasti se zvýšenou vlastní seismickou aktivitou. Převážná část ČR je charakterizována seismickým ohrožením do 5: stupně (dle 12 stupňové makroseismické stupnice MSK-64), používané v Evropě. Podle dosavadních znalostí lze v dotčeném území v případě zemětřesení očekávat maximální seismické účinky o intenzitě 7. stupně dle stupnice MSK-64 (Geofyzikální ústav AVČR – Seismické oddělení).

#### *Ochranná pásma*

- Ø Ochranná pásma komunikací, vyplývající z platných právních předpisů, od osy silnice nebo od osy s přilehlého jízdního pruhu jsou :
  - silnice I. třídy 50 m
  - silnice II. a III. třídy 15 m
  - místní komunikace II. třídy 15 m.
- Ø U vodovodních řadů a kanalizačních stok :
  - do průměru 500 mm včetně - 1,5m
  - nad průměr 500 mm - 2,5m.
- Ø Ochranné pásmo plynovodů jsou děleny podle profilů od povrchu potrubí :
  - do DN 100 včetně 15 m
  - do DN 500 včetně 40 m.
- Ø Bezpečnostní pásmo VTL plynovodů je stanoveno do profilu DN 250 – 20,0 m a nad DN 250 – 40,0 m.
- Ø Ochranné pásmo venkovního vedení činí od krajního vodiče na každou stranu - u napětí nad 1 kV do 35 kV včetně 7 m (10 m - platné podle původních předpisů)
- Ø Ochranné pásmo podzemního vedení do 110 kV včetně činí 1 m po obou stranách krajního kabelu.
- Ø Ochranné pásmo železnice – dráhy celostátní a regionální činí 60 m od osy krajní koleje (nejméně 30 m od hranice obvodu dráhy).
- Ø Územím Zlína prochází několik provozovaných radioreleových tras. Jedná se o :
  - velkokapacitní spoj RKS Zlín, Tlustá hora – TBK Uherské Hradiště
  - datové spoje RKS Zlín, Tlustá hora – TBK Uherské Hradiště.

## **ČÁST D – ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

### **1. Charakteristika vlivů, odhad jejich velikosti a významnosti**

Charakteristiky jednotlivých vlivů je popsány v jednotlivých kapitolách předkládaného záměru – viz. jednotlivé kapitoly Vstupní údaje (Půda, Voda, Ostatní surovinové a energetické zdroje, Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu), Výstupní údaje (Ovzduší, Odpadní vody, Odpady, Hluk a vibrace, Záření radioaktivní, elektromagnetické), Rizika havárií a z části v kapitole Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území a Charakteristika významně ovlivnitelných složek ŽP v dotčeném území.

### **2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci**

Všechny podstatné vlivy stavby, technologie provozu v navrhovaného záměru „Kompaktní čerpací stanice LPG - Zlín – Želechovice“ firmy AUTOPLYN-CENTRUM spol. s r.o. na životní prostředí a zajištění ochrany veřejného zdraví jsou v textu hodnoceny.

### **Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů**

#### *Pracovní prostředí*

Plynný PB má slabý narkotizující účinek. Vdechování plynného PB způsobí po určité době bolesti hlavy, malátnost, nevolnost, snížení pozornosti a ospalost. PB je těžší než vzduch, hromadí se při zemi a v prohlubních nebo prostorech pod úrovní terénu. Může způsobit udušení osob ležících v nedýchatelné atmosféře při zemi (např. po ztrátě vědomí) Plynný PB způsobuje odmašťování pokožky, není jedovatý. Kapalný PB, vlivem velmi nízké teploty (- 42 °C) způsobené změnou skupenství z kapaliny na plyn za běžného atmosférického tlaku, způsobuje při styku s pokožkou omrzliny jejichž charakter závisí na velikosti postiženého místa a době působení.

Ochranu pracovníků zajišťují především - preventivní lékařské prohlídky, průkazné poučení zaměstnanců a průkazná kontrola znalosti příslušných předpisů na obsluhu instalované technologie LPG, používání osobních ochranných pomůcek (uzavřená obuv ochranné brýle a rukavice, pracovní oděv), vytvoření podmínek pro dodržování osobní hygieny a dodržování provozních a bezpečnostních předpisů stanovených schváleným provozním řádem kompaktní čerpací stanice LPG.

Při veškerých manipulacích je třeba mít na zřeteli, že LPG je látkou vysoce rizikovou z hlediska výbuchu ve směsi se vzduchem. Dodržovat zákaz manipulace s otevřeným ohněm, pro práce na zařízení v zónách používat pouze nářadí a nástroje odzkoušené a ověřené podle ČSN 83 2063 pro dané prostory, autocisternu při stáčení spolehlivě uzemnit. Technologické zařízení se označí dle příslušných norem, zpracuje se požární řád, a provozovat ČS bude v souladu se schváleným provozním řádem. Kontrolu zařízení provádět dle předpisů MPŘ a harmonogramu revizí a zkoušek zpracovaných provozovatelem kompaktní LPG.

Obsluhou čerpací stanice se pověří osoba starší 18-ti let, znalá provozních a bezpečnostních předpisů, vyškolená a přezkoušená z RT plynových zařízení. Za přípravu obsluhy čerpací stanice LPG k výkonu pracovní činnosti je zodpovědný provozovatel instalované technologie, rovněž tak jako za vybavení obsluhy předepsanými osobními pracovními pomůckami (antistatický oděv, obuv, rukavice, čepice, ochranné brýle nebo štít).

#### *Vlivy na obyvatelstvo, ochrana veřejného zdraví*

Rodinný dům na okraji průmyslové zóny je vzdálen od ČS LPG cca 65 metrů a oddělen dalším stavebními objekty průmyslové zóny, nedojde tedy k negativnímu ovlivnění zdravých životních podmínek obyvatel vlivem provozu ČS LPG. Příjezdová komunikace pro zákazníky k ČS LPG vede podél zahrady rodinného domu, vliv zákaznické a obslužné dopravy nebude významný (o max. 5 osobních vozidel za hodinu, v průměru 2 – 3 osobní vozidla za hodinu a autocisterna 1x týdně).

Při realizaci a provozu hodnocené stavby bude investor plnit povinnosti spjaté s ochranou veřejného zdraví. U posuzovaného záměru nedochází k porušování zdravých životních

a pracovních podmínek. Výstavba a provoz nebude mít přímý negativní vliv na zdraví obyvatel ve sledované lokalitě.

Faktory pohody v okolních obytných objektech (podél páteřní komunikace podél průmyslové zóny) k výrobním celkům průmyslové zóny se realizací záměru prakticky nezhorší a současně nelze předpokládat trvalé výrazné zlepšení dnešního stavu.

Nebyly nalezeny tak významné emise škodlivin fyzikální, chemické nebo biologické povahy, které by mohly způsobit bezprostřední nebo dlouhodobé patologické změny na zdraví a nebo trvale výrazně zhoršit faktory pohody obyvatel města.

### **Vlivy na ovzduší a klima**

#### *Výstavba*

Po dobu výstavby bude dbáno na čistotu místních komunikací. Po ukončení stavebních prací se zbytkový stavební a výkopový odpad odstraní a prostory vyčistí. Plošné emise, po dobu přípravy území, výkopových prací a vlastní stavby jsou nevýznamné. Jiné zdroje znečištění ovzduší, vyjma emisí z dopravy a stavební mechanizace, se nevyskytují. Navrhovaná stavba není zdrojem znečištění ovzduší.

#### *Provoz*

Emise liniové dopravy nebyly hodnoceny modelováním rozptylovou studií ani výpočtem, neboť se jedná o max. 5 osobních vozidel za hodinu (v průměru 2 – 3 osobní vozidla za hodinu) a autocisterna 1x týdně. V území se nachází silnice II. třídy č. 49 s dopravní intenzitou cca 16.500 vozidel za 24 hodin. Emise osobních vozidel a autocisterny budou v území zanedbatelné.

Posuzovaný záměr odpovídá dle projektu požadavkům nejvýhodnějšího řešení z hlediska ochrany ovzduší podle zákona o ovzduší č. 86/2002 Sb. a při nejhůře nastavených vstupních parametrech se maxima imisních koncentrací škodlivin nachází v těsném okolí zdroje do vzdálenosti v jednotkách metrů tj. ještě v areálu ČS LPG – viz. samostatná příloha Odborný posudek č. 182/2006, Mgr. Bořek Švrčula, 05/2006).

Z hlediska možného vlivu na znečištění ovzduší lze stacionární zdroj považovat za zanedbatelný (roční emise z výdeje a plnění nádrže cca 10 kg LPG – kapaliny za rok).

Negativní vlivy z bodových a liniových zdrojů při výstavbě a provozu nepřevyšují povolené limity a ovzduší neohrožují nad limity stanovené předpisy na ochranu ovzduší.

### **Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky**

### *Výstavba*

Vypočtené hladiny hluku nebudou překračovat limitní hodnotu 60 dB při provádění stavebních prací v denní době a stavební práce se provedou v denní době, tj. od 7:00 do 21:00 hodin.

### *Provoz*

Za předpokladu umístění nového zdroje hluku dle projektové dokumentace v areálu, umístěném v průmyslové zóně a nevýznamné dopravní zátěži (o max. 5 osobních vozidel za hodinu, v průměru 2 – 3 osobní vozidla za hodinu a autocisterna 1x týdně) budou dodrženy nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru v souladu s nařízením vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Objekt a technologie je požárně vyhodnocen a je vyhovující dle požární zprávy.

Provozovatel bude nakládat s chemickými látkami a chemickými přípravky (propan – butan) v souladu se zákonem č. 356/2003 Sb. o chemických látkách a přípravcích (bezpečnostní listy, nakládání, skladování, bezpečnost, aj.).

Vliv vibrací nebude významný. Technická opatření na zabránění průniku radonu do objektu nebudou realizována. Další vlivy, jako biologické, záření, se nevyskytují.

### **Vlivy na povrchové a podzemní vody**

Posuzovaná stavba nebude mít významný vliv na odvodnění oblasti, ani na snížení dotace dešťových vod do půdy. Úroveň hladiny podzemních vod nebude v místě ovlivněna. Hydrogeologické charakteristiky horninového podloží se nezmění.

Skladování a výdej propan – butanu nemá žádný negativní vliv na povrchové a podzemní vody.

Příjezdové komunikace v areálu jsou požitý stávající a manipulační plocha bude zpevněna. Rizika jsou stejná jako při každé dopravě osobních vozidel a zásobovacího nákladního auta na jiných komunikacích.

Ochrana podzemních, povrchových vod, horninového prostředí a půdy je zabezpečena stavebně – technickými bariérami a odvodem splaškových a dešťových odpadních vod přes stávající kanalizační přípojky do veřejné kanalizace města, ukončené městskou ČOV.

Místo neleží v záplavovém území, vyhlášeném Zlínským kraje, území je však na jeho hranici. Proto se doporučuje projednat s vodoprávním úřadem zpracování Povodňového plánu provozovny (z důvodů blízkosti hranice záplavového území).

Meliorace a meliorační zařízení se v místě nenalézají.

Provozem areálu nebude zhoršena jakost povrchových a podzemních vod. Pro případ havárie budou k dispozici sanační prostředky.

### **Vlivy na půdu, na horninové prostředí a přírodní zdroje**

Nebezpečné a ostatní odpady budou před předáním oprávněné osobě shromažďovány na určeném místě v objektu. Opatření pro případ havárie dopravních prostředků po dobu výstavby jsou navrženy v příloze č. 26.

Zemědělské pozemky byly vyjmuty ze ZPF souhlasem Magistrátu města Zlína, odbor životního prostředí a zemědělství – viz. příloha č. 6. Nebude proveden žádný zábor PUPFL.

Zpevněné plochy s rizikem znečištění RL z vozidel budou odděleny od podloží nepropustnou vrstvou (zámková dlažba, živičný povrch), zabráňující průniku RL do podloží.

Nedojde k ovlivnění stability území a neprojeví se žádné erozní jevy a sesuvy. Stavba není v seismicky aktivním území. Nerostné zdroje, poddolovaná území nebudou stavbou zasaženy ani nijak ovlivněny. Stavba nebude mít vliv přírodní zdroje, vyjma na neobnovitelné přírodní zdroje, které jsou při stavbě (stavební materiál) a provozu (zemní plyn) spotřebovány.

Jiné vlivy na půdu, charakter území a geologické podmínky v posuzovaném území se nepředpokládají.

### **Vlivy na faunu, flóru, ekosystémy**

#### *Kácení stromů, výsadba zeleně*

Na místě určeném pro stavbu se nenachází žádné dřeviny, které by v souvislosti se záměrem měly být vykáceny.

Po provedení konečných terénních úprav budou veškeré plochy zpevněny, úpravy nezpevněných ploch se provádět nebudou.

#### *Biota, chráněné druhy*

V budoucím areálu nejsou registrovány žádné vzácné nebo chráněné druhy rostlin a živočichů, které by výstavbou a provozem mohly být ovlivněny.

Výstavba ČS LPG má (vzhledem k současnému stavu zastavění nivy Dřevnice v rámci Zlínské aglomerace) jen nepatrný vliv na okolní biotu.

Lze souhlasit s tím, že nedojde k negativnímu ovlivnění fauny a flóry. Pozitivem bude využití areálu k výsadbě zeleně na nezpevněných volných plochách.

### **Vlivy na zvláště chráněná území, VKP a ÚSES**

Nedojde k poškození prvků v rámci ÚSESu, neboť nejsou stavbou dotčeny, podobně i ochranné pásmo ÚSES. Stejně tak se týká VKP.

Totéž se týká zvláště chráněných území, přírodních parků, evropsky chráněných lokalit a ptačích území (NATURA 2000) a jejich ochranných pásem, které se v místě nenacházejí.

### **Vlivy na krajinu**

Výstavba ani vlastní činnost záměru ČS LPG nebude mít však žádný vliv na krajinný ráz místa a okolní krajinu.

Další velkoplošné vlivy stavba a provoz nezpůsobuje.

### **Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky**

#### *Vliv na antropogenní systémy*

Nezbytností bude důsledný postup na evidenci a záchranu archeologických památek, pokud se budou v místě vyskytovat. Ochrana archeologických památek bude zachována za splnění podmínek legislativy. Zásadami pro případný záchranný archeologický průzkum jsou platné právní předpisy o státní památkové péči (doplnění – viz. příloha č. 25).

K dalšímu negativnímu ovlivnění souvisejících složek nedojde. Historické památky se v místě nenalézají. Vliv na budovy a architektonické památky nebude žádný.

#### *Vliv na strukturu a funkční využití území*

Architektura objektů bude odpovídat stavbám tohoto typu, spojeného s ozeleněním areálu v okolních nepevněných plochách.

Funkční využití území se nezmění podle schváleného územního plánu, jedná se o stavbu na pozemku určeném územním plánem, jako plochy určené pro výrobu v průmyslové zóně. Stavba je v souladu s územním plánem města Zlína (viz. příloha č. 2).

Dopravní vztahy jsou vyřešeny.

Rekreační aktivita v dotčeném území nebude negativně ovlivněna. Další rekreační aktivity charakteru (chaty, penzion) se v blízkosti nenacházejí. Zahrádkářská činnost pro několik místních zahrádek na pozemcích v blízkosti areálu nebude provozovatelem ovlivněna. Je to důsledek sousedství s průmyslovou zónou, stanovenou územním plánem města Zlína.

Stavba nevyvolává vybudování další nové nebo rekonstrukci stávající infrastruktury.

### **3. Údaje o významných nepříznivých vlivech přesahující státní hranice**

Nejbližší státní hranice je se Slovenskou republikou ve vzdálenosti cca 27 km jihovýchodně vzdušnou čarou, od města Zlína, oddělená pohořím Bílé Karpaty. Předkládaný záměr nebude mít významné nepříznivé vlivy přesahující státní hranice, hlavně pro dostatečnou vzdálenost od státní hranice a rozsahem všech vlivů, působících na místní úrovni.

### **4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, kompenzaci nepříznivých vlivů**

#### **Ochrana ovzduší**

- Ø Provozovatel je povinen plnit požadavky a technické podmínky provozu zdrojů, jež jsou uvedeny v příslušných prováděcích předpisech k zákonu č. 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší.
- Ø Provádět pravidelně (dle provozního řádu), kontrolu těsnosti technologického systému ČS LPG.

#### Ochrana vod, půdy a horninového prostředí

- Ø Odpadní splaškové vody a dešťové vody budou odvedeny přes kanalizační přípojky do veřejné kanalizace, ukončené městskou ČOV, po dohodě se správcem veřejné kanalizace a splnění podmínek kanalizačního řádu.
- Ø V případě havárie po dobu provozu v areálu (únik ropných látek z vozidel či jiných závadných látek, exploze, požár, únik chemických látek do ovzduší, apod.) bude postupováno dle schváleného havarijního plánu, neprodleně budou informovány zainteresované strany a bude zahájena sanace. Obdobně postupovat v případě zjištění požáru.
- Ø Mít k dispozici ochranné a sanační prostředky (lopata, písek, vapex) pro případ havárie na vyhrazených místech.
- Ø Stavebník zajistí, smluvně s dodavatelskou firmou, zabezpečení odvodnění staveniště tak, aby odpadní voda vypouštěná do kanalizace nebyla nadměrně znečištěna nerozpustnými látkami a nedocházelo k zanášení recipientu.
- Ø Dodržovat obecné zásady při ochraně povrchových a podzemních vod.

#### Nakládání s odpady

- Ø Nakládání s nebezpečnými odpady, které budou vznikat při výstavbě, zajistit na smluvním základě s firmou s platným souhlasem pro nakládání s nebezpečnými odpady.
- Ø Nakládat se stavebními odpady dle podmínek schválené projektové dokumentace. V rámci projektové přípravy vyřešit způsob využití materiálu ze stavebních úprav stávajících objektů i odstranění ostatních odpadů.
- Ø vést evidenci odpadů dle právních předpisů a splnit ohlašovací povinnost.
- Ø Dočasné shromažďování odpadů s nebezpečnými vlastnostmi omezit na nezbytnou dobu a shromažďovat je ve speciálních nádobách, kontejnerech a obalech splňující technické požadavky dle § 5 vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Místo uložení vymístit na zpevněné ploše pod přístřeškem, chránícím před povětrnostními vlivy. Pravidelně provádět kontrolu nezávadnosti, výsledky uvádět ve stavebním deníku. Předání těchto odpadů svěřit smluvně odborným firmám (oprávněné osoby). Nakládání s odpady smluvně ošetřit mezi stavebníkem a dodavatelskou organizací.
- Ø Při nakládání s odpady (manipulace, třídění, skladování, atd.) v provozu bude jejich původce postupovat v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a předpisů souvisejících. Recyklovatelné odpady budou nabídnuty k využití, spalitelný odpad spalovně komunálních odpadů a nespalitelný odpad se uloží na skládkách. Povede se evidence odpadů a doklady se uchovávají ke kontrole. Odpady se musí třídít a potom skladovat odděleně dle druhu v kontejnerech na určeném místě (sklad nebezpečných odpadů), které je udržováno v pořádku a chráněno před povětrnostními vlivy.
- Ø Dočasné shromažďování odpadů s nebezpečnými vlastnostmi po dobu provozu zajistit ve speciálních nádobách, kontejnerech a obalech splňující technické požadavky dle § 5 vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

- Ø Komunální odpady z provozu třídit a předávat v rámci odpadového hospodářství organizace na základě smluvních vztahů oprávněné osobě (doporučuje se zapojení do městského systému nakládání s odpady dle obecně závazné vyhlášky o nakládání s komunálním a stavebním odpadem na území Statutární města Zlína).
- Ø Odpady z provozu předávat k využití nebo odstranění pouze oprávněným osobám na základě uzavřeného smluvního vztahu. Provozovatel se bude řídit právními předpisy o obalech a zpětného odběru některých výrobků.

#### Ochrana zdraví

- Ø Zajisti ochranu pracovníků především - preventivní lékařské prohlídky, průkazné poučení zaměstnanců a průkazná kontrola znalosti příslušných předpisů na obsluhu instalované technologie LPG, používání osobních ochranných pomůcek (uzavřená obuv ochranné brýle a rukavice, pracovní oděv), vytvoření podmínek pro dodržování osobní hygieny a dodržování provozních a bezpečnostních předpisů stanovených schváleným provozním řádem kompaktní čerpací stanice LPG.

#### Ostatní opatření

- Ø Při stavbě a přeložkách inženýrských sítí úzce spolupracovat s dotčenými organizacemi.
- Ø Během stavby dodržovat podmínky na ochranu životního prostředí a jeho jednotlivých složek, bezpečnosti práce, požárního zabezpečení a ochrany zdraví a zdravých životních podmínek při výstavbě, dle platných právních předpisů, směrnic a schválených ČSN.
- Ø V případě archeologických nálezů zajistit provedení záchranného archeologického průzkumu, archeologického dohledu během skrývek zemin. Dodržet podmínky, stanovené v rozhodnutí orgánů státní správy a vyjádření státní památkové péče.
- Ø Dodržovat podmínky stanovené pro ochranná pásma (voda, plyn, elektrická energie, aj.). Dopracovat nové podklady do havarijního plánu provozovny.
- Ø Doporučuje se projednat s vodoprávním úřadem zpracování Povodňového plánu provozovny (z důvodů blízkosti hranice záplavového území).
- Ø Před zahájením provozu zpracovat provozní a požární řád, havarijní plán (přeložit orgánům státní správy ke schválení).
- Ø Při zjištění požáru postupovat dle požárního a havarijního řádu, se kterým musí být velmi podrobně seznámeni zaměstnanci a který musí být umístěn na přístupných a viditelných místech. Požár a havárii vždy nahlásit oprávněným orgánům.
- Ø Zpracovat Dokumentaci o ochraně před výbuchem.
- Ø Pravidelně školit personál v provozním, havarijním a požárním řádu a v bezpečnosti práce a ochrany zdraví. Používat ochranné pomůcky, umístit výstražné značky a hasící přístroje.
- Ø Během provozu budou dodržovány proti požární předpisy a bezpečnostní předpisy a hygiena práce, bezpečnostní předpisy uváděné v jednotlivých závazných ČSN a v technologických postupech pro jednotlivé práce a činnosti.
- Ø Provozovatel bude nakládat s chemickými látkami a chemickými přípravky (propan – butan) v souladu se zákonem č. 356/2003 Sb. o chemických látkách a přípravcích (bezpečnostní listy, nakládání, skladování, bezpečnost, aj.).
- Ø V případě likvidace objektu (po požáru, atp.) postupovat v souladu s předpisy o odpadovém hospodářství z titulu původce odpadu a v souladu se stavebním zákonem ohledně likvidace staveb.

#### Výstavba

- Ø Pro fázi výstavby zabezpečit, aby stavebník odpovídal za to, že všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi, musí být v dokonalém technickém stavu včetně jejich kontroly z hlediska možných úkapů ropných látek.
- Ø Během výstavby je nutno zamezit únikům škodlivých látek do okolního prostředí. V případě havárie postupovat podle schváleného havarijního řádu.
- Ø Během stavby dodržovat platné právní předpisy na ochranu životního prostředí během výstavby, bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, požární předpisy a hygienu práce. Stavební práce, které se budou provádět v nočních hodinách (tj. 22:00 – 6:00 hodin), ve dnech pracovního klidu a státem uznaných svátků, nebudou zatěžovat okolní bytovou zástavbu nad limity stanovené hygienickými předpisy dle nařízení vlády č. 502/2000 Sb..
- Ø Provádět údržbu a opravy ve prostorech k tomu určených, manipulace (stáčení a výdej) s RL se nebudou na staveništi provádět.
  
- Ø Dodavatelské organizace jsou povinny provádět zejména tato opatření - pro výstavbu nasazovat stavební stroje v řádném technickém stavu, opatřeny předepsanými kryty pro snížení hluku, v době nutných přestávek zastavovat motory stavebních strojů, nepřipustit provoz dopravních prostředků a strojů s nadměrným množstvím škodlivin ve výfukových plynech, přepravovaný materiál zajistit tak, aby neznečišťoval dopravní trasy, nevyhnutelné znečištění komunikací neprodleně odstraňovat, udržovat pořádek na staveništích, materiály ukládat odborně na vyhrazená místa, k realizaci stavby využívat plochy v obvodu staveniště.

#### Povolení, souhlasy

- Ø Požádat příslušný orgán ochrany ovzduší o povolení k umístění staveb, povolení staveb středního stacionárního zdroje a k povolení k uvedení středního stacionárního zdroje do provozu.
- Ø K umístění a povolení stavby požádat o vydání souhlasu orgán ochrany přírody a krajiny z důvodu ochrany krajinného rázu (§ 12 zákona č. 114/92 Sb.).
- Ø Investor nahlásí svůj záměr příslušnému archeologickému ústavu a dotčenému orgánu státní správy.

#### 5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí

Byla zpracována projektová dokumentace pro stavební povolení pro stavbu „Kompaktní čerpací stanice LPG - Zlín – Želechovice“. Zpracovatel oznámení věc podrobně konzultoval s navrhovatelem záměru. Po dobu následné projektové přípravy budou podklady dále upřesňovány, základní požadavky a zásady stavby budou dodrženy.

Nebylo provedeno modelování hlukové zátěže vliv dopravy zákazníků do ČS LPG ani výpočet emisí, spojený s modelováním imisní zátěže rozptylovou studií, z důvodů umístění záměru do průmyslové zóny a napojením na komunikaci II. třídy a nevýznamnosti dopravní zátěže (cca 2 – 3 vozidla za hodinu, max. 5 osobních vozidel za hodinu a autocisterna cca 1x týdně). Hodnocení zdravotních rizik není v době vypracování oznámení legislativou vyžadováno.

Byl však doložen odborný posudek, jehož závěry a vyhodnocení byly plně použity.

Bylo doporučeno projednat s vodoprávním úřadem zpracování Povodňového plánu provozovny, i když neleží v záplavovém území, vyhlášeném Zlínským krajem (z důvodů blízkosti hranice záplavového území).

## **ČÁST E – POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU**

Z hlediska umístění stavby v území neuvažuje investor o jiné variantě, než která je v textu oznámení předkládána a posuzována. Cílem investora je plně využít stávající kapacity a možnosti společnosti AUTOPLYN-CENTRUM spol. s r.o. Investor neuvažuje v současné době z důvodů ekonomických, provozně – organizačních (a taky z důvodů dostatečné vzdálenosti od obytných sídel) o jiné lokalitě, která by přicházela v úvahu.

Dotčené území je územním plánem na základě všeobecného konsensu na úrovni samosprávy města Zlína pro výrobu v průmyslové zóně a proto záměr stavby je v souladu s územním plánem města Zlína. Je však samozřejmostí objektivního posouzení navrženého záměru „Kompaktní čerpací stanice LPG - Zlín – Želechovice“ z hlediska vlivu na životní prostředí jako jedné z možných variant umístění záměru v území průmyslové zóny.

Z těchto hlavních důvodů nebyla posuzována jiná varianta řešení záměru umístění stavby „Kompaktní čerpací stanice LPG - Zlín – Želechovice“ společnosti AUTOPLYN-CENTRUM spol. s r.o. v jiné lokalitě.

## **ČÁST F – DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE**

### **1. Mapová a jiná dokumentace**

1. Situační mapa – širší vztahy v území, měřítko neuvedeno, (Zlín – Želechovice nad Dřevnicí - modrá šipka, orientační vyhrazení).
2. Vyjádření Stavebního úřadu Magistrátu města Zlína ze dne 26.7.2006 pod č.j. MMZL 54971/2006, k záměru stavby „Čerpací stanice LPG - Zlín – Želechovice“.
3. Stanovisko orgánu ochrany přírody k možnosti existence významného vlivu záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti (NATURA 2000), Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, oddělení ochrany přírody a krajiny ze dne 18.7.2006 pod zn. KUZL 48840/2006.
4. Výpisy z katastru nemovitostí ze dne 18.11.2005.
5. Kopie katastrální mapy ze dne 18.11.2005.
6. Souhlas k trvalému vynětí půdy ze ZPF, Magistrát města Zlína, odbor životního prostředí a zemědělství ze dne 25.5.2006 pod MMZL/36551/2006 OŽPaZ.
7. Celková situace stavby, ČS LPG Zlín – Želechovice, Ing. Jiří Kollert, Babice nad Svitavou, 11/2005.
8. Stavební úpravy – půdorys, ČS LPG Zlín – Želechovice, Ing. Jiří Kollert, Babice nad Svitavou, 11/2005.
9. Řez 1 – 1, ČS LPG Zlín – Želechovice, Ing. Jiří Kollert, Babice nad Svitavou, 11/2005.
10. Řez 2 – 2, ČS LPG Zlín – Želechovice, Ing. Jiří Kollert, Babice nad Svitavou, 11/2005.

11. Technologická dispozice, ČS LPG Zlín – Želechovice, Ing. Jiří Kollert, Babice nad Svitavou, 11/2005.
12. ÚP VÚC Zlínské aglomerace (po 2. změně), měřítko neuvedeno, Kompaktní ČS LPG – Zlín – Želechovice nad Dřevnicí - červená šipka, orientační vyhrazení.
13. ÚP VÚC Zlínské aglomerace (po 5. změně), měřítko neuvedeno, (Kompaktní ČS LPG – Zlín – Želechovice nad Dřevnicí - červená šipka, orientační vyhrazení).
14. Územní prognóza Zlínského kraje – hlavní výkres, měřítko neuvedeno, (Kompaktní ČS LPG – Zlín – Želechovice nad Dřevnicí – žlutá šipka, orientační vyhrazení).
15. ÚPN VÚC Zlínský kraj – výkres limitů využití území, měřítko neuvedeno, (Kompaktní ČS LPG – Zlín – Želechovice nad Dřevnicí – modrá šipka, orientační vyhrazení).
16. Mapa ložisek nerostných surovin ČSR, měřítko neuvedeno, (Kompaktní ČS LPG – Zlín – Želechovice nad Dřevnicí - červená šipka, orientační vyhrazení).
17. Mapa geofaktorů životního prostředí ČSR, mapa významných krajinných jevů, měřítko neuvedeno, (Kompaktní ČS LPG – Zlín – Želechovice nad Dřevnicí - červená šipka, orientační vyhrazení).
18. Mapa geofaktorů životního prostředí ČSR – Signální mapa střetů zájmů, měřítko neuvedeno, (Kompaktní ČS LPG – Zlín – Želechovice nad Dřevnicí - zelená šipka, orientační vyhrazení).
19. Záplavová území Zlínského kraje, měřítko neuvedeno, (Kompaktní ČS LPG – Zlín – Želechovice nad Dřevnicí - červená šipka, orientační vyhrazení).
20. Sesuvy, měřítko neuvedeno, (Kompaktní ČS LPG – Zlín – Želechovice nad Dřevnicí – červená šipka – orientační vyhrazení).
21. Zátěže životního prostředí ČR, měřítko neuvedeno, (Kompaktní ČS LPG – Zlín – Želechovice nad Dřevnicí – červená šipka – orientační vyhrazení).
22. Mapa chráněných území ČR, měřítko neuvedeno, (Kompaktní ČS LPG – Zlín – Želechovice nad Dřevnicí - červená šipka, orientační vyhrazení).
23. Evropsky významné lokality – NATURA 2000, měřítko neuvedeno, (Kompaktní ČS LPG – Zlín – Želechovice nad Dřevnicí – modrá šipka – orientační vyhrazení).
24. Územní systémy ekologické stability, měřítko neuvedeno, (Kompaktní ČS LPG – Zlín – Želechovice nad Dřevnicí – modrá šipka – orientační vyhrazení).
25. Ochrana archeologických památek – postup dle zákona č. 20/1987 Sb. ve znění pozdějších předpisů a novel (doplnění).
26. Havárie dopravních prostředků – omezení rizika.
27. Fotodokumentace pozemků a objektů v lokalitě záměru (stav 07/2006).
28. Osvědčení odborné způsobilosti zpracovatele oznámení.

*Poznámka :*

*Pokud není uvedeno jinak, není měřítko u jednotlivých grafických příloh a map uvedeno.*

Samostatná příloha

\* Odborný posudek č. 182/2006, Mgr. Bořek Švrčula, DETEKTA s.r.o, Brno, 05/2006.

## 2. Další podstatné informace oznamovatele

### Projekty

- Ø Kompaktní čerpací stanice LPG, projektová dokumentace pro stavební povolení, textová a výkresová část, Ing. Jiří Kollert – projekční činnost v investiční výstavbě, Babice nad Svitavou, 11/2005.
- Ø Kompaktní čerpací stanice LPG, projektová dokumentace pro stavební povolení, požárně bezpečnostní řešení, Ing. Jiří Kollert – projekční činnost v investiční výstavbě, Babice nad Svitavou, 11/2005.
- Ø Kompaktní čerpací stanice LPG, projektová dokumentace pro stavební povolení, Protokol o určení vnějších vlivů, Ing. Jiří Kollert – projekční činnost v investiční výstavbě, Babice nad Svitavou, 11/2005.
- Ø Odborný posudek č. 182/2006, Mgr. Bořek Švrčula, DETEKTA s.r.o, Brno, 05/2006.

### Jiné

- Ø Výpisy z katastru nemovitostí ze dne 18.11.2005.
- Ø Kopie katastrální mapy ze dne 18.11.2005.
- Ø Souhlas k trvalému vynětí půdy ze ZPF, Magistrát města Zlína, odbor životního prostředí a zemědělství ze dne 25.5.2006 pod MMZL/36551/2006 OŽPaZ.

## **ČÁST G – SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU**

### ***Prezentace záměru výstavby a provozování záměru „Kompaktní čerpací stanice LPG - Zlín – Želechovice“***

Předmětem oznámení záměru je výstavba provozního souboru kompaktní čerpací stanice ve stávajícím areálu pronajatém společnosti AUTOPLYN – CENTRUM, spol. s.r.o., viz. příloha č. 7.

Stavba je určena pro skladování a výdej alternativní pohonné hmoty, směsi zkapalněných uhlovodíkových plynů (LPG). Technologické vybavení, vlastní kompaktní čerpací stanice LPG, je řešeno jako uzavřené tlakové plynové zařízení osazené zabezpečovacími prvky, které zajišťují, že při vlastním provozu i odstávce zařízení nedochází k únikům provozního média (LPG), které by měly vliv na zhoršení životního prostředí.

### ***Stručný popis technického a technologického řešení záměru***

Stavba je umístěna na volné v současnosti nezpevněné ploše areálu. Stavba sestává z vytvoření základové desky pod kompaktní, osazení technologie kompaktního LPG, zpevnění potřebných manipulačních ploch a oplocení okolo kompaktního LPG, přípojky elektrické energie, která bude napojena na místo určené investorem – elektrorozvaděč na objektu skladu. Stavba je napojena vnitřní komunikací areálu firmy, dále na příjezdový a odjezdový místní komunikační systém napojený na státní komunikaci č. I/49 Zlín – Vizovice. Kompaktní čerpací stanice se napojí pouze přípojkami elektrické energie na rezervu ve stávajícím rozvaděči na objektu skladu .

Zastavěná plocha (oplocení) činí 24 m<sup>2</sup>. Kompakt LPG je situován do areálu pronajatého firmě SMALT, s. r. o. Kompakt je situován na volné ploše areálu s odstupovými vzdálenostmi od sousedních objektu větší než 10 m.

Stáčení LPG bude prováděno do zásobníku kompaktní čerpací stanice LPG stáčecím čerpadlem, které je součástí autocisterny, za trvalé přítomnosti obsluhy autocisterny a v součinnosti s obsluhou kompaktní čerpací stanice LPG určenou provozovatelem. Stáčení LPG bude prováděno do tlakového zásobníku o obsahu 4.800 dm<sup>3</sup>.

Jako technologie LPG je použita „Kompaktní čerpací stanice LPG – ADAST“ typu 8645.x/LPG. Jedná se o výrobek společnosti ADAMOV – SYSTEMS a. s. Adamov. Kompaktní čerpací stanice je dodávána zkompletovaná na místo instalace, kde se osazuje na připravenou základovou plochu. Kompaktní čerpací stanice je složena z níže uvedených základních částí - tlakový nadzemní zásobník (TNS), čerpací soustrojí (součást zásobníku), výdejní stojan LPG v provedení „kompakt“, obslužná plošina pro přístup k armaturám TNS a sada propojovacích kabelů.

V prostoru kompaktní čerpací stanice LPG budou rozmístěny dle platných předpisů výstražné tabulky a nápisy, rovněž tak tabulky s informacemi pro řidiče tankujících vozidel. Celý proces tankování LPG bude řízen obsluhou čerpací stanice, jejímiž pokyny jsou povinni se řidiči tankujících vozidel řídit. Provoz a údržba kompaktní čerpací stanice LPG bude probíhat podle schváleného provozního řádu. Čerpací stanice je navržena s automatickým hlídáním nebezpečných provozních stavů, které spolehlivě zabezpečí v případě potřeby odpojení zařízení od zdroje energie. Bezpečnostní instalace kompaktu je propojena s bezpečnostní instalací technologie čerpání pohonných hmot. Instalované zařízení podléhá pravidelným prohlídkám a revizím v souladu s příslušnými ČSN a provozními předpisy vztahujícími se na vyhrazená tlaková plynová zařízení. Zařízení je provedeno jako těsné a je situováno ve venkovním, trvale větraném prostoru.

Kompaktní čerpací stanice bude umístěna na stávajících nezpevněných plochách. Provede se hrubé vyrovnání terénu a výkopové práce pro osazení základové desky kompaktu, sloupků oplocení a obrubníků ohraničujících ohrazený prostor kompaktní čerpací stanice LPG. Dále se provedou výkopy pro položení uzemňovací soustavy a propojovací kabeláže mezi kompaktem a technologickým elektrorozvaděčem. Přebytečná výkopová zemina bude použita pro dosypání prostoru vymezeného osazenými obrubníky. Vzhledem k výškovému osazení prostoru kompaktu (+15 cm nad úroveň přilehlých zpevněných ploch) není uvažováno s odvozem zeminy na skládky. V případě nedostatečného množství výkopku bude k dosypání použito vhodného inertního materiálu (např. štěrkopísek).

Provoz čerpací stanice (ČS) LPG bude probíhat pouze v denní době od 6:00 do 22:00 hodin, v noční době se provoz neuvažuje. Během týdne bude ČS LPG v provozu v pracovní dny, v případě zájmu i ve dnech pracovního volna a pracovního klidu.

### ***Rozsah vlivu – k.ú. dotčených obcí***

Záměr se dotýká Statutárního města Zlína, k.ú. Želechovice nad Dřevnicí.

### ***Rozsah hodnocení navrhovaného záměru***

Oznámení je zaměřeno zejména na posouzení vlivů emisí a hluku cílové a obslužné dopravy, vlivu na ovzduší, dopady na okolní území, nakládání s odpady. Je vyhotoven Odborný posudek, vliv procesu výstavby stavebních objektů na životního prostředí, hodnoceny vlivy na krajinu, kulturní památky, apod. Výstupy zde prezentované budou plně využity při formulování závěrů z hlediska ochrany veřejného zdraví obecně a obyvatel města Zlína, místní část Želechovice.

Nedílnou součástí oznámení je samostatná příloha - Odborný posudek, zpracovaná specialistou v oboru.

### **Bvly vyhodnoceny dopady výstavby a provozu záměru na jednotlivé složky životního prostředí, ochrany veřejného zdraví a zdravých životních podmínek :**

#### **Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů**

##### *Pracovní prostředí*

Ochranu pracovníků zajišťují především - preventivní lékařské prohlídky, průkazné poučení zaměstnanců a průkazná kontrola znalosti příslušných předpisů na obsluhu instalované technologie LPG, používání osobních ochranných pomůcek (uzavřená obuv ochranné brýle a rukavice, pracovní oděv), vytvoření podmínek pro dodržování osobní hygieny a dodržování provozních a bezpečnostních předpisů stanovených schváleným provozním řádem kompaktní čerpací stanice LPG (ČS LPG).

Obsluhou čerpací stanice se pověří osoba starší 18-ti let, znalá provozních a bezpečnostních předpisů, vyškolená a přezkoušená z RT plynových zařízení. Za přípravu obsluhy čerpací stanice LPG k výkonu pracovní činnosti je zodpovědný provozovatel instalované technologie, rovněž tak jako za vybavení obsluhy předepsanými osobními pracovními pomůckami (antistatický oděv, obuv, rukavice, čepice, ochranné brýle nebo štít).

##### *Vlivy na obyvatelstvo, ochrana veřejného zdraví*

Rodinný dům na okraji průmyslové zóny je vzdálen od ČS LPG cca 65 metrů a oddělen dalším stavebními objekty průmyslové zóny, nedojde tedy k negativnímu ovlivnění zdravých životních podmínek obyvatel vlivem provozu ČS LPG. Příjezdová komunikace pro zákazníky k ČS LPG vede podél zahrady rodinného domu, vliv zákaznické a obslužné dopravy nebude významný (o max. 5 osobních vozidel za hodinu, v průměru 2 – 3 osobní vozidla za hodinu a autocisterna 1x týdně).

Při realizaci a provozu hodnocené stavby bude investor plnit povinnosti spjaté s ochranou veřejného zdraví. U posuzovaného záměru nedochází k porušování zdravých životních a pracovních podmínek. Výstavba a provoz nebude mít přímý negativní vliv na zdraví obyvatel ve sledované lokalitě.

Faktory pohody v okolních obytných objektech (podél páteřní komunikace podél průmyslové zóny) k výrobním celkům průmyslové zóny se realizací záměru prakticky nezhorší a současně nelze předpokládat trvalé výrazné zlepšení dnešního stavu.

Nebyly nalezeny tak významné emise škodlivin fyzikální, chemické nebo biologické povahy, které by mohly způsobit bezprostřední nebo dlouhodobé patologické změny na zdraví a nebo trvale výrazně zhoršit faktory pohody obyvatel města.

### **Vlivy na ovzduší a klima**

#### *Výstavba*

Po dobu výstavby bude dbáno na čistotu místních komunikací. Po ukončení stavebních prací se zbytkový stavební a výkopový odpad odstraní a prostory vyčistí. Plošné emise, po dobu přípravy území, výkopových prací a vlastní stavby jsou nevýznamné. Jiné zdroje znečištění ovzduší, vyjma emisí z dopravy a stavební mechanizace, se nevyskytují. Navrhovaná stavba není zdrojem znečištění ovzduší.

#### *Provoz*

Emise liniové dopravy nebyly hodnoceny modelováním rozptylovou studií ani výpočtem, neboť se jedná o max. 5 osobních vozidel za hodinu (v průměru 2 – 3 osobní vozidla za hodinu) a autocisterna 1x týdně. V území se nachází silnice II. třídy č. 49 s dopravní intenzitou cca 16.500 vozidel za 24 hodin. Emise osobních vozidel a autocisterny budou v území zanedbatelné.

Posuzovaný záměr odpovídá dle projektu požadavkům nejvýhodnějšího řešení z hlediska ochrany ovzduší podle zákona o ovzduší č. 86/2002 Sb. a při nejhůře nastavených vstupních parametrech se maxima imisních koncentrací škodlivin nachází v těsném okolí zdroje do vzdálenosti v jednotkách metrů tj. ještě v areálu ČS LPG – viz. **samostatná příloha Odborný posudek č. 182/2006, Mgr. Bořek Švrčula, 05/2006**).

Z hlediska možného vlivu na znečištění ovzduší lze stacionární zdroj považovat za zanedbatelný (roční emise z výdeje a plnění nádrže cca 10 kg LPG – kapaliny za rok).

Negativní vlivy z bodových a liniových zdrojů při výstavbě a provozu nepřevyšují povolené limity a ovzduší neohrožují nad limity stanovené předpisy na ochranu ovzduší.

### **Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky**

#### *Výstavba*

Vypočtené hladiny hluku nebudou překračovat limitní hodnotu 60 dB při provádění stavebních prací v denní době a stavební práce se provedou v denní době, tj. od 7:00 do 21:00 hodin.

#### *Provoz*

Za předpokladu umístění nového zdroje hluku dle projektové dokumentace v areálu, umístěném v průmyslové zóně a nevýznamné dopravní zátěži (o max. 5 osobních vozidel za hodinu, v průměru 2 – 3 osobní vozidla za hodinu a autocisterna 1x týdně) budou dodrženy

nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru v souladu s nařízením vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Objekt a technologie je požárně vyhodnocen a je vyhovující dle požární zprávy.

Provozovatel bude nakládat s chemickými látkami a chemickými přípravky (propan – butan) v souladu se zákonem č. 356/2003 Sb. o chemických látkách a přípravcích (bezpečnostní listy, nakládání, skladování, bezpečnost, aj.).

Vliv vibrací nebude významný. Technická opatření na zabránění průniku radonu do objektu nebudou realizována. Další vlivy, jako biologické, záření, se nevyskytují.

### **Vlivy na povrchové a podzemní vody**

Posuzovaná stavba nebude mít významný vliv na odvodnění oblasti, ani na snížení dotace dešťových vod do půdy. Úroveň hladiny podzemních vod nebude v místě ovlivněna. Hydrogeologické charakteristiky horninového podloží se nezmění.

Skladování a výdej propan – butanu nemá žádný negativní vliv na povrchové a podzemní vody.

Příjezdové komunikace v areálu jsou požitý stávající a manipulační plocha bude zpevněna. Rizika jsou stejná jako při každé dopravě osobních vozidel a zásobovacího nákladního auta na jiných komunikacích.

Ochrana podzemních, povrchových vod, horninového prostředí a půdy je zabezpečena stavebně – technickými bariérami a odvodem splaškových a dešťových odpadních vod přes stávající kanalizační přípojky do veřejné kanalizace města, ukončené městskou čistírnou odpadních vod.

Místo neleží v záplavovém území, vyhlášeném Zlínským kraje, území je však na jeho hranici. Proto se doporučuje projednat s vodoprávním úřadem zpracování Povodňového plánu provozovny (z důvodů blízkosti hranice záplavového území).

Meliorace a meliorační zařízení se v místě nenalézají.

Provozem areálu nebude zhoršena jakost povrchových a podzemních vod. Pro případ havárie budou k dispozici sanační prostředky.

### **Vlivy na půdu, na horninové prostředí a přírodní zdroje**

Nebezpečné a ostatní odpady budou před předáním oprávněné osobě shromažďovány na určeném místě v objektu. Opatření pro případ havárie dopravních prostředků po dobu výstavby jsou navrženy v příloze č. 26.

Zemědělské pozemky byly vyjmuty ze ZPF souhlasem Magistrátu města Zlína, odbor životního prostředí a zemědělství – viz. příloha č. 6. Nebude proveden žádný zábor pozemků určených k plnění funkce lesa.

Zpevněné plochy s rizikem znečištění ropných látek z vozidel budou odděleny od podloží nepropustnou vrstvou (zámková dlažba, živičný povrch), zabraňující průniku ropných látek do podloží.

Nedojde k ovlivnění stability území a neprojeví se žádné erozní jevy a sesuvy. Stavba není v seismicky aktivním území. Nerostné zdroje, poddolovaná území nebudou stavbou zasaženy ani nijak ovlivněny. Stavba nebude mít vliv přírodní zdroje, vyjma na neobnovitelné přírodní zdroje, které jsou při stavbě (stavební materiál) a provozu (zemní plyn) spotřebovány.

Jiné vlivy na půdu, charakter území a geologické podmínky v posuzovaném území se nepředpokládají.

### **Vlivy na faunu, flóru, ekosystémy**

#### *Kácení stromů, výsadba zeleně*

Na místě určeném pro stavbu se nenachází žádné dřeviny, které by v souvislosti se záměrem měly být vykáceny.

Po provedení konečných terénních úprav budou veškeré plochy zpevněny, úpravy nezpevněných ploch se provádět nebudou.

#### *Biota, chráněné druhy*

V budoucím areálu nejsou registrovány žádné vzácné nebo chráněné druhy rostlin a živočichů, které by výstavbou a provozem mohly být ovlivněny.

Výstavba ČS LPG má (vzhledem k současnému stavu zastavění nivy Dřevnice v rámci Zlínské aglomerace) jen nepatrný vliv na okolní biotu.

Lze souhlasit s tím, že nedojde k negativnímu ovlivnění fauny a flóry. Pozitivem bude využití areálu k výsadbě zeleně na nezpevněných volných plochách.

### **Vlivy na zvláště chráněná území, významných krajinných prvků a územní systémy ekologické stability**

Nedojde k poškození prvků v rámci územních systémů ekologické stability, neboť nejsou stavbou dotčeny, podobně i ochranné pásmo územních systémů ekologické stability. Stejně tak se týká významných krajinných prvků.

Totéž se týká zvláště chráněných území, přírodních parků, evropsky chráněných lokalit a ptačích území (NATURA 2000) a jejich ochranných pásem, které se v místě nenacházejí.

### **Vlivy na krajinu**

Výstavba ani vlastní činnost záměru ČS LPG nebude mít však žádný vliv na krajinný ráz místa a okolní krajinu.

Další velkoplošné vlivy stavba a provoz nezpůsobuje.

### **Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky**

#### *Vliv na antropogenní systémy*

Nezbytností bude důsledný postup na evidenci a záchranu archeologických památek, pokud se budou v místě vyskytovat. Ochrana archeologických památek bude zachována za splnění podmínek legislativy. Zásadami pro případný záchranný archeologický průzkum jsou platné právní předpisy o státní památkové péči (doplnění – viz. příloha č. 25).

K dalšímu negativnímu ovlivnění souvisejících složek nedojde. Historické památky se v místě nenalézají. Vliv na budovy a architektonické památky nebude žádný.

#### *Vliv na strukturu a funkční využití území*

Architektura objektů bude odpovídat stavbám tohoto typu, spojeného s ozeleněním areálu v okolních nepevných plochách.

Funkční využití území se nezmění podle schváleného územního plánu, jedná se o stavbu na pozemku určeném územním plánem, jako plochy určené pro výrobu v průmyslové zóně. Stavba je v souladu s územním plánem města Zlína (viz. příloha č. 2).

Dopravní vztahy jsou vyřešeny.

Rekreační aktivita v dotčeném území nebude negativně ovlivněna. Další rekreační aktivity charakteru (chaty, penzion) se v blízkosti nenacházejí. Zahrádkářská činnost pro několik místních zahrádek na pozemcích v blízkosti areálu nebude provozovatelem ovlivněna. Je to důsledek sousedství s průmyslovou zónou, stanovenou územním plánem města Zlína.

Stavba nevyvolává vybudování další nové nebo rekonstrukci stávající infrastruktury.

### **Závěr hodnocení záměru**

Území nebude negativně dotčeno tak, že by došlo k nezvratnému stavu. Jsou navržena technická a organizační opatření, prověření a monitorování po dobu provozu. Byla navržena řada technických opatření k prevenci, minimalizaci a eliminaci negativních vlivů na životní prostředí předloženého záměru.

## **ČÁST H – PŘÍLOHA**

Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace

Dle vyjádření Stavebního úřadu Magistrátu města Zlína ze dne 26.7.2006 pod č.j. MMZL 54971/2006, k oznámení záměru „Čerpací stanice LPG - Zlín – Želechovice“ se sděluje následující - Pro potřeby dle ust. § 10 odst. 4 a bodu č. 9 přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb. o hodnocení vlivů na životní prostředí Stavební úřad MMZ k záměru stavby " Čerpací stanice LPG - Zlín – Želechovice " na pozemcích st.pl. 1260/3 a parc.č. 1263/1 a 1261/1 v k.ú. Želechovice nad Dřevnicí sděluje, že záměr je v souladu s územně plánovací dokumentací, jelikož jde o plochy určené pro výrobu v průmyslové zóně – viz. příloha č. 2.

V Uherském Brodě dne 21.8.2006.

Vypracoval : RNDr. Stanislav Novák  
AUTORIZACE - osvědčení odborné způsobilosti - čj. : 15120/3906/OEP/92.

Odborná spolupráce dalších osob :

Jméno, příjmení	Adresa firmy	Telefon
Mgr. Bořek Švrčula	DETEKTA s.r.o. Franzova 63 614 00 Brno	54 5214210
Ing. Jiří Kollert	Babice nad Svitavou 238 664 01 Bílovice nad Svitavou	737 217 745

**Stanovisko orgánu ochrany přírody, pokud je vyžadováno podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění zákona č. 218/2004 Sb.**

Ve stanovisku orgánu ochrany přírody k možnosti existence významného vlivu záměru "Čerpací stanice LPG - Zlín – Želechovice" na evropsky významné lokality a ptačí oblasti (NATURA 2000) se konstatuje, že podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů a novel hodnocený záměr nemůže mít významný vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast, Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, oddělení ochrany přírody a krajiny ze dne 18.7.2006 pod zn. KUZL 48840/2006 – viz. příloha č. 3.