



VÝSTAVBA PRODEJNY LIDL HOLEŠOV, ul. MASARYKOVA

OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

Zpracováno ve smyslu § 6 a přílohy č. 3
zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí

listopad 2006



EKOLOGICKÁ ŘEŠENÍ
ENVIRONMENTAL SOLUTIONS

INVESTprojekt NNC, s.r.o.

Špitálka 16, 602 00 Brno, Czech Republic
tel.: (+420) 543 254 284, (+420) 543 254 285
fax: (+420) 543 240 676, e-mail: nnc@investprojekt.cz

www.investprojekt.cz

ZÁZNAM O VYDÁNÍ DOKUMENTU

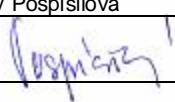


Název dokumentu: **VÝSTAVBA PRODEJNY LIDL V HOLEŠOVĚ, ul. MASARYKOVA
OZNÁMENÍ ZÁMĚRU**

Zakázka: C 419-06

Objednatel: Lidl Česká republika v.o.s., Nárožní 1359/11, 158 00 Praha 5

Účel vydání: Finální dokument

Stupeň utajení: Bez omezení

Vydání	Popis	Zpracoval	Kontroloval	Schválil	Datum
01	Finální dokument	V Pospíšilová 	E Ondráčková 	P Mynář 	13.11.2006

Předcházející vydání tohoto dokumentu musí být buď zničena nebo výrazně označena NAHRAZENO.

Rozdělovník: 9 výtisků Lidl Česká republika v.o.s.
1 výtisk archiv INVESTprojekt NNC, s.r.o.

© INVESTprojekt NNC, s.r.o, 2006

Všechna práva vyhrazena. Žádná z částí tohoto dokumentu nebo jakékoliv informace z tohoto dokumentu nesmí být nad rámec smluvního určení (tj. nad rámec použití v rámci daného procesu EIA) vyzrazeny, zveřejněny, reprodukovány, kopírovány, překládány, převáděny do jakékoliv elektronické formy nebo strojově zpracovávány bez výslovného souhlasu odpovědného zástupce zpracovatele, firmy INVESTprojekt NNC, s.r.o.

Zpracovatelé oznámení

Oprávněná osoba:



Ing. Petr Mynář

držitel autorizace ke zpracování dokumentace a posudku
podle § 19 zákona č. 100/2001 Sb.,
MŽP č.j. 44520/ENV/06 ze dne 29.6.2006



Vedoucí projektu:

Ing. Vlasta Pospíšilová



Datum zpracování oznámení: 13.11. 2006

Na zpracování oznámení se podíleli:

Jméno a příjmení	Bydliště	Firma	Telefon
Ing. Pavel Cetl	Brno	INVESTprojekt NNC, s.r.o.	543 254 284
Ing. Eva Mandulová	Vidče	INVESTprojekt NNC, s.r.o.	543 254 284
Ing. Jan Opavský	Brno	INVESTprojekt NNC, s.r.o.	543 254 284
Mgr. Edita Ondráčková	Brno	INVESTprojekt NNC, s.r.o.	543 254 284
Ing. Vlasta Pospíšilová	Brno	INVESTprojekt NNC, s.r.o.	543 254 284

Dokument je zpracován textovým editorem Microsoft Word 97, registrovaným u společnosti Microsoft.

Grafické přílohy jsou zpracovány grafickým editorem CorelDRAW 9, registrovaným u společnosti Corel Corporation.

Obsah

Titulní list	
Záznam o vydání dokumentu	
Zpracovatelé oznámení.....	2
Obsah.....	3
Úvod.....	5
ČÁST A - ÚDAJE O OZNAMOVATELI.....	6
1. Obchodní firma	6
2. IČ.....	6
3. Sídlo	6
4. Oprávněný zástupce oznamovatele.....	6
ČÁST B - ÚDAJE O ZÁMĚRU.....	7
I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE.....	7
1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1.....	7
2. Kapacita (rozsah) záměru	7
3. Umístění záměru.....	7
4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry.....	8
5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění	8
6. Popis technického a technologického řešení záměru.....	9
7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	10
8. Výčet dotčených územně samosprávných celků	10
9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat.....	10
II. ÚDAJE O VSTUPECH	11
1. Půda	11
2. Voda	11
3. Ostatní surovinové a energetické zdroje	11
4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu.....	11
III. ÚDAJE O VÝSTUPECH.....	12
1. Ovzduší.....	12
2. Odpadní voda	12
3. Odpady	13
4. Ostatní	14
5. Rizika vzniku havárií.....	14
ČÁST C - ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ.....	15
I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ	15
II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	16
1. Obyvatelstvo a veřejné zdraví	16
2. Ovzduší a klima.....	16
3. Hluk a další fyzikální a biologické charakteristiky	18
4. Povrchová a podzemní voda	18
5. Půda	19
6. Horninové prostředí a přírodní zdroje	19
7. Fauna, flóra a ekosystémy.....	20
8. Krajina	20

9. Hmotný majetek a kulturní památky	20
10. Dopravní a jiná infrastruktura.....	21
11. Jiné charakteristiky životního prostředí	21
ČÁST D - ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	22
I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI, SLOŽITOSTI A VÝZNAMNOSTI	22
1. Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	22
2. Vlivy na ovzduší a klima	23
3. Vlivy na hlukovou situaci ev. další fyzikální a biologické charakteristiky.....	24
4. Vlivy na povrchovou a podzemní vodu.....	25
5. Vlivy na půdu	25
6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje	26
7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy.....	26
8. Vlivy na krajinu.....	26
9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	26
10. Vlivy na dopravní a jinou infrastrukturu	26
11. Jiné ekologické vlivy.....	27
II. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI	28
III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE	28
IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ	28
V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ.....	28
ČÁST E - POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU	29
ČÁST F - DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE.....	29
I. MAPOVÁ A JINÁ DOKUMENTACE	29
II. DALŠÍ PODSTATNÉ INFORMACE OZNAMOVATELE.....	29
ČÁST G - VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU	30
ČÁST H - PŘÍLOHY	32
Příloha 1 Grafické přílohy:	
- situace širších vztahů	
- situace záměru	
Příloha 2 Hluková studie	
Příloha 3 Rozptylová studie	
Příloha 4 Doklady:	
- vyjádření příslušného stavebního úřadu	
- stanovisko orgánu ochrany přírody	
- autorizační osvědčení zpracovatele oznámení	

Úvod

Oznámení záměru (dále jen oznámení)

VÝSTAVBA PRODEJNY LIDL V HOLEŠOVĚ, ul. MASARYKOVA

je vypracováno ve smyslu § 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zákona č. 163/2006 Sb., a slouží jako základní podklad pro zjišťovací řízení podle § 7 tohoto zákona. Oznámení je zpracováno v rozsahu přílohy č. 3 zákona.

Předmětem záměru je novostavba prodejny Lidl v prostoru mezi ulicemi Masarykova a Osvobození v Holešově.

Dle §4 uvedeného zákona patří pod odstavec (1) písmeno b) a podléhá posuzování podle zákona, pokud se tak stanoví ve zjišťovacím řízení podle §7. Příslušným úřadem je Krajský úřad Zlínského kraje.

Oznamovatelem záměru je firma Lidl Česká republika v.o.s.

Zpracování oznámení proběhlo v listopadu 2006. Oznámení je zhotoveno firmou INVESTprojekt NNC, s.r.o. na základě objednávky firmy Lidl Česká republika v.o.s. Pro zpracování byly použity podklady poskytnuté oznamovatelem, dílčí doplňující informace vyžádané zpracovatelem oznámení během vlastního zpracování a údaje získané během vlastních průzkumů lokality.

Cílem oznámení je poskytnout základní údaje o záměru, jeho možných vlivech na životní prostředí a rizicích vyplývajících z jeho provozu.

ČÁST A ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. Obchodní firma

Lidl Česká republika v.o.s.

2. IČ

26178541

3. Sídlo

Nárožní 1359/11,
158 00 Praha 5

4. Oprávněný zástupce oznamovatele

Libor Pernica
Vedoucí expanzní kanceláře Olomouc

Lidl Česká republika v.o.s.
Bystrovany 237,
772 00 Olomouc

tel.: 585 179 300
fax.: 585 179 301

e-mail: expanze_olomouc@lidl.cz

ČÁST B ÚDAJE O ZÁMĚRU

I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

Výstavba prodejny LIDL v prostoru mezi ulicemi Masarykova a Osvobození v Holešově.

Zařazení dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zákona č. 93/2004 Sb., je následující:

kategorie:	II
bod:	10.6.
název:	Skladové nebo obchodní komplexy včetně nákupních středisek, o celkové výměře nad 3 000 m ² zastavěné plochy; parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 100 parkovacích stání v součtu pro celou stavbu.
sloupec:	B

Dle §4 uvedeného zákona patří záměr pod odstavec (1) písmeno b) a podléhá posuzování podle zákona, pokud se tak stanoví ve zjišťovacím řízení podle §7.

Příslušným úřadem je Krajský úřad Zlínského kraje.

2. Kapacita (rozsah) záměru

Navrhovaná stavba je určena pro maloobchodní prodej potravin a úzký doplňkový sortiment smíšeného zboží. Objekt bude napojen přípojkami na stávající inženýrské sítě. Součástí areálu jsou parkovací stání pro 103 vozů (z toho 5 pro osoby handicapované).

Plochy :	výměra pozemku Lidl	6 104 m ²
	počet parkovacích míst pro LIDL	83 + 5
	počet parkovacích míst pro policejní školu	20
	plocha zeleně	1 593 m ²

3. Umístění záměru

Záměr je umístěn následovně:

kraj:	Zlínský
obec:	Holešov
katastrální území:	Holešov (640972)

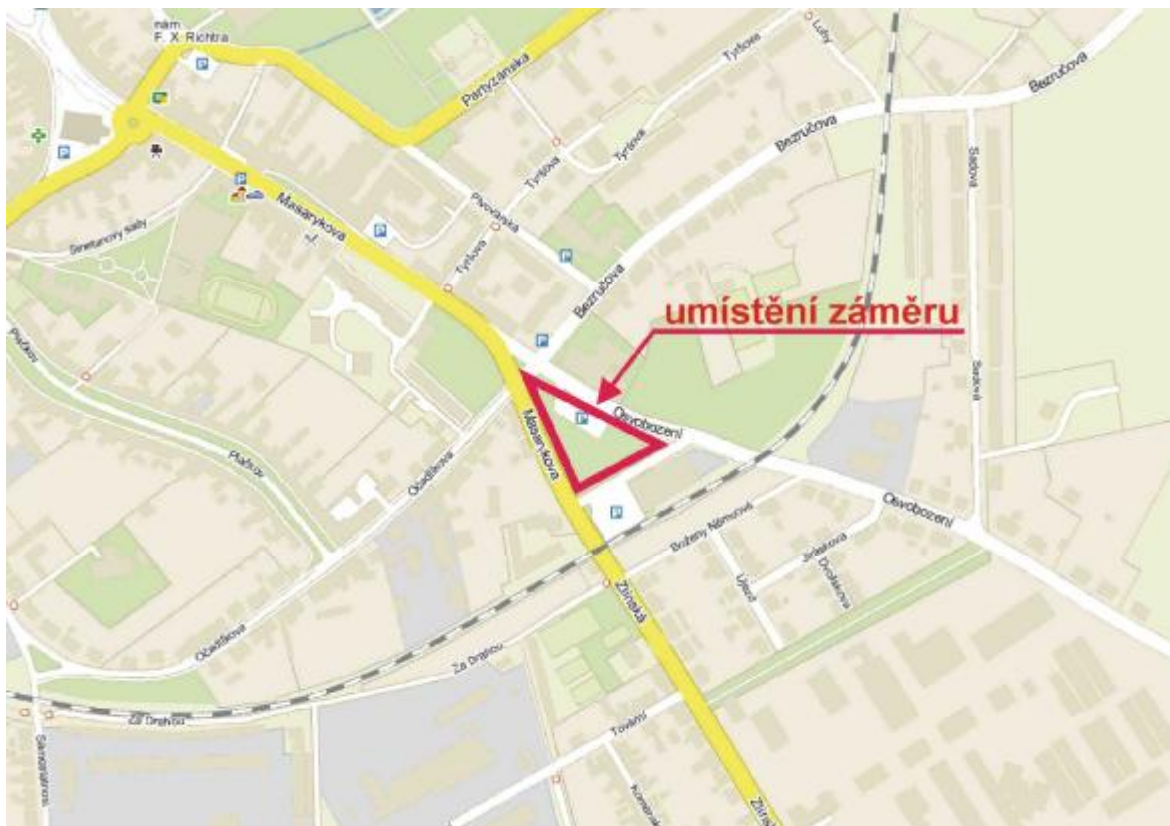
Staveniště se nachází v katastru Holešov, v prostoru mezi ulicemi Masarykova a Osvobození.

Územní plán města umístění záměru připouští, záměr je tedy v souladu s platnou územně plánovací dokumentací (vyjádření příslušného stavebního úřadu z hlediska územně plánovací dokumentace viz příloha 4 tohoto oznámení).

Prostor a okolí záměru v katastrálním území Holešov jsou pro účely zpracování tohoto oznámení nazývány tzv. dotčeným územím.

Poloha záměru je zřejmá z následujícího schématu:

Obr.: Schéma umístění záměru (bez měřítka)



4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Charakterem záměru je novostavba prodejny potravin a přilehlých parkovacích ploch. Prodejna bude sloužit k maloobchodnímu prodeji potravin a omezeného sortimentu smíšeného zboží. V současné době je většina území zatravněná, na části pozemku se nachází zpevněná plocha (parkoviště osobních aut policejní školy). Potřebné energie pro provoz záměru jsou zajištěny stávajícími inženýrskými a energetickými sítěmi, které vedou ve většině případů v blízkosti staveniště.

Stavba obchodního objektu a s ním související parkoviště nemá omezující vliv na stávající veřejné vybavení území. Realizací záměru v daném prostoru bude vyloučena realizace případných jiných aktivit.

Není známo, že by stávající užití území v okolí v souvislosti s oznamovaným záměrem mohlo způsobit významnou kumulaci vlivů na obyvatelstvo nebo životní prostředí. Nejsou známy jiné záměry, které by v okolí lokality měly být vybudovány a které by mohly způsobovat významnou kumulaci negativních vlivů.

5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění

Záměr je navržen za účelem realizace nových obchodních ploch v území, určeném pro tento typ zástavby. Umístění záměru je vázáno na dostupné pozemky a není navrženo ve více variantách.

Území je vymezeno:

- ze západu ulic Masarykovou - místní komunikací (silnicí II/490) vedené směrem na Martinice, Fryšták, Zlín,
- na severu plánovanou výstavbu kruh. objezdu,
- na východě – ulicí Osvobození – místní komunikací (silnicí III-49011) vedené směrem na Přílepy, Fryšták,
- z jihu areálem prodejny BILLA.

Umístění přináší snadnou dostupnost pro pěší zákazníky i pro osobní automobilovou dopravu, je zde relativně snadné napojení na inženýrské sítě.

6. Popis technického a technologického řešení záměru

Základní výkresová dokumentace je doložena v příloze 1 tohoto oznámení.

Urbanistické a architektonické řešení

Objekt prodejny je navržen jako jednopodlažní budova s pultovou střechou. Parkoviště prodejny je situováno ze severní strany objektu. Vstup do prodejny je navržen z parkoviště ze severní strany. Zásobování bude realizováno z východní strany prodejny. Konstruktivní systém objektu vytváří ve fasádě rytmus pravidelných svislých lizén.

Tento objekt vychází z typové dokumentace firmy LIDL s maximálním důrazem na jednotný ráz objektů LIDL ve všech zemích působení firmy. Řešení střešní atypické konstrukce je přizpůsobeno blízké prodejně BILLA.

Hlavní směr orientace stavby S-J je přibližně rovnoběžný s přílehlou komunikací areálu BILLA.

Dopravní obsluha

Vjezd do areálu LIDL je řešen z ul. Osvobození. Tato bude v nezbytně nutné délce rozšířena na 2 jízdní pruhy šířky 3,5 m.

Pro potřeby parkování je navrženo 83 parkovacích stání, z toho budou 5 stání vyhrazeno pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Parkoviště a přístupové komunikace budou provedeny v zámkové betonové dlažbě. Parkoviště bude veřejně přístupné.

Současně bude zřízeno i parkoviště pro studenty střední policejní školy o kapacitě 20 stání. Konstrukce též ze zámkové dlažby.

Areál nákupního střediska svými vstupy navazuje na vnitřní městský komunikační systém. Do areálu je zajištěn vjezd a výjezd na parkoviště osobních vozidel zákazníků a pro zásobovací vozidla ze silnice III/49011. Vykládka a manipulace zboží probíhá v částečně nadkrytém prostoru s rampou se zpevněnou plochou.

Provoz

Prodejna bude sloužit k maloobchodnímu prodeji potravin a omezeného sortimentu smíšeného zboží. Veškeré zboží prodávané v prodejně je balené včetně salámů, sýrů, masa apod. V prodejně není obsluhovaný úsek. V prodejně také nebude připravováno maso a jiné potraviny do balíčků. Veškeré zboží je dováženo balené z centrálního skladu.

Hlavní sortiment prodávaného zboží:

- balené potravinářské zboží, chléb, pečivo, mléčné výrobky, nealkoholické a alkoholické nápoje, balené salámy a maso
- mražené výrobky, zeleninové směsi, rybí polotovary, zmrzlina
- koření, mouka, cukr, sůl
- konzervy
- čerstvá zelenina a ovoce balíčkované
- omezený sortiment drogistického zboží a hygienických potřeb, prací prostředky, drobné potřeby pro domácnost.

Zásobování objektu se předpokládá nákladními automobily do délky 18 m z centrálního skladu v množství maximálně 2x denně. Tato četnost zásobování je prokázána z již fungujících poboček firmy LIDL.

Šatnu a WC mají zaměstnanci zajištěnu v samostatných šatnách a WC oddělených pro muže a ženy. Pro odpočinek během dne je určena denní místnost s kuchyňskou linkou.

Pracovní síly

Při provozu se počítá celkem se 10 pracovníky - 2 muži a 3 ženy ve dvou směnách.

Doprava zaměstnanců se předpokládá vlastními dopravními prostředky zaměstnanců a s využitím dostupné veřejné dopravy.

7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Předpokládaný termín zahájení výstavby: 1. - 2. kvartál 2007

Předpokládaný termín ukončení výstavby,
vedení do provozu: 3. - 4. kvartál 2007

8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Dotčeny jsou následující územně samosprávné celky:

kraj: Zlínský
Krajský úřad Zlínského kraje
tř. Tomáše Bati 21, PO BOX 220
761 90 Zlín
tel.: 577 043 358
fax: 577 043 352

obec: město Holešov
Městský úřad Holešov
Masarykova ulice 628
769 01 Holešov
tel.: 573 521 111
fax: 573 521 110

9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Územní rozhodnutí
Městský úřad Holešov
Odbor územního plánování a stavebního
řádu
Stavební úřad
Tovární ulice 1 407
769 01 Holešov

Stavební povolení
Městský úřad Holešov
Odbor územního plánování a stavebního
řádu
Stavební úřad
Tovární ulice 1 407
769 01 Holešov

II. ÚDAJE O VSTUPECH

1. Půda

Zábor půdy:	plocha pozemku:	6 104 m ² , z toho:
	ZPF (trvalý travní porost):	4086 m ²
	PUPFL (lesní půda):	0 m ²
	zastavěná plocha	1 098 m ²
	parkoviště	2 899 m ²
	plocha zeleně	1 593 m ²

k.ú. Holešov (640972)

2. Voda

Pitná voda:	potřebná denní kapacita:	0,80 m ³ /den z toho:
	zaměstnanci:	0,60 m ³ /den
	úklid:	0,2 m ³ /den
	roční spotřeba:	240 m ³ /rok
	(v prodejně potravin se uvažuje se 10 zaměstnanci a s provozem 300 dnů v roce)	
	zdroj:	městský vodovodní řad
	výstavba:	spotřeba vody nespécifikována (běžná)
	požární voda	2,2 l/s (vnitřní požární hydranty)

3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

Elektrická energie:	roční spotřeba:	160 000 kWh, tj. 576 GJ/rok
	zdroj:	Objekt bude napojen novou kabelovou přípojkou z trafostanice v areálu Střední policejní školy.
Zemní plyn:	výstavba:	odběr nespécifikován (běžný)
	maximální hodinová spotřeba:	8,3 m ³ /hod
	maximální denní spotřeba:	115 m ³ /hod
	roční spotřeba	14 000 m ³ /rok, tj. 476 GJ/rok
		Napojení bude zajišťovat nová přípojka STL LPE32, napojená na STLDN 100 v ulici Masarykova.
	zdroj:	rozvodná plynovodní síť
	výstavba:	bez odběru

4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Zákaznická doprava:	celkový počet parkovacích stání:	103 (dle ČSN 73 6110) (5 míst pro osoby handicapované)
	obrat:	do 5 vozidel na parkovací stání a den
	podíl tranzitní a cílové dopravy:	50% (1:1)
	celková cílová doprava:	do 250 vozidel/den (příjezd) do 250 vozidel/den (odjezd)
	druh vozidel:	osobní

	předpokládané dopravní trasy:	50% ul. Masarykova 50% ul. Osvobození
Zásobovací doprava:	počet zásobovacích vozidel:	do 5 vozidel/den (příjezd) do 5 vozidel/den (odjezd)
	druh vozidel:	50% těžká nákladní 50% lehká nákladní
	předpokládané dopravní trasy:	50% ul. Masarykova 50% ul. Osvobození
Výstavba:	intenzita dopravy:	variabilní (do cca desítek vozidel za den)
	druh vozidel:	převážně těžká nákladní
	dopravní trasy:	50% ul. Masarykova 50% ul. Osvobození

III. ÚDAJE O VÝSTUPECH

1. Ovzduší

Kotelna pro vytápění objektu zemním plynem

Zdrojem tepla budou kotle vybavené hořákem na spalování zemního plynu s odvodem spalin přes střechu. Kotle budou umístěny v technické místnosti. Odvod spalin je umístěn 6,8 m nad úroveň terénu. Předpokládané množství emisí z tohoto zdroje je uvedeno v následující tabulce:¹

tuhé látky kg/rok	SO ₂ kg/rok	NO _x kg/rok	CO kg/rok	org. látky kg/rok
0,280	0,134	26,880	4,480	1,792

Jedná se o nevelká množství škodlivin, nebude použito žádné zařízení pro snižování emisí. Určitým opatřením je i díky ekonomickým důvodům snaha o optimalizaci vytápění a tedy i nižší spotřebu plynu a instalace kotle o vysoké účinnosti spalování.

Automobilová doprava vyvolaná záměrem

Osobní a nákladní doprava vyvolaná provozem prodejny bude produkovat následující množství emisí²:

tuhé látky kg/km.den	SO ₂ kg/km.den	NO _x kg/km.den	CO kg/km.den	org. látky kg/km.den
0,002	0,002	0,212	0,295	0,056

Také v tomto případě se jedná o poměrně nízké množství emitovaných škodlivin.

Provoz parkoviště

Parkoviště osobních vozidel bude působit jako plošný zdroj a bude produkovat následující množství emisí³:

tuhé látky g/den	SO ₂ g/den	NO _x g/den	CO g/den	org. látky g/den
0,05	0,4	30	55	10

2. Odpadní voda

Splaškové vody:	průměrný denní odtok zaměstnanci	0,80 m ³ /den z toho: 0,60 m ³ /den
-----------------	-------------------------------------	--

¹ Pro výpočet byly použity emisní faktory uvedené v nařízení vlády číslo 352/2002 Sb.

² Pro výpočet byl použit program MEFA 02 doporučený ministerstvem životního prostředí ČR.

³ Pro výpočet byl použit program MEFA 02 doporučený ministerstvem životního prostředí ČR.

úklid 0,2 m³/den
roční odtok 240 m³/rok

Uvedené množství splaškových odpadních vod pro období provozu předpokládá, že objem splaškových vod bude přibližně odpovídat odebrané vodě pitné. Složení bude standardní a bude odpovídat požadavkům platného kanalizačního řádu.

Dešťové vody: střechy: 15,80 l/s
zpevněné plochy 43,70 l/s
celkové množství 59,50 l/s

Odvod dešťových a splaškových vod z nového areálu prodejny bude proveden novým kanalizačním systémem. Dešťové vody z plochy parkovišť budou před zaústěním do jednotné kanalizace provedeny přes odlučovač ropných látek, osazený u JZ rohu areálu prodejny.

3. Odpady

Tab: Přehled odpadů vznikajících při výstavbě

kód odpadu	název odpadu	kategorie odpadu	očekávané množství (t/období výstavby)
	Odpadní obaly		
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	3
15 01 02	Plastové obaly	O	0,5
15 01 03	Dřevěné obaly	O	1
15 01 04	Kovové obaly	O	0,4
15 01 06	Směsné obaly	O	0,1
15 01 07	Skleněné obaly	O	0,1
15 01 09	Textilní obaly	O	0,05
15 01 10	Plast, skleněné či kovové obaly obsahující zbytky nebezpečných látek či těmito látkami znečištěné (barvy, tmely atp)	N	0,2
	Stavební a demoliční odpady		
17 03 01	Asfaltové směsi (komunikace)	N	192
	Ostatní komunální odpady		
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	0,9

S veškerým vznikajícím odpadem bude nakládáno ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech. Odpad bude dle tohoto zákona tříděn, shromažďován a likvidován dle jednotlivých druhů a kategorií, stanovených vyhláškou MŽP č. 381/2001 Sb., kterou byl vydán Katalog odpadů. Vytříděný odpadový materiál bude odvážen k likvidaci či recyklaci smluvními oprávněnými firmami v intervalech dle potřeby.

Demoliční odpady z parkoviště budou upřesněny v dalším stupni projektové dokumentace po podrobném zaměření tloušťky jednotlivých konstrukcí.

V případě zjištění materiálů kontaminovaných ropnými látkami tyto budou odděleně shromažďovány a likvidovány odpovídajícím způsobem.

Tab: Přehled odpadů vznikajících při provozu

kód odpadu	název odpadu	kategorie odpadu	očekávané množství (t/rok)	Odběratel
	Odpady z odlučovačů oleje			
13 05 03	Kaly z lapačů nečistot	O	10,0	Technické služby
	Odpadní obaly			
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	15,5	Technické služby
15 01 02	Plastové obaly	O	1,0	Technické služby
15 01 03	Dřevěné obaly	O	0,7	Technické služby
15 01 06	Směsné obaly	O	1,5	Technické služby
15 01 07	Skleněné obaly	O	1,5	Technické služby
15 01 09	Textilní obaly	O	0,5d	Technické služby
	Složky z odděleného sběru			
20 01 08	biologicky rozložitelný odpad	O	0,8	odběr soukromými osobami
20 01 21	zářivky a/nebo ostatní odpad s obsahem rtuťi	N		Ekolux, s.r.o. Brno
	Ostatní komunální odpady			
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	10,0	Technické služby

kód odpadu	název odpadu	kategorie odpadu	očekávané množství (t/rok)	Odběratel
S veškerým vznikajícím odpadem bude nakládáno ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech. Odpad bude dle tohoto zákona tříděn, shromažďován a likvidován dle jednotlivých druhů a kategorií, stanovených vyhláškou MŽP č. 381/2001 Sb., kterou byl vydán Katalog odpadů. Vytříděný odpadový materiál bude odvážen k likvidaci či recyklaci smluvními oprávněnými firmami v intervalech dle potřeby.				

Odpady z prodejny (dřev. palety, plast, či papírové obaly, kovové pásky, sklo atd.) i běžný kancelářský domovní odpad budou tříděny, ukládány do kontejnerů, některé budou nabídnuty k dalšímu využití (palety) a zbylé odváženy a likvidovány dle specifických požadavků. Odvoz odpadu bude smluvně zajištěn.

Zářivkové trubice budou ukládány samostatně a likvidovány oprávněnou organizací.

4. Ostatní

Hluk:	akustický tlak u ústí komínu kotelny:	do $L_{A,w} = 85$ dB
	umístění komínu:	střecha budovy
	akustický tlak u vyústění vzduchotechniky:	do $L_{A,w} = 85$ dB
	umístění vzduchotechniky:	střecha budovy
	doprava:	maximální hladiny hluku z provozu na parkovišti u nejbližší obytné zástavby $L_{Aeq,T} < 60$ dB (v denní době – v noční době nebude prodejna v provozu)
	výstavba:	do 80 dB/5 m
Vibrace:		nejsou produkovány ve významné míře
Záření:	ionizující záření:	zdroje nejsou používány
	elektromagnetické záření:	významné zdroje nejsou používány (pouze běžná komunikační zařízení)
Další fyzikální nebo biologické faktory:		nejsou používány

5. Rizika vzniku havárií

Výstavba ani provoz záměru nepředstavuje významný rizikový faktor vzniku havárií nebo nestandardních stavů s nepříznivými environmentálními důsledky. Je srovnatelný s obdobnými běžně provozovanými prodejny.

Záměr bude řešen v souladu s platnými předpisy v oblasti požární ochrany.

Riziko dopravních nehod nepřevyší běžně akceptované riziko. Doprava nebezpečného zboží nebude prováděna (s výjimkou malých množství běžného drogistického zboží).

Záměr nespadá do režimu zákona č. 353/1999 Sb., o prevenci závažných havárií.

ČÁST C

ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ

Staveniště se nachází v katastru Holešov, v prostoru mezi ulicemi Masarykova a Osvobození. V současné době je většina území zatravněná, na části pozemku se nachází zpevněná plocha (parkoviště osobních aut policejní školy) a přeložky veřejného osvětlení .

Dotčené území se nenachází v území se zvláštním režimem ochrany přírody a krajiny. To prakticky znamená:

- V dotčeném území (na ploše zamýšlené výstavby) se nenachází prvky územního systému ekologické stability, a to ani na lokální ani na regionální úrovni.
- V dotčeném území se nenachází žádné zvláště chráněné území ani není dotčené území součástí žádného zvláště chráněného území. Dotčené území neleží v národním parku nebo chráněné krajinné oblasti, v dotčeném území nejsou vyhlášeny žádné národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky nebo přírodní památky.
- Dotčené území není součástí přírodního parku.
- Dotčené území není součástí soustavy Natura 2000.
- Posuzovaný záměr nezasahuje do žádného registrovaného významného krajinného prvku.

Na území posuzovaného záměru se nevyskytují povrchové vody, území neleží v zátopovém území a není součástí chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). Oblast výstavby se nachází v pásmu hygienické ochrany II. stupně.

Na dotčeném území se nenacházejí kulturní ani historické památky podléhající zákonu č. 20/1987 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o státní památkové péči a evidované v Ústředním seznamu kulturních památek České republiky.

Území města Holešov nepatří mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší, uvedené ve sdělení MŽP ČR číslo 38, uveřejněné ve věstníku MŽP, částka 12 z prosince 2005.

V dotčeném území nebyly zjištěny extrémní poměry, které by mohly mít vliv na proveditelnost navrhovaného záměru.

II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

1. Obyvatelstvo a veřejné zdraví

Záměr je zasazen do městské zástavby. Nejbližší trvale obytné domy se nachází v bezprostředním okolí místa záměru (cca 30 metrů). Zástavbu v okolí místa záměru tvoří povětšinou jedno až dvou-podlažní rodinné domky lemující ulice Masarykovu a Osvobození. V blízkosti místa záměru je internátní zařízení střední školy. Počet trvalých obyvatel domů v okolí místa záměru je do 100 lidí.

Údaje o zdravotním stavu obyvatel nebyly pro účely zpracování oznámení zjišťovány.

2. Ovzduší a klima

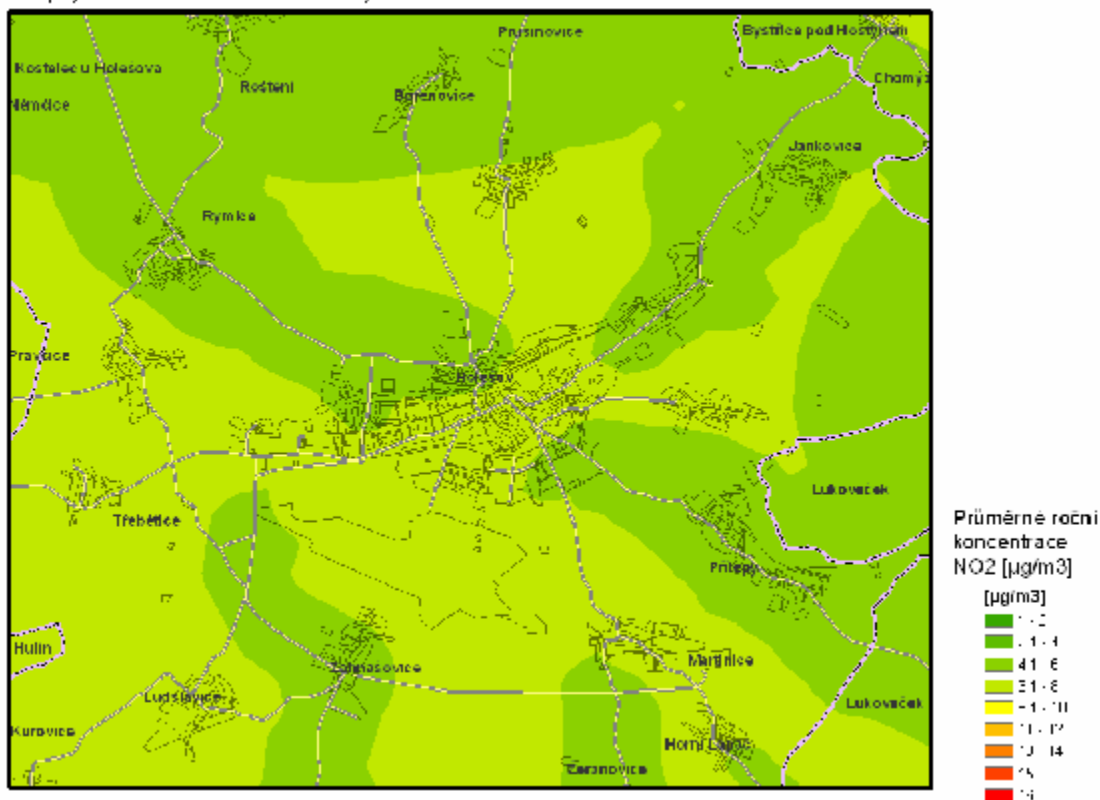
C.II.2. Ovzduší a klima

Kvalita ovzduší

Území města Holešov nepatří mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší, uvedené ve sdělení MŽP ČR číslo 38, uveřejněné ve věstníku MŽP, částka 12 z prosince 2005.

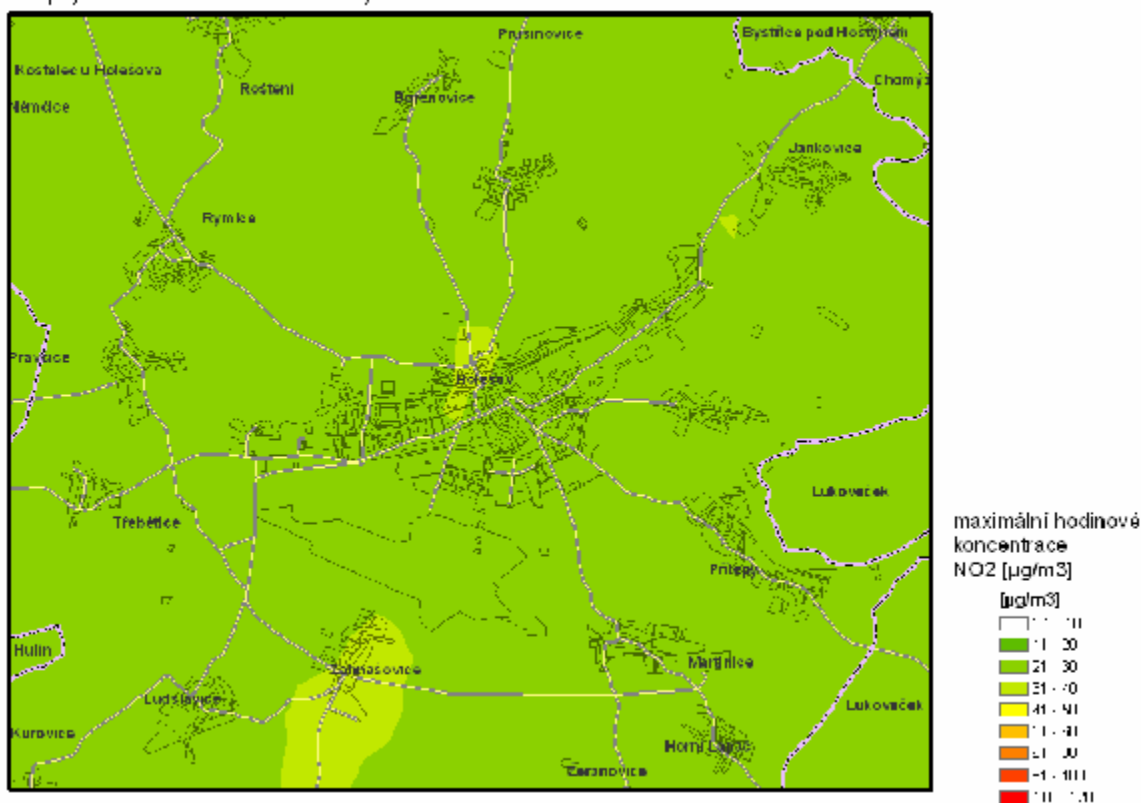
V blízkosti hodnoceného území se neprovádí soustavné sledování imisní zátěže. Při popisu stávající imisní zátěže vycházíme z rozptylové studie Zlínského kraje zpracované Mgr. Buckem:

Rozptylová studie Zlínského Kraje



Z výše presentovaného obrázku je zřejmé, že průměrná roční imisní zátěž v blízkosti hodnoceného záměru se pohybuje v rozmezí 6 až 8 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, tedy do 20% imisního limitu ($\text{LV}_r=40 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$).

Rozptylová studie Zlínského Kraje



Maximální hodinové koncentrace NO_2 v blízkosti hodnoceného záměru dosahují přibližně úrovně do 30 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, tedy úrovně 15% imisního limitu ($\text{LV}_{1h}=200 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$). Imisní situace v okolí hodnoceného záměru je tedy na poměrně nízké úrovni.

Klima

Vymezené území přísluší dle E. Quitta celé do mírně teplé klimatické oblasti **T 2** –teplé oblasti s následující charakteristikou:

T 2 - dlouhé léto, teplé a suché, velmi krátké přechodné období s teplým až mírně teplým jarem i podzimem, krátkou, mírně teplou, suchou až velmi suchou zimou, s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky. Další údaje shrnujeme v následující tabulce:

Číslo oblasti	T 2
Počet letních dnů	50 až 60
Počet dnů s průměrnou teplotou 10° a více	160 až 170
Počet mrazových dnů	100 až 110
Počet ledových dnů	30 až 40
Průměrná teplota v lednu	-2 až -3
Průměrná teplota v červenci	18 až 19
Průměrná teplota v dubnu	8 až 9
Průměrná teplota v říjnu	7 až 9
Průměrný počet dnů se srážkami 1mm a více	90 až 100
Srážkový úhrn ve vegetačním období	350 až 400
Srážkový úhrn v zimním období	200 až 300
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	40 až 50
Počet dnů zamračených	120 až 140
Počet dnů jasných	40 až 50

3. Hluk a další fyzikální a biologické charakteristiky

Dotčené území se nachází v obytné zástavbě města Holešov. Tímto územím prochází některé z hlavních městských komunikací (II/490 - Masarykova a III/49011 - Osvobození) a funkce území vyvolává cílovou dopravu.

Stávající hluková situace v prostoru záměru je dána zejména hlukem z pozemní automobilové dopravy.

Nejbližší hlukově chráněnou zástavbu v dotčeném území představuje zástavba (jedno až dvou-podlažní rodinné domky), nacházející v bezprostřední blízkosti cca 30 metrů od hranice uvažovaného záměru lemující ulice Masarykova a Osvobození.

Stávající dopravně hluková situace je v území díky dopravnímu provozu na ulici Masarykova (7 790 vozidel denně, 17 % těžkých) celkově zvýšená, ale pohybuje se v limitních úrovních a dosahuje hladin hluku až $L_{Aeq,T} = 68$ dB (den). Důvodem zvýšených hladin hluku je bezprostřední blízkost obytné zástavby od takto dopravně zatížené komunikace.

Další závažné (negativní nebo pozitivní) fyzikální nebo biologické faktory, které by bylo nutno zohlednit, nebyly zjištěny.

4. Povrchová a podzemní voda

Povrchová voda

Členění z vodopisného hlediska:

- hlavní povodí řeky Dunaje 4-00-00,
- dílčí povodí 4-12-02 Haná a Morava od Hané po Dřevnici,
- drobné povodí 4-12-02-126 Rusava od Debře po Roštěnku.

Nejbližším povrchovým vodním tokem, který protéká ve vzdálenosti cca 800 m severozápadním směrem je Rusava. Rusava pramení na jižních svazích Bukoviny ve výšce 600 m n.m. a ústí zleva do Moravy u Tlumačova v nadmořské výšce 184 m. Plocha povodí je 145,7 km² a délka toku je 29,3 km. Vodní tok Rusava je významným vodním tokem¹ od pramene po ústí. Správcem vodního toku Rusava je Povodí Moravy s.p.

Vlastní území výstavby je suché, neprotéká jím žádný trvalý ani občasný povrchový tok a nenachází se na něm ani žádná vodní plocha, prameniště či mokřad a rovněž zde není žádné ochranné pásmo vodního zdroje ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. o vodách, ve znění pozdějších předpisů. Posuzované území není součástí chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) a podle Nařízení vlády č. 103/2003 Sb.² leží ve zranitelné oblasti.

Podzemní voda

Území výstavby prodejny se patří do oblasti hydrogeologického rajónu 222 - Hornomoravský úval v povodí Moravy, dílčí povodí 4-12-02.

Jedná se o strukturu průlinových podzemních vod, s převážně volnou hladinou podzemní vody, v sedimentech písků a štěrků údolních niv, nad úrovní erozní základny (bez hydrogeologické spojitosti s povrchovým tokem). V polohách od cca 1 - 4 m se v kvartérním pokryvu můžou vyskytnout jíly, které působí jako izolátor. Hladinu podzemní vody tedy lze očekávat v hloubce 2 - 4 m pod terénem. Mocnost souvislého zvodnění je 5 - 15 m, transmisivita je v řádech $1 \cdot 10^{-4}$ - $1 \cdot 10^{-3}$ m²/s

Neogenní stupně rajónu Hornomoravského úvalu uzavírají uprostřed převládajících jílu písčité až štěrkopísčité svrchní kolektory s tlakovým oběhem podzemní vody s negativní, případně pozitivní piezometrickou úrovní.

¹ Ve smyslu vyhlášky ministerstva zemědělství č.470/2001 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností souvisejících se správou vodních toků, ve znění vyhlášky č.333/2003 Sb. a vyhlášky č.267/2005 Sb.

² Nařízení vlády č. 103/2003 Sb, o stanovení zranitelných oblastí a o používání a skladování hnojiv a statkových hnojiv, střídání plodin a provádění protierozních opatření v těchto oblastech

Oblast výstavby se nachází v pásmu hygienické ochrany II. stupně. Správcem pásma jsou Vodovody a Kanalizace a.s., Kroměříž, pobočka Holešov.

5. Půda

Záměr bude realizován na pozemcích o celkové výměře cca 6104 m², z této výměry je celkem 4 086 m² součástí zemědělského půdního fondu (ZPF), druh pozemku dle katastru nemovitostí jsou zahrady a orná půda s bonitovanou půdně ekologickou jednotkou (BPEJ) 3.02.00 (4 086 m²). Stavbou nebudou dotčeny pozemky určené k plnění funkcí lesa (PUPFL).

Dle Metodického pokynu odboru ochrany lesa a půdy Ministerstva životního prostředí České republiky ze dne 1.10.1996 č.j. OOLP/1067/96 k odnímání půdy ze zemědělského půdního fondu jsou tyto půdy zařazeny do I. třídy ochrany zemědělské půdy.

Do I. třídy ochrany zemědělské půdy jsou zařazeny bonitně nejcennější půdy v jednotlivých klimatických regionech, převážně v plochách rovinných nebo jen mírně sklonitých, které je možno odejmout ze ZPF pouze výjimečně, a to převážně na záměry související s obnovou ekologické stability krajiny, případně pro liniové stavby zásadního významu.

Půda, jež je součástí ZPF, patří podle vyhlášky Ministerstva zemědělství č.327/1998 Sb., kterou se stanoví charakteristika bonitovaných půdně ekologických jednotek a postup pro jejich vedení a aktualizaci, ve znění pozdějších předpisů, do skupiny luvických černozemí na sprašových pokryvech, středně těžké, bez skeletu, převážně s příznivým vodním režimem.

Tab.: Záběr ZPF při výstavbě prodejny

Parcela č.	Výměra m	BPEJ	Druh pozemku dle KN	Třída ochrany ZPF
1720/2	451	30200	zahrada	I.
1720/8	275	30200	zahrada	I.
1720/9	251	30200	zahrada	I.
1720/10	210	30200	zahrada	I.
1720/11(část)	cca 100	30200	zahrada	I.
1726/1(část)	cca 400	30200	zahrada	I.
1730/1	238	30200	orná půda	I.
1730/3	162	30200	orná půda	I.
1731	143	30200	zahrada	I.
1732	129	30200	zahrada	I.
1733	190	30200	zahrada	I.
1735/1(část)	cca 620	30200	zahrada	I.
1735/2	301	30200	zahrada	I.
1735/3(část)	cca 1400	nemá BPEJ	ostatní plocha	Není součástí ZPF
1735/4	2	30200	zahrada	I.
1735/5	7	nemá BPEJ	ostatní plocha	Není součástí ZPF
1735/6	153	nemá BPEJ	ostatní plocha	Není součástí ZPF
1735/8	59	nemá BPEJ	ostatní plocha	Není součástí ZPF
1735/9	34	30200	zahrada	I.
1738/2(část)	250	30200	zahrada	I.
1736	182	30200	zahrada	I.
1737	148	30200	zahrada	I.
celkový záběr ZPF		cca 4086 m ²		třída ochrany I.

Celkově lze hodnocené půdy klasifikovat z hlediska bonity jako vysoce kvalitní, které však v současnosti neslouží zemědělským účelům. Pozemky jsou zatravněny a využívány jako veřejné prostranství.

Celková výměra zabíraných ploch v rámci záměrů „Výstavba prodejny Lidl v Holešově“ činí cca 4 086 m² zemědělské půdy.

6. Horninové prostředí a přírodní zdroje

Území města Holešov patří do oblasti Holešovické plošiny - systém alpsko-himalájský, subsystém Karpaty, provincie Západní Karpaty, subprovincie Vněkarpatské sníženiny, oblast Západní vněkarpatské sníženiny, celek Hornomoravský úval.

Oblast je tvořena neogenními a kvartérními sedimenty, skloněná k JJz. Střední výška je 217,7 m, střední sklon 0°59'. Kvartérní pokryv je tvořen nezpevněnými sedimenty, vrstvou fluvialních, převážně písčitých

hlín, písků, štěrkovitých písků a sedimentů. Dřívější inženýrskogeologické průzkumy zastihly v horních vrstvách i kvartérní jíly (v hloubkách 1 - 4 m). Kvartérní pokryvy zasahuje do hloubek cca 10-15 m od povrchu terénu. Neogenní sedimenty pochází z období pliocénu. Jedná se především o jezerní a říční sedimenty - jíly, písky, štěrky.

7. Fauna, flóra a ekosystémy

Biogeografická charakteristika území

Podle biogeografického členění České republiky (Culek, 1996) patří zájmové území k Hranickému bioregionu. Bioregion je tvořen pahorkatinou na měkkých sedimentech, dominuje zde biota 3. dubovo-bukového, při západním okraji 2. bukovo-dubového stupně. Ve flóře i fauně dochází ke styku a prolínání prvků karpatského a hercynského předhůří. V současnosti převažuje orná půda, v lesích kromě kulturních jehličnanů je velké zastoupení dubo-habřin s fragmenty bučin. Bioregion je tvořen sníženým reliéfem mezi Hostýnskými vrchy a Nízkým Jeseníkem, je většinou pahorkovitý, s širokými nivami.

Z hlediska regionálně - fyto geografického (Skalický in Hejný at Slavík, 1988) se zkoumaná oblast nachází ve fyto geografické oblasti Karpatské mezofytikum ve fyto geografickém okrese 76 a Moravská brána - Moravská brána vlastní.

Podle staršího členění patří zájmové území do oblasti sosiekoregionu 61 Moravská brána v podprovincii západokarpatské, v provincii středoevropských listnatých lesů (Atlas životního prostředí a zdraví obyvatelstva, 1992).

Fauna, flóra a ekosystémy

V zájmovém území se nevyskytuje žádný přirozený vegetační porost. Záměr bude realizován na upravené, vyrovnané ploše s travním porostem s náznaky ruderalizace a zpevněnými plochami, obklopené komunikacemi. Na okraji pozemku se nachází neudržované ovocné dřeviny.

Zástupci fauny jsou charakterističtí pro městské prostředí, lze předpokládat pouze výskyt drobných zástupců fauny jako je hmyz a bezobratlí.

Zájmové území ani jeho okolí není součástí Územního systému ekologické stability.

8. Krajina

Krajinný ráz vychází především z trvalých ekosystémových režimů krajiny, daných základními ekologickými a přírodními podmínkami krajiny. V rámci antropogenních činností je krajinný ráz dotvářen do určitého souboru typických přírodních a člověkem vytvářených prvků, které jsou lidmi vnímány jako charakteristické, identifikující určitý prostor.

Širší zájmové území leží na rozhraní Hornomoravského úvalu a Hostýnskými vrchy. Posuzovaný záměr je situován v městské zástavbě, na předmětnou lokalitu navazují silniční komunikace a obytná zástavba.

9. Hmotný majetek a kulturní památky

Hmotný majetek

Veškeré pozemky, na kterých se bude nacházet areál Prodejny potravin firmy. LIDL budou vykoupeny a budou ve vlastnictví společnosti LIDL, v.o.s. Praha. Z polohopisného a výškopisného zaměření vyplynul rozsah demolic stávající zpevněné plochy (parkoviště osob. aut policejní školy) a přeložky veřejného osvětlení.

Architektonické a historické památky

Dle vyjádření pracovníků Městského úřadu v Holešově, odboru kultury, oddělení památkové péče zájmové území neleží v památkově chráněném území a nenacházejí se zde nemovité kulturní památky, podléhající zákonu č. 20/1987 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o státní památkové péči a evidované v Ústředním

seznamu kulturních památek České republiky. Na pozemku se rovněž nenachází drobná solitérní architektura (kříže, boží muka, smírčí kameny atd.).

Archeologická naleziště

Při zásazích do terénu nelze (vzhledem k jejich latenci) předem vyloučit narušení nebo odkrytí archeologických nálezů.

10. Dopravní a jiná infrastruktura

Záměr se nachází v obytné části města Holešov, v prostoru vymezeném ulicemi Masarykova a Osvobození.

Ulice Masarykova je městskou komunikací s přímou obsluhou území. Mimo území města pokračuje jako silnice II/490 v jižním směru na Fryšták a Zlín. V dotčeném území má podmíněčně vyhovující parametry (směrové, šířkové a výškové uspořádání). Ulice Osvobození je rovněž městskou komunikací s přímou obsluhou území. Mimo území města pokračuje jako silnice III/49011 v jihovýchodním směru na Přílepy. V dotčeném území má podmíněčně vyhovující parametry (směrové, šířkové a výškové uspořádání).

Tab.: Požadované zatížení komunikací

silnice	sčítací úsek	těžká	osobní	motocykly	suma
Masarykova (II/490)	6-2792	1 334	6 407	49	7 790
Osvobození (III/49011)	6-5271	323	2 066	36	2425

Poznámka: Údaje jsou převzaty ze sčítání dopravy ŘSD ČR v roce 2005.

V území je dostupná veškerá další nezbytná infrastruktura.

11. Jiné charakteristiky životního prostředí

Pro dotčené území nejsou specifikovány žádné další charakteristiky, které by mohly být záměrem dotčeny.

ČÁST D

ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI, SLOŽITOSTI A VÝZNAMNOSTI

1. Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví

Zdravotní vlivy a rizika

Zdraví obyvatel žijících v blízkém okolí místa záměru by mohlo být ovlivněno škodlivými faktory, které mohou přesahovat hranice areálu v souvislosti především s navazující dopravou a dalším provozem prodejny. Mezi nepříznivé vlivy, které přesahují hranice areálu a mohly by případně nepříznivě působit na obyvatelstvo, obecně patří:

- Provozní vlivy fyzikální - hluk, vibrace, elektromagnetické záření a pole
- Provozní vlivy biologické - pronikání původců nemocí, rozmnožování hmyzu, hlodavců apod.
- Provozní faktory chemické - škodliviny pronikající do okolního ovzduší, vody a půdy
- Vlivy navazující dopravy (hluk, znečišťování ovzduší aj.)

Provozní vlivy fyzikální - hluk, vibrace, elektromagnetické záření a pole

V případě zemních a stavebních prací budou fyzikální faktory (hluk), vzhledem k umístění areálu a poloze nejbližších trvale obytných budov, působit rušivými vlivy na obyvatele domů v okolí areálu budoucí prodejny Lidl. Samotný hluk zemních a stavebních prací bude pravděpodobně překrýván hlukem z dopravního provozu na komunikaci II/490 (Masarykova) a III/49011 (Osvobození), které procházejí v bezprostřední blízkosti místa záměru. Vzhledem k omezené době, kdy budou zemní a stavební práce prováděny, nedojde k možnému poškození či zhoršování zdravotního stavu dotčených obyvatel v blízkém okolí místa záměru. Rušení a obtěžování hlukem ze zemních a stavebních prací lze předpokládat zejména při zahájení těchto prací.

Při budoucím provozu samotné prodejny Lidl nebudou v denní době přesahovány hygienické limity pro hluk jak z dopravy vozidel do areálu prodejny a na přilehlém parkovišti tak i stacionárních hlukových zařízení (výstupy koteln a vzduchotechniky).

Samotný provoz prodejny nebude působit žádné fyzikální (hlukové) vlivy, které by potenciálně mohly přispívat k možnému zhoršování zdravotního stavu zasažených trvale bydlících obyvatel v okolí prodejny. Provoz prodejny je plánován mimo noční hodiny (22.00 - 6.00).

Hladiny hluku tvořené majoritně dopravním provozem na ulicích Masarykova a Osvobození nedoznají po zprovoznění záměru žádných výrazných změn a zůstanou na téměř stejných hodnotách jako v současnosti a budou splňovat hygienické limity (viz. příloha 2: Hluková studie).

Šíření vibrací, elektromagnetického záření (ionizujícího, vysokofrekvenčního) nebo elektromagnetického pole v tomto případě není uvažováno.

Provozní vlivy biologické - pronikání původců nemocí, rozmnožování hmyzu, hlodavců apod.

Biologické vlivy lze vyloučit, neboť provoz nebude disponovat s biologickým materiálem.

Provozní faktory chemické, vlivy navazující dopravy

Dalším potenciálním škodlivým vlivem bude působení chemických polutantů vznikajících produkcí emisí z vytápění objektu a dodatečnou dopravní zátěží související s provozem a obsluhou areálu. Hlavním polutantem vznikajícím z těchto zdrojů je oxid dusičitý (NO_2).

Akutní působení NO_2

Maximální přírůstek jednohodinové koncentrace NO_2 z provozu záměru dle zpracované rozptylové studie bude pro nejbližší okolí areálu $1,0 \mu\text{g.m}^{-3}$.

Maximální požadované hodinové koncentrace NO_2 modelované v Rozptylové studii Zlínského kraje (Mgr. J. Bucek) dosahují hodnot $30 \mu\text{g.m}^{-3}$.

Pokud v rámci konzervativního přístupu sečteme maximální přírůstkovou koncentraci NO_2 s maximální požadovou hodnotou pro tuto noxu zůstane výsledná koncentrace se značným odstupem pod přípustným limitem ($200 \mu\text{g.m}^{-3}$). Ze zdravotního hlediska budou tyto koncentrace i po uváženém navýšení s dostatečným odstupem bezpečné. Stálí obyvatelé nejbližších domů budou vystaveni koncentracím nižším než zde z důvodu bezpečnosti používaným koncentracím maximálním.

Pozn.: Pro akutní expozici NO_2 do koncentrace $300 \mu\text{g.m}^{-3}$ nebyly při epidemiologických studiích WHO (Světová zdravotnická organizace) pozorovány žádné změny zdravotního stavu pokusných osob. Česká legislativa uvádí imisní limit pro 1-hodinovou koncentraci $200 \mu\text{g.m}^{-3}$. Americká EPA (Agentura ochrany životního prostředí) uvádí akutní RBC (koncentrace látky která je ještě bezpečná pro expozici člověka) $470 \mu\text{g.m}^{-3}$.

Chronické působení NO_2

Maximální příspěvek k roční koncentraci NO_2 z provozu záměru dle zpracované rozptylové studie bude pro nejbližší okolí areálu $0,10 \mu\text{g.m}^{-3}$.

Průměrná roční požadovaná koncentrace NO_2 modelovaná v Rozptylové studii Zlínského kraje (Mgr. J. Bucek) nabývá hodnot v intervalu $6 - 8 \mu\text{g.m}^{-3}$.

Po přičtení maximálního přírůstku tohoto polutantu dojde pouze k 20% naplnění limitu České legislativy. Roční koncentrace NO_2 budou tedy s dostatečným odstupem bezpečné.

Pozn.: WHO stanovila jako bezpečný limit pro dlouhodobou expozici NO_2 $30 \mu\text{g.m}^{-3}$. Česká legislativa stanovila průměrný roční limit $40 \mu\text{g.m}^{-3}$.

Sociální a ekonomické důsledky

Po stránce sociální nelze očekávat významné působení. Budou vytvořeny nové pracovní pozice, což považujeme za pozitivní vliv a lokalita bude snadno dostupná pro budoucí zákazníky. „Negativním“ vlivem mohou být zásahy do stávající zeleně a kácení stromů. Kácená zeleň bude nahrazena dle legislativních požadavků.

Počet dotčených obyvatel

Vzhledem k umístění záměru do městské zástavby a značné blízkosti okolních obytných domů bude v tomto případě vlivy z provozu prodejny „zasazeno“ cca 100 osob trvale obývajících blízké okolí místa záměru.

2. Vlivy na ovzduší a klima

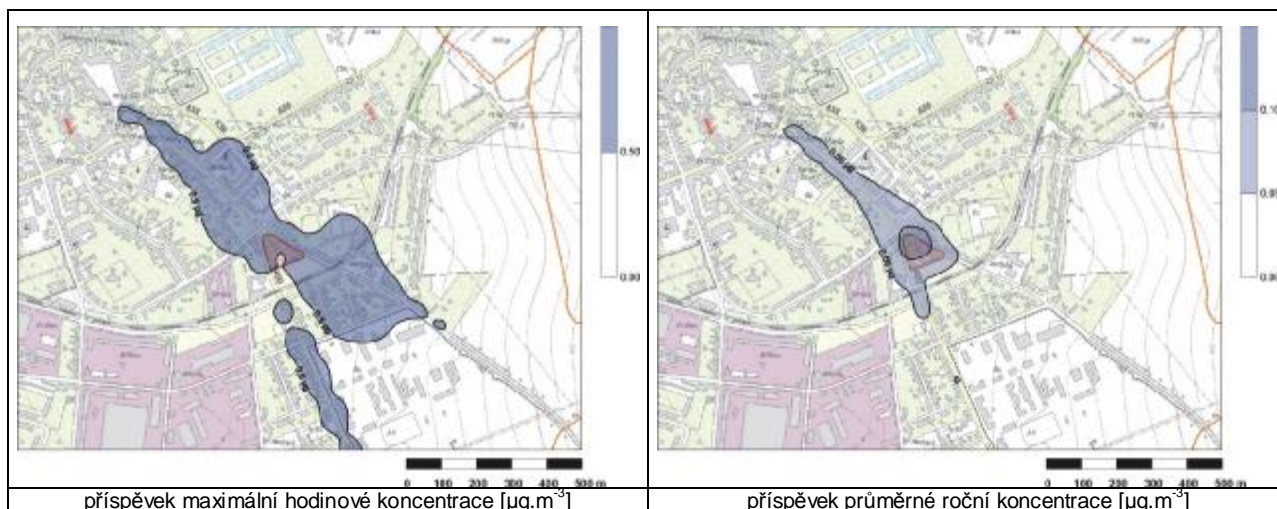
D.1.2. Vlivy na ovzduší a klima

Stávající imisní zátěž zájmového území bude v důsledku stavby ovlivněna především emisemi z dopravy stavebních materiálů a zeminy a provozem stavebních strojů. Hlavními emitovanými škodlivinami bude prach a oxidy dusíku. Emise škodlivin však bude krátkodobá, omezená pouze na úvodní období výstavby a její vliv tedy bude nízký.

Vliv provozu na stávající imisní situaci bude ovlivněn především provozem automobilové dopravy vázané na záměr a částečně také zdrojem tepla spalujícím zemní plyn.

Pro vyhodnocení nárůstu imisní zátěže oxidu dusičitého v důsledku provozu areálu byl zpracován výpočet dle metodiky SYMOS 97, verze 2003, který zahrnuje i provoz tohoto záměru. Výsledky tohoto výpočtu jsou graficky znázorněny na následujících obrázcích:

Obr.: Rozložení imisních příspěvků NO₂ vyvolané provozem záměru



Předpokládaný nárůst krátkodobého maximálního zatížení tedy bude v nejbližším okolí záměru dosahovat u oxidu dusičitého do $1 \mu\text{g.m}^{-3}$, tedy cca 0,5 % imisního limitu ($LV_{1h}=200 \mu\text{g.m}^{-3}$) u průměrných ročních koncentrací pak do $0,1 \mu\text{g.m}^{-3}$ tedy cca 0,3 % imisního limitu ($LV_r=40 \mu\text{g.m}^{-3}$).

Příspěvek provozu hodnoceného záměru tedy nezpůsobí významnější změnu stávajícího stavu stávajícího imisního zatížení hodnoceného území.

Emise prашných částic z provozu záměru (viz kap. B.II.1) je velmi nízká, proto můžeme i bez výpočtového vyhodnocení imisní zátěže konstatovat, že posuzovaný záměr nevyvolá navýšení koncentrací PM₁₀ v hodnoceném území.

3. Vlivy na hlukovou situaci ev. další fyzikální a biologické charakteristiky

V rámci tohoto oznámení je zpracována hluková studie kvantifikující hlukové vlivy záměru (viz příloha 2). V podrobnostech na uvedenou hlukovou studii odkazujeme, její závěry jsou shrnuty následovně:

Hluková situace v dotčeném území se po zprovoznění záměru významně nezmění. Vzhledem k dopravnímu provozu v blízkosti lokality a jím tvořeného hlukového pozadí nedojde k žádným výrazným akustickým změnám. Hladiny hluku, tvořené majoritně dopravním provozem na ulici Masarykova (II/490) a Osvobození (III/49011) zůstanou v okolí těchto ulic na hodnotách téměř shodných se současným stavem.

Samotný vliv hluku z dopravního provozu záměru (bez uvažování pozadových zdrojů) je podlimitní, tedy vyhovující.

Hluk technologie prodejny (vzduchotechnika a vytápění) je jak v denní tak i v noční době podlimitní a nepředstavuje významnější problém.

Hluk v průběhu výstavby je řešitelný. Je nezbytné omezit zemní práce pouze na denní období s vyloučením brzkých ranních a pozdních večerních hodin (tedy na období mezi 7.00 až 19.00). Za tohoto předpokladu lze očekávat i splnění příslušného korigovaného limitu pro stavební práce.

Negativní vlivy ostatních fyzikálních resp. biologických faktorů (vibrace, záření elektromagnetické nebo radioaktivní apod.) jsou vyloučeny.

4. Vlivy na povrchovou a podzemní vodu

Vlivy na odvodnění území

Dotčené území je rovinatého až mírně svažitého charakteru, pozemek je z větší části zatravněn. Dochází zde tedy k přirozenému vsaku dešťových vod. Realizací záměru dojde ke zvýšení zpevněných ploch v území a tedy i ke zvýšení povrchového odtoku na úkor vsaku. Odvedením těchto dešťových vod kanalizací se tak částečně změní charakter odvodnění posuzovaného území. Toto omezení infiltrace je z hlediska povodí zanedbatelné a tedy i vliv na charakter odvodnění můžeme hodnotit jako zanedbatelný.

Vliv na jakost povrchových vod

Splaškové vody z objektu budou svedeny přípojkou splaškové kanalizace do hlavního kanalizačního řádu města. Celkové roční množství splaškových vod odvedených do kanalizace bude 240 m³. V areálu nebudou produkovány průmyslové odpadní vody a nebudou používány a ani skladovány látky ohrožující jakost vod.

Dešťové vody z ploch s možností znečištění ropnými látkami budou odváděny přes odlučovač ropných látek (dostatečné kapacity a účinnosti). V zimním období lze předpokládat znečištění látkami z chemické údržby zpevněných ploch (solení). Smíšením čistých vod ze střech a čištěných vod z parkoviště bude koncentrace zbytkového znečištění dále naředěna.

Hodnoty znečištění a množství vypouštěných odpadních vod budou odpovídat smluvním požadavkům vyplývajícím z limitů kanalizačního řádu města.

Z posouzení výše uvedeného nemůže dojít k ovlivnění kvality vody v recipientu, nelze tedy očekávat negativní ovlivnění životního prostředí.

Vlivy na podzemní vodu

K ovlivnění hydrogeologických charakteristik může dojít při stavbě tohoto typu stavby zejména v souvislosti se zásahem do podložních hornin, které v dané oblasti mají funkci kolektoru podzemní vody, dále omezením dotace srážkovými vodami či jejím odčerpáváním.

Objekt bude založen relativně mělce - pravděpodobně na základové desce, do nezámrzné hloubky. V případě výskytu kvartérních jíílů (izolátorů) v této hloubce nedojde k zastižení hladiny podzemní vody.

Podrobnější údaje o základových poměrech stavby budou známy v další fázi projektové přípravy po provedení inženýrskogeologického průzkumu, který osvětlí i hydrogeologické poměry na lokalitě a přesně určí úroveň hladiny podzemní vody ve vztahu k základové spáře objektu.

Omezení dotace srážkových vod do vod podzemních zpevněním ploch nebude - vzhledem k zastavěné ploše - významné. Nepředpokládá se ani čerpání podzemních vod v souvislosti s výstavbou a provozem areálu.

Výstavba se nachází v pásmu v hygienické ochrany II. stupně. Záměr je umístěn v zastavěné oblasti, kde nejsou vyžadovány žádné zvláštní podmínky (nutnost dodržení zákona č. 254/2001 Sb. o vodách, ve znění pozdějších předpisů).

5. Vlivy na půdu

Obecně jsou vlivy na půdu dány záborem plochy půd řazené do zemědělského půdního fondu (ZPF), případně ovlivněním její kvality. Záměr bude realizován na pozemcích zařazených do I. třídy ochrany půdy. Jde o půdy bonitně nejcennější (I. třída ochrany), které je možno ze ZPF odjímat pouze výjimečně. Celkově lze hodnocené půdy klasifikovat z hlediska bonity jako vysoce kvalitní, které však v současnosti neslouží zemědělským účelům. Pozemky jsou zatravněny a využívány jako veřejné prostranství.

Před realizací záměru bude provedeno vynětí pozemků zařazených do zemědělského půdního fondu (ZPF) podle § 9 odst. 6 zákona č. 334/1992 Sb., protože stavbou dojde k trvalému záboru zemědělské půdy ze ZPF. Před zahájením výstavby areálu bude z řešeného území sejmuta ornice. Ornice bude ponechána na pozemku areálu staveniště na dočasně zřízeném zemníku a bude použita v rámci terénních úprav areálu.

Z hlediska lesního hospodářství, dle zákona č.289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů a předpisů souvisejících, se záměr nedotýká zájmů hájených tímto zákonem.

Při dodržení standardních stavebních postupů při výstavbě objektu se nepředpokládá znečištění půd. V období provozu je možné v prostoru obslužných komunikací předpokládat bodové znečištění ropnými látkami způsobené úkapy stojících aut. Z hlediska ochrany půd nevyplývají, vzhledem k uvažovanému záměru a jeho poloze, žádná omezení.

6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

V dané oblasti se nenachází žádné významné geologické lokality. Uvažovaný záměr nepočítá se zásahem do horninového prostředí - neuvažuje s hloubením podzemních prostor ani hlubinným zakládáním. Pouze dojde k povrchové skrývce půdy, případně zarovnání terénu. Výkopy budou prováděny pro vyrovnání základové spáry a pro inženýrské sítě. Poškození a ztrátu geologických památek nelze předpokládat. Přírodní zdroje nebudou výstavbou ani provozem prodejního areálu narušeny. Zdroje nerostných surovin nebudou záměrem dotčeny.

Stavba tvoří z geologického hlediska cizorodý prvek v geologické stavbě území, bez dalších vlivů na její kvalitu.

7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Vzhledem k umístění záměru lze konstatovat, že realizace záměru nebude mít významný vliv na biotickou složku životního prostředí. Realizací záměru bude odstraněn nekvalitní travní porost a bude vykáceno celkem 9 kusů starých ovocných dřevin.

Realizací záměru nedojde k zásahu do prvků Územního systému ekologické stability.

8. Vlivy na krajinu

Zájmové území, které bude realizací navrhované stavby dotčeno se nachází téměř výhradně na urbanizovaných plochách. Krajina je v místě uvažovaného záměru je již ovlivněna starší antropogenní činností a proponovaná výstavba charakter krajiny významně nepoznamená.

9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

V rámci přípravy území bude třeba odstranit stávající zpevněné plochy (parkoviště osob. aut policejní školy) a přeložky veřejného osvětlení.

Architektonické památky nebudou z důvodu jejich absence v lokalitě ovlivněny.

Možnost archeologického nálezu v průběhu zemních prací při výstavbě záměru není jednoznačně vyloučena. V případě, kdy budou skrývkou, výkopem nebo jiným zásahem do terénu, narušeny archeologické struktury, bude nutno, ve smyslu ustanovení zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů, zajistit záchranný archeologický výzkum.

10. Vlivy na dopravní a jinou infrastrukturu

Vlivy na dopravu jsou dány zejména vznikem dopravní atraktivity v území, kterou bude prodejna představovat. To bude mít za přímý následek zvýšení intenzit dopravy na komunikacích dotčeného území. Toto zvýšení je kvantifikováno následovně:

ul. Masarykova:	+250 vozidel/den (16 hodin), z toho 1 těžké
ul. Osvobození:	+250 vozidel/den (16 hodin), z toho 1 těžké

Při srovnání s požadovými hodnotami zatížení komunikací (viz část C, kapitola 10. Dopravní a jiná infrastruktura) je zřejmé, že v případě zmiňovaných ulic jde o nevýznamné navýšení stávající dopravní intenzity.

Realizací záměru dojde k funkčnímu naplnění prostoru. Tím bude zároveň vyloučena realizace jiných (avšak obdobných) aktivit v daném prostoru. To se týká i související dopravy.

V důsledku záměru nebudou omezeny stávající pěší ani cyklistické cesty.

Vlivy na jinou infrastrukturu nejsou očekávány. Nedochozí k rozvoji ani k omezení stávající infrastruktury, infrastrukturní sítě budou pouze přizpůsobeny resp. využity pro záměr.

11. Jiné ekologické vlivy

Nejsou očekávány žádné další významné vlivy, výše nepopsané.

II. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI

Rozsah přímých negativních vlivů je prakticky omezen rozsahem stavby. Širší rozsah vlivů se může projevit pouze v navazujícím dopravním provozu, který je ovšem v porovnání se stávajícím stavem zanedbatelný. Pro komunikační napojení jsou k dispozici odpovídající komunikace, celkové ovlivnění širšího území je tedy zanedbatelné.

III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHOJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE

Nepříznivé vlivy přesahující státní hranice jsou vyloučeny.

IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ

Prevence nebo vyloučení nepříznivých vlivů vyplývá zejména z dodržování platných zákonů, norem a předpisů. Nad tento rámec jsou doporučena následující opatření:

- V průběhu výstavby maximálním způsobem snižovat prašnost důsledným kropením plochy staveniště v suchých dnech, udržovat v čistotě výjezdy na veřejné komunikace a vyjíždějící vozidla a omezit volné skládky prašných materiálů.
- V průběhu provozu udržovat parkoviště v čistotě, zejména po zimním období zajistit odstranění posypových hmot (vnesených vozidly i z vlastní aplikace) z plochy parkoviště i obslužných komunikací.
- Srážkové vody z komunikací a parkovacích ploch nevypouštět do kanalizace bez předčištění v ORL, který bude zaručovat dostatečnou kvalitu a účinnost.
- Areál prodejny vybavit prostředky k zachycení a odstranění havarijních úniků vodám nebezpečných látek.
- Během výstavby omezit skládky prašných materiálů, plochu staveniště v případě potřeby kropit.
- Komunikace u výjezdu ze staveniště pravidelně čistit a minimalizovat tak sekundární prašnost.
- Osvětlení areálu při výstavbě řešit tak, aby neobtěžovalo světelným smogem okolní zástavbu.
- Za vykáčené dřeviny provést náhradní výsadba v rozsahu, který stanoví příslušný orgán ochrany přírody. Doporučujeme využít druhy a kultivary dřevin, které jsou vhodné pro výsadbu v městském prostředí.

V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ

V průběhu zpracování oznámení se nevyskytly takové nedostatky ve znalostech nebo neurčitosti, které by znemožňovaly jednoznačnou specifikaci možných vlivů záměru na životní prostředí a veřejného zdraví. Dostupné informace jsou pro účely posouzení vlivů na životní prostředí dostatečné.

ČÁST E POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Záměr je řešen v jedné variantě, dané dostupným pozemkem. Lokalizace proto nebyla řešena ve více variantách.

ČÁST F DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

I. MAPOVÁ A JINÁ DOKUMENTACE

Situační a technické řešení záměru je dokladováno v příloze 1 tohoto oznámení.

II. DALŠÍ PODSTATNÉ INFORMACE OZNAMOVATELE

Nejsou uvedeny.

ČÁST G VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Shrnutí netechnického charakteru obsahuje ve stručné a srozumitelné formě údaje o záměru a dále závěry jednotlivých dílčích okruhů hodnocení možných vlivů záměru na životní prostředí. Záměrcům o podrobnější údaje proto doporučujeme prostudování příslušných kapitol oznámení.

Záměrem bude výstavba prodejny LIDL v katastru Holešov, v prostoru mezi ulicemi Masarykova a Osvobození. V současné době je většina území zatravněná, na části pozemku se nachází zpevněná plocha (parkoviště osobních aut policejní školy) a přeložky veřejného osvětlení .

Území je vymezeno:

- ze západu ulicí Masarykovou - místní komunikací (silnicí II/490) vedené směrem na Martinice, Fryšták, Zlín,
- na severu plánovanou výstavbu kruh. objezdu,
- na východě – ulicí Osvobození – místní komunikací (silnicí III-49011)vedené směrem na Přílepy, Fryšták,
- z jihu areálem prodejny BILLA.

Územní plán města umístění záměru připouští, záměr je tedy v souladu s platnou územně plánovací dokumentací

Umístění prodejny je zřejmé z následujícího obrázku:



Záměr je navržen za účelem realizace nových obchodních ploch v území, určeném pro tento typ zástavby. Umístění záměru je vázáno na dostupné pozemky a není navrženo ve více variantách.

Základní kapacitní údaje jsou následující:

výměra pozemku Lidl	6 104 m ²
zastavěná plocha	1 098 m ²
zpevněné plochy, komunikace, parkoviště, chodníky	2 899 m ²
zpevněná plocha a parkoviště vyhrazené pro policejní školu	514 m ²
počet parkovacích míst pro LIDL	83 (z toho 5 míst pro osoby handicapované)
Počet parkovacích míst pro policejní školu	20
plocha zeleně	1 593 m ²

Vjezd do areálu Lidl je řešen z ul. Osvobození. Tato bude rozšířena na 2 jízdní pruhy šířky 3,5 m. Pro potřeby parkování je navrženo 83 parkovacích stání, z toho budou 5 stání vyhrazeno pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Parkoviště bude veřejně přístupné. Současně bude zřízeno i parkoviště pro studenty střední policejní školy o kapacitě 20 stání.

Celková intenzita dopravy na komunikacích dotčeného území představuje:

ul. Masarykova:	+250 vozidel/den (16 hodin), z toho 1 těžké
ul. Osvobození:	+250 vozidel/den (16 hodin), z toho 1 těžké

Při srovnání s požadovými hodnotami zatížení komunikací (viz část C, kapitola 10. Dopravní a jiná infrastruktura) je zřejmé, že v případě zmiňovaných ulic jde o nevýznamné navýšení stávající dopravní intenzity.

Nároky prodejny na infrastrukturní zdroje (voda, plyn, elektrická energie apod.) nejsou ničím výjimečné a nečiní problém napojení na stávající rozvody.

Výstupy do životního prostředí jsou omezeny na emise do ovzduší (dané provozem kotelny a souvisejícím dopravním provozem), vypouštění splaškových a srážkových odpadních vod a emise hluku (dané provozem technologie a souvisejícím dopravním provozem). Lze spolehlivě očekávat, že vlivem nové prodejny nedojde k přesličitelnému ovlivnění životního prostředí v okolním území.

Další ekologické vlivy jsou celkově málo významné. Produkce odpadů se nevyvíjí běžné produkci, související s obchodní činností. Prodejna je umístována do prostoru, který nepodléhá z hlediska ochrany přírody a krajiny zvláštnímu režimu. Nenachází se zde žádné chráněné území, nejsou zde vyhlášeny žádné přírodní rezervace nebo přírodní památky, nenachází se zde prvky územního systému ekologické stability ani lokality Natura 2000. Na ploše výstavby se nenachází žádné přirozené porosty, nevyskytují se zde ani žádné chráněné nebo ohrožené druhy rostlin a živočichů.

Ve všech sledovaných oblastech (obyvatelstvo, ovzduší, povrchová a podzemní voda, půda, fauna, flóra, ekosystémy, krajina případně jiné) jsou možné vlivy záměru prodejny přijatelně nízké.

Za běžného provozu záměr nevyvolává žádné významné nepříznivé vlivy, které by bylo nutno kompenzovat. Prevence, či vyloučení nepříznivých vlivů z provozu záměru vyplývá zejména z důsledného dodržování platných zákonných norem, předpisů a schválených provozních a havarijních řádů.

ČÁST H PŘÍLOHY

Přílohy jsou zařazeny za hlavním textem tohoto oznámení.

Seznam příloh:

Příloha 1 Grafické přílohy:

- situace širších vztahů
- situace záměru

Příloha 2 Hluková studie

Příloha 3 Rozptylová studie

Příloha 4 Doklady:

- vyjádření příslušného stavebního úřadu
- stanovisko orgánu ochrany přírody
- autorizační osvědčení zpracovatele oznámení

í

KONEC HLAVNÍHO TEXTU OZNÁMENÍ

Datum zpracování oznámení, podpis zpracovatele oznámení a seznam osob, které se podílely na zpracování oznámení se nachází v jeho úvodní části.

Umístění prodejny Lidl v Holešově, ul. Masarykova

Situace širších vztahů



HOLEŠOV

- SEZNAM OBJEKTŮ**
- STAVBY A PRÁCE**
- SO 001 - PŘÍPRAVA ÚZEMÍ
 - SO 002 - PROJEKČNÍ LIDL
 - SO 003 - KONKRETNÍ ZŘEZNÉ PLOCHY, PARKOVISTE, CHODNÍKY
 - SO 004 - OPRAVA SILNICE IV/40011
 - SO 005 - PŘÍPOJKA VODY
 - SO 006 - KANALIZACE ŽELEZAVYVŮČNÝCH VOD
 - SO 007 - KANALIZACE ŽELEZAVYVŮČNÝCH VOD
 - SO 008 - PŘÍPOJKA PLYNU
 - SO 009 - PŘÍPOJKA PLYNU
 - SO 010 - PŘÍPOJKA SOUVISLOUŠČHO ZARÍZENÍ
 - SO 011 - VEŘEJNÝ OSVĚTLENÍ
 - SO 012 - PŘELOŽKY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ
 - SO 013 - TERÉNNÍ A SAUOVÉ ÚPRAVY
 - SO 014 - PÍLOVNÁ

LEGENDA

- STAVAJÍCÍ SÍTĚ**
- TEPELNÁ KANALIZACE
 - STŘEŠNÍ KANALIZACE
 - VODA
 - VL. PLYN
 - PL. PLYN
 - ST. PLYN
 - ST. PLYN
 - ST. PLYN
 - ST. PLYN
 - ST. PLYN

PROJEKTOVANE

- VEŘEJNÁ
- STŘEŠNÍ KANALIZACE
- ZATEPLOVACÍ KANALIZACE
- VL. PLYN
- PL. PLYN
- ST. PLYN
- ST. PLYN
- ST. PLYN
- ST. PLYN
- ST. PLYN

SO 003 - KONKRETNÍ ZŘEZNÉ PLOCHY, PARKOVISTE, CHODNÍKY

- KONKRETNÍ ZŘEZNÉ PLOCHY
- PARKOVISTE
- CHODNÍKY
- CHODNÍKY
- CHODNÍKY

SO 004 - OPRAVA SILNICE IV/40011

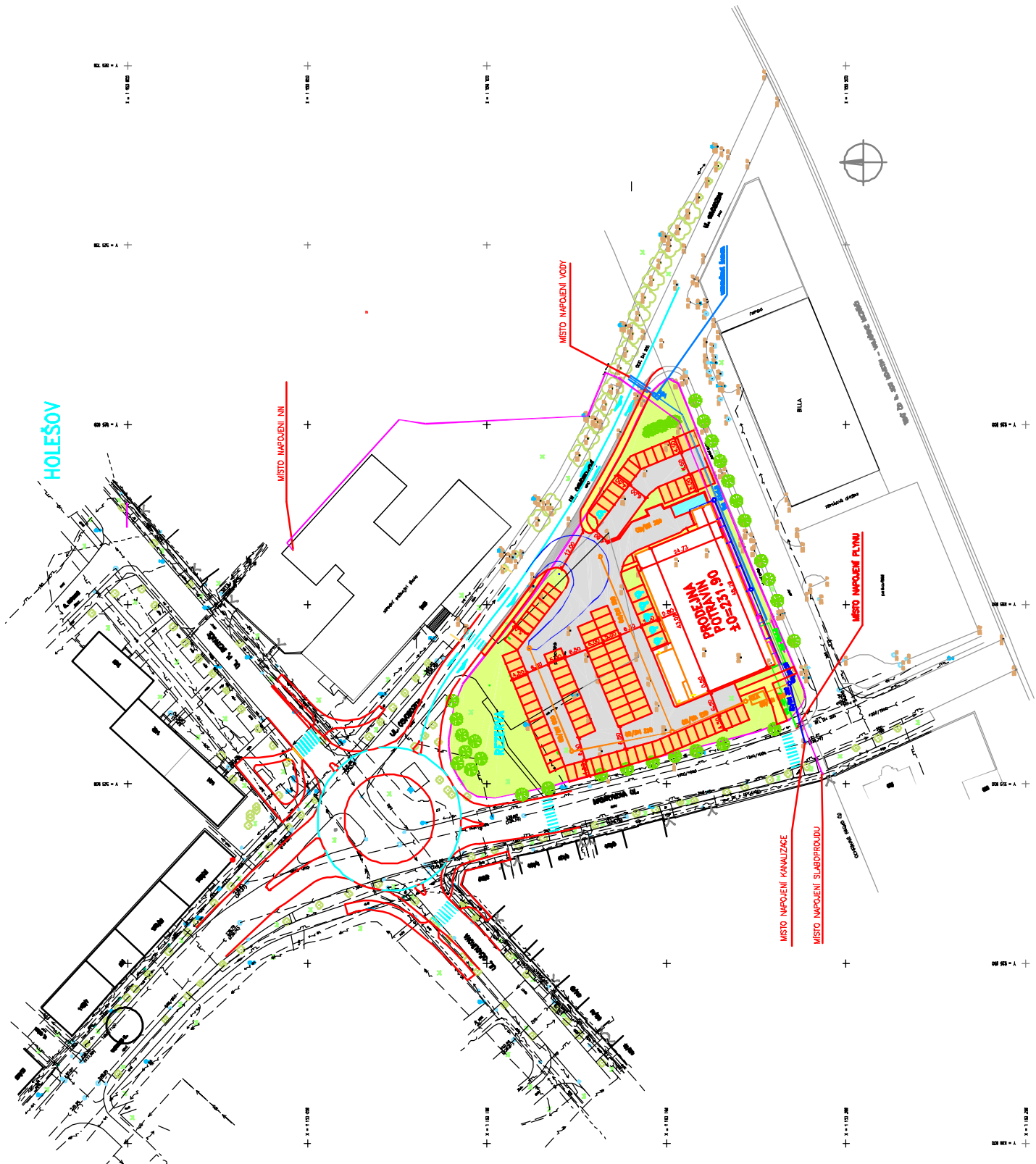
- OPRAVA SILNICE
- OPRAVA SILNICE
- OPRAVA SILNICE

SO 013 - TERÉNNÍ A SAUOVÉ ÚPRAVY

- TERÉNNÍ ÚPRAVY
- SAUOVÉ ÚPRAVY
- SAUOVÉ ÚPRAVY

STAVBY A PRÁCE
VÝŠKOVÝ STAVBY IV

PROJEKČNÍ LIDL	
SO 006, 009, 010, 011, 012	602
SITUACE	7?





VÝSTAVBA PRODEJNY LIDL V HOLEŠOVĚ, UL. MASARYKOVA

HLUKOVÁ STUDIE

listopad 2006



EKOLOGICKÁ ŘEŠENÍ

INVESTprojekt NNC, s.r.o., Špitálka 16, 602 00 Brno
tel.: 543 254 284, 543 254 285, fax: 543 240 676
e-mail: nnc@investprojekt.cz <http://www.investprojekt.cz>

ZÁZNAM O VYDÁNÍ DOKUMENTU


Název dokumentu: **VÝSTAVBA PRODEJNY LIDL V HOLEŠOVĚ, UL. MASARYKOVA
HLUKOVÁ STUDIE**

Zakázka: C419-06

Objednatel: Lidl Česká republika v.o.s., Nárožní 1359/11, 158 00 Praha 5

Účel vydání: Finální dokument

Stupeň utajení: Bez omezení

Vydání	Popis	Zpracoval	Kontroloval	Schválil	Datum
01	Finální dokument	J. Opavský 	P. Mynář 	E. Ondráčková 	6.11.2006
02					

Předcházející vydání tohoto dokumentu musí být buď zničena nebo výrazně označena NAHRAZENO.

Rozdělovník: příloha oznámení EIA, nedistribučováno samostatně

© INVESTprojekt NNC, s.r.o, 2006

Všechna práva vyhrazena. Žádná z částí tohoto dokumentu nebo jakékoliv informace z tohoto dokumentu nesmí být nad rámec smluvního určení (tj. nad rámec použití v daném procesu EIA) vyraženy, zveřejněny, reprodukovány, kopírovány, překládány, převáděny do jakékoliv elektronické formy nebo strojově zpracovávány bez výslovného souhlasu odpovědného zástupce zpracovatele, firmy INVESTprojekt NNC, s.r.o.

Zpracovatelé

Zpracoval:

Ing. Jan Opavský

Dokument je zpracován textovým editorem Microsoft Word 97, registrovaným u společnosti Microsoft pod ID 64244-040-0138036-57376.

Výpočty jsou provedeny programem HLUK+ verze 7.16, registrovaným u společnosti JpSoft pod číslem 4028.

Grafické přílohy jsou zpracovány grafickým editorem Zoner Callisto 3, registrovaným u společnosti Zoner Software pod sériovým číslem #0014-009523.

Obsah

Titulní list

Záznam o vydání dokumentu

Zpracovatelé	2
Obsah.....	3
1 Zadání a cíl studie.....	4
2 Vstupní údaje	5
2.1 Popis dotčeného území a záměru.....	5
2.2 Použité podklady.....	6
2.3 Použitá metodika.....	6
2.4 Hygienické limity	6
3 Hluk z dopravy	8
4 Hluk z provozu technologie.....	9
5 Hluk z výstavby	10
6 Závěry a doporučení	11
Přílohy	12

1 Zadání a cíl studie

Studie je vypracována na základě objednávky společnosti Lidl Česká republika v.o.s. jako součást oznámení záměru:

VÝSTAVBA PRODEJNY LIDL V HOLEŠOVĚ, UL. MASARYKOVA

Předmětem a cílem studie je vyhodnocení vlivu záměru na hlukovou situaci v území. To jmenovitě znamená:

- dokladovat údaje o nejbližším (resp. nejvíce dotčeném) chráněném venkovním prostoru ev. prostorech,
- vyhodnotit vliv hluku dopravy, související s provozem záměru,
- vyhodnotit vliv hluku technologických zařízení související s provozem záměru,
- vyhodnotit vliv hluku ze stavební činnosti, související s výstavbou záměru,
- provést souhrnné hodnocení hluku a návrh případných opatření pro splnění požadovaných limitů.

2 Vstupní údaje

2.1 Popis dotčeného území a záměru

Všeobecné údaje

Dotčené území se nachází v obytné části města Holešov v sousedství ulic Masarykova (II/490) a Osvobození (III/49011).

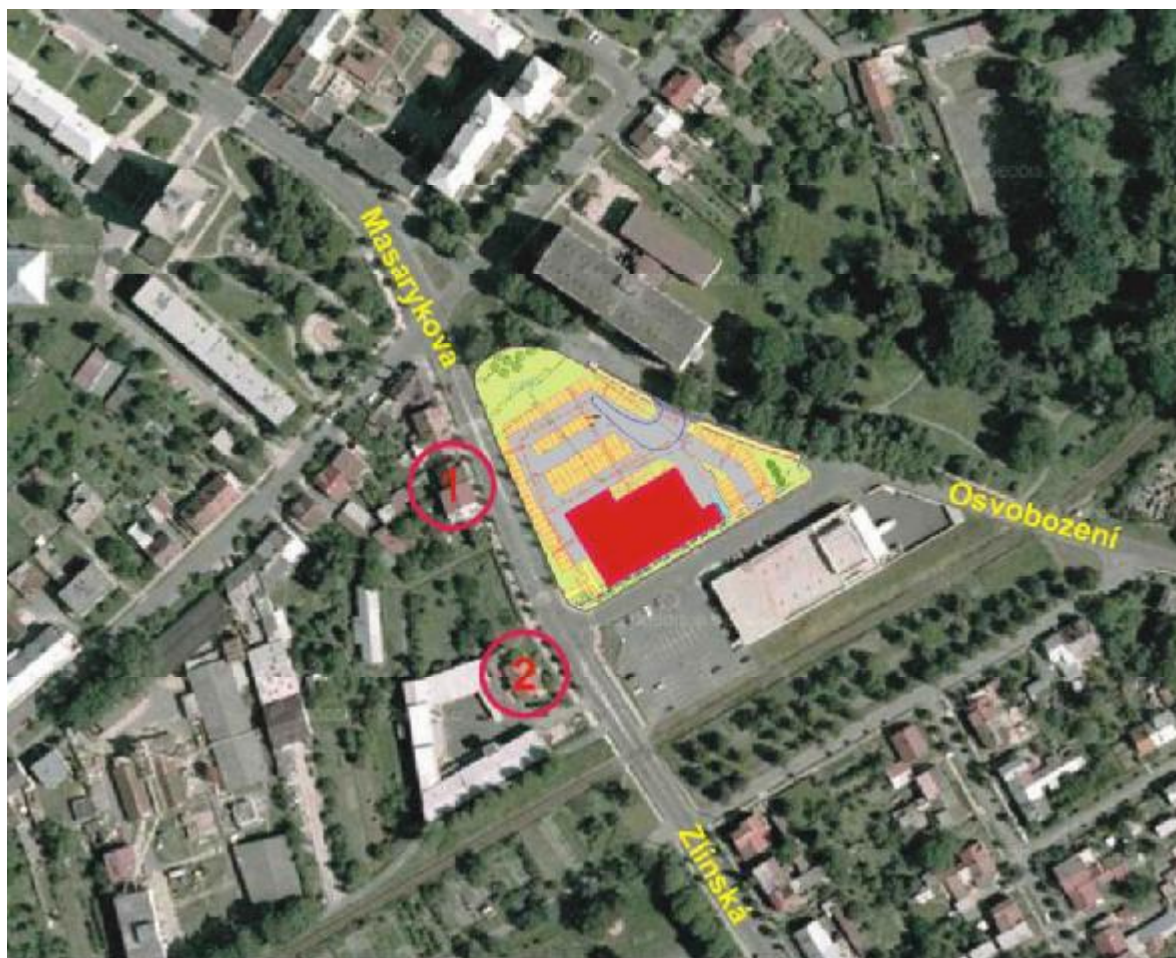
Nejbližší chráněný venkovní prostor staveb a chráněný venkovní prostor se nachází v těchto vzdálenostech:

- 1 ... chráněný venkovní prostor domu ul. Masarykova, vzdálenost od hrany záměru cca 20 metrů
- 2 ... chráněný venkovní prostor domu ul. Masarykova, vzdálenost od hrany záměru cca 30 metrů

V těchto místech jsou voleny referenční výpočtové body.

Umístění záměru a referenčních bodů je zřejmé z následujícího obrázku:

Obr.: Schéma umístění záměru v dotčeném území (bez měřítka)



Dopravní napojení, intenzity dopravy

Záměr je dopravně napojen na stávající ulici Osvobození (III/49011).

Intenzity dopravy související se záměrem jsou definovány na základě předpokládaného využití budoucího záměru [1]. Množství projíždějících vozidel na níže definovaných komunikacích bylo definováno na základě údajů sčítání dopravy z roku 2005 [2].

Tab.: Současné intenzity dopravy na komunikační síti

silnice	sčítací úsek	těžká	osobní	motocykly	suma
Masarykova (II/490)	6-2792	1 334	6 407	49	7 790
Osvobození (III/49011)	6-5271	323	2 066	36	2425

Záměrem je vybudování maloobchodní prodejny se sousedícím parkovištěm se 103 místy na stání (5 míst bude pro osoby handicapované). Parkoviště bude veřejně přístupné. Předpokládaná intenzita dopravy na tomto parkovišti bude celkem do 1 000 pohybů vozidel denně pouze v denních hodinách, tj. 500 příjezdů a 500 odjezdů. Záměr neuvažuje provoz v noční době. Prodejna bude zásobována jednou denně cca dvěma nákladními vozidly (nad 3,5 t) a dvěma lehkými nákl. vozidly (pekař, zelinář) a to pouze v denních hodinách (6.00 - 22.00).

2.2 Použité podklady

- [1] Prodejna potravin LIDL - Holešov, Masarykova ul., PROJEKTinvest s.r.o., T. G. Masaryka 1281, 760 01 Zlín, listopad 2006.
- [2] Sčítání dopravy v roce 2005 – Ředitelství silnic a dálnic ČR
- [3] Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- [4] Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví
- [5] mapové podklady (www.mapy.cz)

2.3 Použitá metodika

Výpočet dopravního hluku je proveden ve smyslu Metodických pokynů pro výpočet hladin hluku z dopravy (RNDr. Miloš Liberko, VÚVA Praha, pracoviště Brno, I. vydání 1991), novela 1996 (Novela metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy, Ing. Jan Kozák, CSc., RNDr. Miloš Liberko, publikováno v příloze Zpravodaje Ministerstva životního prostředí č. 3/1996), novela 2004 (Novela metodiky výpočtu hluku silniční dopravy, RNDr. Miloš Liberko, publikováno v časopisu Ministerstva životního prostředí Planeta č. 2/2005).

Výpočetní postup je aplikován v programu HLUK+ verze 7.11 (JpSoft, prosinec 2005), nejistota metodiky se pohybuje v pásmu ± 2 dB.

2.4 Hygienické limity

Pro hodnocení hlukové situace v území jsou využity charakteristiky hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru.

Hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru jsou dány nařízením vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, takto:

Hodnoty hluku, s výjimkou vysokoenergetického impulsního hluku tvořeného impulsy ve venkovním prostoru vznikajícími při střelbě z těžkých zbraní, při explozích výbušnin s hmotností nad 25 g ekvivalentní hmotnosti trinitrotoluenu a při sonickém třesku, se vyjadřují ekvivalentní hladinou akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$. V denní době se stanoví pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin ($L_{Aeq,8h}$), v noční době pro nejhlučnější 1 hodinu ($L_{Aeq,1h}$). Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích, s výjimkou účelových komunikací, a dráhách, a pro hluk z leteckého provozu se ekvivalentní hladina akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ stanoví pro celou denní ($L_{Aeq,16h}$) a celou noční dobu ($L_{Aeq,8h}$).

Hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A, s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ se

rovná 50 dB a korekcí přihlízejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle přílohy č. 3 k nařízení vlády. Pro vysoce impulsní hluk se přičte další korekce -12 dB. Obsahuje-li hluk tónové složky nebo má-li výrazně informační charakter, jako například řeč, přičte se další korekce -5 dB.

Korekce jsou následující:

Zpl.sob využití území	Korekce dB			
	1)	2)	3)	4)
Chráněný venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	-5	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	0	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor	0	+5	+10	+20

Korekce uvedené v tabulce se nesčítají.

Pro noční dobu se pro chráněný venkovní prostor staveb přičítá další korekce -10 dB, s výjimkou hluku z dopravy na železničních drahách, kde se použije korekce -5 dB.

1) Použije se pro hluk z veřejné produkce hudby, hluk z provozu služeb a dalších zdrojů hluku), s výjimkou letišť, pozemních komunikací, nejde-li o účelové komunikace, a dále s výjimkou drah, nejde-li o železniční stanice zajišťující vlakové práce, zejména rozřadování a sestavu nákladních vlaků, prohlídku vlaků, a opravy vozů.

2) Použije se pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích, s výjimkou úřadovných komunikací, a drahách.

3) Použije se pro hluk z dopravy na hlavních pozemních komunikacích v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích. Použije se pro hluk z dopravy na drahách v ochranném pásmu dráhy.

4) Použije se v případě staré hlukové zátěže z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, kdy starou hlukovou zátěží se rozumí stav hlučnosti působený dopravou na pozemních komunikacích a drahách, který v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru vznikl do 31. prosince 2000. Tato korekce zůstává zachována i po položení nového povrchu vozovky, výměně kolejového svršku, popřípadě rozšíření vozovky při zachování směrového nebo výškového vedení pozemní komunikace nebo dráhy, při které nesmí dojít ke zhoršení stávající hlučnosti v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru a pro krátkodobé objízdné trasy.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti jsou uvedeny v následující tabulce:

Posuzovaná doba [hod]	Korekce [dB]
od 6:00 do 7:00	+10
od 7:00 do 21:00	+15
od 21:00 do 22:00	+10
od 22:00 do 6:00	+5

S ohledem na uvedené požadavky lze stanovit nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru následovně:

Pro hluk stacionárních technologických zdrojů prodejny není použita korekce tj. $L_{Aeq,T} = 50/40$ dB (den/noc).

Pro hluk z dopravy na parkovišti u hlavní pozemní komunikace je hygienický limit pro chráněný venkovní prostor obytných staveb uvažován hodnotami:

$L_{Aeq,T} = 60$ dB/50 dB (den/noc) pro chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor.

Volba tohoto limitu je doložena stanoviskem Národní referenční laboratoře k hygienickému limitu pro veřejná parkoviště ze dne 5.9.2005 (viz příloha 2 této studie).

Vzhledem k charakteru lokality (vysoká dopravní zátěž na sousedících ulicích) je pro pozadový dopravní hluk z použita korekce pro starou hlukovou zátěž z dopravy na pozemních komunikacích, kde je nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku pro chráněný venkovní prostor obytných staveb uvažována hodnotami:

$L_{Aeq,T} = 70$ dB/60 dB (den/noc) pro chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor.

Závazné stanovení limitů je v kompetenci Krajské hygienické stanice.

3 Hluk z dopravy

Výsledky výpočtu jsou uvedeny v následujících tabulkách¹:

Tab.: Současná hluková situace lokality

Bod	Výška [m]	Limit LAeq [dB] den	Den LAeq [dB]
1	3	70	67,7
2	3	70	64,7

Z hodnot uvedených v tabulce je zřejmé, že současný dopravní provoz ve sledovaném místě nezpůsobuje v nejbližším resp. nejvíce dotčeném chráněném venkovním prostoru staveb přeslimitní hlukové vlivy (při použití korekce pro starou zátěž z dopravního provozu).

Tab.: Hluk pouze z provozu spojeného s prodejnou

Bod	Výška [m]	Limit LAeq [dB] den	Den LAeq [dB]
1	3	60	52,5
2	3	60	48,7

Z hodnot uvedených v tabulce je zřejmé, že dopravní provoz spojený pouze s provozem záměru (příjezdy a odjezdy vozidel a jejich pohyb po parkovišti) nebude způsobovat v nejbližším resp. nejvíce dotčeném chráněném venkovním prostoru staveb přeslimitní hlukové vlivy.

Tab.: Budoucí hluková situace lokality

Bod	Výška [m]	Limit LAeq [dB] den	Den LAeq [dB]
1	3	70	67,8
2	3	70	64,8

Z hodnot uvedených v tabulce je zřejmé, že dopravní provoz v území včetně provozu záměru nebude způsobovat u nejbližšího resp. nejvíce dotčeného chráněného venkovního prostoru staveb přeslimitní hlukové vlivy. Samotná doprava spojená pouze s provozem záměru je v porovnání se současnou dopravou po ul. Masarykova a Osvobození nevýznamná a stávající akustickou situaci výrazně nezmění.

¹ Protokoly z výpočtu jsou přiloženy v příloze 1 této studie.

4 Hluk z provozu technologie

Na střeše prodejny je vyústění komínu a výstup vzduchotechniky. Oba tyto zdroje mají akustický výkon do $L_{A,w} = 85$ dB.

Tab.: Budoucí hluková situace lokality z technologických zdrojů

Bod	Výška [m]	Limit LAeq [dB] (den/noc)	LAeq [dB]
1	3	50/40	39,3
2	3	50/40	36,6

Ani v jednom ze zvolených referenčních bodů nebude vliv hluku ze stacionárních technologických zařízení zdrojem nadlimitních hladin hluku. Hladiny hluku ze stacionárních zdrojů splňují stanovený hygienický limit jak pro denní tak i noční dobu.

5 Hluk z výstavby

Okolí stavby bude v průběhu provádění stavebních prací zatíženo hlukovými emisemi zemních a stavebních strojů a mechanismů, včetně obsluhující nákladní automobilové dopravy. Jejich poloha ani časový harmonogram nasazení však nelze přesně kvantifikovat. Obecně lze říci, že výraznější hlukové zatížení bude na počátku výstavby, a to v době provádění demoličních a zemních prací. Ekvivalentní hladiny akustického tlaku korigované charakteristikou A budou u zemních strojů (rypadla, nakladače) dosahovat hodnot až do 90 dB ve vzdálenosti 5 až 10 m, u těžkých nákladních vozidel se tyto hladiny pohybují v průměru v okolí hodnoty 80 dB v téže vzdálenosti. Celkové hladiny hluku budou záviset mj. i na kvalitě a údržbě strojového parku a budou dány energetickým součtem všech spolupůsobících zdrojů, tj. budou závislé na počtu zdrojů hluku a jejich časovém nasazení v průběhu dne.

Hygienické limity platné pro období výstavby jsou splnitelné za použití příslušných organizačních opatření (vhodné umístění zdrojů hluku, omezení doby provádění prací). Vzhledem k blízkosti okolních obytných domů bude nutné omezit zemní práce pouze na denní období s vyloučením brzkých ranních a pozdních večerních hodin (tedy na období mezi 7.00 až 19.00).

Vzhledem k umístění nejbližších obytných domů v okolí budoucí prodejny nelze vyloučit v průběhu provádění stavebních prací v některých obdobích hodnoty hluku, které budou mít obtěžující charakter (rušení pohody), nikoli však vzhledem k délce provádění stavebních prací bezprostředně ohrožující (trvalé poškození zdraví) charakter.

6 Závěry a doporučení

Hluk z dopravního provozu samotného záměru maloobchodní prodejny nebude u nejbližšího, resp. nejvíce dotčeného chráněného venkovního prostoru staveb, nebo chráněného venkovního prostoru způsobovat nadlimitní hlukové vlivy.

Vzhledem k současnému dopravnímu provozu na okolních ulicích (Masarykova a Osvobození) bude dopravní provoz související s provozem záměru nevýrazný a akustickou situaci lokality nijak významně měnit nebude. Výsledné hladiny hluku zůstanou na téměř stejné úrovni jako v současnosti a hygienické limity nebudou přesaženy.

Hluk z technologických zařízení prodejny splňuje definované akustické limity jak pro denní tak i pro noční dobu.

Hluk v průběhu výstavby je řešitelný, ve špičkových obdobích (zejména při pracích na počátku výstavby) však nelze vyloučit rušivé vlivy. Z tohoto důvodu bude nutné omezit zemní práce pouze na denní období s vyloučením brzkých ranních a pozdních večerních hodin (tedy na období mezi 7.00 až 19.00).

Přílohy

Přílohy jsou volně řazeny na následujících stranách.

Seznam příloh:

Příloha 1 Protokoly z výpočtu

Příloha 2 Stanovisko NRL k hygienickému limitu pro veřejná parkoviště ze dne 5.9.2005

Současná hluková situace lokality



HLUK+ verze 7.16 normal Uživatel: 4028/Ing. Petr Mynář
Soubor: C:_TEXTY\HLUK_VLASTA\LIDL - HOLEŠOV\HOLESOV_HLUK.ZAD Vytisknuto: 6.11.2006 12:46

K1.	AUTOMOBILY: osvobození	(V rovině)
	Počet aut za hodinu: 142.47, podíl nákladních aut: 13 %.	
	/1 Krajní body: [188.5, 295.1] [295.2, 228.1] m.	
	Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne	
	Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.	
	LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 59.3 dB.	
	/2 Krajní body: [295.2, 228.1] [568.5, 141.8] m.	
	Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne	
	Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.	
	LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 59.3 dB.	
<hr/>		
K2.	AUTOMOBILY: masarykova	(V rovině)
	Počet aut za hodinu: 457.39, podíl nákladních aut: 17 %.	
	/1 Krajní body: [25.5, 405.4] [182.4, 295.1] m.	
	Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne	
	Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.	
	LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 64.8 dB.	
	/2 Krajní body: [182.4, 295.1] [250.5, 138.2] m.	
	Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne	
	Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.	
	LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 64.8 dB.	
	/3 Krajní body: [250.5, 138.2] [357.7, -28.9] m.	
	Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne	
	Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.	
	LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 64.8 dB.	
<hr/>		
K3.	PARKOVIŠT': parking	(V rovině)

Počet aut za hodinu: 1.00
 Kryt vozovky: Aa, F3: 1.0, sklon vozovky: 0 stupňů
 /1 Krajiní body: [226.1, 218.5] [284.7, 207.3] m.
 LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 35.3 dB.
 /2 Krajiní body: [269.3, 239.3] [241.5, 186.5] m.
 LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 35.3 dB.

Opis zadání - objekty							
číslo	Typ	výška (m)	souřadnice objektu v (m)				
			bod č. 1/5	bod č. 2/6	bod č. 3	bod č. 4	
1.	Dům	8.0	266.6; 159.4	307.5; 183.1	292.9; 208.3	252.0; 184.6	
2.	Dům	8.0	317.0; 138.2	372.0; 168.0	359.4; 191.2	304.4; 161.4	
3.	Dům	8.0	238.9; 276.4	290.8; 238.6	303.7; 256.4	251.8; 294.2	
4.	Dům	6.0	190.5; 222.4	203.6; 185.6	215.1; 189.7	202.0; 226.5	
5.	Dům	6.0	226.8; 129.7	232.8; 117.0	241.4; 121.1	235.4; 133.8	

@PA

HLUK+ verze 7.16 normal

Uživatel: 4028/Ing. Petr Mynář

Soubor: C:_TEXTY\HLUK_VLASTA\LIDL - HOLEŠOV\HOLESOV_HLUK.ZAD Vytiskeno: 6.11.2006 12:46

T A B U L K A O B J E K T Ů									
Číslo	Typ	Výška	Bodů	p ů d o r y s [m]				Korekce pro	
				Bod č. 1	délka	šířka	odraz od stěn [dB]		
1	Dům	8.0	4	267;	159	47	29	3.0	
2	Dům	8.0	4	317;	138	63	26	3.0	
3	Dům	8.0	4	239;	276	64	22	3.0	
4	Dům	6.0	4	191;	222	39	12	3.0	
5	Dům	6.0	4	227;	130	14	10	3.0	

T A B U L K A B O D Ů V Ý P O Č T U (D E N)							
č.	výška	Souřadnice		LAeq (dB)			
				doprava	průmysl	celkem	předch. měření
1	3.0	211.8;	205.2	67.7		67.7	(67.7)
2	3.0	238.4;	132.1	64.7		64.7	(64.7)

Po frekvencích: Ne (^F4-prepni)

Hluková situace lokality pouze z provozu záměru

HLUK+ verze 7.16 normal Uživatel: 4028/Ing. Petr Mynář
Soubor: c:_TEXTY\HLUK_Vlasta\Lidl - Holešov\HOLESOV_HLUK.ZAD Vytisknuto: 7.11.2006 10:55

```

|-----|
| K1.  AUTOMOBILY: osvobozeni (V rovině)
| Počet aut za hodinu: 29.50, podíl nákladních aut: 0 %.
| /1 Krajní body: [ 188.5, 295.1] [ 295.2, 228.1] m.
| Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
| Sklon vozovky: 0.0% . (tyřproudá vozovka: ne.
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 48.4 dB.
| /2 Krajní body: [ 295.2, 228.1] [ 568.5, 141.8] m.
| Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
| Sklon vozovky: 0.0% . (tyřproudá vozovka: ne.
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 48.4 dB.
|-----|

```

```

|-----|
| K2.  AUTOMOBILY: masarykova (V rovině)
| Počet aut za hodinu: 29.50, podíl nákladních aut: 0 %.
| /1 Krajní body: [ 25.5, 405.4] [ 182.4, 295.1] m.
| Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
| Sklon vozovky: 0.0% . (tyřproudá vozovka: ne.
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 48.3 dB.
| /2 Krajní body: [ 182.4, 295.1] [ 250.5, 138.2] m.
| Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
| Sklon vozovky: 0.0% . (tyřproudá vozovka: ne.
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 48.3 dB.
| /3 Krajní body: [ 250.5, 138.2] [ 357.7, -28.9] m.
| Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
| Sklon vozovky: 0.0% . (tyřproudá vozovka: ne.
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 48.3 dB.
|-----|

```

```

|-----|
| K3.  PARKOVIŠT': parking (V rovině)
| Počet aut za hodinu: 41.67
| Kryt vozovky: Aa, F3: 1.0, sklon vozovky: 0 stupňů
| /1 Krajní body: [ 226.1, 218.5] [ 284.7, 207.3] m.
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 51.5 dB.
| /2 Krajní body: [ 269.3, 239.3] [ 241.5, 186.5] m.
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 51.5 dB.
|-----|

```

		P R Ů M Y S L O V Ě				Z D R O J E			
Zdroj	Obj	[x ; y]	výška	Q	L2	Plocha	Lw	RMin	
			[m]		[dB]	[m2]	[dB]	[m]	
P 1	1	280.5; 183.9	9.0	2.0	85.0	1.000	85.0	0.40	
P 2	1	291.6; 191.5	9.0	2.0	85.0	1.000	85.0	0.40	

Po frekvencích: Ne (^F4-prepni)

Opis zadání - objekty							
číslo	Typ	výška (m)	souřadnice objektu v (m)				
			bod č. 1/5	bod č. 2/6	bod č. 3	bod č. 4	
1.	Dům	8.0	266.6; 159.4	307.5; 183.1	292.9; 208.3	252.0; 184.6	
2.	Dům	8.0	317.0; 138.2	372.0; 168.0	359.4; 191.2	304.4; 161.4	
3.	Dům	8.0	238.9; 276.4	290.8; 238.6	303.7; 256.4	251.8; 294.2	
4.	Dům	6.0	190.5; 222.4	203.6; 185.6	215.1; 189.7	202.0; 226.5	
5.	Dům	6.0	226.8; 129.7	232.8; 117.0	241.4; 121.1	235.4; 133.8	

@PA

HLUK+ verze 7.16 normal Uživatel: 4028/Ing. Petr Mynář
Soubor: c:_TEXTY\HLUK_Vlasta\Lidl - Holešov\HOLESOV_HLUK.ZAD Vytisknuto: 7.11.2006 10:55

T A B U L K A O B J E K T Ů								
číslo	Typ	Výška	Bodů	p ů d o r y s [m]			Korekce pro	
				Bod č. 1	délka	šířka	odraz od stěn	[dB]
1	Dům	8.0	4	267;	159	47	29	3.0
2	Dům	8.0	4	317;	138	63	26	3.0
3	Dům	8.0	4	239;	276	64	22	3.0
4	Dům	6.0	4	191;	222	39	12	3.0
5	Dům	6.0	4	227;	130	14	10	3.0

T A B U L K A B O D Ů V Ý P O Č T U (D E N)								
č.	výška	Souřadnice		LAeq (dB)			předch.	měření
				doprava	průmysl	celkem		
1	3.0	211.8;	205.2	52.5	39.3	52.7	(67.7)	
2	3.0	238.4;	132.1	48.7	36.6	49.0	(64.7)	

Po frekvencích: Ne (^F4-prepni)

Budoucí hluková situace lokality

HLUK+ verze 7.16 normal Uživatel: 4028/Ing. Petr Mynář
Soubor: c:_TEXTY\HLUK_Vlasta\Lidl - Holešov\HOLESOV_HLUK.ZAD Vytisknuto: 7.11.2006 11:04

K1. AUTOMOBILY: osvobození (V rovině)
Počet aut za hodinu: 171.96, podíl nákladních aut: 11 %.
/1 Krajní body: [188.5, 295.1] [295.2, 228.1] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . (tyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 59.6 dB.
/2 Krajní body: [295.2, 228.1] [568.5, 141.8] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . (tyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 59.6 dB.

K2. AUTOMOBILY: masarykova (V rovině)
Počet aut za hodinu: 486.88, podíl nákladních aut: 16 %.
/1 Krajní body: [25.5, 405.4] [182.4, 295.1] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . (tyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 64.9 dB.
/2 Krajní body: [182.4, 295.1] [250.5, 138.2] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . (tyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 64.9 dB.
/3 Krajní body: [250.5, 138.2] [357.7, -28.9] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . (tyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 64.9 dB.

K3. PARKOVIŠT': parking (V rovině)
Počet aut za hodinu: 41.67
Kryt vozovky: Aa, F3: 1.0, sklon vozovky: 0 stupňů
/1 Krajní body: [226.1, 218.5] [284.7, 207.3] m.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 51.5 dB.
/2 Krajní body: [269.3, 239.3] [241.5, 186.5] m.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 51.5 dB.

		P R Ů M Y S L O V Ě				Z D R O J E			
Zdroj	Obj	[x ; y]		výška	Q	L2	Plocha	Lw	RMin
				[m]		[dB]	[m ²]	[dB]	[m]
P 1	1	280.5;	183.9	9.0	2.0	85.0	1.000	85.0	0.40
P 2	1	291.6;	191.5	9.0	2.0	85.0	1.000	85.0	0.40

Po frekvencích: Ne (^F4-prepni)

Opis zadání - objekty

číslo	Typ	výška [m]	souřadnice objektu v (m)			
			bod č. 1/5	bod č. 2/6	bod č. 3	bod č. 4
1.	Dům	8.0	266.6; 159.4	307.5; 183.1	292.9; 208.3	252.0; 184.6
2.	Dům	8.0	317.0; 138.2	372.0; 168.0	359.4; 191.2	304.4; 161.4
3.	Dům	8.0	238.9; 276.4	290.8; 238.6	303.7; 256.4	251.8; 294.2
4.	Dům	6.0	190.5; 222.4	203.6; 185.6	215.1; 189.7	202.0; 226.5
5.	Dům	6.0	226.8; 129.7	232.8; 117.0	241.4; 121.1	235.4; 133.8

@PA

HLUK+ verze 7.16 normal Uživatel: 4028/Ing. Petr Mynář
Soubor: c:_TEXTY\HLUK_Vlasta\Lidl - Holešov\HOLESOV_HLUK.ZAD Vytisknuto: 7.11.2006 11:04

T A B U L K A O B J E K T Ů								
číslo	Typ	Výška	Bodů	p ů d o r y s [m]			Korekce pro	
				Bod č. 1	délka	šířka	odraz od stěn	[dB]
1	Dům	8.0	4	267;	159	47	29	3.0
2	Dům	8.0	4	317;	138	63	26	3.0
3	Dům	8.0	4	239;	276	64	22	3.0
4	Dům	6.0	4	191;	222	39	12	3.0
5	Dům	6.0	4	227;	130	14	10	3.0

T A B U L K A B O D Ů V Ý P O Č T U (D E N)								
č.	výška	Souřadnice		LAeq (dB)			předch.	měření
				doprava	průmysl	celkem		
1	3.0	211.8;	205.2	67.8	39.3	67.8	(67.7)	
2	3.0	238.4;	132.1	64.8	36.6	64.8	(64.7)	

Po frekvencích: Ne (^F4-prepni)



Zdravotní ústav se sídlem v Pardubicích
NÁRODNÍ REFERENČNÍ LABORATOŘ
PRO MĚŘENÍ A POSUZOVÁNÍ HLUKU V KOMUNÁLNÍM
PROSTŘEDÍ

KB Ústí nad Orlicí
č.ú. 27-8771270267/0100

Smetanova 1390, 562 01 Ústí nad Orlicí
IČ: 71009477
DIČ: CZ71009477

www.nrl.cz
nrl@zupu.cz

Zn.: 2420 / / 05

Vyřizuje: Ing. Potužníková

V Ústí nad Orlicí 5.9.2005

Věc: Hygienický limit pro veřejná parkoviště – stanovisko NRL

Na základě žádosti o stanovisko, jak posuzovat veřejná parkoviště, zda na ně pohlížet jako na stacionární zdroj hluku, či součást místní komunikace, prostudovali pracovníci NRL novou související legislativu. Na jejím základě NRL vydává toto odborné stanovisko:

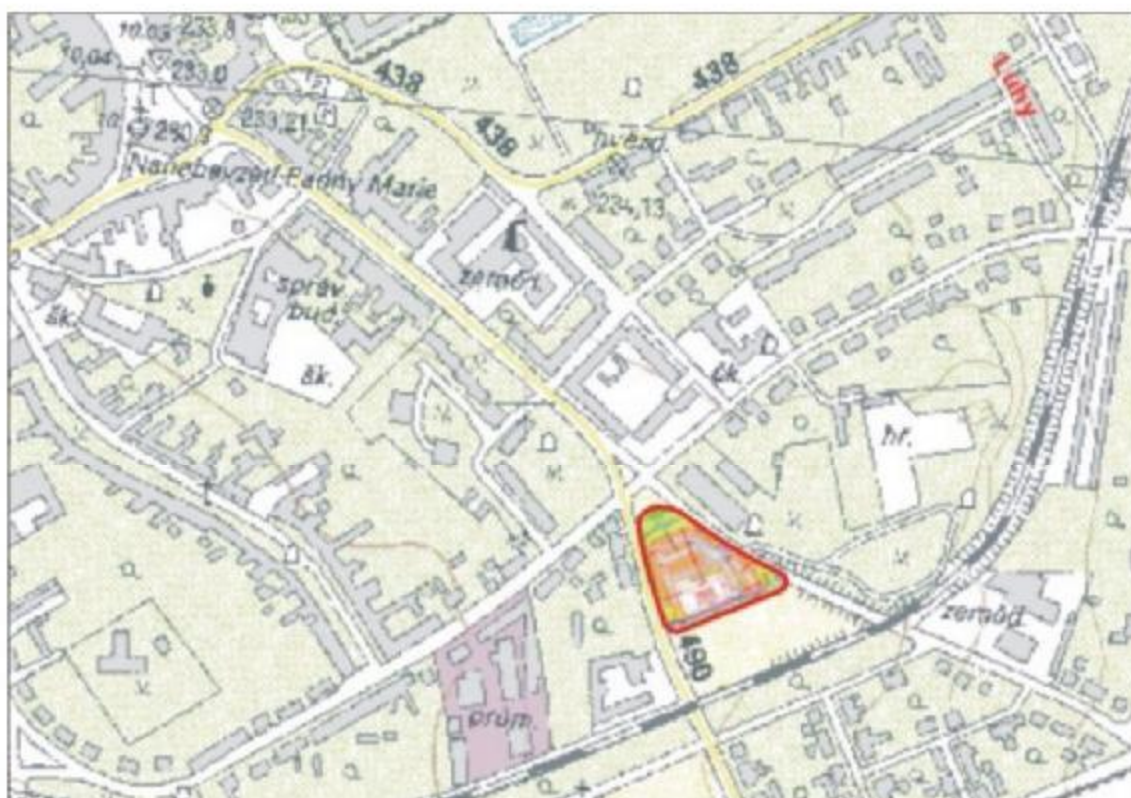
- Dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, § 12, odst. 6) je veřejné parkoviště stavebně a provozně vymezená plocha místní nebo účelové komunikace anebo samostatná místní nebo účelová komunikace určená ke stání silničního motorového vozidla.
- Nařízení vlády č. 502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „NV“), ve výkladech pojmů a veličin, Příloha č. 1, pojem „veřejné parkoviště“ nedefinuje, a proto se přebírá z právního předpisu č. 13/1997 Sb..
- Z hlediska stanovení hygienického limitu je proto nutné vycházet se shora uvedených skutečností:
 1. **Jedná-li se o veřejné parkoviště, které je součástí místní komunikace, musí být hygienický limit stanoven jako pro hluk z dopravy**, přičemž limit se bude pro chráněný venkovní prostor a chráněný venkovní prostor staveb stanovovat dle Přílohy č. 6 NV. Pro stanovení korekce k základnímu limitu 40/50 dB pro noční/denní dobu, tj. stanovení korekce dle sloupce 2) nebo 3), je nutné znát zatřídění komunikace, ze které se na veřejné parkoviště vjíždí, popř. vyjíždí. Je-li vjezd na parkoviště z více komunikací nebo je výjezd a vjezd z různých komunikací, bude rozhodující komunikace vyššího významu, tj. komunikace vyšší třídy, resp. vyšší hygienický limit.
Hygienický limit pro veřejné komunikace bude $L_{Aeq,T} = 45/55$ dB pro noční / denní dobu.
Hygienický limit pro hlavní pozemní komunikace (viz bod. 25 Přílohy č. 1 k NV) $L_{Aeq,T} = 50/60$ dB pro noční/denní dobu. Přičemž tento limit je vztažen k časovému referenčnímu intervalu 8 hodin pro noční dobu a 16 hodin pro denní dobu (viz § 12, odst. 1 NV).
 2. **Jedná-li se o veřejné parkoviště, které je součástí účelové komunikace musí být hygienický limit stanoven jako pro hluk ze stacionárních zdrojů.**
Hygienický limit bude $L_{Aeq,T} = 40/50$ dB pro noční / denní dobu. Přičemž tento limit je vztažen k časovému referenčnímu intervalu 1 hodina pro noční dobu a 8 hodin pro denní dobu (viz § 12, odst. 1 NV).

Ing. Tomáš Hellmuth, CSc.
vedoucí NRL

Pracoviště:
Ústí nad Orlicí
Smetanova 1390
562 01 Ústí nad Orlicí

NRL pro měření a posuzování hluku v komunálním prostředí

Tel.: 465 524 322
Fax: 465 524 328
E-mail: nrl@zupu.cz



VÝSTAVBA PRODEJNY LIDL V HOLEŠOVĚ, UL. MASARYKOVA

ROZPTYLOVÁ STUDIE

Zpracováno podle přílohy § 17, odstavce 6 zákona č. 86/2002 Sb.
o ochraně ovzduší a metodiky SYMOS 97, verze 2003

listopad 2006

ZÁZNAM O VYDÁNÍ DOKUMENTU

Název dokumentu: **VÝSTAVBA PRODEJNY LIDL V HOLEŠOVĚ, UL. MASARYKOVA**
OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

Zakázka: C419-06

Objednatel: LIDL Česká republika v.o.s., Nárožní 1359/11, 158 00 Praha 5

Účel vydání: První vydání (finální výtisk)

Stupeň utajení: Bez omezení

Vydání	Popis	Zpracoval	Kontroloval	Schválil	Datum
01	Finální dokument	P. Cetl	S. Postbiegl	E. Ondráčková	21.9.2006
02					

Předcházející vydání tohoto dokumentu musí být buď zničena nebo výrazně označena NAHRAZENO.

Rozdělovník: 6 výtisků LIDL Česká republika v.o.s.
1 výtisk archiv INVESTprojekt NNC, s.r.o.

© INVESTprojekt NNC, s.r.o., 2006

Všechna práva vyhrazena. Žádná z částí tohoto dokumentu nebo jakékoliv informace z tohoto dokumentu nesmí být nad rámec smluvního určení vyraženy, zveřejněny, reprodukovány, kopírovány, překládány, převáděny do jakékoliv elektronické formy nebo strojově zpracovávány bez výslovného souhlasu odpovědného zástupce zpracovatele, firmy INVESTprojekt NNC, s.r.o.

Zpracovatel

Vedoucí projektu:

Ing. Pavel Cetl
držitel autorizace ke zpracování
rozptylových studií
č. j. 3151/740/03
ze dne 21. 8. 2003

Dokument je zpracován textovým editorem Microsoft Word 97, registrovaným u společnosti Microsoft pod ID 64244-040-0138036-57376.

Výpočet je zpracován programem SYMOS 97 verze 5.1.1., registrovaným u společnosti IDEA-ENVI, s.r.o. pod ID 1664268023.

Grafické přílohy jsou zpracovány grafickým editorem Zoner Callisto 3, registrovaným u společnosti Zoner Software pod sériovým číslem #0014-009523.

Obsah

1. ÚVOD	4
2. CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ	4
3. METODA VÝPOČTU OČEKÁVANÉHO ZNEČIŠTĚNÍ.....	4
3.1. Použitá metodika.....	4
3.2. Použité imisní limity.....	4
4. VSTUPNÍ DATA	5
4.1. Definice zájmového území	5
4.2. Data o zdrojích znečišťování ovzduší	6
4.3. Poloha výpočtových bodů.....	6
4.4. Meteorologická data.....	6
5. ANALÝZA A ZHODNOCENÍ MODELOVÉ IMISNÍ SITUACE	8
5.1. Příspěvek k imisní zátěži oxidem dusičitým	8
6. ANALÝZA A ZHODNOCENÍ REÁLNÉ IMISNÍ SITUACE	10
7. ZÁVĚR.....	12
Příloha: Kopie osvědčení o autorizaci.....	13

1. Úvod

Tato rozptylová studie byla zpracována na základě objednávky investora stavby LIDL Česká republika v.o.s., Nárožní 1359/11, 158 00 Praha 5, jako příloha oznámení záměru dle § 6 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí.

Výpočtově je hodnocena změna stávající imisní zátěže NO₂ z vytápění a automobilové dopravy po realizaci stavby prodejny Lidl v Holešově při ulici Masarykově. Uvažovanými zdroji byly plynová kotelna objektu, automobilová doprava na příjezdových komunikacích a provoz přilehlého parkoviště.

Výpočet byl proveden pro jednu variantu – realizace uvedené stavby.

Stávající úroveň imisní zátěže v hodnoceném území byla vyhodnocena na základě údajů z nejbližších měřících stanic.

2. Charakteristika území

Posuzovaná stavba je navržena do blízkosti ulice Masarykovy v Holešově. Terén zájmového území se mírně svažuje k východu. V blízkosti záměru se nachází obytná zástavba.

3. Metoda výpočtu očekávaného znečištění

3.1. Použitá metodika

Výpočet imisní zátěže škodlivinami byl prováděn, s ohledem na stávající imisní limity, podle metodiky SYMOS ve formě výpočtového programu SYMOS 97 verze 2003 (IDEA-ENVI s.r.o.), kdy výsledkem výpočtu byly průměrné roční koncentrace a maximální hodinové koncentrace oxidu dusičitého (NO₂). Výsledky výpočtu byly porovnávány se stávajícími platnými imisními limity.

Výpočet je proveden pro stávající stav a pro stav po realizaci stavby, bez uvažování stávajících bodových zdrojů znečišťování.

3.2. Použité imisní limity

3.2.1. Imisní limity a meze tolerance pro oxid dusičitý (NO₂)

Pro vyhodnocení výsledků výpočtu byly použity imisní limity uvedené v nařízení vlády č. 350/2002 Sb.:

Účel vyhlášení	Parametr / Doba průměrování	Hodnota imisního limitu	Mez tolerance	Datum, do něhož musí být limit splněn
Ochrana zdraví lidí	Aritmetický průměr / 1 h	200 µg.m ⁻³ , nesmí být překročena více než 18krát za kalendářní rok	80 µg.m ⁻³	1.1.2010
Ochrana zdraví lidí	Aritmetický průměr / Kalendářní rok	40 µg.m ⁻³	16 µg.m ⁻³	1.1.2010

Při vyhodnocení výsledku výpočtu nebyla mez tolerance uplatňována.

4. Vstupní data

4.1. Definice zájmového území

Zájmové území je vymezeno obdélníkem o rozměrech 1600 x 1200 m orientovaným podle souřadnic JSTK. Tento prostor zahrnuje potenciálně dotčené okolí záměru. Podrobněji je vymezení zájmového území zřejmé z následujícího obrázku.



4.2. Data o zdrojích znečišťování ovzduší

Hodnocený záměr zahrnuje výstavbu prodejny Lidl vytápěné vlastní plynovou kotelnou a parkoviště pro 83 osobních vozidel.

Podrobněji je záměr popsán v příslušných kapitolách oznámení.

4.2.1. Hodnocené zdroje

Jako **bodový** zdroj byl uvažován komín kotelny prodejny Lidl. Celkové maximální spotřeba zemního plynu kotelny bude činit 8,3 m³ za hodinu.

Jako **plošný** zdroj byly uvažovány parkoviště prodejny s 83 parkovacími místy pro osobní vozidla a denní intenzitou 230 příjezdů (a stejný počet odjezdů) osobních vozidel denně.

Parkoviště bude veřejně přístupné, bude sloužit pro zákazníky a zaměstnance objektů.

Jako **liniový** zdroj znečišťování byla ve výpočtu uvažována osobní a nákladní automobilová doprava vyvolaná provozem obou objektů, tedy osobní automobilová doprava zaměstnanců a návštěvníků a zásobování. Předpokládaná celková intenzita osobní dopravy 460 pohybů (příjezdů a odjezdů) denně a nákladní dopravy 4 pohyby (příjezdy a odjezdy) denně rozložená na navazující síť komunikací.

Použité emisní faktory

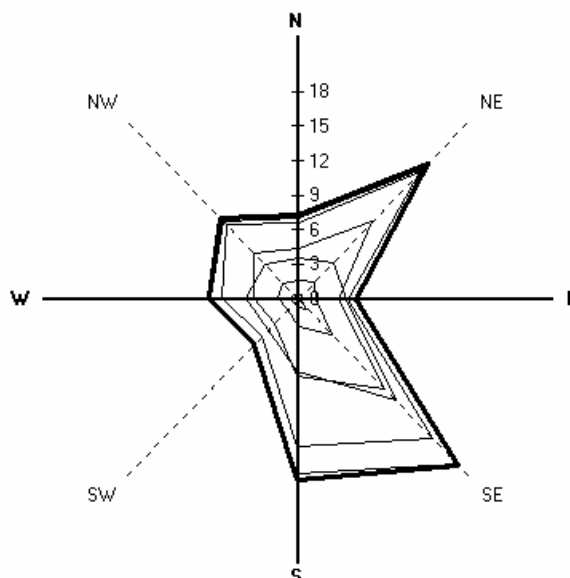
Pro výpočet emisí NO_x produkovaných motory vozidel byly využity emisní faktory získané pomocí programu MEFA 02 doporučeném ministerstvem životního prostředí.

4.3. Meteorologická data

Pro výpočet byla použita podrobná větrná růžice Holešov vytvořená ČHMÚ Praha, oddělením modelování a expertíz.

Souhrn této růžice je uveden v následující tabulce:

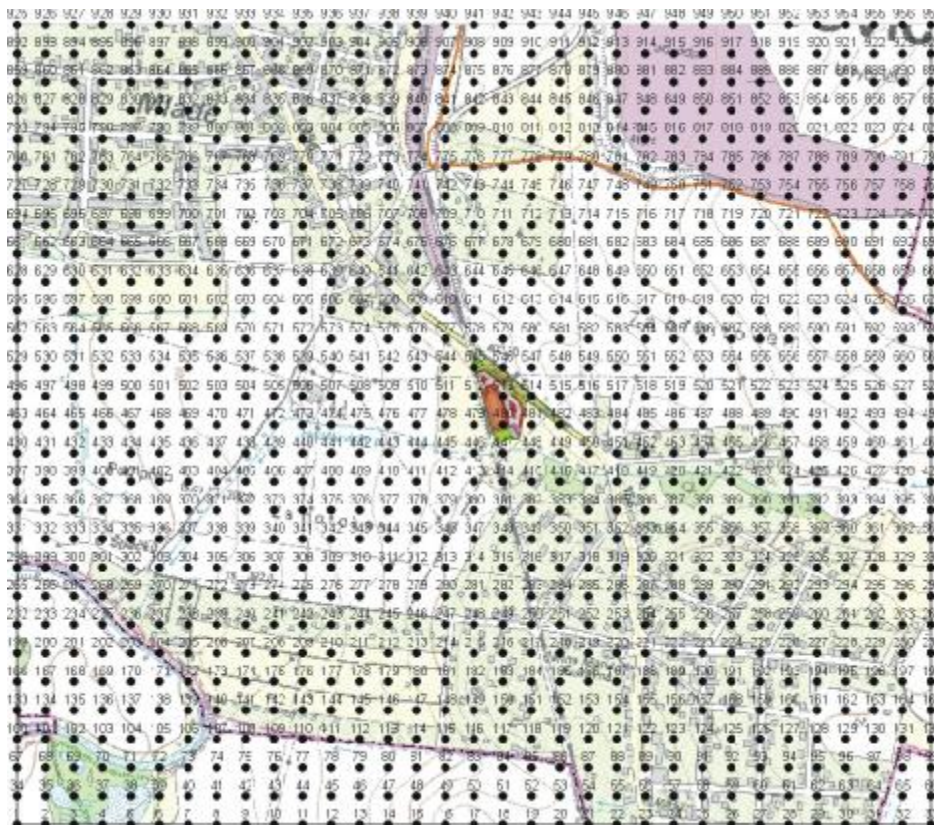
N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	Calm
7,28	16,56	5,19	20,47	15,72	5,64	8,02	9,82	11,30



4.4. Poloha výpočtových bodů

Výpočet byl proveden pro pravidelnou síť referenčních bodů vzdálených od sebe 50 m. Ve všech bodech pravidelné sítě byl výpočet prováděn ve výšce cca 1 m nad terémem.

Poloha referenčních bodů je zřejmá z následujícího obrázku:



5. Analýza a zhodnocení modelové imisní situace

Výpočty jsou zpracovány pro oxid dusičitý NO_2 , který je v případě spalování zemního plynu a automobilové dopravy rozhodnou škodlivinou, u níž dochází nejdříve k překročení imisního limitu.

Jak již bylo uvedeno v úvodu, předmětem výpočtu této rozptylové studie bylo zjištění příspěvku imisní zátěže oxidy dusíku v důsledku provozu prodejny Lidl, respektive provozem kotelny objektu, vozidel zákazníků a zásobování. Níže presentované výsledky představují imisní ovlivnění provozem objektu včetně vyvolaného nárůstu dopravy po ulici Masarykově bez započtení pozadové imisní zátěže bodových zdrojů. Vyhodnocení celkové imisní zátěže hodnoceného území je provedeno v další části této studie.

5.1. Příspěvek k imisní zátěži oxidem dusičitým

5.1.1. Roční průměrné koncentrace

Příspěvek k průměrné roční koncentraci NO_2 způsobený provozem dosahuje cca $0,10 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, tedy do 0,2 % imisního limitu ($40 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$). Nejvyšší příspěvek je dosahován v prostoru parkoviště. Vyšší koncentrace vycházejí také v blízkosti příjezdové komunikace (ul. Masarykovy a ul. Osvobození). V ostatních částech zájmového území vychází příspěvky průměrné roční koncentrace $0,05 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ a méně.

Ve všech případech tedy jde o hodnoty pod hodnotu imisního limitu pro průměrné roční koncentrace ($\text{LV}=40 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$). Pole rozložení koncentrací je zřejmé z přiloženého obrázku:



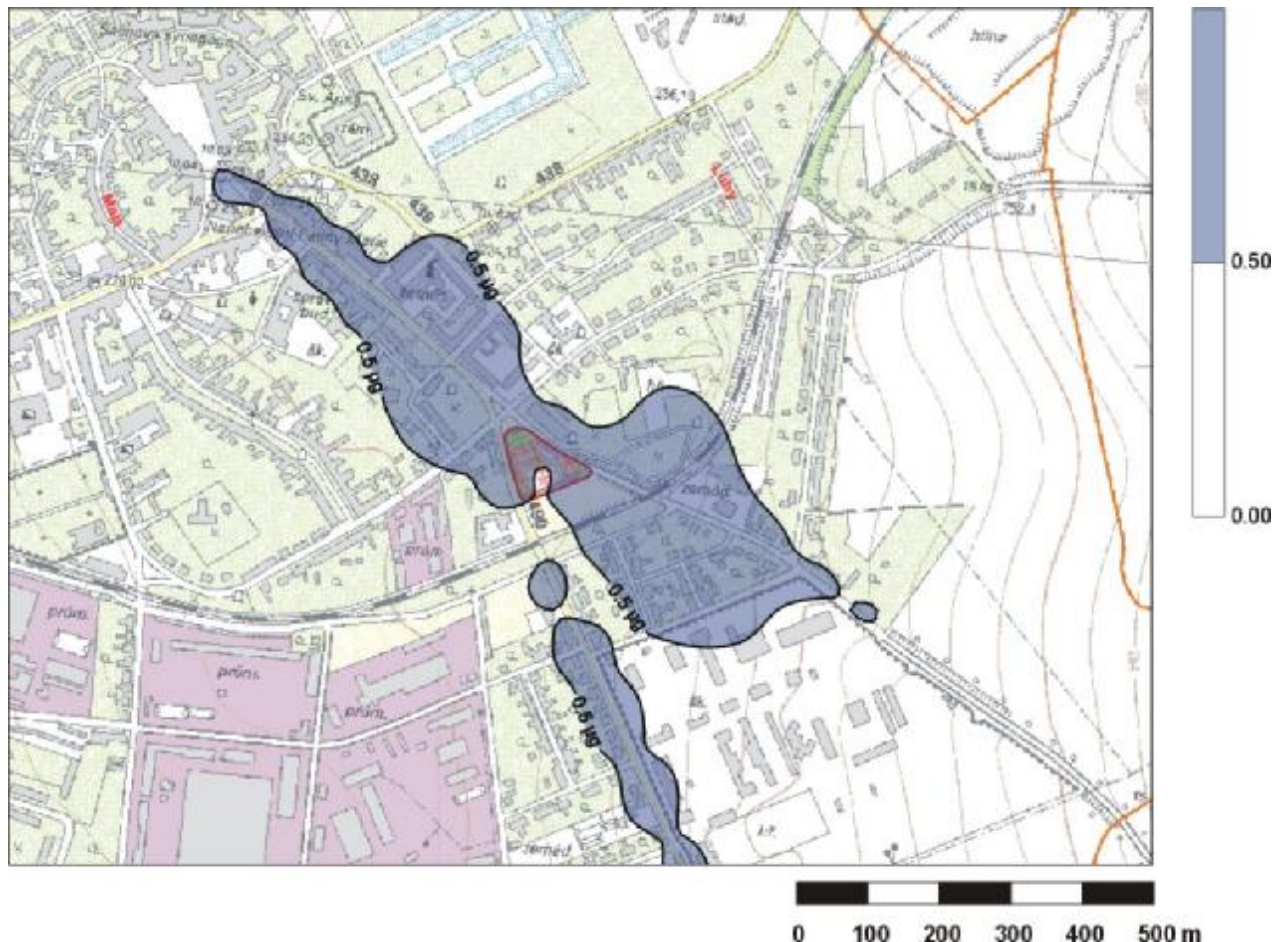
Provoz kotelny a záměrem vyvolané automobilové dopravy nezpůsobí významnou změnu stávající imisní zátěže hodnoceného území.

5.1.2. Maximální krátkodobé (hodinové) koncentrace

Příspěvek maximální hodinové koncentrace NO_2 způsobený provozem navrhované prodejny dosahuje cca $1 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, tedy 0,5 % imisního limitu ($\text{LV}=200 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$). Toto maximum je dosahováno v prostoru vjezdu do areálu.

V ostatních částech zájmového území je příspěvek maximální hodinové koncentrace nižší (cca $0,5 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ a méně).

Pole rozložení koncentrací je zřejmé z přiloženého obrázku:



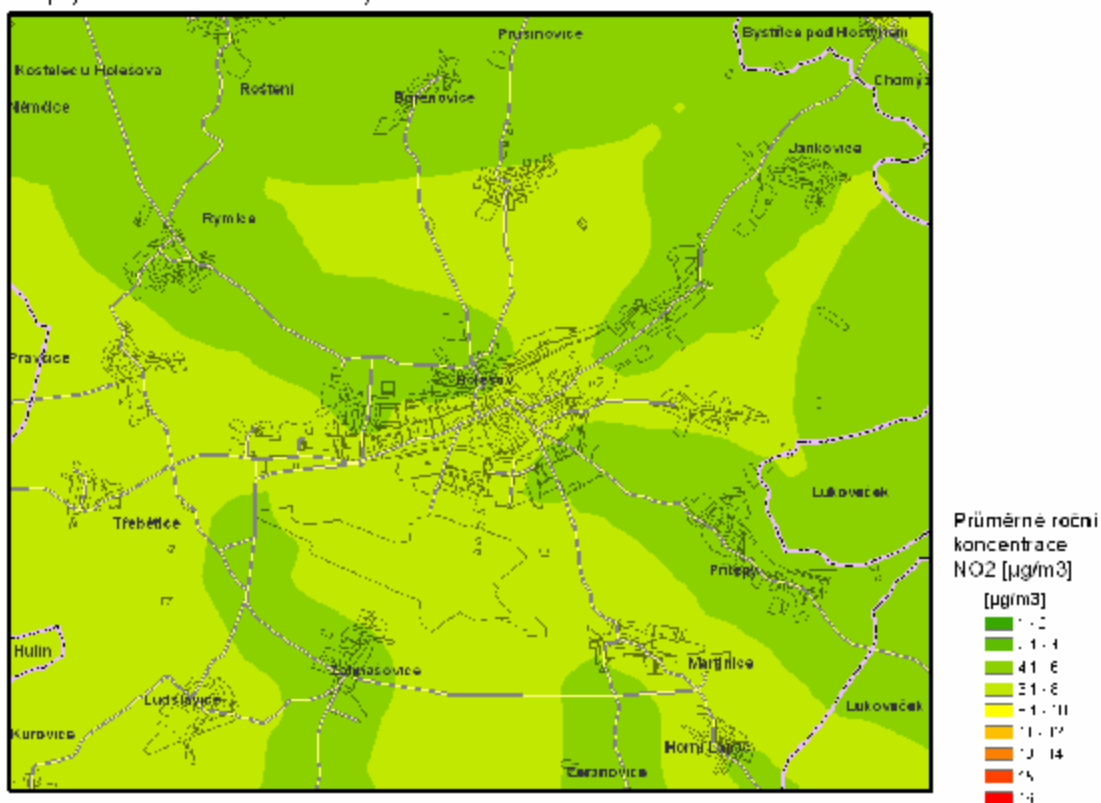
Provoz prodejny včetně automobilové dopravy vyvolané záměrem nebude způsobovat překračování imisních limitů ani výrazně neovlivní celkovou imisní zátěž oxidem dusičitým (NO_2).

6. Analýza a zhodnocení reálné imisní situace

Pro účely celkového zhodnocení imisní zátěže zájmového území uvažujeme, s ohledem na druh posuzovaného záměru, především stávající zátěží oxidem dusičitým (NO_2).

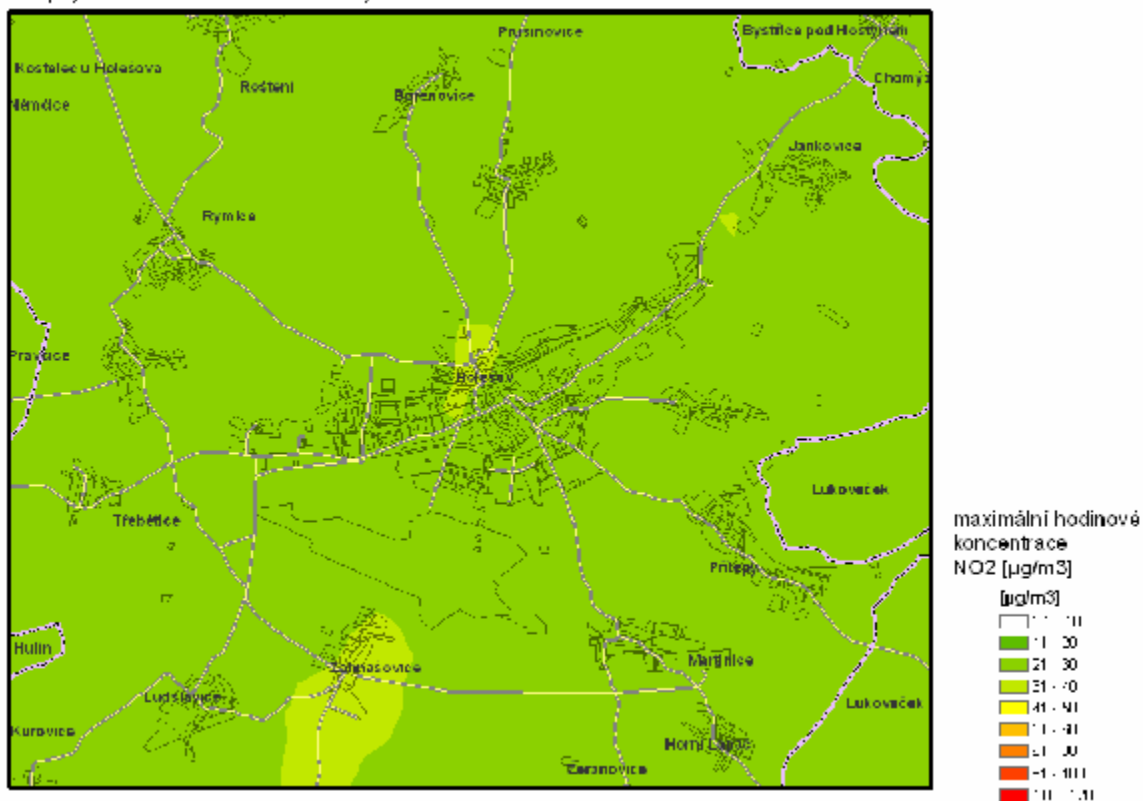
V blízkosti hodnoceného území se neprovádí soustavné sledování imisní zátěže. Proto při popisu stávající imisní zátěže vycházíme z rozptylové studie Zlínského kraje zpracované Mgr. Buckem:

Rozptylová studie Zlínského Kraje



Z výše prezentovaného obrázku je zřejmé, že průměrná roční imisní zátěž v blízkosti hodnoceného záměru se pohybuje v rozmezí 6 až 8 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, tedy do 20% imisního limitu ($\text{LV}_1=40 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$).

Rozptylová studie Zlínského Kraje



Maximální hodinové koncentrace NO₂ v blízkosti hodnoceného záměru dosahují přibližně úrovně do 30 µg.m⁻³, tedy úrovně 15% imisního limitu (LV_{1h}=200 µg.m⁻³). Imisní situace v okolí hodnoceného záměru je tedy na poměrně nízké úrovni.

Z výsledků výpočtů presentovaných v předchozích kapitolách je zřejmé, že nejvyšší nárůst imisní zátěže oxidem dusičitým (NO₂) bude v prostoru parkoviště prodejny a podél příjezdových tras.

Přírůstek průměrné roční koncentrace zde bude dosahovat maximálně 0,1 µg.m⁻³, při uvažování stávající imisní zátěže (z ostatních zdrojů) v tomto prostoru na stejné úrovni jako za současného stavu, je možné považovat budoucí celkovou imisní zátěž ze podlimitní.

Přírůstek maximální hodinové koncentrace bude dosahovat maximálně 1 µg.m⁻³, při uvažování stávající pozadové zátěže taktéž předpokládáme celkovou imisní zátěž ze podlimitní.

Při hodnocení maxim hodinových koncentrací nepředpokládáme překročení limitních hodnot.

7. Závěr

Příspěvek vytápění prodejny a záměrem vyvolané automobilové dopravy po realizaci stavby prodejny Lidl způsobí mírný nárůst imisní zátěže v blízkosti samotného areálu prodejny. Toto navýšení však bude velmi malé a významně nezmění stávající imisní zatížení hodnoceného území.

Vypočtené průměrné roční koncentrace oxidu dusičitého, včetně započtené předpokládané stávající imisní zátěže, nebudou dosahovat hodnot imisního limitu pro průměrné roční koncentrace.

V případě maximální krátkodobé imisní zátěže nepředpokládáme v hodnoceném území dosažení či překročení hodnoty pro krátkodobá maxima imisní zátěže oxidem dusičitým.

V Brně 9.11.2006

.....
ing. Pavel Cetl
autorizovaná osoba
pro výpočet rozptylových studií
číslo autorizace 3151/740/03

Příloha: Kopie osvědčení o autorizaci

MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
Všecká 65, 102 00 Praha 10
Těle: novella 7112, télefax: 23101006

Č. 2154/M/02
Datum: 31.10.2006

ROZHODNUTÍ
Ministerstva životního prostředí

Ministerstvo životního prostředí, ústřední úřad, v řízení podle § 42 písm. a) zákona č. 100/1988 Sb., o ochraně ovzduší a o začleňování některých podniků a zařízení provádějících výrobu ovlivňující ovzduší, vydává osvědčení o autorizaci podle § 42 písm. a) zákona č. 100/1988 Sb., o ochraně ovzduší a o začleňování některých podniků a zařízení provádějících výrobu ovlivňující ovzduší, podle § 42 písm. a) zákona č. 100/1988 Sb., o ochraně ovzduší a o začleňování některých podniků a zařízení provádějících výrobu ovlivňující ovzduší, rozhodlo takto:

Žadatel
Ing. Pavel Čech
Dělnická 24
613 02 Brno
Rodné číslo: 640801976
IČ: 21454095

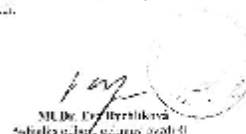
OSVĚDČENÍ O AUTORIZACI
ke zpracování rozptylových studií

Toto rozhodnutí se vydává na dobu do 31.10.2008

Osvědčení
Osvědčení vydává podle Ing. Pavla Čecha, Dělnická 24, 613 02 Brno, v rámci osvědčení o autorizaci ke zpracování rozptylových studií podle § 42 písm. a) zákona č. 100/1988 Sb., o ochraně ovzduší a o začleňování některých podniků a zařízení provádějících výrobu ovlivňující ovzduší, podle § 42 písm. a) zákona č. 100/1988 Sb., o ochraně ovzduší a o začleňování některých podniků a zařízení provádějících výrobu ovlivňující ovzduší.

Dozření rozhodnutí

Proti tomuto rozhodnutí lze podat námitky do 15 dnů ode dne jeho oznámení a o námitkách rozhodne Ministerstvo životního prostředí.



MUDr. Di. Hyřtíková
Svoboda ul. Brno, 60200

Na účtu:
Číslo účtu: 26010000000000000000
Na účtu: 26010000000000000000
100 000 Kč

Tabelární výsledky výpočtu nejsou vzhledem k jejich rozsahu přikládány a nacházejí se v archivu zpracovatele této studie.

MĚSTSKÝ ÚŘAD HOLEŠOV

Masarykova 628, 769 17 Holešov

-> Mru. pliv.



odbor: územního plánování
a stavebního řádu
pracoviště Tovární 1407

Lidl Česká republika v.o.s.
Bystrovany 237
772 00 Olomouc

Váš dopis značky/ze dne

Naše značka

Vyřizuje/linka

Holešov dne

ÚP/23934/2006/Šř

Ing. Šťastný/573521700

6.11.2006

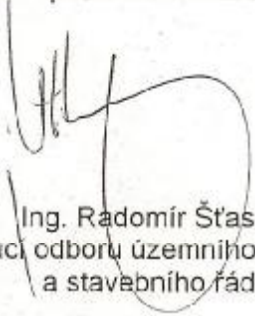
Vyjádření k záměru umístění prodejny Lidl v lokalitě mezi ul. Osvobození a Zlínská („u Billy“)

K Vaší žádosti ze dne 26.10.2006 ve výše uvedené věci dává odbor územního plánování a stavebního řádu MěÚ Holešov jako příslušný orgán územního plánování města následující stanovisko:

V platném územním plánu je předmětné území vedeno jako plochy občanské vybavenosti – polyfunkční zařízení a doprava v klidu – parkoviště. V plochách občanské vybavenosti je dle regulativů územního plánu možné umísťovat velkoprodejny potravin a smíšeného zboží do 800 m² prodejních ploch. Záměr umístění prodejny je při respektování regulativů územního plánu v této lokalitě v souladu s územním plánem města.

Toto vyjádření nenahrazuje jakékoliv stavebně správní rozhodnutí.

S pozdravem


Ing. Radomír Šťastný
vedoucí odboru územního plánování
a stavebního řádu

Městský úřad Holešov
odbor územního plánování
a stavebního řádu
okres Kroměříž

**Krajský úřad**

Zlínského kraje

- 7. 10. 08 / 57.9

Odbor životního prostředí a zemědělství oddělení ochrany přírody a krajiny	INVESTprojekt NNC, s.r.o. Špitálka 16 602 00 Brno
--	---

datum	oprávněná úřední osoba	číslo jednací
30. října 2008	Ing. Kateřina Novotná	KUZL 70840/2008

Věc: Stanovisko orgánu ochrany přírody k možnosti existence významného vlivu záměru
" **Výstavba prodejny Lidl v Holešově, ulice Masarykova** " na evropsky významné lokality a ptačí
oblasti (Natura 2000)

Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, příslušný podle ustanovení § 77a odst. 3) písm. w) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů, vyhodnotil na základě žádosti, podané dne 26. 10. 2008, možnosti vlivu výše uvedeného záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti (lokality soustavy Natura 2000) a vydává

stanovisko

podle § 45i odstavce 1) téhož zákona v tom smyslu, že hodnocený záměr

nemůže mít významný vliv

na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast.

Ve smyslu § 90 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů se toto stanovisko nevzdává v režimu, na který se vztahují obecné předpisy o správním řízení. Toto stanovisko nenahrazuje jiná správní opatření a rozhodnutí, která se k hodnocené aktivitě vydávají podle zvláštních právních předpisů.

**Zlínský kraj**

krajský úřad

Odbor životního prostředí
a zemědělství

T. Bati 21, 761 02 Zlín

Ing. Jaroslav Hrabec
vedoucí odděleníKrajský úřad Zlínského kraje
tř. Tomáše Bati 21, PO Box 220
761 90 ZlínIČ: 70891320
tel.: 577 043 358 fax: 577 043 352
e-mail: kateřina.novotna@kr-zlinsky.cz, www.kr-zlinsky.cz

MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

100 10 Praha 10 - Vršovice, Vršovická 65

Vážený pan
Ing. Petr Mynář
Rekreační 7e
635 00 Brno

Toto rozhodnutí nabylo právní moci dne 2.8.2006

Ministerstvo životního prostředí

Odbor posuzování vlivů na životní prostředí a JPPC

dne 3.8.2006 podpis Ly

Č.j.:
44520/ENV/06

Vyřizuje/telefon:
Eva Lexová/ 267 122 802

V Praze dne:
29. 6. 2006

ROZHODNUTÍ

Ministerstvo životního prostředí, jako orgán příslušný k udělování a odnímání autorizace ke zpracování dokumentace a posudku, na základě § 19 odst. 10 a § 21 písm. i) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, vyhovuje žádosti pana Ing. Petra Mynáře, datum narození: 16. 12. 1961, adresa místa trvalého pobytu: Rekreační 7e, 635 00 Brno (dále jen „žadatel“), ze dne 16. 6. 2006, a

prodlužuje autorizaci ke zpracování dokumentace a posudku

podle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů.

Oprávnění ke zpracovávání dokumentace a posudku vzniká dnem nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

Autorizace se v souladu s § 19 odst. 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, prodlužuje na dobu 5 let.

Odůvodnění

Žadatel požádal o prodloužení autorizace a splnil podmínky pro prodloužení autorizace v souladu s § 19 odst. 3, odst. 4 a odst. 5 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, v souladu s ustanoveními v příloze č. 3 vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 457/2001 Sb., o odborné způsobilosti a o úpravě některých dalších otázek souvisejících s posuzováním vlivů na životní prostředí.

Ukončené vysokoškolské vzdělání bylo doloženo diplomem a vysvědčením o státní závěrečné zkoušce. Vykonaná zkouška odborné způsobilosti byla doložena osvědčením (č.j. 1278/167/OPVŽP/97, datum vydání: 22. 4. 1997). Bezúhonnost byla doložena výpisem z rejstříku trestů (datum vydání: 18. 5. 2006).

Vzhledem k tomu, že předložená žádost obsahuje všechny náležitosti a jsou splněny všechny podmínky pro prodloužení autorizace ke zpracování dokumentace a posudku rozhodlo Ministerstvo životního prostředí tak, jak je ve výroku tohoto rozhodnutí uvedeno.

Řízení o vydání tohoto rozhodnutí podléhá ve smyslu zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, správnímu poplatku ve výši 200 Kč (položka 22 písm. b) sazebníku). Poplatek byl uhrazen formou kolkové známky.

Poučení o opravném prostředku

Proti tomuto rozhodnutí lze, podle ustanovení § 83 odst. 1 ve spojení s ustanovením § 152 odst. 1 a odst. 4 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, podat rozklad ministru životního prostředí prostřednictvím Ministerstva životního prostředí, Vršovická 65, 100 10 Praha 10, a to ve lhůtě 15 dnů ode dne oznámení tohoto rozhodnutí.



Ing. Jaroslava HONOVÁ
ředitelka odboru

posuzování vlivů na životní prostředí a IPPC

Toto rozhodnutí obdrží:

- a) žadatel – Ing. Petr Mynář - účastník správního řízení
- b) po nabytí právní moci
orgán příslušný k evidenci - odbor posuzování vlivů na životní prostředí a IPPC
Ministerstva životního prostředí