

OZNÁMENÍ

záměru stavby

„Autovrakoviště – Kovošrot Kroměříž s.r.o.“

**podle zákona č. 100/2001 Sb.
o posuzování vlivů na životní prostředí
ve znění pozdějších předpisů a novel**

Objednatel : Kovošrot Kroměříž, s.r.o., Na Sádkách 3470, 767 01 Kroměříž

Zpracovatel : RNDr. Stanislav Novák, autorizovaný odborný pracovník

Termín : listopad 2006

Paré č. : **1**

.....

RNDr. Stanislav Novák

Zadání :

Vypracování oznámení záměru stavby „Autovrakoviště – Kovošrot Kroměříž s.r.o.“ (dále autovrakoviště) podle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí ve znění pozdějších předpisů a novel (dále zákon č. 100/2001 Sb.) investorem Kovošrot Kroměříž, s.r.o., se sídlem Na Sádkách 3470, 767 01 Kroměříž.

Vypracoval :

RNDr. Stanislav Novák, autorizovaná osoba (dle § 19 zákona č. 100/2001 Sb.) - držitel osvědčení MŽP ČR č.j. 15120/3906/OEP/92 o odborné způsobilosti ke zpracování dokumentací o hodnocení vlivů záměrů na životní prostředí (§ 8 a příloha č. 4 zákona č. 100/2001 Sb.) a ke zpracování posudků hodnotících vlivy záměrů na životní prostředí (§ 9 a příloha č. 5 zákona č. 100/2001 Sb.) – viz. **příloha č. 54.**

Tentýž zapsaný : Potvrdenie – zápis do zoznamu odborne spôsobilých osôb na posudzovanie vplyvov činnosti na životné prostredie § 42 podľa zákona NR SR č. 127/1994 Z.Z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v odbore – oblasti činnosti 3g a 3j zo dňa 16.4.2004 pod číslom 373/2004-OPV.

Tentýž, jako auditor životního prostředí se způsobilostí pro vypracování systému environmentálního managementu v podniku a pro provádění auditu pro životní prostředí dle nařízení RADY EHS č. 1836/93, jakož i ISO 14 001, dle certifikátu EIPOS při Technické universitě Drážďany a Svazu průmyslu a dopravy ČR z 16.11.1996.

Tentýž, jmenovaný Krajským soudem v Brně dne 21.11.1994, podle ust. § 3 zákona č. 36/1967 Sb. o znalcích a tlumočnících, znalcem v oboru ochrana přírody se specializací ochrana a tvorba životního prostředí.

Tentýž, držitel autorizace pro nakládání s chemickými látkami a přípravky v rozsahu § 2 odst. 8 písm. a) až o) zákona č. 157/1998 Sb. o chemických látkách a přípravcích ve znění pozdějších předpisů a novel, vydané MŽP ČR dne 1.3.2000 pod č.j. 870/2/28/00/Se.

Kancelář - adresa : Prakšická 990, 688 01 Uherský Brod
tel./fax : 572637405, m. 603 545773
e-mail : novak.zp@iol.cz

Rozdělovník :

Ø paré č. 1 : RNDr. Stanislav Novák, Prakšická 990, 688 01 Uherský Brod
Ø paré č. 2 – 12 : Kovošrot Kroměříž, s.r.o., Na Sádkách 3470, 767 01 Kroměříž

OBSAH

strana

ÚVOD	..... 5
ČÁST A - ÚDAJE O OZNAMOVATELI	
1. Obchodní firma	..... 6
2. IČ	..... 6
3. Sídlo (bydliště)	..... 6
4. Kontaktní údaje oprávněného zástupce oznamovatele	..... 6
ČÁST B – ÚDAJE O ZÁMĚRU	
I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE	
1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1	..... 7
2. Kapacita záměru	..... 7
3. Umístění záměru	..... 7
4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	..... 8
5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, přehled variant	..... 9
6. Stručný popis technického a technologického řešení	....10
7. Předpokládané termíny zahájení a dokončení záměru	....15
8. Výčet dotčených územně samosprávných celků	...15
9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat	....15
II. ÚDAJE O VSTUPECH	
1. Půda	....15
2. Voda	....16
3. Ostatní surovinové a energetické zdroje	....17
4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	....17
III. ÚDAJE O VÝSTUPECH	
1. Ovzduší	....19
2. Odpadní vody	....19
3. Odpady	....23
4. Hluk a vibrace	....29
5. Záření radioaktivní, elektromagnetické	....31
6. Rizika havárií	....32

ČÁST C – ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území34
2. Charakteristika významně ovlivnitelných složek ŽP v dotčeném území41

ČÁST D – ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

1. Charakteristika vlivů, odhad jejich velikosti a významnosti51
2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci51
3. Údaje o významných nepříznivých vlivech přesahující státní hranice56
4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, kompenzaci nepříznivých vlivů56
5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí58

ČÁST E – POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU ...59

ČÁST F – DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

1. Mapová a jiná dokumentace59
2. Další podstatné informace oznamovatele62

ČÁST G – SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU ...64

ČÁST H – PŘÍLOHA

Vyjádření příslušného stavebního úřadu
k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace ...70

Stanovisko orgánu ochrany přírody, pokud je vyžadováno
podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění zákona č. 218/2004 Sb.71

ÚVOD

Předložené oznámení záměru “Autovrakoviště – Kovošrot Kroměříž s.r.o.” je vypracováno v souladu se zákonem č. 100/2001 Sb.

Oznámení je zpracováno ve smyslu ustanovení § 6 zákona č. 100/2001 Sb. a obsahem a rozsahem odpovídá příloze č. 3 tohoto zákona.

Věcně a místně příslušným orgánem státní správy pro zjišťovací řízení je Krajský úřad Zlínského kraje ve Zlíně, odbor životního prostředí a zemědělství, v souladu s § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb. (orgán kraje v přenesené působnosti).

Nedílnou součástí oznámení jsou samostatné přílohy - Hluková studie a Protokol o zkoušce měření hluku v pracovním prostředí, zpracované specialisty v oboru.

Oznámení je zaměřeno zejména na posouzení vlivů hluku a emisí cílové a obslužné dopravy na ovzduší, ochranu podzemních a povrchových vod, dopady na přírodu, nakládání s odpady. Je vyhotoven vliv procesu výstavby stavebních objektů na životního prostředí, hodnoceny vlivy na krajinu, kulturní památky, apod. Výstupy zde prezentované budou plně využity při formulování závěrů z hlediska ochrany veřejného zdraví obecně a obyvatel města Kroměříže.

Zpracovatel oznámení vyhotovil předkládanou práci na základě smlouvy ze dne 25.7.2006, která byla dohodnuta mezi objednavatelem panem Jaroslavem Korešem, jednatelem společnosti Kovošrot Kroměříž, s.r.o. sídlem Na Sádkách 3470, 767 01 Kroměříž a zpracovatelem oznámení RNDr. Stanislavem Novákem se sídlem Prakšická 990 Uherský Brod PSČ 688 01.

Podklady pro zpracování oznámení byly zapůjčeny ze strany objednavatele a to jednotlivé projektové dokumentace pro dílčí části stavby. Údaje o území byly získány na MěÚ v Kroměříži. Dále byly využity výsledky terénního šetření prohlídkou na místě samém, archivní materiály, rozhodnutí orgánů státní správy, ČSN a odborná literatura a konzultace s pracovníky společnosti Lumina s.r.o. Přerov.

ČÁST A - ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. Obchodní firma

Kovošrot Kroměříž, s.r.o.

2. IČ

IČ : 25577344

3. Sídlo (bydliště)

Kovošrot Kroměříž, s.r.o.
Na Sádkách 3470
767 01 Kroměříž

4. Kontaktní údaje oprávněného zástupce oznamovatele

Oznamovatel

Jaroslav Koreš – jednatel společnosti
Irena Zdražilová - prokurista

Kovošrot Kroměříž, s.r.o.
Na Sádkách 3470
767 01 Kroměříž

tel. : 573 343242
e-mail : i.zdrzilova@saker.cz

Projektová organizace

Ing. Hejda Břetislav - projektant

Lumina Přerov s.r.o.
Čechova 2
750 02 Přerov

tel. : 581 222336
e-mail : LuminaPrerov@seznam.cz

ČÁST B – ÚDAJE O ZÁMĚRU

I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

Název záměru

Autovrakoviště – Kovošrot Kroměříž s.r.o.

Zařazení podle přílohy č. 1

Posuzovaný záměr „Autovrakoviště – Kovošrot Kroměříž s.r.o.“ je zařazen pod bodem 10.1. - Zařízení ke skladování, úpravě nebo využívání nebezpečných odpadů; zařízení k fyzikálně-chemické úpravě, energetickému využívání nebo odstraňování ostatních odpadů v zákoně č. 100/2001 Sb. příloha č. 1 kategorie II. (záměry vyžadující zjišťovací řízení), a proto navrhovaný záměr je předmětem oznámení podle ustanovení § 4 písm. c) a § 6 odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb.

Poznámka :

U posuzovaného záměru „Autovrakoviště – Kovošrot Kroměříž s.r.o.“ se významně zvýšila kapacita a rozsah úpravy nebezpečných odpadů (autovraků) – viz. kapacita záměru.

2. Kapacita záměru

Kapacita dílny jsou 3 - 4 autovraky a roční obrat převzetí autovraku původního záměru byl plánován na cca 100 – 150 ks, tj. do 100 tun autovraků za rok.

Nově plánovaná kapacita činí cca 900 až 1.100 ks vraků ročně, což představuje cca 950 tun autovraků za rok.

Je možné předpokládat, že denně navštíví autovrakoviště cca 15 - 20 návštěvníků.

3. Umístění záměru

Záměr je umístěn ve městě Kroměříž, viz. příloha č. 1.

Místo stavby	: Kroměříž – křižovatka ulice Chropyňská a ulice Na Sádkách, areál firmy Kovošrot Kroměříž s.r.o.
Katastrální území	: Kroměříž
Obec	: Kroměříž
Obec s rozšířenou působností	: Kroměříž
Kraj	: Zlínský kraj

Staveniště se nachází ve stávajícím areálu Kovošrot Kroměříž, s.r.o., na parcele č. 2274/3, 2274/15, 2274/16 v k.ú. Kroměříž, jejichž vlastníkem je investor. Staveniště je z jedné strany ohraničeno kolejištěm závodové vlečky, z ostatních třech stran je stávající manipulační plocha ze silničních panelů. Pracovní prostor je ohraničen ze vstupní strany veřejnou komunikací, z ostatních stran pracovními prostory průmyslového podniku, dále železnicí ČD a pracovním

prostorem průmyslových podniků a železniční vlečkou. Fotodokumentace dotčeného areálu, okolí a souvisejících komunikací je uvedena v příloze č. 53.

4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Popis původního stavu (před realizací demontáže autovraků)

Manipulační plocha pro demontáž autovraků je situována na parcele č. 2274/3, 2274/15 v k.ú. Kroměříž. Plocha je tvořena silničními panely 1,5 x 3,0 m uloženými volně do pískového lože. Plocha je v mírném spádu a je odvodněna do stávajících vpustí, které jsou napojeny na jednotnou kanalizaci. V manipulační ploše není situována žádná odvodňovací vpust'. Pod manipulační plochou probíhá hlavní kanalizační řád odvodňující areál závodu, napojený před vjezdem do areálu na jednotnou městskou kanalizaci. Vlivem těžkého provozu jsou silniční panely značně poškozené s částečně obnaženou výztuží, polámané a výškově posunuté.

Současný stav demontáže autovraků

Staveniště se nachází ve stávajícím areálu Kovošrot Kroměříž, s.r.o., na parcele č. 2274/3, 2274/15, 2274/16 v k.ú. Kroměříž, jejichž vlastníkem je investor.

Byla zpracována projektová dokumentace na opravu části manipulační plochy v areálu Kovošrotu a dne 10.11.2004 bylo vydáno stavební povolení č.j. stav/330/1585/345/04/Bam s nabytím právní moci dne 6.12.2004. Tato projektová dokumentace řešila opravu stávající panelové manipulační plochy její demolicí a náhradou za plochu z monolitického drátkobetonu s korundovým vsypem.

Projekt řešil náhradu stávající manipulační plochy ze silničních panelů na parc.č. 2274/3 a 2274/15, která slouží na skladování železného šrotu za ohraničenou plochu izolovanou proti únikům ropných látek s odvodněním přes odlučovač ropných látek určenou ke skladování autovraků a ke třídění železného odpadu s možností kontaminace ropnými látkami.

Staveniště je z jedné strany ohraničeno kolejištěm závodové vlečky, z ostatních třech stran je stávající manipulační plocha ze silničních panelů.

Pozemky jsou ve vlastnictví investora, který má vyřešeny majetkoprávní vztahy, umožňující bezkonfliktní průběh stavebního řízení.

Na oplocení a zpevněnou panelovou plochu bylo vydáno kolaudační rozhodnutí č.j. stav/330/1780/94/Gr/184 ze dne 2.1.1995. Na ostatní části firmy bylo vydáno kolaudační rozhodnutí č.j. stav/330/239/47/05/Bam ze dne 21.3.2005 a kolaudační rozhodnutí – Demontáž autovraků a oprava manipulační plochy, MěÚ Kroměříž, Stavební úřad ze dne 30.9.2005 pod č.j. stav/330/1266/180/05/Bam s nabytím právní moci.

Připravované další rozšíření záměru

Nový projekt řeší opravu stávajících panelových manipulačních ploch, které budou využívány pro skladování, manipulaci a třídění čistého nekontaminovaného železného odpadu a realizaci dvou izolovaných manipulačních ploch s možností skladování kontaminovaného odpadu a autovraků. Dále je v projektové dokumentaci řešena oprava stávající kanalizace.

Navrhované plochy navazují na stávající panelové plochy a na stávající izolovanou manipulační plochu. Mezi manipulačními plochami je vedena stávající závodová vlečka, přes kterou je stávající panelový přejezd.

Nakládání s kovovým odpadem (oznámení neřeší)

Prostor pro nakládání s kovovým odpadem se nachází ve stávajícím areálu Kovošrot Kroměříž, s.r.o., na parcele č. 2274/15, 2274/16, 3679, 3680 a 3681 v k.ú. Kroměříž, jejichž vlastníkem je investor. Plocha je celoplošně pokryta silničními panely a železničními pražci. Vlivem těžkého provozu jsou panely a pražce polámané a propadlé. Projekt řeší realizaci panelových manipulačních ploch, které budou využívány pro skladování, manipulaci třídění čistého nekontaminovaného železného odpadu. Navrhované manipulační panelové plochy navazují na stávající panelové plochy a na izolovanou manipulační plochu. Přes manipulační plochy je vedena stávající závodová vlečka, přes kterou je stávající panelový přejezd. V prostoru za závodovou vlečkou je panelová manipulační plocha, která je ohraničena oplocením a vlečkou. Veškeré stavební práce budou probíhat pouze v uzavřené části areálu Kovošrot Kroměříž, Na Sádkách 3470, Kroměříž.

5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, přehled variant

Investor v současné době provozuje sběr, výkup kovového odpadu a demontáž autovraků. Záměr investora z důvodů zvýšené poptávky na úpravu a odstranění autovraků je jeho záměrem služby rozšířit o zvýšení kapacity autovrakoviště, které by se nacházelo ve stejném areálu. Lze konstatovat, že pozemek se jeví jako vhodný pro daný druh činnosti a to jak z hlediska napojení na stávající technické vybavení území, tak ve vztahu k okolní zástavbě a rozvoji sítě služeb motoristům a v současnosti je již v areálu firmy zaveden.

Investor ve svém záměru vychází z potřeby města Kroměříž s cílem rozšířit kapacitu zařízení, kde se provádí sběr a demontáž autovraků.

Autovrakoviště je navrženo a postaveno v souladu s platnou legislativou (zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech ve znění pozdějších předpisů a novel a vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších předpisů a novel).

Posuzovaný záměr je v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí platných v České republice.

Plán odpadového hospodářství ČR a Zlínského kraje

Zařízení, určené k úpravě odpadů demontáží, je v souladu se závaznou částí Plánu odpadového hospodářství České republiky (NV č. 197/2003 Sb., o Plánu odpadového hospodářství ČR) a se závaznou částí Plánu odpadového hospodářství Zlínského kraje.

V rámci hospodaření s odpady na území Zlínského kraje Vysočina je stanoven strategický cíl č. 3.1.4.7.I - Zajistit sběr a využití autovraků a Opatření č. 3.1.4.7.D - Zajistit systém sběru a zpracování vybraných autovraků a v rámci technických možností i sběru odpadních použitých součástí odstraňovaných při opravách osobních automobilů.

Přehled variant

O jiné variantě záměru investor neuvažuje. Jeho záměr zvýšit kapacitu autovrakoviště v areálu firmy Kovošrot Kroměříž, s.r.o. je jednoznačný.

6. Stručný popis technického a technologického řešení

Popis areálu

Zařízení je situováno v uzamykatelném, oploceném areálu, zabezpečeném proti vniknutí nežádoucích osob. Ve vjezdové části areálu se nachází mostní váha na 30 tun, administrativní budova, provozní budova zděná dílny pro demontáž autovraků, skladovací boxy s příslušenstvím, v zadní části areálu lehká skladovací hala a zpevněné panelové plochy A, B a C. V areálu společnosti se nachází železniční vlečka.

Současný stav demontáže autovraků

Byl realizován zděný dílenský objekt o I. NP, se stávající plochou střechou ve spádu. Rozměry dílny jsou 6,65 x 14,95 m s výškou 2 – 8 – 3 m.

Objekt tvoří tyto prostory :

- Ø dílna o rozměrech 55,36 m²,
- Ø sklad převážně kovových ND 13,75 m²,
- Ø sklad dílů o ploše 16 m²,
- Ø manipulační plocha 2A, určená pro demontáž autovraků o rozloze 16 x 30 m.

Pracoviště pro demontáž autovraků se skládá z dílny, skladu demontovaných komponentů a příručního skladu.

V dílně bude nakládáno s znečištěnými autovraky. Při dodání autovraku původcem nebo dopravcem bude autovrak předán do dílny. Celá dílna je zastřešena. Autovrak bude po předání dopraven do dílny a zaměstnanci nebezpečné součásti autovraku demontují a uloží do záchytných van. Dílna je v blízkosti hlavní brány a mostní váhy, která je nedílnou součástí vstupu a autovrak je zde zvážen a následovně evidován dle zákona o odpadech.

Sklad kovového odpadu je řešený jako přístřešek osazený na hranici pozemku investora. Je proveden ohrazením trapézovým plechem uchyceným na ocelové trubkové konstrukce a chráněný plechem uloženým na kovových vaznicích ve výšce cca 3 m. Ze strany nádvoří provozovny je přístřešek uzavřen pletivovými vraty a uzamčen. Na skladovací prostor navazuje kancelář obsluhy, která je provedená jako jednopodlažní zděný vestavek mezi skladovací prostor a sousední zděný objekt technického zázemí investora. Nosná i obvodová konstrukce vestavku je vyzděná z cihel, zakrytá pultovou střechou s plechovou krytinou.

Objekt je v zadní straně ohraničen stávajícím oplocením areálu ze železobetonových panelů, ve štítech navazuje na ocelový přístřešek skladu barevných kovů a stávající objekt kancelářských prostor. Z čelní strany je stávající manipulační plocha ze silničních panelů. Objekt je postaven z pórobetonového zdiva a stávající střešní krytinou.

Znečištěný kovový odpad je výhradně skladován na zabezpečené manipulační ploše o rozměrech 16 x 30 m s aplikací vsypu MAPETOP-S s korundovou přísadou a povrch je uzavřen nátěrem CURING, která je odvodněna do kanalizace přes odlučovač ropných látek. Podél okraje betonové desky jsou uloženy silniční obrubníky, které tvoří okraj manipulační plochy. Manipulační plocha 2A slouží ke shromažďování autovraků před demontáží a k základní - hrubé demontáži autovraků (kromě odstranění provozních tekutin - ty jsou odstraněny v montážní dílně) a shromažďování autovraků zbavených provozních kapalin a jiných nebezpečných součástí.

Další objekty jsou skladovací boxy, které jsou umístěny po celé délce podél pravé hranice firmy. Jednotlivé boxy jsou uzamykatelné. Skladovací box barevných kovů je určen pro shromažďování a třídění odpadů barevných kovů. Odpady jsou roztríděny dle jednotlivých druhů a jsou uloženy v ocelových zásobnících různých typů. Není s nimi manipulováno do doby dalšího zpracování a expedice k odběratelům. Skladovací box sběrového papíru a plastového odpadu je určen pro shromažďování papíru převzatého od původců. Papír je po převzetí svazován ručním lisem a ukládán přímo do kontejneru AVIA. Papír předáván oprávněné osobě na základě smluvního vztahu. V boxu je shromažďován plastový odpad, který je ukládán do uzavíratelného kontejneru a následně předáván oprávněné osobě.

Připravované další rozšíření záměru

Navrhované manipulační plochy jsou podle funkce a konstrukce rozděleny na tři samostatné celky (viz. příloha č. 14) :

Manipulační plocha - A

Rozměry izolované plochy jsou 11,2 x 30,0 m. Jako podkladní vrstvy bude využito stávající plochy ze železničních pražců. Kolem plochy bude obruba ze silničních obrubníků. Na vyrovnaný podklad ze železničních pražců bude provedena betonová mazanina, na kterou se položí izolace PEHD odolná ropným látkám. Na tuto izolaci bude provedena vrstva drátkobetonu B 25 v tl. 15 cm. Celá plocha je vyspádována do vyplechované jímky, která je napojena ocelovým potrubím na stávající odlučovač ropných látek v areálu závodu.

Manipulační plocha - B

Konstrukce této plochy je shodná s konstrukcí manipulační plochy A. Rozměry této plochy jsou 15,0 x 20,0 m. Plocha je vyspádována k vyplechované šachtě, která je napojena ocelovým potrubím na stávající odlučovač ropných látek v areálu firmy.

Ostatní manipulační plochy

Oprava zbývajících povrchu stávajících manipulačních ploch bude provedena vrstvou drátkobetonu B 25 v tl. 15 cm. Před prováděním drátkobetonu budou pražce a panely podsypány, vyrovnány a zavibrovány. Plochy jsou vyspádovány do míst stávajících kanalizačních vpustí, které po opravě kanalizace budou odvádět srážkovou vodu do kanalizace.

Poznámka : manipulační plocha A, manipulační plocha B a ostatní manipulační plochy tvoří podle provozního řádu plochu C.

Stávající panelové manipulační plochy jsou odvodněny kanalizačním systémem napojeným do kanalizace vedené po sousedním pozemku p.č. 2274/4 společnosti SAKER. Stávající nefunkční

potrubí bude nahrazeno kanalizačním potrubím z PVC ve stejné trase až do místa napojení na kanalizaci souseda. Stávající vpusti a šachty budou vybourány a nahrazeny novými šachtami a vpustěmi.

Objekt je svým technologickým provedením zabezpečen tak, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních ani povrchových vod, ke kontaminaci podlah, ani k poškození jiných složek životního prostředí. Prostor je zajištěný z hlediska bezpečnosti práce, ochrany zdraví člověka i životního prostředí.

Celková situace staveniště autovrakoviště je uvedena v příloze č. 7. Fotodokumentace areálu autovrakoviště a okolí je prezentována v příloze č. 53.

Pro zákazníky autovrakoviště bude nadále využíváno stávající parkoviště automobilů před objektem investora. Provozní podmínky a kapacita parkoviště se prakticky nezmění.

Investiční záměr svým charakterem provozu a svým situováním nebude v kontraverzi s okolní zástavbou. Situování stavby umožňuje výhodné napojení na stávající komunikace. Areál autovrakoviště je celý oplocen.

Projektové výkresy – viz. přílohy č. 8 až 13 a důležitá rozhodnutí státní správy – viz. příloha č. 15 až 17.

Technologie provozu demontáže autovraků

Autovrakoviště slouží pro výkup autovraků. Autovraky budou sváženy nákladním automobilem investora nebo budou přiváženy samotnými zákazníky. Vykupované (přebírané) odpady jsou při přejímce váženy na mostní váze umístěné u vjezdu do areálu.

Autovraky budou přijímány tak, aby byly ihned umístěny na izolovanou zpevněnou plochu, kde je zřízeno stanoviště autovraků nebo se předají do dílny k okamžité demontáži. Pod jednotlivými autovraky jsou umístěny záchytné vany. Jejich rozebírání je prováděno pouze na izolované zpevněné ploše a v dílně určené pro demontáž autovraků (odběr kapalných nebezpečných odpadů). Hrubá demontáž je prováděna na zabezpečené ploše. Následně jsou části autovraků přemístěny do montážní dílny, kde je prováděna úplná demontáž. Demontované části z autovraků jsou shromážděny na zpevněné ploše. Autovraky nejsou před úpravou, tj. odstraněním nebezpečných vlastností, uloženy mimo určená místa – podrobně je zpracováno v Provozním řádu autovrakoviště.

Manipulace je prováděna vysokozdvíhým vozíkem a příp. zvedacím zařízením a je používána i plynová svářečská a pálicí souprava. Přijatý autovrak je odborně demontován s vytříděním částí určených přímo pro šrot nebo zpětný odběr oprávněnou osobou s odvozem na navazující areál investora.

Z autovraků se odeberou nebezpečné látky a nebezpečné díly. Jedná se o výbušné části (airbagy), motorová paliva a oleje, hydraulické oleje, chladicí kapaliny, brzdové kapaliny, nemrznoucí směsi, media klimatizačních zařízení, apod. Veškerá manipulace s jednotlivými znečištěnými a zaolejovanými částmi autovraků probíhá nad záchytnými vanami, na pracovním nebo mycím stole.

Nebezpečné látky – nebezpečné odpady, jako výbušné součásti – airbagy jsou uskladněny v uzavřených kovových nádobách, motorová paliva, motorový a převodový olej, olej z rozvodovky, oleje z hydrauliky, chladicí kapaliny, nemrznoucí směsi, brzdové kapaliny, náplně klimatizačního systému a další kapaliny jsou shromažďovány v sudech o maximálním objemu 200 lt a současně i součásti, které obsahují rtuť v hale (sklad, příruční sklad – shromažďovací prostředky) a ihned po jejich naplnění odváženy oprávněnou osobou - smluvní partner. Akumulátory jsou umístěny na paletách v plechové vaně ve skladu akumulátorů (nelze skladovat společně olovené akumulátory s alkalickými akumulátory nebo bateriemi). Nádrže na zkvalněný nebo stlačený plyn jsou uskladněny ve skladě a to na jednom místě v množství maximálně 300 lt. Olejové náplně převodovek a diferenciálů jsou shromažďovány v 200 lt nádobě s odvozem ropných látek k odborné firmě.

Nebezpečné díly – nebezpečné odpady z autovraků, tj. díly znečištěné RL (např. motory, převodovky a další) jsou demontovány a ukládány po demontáži do regálů uvnitř skladu.

Využitelné součásti autovraků (katalyzátory, kovové součásti obsahující měď, hliník, hořčík, pneumatiky, velké plastové součásti a sklo) se vyjmou z autovraků k dalšímu využití a zpětnému odběru oprávněným osobám. Jedná se o katalyzátory, součásti s obsahem Cu, Al, Mg, plastové součásti, sklo, atd.

Pracovní proces a skladovací operace musí být řízeny a provedeny tak, aby nedošlo k poškození součástí, obsahujících kapaliny nebo využitelných součástí a náhradních dílů.

Po těchto operacích, provedených v rámci technologického postupu se zbytek autovraku, zbavený nebezpečných vlastností (pouze čisté autovraky, díly a popř. slisovaný kovový odpad), umístí na zpevněnou izolovanou odstavnou plochu, napojenou na ORL. Rozebraný a roztríděný autovrak, na jednotlivé druhy odpady dle Katalogu odpadů, je předán oprávněným osobám na základě smlouvy.

Kontejnery pro jednotlivé druhy odpadů bez nebezpečných vlastností jsou příp. umístěny na částečně zpevněné izolované ploše. Všechny nebezpečné odpady jsou shromažďovány odděleně ve skladu v hale.

V zařízení je prováděna také demontáž nákladních automobilů, při níž bude postupováno stejně jako u osobních vozidel. Při převzetí je vyžadováno po dodavatelích nákladních automobilů potvrzení o ekologickém odstranění veškerých provozních náplní.

Pro případ náhodného úniku provozních náplní z autovraků mimo záchytné vany je v montážní dílně umístěna havarijní souprava, sorpční prostředky a úklidové prostředky, dále je v montážní hale umístěna lékárnička a hasicí přístroj.

Technologie nakládání s kovovými odpady

Při přejímce odpadu musí být provedena kontrola dodávky, zda neobsahuje závadné látky a větší množství nekovových příměsí. Nebezpečné odpady (vyjma autovraků) nejsou předmětem výkupu. Pokud se ve vykoupeném odpadu vyskytnou, musí být vytříděny a uloženy do zásobníků k tomu určených, které jsou řádně označena a opatřena identifikačním listem odpadu.

Vykoupené druhy musí být uloženy do označených kovových zásobníků, přepravek a do označených prostorů. Pro větší množství velkorozměrových plechů musí být vyhrazen úložný prostor s volným přístupem tak, aby byla umožněna bezpečná manipulace s nimi, která bude prováděna pomocí vysokozdvížného vozíku. Případné olejové úkapy musí obsluha ihned zasypat sorpčními materiály a likvidovat.

Odpad, převzatý od zákazníka, musí být roztříděn podle druhu a zvážen na úředně ověřené váze. Při výkupu se řídí dalšími vnitropodnikovými předpisy pro výkup kovových odpadů.

Technické vybavení

Provozovna vlastní tyto technické prostředky - železniční vlečku, úředně ověřenou váhu pro nákup železného šrotu a barevných kovů a autovraků na 30 tun, kovové zásobníky a velkoobjemové kontejnery na kovový odpad, vytápění elektrickým přímotopem, nakladač Fuchs Bagger, vysokozdvížný vozík, nákladní auto s hydraulickou rukou, hydraulické stříhací nůžky Kajman, odlučovač ropných látek AS TOP IOVF, Pp 90, soupravu na pálení kovů, nákladní automobily AVIA a LIAZ (3kusy), prostředky pro likvidaci případných úkapů (sorpční materiál, košťata, lopaty, PVC pytle), vlastní sociální zařízení a výpočetní techniku

Etapizace stavby

Stavba byla realizovaná v několika etapách a v současnosti se připravuje projektově další etapa – výstavba dvou dalších izolovaných ploch.

Staveniště, příprava stavby

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemku investora stavby. V rámci zařízení staveniště budou zhotovitelem po dobu výstavby využívány stávající prostředky. V rámci stavby budou pro zařízení staveniště využity stávající objekty, jako kancelář, šatna, umývárna, sprcha a WC, uzamykatelné sklady, volné skládky, kontejnery na suť, přípojka vody a NN. Pro stavební práce bude použita běžná mechanizace, nákladní automobily, stroje pro zemní práce na automobilovém podvozku, zvedací zařízení, míchačky a domíchávače.

V blízkosti skladů a sociálních zařízení musí být k dispozici hasící prostředky, jako je písek, voda, lopaty, krumpáče, hasící přístroje apod.

Zemními pracemi nebude dotčena žádná vzrostlá zeleň. Jedná se o stávající nezpevněnou část plochu manipulačního dvora. Při provádění zemních prací budou provedena opatření zabráňující znečišťování okolních ploch a komunikací. Pro potřeby výstavby bude využito pouze území, na němž je záměr realizován a je v majetku investora. Bilance výkopů a násypů vykazuje přebytek a tento materiál bude odstraněn (byl odstraněn).

Před započítáním zemních prací je nutno nechat prokazatelně vytyčit veškeré podzemní inženýrské sítě jejich správci.

Po skončení stavební činnosti bude rekonstruovaná část areálu očištěna a uklizena.

Zaměstnanci

Demontáž je prováděna 2 - 5 pracovníky. Zázemí pro zaměstnance je ve stávajícím areálu investora.

Práce probíhají pouze v jednosměnném provozu a nebudou probíhat ve dnech pracovního klidu.

Při provádění stavebních prací a po dobu provozní činnosti je bezpodmínečně nutno dodržovat veškeré platné předpisy o bezpečnosti a hygieně práce vztahující se na dané činnosti, viz. příloha č. 50.

7. Předpokládané termíny zahájení a dokončení záměru

Termín zahájení stavby : 12/2006
Termín dokončení stavby : 01/2007
Trvalý provoz : 01/2007

8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Kraj : Zlínský kraj v samostatné působnosti.

Obec : město Kroměříž.

9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat je následující :

- Ø rozhodnutí – stavební povolení.
- Ø správní úřad, který bude rozhodnutí vydávat – Městský úřad Kroměříž, Stavební úřad, Velké náměstí 115, 767 58 Kroměříž.

II. ÚDAJE O VSTUPECH

1. Půda

Zařízení ke sběru, výkupu a zpracování kovových odpadů a autovraků se nachází v ulici Na Sádkách, č.p.3470 v městě Kroměříž, v průmyslové zóně, podél tratě ČD, v sousedství areálů firem Hesco.s.r.o, Magneton a.s., SAKER, spol. s r.o.

Staveniště se nachází ve stávajícím areálu Kovošrot Kroměříž, s.r.o., na parcele č. 2274/15, 2274/16, 3679, 3680 a 3681 v k.ú. Kroměříž – viz. příloha č. 5 a 6. Pozemky jsou zařazeny dle druhu pozemku a způsob využití buď do ostatní plocha nebo zastavěná plocha a nádvoří nebo ostatní plocha – manipulační plocha nebo jiná plocha.

Veškeré stavební práce budou probíhat pouze v uzavřené části areálu Kovošrot Kroměříž, Na Sádkách 3470, Kroměříž s výjimkou opravy přípojky kanalizace na p.č. 2274/4.

Umístění rozsahu řešené stavby ve snímku katastrální mapy je doloženo v příloze č. 4.

Dotčený pozemek, na kterém je umístěno autovrakoviště, je dle územního plánu města Kroměříže součástí stávajících ploch pracovních aktivit - ploch průmyslové výroby (PP), které jsou určeny pro umístění výrobních provozoven a průmyslových podniků – viz. příloha č. 2.

Podle vyhlášky č. 463/2002 Sb. ve znění pozdějších předpisů a novel má obec Kroměříž - k.ú. Kroměříž přiřazen kód ČSÚ 674834, kód NUTS 4 – CZ0721 Kroměříž.

Ochrana ZPF

Zábor pozemků, zařazených do ZPF po dobu výstavby a provozu zde nenastává, neboť dotčené plochy pozemků nejsou zařazeny do ZPF – viz. příloha č. 26.

Meliorace

Pozemek, určený pro stavbu autovrakoviště, nezasahuje do žádných ploch, které jsou meliorovány, dle mapových podkladů ZVS.

Ochrana PUPFL

Zábor pozemků, určených k plnění funkcí lesa, trvalý nebo dočasný, po dobu výstavby a provozu autovrakoviště zde nenastává.

Stavební objekty jsou umístěny ve vzdálenosti větší jak 50 metrů od lesa. Z tohoto důvodu se stavba nedotýká těchto zájmů.

Ochranná pásma

V prostoru manipulační plochy nedojde k dotčení NTL, STL a VTL plynovodů, ani jejich ochranných pásem. V areálu nejsou vedeny žádné veřejné podzemní inženýrské sítě. Stavba se nachází v ochranném pásmu železniční dráhy Kojetín – Valašské Meziříčí. Areál autovrakoviště leží v záplavovém území.

2. Voda

Pitná a užitková voda

V současné době je město zásobováno ze skupinového vodovodu Kroměříž. Zdroje vody jsou podzemní vody v prameništích - Podzámecká zahrada, Postoupky-Hradisko-Miňůvky, Břest, Hulín, Břestský les a o celkové vydatnosti 290 lt.s⁻¹. Voda je ze všech zdrojů mimo vody z prameniště Břest čerpána do úpravny vody situované na pravém břehu řeky Moravy v blízkosti Zámecké zahrady. Z akumulační nádrže v ÚV je voda čerpána do řídicího vodojemu Barbořina 17.000 m³. Tento vodojem je hlavní akumulací pro skupinový vodovod Kroměříž-Hulín. Město Kroměříž je zásobováno gravitačně v rozsahu jednoho pásma.

Odběr pitné vody pro areál je z vodovodního řádu města Kroměříž. Další nové nebo doplněné zásobování vodou pro areál není řešeno a zůstává stávající.

Potřeba vody – stávající provoz činí :

	$Q_{\text{roční}}$	$Q_{\text{denní}}$
jednotky	$\text{m}^3 \cdot \text{rok}^{-1}$	$\text{m}^3 \cdot \text{den}^{-1}$
Pití, hygienické potřeby	255,00	0,850

Požární voda

Požární vodu je možno dodat z veřejného vodovodu města - hydrant je umístěný v ulici Na Sádkách s vydatností po $6,6 \text{ lt} \cdot \text{s}^{-1}$.

3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

Elektrická energie

Areál je napojen na elektrický rozvod elektrickou přípojkou, která zůstává stávající.

Teplo, palivo

Nové vytápění není navrženo, zůstává stávající – elektrický přímotop. Ostatní zdroje jsou instalovány v administrativní a sociální budově – nedojde ke změnám.

Ostatní energie

Žádné energie nejsou v objektu uvažovány.

Inženýrské sítě

Možnosti napojení na inženýrské sítě a rozvody technického zařízení stávající budovy jsou dobré, většina z nich se nachází v bezprostřední vzdálenosti. Přeložky stávajících podzemních zařízení nebude nutno provádět.

Prostorem stavby nejsou vedeny žádné veřejné podzemní inženýrské sítě. Při umístování objektu a zpevněných ploch jsou respektována ochranná pásma všech inženýrských sítí.

Výstavba

Do prostoru stavby budou dovedeny provizorní přívody jednotlivých medií, navazující na stávající rozvody v areálu investora. Předpokládaný potřebný instalovaný příkon pro stavbu je na stroje 25 kW, na osvětlení 6 kW tj. $31 \text{ kW} \times 0,8 = 24,8 \text{ kW}$ soudobého odběru.

4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Z hlediska silničních dopravních vztahů je oblast Kroměříže propojena na hlavní silniční síť prostřednictvím státní a krajských komunikací :

- Ø I/47 - Vyškov – Přerov – Ostrava,
- Ø II/367 - Prostějov - Kroměříž – Tlumačov,
- Ø II/432 -Holešov - Kroměříž - Kyjov – Hodonín (s trasou Hulín - souběh se silnicí I/47 - MUK Kroměříž západ - Kojetínská - Osvoboditelů – Vážany),

- Ø III/36731 - Kroměříž - Věžky – Morkovice,
- Ø III/36733 - Kroměříž – průjezd,
- Ø III/36734 - Kotojedy – Vážany,
- Ø III/36735 - Kotojedy - Velké Těšany – Sulimov,
- Ø III/43214 - Kroměříž - Plešovec – Chropyně,
- Ø II/43215 - Kroměříž - Rataje – Troubky, III/4326 - Kroměříž – Bílany,
- Ø III/4327 - Kroměříž - Skaštice – Břest.

Dálnice D1, která je připravována k výstavbě, se bude tangenciálně dotýkat města na severu a bude s ním spojena dvěma křižovatkami a to na ulici Kojetínské a dále novým přivaděčem na ulici Hulínské. Největší vliv na dopravní situaci ve městě bude mít Dálnice D1 na snížení tranzitní dopravy v úseku Kojetínská - 1. Máje - Tovačovského - Hulínská.

Územím města Kroměříž prochází celostátní železniční č. 303 Kojetín - Kroměříž - Hulín - Valašské Meziříčí a č. 305 Zborovice – Kroměříž.

Neveřejné vnitrostátní letiště Kroměříži bude i nadále sloužit sportovním (cvičné lety), případně komerčním účelům.

V řečišti řeky Moravy a stávajícího plavebního kanálu je vedena výhledová trasa plavebního kanálu Dunaj - Odra - Labe.

Síť městských cyklistických stezek bude navázána na dálkovou pomoravní cyklotrasu nadregionálního významu (Chropyně – Kroměříž – Otrokovice) a regionální významu (Hulín, Kroměříž – Zdounky).

Lokalita záměru

Provozovna je přístupná z komunikace I. třídy, jak z městské části Kroměříže, průmyslové části města Kroměříž, tak z obchvatové komunikace města, ze směru od Kroměříže, Přerova, Brna - Vyškova.

Opravené a nové izolované manipulační plochy dopravně navazují na okolní stávající panelové plochy. Přes závodovou vlečku jsou plochy propojeny stávajícím panelovým přejezdem.

Provoz automobilů s dováženými i odváženými odpady nezatěžuje nadměrně silniční dopravu v okolí provozovny. Železné kovy jsou odváženy pomocí železniční vlečky do hutí na základě smluv uzavřených s odběrateli. Zákazníci a veřejnost nemá do dvora a haly autovrakoviště volný přístup, pouze v doprovodu odpovědné osoby.

Zajíždění je osobními, malými nákladními a dodávkovými automobily během otevírací doby. Vykoupené autovraky jsou přiváženy přímo zákazníky nebo malým nákladním automobilem. Automobilová doprava nákladní (dovoz a odvoz kovových odpadů a autovraků) dosahuje frekvence cca 16 vozů za den, tj. cca 4.000 vozů za rok. Osobní vozy dosahují četnosti cca 20 automobilů za den, tj. cca 5.000 vozů za rok. Nárůst dopravní zátěže z důvodů navýšení kapacity autovrakoviště se předpokládá max. o 20 %.

Doprava, manipulace s materiálem i provoz autovrakoviště se řídí schváleným Provozním řádem, který je dle požadavků aktualizován.

III. ÚDAJE O VÝSTUPECH

1. Ovzduší

Stacionární zdroje

Stacionární zdroje znečištění ovzduší pro vytápění nejsou používány.

Sklad nebezpečných odpadů (hořlavé kapaliny) – nevyjmenovaný malý zdroj znečištění ovzduší – emise jsou nevýznamné, proto nebyly bilancovány.

Odvětrání, vzduchotechnika

VZT zařízení není navrhováno, potřebná výměna vzduchu je zajištěna pomocí větracích křídel oken.

Větrání jednotlivých místností je zajištěno přímým větráním okny. Vliv emisí je zanedbatelný. Odváděný vzduch a osmogeny se rozptýlí v ovzduší.

Mobilní zdroje

Emise z mobilních zdrojů znečištění ovzduší nebyly kalkulovány, neboť se jedná o příjezd a odjezd cca 20 zákazníků denně (max. 20 osobních vozidel denně) a frekvence cca 16 nákladních vozů za den (dovoz a odvoz kovových odpadů a autovraků) – nárůst dopravy max. o 20 %. V lokalitě je nejvýznamnějším zdrojem znečištění ovzduší liniový zdroj – komunikace na ulici Kaplanova, která se nachází cca 340 m od autovrakoviště (dopravní zátěž cca 10.000 automobilů za 24 hodin). Emise škodlivin vozidel, související s provozem autovrakoviště na uvažované trase je nevýznamná (navíc je součástí dnešní dopravní zátěže), proto nebyla kalkulována, ani nebyla zpracována rozptylová studie znečištění z mobilních zdrojů.

2. Odpadní vody

Stoky

Město Kroměříž má vybudovanou kanalizační síť převážně jednotného charakteru s čistírnou odpadních vod budovanou v 70. letech na levém břehu řeky Moravy. Jednotná stoková síť odvádí odpadní vody z částí města, rozdělena je na povodí několika kmenových sběračů. Kanalizační síť byla budována postupně a je v rozdílném technickém stavu. Kanalizace i ČOV je v majetku VaK Kroměříž, a.s. Po vyčištění je voda vypouštěna do řeky Moravy.

ČOV Kroměříž

Čistírna odpadních vod je provedena jako mechanicko-biologická s anaerobním vyhníváním kalu. Kapacita čistírny je 100.000 E.O. pro povolený maximální průtok 280 lt.s⁻¹ splašků. V roce 2001 byla zahájena intenzifikace a rozšíření ČOV Kroměříž. Jedná se o rekonstrukci

stávajících objektů a výstavbu nových - aktivační nádrže, dmýchárna do aktivace, nová dosazovací nádrž.

Lokalita – kanalizace

Stávající panelové plochy jsou odvodněny kanalizačním systémem napojeným do kanalizace vedené na pozemku p.č. 2274/4 v majetku společnosti SAKER spol. s r.o.

Dešťové vody z manipulačních ploch jsou odváděny opravenou kanalizací do jednotné městské kanalizace. Případně zaolejované vody z izolovaných manipulačních ploch jsou vedeny do stávajícího odlučovače ropných látek.

Havarijní stav kanalizace byl napraven z důvodu zprovoznění celého systému vnitřní kanalizace areálu Kovošrotu. Bylo přistoupeno k opravě stávající kanalizace v havarovaném úseku. Stávající potrubí bylo nahrazeno novým kanalizačním potrubím PVC DN 315 s tím, že potrubí bylo kladeno ve stávající trase a ve stávající hloubce, obsypáno pískem a výkop následně zahrnut za postupného hutnění. Napojovací místo do šachty Š35 veřejného kanalizačního řadu bylo obetonováno. Celková délka opravy kanalizace je 51 m.

Splašková odpadní voda

Produkce splaškových odpadních vod se rovná potřebě pitné vody pro pití a hygienické zabezpečení :

	$Q_{\text{roční}}$	$Q_{\text{denní}}$
jednotky	$\text{m}^3 \cdot \text{rok}^{-1}$	$\text{m}^3 \cdot \text{den}^{-1}$
Produkce splaškových vod	255,00	0,850

Složení těchto vod má charakter splaškových komunálních vod s orientačními hodnotami :

BSK_5 (mg . lt^{-1})	CHSK (mg . lt^{-1})	NL (mg . lt^{-1})	N_{celk} (mg . lt^{-1})	P_{celk} (mg . lt^{-1})
100 - 400	250 - 800	200 - 700	30 - 70	5 - 15

Odpadní splašková voda ze sociálního zařízení je svedena do splaškové kanalizace a dále do městského kanalizačního řadu, ukončeného v ČOV.

Na vypouštění splaškových má investor s provozovatelem veřejné kanalizace společností VaK Kroměříž a.s. uzavřenou smlouvu. Z hlediska zatížení splaškových odpadních vod splňuje investor limity, stanovené kanalizačním řádem města.

Dešťová odpadní voda

Dešťové vody (nekontaminované ze střech) jsou svedeny kanalizační přípojkou do veřejné kanalizace.

Investor má souhlas provozovatele VaK Kroměříž a.s. s připojením a vypouštěním odpadních vod do veřejné kanalizace za podmínek plnění kanalizačního řádu a smluvních vztahů.

Kontaminovaná odpadní dešťová voda

Manipulační plochy

Manipulační plocha o rozměrech 16 x 30 m byla řešena jako navazující na okolní panelovou plochu a odvodnění této plochy bylo do stávající jednotné kanalizace.

S ohledem na potřebu skladování autovraků a železného odpadu s možností kontaminace ropnými látkami a jeho následného třídění, bylo ze strany investora rozhodnuto řešit tuto plochu jako izolovanou proti únikům ropných látek do podloží s odvodněním přes odlučovač ropných látek, který byl projekčně zpracován v 03/2004 pod z.č. 108/24/PP a na který bylo vydáno stavební povolení s nabytím právní moci. Tímto řešením je zabráněno uniku ropných látek z této manipulační plochy do podloží a následnému znečišťování podzemních vod.

Popis úprav další manipulační plochy :

Manipulační plocha se realizovala v půdorysném rozměru 20,0 x 22,0 m. Dešťové vody z manipulační plochy jsou svedeny do šachty Š 3, která je situována před odlučovačem ropných látek a veškeré vody z této plochy jsou přečištěny v odlučovači.

Odlučovač je dále napojen na šachtu Š 1 na kanalizačním řádu napojujícím areál závodu na veřejnou městskou kanalizaci.

Byl proveden nový podsyp štěrskem, který bude vibrován. Na podkladní vibrované štěrkové vrstvě byla vybetonována deska z betonu B 15 tl. 15 cm, vyztužená sítí KARI. Podél okraje této desky byly do betonu uloženy silniční obrubníky 0, které tvoří okraj plochy. Prostor mezi obrubníky a stávající okolní panelovou plochou byl zabetonován betonem B 15 s plynulým navázáním na okolní plochu. Následně byla provedena izolace celé plochy fólií PEHD tl. 1,6 mm, která je oboustranně chráněna geotextilií 250 g.m⁻³. Na izolaci se vybetonovala deska z betonové mazaniny B 25 v tl. 17 cm s rozptýlenou drátkovou výztuží 25 kg.m⁻³. Do horního povrchu se aplikoval vsyp MAPETOP-S s korundovou přísadou a povrch uzavřel nátěrem CURING a prořezaly dilatační spáry.

Celá plocha je řešena ve spádu a u okraje v nejnižším místě je situována odvodňovací šachta. Šachta je z ocelového plechu tl. 6 cm osazená a zabetonovaná do betonové izolované šachty. Odvodňovací šachta je napojena ocelovým potrubím na kanalizační šachtu Š 3 umístěnou před odlučovačem ropných látek. Potrubí z vnější strany bylo izolováno asfaltovým nátěrem. Zákryt šachty proveden roštem svařeným z ocelových profilů. V šachtě je instalován koš na zachycení splavenin.

Nová manipulační plocha je v místě stávající manipulační plochy a dopravně navazuje na okolní stávající plochy. Z hlediska užívání nedošlo k žádným změnám.

Na stávajícím kanalizačním řádu vedoucím pod manipulační plochou se vybudovala nová revizní šachta Š 2 a potrubí mezi touto novou šachtou a stávající šachtou Š 1 se nahradilo novým potrubím z korugovaného PVC DN 315.

Pro odvodnění stávající okolní plochy se realizovaly dvě nové uliční vpusti V 1 a V 2, zaústěné do šachet Š 1 a Š 2.

Kapacita použitého odlučovače ropných látek je dostatečná pro přečištění odpadních vod z obou manipulačních ploch, tj celková odvodňovaná plocha 300 m² + 440 m² = 740 m².

Množství dešťových vod

srážková intenzita - $i_{15} = 130 \text{ lt.s}^{-1} \cdot \text{ha}^{-1}$
 roční srážka - $h_r = 500 \text{ mm} = 0,5 \text{ m}$

$F = 740 \text{ m}^2 = 0,074 \text{ ha}$
 $K = 0,8$ součinitel odtoku

$Q_{15} = F \times i_{15} \times k = 0,074 \times 130 \times 0,8 = 7,7 \text{ lt.s}^{-1}$
 $Q_{\text{roc}} = F \times h_r \times k = 740 \times 0,5 \times 0,8 = 296 \text{ m}^3 \cdot \text{rok}^{-1}$

Odlučovač ropných látek AS TOP 10 VF... .. $Q = 10 \text{ lt.s}^{-1}$, odvodňovaná plocha 850 m^2 .

Izolovaná manipulační plocha je navržena tak, aby na ni nemohly natékat čisté dešťové vody z okolních ploch. Tyto dešťové vody budou odváděny dvěma novými uličními vpustěmi, napojenými na jednotnou kanalizaci.

Odlučovač ropných látek

Odlučovač ropných látek AS TOP 10F PPs ($Q_{\text{max.}} = 10 \text{ lt.s}^{-1}$) slouží k přečištění znečištěných vod ze zpevněné manipulační plochy o ploše 300 m^2 , určené k manipulaci se znečištěným kovovým odpadem (autovraky). Po přečištění na stanovené hodnoty jsou odpadní vody odvedeny kanalizační přípojky a následně do veřejné kanalizace.

Odpadní vody jsou vypouštěny v těchto ukazatelích :

průtok za sekundu	produkce za měsíc	produkce za rok	NEL	
lt.s^{-1}	$\text{m}^3 \cdot \text{měsíc}^{-1}$	$\text{m}^3 \cdot \text{rok}^{-1}$	mg.lt^{-1}	mg.lt^{-1}
10,0	19,0	228,0	p: 5	m: 10

p: přípustná hodnota
 m: maximální hodnota.

Ostatní ukazatele vypouštěných odpadních vod musí splňovat hodnoty stanovené kanalizačním řádem města Kroměříže. Povolení k vypouštění odpadních vod je platné do 30.6.2014.

Před areálem je parkoviště pro osobní vozidla v počtu 5 stání, dešťové vody jsou odvedeny do veřejné kanalizace.

Závadné látky

Podlaha dílny je izolována izolací PEHD PENEFOIL 950, tl. 1,3 mm, která odolává ropným látkám a tvoří havarijní jímku pro zachycení možných úkapů ropných látek. Kapaliny, zachycené v bezodtoké jímce, jsou vybírány a odváženy k odstranění oprávněnou osobou. Jímka je v dílně vybudována pro úplné zajištění ropných úkapů a znemožnění dalšího znečištění i když její zaplnění by mělo být minimální a veškeré demontáže jsou prováděny na pracovních stolech zajištěných proti ropným úkapům. Na této izolaci je proveden spádový beton směrem k vybírací šachtě kryté vybírací litinovou mříží. Povrch podlahy je z teracových dlaždic včetně vybetonovaných soklů.

Popis úprav manipulačních ploch pro skladování čistého nekontaminovaného železného odpadu (není řešeno v oznámení)

Manipulační plocha se skládá ze tří samostatných částí - 11,0 x 26,5 m, 33,5 x 11,0 a 67 x 33 m. Celková plocha manipulační plochy je 2.862 m². V místě manipulačních ploch budou odstraněny stávající silniční panely a železniční pražce, bude provedeno urovnání terénu a nový podsyp pískem, do kterého budou položeny silniční panely. Spáry mezi panely budou vyplněny pískem. Dešťová voda z manipulační plochy bude odváděna přirozeným vsakem přes pískem vyplněné spáry mezi panely. Nová manipulační plocha dopravně navazuje na okolní stávající panelové plochy. Z hlediska užívání dojde k rozšíření stávajících manipulačních ploch v areálu investora. Přes závodovou vlečku jsou plochy propojeny stávajícím panelovým přejezdem. Dešťové vody z manipulační plochy jsou odváděny přirozeným vsakem spárami mezi panely. Na manipulační ploše bude skladován pouze čistý nekontaminovaný železný odpad.

Monitoring

Monitorování záchytné jímky v hale je prováděno koncem každého pracovního týdne vedoucím provozovny (při zaplnění jímky nad cca 75 % zajistí její odčerpání).

Monitorování stavu - funkčnosti odlučovače ropných látek AS TOP IOVF, Pp 90 je prováděno v souladu s provozním řádem odlučovače. Monitoring – 2x ročně (tj. 1x 6 měsíců) na obsah NEL (prostý vzorek, odtok z odlučovače ropných látek), rozbor provádí akreditovaná laboratoř dle příslušných technických norem, výsledky zaznamenávají do provozního deníku.

Havarijní řád, sanační prostředky

Pro celý areál je zpracován "Plán opatření při havarijním úniku chemických látek a látek závadných vodám podle zákona č. 254/2001 Sb. o vodách ve znění pozdějších předpisů", který byl schválen.

V provozovně jsou k dispozici prostředky pro likvidaci případných úkapů a to havarijní souprava, sorpční materiál, koště, lopata, PVC pytle v dostatečném množství.

3. Odpady

Výstavba autovrakoviště

Během výkopových prací a při provádění stavebně-montážních prací budou vznikat následující skupiny odpadů :

Skupina odpadů	Název skupiny odpadů
08	Odpady z používání nátěrových hmot, lepidel, těsnících materiálů
15	Odpadní obaly, čistící tkaniny, ochranné oděvy
17	Stavební a demoliční odpady

Dočasné shromažďování stavebních odpadů lze řešit v areálu autovrakoviště. Nebezpečné a ostatní odpady budou předány do zařízení, určených k odstranění nebo využití odpadů (sklárky, spalovny, využití odpadů). Bude řešeno smluvními vztahy mezi dodavatelem stavby a investorem.

Nakládání s odpady bude řešeno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech, tj. shromažďováním, tříděním, úpravou, využíváním a odstraněním odpadů. Důležité bude přednostní využití odpadů. Ke kolaudaci předloží stavebník doklady o evidenci odpadů vzniklých při výstavbě. Podrobnější rozčlenění odpadů, vznikajících po dobu stavby, je uvedeno v příloze č. 52.

Dle zprávy Vyhodnocení výkopové zeminy z hlediska zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a souvisejících vyhlášek za účelem uložení na skládku (Ing. Švejdová, 04/2005) bylo možné vytěženou zeminu uložit na zabezpečenou skládku společnosti DEPOZ ve Zdounkách (vytřídění a využití stavebních odpadů nebylo vhodné).

Stavební suť, vznikající při výstavbě, vykopaná zemina z podsypu silničních panelů a poškozené silniční panely a vykopaná zemina z výkopu základových patek bude a bude odstraněna odvozem na skládku (např. skládka společnosti DEPOZ ve Zdounkách).

Odvoz komunálního odpadu je řešen prostřednictvím firmy Biopas s.r.o. Kromčříž. Nejbližším provozovatelem recyklačního dvora stavebních odpadů je RESTA DAKON s.r.o. Přerov – provoz Lutopecny. Na řešeném území se nenachází žádné skládky.

Provoz autovrakoviště

Autovrakoviště bude produkovat následující odpady specifikované investorem a doplnění na základě expertízy :

Kód druhu odpadu	Název druh odpadu	Kategorie odpadu
13 01 10*	Nechlorované hydraulické minerální oleje	N
13 01 11*	Syntetické hydraulické oleje	N
13 01 12*	Snadno biologicky rozložitelné hydraulické oleje	N
13 01 13*	Jiné hydraulické oleje	N
13 02 05*	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje	N
13 02 06*	Syntetické motorové, převodové a mazací oleje	N
13 02 07*	Snadno biologicky rozložitelné motorové, převodové a mazací oleje	N
13 02 08*	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	N
14 06 03*	Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel	N
15 01 10*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N
15 02 02*	Čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N
15 02 03	Čistící tkaniny a ochranné oděvy neuvedené pod číslem 15 02 02	O
16 01 03	Pneumatiky	O
16 01 04*	Autovraky	N
16 01 06	Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí	O
16 01 07*	Olejové filtry	N
16 01 08*	Součástky obsahující rtuť	N
16 01 09*	Součástky obsahující PCB	N
16 01 10*	Výbušné součásti (např. airbagy)	N
16 01 11*	Brzdové destičky obsahující asbest	N

16 01 12	Brzdové destičky neuvedené pod číslem 16 01 11	O
16 01 13*	Brzdové kapaliny	N
16 01 14*	Nemrzoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky	N
16 01 15	Nemrzoucí kapaliny neuvedené pod číslem 16 01 14	O
16 01 16	Nádrže na zkapalnělý plyn	O
16 01 17	Železné kovy	O
16 01 17*	Železné kovy	O/N
16 01 18	Neželezné kovy	O
16 01 18*	Neželezné kovy	O/N
16 01 19	Plasty	O
16 01 20	Sklo	O
16 01 21*	Nebezpečné součástky neuvedené pod čísly 16 01 07 až 16 01 11 a 16 01 13 a 16 01 14	N
16 01 22	Součástky jinak blíže neurčené	O
16 02 14	Vyřazená zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13	O
16 06 01*	Olovené akumulátory	N
16 06 02*	Nikl–kadmiové baterie a akumulátory	N
16 08 07*	Upotřebené katalyzátory znečištěné nebezpečnými látkami	N
19 08 10*	Směs tuků a olejů z odlučovače tuků neuvedená pod číslem 19 08 09	N
20 01 01	Papír	O
20 01 02	Sklo	O
20 01 21*	Zářivky	N
20 01 39	Plasty	O
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O
20 03 03	Uliční smetky	O
20 03 06	Odpad z čištění kanalizace	O

Poznámka :

Pro účely evidence se odpady zařazené podle Katalogu odpadů jako „NO“ (označené *) označují "N" a odpady, kterým byla kategorie „NO“ přiřazena v souladu s § 6 odst. 1 písm. b) nebo c) a § 6 odst. 2 zákona o odpadech a nemají v Katalogu odpadů katalogové číslo označené symbolem "*" (tzv. zrcadlová položka), se označují jako "O/N". Odpadům uvedeným v Seznamu nebezpečných odpadů se vždy přiřazuje kategorie "N". S „NO“ se musí nakládat odpovídajícím způsobem (předání oprávněným osobám, které mají příslušné souhlasy, spalovna, skládka nebezpečných odpadů).

Odpady zařazené do skupiny 13, 14, 15, 16, 19 jsou odpady, které vzniknou při vlastní činnosti a odpady skupiny 20 jsou odpady z provozu (např. ze sociálního zařízení, šatny, údržby autovrakoviště) na pracovišti. Blíže specifikovat množství odpadů není přesné, vyplyne z evidence odpadů.

Odpady, které vzniknou po dobu údržby a oprav, lze zařadit do následujících skupin odpadů :

Skupina odpadů	Název skupiny odpadů
08	Odpady z používání nátěrových hmot, lepidel, těsnících materiálů
15	Odpadní obaly, čistící tkaniny, ochranné oděvy

17	Stavební a demoliční odpady
----	-----------------------------

Podrobněji rozčleněný přehled odpadů, které vzniknou po dobu údržby a oprav (dle schváleného Provozního řádu) :

13 02 06*	Syntetické motorové, převodové a mazací oleje	N
13 02 08*	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	N
13 05 01*	Pevný podíl z lapáků písku a odlučovačů oleje	N
13 05 06*	Olej z odlučovačů oleje	N
13 05 07*	Zaolejovaná voda z odlučovačů oleje	N
13 07 03*	Jiná paliva (včetně směsí)	N
13 08 02*	Jiné emulze	N
14 06 03*	Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel	N

Na neizolované manipulační ploše bude skladován pouze čistý nekontaminovaný železný odpad, na izolovaných plochách může být skladován odpad znečištěný ropnými látkami a autovraky před demontáží.

Po demontáži budou součásti uloženy do záchytných van a předány k dalšímu zpracování do dílny k dalšímu rozebírání a třízení demontovaných komponentů. Při rozebírání bude brán zvláštní zřetel na části obsahující olovo, rtuť, kadmium a šesti mocný chrom. Tyto materiály budou skladovány samostatně. Při demontáži bude i zničeno identifikační číslo vybraného autovraku, aby nemohlo dojít k jeho opětovnému použití. Záchytné vany budou mít odvod do sudů shromažďujících olejové úkapy. Po celkové demontáži nebezpečných součástí autovraku a celkové kontrole bude autovrak pomocí nakladače FUCHS BAGGER uložen na skladovací ploše A, kde je skladován lehký plechový odpad, který je pak prostřednictvím vagónů ČD expedován k dalšímu zpracování odběrateli. Odstraněné pneumatiky budou předány fa PNEU SERVIS k jejich dalšímu zpracování či odstranění, se kterou má fa Kovošrot Kroměříž, s.r.o. uzavřenou smlouvu.

Přehled oprávněných osob, se kterými má investor uzavřené smluvní vztahy o převzetí odpadů jsou – Pneu Plus s.r.o. Sodoměřice, Rumpold UHB, s.r.o. Uherský Brod, Šrotkovy Ostrava s.r.o., Biopas spol. s r.o. Kroměříž, Saker spol. s r.o. Kroměříž, Kovošrot Děčín a.s.

Demontované součásti znečištěné ropnými látkami budou odděleně skladovány v sudech s přesným označením v dílně pro demontáž a v místě pro toto skladování označeném a zajištěném.

Veškeré demontované odpady budou očištěny, roztříděny dle skupin odpadů a skladovány odděleně v jednotlivých skladech :

- Ø sklad barevných kovů
- Ø panelová plocha A - Fe lehký kovový odpad - plech
- Ø panelová plocha B - Fe těžký kovový odpad.

Způsob nakládání s odpady

Provozovatel vede evidenci odpadů ve smyslu ust. § 39 zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a § 21 vyhl. MŽP ČR č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Převzetí odpadů je

zajištěno smluvně s odbornými firmami (oprávněné osoby), které nakládají s odpady nebo provozují zařízení k využití nebo odstranění odpadů. Množství odpadů, vzniklých při provozu, lze zjistit pouze dle skutečného stavu evidence odpadů. Jednotlivé odpady jsou skladovány odděleně ve shromažďovacích prostředcích (kontejnery, sudy, skladovací bedny, aj.) a za úplaty jsou předávány specializovaným firmám (které mají oprávnění k nakládání s odpady) v rámci odpadového hospodářství autovrakoviště, k využití nebo k odstranění (spalovny, skládky).

Doprava, manipulace s materiálem i provoz autovrakoviště se řídí schváleným Provozním řádem, které dle potřeb aktualizován. Provozovatel dodržuje zejména následující zásady :

Provozovatel zařízení ke sběru nebo výkupu autovraků při převímce autovraku postupuje v souladu s provozním řádem tohoto zařízení a dále :

- a) zkontroluje, zda autovrak neobsahuje další odpady, které nejsou součástí vozidla,
- b) předá předávající osobě bezplatně písemné potvrzení o převzetí autovraku s náležitostmi uvedenými v příloze Č. 17 k vyhlášce č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Přijaté autovraky s provozními náplněmi nesmějí být vršeny na sebe a nesmějí být ukládány na boku nebo na střeše.

Provozovatel dále dodržuje předepsaný postup při demontáži autovraků podle § 19 a přílohy č. 18 vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Podrobné postupy demontáže autovraků jsou zapracovány do Provozního řádu autovrakoviště, který je schválen. Technologický postup je rámcově popsán v části A – 6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru - Technologický postup demontáže autovraků.

Základní podmínky přílohy č. 18 vyhlášky č. 383/2001 Sb. jsou splněny pro :

- odst. 1 : autovraky nejsou před úpravou skladovány na autovrakovišti, po odběru se ihned přistaví na zpevněnou izolovanou plochu nebo na demontážní místo v dílně.
- odst. 2 : místo pro úpravu je v zastřešené dílně a má terasovou podlahu izolovanou folií odolnou proti průniku RL do podloží, zespádovanou do záchytné jímky, shromažďovací prostředky pro nebezpečné odpady jsou uloženy ve skladě, kontaminované součásti vraků jsou uskladněny ve skladě. Čisté autovraky zbavené nebezpečných vlastností jsou potom dočasně uloženy na izolované zpevněné ploše, kontejnery pro ostatní tříděný odpad jsou na zpevněné ploše.

U jednotlivých druhů odpadů jsou vyvěšeny identifikační listy.

Technické požadavky na nakládání s odpadními oleji jsou řešeny při demontáži autovraků, provozovatel se cíleně nezabývá výkupem odpadních olejů. Zásady uvedené v § 13 a 14 vyhlášky č. 383/2001 Sb. jsou uplatněny (oddělené shromažďování olejů podle Katalogu odpadů).

Provozovatel má souhlas pro nakládání s nebezpečnými odpady (shromažďování, příp. upuštění od třídění nebo odděleného shromažďování nebo soustředění odpadů) v souladu s ust. § 16 a zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech – viz. příloha č. 16. Souhlas bude dle potřeby průběžně aktualizován.

Provozovatel má souhlas k provozování zařízení ke sběru, výkupu a využívání odpadů a s jeho provozním řádem s platností do 31.8.2010 se stanovenými podmínkami pro provozování zařízení – viz. příloha č. 17.

Veškerá evidence o nakládání s odpady a autovraky je archivována po dobu 5 let.

Další povinnosti provozovatele zařízení ke sběru autovraků :

- Ø bezúplatně převzít vybrané autovraky z vozidel poprvé uvedených na trh po dni 1. července 2002, pro vybrané autovraky z vozidel uvedených na trh před dnem 1. července 2002 platí tato povinnost ode dne 1. ledna 2007,
- Ø při převzetí autovraku bezplatně vystavit potvrzení o převzetí,
- Ø zajistit předání autovraku ke zpracování výhradně zpracovateli autovraků, pokud jím sám není,
- Ø skladovat autovraky v souladu s podmínkami stanovenými prováděcím právním předpisem,
- Ø vést evidenci o převzatých autovracích a o autovracích odeslaných ke zpracování a rozsahu a způsobem stanoveným prováděcím předpisem.

Další povinnosti zpracovatele autovraků :

- Ø před zahájením zpracovatelských operací autovraku zajistit odčerpání a oddělené shromažďování provozních kapalin,
- Ø demontovat prováděcím předpisem stanovené součásti autovraků před jejich dalším zpracováním tak, aby se omezily negativní dopady na životní prostředí,
- Ø zničit VIN,
- Ø vyjmout a oddělit z autovraků součásti a materiály obsahující olovo, rtuť, kadmium a šestimocný chrom určené prováděcím právním předpisem a využít nebo odstranit je samostatně,
- Ø skladovat a rozebírat autovraky tak, aby bylo možno vybrané součásti opětovně použít nebo materiálově využít,
- Ø materiály a součásti autovraků v maximální míře opětovně použít, využít, popřípadě odstranit nebo za tím účelem předat jiné osobě,
- Ø vést evidenci o převzatých autovracích a o způsobech jejich zpracování,
- Ø je povinen vést provozní deník zařízení, kromě evidence odpadů vede stejným způsobem průběžnou evidenci materiálů a částí k opětovnému použití, v evidenci vybraných autovraků musí také uvést VIN,
- Ø s materiály a součástmi vybraných autovraků nakládat v souladu s § 37 odst. 7 písm.b),
- Ø může nabídnout části autovraků výrobci, dovozci, popřípadě jinému kvalifikovanému zájemci k opětovnému použití, za kvalifikovaného zájemce se považuje právnická nebo fyzická osoba oprávněná k podnikání v oboru opravy a servisu motorových vozidel.

Komunální odpad

Nezbytné je třídění vznikajícího komunálního odpadu skupiny 20, který musí být tříděn pod jednotlivé položky podskupiny 20 01 (respektování obecně závazné vyhlášky města Kroměříž o nakládání s komunálním odpadem na území města Kroměříže). Jinak původce postupuje podle ust. 2 odst. 4 vyhl. č. 381/2001 Sb. Odpady komunální, podobné odpady ze živností, z úřadů a z průmyslu, včetně odděleně sbíraných složek těchto odpadů od původců (právnických a podnikajících fyzických osob) je řešeno přes svozovou firmu, zabývající se

sběrem a svozem těchto odpadů. Odděleně sbíraný obalový odpad (včetně jeho směsí) se vždy, i v tom případě, že byl vytříděn z komunálního odpadu, zařazuje do podskupiny 15 01, nikoliv do podskupiny 20 01.

Odvoz komunálního odpadu je řešen prostřednictvím firmy Biopas s.r.o. Kroměříž.

Místo pro shromažďování odpadů po dobu provozu

Nebezpečné odpady jsou shromažďovány ve shromažďovacích prostředcích v skladu nebezpečných odpadů (sklad je povolený a má schválený provozní řád), chráněné před povětrnostními vlivy. V místě jsou umístěny identifikační listy nebezpečných odpadů.

Program odpadové hospodářství

Je zpracován a projednán Plán odpadového hospodářství Zlínského kraje. Programy odpadového hospodářství původců budou navazovat na Plán odpadového hospodářství Zlínského kraje.

Po ukončení provozu autovrakoviště

Uvádíme přehled odpadů, které s největší pravděpodobností budou vznikat po ukončení provozu s následnou demolicí staveb v souladu s platnou legislativou v odpadovém hospodářství, viz. příloha č. 52.

4. Hluk a vibrace

Širší vztahy

Hlavním zdrojem hluku je v území silniční doprava. Nadměrným hlukem je postižena zejména zástavba, přiléhající k nejvíce zatíženým silničním tahům. Rozsahem omezenější jsou negativní dopady nadměrného hluku ze železniční dopravy.

Hlukové poměry v provozovně

Z měření hluku (viz. samostatná příloha - Protokol o zkoušce č. HP-19/2006, Měření hluku v pracovním prostředí, Ing. Roman Neruda, 08/2006) je zřejmé, že výsledná ekvivalentní hladina akustického tlaku $A_{L_{Aeq,8h}}$ v MM č.1 pro provoz hlukových zdrojů v areálu skládky odpadu firmy Kovošrot Kroměříž, s.r.o., stanovená pro osm souvislých a na sebe navazujících nejhluchnějších hodin denní doby z celkové ekvivalentní hladiny akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$, korigované na hluk pozadí, přepočtem na dobu trvání referenčního časového intervalu 8 hod. činí $L_{Aeq,8h} = 63,0 \pm 1,6$ dB.

Hlavními hlukovými zdroji v areálu firmy Kovošrot Kroměříž, jsou pojezdový ramenný nakladač odpadu v pracovním (záběrovém) stavu a automobilová doprava v areálu skládky (příjezdy a odjezdy vozidel zákazníků a firemních vozidel a jejich pohyb v areálu). Okrajově se také projevuje hluk, vznikající při pojezdech malého vysokozdvizného vozíku po areálu a při manipulaci s odpadem s využitím tohoto vozíku a hluk šířící se z demontážní dílny autovraků při práci s malým ručním nářadím (hlavně s kladivem). Všechny uvedené hlukové

zdroje v areálu skládky je možné charakterizovat jako zdroje proměnné v průběhu trvání příslušné ranní pracovní směny.

Po realizaci stavebních úprav v areálu Kovošrotu bude zvýšena kapacita provozu zařízení. Akustický výkon stacionárních zdrojů hluku byl pro nový stav zvýšen o 3 dB (akustický výkon $L_w = 78$ dB, 3 x 83 dB a 93 dB je uveden v následující tabulce). Doprava v areálu byla zvýšena o 20 %.

Výstavba

Hluková situace při provádění stavebních prací byla modelována pro nejméně příznivou situaci provádění prací v blízkosti obytné zástavby. Nejvyšší vypočtená hodnota u obytné zástavby je 52,4 dB, u objektu ubytovny 56,9 dB. Posuzované nejhlučnější práce budou prováděny v denní době od 7:00 do 21:00 hod. Hygienický limit hluku ze stavební činnosti pro tuto dobu je stanoven v souladu s nařízením vlády č. 148/2006 Sb. na 65 dB.

Provoz – venkovní hluk (prakticky hluk v pracovním prostředí)

Pro objektivní posouzení bylo provedeno měření stávající hluku v dotčené lokalitě (viz. samostatná příloha - Protokol o zkoušce č. HP-19/2006, Měření hluku v pracovním prostředí, Ing. Roman Neruda, 08/2006) a na základě výsledků měření a projektových znalostí o nově instalovaných zařízeních (stacionární zdroje hluku) byla zpracována hluková studie viz. samostatná příloha – Hluková studie, RNDr. Zuzana Kadlecová, 10/2006. Uvádíme dále podstatné údaje z hlukové studie.

Jsou hodnoceny dvě varianty :

- Ø Varianta 0 - hluk za stávajícího stavu – do výpočtu v programu Hluk+ bylo na základě protokolu z měření hluku zadáno 5 stacionárních zdrojů hluku (akustický výkon $L_w = 75$ dB, 3 x 80 dB a 90 dB) a 1 plošný zdroj hluku (doprava v areálu). Zdroje hluku byly zadány tak, aby co nejlépe charakterizovaly situaci v době měření a odpovídaly výsledné ekvivalentní hladině akustického tlaku $A_{L_{Aeq,8h}}$ dle měření, tj. hodnotě 63,0 dB.
- Ø Varianta 1 - hluk po realizaci záměru - kapacita provozu zařízení bude zvýšena. Akustický výkon stacionárních zdrojů hluku byl pro nový stav zvýšen o 3 dB (akustický výkon $L_w = 78$ dB, 3 x 83 dB a 93 dB). Doprava v areálu byla zvýšena o 20 %. Tento stav vyjadřuje z hlediska hluku maximální možné zatížení, ve skutečnosti bude toto zatížení nižší a nebude se významně odlišovat od stávajícího stavu.
- Ø Varianta 2 - hluk po realizaci záměru - kapacita provozu zařízení bude zvýšena. Akustický výkon stacionárních zdrojů hluku byl pro nový stav zvýšen o 3 dB (akustický výkon $L_w = 78$ dB, 3 x 83 dB a 93 dB). Doprava v areálu byla zvýšena o 20 %. Tento stav vyjadřuje z hlediska hluku maximální možné zatížení, ve skutečnosti bude toto zatížení nižší a nebude se významně odlišovat od stávajícího stavu. Dále je zadána stavba nové haly, uvnitř ní je umístěn další zdroj hluku (90 dB).

Závěry Hlukové studie (podrobné výsledky – viz. text závěrů Hlukové studie) :

- Ø V předložené hlukové studii byly vyhodnoceny vlivy hluku spojené výstavbou a provozem záměru „Autovrakoviště – Kovošrot Kroměříž s.r.o.“.
- Ø Nejvyšší vypočtená hladina hluku u obytné zástavby (*varianta 0*) činila 44,1 dB u výpočtového bodu č. 1. U výpočtového bodu č. 6 (objekt ubytovny) byla vypočtena hodnota 56,6 dB.
- Ø Stav po realizaci záměru navýšení objemu zpracovávaných odpadů (*varianta 1*) byl vyhodnocen za situace, kdy byl zvýšen akustický výkon zadaných stacionárních zdrojů hluku a intenzita dopravy. Tento stav vyjadřuje z hlediska hluku maximální možné zatížení, ve skutečnosti bude toto zatížení podstatně nižší a nebude se významně odlišovat od stávajícího stavu. Nejvyšší vypočtená hladina hluku u obytné zástavby činí pro tento případ 46,3 dB u výpočtového bodu č. 1. U výpočtového bodu č. 6 (objekt ubytovny) byla vypočtena hodnota 57,8 dB.
- Ø Dále byl vyhodnocen stav po výstavbě ocelové haly na jižním okraji areálu, která tvoří bariéru šíření hluku z provozu areálu Kovošrotu směrem k objektu ubytovny (*varianta 2*). Nejvyšší vypočtená hladina hluku u obytné zástavby činí pro tento případ 46,6 dB u výpočtového bodu č. 1. U výpočtového bodu č. 6 (objekt ubytovny) byla vypočtena hodnota 45,8 dB.

Vibrace

Vibrace nadměrného charakteru se nevyskytují při používání běžných nákladních vozidel a osobních vozidel zákazníků. Jiné typy zařízení a strojů, které vyvolávají vibrace se nebudou instalovat a využívat.

5. Záření radioaktivní, elektromagnetické

Zdroji elektromagnetického záření budou používána elektrická zařízení. Hodnoty elektromagnetického záření budou v rámci povolených limitů a nebudou mít negativní vliv na zdraví obsluhy a nebudou zasahovat do okolí v souladu s NV č. 480/2000 Sb., o ochraně zdraví před neionizujícím zářením.

Stavba a prováděná činnost sama není zdrojem ozáření z radonu a dalších přírodních radionuklidů.

Ve smyslu výše uvedeného nejsou stavby a popisované technologie zdrojem fyzikálních škodlivin ionizujícího a neionizujícího záření v souladu s zákonem č. 20/1966 Sb. o péči o zdraví lidu ve znění pozdějších předpisů a novel a zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví ve znění pozdějších předpisů a novel.

6. Rizika havárií

Havárie, mimořádné situace po dobu výstavby

V případě havárie po dobu stavby, tj. úniku ropných látek z vozidel, se musí zabránit průniku do kanalizace, uzavřením dešťových vpustí ucpávkami nebo ohrázkováním. Při úniku do půdy, její okamžitou sanací, tj. odtěžením a následnou kontrolou přítomností škodlivin v půdě. Postup bude mít dodavatelská firma zapracována do svého havarijního řádu a její pracovníci proškolení. Veškeré havárie musí být ohlášeny dle schválených ohlašovacích postupů havarijního řádu a evidovány. Ochranu před havárií a zabezpečení protihavarijních opatření

bude uvedeno ve smlouvě mezi stavebníkem a dodavatelskou firmou. Rámcová opatření – viz. příloha č. 51. Podobně se týká i vlastního provozu na autovrakovišti a obslužné dopravy.

Havárie, mimořádné situace po dobu provozu

Havárie nebo mimořádné situace souvisí hlavně v rizikem požáru a s únikem závadných látek (RL, chemické látky) mimo prostory skladování a zpracování autovraků do půdy a následně do podzemních vod (popsáno výše).

Chemické látky a chemické přípravky

Chemické látky a chemické přípravky budou skladovány v obchodním balení v přístřešku nebo dílně. Pro nakládání s chemickými látkami a chemickými přípravky bude provozovatel postupovat v souladu s ustanoveními zákona č. 356/2003 Sb. o chemických látkách a chemických přípravcích ve znění pozdějších předpisů a novel. Podrobnosti nakládání jsou prezentovány v bezpečnostních listech jednotlivých chemických látek.

Požár

Na autovrakovišti je vypracována zpráva – Požárně bezpečnostní řešení.

Hořlavé kapaliny – vyjeté oleje, jsou považovány za hořlavé kapaliny všech tříd nebezpečnosti, jsou shromažďovány v kovových přepravních obalech (které jsou současně shromažďovací prostředky pro nebezpečný odpad) a to odděleně od ostatních nehořlavých odpadů. Odpad je dále předáván oprávněným osobám.

V objektu jsou shromažďovány kapaliny, např. motorová paliva, motorový a převodový olej, olej z rozvodovky, oleje z hydrauliky, chladicí kapaliny, nemrzoucí směsi, brzdové kapaliny, náplně klimatizačního zařízení. Dále zde jsou shromažďovány např. i zbytky nebo látky kontaminované hořlavými kapalinami (textilie, filtry), uložené v nehořlavých uzavíratelných nádobách, zde budou i shromažďované prázdné znečištěné obaly. Je stanoven ochranný prostor okolo nádrží se stlačeným plynem.

Požární voda - stávající řešení vně na vodovodním řádu města vnějšími hydranty. Je umístěn jeden kus hasicího přístroje práškový v dílenském prostoru u vstupu.

V provozu jsou :

- Ø označeny východy a únikové cesty - budou označeny hlavní uzávěry energií
- Ø dveře dílny při umístění tlakových lahví s technickými plyny, umístěny tabulky na tuto skutečnost upozorňující (kyslík, plyn)
- Ø na textilie znečištěné masnotou nebo hořlavinami, jsou instalovány nehořlavé nádoby s víky s příslušným označením
- Ø olejový odpad shromažďován v nádobě s umístěním v plechové jímce s označením HK III. třídy
- Ø jsou vyvěšeny požární poplachové směrnice firmy.

Úniková cesta je navržena z každého stavebně odděleného prostoru nechráněná s evakuací po rovině dveřmi a vraty. Navržené únikové cesty z požárních úseků vyhovují.

Příjezd pro požární vozidla (CP HZS Kroměříž) je po státní silnici k autovrakovišti a po zpevněných plochách přímo uvnitř areálu. Odstupové vzdálenosti podle požární zprávy vyhovují.

Určitým rizikem při požáru může být zamoření okolí kouřem z požáru a to okolních podnikatelských objektů a zařízení v okolí. Dopady na obyvatelstvo města nebude významné pro dostatečnou vzdálenost a spojené s rozptylem a zředěním škodlivin v ovzduší. Ochrana proti požáru je prvořadným úkolem stavebním a provozním. Navržené požární zabezpečení je realizováno. Dodržování zákaz kouření a manipulace s ohněm v hale, skladech a dalším určených místech je samozřejmostí. Jsou umístěny výstražné tabulky v místech rizika, pracovníci jsou proškolení. Rozmístění hasících přístrojů je na místech určených dle požární zprávy. Dodržovat ustanovení požárního řádu

Povodně

V roce 1998 byl pro město Kroměříž vypracován Povodňový plán. Dále byla povodím Moravy v souladu s vodním zákonem pro územní plán stanovena aktivní záplavová zóna, která je spolu s celkovou záplavou Q_{100} zakreslena v situaci odkanalizování - viz. příloha č. 22.

Podle situace záplavového území Zlínského kraje leží dotčený areál Kovošrot Kroměříž s.r.o. v prostoru s rizikem povodní, viz. příloha č. 35. Dotčené území v roce 2006 nebylo zaplaveno - viz. příloha č. 36.

Odtékání záplavové vody z areálu firmy je závislé na retenční schopnosti Wolfova splávku a na stavu kanalizačních sběračů v ulici Kaplanova a současně také na průchodnosti ČOV Kroměříž.

Záplavami jsou ohroženy všechny objekty v areálu firmy, které slouží převážně k manipulaci a výkupu druhotných surovin. Z konstrukčního hlediska se jedná o budovu (komplex buněk), který je upevněn na betonovém základu a je upraven do jednoho celku tvořící budovu, ve které se nachází kanceláře, šatny zaměstnanců sociální zařízení. K objektům dále patří nádvoří s panelovou plochou a kolejištěm. V okrajové části nádvoří se nachází oplacené boxy, ve kterých jsou skladovány barevné kovy a jejich slitiny a dílna k demontáži autovraků. Na panelové ploše je skladován lehký kovový odpad, který je zpracován lisováním na druhé panelové ploše je skladován těžký kovový odpad, který je zpracován stříháním nebo pálením na menší kusy a expedován (zde nemůže dojít k odlavení). Zastřešené oplocené boxy - jsou zde uloženy odpady barevných kovů a jejich slitin. Odpady jsou uloženy v železných bednách, aby bylo co nejvíce zabráněno uniku těchto odpadů. Dílna slouží k demontáži autovraků, je uzavřená (zde riziko možného znečištění oleji).

Při povodni, která proběhla v červenci 1997 došlo k zaplavení areálu MAGNETONU a.s. a také současné fa KOVOŠROT KROMĚŘÍŽ, s.r.o. v minulosti. Současně došlo k zaplavení také okolních pozemků - METAFORM, PLASTIKA, BIOPAS a dalšího rozsáhlého okolí. Maximální výška hladiny záplavové vody v areálu MAGNETONU a.s. dosáhla 2,23 m.

Povodňová rizika se v území vyskytují, dotčené plochy a objektu budou po dobu povodně zaplaveny.

Firma má vypracován povodňový plán v souladu s Povodňovým plánem města Kroměříž. Povodňový plán řeší odsun závadných látek z ohroženého území povodní, tj. nebezpečných odpadů, ropných látek a chemických látek (závadné látky).

ČÁST C – ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

a) *dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného rozvoje*

Podle podkladů 2. změny územního plánu velkého územního celku Zlínské aglomerace nevykazuje lokalita záměru žádné kolize s požadavky 2. změny územního plánu velkého územního celku Zlínské aglomerace (viz. příloha č. 27). Vztah k inženýrským sítím a jejich ochranným pásmům je vyřešen, zásah do ochranného pásma železnice Kojetín – Valašské Meziříčí není v rozporu s ochranným pásmem železniční dráhy. Stejně tak se týká i podkladů Územní prognózy Zlínského kraje – hlavní výkres (viz. příloha č. 28) a ÚPN VÚC Zlínský kraj – výkres limitů využití území (viz. příloha č. 29).

Dotčená lokalita je dle platného územního plánu součástí stávajících ploch pracovních aktivit - ploch průmyslové výroby (PP), které jsou určeny pro umístění výrobních provozoven a průmyslových podniků. Přípustné jsou - provozovny výrobních služeb, sklady a skladové plochy a prostory pro údržbu, opravy a odstavování vozidel (viz. příloha č. 2 a 18).

Podle mapy geofaktorů životního prostředí, mapy významných krajinných jevů lze okolní území charakterizovat jako zastavěné území, území potencionálně ovlivněné podzemní vodou (zamokření), území s vysokou a střední transmisivitou horninového prostředí (nejvyšší transmisivita na listu), oblast leží v CHOPAVu a v pásmu hygienické ochrany vodního zdroje II. stupně, viz. příloha č. 41.

Podle mapy geofaktorů životního prostředí, signální mapy střetů zájmů, je lokalita zařazena do typu konfliktních ploch a jevů – střety zájmů, narušená území (viz. příloha č. 42).

Území neleží v chráněném ložiskovém území, na území výhradního ložiska nebo dobývacího prostoru. Lokalita se nenachází na území vlivů důlní činnosti - poddolování.

b) *relativní zastoupení přírodního prostředí snášet zátěž se zvláštní pozorností na*

✓ **územní systém ekologické stability**

Kostru ÚSES v území tvoří nadregionální biokoridor K142 – osově části, NRBC 344 Filena, NRBC Mlýnský a Horní les, MRBK Stonač s navrhovaným propojením na Horní les, RBC 120 Hvězda, RBK 1589 a všechny lokální biokoridory (Kotojedka, Popovický potok, Svinský potok) a biocentra (Stonač, Podlesí, Zadní hony, Podzámecká zahrada, Mlýnský les, Bagrák, Vlčetín, Hulská, Niva, Dlouhý, Remíz, Barbořina).

Městem Kroměříž prochází NRBK K 142, členěný do dvou samostatných větví – vodní a nivní. Po celé délce průchodu toku Moravy je tok regulován a upraven vzhledem k ohrožení okolní nivy povodněmi (vodní větev). Koryto toku je pracně udržováno v pravidelném, dvojitém, lichoběžníkovém průřezu s bermami na obou vysvahovaných, násyp ohrazovaných březích. Břehová zeleň je jako překážka v korytě pravidelně odstraňována. Vodní tok postrádá charakter přirozených nik pro přežívání organismů (pozůstatky jsou pouze přežívajících odstavených slepých ramenech vodního toku).

Dále se předpokládá se vytvoření sítě místních biokoridorů a biocenter, které budou doplněny interakčními prvky a provázány se systémem krajinné zeleně – viz. příloha č. 25.

Prvky ÚSES (NRBK K 142 – vodní a nivní) nebudou záměrem územně dotčeny nebo narušeny, viz. příloha č. 47, i když leží v jeho ochranné pásnu. Opatření hlediska minimalizace dopadu na další složky životního prostředí (ovzduší, voda, půda), jejichž ovlivnění má vliv na funkci ÚSES, jsou navrženy.

✓ zvláště chráněná území

Nejbližší velkoplošně chráněné krajinné území je CHKO Bílé Karpaty, která se nachází cca 32 km jihovýchodním směrem.

Na území Kroměříže se nacházejí tři vyhlášená zvláště chráněná území – přírodní památky (PP) Stonáč, Obora a Rameno Moravy. Jedná se o :

- Ø PP Stonáč byla zřízena výnosem Ministerstva kultury ze dne 17. března 1955 jako státní přírodní rezervace v k. ú. Bílany na ploše o celkové výměře 4,8 ha k ochraně soustavy malých vodních ploch v opuštěném říčním korytě, na které je napojen potok Stonáč a na ně vázaných hodnotných vodních a mokřadních společenstev. V současné době lokalita vlivem vysychání a nadměrné eutrofizace degraduje.
- Ø PP Obora byla zřízena výnosem Ministerstva kultury ze dne 4. července 1956 jako státní přírodní rezervace v k. ú. Kotojedy na ploše o celkové výměře 14,4 ha k ochraně hájových společenstev s výskytem řady zvláště chráněných teplomilných druhů rostlin (mj. sklenobýl bezlistý, střevíčník pantoflíček). V současnosti je vlivem pokročilé sukcese lesa výskyt chráněných druhů redukován.
- Ø PP Rameno Moravy byla zřízena nařízením Okresního úřadu Kroměříž č. 1/95 ze dne 12. dubna 1995 v k. ú. Míňůvky (p. č. 116/2) na ploše o celkové výměře 1,6 ha k ochraně přirozených vodních a mokřadních společenstev rostlin a živočichů s výskytem stulíku žlutého a několika zvláště chráněných druhů obojživelníků.

Všechny tři přírodní památky mají stanovená ochranná pásma, jimiž jsou území do vzdálenosti 50 m od jejich hranic. Případná stavební činnost, terénní a vodohospodářské úpravy, použití chemických prostředků, změny kultur a stanovení způsobu hospodaření v lesích v ochranných pásmech jsou podmíněny souhlasem orgánu ochrany přírody.

Lokalita neleží ve zvláště chráněném území podle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ani nezasahuje jejich ochranná pásma. ZCHÚ nebudou nijak ovlivněna, viz. příloha č. 44.

Na území města byly dosud vyhlášeny následující památné stromy (všechny v k. ú. Kroměříž, stáří a rozměry se vztahují k roku 2001) :

- Ø Hloh jednosemenný v ulici za železniční zastávkou Kotojedy (p. č. 2557), stáří cca 150 let, obvod kmene 109 cm, výška 9 m – výjimečný v republikovém měřítku.
- Ø Platan javorolistý v zadní části Podzámecké zahrady (p. č. 286/1), stáří cca 170 let, obvod kmene 554 cm, výška 38 m.
- Ø Liliovník tulipánokvětý v Podzámecké zahradě v blízkosti Chotkova rybníka (p. č. 285/1), stáří cca 170 let, obvod kmene 457 cm, výška 38 m – výjimečný v republikovém měřítku.
- Ø Tis červený v severovýchodní části Podzámecké zahrady (p. č. 286/1), stáří cca 170 let, obvod kmene 294 cm, výška 9 m.

NATURA 2000

Do evropsky významných lokalit v ČR NATURA 2000 je navrženo území (viz. příloha č. 45) :

popis lokality	kód lokality	kategorie CHÚ
Morava - Chropyňský luh	CZ0714085	-
Troják	CZ0720153	-
Chřiby	CZ0724091	-
Stonáč	CZ0723424	-

Morava - Chropyňský luh - Řeka Morava od Nemilan (jižně od Olomouce) po Chropyni a její okolí - aluviální louky a lesy, mokřady a tůňe, šterkovny severně od silnice Kojetín - Chropyně s navazujícím lužním lesem a lučními enklávami nacházející se mezi Kojetínem, Chropyní, Tovačovem a Kroměříží. Na severu je území zakončeno menším lužním lesem mezi obcemi Troubky a Tovačov, cca 8 km západně od Přerova. Lužní lesy jsou velmi hodnotné po stránce dendrologické.

Troják - Lesní komplex mezi obcemi Zborovice, Rataje a Věžky. Rozsáhlý komplex převážně karpatských dubohabřin s přirozeným nebo přírodě blízkým druhovým složením.

Chřiby - Území leží na pomezí jižní a východní Moravy. Jde o výraznou vrchovinu protáhlou ve směru SV - JZ mezi městy Kroměříž, Uherské Hradiště a Koryčany. Rozsáhlý soubor převážně lesních společenstev na pravém břehu Moravy kam ještě zasahuje typická karpatská lesní fauna. Vyšší polohy nebyly prakticky nikdy osídleny. Převažují přirozená nebo přírodě blízká lesní společenstva s charakteristickou výškovou členitostí a vazbou na příslušná stanoviště. Významné jsou i luční společenstva s teplomilnou květenou a s řadou chráněných druhů z čeledi vstavačovitých. V oblasti Chřibů se nachází početná populace kuňky žlutobřiché a kuňky ohnivě.

Stonáč - Lokalita na střední Moravě, v Hornomoravském úvalu, 2 km severovýchodně od Kroměříže. Přítomnost kuňky ohnivě.

Ptačí oblasti se v okolí města Kroměříž nevyskytují.

Evropsky významné lokality a ptačí oblasti (NATURA 2000), nebudou předkládaným záměrem dotčeny ani negativně ovlivněny, uvedené lokality NATURA 2000 se v okolí záměru

nevyskytují a záměr je dostatečně vzdálen od nejbližší chráněné lokality, zařazené do NATURA 2000 a je umístěn v zastavěném území určené jako plochy průmyslové výroby.

✓ území přírodních parků

Lesní komplex Zámečku a Bílanského lesa v jižní až jihovýchodní části k. ú. Bílany je začleněn do přírodního parku Záhlinické rybníky, zřízeného nařízením Okresního úřadu Kroměříž č. 2/95 ze dne 12. dubna 1995 k ochraně krajinného rázu území se soustředěnými významnými estetickými a přírodními hodnotami.

Lokalita neleží v území přírodního parku – viz. příloha č. 46. Nejbližším přírodním parkem je přírodní park Záhlinické rybníky cca 2,5 km jihovýchodně. Dále nejbližším přírodním parkem jsou Chřiby, ve vzdálenosti cca 9 km, směrem jižním. Území přírodních parků se nachází v dostatečné vzdálenosti, nebude dotčeno.

✓ významné krajinné prvky

Na území Kroměříže se nacházejí významné krajinné prvky taxativně stanovené přímo zákonem č.114/92 Sb. o ochraně přírody a krajiny, to jsou - lesy, vodní toky, rybníky a údolní nivy.

Významným krajinným prvkem, který se nachází v blízkosti posuzovanému záměru je vodní tok Moravy, který však nebude v korytě ani na březích, ani v ochranném pásmu dotčen. Dalším významným krajinným prvkem je údolní niva Moravy, kde areál leží. Posuzovaný záměr nezmění architektonicky a prakticky i stavebně danou lokalitu, dojde v podstatě k navýšení kapacity zařízení pro zpracování autovraků. Z toho důvodu se předpokládá nezhoršení vlivů záměru na tento VKP.

Část nivy řeky Moravy je zastavěna bytovou a průmyslovou výstavbou, po okrajích nivy procházejí komunikace i železnice, část je využita i pro zemědělskou výrobu, tok řeky Moravy je vodohospodářsky upraven, břehový porost na části toku chybí, místy je narušen, jen v některých částech má polopřirozený charakter. Krajinný ráz je silně narušen, jeho obnova mimo zástavbu města je však významná a možná.

Vedle zákonem obecně vyjmenovaných VKP se v území nacházejí další významné krajinné prvky registrované dle § 6 zákona :

- Ø VKP Alej - alej dvou řad vzrostlých lip s městským parkem registrovaný MěÚ Kroměříž dne 17.6.1997 k ochraně menší parkové plochy s dvouřadou alejí lip v k. ú. Kroměříž (p.č. 3117/4, 3117/5 část, 3117/6), v těsné návaznosti na Podzámeckou zahradu a Komenského náměstí.
- Ø VKP Bezručovy sady registrovaný MěÚ Kroměříž dne 24.3.1999 k ochraně významné a cenné plochy zeleně v k. ú. Kroměříž (p. č. 115/1), v bezprostřední blízkosti centra města.
- Ø VKP Parčík Štěchovice registrovaný MěÚ Kroměříž dne 24.3.1999 k ochraně cenné plochy zeleně s významným rekreačním a estetickým potenciálem v k. ú. Kroměříž (p.č. 414/3, 414/1), v bezprostřední blízkosti městské památkové rezervace.
- Ø VKP Městský hřbitov registrovaný MěÚ Kroměříž dne 24.3.1999 k ochraně cenné plochy zeleně s významem klidové zóny v k. ú. Kroměříž (p. č. 807/1, 807/2, 807/3, 807/4,

3233/1, 3233/2), vzhledem k rozloze a množství dřevin též s nezanedbatelným ekologickým významem.

- Ø VKP Městská památková rezervace – zelené plochy registrovaný MěÚ Kroměříž dne 24.3.1999 k ochraně několika cenných ploch historické zeleně v městské památkové rezervaci s významem klidových oáz – na Velkém náměstí, v Pilařově ulici, za Mlýnskou branou, v ulici Na Kopečku, na náměstí Chobot, v Třebízského ulici, v Resslerově ulici, na Riegrově náměstí a na Milíčově náměstí (p. č.3075/1, 3088, 3290/3, 3096/1, 3096/2, 3081/2, 3110/1 a 3092/1 v k. ú. Kroměříž).
- Ø VKP Městská památková rezervace – zelené plochy registrovaný MěÚ Kroměříž dne 24.3.1999 k ochraně několika cenných ploch historické zeleně v městské památkové rezervaci s významem klidových zón – na Milíčově náměstí, v Nadsklepí a na Komenského náměstí (p. č. 3112/5 a 3116/1 v k. ú. Kroměříž)
- Ø VKP Městská památková rezervace Kroměříž, aleje ulic – Malý Val, Na Kopečku, Na Sladovnách s travnatými plochami - registrovaný MěÚ Kroměříž dne 15.8.2000 k ochraně několika cenných ploch zeleně s historickým významem doprovodné zeleně v ulicích zóny městské památkové rezervace (p. č. 3089/1, 3092/1 a 3095 v k. ú. Kroměříž)

Připravuje se také registrace dalšího významného krajinného prvku – rybníčku v areálu cihelny v k. ú. Vážany.

✓ **území historického, kulturního nebo archeologického významu**

Kulturní a historický význam

Těžištěm městských funkcí je historické jádro poněkud excentricky vysunutě k severnímu okraji osídlené části sídelního útvaru, pak pás z konce minulého a začátku 20. století kolem dnešní dopravní okružní trasy Kojetínská, 1. máje a Tovačovská a mladší zástavba podél radiálních ulic Havlíčkova, Velehradská, Kotojedská a Hulínská. Plochy mezi nimi v jižním a západním sektoru byly v posledních desetiletích vyplněny převážně obytnou zástavbou a ve východní části, tj. na levém břehu rozdělující řeky Moravy, plochami s průmyslovým využitím.

Kroměříž je městskou památkovou rezervací, kromě historického jádra do ní spadá již zmíněný biskupský zámek s Podzámeckou zahradou, přiléhající zástavba v okolí ulic Chobot a Na Sladovnách a tzv. Maxův dvůr a samozřejmě také Květná zahrada. Do Seznamu světového dědictví UNESCO byl zařazen dne 2. 12. 1998 pod identifikačním C 860 jako jedinečné příklady vrcholné světové architektury soubor „kroměřížské zahrady se zámkem“.

Na ochranu památkové rezervace bylo vyhlášeno ochranné pásmo, které zaujímá podstatnou část vnitřního města na pravém břehu řeky Moravy.

V Státním seznamu nemovitých kulturních památek je zařazeno velké množství historických staveb různé funkce a technického stavu (uvádíme pouze některé) – zámek, kostel sv. Cyrila a Metoděje - pravoslavný, kostel Nanebevzetí P. Marie, kostel sv. Jana Křtitele, kostel sv. Mořice, kaple sv. Floriána, fara, proboštsví, kanovnický dům, kolej piaristická, Konzervatoř J. P. Vejvanovského, Městské opevnění, Muzeum Kroměřížska, mincovna biskupská, park Květná zahrada, sochy sv. Jana Nepomuckého, sloup se sousoším Nejsvětější Trojice, pomník Jana Amose Komenského, kašna, měšťanské domy, sousoší, kapličky, kříže, lihovar – octárna, aj.

Území výstavby leží v blízkosti ochranného pásma hranice městské památkové rezervace města Kroměříž – viz. příloha č. 18, avšak do ochranného pásma areál Kovošrotu Kroměříž s.r.o. nezasahuje.

Charakteristickým a výrazně pozitivním rysem Kroměříže jsou specifické urbanistické soubory. Jedná se nejen o historické jádro, památkovou rezervaci se zástavbou Velkého a Riegrova náměstí, Vodní, Janské a Pilařovy ulice, neopominutelné komplexy zámku, arcibiskupského gymnázia a konzervatoře, sousedící romantickou zástavbu oblasti kolem Chobotu, ale také Podzámecká zahrada, rozlehlý parkový areál anglického střížení, s navazujícím Maxovým dvorem, klasicistní francouzský park Květná zahrada, hřbitov, osobitý secesní soubor budov psychiatrické léčebny, příkladně renovovaný komplex octárny a třeba také trochu odtržené budovy nové obchodní akademie či ústav sociální péče nebo naopak utajené, dnes již zcela devastované, někdejší sympatické říční lázně Haná.

Archeologický význam

Úrodná moravská niva od pradávna nabízela optimální podmínky pro život člověka. Na mnohých místech kroměřížského regionu se našly a stále se nacházejí pozůstatky po historickém osídlení, proto vstup do dalších rozvojových území souvisí s archeologickým průzkumem.

Vzhledem k doloženým archeologickým lokalitám, které svědčí o intenzivním kontinuálním osídlení od starší doby kamenné, je nutno celé řešené území považovat za území archeologického zájmu, to je území s archeologickými nálezy ve smyslu § 22 odst. 2 zákona č. 20/1978 Sb., ve znění pozdějších předpisů a novel. Při případném nálezů archeologických památek v území je nezbytné zajistit ochranu archeologických památek, postup je prezentován v příloze č. 49.

V území se nevyskytují paleontologické nebo geologické nálezy a nelze předpokládat paleontologické nebo geologické nálezy, ani nemůže dojít k jejich poškození nebo trvalému znehodnocení.

v území hustě zalidněná

Město je součástí Zlínské aglomerace. Město má úlohu správního střediska (mikroregionu) západní části bývalého okresu, je centrem příměstského spádového sídelního regionu (s počtem asi 65.000 obyvatel), který je tvořen mikroregionem kroměřížským, hulínským a chropynským.

Kroměříž je historicky přitahována k Olomouci, novodobě k průmyslovému Zlínu, ale nezanedbatelné vztahy vykazuje také k Brnu. V nejbližším okolí má tendenci aglomerovat s Hulínem, Chropyní, případně Kojetínem.

Kroměříž bude jedním z významných center nového zlínského kraje, správní a hospodářské centrum spádového regionu, centrum průmyslové a zemědělské výroby regionu, centrum nadregionální kultury, školství, zdravotnictví a soudnictví, centrum cestovního ruchu a turistiky.

Velikost města Kroměříže se bude pohybovat do budoucna kolem 30.000 obyvatel a jeho regionální spádové území zahrne přibližně 40.000 obyvatel.

V okolí předkládaného záměru se nenachází území zalidněné. Areál Kovošrot Kroměříž s.r.o. leží v severovýchodní části města Kroměříž v území určené do ploch pracovních aktivit - ploch průmyslové výroby (PP) – viz. příloha č. 18.

V prostoru pracovního prostoru stavební firmy FAKO je budova zkolaudovaná jako ubytovna. Je používána v pronájmu společností SKANSKA jako budova kancelářská a skladová s nahodilým přespaním cca 1 až 5 osob 1 x měsíčně. Těsně před budovou na hranici pozemku se nachází pevné plechové oplocení, zděná zídka a vzrostlá zeleň.

Regulativy pro uspořádání území – funkční využití území v Kroměříži

Na území města jsou vymezeny tyto základní funkce – obytná, výrobní, obslužná, rekreační a ochranná. Plošné nároky na obslužnou funkci zahrnují všechny předpoklady na komplexní obsluhu území, tj. požadavky na plochy občanské vybavenosti, včetně všech druhů služeb a zařízení cestovního ruchu a na plochy dopravy a technické infrastruktury (pro areál - viz. přílohy č. 20 až 24).

Přehled veřejně prospěšných staveb v okolním území dle konceptu ÚP města Kroměříže je graficky uveden v příloze č. 19.

v území zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží)

Širší vztahy

Ve správním území města Kroměříže se v současnosti nenachází žádná povolená skládka. Bývalá městská skládka komunálního odpadu ve vytěženém prostoru vážanské cihelny je v současné době v rekultivaci.

Větší nepovolené skládky v území nejsou, drobnější nepovolené skládky jsou průběžně likvidovány. K nepovolenému ukládání odpadů jsou nejvíce využívány různé terénní deprese (např. koryta opuštěných říčních ramen – Morávka, u Trávníku aj.).

Předností města je jeho ekologicky nezatížené okolí s přírodně a krajinářsky cennými oblastmi.

Ekologické zatížení areálu

Areál firmy KOVOŠROT se rozprostírá na sv. okraji městské aglomerace, v severozápadní části areálu a.s. MAGNETON. Firma se nachází v průmyslové části Kroměříže - levý okraj Moravy. Okolí této lokality je zastaveno průmyslovými objekty (MAGNETON, ENZYMA, provoz mlýn TRITICA, na Kaplanově ulici areál Technických služeb, v.d. Plastika). Firma Kovošrot Kroměříž, s.r.o. se zabývá výkupem a úpravou druhotných surovin (např. železné kovy, ocelové třísky, třísky neželezných kovů, autovraky).

Areál firmy Kovošrot Kroměříž s.r.o. leží v území, kde jsou evidovány staré ekologické zátěže, v okolí stavby se nenacházejí zasažené objekty, ale oblast je stanovena jako riziková - viz. příloha č. 48.

2. Charakteristika významně ovlivnitelných složek ŽP v dotčeném území

Klimatické poměry

Předmětné území se nachází převážně v teplé klimatické oblasti T 2 - viz. příloha č. 30 (E. Quitt – Klimatické oblasti Československa, 1973). Charakteristiky klimatických oblastí – viz. příloha č. 31.

Průměrná roční teplota se pohybuje kolem 8,5 °C. Nejteplejším měsícem je červenec s průměrnou teplotou 18,5 až 19 °C, nejchladnějším leden s průměrnou teplotou –2 až –2,5 °C.

Ročně zde spadne 585 mm srážek (srážkoměrná stanice Kroměříž), viz. příloha č. 32. Nejvíce srážek spadne v letním období (červen - srpen), nejméně ve druhé polovině zimy (leden - březen). Vydátnost kritického 15-minutového deště s intenzitou 1. je dle údajů (Kroměříž) rovna 115 až 130 lt.s⁻¹.ha⁻¹.

Charakteristiky proudění vzduchu jsou podstatně ovlivněny reliéfem (zejména tvarem Hornomoravského úvalu a lokálně též údolními přítoky Moravy). V nivě Moravy lze předpokládat proudění v souladu s podmínkami ve volné atmosféře, kde převládá severozápadní směr větru. V ostatních částech území se projevuje velká místní proměnlivost proudění.

Pro údolní polohy je příznačný výskyt teplotních inverzí. Na podzim se vyskytuje více dní s mlhou. Charakteristická výška radiálních inverzí dosahuje výšky kolem 30 m.

Kvalita ovzduší

Podle průzkumů jsou hlavními zdroji znečištění ovzduší ve městě a jeho místních částech :

- Ø evidované a zpoplatněné velké a střední zdroje znečištění ovzduší, které ovšem nepřekračují stanovené emisní limity,
- Ø silniční motorová vozidla – v závislosti na intenzitě dopravy po jednotlivých komunikacích,
- Ø areály živočišné výroby – zejména farma prasat v Těšnovicích,
- Ø větrná eroze, způsobující v předjarním a časně jarním období zvýšenou prašnost zejména v sídlištích v západní části města.

Město Kroměříž je zařazeno mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší, vyžadující zvláštní ochranu ovzduší. Omezení znečištění ovzduší ze silniční dopravy v Kroměříži souvisí s celkovou navrženou změnou organizace dopravy ve městě.

Stávající imisní situaci v hodnocené lokalitě je možno posoudit dle materiálu „Rozptylová studie Zlínského kraje“ (zpracoval Mgr. Jakub Bucek, Brno leden – říjen 2003). Koncentrace škodlivin znečišťujících ovzduší v hodnoceném území dle RS Zlínského kraje :

škodlivina	maximální denní 8-hod. průměr	Max. hodinová koncentrace	Roční průměr	Denní koncentrace
	µg.m ⁻³	µg.m ⁻³	µg.m ⁻³	µg.m ⁻³
CO	140 - 170			
NO ₂		31 - 40	11 - 12	

benzen			0,64 – 0,85	
prach				11 - 20
benzo(a)pyren			0,0051 - 0,1 ng	

Dalším zdrojem znečištění ovzduší je větrná eroze bez vegetačního krytu. Tento druh znečištění se může projevit, především tam, kde plochy intenzivně zemědělsky využívané zasahují do blízkosti obytných ploch.

Voda

Území přísluší celé do povodí řeky Moravy. Hlavním tokem území je řeka Morava, protékající jeho severní a východní částí. Řeka Morava je hlavním přirozeným recipientem zájmového území, v jejíž údolní nivě se soustřeďuje nejen sídlištní, ale i hospodářský rozvoj území. Morava je oboustranně ohrázená. Kapacita koryta Moravy se v řešeném území pohybuje od Q_1 (Morava po Bečvu) přes Q_{20} od jezu Kroměříž po Rusavu.

Hydrologicky patří území do povodí Střední Moravy, dílčího povodí č. 4-12-02.

Pro profil Moravy v Kroměříži udává ČHMÚ v roce 1999 zvýšené hodnoty N-letých průtoků :

	Q_1	Q_2	Q_5	Q_{10}	Q_{20}	Q_{50}	Q_{100}
$m^3 \cdot s^{-1}$	341	412,5	511,5	588,5	668	776	860

Z přítoků, které Morava v řešeném území přibírá, jsou nejvýznamnější Haná (pravostranný přítok u Postoupek), Moštěnka (levostranný přítok nad Kroměříží) a Kotojedka (pravostranný přítok pod Kroměříží).

Rozložení průtoků v tocích je v průběhu roku přirozeně rozkolísané. Obecně nejvíce vody odečte v jarních měsících, nejméně koncem léta a na podzim, kdy některé drobnější toky vysychají.

Přirozené vodní nádrže tvoří několik dochovaných odstavených ramen řeky Moravy.

Vodní toky tvoří nejen významnou složku krajiny, jsou současně důležité jako přírodní zásobování obyvatelstva, průmyslu a zemědělství vodou. Ve vodnosti krajiny se výrazně uplatňuje orografický faktor, tedy nárůst vodnosti od nižších do vyšších poloh v závislosti na zvyšujících se srážkách.

Správcem vodních toků a vodohospodářských děl je na Moravě Povodí Moravy, závod Střední Morava.

Lokalita

Areál firmy se nachází v prostoru levobřežní nivy řeky Moravy (cca 50 - 100 m severovýchodně od toku). Hladina podzemní vody je volná a na lokalitě se pohybuje v hloubce 7 - 8 m terénu. Zvodeň má bezprostřední vazbu na řeku Moravu. Veškeré zrněny na hladině řeky se s malým zpožděním projevují na hladině podzemní vody.

CHOPAV – Kvartér Moravy, OPVZ (PHO)

Na nadregionální úrovni jsou chráněny podzemní vody v Kvartéru řeky Moravy vyhlášením CHOPAVu. Ochranné režimy jsou specifikovány konkrétněji v rozhodnutích o PHO jednotlivých zdrojů vody (dnes ochranná pásma vodních zdrojů - OPVZ).

Na území města Kroměříže jsou vyhlášena OPVZ :

- Ø Postoupky, Miňůvky, Hradisko - 1. stupně, 2. stupně - vnitřní a vnější
- Ø Hulín - 1. stupně, 2. stupně - vnitřní a vnější,
- Ø Břest - 1. stupně, 2. stupně - vnitřní a vnější,
- Ø Šterk Kvasice - 1. stupně, 2. stupně - vnitřní a vnější,
- Ø Tlumačovský les - 1. stupně, 2. stupně - vnitřní a vnější,
- Ø Těšnovice - 2. stupně - vnější,
- Ø Plešovec - 1. stupně, 2. stupně - vnitřní a vnější.

Vnější ochranná pásma zdrojů pitné vody 2. stupně zasahují značnou část vnitřního území města Kroměříže. Podle předběžných odborných posudků jsou PHO nepřiměřeně rozsáhlá, jeví se proto účelné další odborné prověření možnosti redukce jejich rozsahu. V území došlo k revizi ochranného pásma vodního zdroje Břest a Plešovec. Navržena je revize ochranného pásma Postoupky, Miňůvky, Hradisko, Tlumačov. Revizí by měla být pásma přehodnocena, jak co do vymezení v území, tak také po stránce omezení činnosti.

Lokalita se nachází ve vnější části PHO II.b stupně vodního zdroje Kvasice. Možnost znečištění podzemních vod by mělo být minimalizováno v souvislosti s ochranou podzemních vod v Kvartéru Moravy. Posuzované území leží v CHOPAVu Kvartér řeky Moravy – viz. příloha č. 27.

Ochrana podzemních vod

Z hlediska obecné ochrany podzemních vod leží území v aluviální nivě a ochrannou podzemních vod v plném rozsahu (území s intenzivním využitím podzemní vody), viz. příloha č. 33.

Znečištění významného vodního toku Morava je nadregionálního charakteru, celkově lze konstatovat, že čistota vody má zlepšující se tendenci. Bližší informace o stavu jakosti povrchových vod je uveden v příloze č. 34.

Potenciálně může docházet ke kontaminaci vod též prostřednictvím vymývání nežádoucích látek ze starých zátěží v některých průmyslových areálech, ze skládek, úniků ropných látek z motorových dopravních prostředků a z dopravních zařízení, splachů a průsaků kontaminovaných vod z areálů živočišné výroby.

Povodně

V situaci je rovněž zakreslena záplava při povodni v červenci 1997. Při této povodni došlo k obrovským plošným záplavám s velkými škodami, hlavně škodami na zástavbě. Byly zasaženy zahrady v obci Hradisko, Postoupky, Miňůvky, Zámecká zahrada v Kroměříži, zástavba v ulici Spáčilova, Denkova, Obvodová, zimní stadion, dále pak oblast až po Dolní Kotojedku. K velkým rozlivům došlo na levém břehu Moravy.

Území současně ohrožené záplavami je značné. Zabírá celou část území města na východ od řeky Moravy a také rozsáhlé území po jejím pravém břehu (na severu až po Postoupky a na jihu po Kotojedy a Trávník).

Z důvodu ochrany před povodněmi mají řeky vyhlášeny záplavové území :

Ø Řeka Morava – má stanoveno záplavové území pro $Q_{100} = 720 - 740 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$.

Ø Řeka Moštěnka a Haná - má stanoveno záplavové území pro Q_{100} .

Územní plán navrhuje v souvislosti s protipovodňovou ochranou zastavěných území významné terénní úpravy v nivě Moravy – zejména vybudování nových ochranných hrází. Výraznými novými tvary v území budou také nová zemní tělesa komunikací – především zářezy a násypy dálnice D 1.

Koryto Moravy je dimenzované na stoletý průtok vod. Při průchodu povodně v roce 1997 došlo i přes tento fakt k vyběžení a zaplavení údolní nivy včetně zastavěného území města. Dotčený areál firmy Kovošrot Kroměříž s.r.o. byl v červenci 1997 zaplaven. Dle podkladů povodňového plánu leží dotčené území ve vyhlášeném záplavovém území, viz. příloha č. 22.

Navržená protipovodňová opatření, která se budou v dohledné době realizovat, by měla s určitou pravděpodobností rizika záplav v území snížit pro stanovené průtoky. Opatření se dělají v rámci ucelených povodí.

Protipovodňovým variantním opatřením v souvislosti s obchvatovou variantou průplavu D-O-L poskytne průplav městu dokonalou ochranu proti povodním. Tato varianta má ale větší negativní dopady na krajinné prostředí a hydrogeologické podmínky. Vyžádá si také dodatečné přebudování již dnes schválené dálniční křižovatky.

Další varianty protipovodňových opatření jsou v řešení.

Areál firmy se nachází v údolní nivě řeky Moravy, navíc v její záplavové části, což znamená, že podzemní vody prostoru jsou dotovány po říční vodou proudící paralelně, jednak srážkovými vodami, infiltrujícími do horninového prostředí.

Geomorfologické poměry

Dotčené území zasahuje do tří geomorfologických celků – Hornomoravského úvalu, Litenčické pahorkatiny a Chřibů, viz. příloha č. 37.

Severovýchodní část území (přibližně od linie Hradisko – Postoupky – Miňůvky – severní a východní okraj historického jádra Kroměříže – Kotojedy – Trávník na severovýchod) náleží Hornomoravskému úvalu, zastoupenému podcelkem Středomoravská niva.

Západní část území, omezená okrajem Středomoravské nivy a údolím Kotojedky, patří k Litenčické pahorkatině, zastoupené podcelky Bučovická pahorkatina (okrsek Těščínská pahorkatina) a Zdounecká brázda (okrsek Jarohněvická brázda). Reliéf má charakter ploché pahorkatiny, široce zaoblené hřbety až plošiny se zde střídají s mírně zahloubenými úvalovitými až neckovitými údolními. Nejvýraznějšími tvary reliéfu jsou zde vrch Barbořina a okrajový svah k nivě Moravy v Hradisku, Postoupkách a nejbližším okolí. Naproti tomu přímo v Kroměříži je přechod do nivy Moravy velmi pozvolný.

Jižní část území mezi nivou Moravy a údolím Kotojedky přísluší ke Chřibům (podcelek Halenkovická vrchovina, okrsek Kostelanská vrchovina). Reliéf je zde v rámci celého řešeného území nejčlenitější. Střídají se zde zaoblené hřbety s proměnlivě ukloněnými svahy a různě zahloubená údolí. Typickým tvarem reliéfu v některých svazích jsou strže.

Geologické poměry

Západní část území - na geologické stavbě se zde podílejí flyšové horniny ždánicko-hustopečského souvrství (jílovce a pískovce), nezpevněné neogénní (mladotřetihorní) sedimenty (písky, štěrky, jíly) a nezpevněné kvartérní (čtvrtohorní) sedimenty (spraše, sprašové hlíny, naplavené a svahové hlíny, písky a štěrky).

Jižní část území - základ geologické stavby zde tvoří flyšové sedimenty ždánicko-hustopečského souvrství (jílovce a pískovce), částečně překryté kvartérními nezpevněnými sedimenty (zejména sprašovými hlínami, dále těž sprašemi, písky, štěrky a naplavenými hlínami).

Severovýchodní část území - jde o rovinaté území tvořené říčními naplavenými sedimenty (štěrkovitými písky až písčítými hlínami), s lokálními sníženinami opuštěných říčních koryt. Nijak výrazně se v terénu neuplatňují přeplavené spraše (v okolí Bílan) a nepatrně se vyskytující váté písky (např. u Trávnických Zahrad) , viz. příloha č. 38.

Hydrogeologické poměry

Oběh podzemních vod je vzhledem k místním hydrogeologickým podmínkám vázán zejména na nivní a terasové štěrkopísky.

Z hlediska hydrogeologického mají význam zásoby podzemních vod ve zvodních nad třetihorním nepropustným podložím v souvrství štěrků a písků, které je překryto polopropustným souvrstvím povodňových sedimentů. Niva Moravy je lemována propustnými horninami s výskytem podzemních vod nad úrovní místní erozní báze. Jde o nesouvislé zvodnění terasových písků a štěrků a dalších uloženin. Ostatní území je z hlediska hydrogeologického málo významné.

Mělká podzemní voda vyplňuje průliny údolní štěrkové terasy řeky Moravy a vytváří spojitou hladinu, jejíž nadmořská výška během roku kolísá v závislosti na vodních stavech řeky Moravy. Popis hydrogeologických poměrů – viz. příloha č. 39.

Mělká podzemní voda trvale vyplňuje průliny údolní štěrkové terasy řeky Moravy. Tato voda trvale vytváří spojitou vodní hladinu, jejíž nadmořská výška během roku kolísá v závislosti na vodních stavech v povrchovém korytě řeky. V době úplného zvodnění nesoudržných zemin údolní terasy je vodní hladina v dotyku se spodní vrstevní plochou soudržných, holocenních povodňových náplav, do níž voda vzlíná kapilárními silami.

Nerostné suroviny, těžba nerostných surovin

V okolním území se nacházejí ložiska technických zemin mimo bilanci zásob výhradních ložisek ČR v lokalitě Horní zahrady, areál firmy zde nezasahuje – viz. příloha č. 40.

K podstatnějším zásahům do reliéfu patří především těžební prostory (šterkoviště, pískoviště, hliníky), dnes již většinou opuštěné a v řadě případů zatopené podzemní vodou (Hráza, Medkovy rybníky, Šlajza aj.), a také uměle vytvořená koryta větších toků (především Moravy, Hané, Moštěnky a Kotojedky).

Sesuvy

Podle Registru sesuvů a jiných nebezpečných svahových deformací je registr prakticky úplný v nezastavených a zastavených oblastech okresu Kroměříž. Na lokalitě se žádné sesuvy nevyskytují.

Půda

Kroměříž obklopují bloky intenzivně obhospodařované zemědělské půdy, ochrana těchto pozemků je spojena s ochranou proti větrné a vodní erozi.

Mírně převládajícím půdním typem řešeného území jsou fluvizemě (nivní půdy), převážně glejové, rozšířené zejména v nivě Moravy a dále též v nivách Kotojedky a Věžeckého potoka a některých jejich významnějších přítoků. Mimo údolní nivy se střídají zejména hnědozemě a černozemě, ve vyšších a členitějších partiích místy doplněné fluvizeměmi (illimerizovanými půdami) a typickými kambizeměmi (hnědými půdami).

Na základě zrnitosti lze půdy charakterizovat jako střední až těžší střední.

Lesní porosty

Na k.ú. Kroměříž jsou zastoupeny lesy hospodářské a lesy zvláštního určení. Stávající plochy lesů v řešeném území tvoří zejména tři větší celky – Bílanský les (Zámeček) ve východní části území, lužní les v jihovýchodní části území (u Trávníku) a Hvězda v jižní části území (mezi Těšnovicemi a Drahlovem). Další menší stávající plochy lesů jsou poměrně řídké rozptýlené v různých dalších částech krajiny řešeného území. Do posuzovaného území lesní porosty nedosahují, jsou v dostatečné vzdálenosti, nezasahuje zde ani ochranné pásmo lesních porostů (ochranné pásmo 50 m od okraje lesa).

Fauna a flóra

Podle Biogeografického členění České republiky (M. Culek, 1996) se zájmové území nachází v biogeografické provincii středoevropských listnatých lesů, při severozápadním okraji její karpatské podprovincie. Ta je v území reprezentována dvěma bioregiony – v nivní severovýchodní části Kojetínským bioregionem, v pahorkatinné jihozápadní části bioregionem Ždánicko-litenčickým.

Regionálně fyto geografické členění ČSR (Botanický ústav ČSAV, 1987) řadí území do fyto geografického obvodu Panonské termofytikum, zastoupeného fyto geografickým okresem Haná (podokresy Hornomoravský úval a okrajově i Hanácká pahorkatina). Z fyto geografických vegetačních stupňů jsou zastoupeny především stupeň planární (nížinný) a stupeň kolinný (pahorkatinný), v nejvyšších polohách snad okrajově i stupeň suprakolinný (kopcovinný).

Dotčené území leží na rozhraní údolní nivy a dubobukového stupně – viz. příloha č. 43.

Potenciální přirozená vegetace ploch ležících v nivě (rozhraní - střemchová jasenina, místy v komplexu s mokřadními olšinami, jilmová doubrava, karpatská ostřicová dubohabřina).

Z hlediska ochrany přírody a krajiny patří v regionu do zóny nadprůměrné zvýšené péče o krajinu:

- Ø Oblast Chřibů, které tvoří rozsáhlé lesní komplexy jako součást vyhlášeného přírodního parku (nadregionální biocentrum a nadregionální biokoridor, součást kostry ekologické stability území).
- Ø Moravní luh pod Kroměříží, komplex lužních lesů podél Moravy, mrtvá ramena, koryta, rybníky, mokřady, louky, ornitologická oblast, součást navrhovaného přírodního parku Zámeček, regionální biocentrum, nadregionální biokoridor, součást regionální kostry ekologické stability.
- Ø Moravní luh pod Chropyní, komplex lužních lesů podél Moravy, Bečvy a Moštěnky včetně Podzámecké zahrady v Kroměříži, součást navrhovaného přírodního parku Chropyšský luh, nadregionální biokoridor, regionální biocentrum, součást regionální kostry ekologické stability.

Na území Kroměříže jsou lokalitami se zjištěným výskytem zvláště chráněných druhů organismů především vyhlášené přírodní památky Stonáč, Obora a Rameno Moravy. Lze ovšem předpokládat daleko vyšší skutečné rozšíření zvláště chráněných druhů organismů, a to zejména ve vazbě na další vymezené ekologicky významné segmenty krajiny.

Městská a krajinná zeleň

Hlavní městské parky, Podzámecká a Květná zahrada jsou chráněny jako významná součást světového kulturního dědictví. Navrhuje se přeměna Vážanské cihelny na sportovně rekreační park. Navrhuje se založení nových městských parků v centrech městských částech (Plačkov, Zachar, Vážany - Pekelce). Předpokládá se doplnění krajinné zeleně podél vodních ploch a toků, polních cest s propojením současných remízek i lesních celků souvislými zelenými pásy. Předpokládá se doplnění zeleně kolem okraje zástavby města.

Krajina, krajinný ráz

Již po staletí bývá Kroměříž popisována jako jedno z nejhezčích moravských měst, nejkrásnější na Hané (Hanácké Athény) a město vzdělání a škol. Původně se rozkládala jen na pravém břehu řeky Moravy, větší stavební aktivitou a administrativním připojením okolních vesnic se v 19. století rozšířila i na druhý břeh. Poměrně kompaktní zástavba vyplývá ze skutečnosti, že historické město bylo stěsnáno do poměrně malého prostoru vymezeného hradbami.

Ve 13. století byla obec povýšena na město, založeno čtvercové náměstí s pravidelnou sítí ulic a zbudovány hradby. Kompaktní prstenec městské zástavby jižně od historického jádra Kroměříže lze položit do první poloviny 20. století. Po druhé světové válce vznikly další nové městské části, představující druhý prstenec jižně od historického středu města, zejména poměrně zdařilý obytný soubor Slovan, méně pozitivně vnímané „sídliště“ Oskol a nejmladší Zachar s největší hustotou obyvatel a všemi negativními rysy panelové výstavby. Rozsáhlé plochy zaujímají také soubory rodinných domů v oblasti Dolních Zahrad, Barbořiny, koncem

90. let byla zahájena výstavba Za Květnou zahradou a Pekelcích. Novými předměstími dnešní Kroměříže se stává neuspořádaná struktura silně průmyslového charakteru směrem na Vážany, Kotojedy a Hulín. Na okraji současně zastavěného města a podél komunikačních radiál lze předpokládat poptávku po nových rozvojových plochách i v budoucnosti.

Forma města je předurčená geografickým fenoménem, který se uplatňuje nivou řeky Moravy a úpatím Chříbské vysočiny, na kterém vzniklo historické osídlení města. Forma je tvořena osídlením, uspořádaným do radiálně okružního systému zastavění vnitřního města s jeho historickým jádrem a navazující Podzámeckou zahradou a dále souvislým segmentem zastavění, které ho obklopuje. Na něho navazuje na severu, západě a jihu zastavění podle komunikačních radiál, které pak spojují vnější městské části (bývalé samostatné obce, které byly k městu přidruženy) a také další obce v regionu.

Okolní území je výrazně urbanizovaná krajina, tvořená sídelní zástavbou včetně komerčních a průmyslových zón. Obsahuje poměrně vysoký podíl infrastrukturních prvků, které vytváří urbanizovaný charakter území - komunikace, energosítě, zemědělská intenzivní výroba, regulované vodní toky.

Území města představuje značně narušený krajinný ekosystém, který je vystavován silnému tlaku, vyvolanému intenzivní průmyslovou a zemědělskou výrobou, hustou dopravní sítí, vysokým počtem energovodů, apod.

Z někdejších lužních lesů zůstaly jen plošně omezené segmenty, především doprovodné zeleně slepých ramen Moravy. V současné době v území převažuje krajina intenzivně využívaná s nízkou diverzitou a narušenou ekologickou rovnováhou. Pro krajinný ráz širšího zájmového území je příznačná malá členitost krajiny, daná polohou dolní toku Moravy jako plochého území, výrazně pozměněného zástavbou sídel.

K umístění a povolování staveb, jakož i jiným činnostem, které by mohly snížit nebo změnit krajinný ráz, je nezbytný (podle odstavce 2 § 12 zákona č. 114/1992 Sb.) souhlas orgánu ochrany přírody.

Seismická aktivita

Posuzovaná lokalita není situována v oblasti se zvýšenou vlastní seismickou aktivitou. Převážná část ČR je charakterizována seismickým ohrožením do 5: stupně (dle 12. stupňové makroseismické stupnice MSK-64), používané v Evropě. Podle dosavadních znalostí lze v dotčeném území v případě zemětřesení očekávat maximální seismické účinky o intenzitě 7. stupně dle stupnice MSK-64 (Geofyzikální ústav AVČR – Seismické oddělení).

Město Kroměříž

Kroměříž se řadí svým významem k největším ohniskům moravské kultury a k architektonicky nejpozoruhodnějším městům v českých zemích. Nesporný vliv na pozdější rozvoj města měla skutečnost, že Kroměříž byla od nejstarších dob důležitým průsečíkem významných evropských komunikací. Protínala se zde jantarová cesta, jdoucí od pobřeží Jaderského moře přes Napajedelskou bránu jednak do Moravské brány, jednak dále na sever k Olomouci, s příčnou tratí, která směřovala ze Solné komory (Salcburka, Lince) přes Znojmo, Rajhrad, Slavkov a Kroměříž k dnešní Ostravě.

Kroměříž vždy patřila a také v současnosti patří mezi nejvýznamnější kulturní centra regionu. Je významným střediskem vzdělanosti pro daleké okolí. Dnes se zde soustředí 7 základních škol, 23 odborných učilišť, středních a vyšších škol, mezi nejvýznamnější patří obě gymnázia, obě konzervatoře, Justiční škola, Střední zdravotnická škola, Obchodní akademie..., COPT, VOŠ, SOU zemědělské a další. Škálu vzdělávacích zařízení doplňují různé speciální školy, střediska pro volný čas mládeže, domovy mládeže, základní umělecké školy a další. Mezi fungující významné kulturní instituce patří - Arcibiskupský zámek, Muzeum Kroměřížska, Knihovna Kroměřížska, Dům kultury, řada neziskových organizací jako Švabinského kruh přátel výtvarného umění, Česko-francouzská a Česko-rakouská společnost, Klub UNESCO, Rada zájmové umělecké činnosti, Sokolská župa hanácká, Moravští madrigalisté a další.

Vnitřní části (vnitřní město) představuje souvislé urbanizované území, kam je soustředěna výrazná většina obyvatel a vybavení města.

Město Kroměříž je aktivně zapojeno do mezinárodního Projektu Zdravé město, který vznikl z aktivit Světové zdravotnické organizace WHO. Základním cílem Projektu je zlepšit zdraví obyvatel, prostředí ve městech a stav komunity uskutečňováním systémových změn a preventivních postupů. Město Kroměříž je členem Národní sítě Zdravých měst České republiky od ledna roku 1996. Realizace Projektu probíhá pod koordinací Městského úřadu ve spolupráci s městskými organizacemi, sociálními službami, neziskovými organizacemi, zdravotníky a dalšími.

Město má většinu výrobních zařízení soustředěnu na východě města v prostoru Zámoraví - Bělidla. Ekonomický profil města vytvářejí velké firmy. Z 94 podniků, které jsou členy Okresní hospodářské komory v Kroměříži, jich má v Kroměříži sídlo 73. Z tohoto počtu je 1 strojírenská firma, 16 stavebních, 4 potravinářské, 3 nábytkářské, 3 elektrotechnické, 2 chemické a plastikařské a 4 podnikající školy. Ostatní se zabývají různými výrobními, obchodními, poradenskými a dalšími obory. V odvětvovém pohledu dominuje elektrotechnický průmysl (závody firmy Magneton a.s., Elma Therm s.r.o. a AEV s.r.o.). Druhým hlavním odvětvím je potravinářský průmysl (Masna Kroměříž a.s., Avos s.r.o.). Následují odvětví spotřebního strojírenství (Kromexim s.r.o., Automobilové opravy ČSAO), spotřební chemie (družstvo Plastika) a nábytkářství (družstvo Stavbyt).

Rekreace

Nejjižnější oblasti v podhůří Chřibů vhodné pro extenzivní individuální nebo i rekreační bydlení.

Po obvodě vnitřního katastru lze také zaznamenat území rekreačního charakteru. Rozsáhlou a cennou lokalitou jsou lužní lesy podél Moravy a Moštěnky na severním okraji, jedná se zejména o Horní Zahrady (přílehlý Horní a Mlýnský les leží již mimo řešené území). Jsou využívány zejména pro víkendovou rekreaci v chatových a zahrádkářských koloniích, či sezónnímu a často i trvalejšímu bydlení v rekreačních domcích. Z hlediska rekreačního významu, případně i jiné související rozvojové kapacity, na jihozápadním okraji města (za železnicí) lze připomenout štěrковиště (tzv. Bagrák), osadu Hráza (dnes bohužel s průmyslovým využitím).

V návaznosti na rozsáhlejší rozvojové plochy bydlení vymezuje ÚP novou samostatnou plochu zeleně (park v prostoru někdejšího vážanského rybníku). Při respektování podmínek ochrany

přírody se předpokládá rozvoj rekreace také v příměstských lesích (Obora včetně posílení zeleně u Těšnovic, Zámeček u Bílan). Plochy rekreace a sportu jsou navrhovány jednak na plochách po těžbě, jako je cihelna ve Vážanech.

Město je významným centrem turistického ruchu. Přitahují zejména historické hodnoty a národní kulturní památky. Koncepce rozvoje jednotlivých funkcí města je založena na posilování kulturního cestovního ruchu hlavně v historické části města Kroměříže.

Ochranná pásma

- Ø Ochranné pásmo dálnice - D1 severně od Kroměříže (100 m od osy přilehlého jízdniho pásu).
- Ø Ochranná pásma komunikací, vyplývající z platných právních předpisů, od osy silnice nebo od osy s přilehlého jízdniho pruhu jsou :
 - silnice I. třídy 50 m
 - silnice II. a III. třídy 15 m
 - místní komunikace II. třídy 15 m.
- Ø U vodovodních řadů a kanalizačních stok :
 - do průměru 500 mm včetně - 1,5m
 - nad průměr 500 mm - 2,5m.
- Ø Ochranné pásmo plynovodů jsou děleny podle profilů od povrchu potrubí :
 - do DN 200 4 m
 - do DN 500 8 m*.
- Ø Bezpečnostní pásmo VTL plynovodů je stanoveno do profilu DN 250 – 20,0 m a nad DN 250 – 40,0 m.
- Ø Ochranné pásmo venkovního vedení činí od krajního vodiče na každou stranu - u napětí nad 1 kV do 35 kV včetně 7 m (10 m - platné podle původních předpisů).
- Ø Ochranné pásmo podzemního vedení do 110 kV včetně činí 1 m po obou stranách krajního kabelu.
- Ø Ochranné pásmo zařízení na výrobu či rozvod tepelné energie – 2,5m (na obě strany).
- Ø Ochranná pásma vzletové a přistávací dráhy a vzletového a přistávacího prostoru Ochranné pásmo letecké stavby - vyznačený obdélník 300 x 1200 m.
- Ø Ochranné pásmo železnice – dráhy celostátní a regionální činí 60 m od osy krajní koleje (nejméně 30 m od hranice obvodu dráhy).
- Ø Ochranná pásma vodních zdrojů Postoupky, Miňůvky, Hradisko, Hulín, Břest, Štěrky Kvasice, Tlumačovský les, Těšnovice, Plešovec jsou stanovena rozhodnutím vodoprávních úřadů (dříve vodohospodářských úřadů).
- Ø Výhledový záměr plavebního kanálu Dunaj – Odra – Labe je chráněn uplatněním požadavků do ÚP VÚC. Řeka Morava je významná využitelná vodní cesta, odsouhlasená trasa ve VÚC je 300 m široký koridor. Trasa kanálu D-O-L má být územně chráněna.
- Ø Na území města Kroměříž a jeho místních částí se nachází značné množství dálkových kabelů a zařízení zajišťujících jejich provoz. Tyto kabely a zařízení jsou ve správě SPT Telecom, provoz kabelové sítě, Brno. Trasy těchto kabelů jsou vedeny převážně kolem významnějších komunikací a při zpracování územního plánu byly plně respektovány. Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.
- Ø Územím Kroměříže prochází radioreleové trasy. Jedná se např., RR trasa RS Tlustá hora – Kroměříž, RR trasa RS Hradisko – RS Holý kopec, RR trasa Kroměříž PVT – RS Holý kopec, aj.

ČÁST D – ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

1. Charakteristika vlivů, odhad jejich velikosti a významnosti

Charakteristiky jednotlivých vlivů je popsány v jednotlivých kapitolách předkládaného záměru – viz. jednotlivé kapitoly Vstupní údaje (Půda, Voda, Ostatní surovinové a energetické zdroje, Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu), Výstupní údaje (Ovzduší, Odpadní vody, Odpady, Hluk a vibrace, Záření radioaktivní, elektromagnetické), Rizika havárií a z části v kapitole Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území a Charakteristika významně ovlivnitelných složek ŽP v dotčeném území.

2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Všechny podstatné vlivy stavby, technologie provozu v navrhované stavbě „Autovrakoviště – Kovošrot Kroměříž s.r.o.“ na životní prostředí a zajištění ochrany veřejného zdraví jsou v textu hodnoceny.

Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů

Pracovní prostředí

Při realizaci stavby bude dodavatel dodržovat předepsané předpisy, vyhlášky a ČSN týkající se výstavby, pracovníci budou proškoleni a seznámeni s těmito podmínkami. Technické zařízení objektu a jeho montáž bude provedena odbornými firmami a před uvedením do provozu řádně vyzkoušena a zrevidována.

Pracovní prostředí nevykazuje významnou fyzikální, chemickou nebo biologickou zátěž ve vztahu k zaměstnancům provozovny nebo zákazníkům za splnění projektovaných podmínek. Negativní vlivy na pracovní obsluhu se nepředpokládají za dodržení provozního řádu, bezpečnosti a hygieny práce.

Venkovní prostředí, ochrana veřejného zdraví

Negativní dopady na zdraví obyvatelstvo se nevyskytují. Opatření k minimalizaci negativních vlivů jsou navržena (např. ve vztahu k ubytovně stavební firmy FAKO). Při realizaci a provozu hodnocené stavby investor plní povinnosti, spjaté s ochranou veřejného zdraví. U posuzovaného záměru nedochází k výraznému porušování zdravých životních a pracovních podmínek. Výstavba a provoz nemá mít přímý negativní vliv na zdraví obyvatel ve sledované lokalitě.

Nebyly nalezeny žádné významné emise škodlivin fyzikální, chemické nebo biologické povahy, které by mohly způsobit bezprostřední nebo dlouhodobé patologické změny na zdraví.

Vlivy na ovzduší a klima

Škodliviny, emitované do ovzduší ze stacionárních zdrojů znečištění ovzduší při vytápění nejsou žádné (vytápění elektrickým přímotopem).

Dílna je přirozeně větrána z důvodů požárního zabezpečení a provětrání uzavřeného prostoru (odebrané oleje a PHM budou skladovány ve shromažďovacích prostředcích, které jsou uzavřeny víkem, odpar bude minimální).

Sklad nebezpečných odpadů (hořlavé kapaliny) – nevyjmenovaný malý zdroj znečištění ovzduší – emise jsou nevýznamné.

Mobilní zdroje znečištění ovzduší činí cca 20 zákazníků denně (max. 20 osobních vozidel denně) a frekvence cca 16 nákladních vozů za den (dovoz a odvoz kovových odpadů a autovraků) s nárůstem max. 20 %. V lokalitě je nejvýznamnějším zdrojem znečištění ovzduší liniový zdroj – komunikace na ulici Kaplanova, která se nachází cca 340 m od autovrakoviště (dopravní zátěž cca 10.000 automobilů za 24 hodin). Emise škodlivin vozidel, související s provozem autovrakoviště na uvažované trase je nevýznamná (navíc je součástí dnešní dopravní zátěže).

Negativní vlivy z bodových zdrojů při výstavbě a provozu nepřevyšují povolené limity a ovzduší neohrožují nad limity stanovené předpisy na ochranu ovzduší.

Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky

Ze závěrů samostatné přílohy Hluková studie, RNDr. Zuzana Kadlecová, 10/2006 vyplývá :

- Ø Hluková situace při provádění stavebních prací byla modelována pro nejméně příznivou situaci provádění prací v blízkosti obytné zástavby. Nejvyšší vypočtená hodnota u obytné zástavby je 52,4 dB, u objektu ubytovny 56,9 dB. Posuzované nejhlučnější práce budou prováděny v denní době od 7:00 do 21:00 hod. Hygienický limit hluku ze stavební činnosti pro tuto dobu je stanoven v souladu s nařízením vlády č. 148/2006 Sb. na 65 dB.
- Ø Jak za stávajícího tak i za výhledového stavu není překročen hygienický limit hluku 50 dB u objektů nejbližší obytné zástavby. Hodnoty nad 50 dB byly vypočteny pouze u objektu ubytovny situované poblíž jižního okraje areálu ve variantě 1. Ve variantě 2 (po výstavbě ocelové haly) byla v tomto bodě vypočtena podlimitní hodnota – 45,8 dB.
- Ø Dle provedených výpočtů jsou za stávajícího i výhledového stavu dodrženy u nejbližší obytné zástavby (chráněný venkovní prostor ostatních staveb) nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru v souladu s nařízením vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Jsou dodrženy limitní hodnoty L_{Aeqp} pro výrobní prostory (70 dB) v případě, že nebude výjimečně krátkodobě možno zabezpečit nejvyšší přípustné hodnoty hluku, použijí se osobní ochranné pracovní prostředky proti hluku.

Z hlediska provozu autovrakoviště lze konstatovat, že jím nebude výrazně zvýšena hlučnost v dané lokalitě, protože tento provoz nevyžaduje provoz žádných nadměrně hlučných strojů či zařízení. Používanými nástroji jsou např. zvedák, aku-vrtačka, či bruska, ale i tyto nástroje se vždy využívají pouze krátkodobě. V sousedství autovrakoviště se nenachází stavby určené k bydlení, vyjma popsané ubytovny stavební firmy FAKO.

Z hodnocení vyplývá, že hlukové hladiny v době provozu nejsou ve vztahu k okolní bytové zástavbě trvale rušící (nízká hladina emitovaného hluku v pracovním prostředí – dle používaných nástrojů, dostatečná vzdálenost obytné zástavby a přítomnost dalších podnikatelských objektů mezi provozovnou a objekty hygienické ochrany).

Na autovrakovišti se neprovádí žádné práce v nočních hodinách (tj. 22:00 – 6:00 hodin), ve dnech pracovního klidu a státem uznaných svátků, který by emitovaly hluk, obtěžující obyvatele vzdálené obytné zástavby.

V souvislosti s výstavbou a provozem záměru se proto, na základě výsledků hlukové studie nenavrhují žádná protihluková opatření. Důležitá je však realizace ocelové haly na hranici pozemku dle PD, která přirozeně zabrání šíření emisí hluku mimo areál provozovny směrem k bytovně stavební firmě FAKO.

Objekt a technologie byl požárně vyhodnocen - Požárně bezpečnostní řešení.

Vlivy ionizujícího záření nejsou žádné a elektromagnetického záření jsou pod stanovenými limity.

Provozovatel nakládá s chemickými látkami a chemickými přípravky v souladu se zákonem o chemických látkách a přípravcích, bude aktualizován havarijní plán autovrakoviště.

Vliv vibrací není významný. Další vlivy, jako biologické, záření, se nepředpokládají.

Vlivy na povrchové a podzemní vody

Pitná a užitková voda je zajištěna z městského vodovodního řadu do sociálního zařízení v areálu autovrakoviště.

Posuzovaná stavba nezmění vliv na odvodnění oblasti, neboť již byla realizována (převedení srážkových vod na vody povrchové odtokem veřejnou kanalizací do vodního toku). Úroveň hladiny podzemních vod není v místě významně ovlivněna. Hydrogeologické charakteristiky podloží se významně nezmění.

Provozem areálu autovrakoviště není zhoršena jakost ani zdravotní nezávadnost povrchových a podzemních vod (zpevněné izolované plochy, záchytné jímky, shromažďovací prostředky, manipulace s autovraky s nebezpečnými vlastnostmi na izolované zpevněné ploše, aj.). Pro případ havárie jsou vždy k dispozici sanační prostředky.

Plochy s kontaminovanými dešťovými vodami jsou odvodněny kanalizací s gravitačním odvedením vod přes odlučovač ropných látek do kanalizace. Provozovatel plní limity kanalizačního řádu se souhlasem správce kanalizace.

Čisté dešťové vody ze střechy jsou odvedeny přímo do kanalizace.

Ochrana podzemních, povrchových vod, horninového prostředí a půdy je zabezpečena stavebně – technickými bariérami a odvodem splaškových odpadních vod kanalizační přípojkou do sběrače veřejné kanalizace města, ukončené městskou ČOV. Přечиštěné odpadní vody z městské ČOV splňují povolené limity jednotlivých ukazatelů před vypuštěním do recipientu.

V provozovně jsou na příslušném místě ve skladu k dispozici havarijní prostředky jako vapex, piliny, hadry, lopaty, krumpáče.

Meliorace a meliorační zařízení se v místě nevyskytují.

Vlivy na půdu

Nebezpečné a ostatní odpady jsou před předáním oprávněné osobě shromažďovány na určeném místě v hale autovrakoviště.

Zábor ZPF na dotčeném pozemku se nebude vyžadovat. Nebude proveden žádný zábor PUPFL.

Jiné vlivy na půdu v posuzovaném území se nepředpokládají, rozsah vlivů je obdobný jako u části Vliv na vodu, viz. výše.

Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Nerostné zdroje nejsou dotčeny. Nedojde k ovlivnění stability území a neprojeví se žádné erozní jevy a sesuvy (rovina). Stavba není v seismicky aktivním území.

Jiné vlivy na charakter území a geologické podmínky v posuzovaném území se nepředpokládají.

Vlivy na faunu, flóru

V areálu autovrakoviště nejsou registrovány žádné vzácné nebo chráněné druhy rostlin a živočichů, které by stavbou a provozem mohly být ovlivněny nebo narušeny.

Nedojde tedy k poškození nebo negativnímu ovlivnění žádných chráněných druhů, neboť se v místě nevyskytují, prakticky však ani běžných druhů rostlin a živočichů.

V rámci stavby nejsou řešeny žádné sadové úpravy uvnitř areálu autovrakoviště, neboť nezpevněné plochy, použitelné pro výsadbu plošné zeleně a dřevin, v místě nejsou.

Vliv na ekosystémy a ÚSES

Nedojde k poškození prvků v rámci ÚSESu, neboť nebudou stavbou přímo dotčeny. Záměr leží v ochranném pásmu NRBK 142 – větev vodní, negativní dopad při zachování podmínek a opatření uvedených v projektu a oznámení po dobu provozu autovrakoviště na NRBK 142 bude minimalizován (v ochranném pásmu NRBK 142 – větev vodní a lesní leží prakticky celý průmyslový areál města Kroměříže – viz. příloha č. 47).

Totéž se týká zvláště chráněných území, přírodních parků a jejich ochranných pásem, které se v místě nenacházejí.

Vlivy na krajinu

Velkoplošné vlivy záměr autovrakoviště nezpůsobuje, negativní dopady na krajinu nejsou významné (umístění záměru ve stávající průmyslové zóně, která v současnosti změnila trvale krajinný charakter).

Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Zásadami pro případný záchranný archeologický průzkum jsou platné právní předpisy o státní památkové péči (doplnění – viz. příloha č. 49).

Historické památky a architektonicky významné objekty se v místě nenalézají. K dalšímu negativnímu ovlivnění souvisejících složek nedojde.

Funkční využití území se nezmění, jedná se o stavbu na pozemku dle územního plánu na ploše určené pro umístění pracovních aktivit - ploch průmyslové výroby (PP). Stávající způsob provozování autovrakoviště se nezmění, navýší se pouze jeho kapacita.

Dopravní vztahy vyřešeny. Rekreační aktivity v okolním území není dotčena.

3. Údaje o významných nepříznivých vlivech přesahující státní hranice

Nejbližší státní hranice je se Slovenskou republikou ve vzdálenosti cca 48 km jihovýchodně vzdušnou čarou, od Kroměříže, oddělená pohořím Bílé Karpaty. Předkládaný záměr nemá a nebude mít významné nepříznivé vlivy přesahující státní hranice.

4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, kompenzaci nepříznivých vlivů

Ochrana ovzduší

- Ø Po dobu stavby bude zabezpečeno pravidelné a řádné čištění používaných komunikací z důvodů snížení sekundárních emisí prachu v případě znečištění.

Ochrana vod, půdy a horninového prostředí

- Ø Ke kolaudaci investor (provozovatel - dodavatel stavby) předloží zjišťovací protokol či doklad o provedení izolace odolné proti působení ropných látek na manipulačních plochách nebezpečných odpadů v dílně k rozebírání komponentů.
- Ø Odpadní splaškové vody budou odváděny přes kanalizační přípojku do veřejné kanalizace, ukončené městskou ČOV, po dohodě se správcem městské kanalizace a splnění podmínek kanalizačního řádu.

- Ø Nakládání s autovraky bude na venkovní manipulační ploše odolné proti působení ropných látek.
- Ø Odpadní vody z manipulační plochy budou odváděny přes odlučovač ropných látek do kanalizační přípojky a následně do veřejné kanalizace, ukončené městskou ČOV, po dohodě se správcem městské kanalizace a splnění podmínek kanalizačního řádu.
- Ø Odvádění odpadních a dešťových vod mezi investorem a správcem kanalizace, tj. VaK Kroměříž, a.s. bude řešeno smluvním vztahem.
- Ø Sledovat jakost vypouštěných odpadních vod do kanalizace dle platných vodoprávních povolení.
- Ø Záchytné jímky budou zcela nepropustné, opatřeny izolací a nátěrem odolným působení ropných látek, což bude doloženo atestem o zkouškách nepropustnosti, podobným atestem bude doložena i nepropustnost zpevněných ploch.
- Ø Kanalizační přípojka pro odvod splaškové odpadní vody, čisté dešťové vody a kontaminované dešťové vody z manipulačních ploch bude splňovat podmínky ČSN 75 6101, tj. těsnost a nepropustnost kanalizace.
- Ø Podlahy budou nepropustné a odolné vůči působení závadných látek a chemikálií.
- Ø Závadné látky, ohrožující jakost vod, je nutno skladovat v prostředcích nebo v zařízení, které bude splňovat požadavky ochrany vod, skladování chemických látek a/nebo shromažďování odpadů (např. havarijní vana, dvouplášťová nádoba, nepropustná odolná podlaha, obchodní balení, apod.). Budou k dispozici sanační prostředky pro případ havárie (vapex, lopaty, fibroil, apod.).
- Ø V případě havárie po dobu provozu v areálu (únik ropných látek z vozidel či jiných závadných látek, exploze, požár, únik chemických látek do ovzduší, apod.) bude postupováno dle schváleného havarijního plánu, neprodleně budou informovány zainteresované strany a bude zahájena sanace. Obdobně postupovat v případě zjištění požáru.
- Ø Stavbou a provozem nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod závadnými látkami.

Nakládání s odpady

- Ø Odstranění nebezpečných odpadů, vznikajících při výstavbě, realizovat na smluvním základě s firmou s platným souhlasem pro nakládání s nebezpečnými odpady.
- Ø Nakládat s odpady dle podmínek schválené projektové dokumentace. Evidence odpadů a související doklady budou při kolaudaci předloženy ke kontrole.
- Ø Ke kolaudaci investor (provozovatel - dodavatel stavby) předloží průběžnou evidenci odpadů, které vznikly při výstavbě (druhy odpadu, kategorie odpadu, množství), doklady o předání odpadů k využití či odstranění, smlouvu o zajištění využití a odstranění odpadů vznikajících při podnikatelské činnosti, smlouvu o zajištění využití a odstranění odpadů podobných odpadu komunálnímu z nevýrobního provozu (kanceláře, sociálního zařízení, prodejny).
- Ø Vést evidenci odpadů dle právních předpisů a plnit ohlašovací povinnost.
- Ø Bude nezbytné plně dodržovat podmínky schváleného Provozního řádu autovrakoviště – zejména umístění autovraku po odběru na zpevněnou izolovanou plochu před odstraněním nebezpečných vlastností autovraku nebo přímo do dílny. Nezbytné je soustavné školení zaměstnanců a dodržování schváleného Provozního řádu.

- Ø Dočasné shromažďování odpadů s nebezpečnými vlastnostmi omezit na nezbytnou dobu a shromažďovat je ve speciálních nádobách, kontejnerech a obalech splňující technické požadavky dle § 5 vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.
- Ø Při nakládání s odpady (manipulace, třídění, skladování, atd.) v provozu bude jejich původce postupovat v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a předpisů souvisejících a dle Provozního řádu autovrakoviště. Využitelné odpady budou nabídnuty k využití, ostatní odpad se odstraní na skládku nebo do spalovny. Odpady budou předávány oprávněným osobám (ověřit koncesní listinu, živnostenský list, souhlas pro nakládání s odpady, souhlas pro zařízení nakládání s odpady). Odpady se musí třídít a potom shromažďovat odděleně na určených místech ve shromažďovacích prostředcích, které budou udržovány v pořádku a chráněny před povětrnostními vlivy.
- Ø Komunální odpady z provozu třídít a předávat v rámci odpadového hospodářství organizace na základě smluvních vztahů oprávněné osobě (doporučujeme zapojení do městského systému nakládání s odpady dle obecně závazné vyhlášky o nakládání s komunálním a stavebním odpadem na území Města Kroměříže).

Ochrana zdraví

- Ø Na autovrakovišti se nebudou provádět práce v nočních hodinách (tj. 22:00 – 6:00 hodin), ve dnech pracovního klidu a státem uznaných svátků, které by emitovaly hluk obtěžující obyvatele obytné zástavby.
- Ø V případě překročení stanovených hygienických limitů pro hluk budou přijata odpovídající opatření (ochranné pomůcky, přestávky).
- Ø Postavit ocelovou halu na hranici pozemku dle PD, která přirozeně zabrání šíření emisí hluku mimo areál provozovny směrem k obytné stavební firmě FAKO.

Ostatní opatření

- Ø Zpracovat nebo aktualizovat Provozní řád autovrakoviště, havarijní plán a požární řád.
- Ø Havarijní řád bude trvale uložen na vyhrazeném místě a pracovníci budou prokazatelně proškolení.
- Ø Pro nakládání s chemickými látkami a chemickými přípravky bude provozovatel postupovat v souladu s ustanoveními zákona č. 356/2003 Sb. o chemických látkách a chemických přípravcích ve znění pozdějších předpisů a novel.

Výstavba

- Ø Pro fázi výstavby zabezpečit, aby stavebník odpovídal za to, že všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi, musí být v dokonalém technickém stavu včetně jejich kontroly z hlediska možných úkapů ropných látek.
- Ø Během výstavby je nutno zamezit únikům škodlivých látek do okolního prostředí. V případě havárie postupovat podle schváleného havarijního řádu.
- Ø Během stavby dodržovat platné právní předpisy na ochranu životního prostředí během výstavby, bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, požární předpisy a hygienu práce. Stavební práce neprovádět v nočních hodinách (tj. 22:00 – 6:00 hodin), ve dnech pracovního klidu a státem uznaných svátků, pokud zatěžovat okolní bytovou zástavbu nad limity stanovené hygienickými předpisy dle nařízení vlády č. 502/2000 Sb.

- Ø Po dobu výstavby používat stroje s nízkou hlučností, v řádném technickém stavu, opatřené předepsanými kryty pro snížení hladin hluku.

Povolení, souhlasy

- Ø K umístění a povolení stavby požádat o vydání souhlasu orgánů ochrany přírody a krajiny (OkÚ RŽP Kroměříž) z důvodu ochrany krajinného rázu a dopadu do významného krajinného prvku, tj. nivy řeky Moravy.
- Ø Investor nahlásí svůj záměr příslušnému archeologickému ústavu a dotčenému orgánu státní správy.

5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí

Zpracovatel oznámení věc podrobně konzultoval s projektantem a oznamovatelem. Po dobu následné projektové přípravy budou podklady dále upřesňovány, základní požadavky a zásady stavby a budou dodrženy.

Nebyl modelován vliv dopravy zákazníků (hlukové vyhodnocení a rozptylová studie), nebylo uvažováno o dopravní zátěži v okolí autovrakoviště (komunikace Chropyňská a Na Sádkách – ploch průmyslové výroby), neboť příjezd vozidel k autovrakovišti je v současnosti zahrnut v dopravní zátěži dotčeného území a nárůst se počítá max. o 20 %. Obdobně se týká hodnocení emisí z dopravy – vypracování rozptylové studie.

Bude nezbytné plně dodržovat podmínky schváleného Provozního řádu autovrakoviště. Nezbytné je soustavné školení zaměstnanců a dodržování schváleného Provozního řádu.

ČÁST E – POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

O jiné variantě záměru investor neuvažuje. Teoreticky lze však uvážit tzv. nultou variantu – tj. zachování stávající kapacity zpracování autovraků.

Dotčené území je územním plánem a na základě, všeobecného konsensu na úrovni samosprávy města Kroměříž, určeno jako součást stávajících ploch pracovních aktivit - ploch průmyslové výroby (PP), které jsou určeny pro umístění výrobních provozoven a průmyslových podniků. Přípustné jsou - provozovny výrobních služeb, sklady a skladové plochy a prostory pro údržbu, opravy a odstavování vozidel.

Nultá varianta však nebyla posuzována, neboť zájmem investora je rozšířit kapacitu zpracování autovraků (místo je dopravně dostupné, firma je zavedena a disponuje technickými prostředky, má vyškolené pracovníky, vyřešeny smluvní vztahy s oprávněnými osobami, apod.), záměr realizovat autovrakoviště v posuzovaném rozsahu je jednoznačný.

Z těchto hlavních důvodů nebyla posuzována jiná varianta řešení záměru „Autovrakoviště – Kovošrot Kroměříž s.r.o.“.

ČÁST F – DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

1. **Mapová a jiná dokumentace**

1. Situační mapa – širší vztahy v území, měřítko neuvedeno, město Kroměříž – červená šipka.
2. Vyjádření Městského úřadu Kroměříž, stavební úřad ze dne 26.10.2006 pod č. 02/10/06/No.
3. Stanovisko orgánu ochrany přírody k možnosti existence významného vlivu záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti (NATURA 2000), Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, oddělení ochrany přírody a krajiny ze dne 9.3.2005 pod zn. KUZL 4983/2005 ŽPZE-Hr.
4. Manipulační plocha pro autovraky a třídění odpadů, situace katastrální, Lumina Přerov s.r.o., 01/2005.
5. Výpis z katastru nemovitostí, k.ú. Kroměříž ze dne 4.8.2004.
6. Informace o parcelách katastru nemovitostí, k.ú. Kroměříž ze dne 4.8.2004.
7. Manipulační plocha pro skladování kovového odpadu, situace, Lumina Přerov s.r.o., 03/2004.
8. Manipulační plocha pro skladování kovového odpadu, vzorový řez, Lumina Přerov s.r.o., 03/2004.
9. Demontáž autovraků, situace, Lumina Přerov s.r.o., 06/2004.
10. Demontáž autovraků, půdorys, Lumina Přerov s.r.o., 06/2004.
11. Demontáž autovraků, řez A - A, Lumina Přerov s.r.o., 06/2004.
12. Manipulační plocha pro autovraky a třídění odpadů, řez A – A, detail obruby, Lumina Přerov s.r.o., 01/2005.
13. Manipulační plocha pro autovraky a třídění odpadů, situace – oprava kanalizace, Lumina Přerov s.r.o., 05/2005.
14. Manipulační plocha pro skladování kovového odpadu, situace katastrální, Lumina Přerov s.r.o., 07/2006.
15. Kolaudační rozhodnutí – Demontáž autovraků a oprava manipulační plochy, MěÚ Kroměříž, Stavební úřad ze dne 30.9.2005 pod č.j. stav/330/1266/180/05/Bam.
16. Rozhodnutí – shromažďování nebezpečných odpadů, MěÚ Kroměříž, odbor životního prostředí ze dne 14.2.2003 pod č.j. OŽP-249/1/1973/03-Kv.
17. Rozhodnutí o udělení souhlasu k provozování zařízení ke sběru, výkupu a využívání odpadů s jeho provozním řádem, Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství ze dne 18.8.2005 pod č.j. KUZL 4063-3/2005-ŽPZE-SV.
18. Územní plán města Kroměříže – koncept – plán využití území – hlavní výkres, měřítko neuvedeno, (Autovrakoviště – Kovošrot Kroměříž s.r.o. - červená šipka, orientační vyhrazení).
19. ÚP města Kroměříže – koncept – veřejně prospěšné stavby, měřítko neuvedeno, (Autovrakoviště – Kovošrot Kroměříž s.r.o. - červená šipka, orientační vyhrazení).
20. Územní plán města Kroměříže – koncept – koncepce dopravy, měřítko neuvedeno, (Autovrakoviště – Kovošrot Kroměříž s.r.o. - červená šipka, orientační vyhrazení).

21. Územní plán města Kroměříže – koncept – zásobování vodou, měřítko neuvedeno, (Autovrakoviště – Kovošrot Kroměříž s.r.o. - červená šipka, orientační vyhrazení).
22. Územní plán města Kroměříže – koncept – odkanalizování, vodní toky a ochrana proti záplavám, měřítko neuvedeno, (Autovrakoviště – Kovošrot Kroměříž s.r.o. - modrá šipka, orientační vyhrazení).
23. Územní plán města Kroměříže – koncept – zásobování elektrickou energií a telekomunikace, měřítko neuvedeno, (Autovrakoviště – Kovošrot Kroměříž s.r.o. - zelená šipka, orientační vyhrazení).
24. Územní plán města Kroměříže – koncept – zásobování plynem a teplem, měřítko neuvedeno, (Autovrakoviště – Kovošrot Kroměříž s.r.o. - modrá šipka, orientační vyhrazení).
25. Územní plán města Kroměříže – koncept – ÚSES a zeleň, měřítko neuvedeno, (Autovrakoviště – Kovošrot Kroměříž s.r.o. - červená šipka, orientační vyhrazení).
26. Územní plán města Kroměříže – koncept – zábor ZPF, měřítko neuvedeno, (Autovrakoviště – Kovošrot Kroměříž s.r.o. - modrá šipka, orientační vyhrazení).

27. 2. změna územního plánu velkého územního celku Zlínské aglomerace, měřítko neuvedeno, (Autovrakoviště – Kovošrot Kroměříž s.r.o. - žlutá šipka, orientační vyhrazení).
28. Územní prognóza Zlínského kraje – hlavní výkres, měřítko neuvedeno, (Autovrakoviště – Kovošrot Kroměříž s.r.o. - žlutá šipka, orientační vyhrazení).
29. ÚPN VÚC Zlínský kraj – výkres limitů využití území, měřítko neuvedeno, (Autovrakoviště – Kovošrot Kroměříž s.r.o. - žlutá šipka, orientační vyhrazení).

30. Klimatické oblasti, měřítko neuvedeno, (Kroměříž - červená šipka, orientační vyhrazení).
31. Charakteristiky klimatických oblastí (žlutě – T2).
32. Roční průměrný úhrn srážek, měřítko neuvedeno, (Kroměříž - červená šipka, orientační vyhrazení).

33. Ochrana podzemních vod, měřítko neuvedeno, (Autovrakoviště – Kovošrot Kroměříž s.r.o. - žlutá šipka, orientační vyhrazení).
34. Mapa geochemie povrchových vod ČR, měřítko neuvedeno, (Autovrakoviště – Kovošrot Kroměříž s.r.o. - červená šipka, orientační vyhrazení).
35. Záplavová území Zlínského kraje, měřítko neuvedeno, (Autovrakoviště – Kovošrot Kroměříž s.r.o. - červená šipka, orientační vyhrazení).
36. Povodně 2006, měřítko neuvedeno, (Autovrakoviště – Kovošrot Kroměříž s.r.o. - modrá šipka, orientační vyhrazení).

37. Geomorfologické jednotky, měřítko neuvedeno, (Kroměříž - červená šipka, orientační vyhrazení).
38. Geologická mapa ČSR, měřítko neuvedeno, (Autovrakoviště – Kovošrot Kroměříž s.r.o. - červená šipka, orientační vyhrazení).
39. Hydrogeologická mapa ČR, měřítko neuvedeno, (Autovrakoviště – Kovošrot Kroměříž s.r.o. - červená šipka, orientační vyhrazení).
40. Mapa ložisek nerostných surovin ČR, měřítko neuvedeno, (Autovrakoviště – Kovošrot Kroměříž s.r.o. - červená šipka, orientační vyhrazení).
41. Mapa geofaktorů životního prostředí ČR, mapa významných krajinných jevů, měřítko neuvedeno, (Autovrakoviště – Kovošrot Kroměříž s.r.o. - zelená šipka, orientační vyhrazení).

42. Mapa geofaktorů životního prostředí ČR – Signální mapa střetů zájmů, měřítko neuvedeno, (Autovrakoviště – Kovošrot Kroměříž s.r.o. - zelená šipka, orientační vyhrazení).
43. Biogeografické regiony, (Kroměříž - červená šipka, orientační vyhrazení).
44. Mapa chráněných území ČR, měřítko neuvedeno, (Autovrakoviště – Kovošrot Kroměříž s.r.o. - červená šipka, orientační vyhrazení).
45. Evropsky významné lokality – NATURA 2000, měřítko neuvedeno, (Autovrakoviště – Kovošrot Kroměříž s.r.o. – modrá šipka – orientační vyhrazení).
46. Přírodní parky, měřítko neuvedeno, (Autovrakoviště – Kovošrot Kroměříž s.r.o. – modrá šipka – orientační vyhrazení).
47. Územní systémy ekologické stability, měřítko neuvedeno, (Autovrakoviště – Kovošrot Kroměříž s.r.o. – modrá šipka – orientační vyhrazení).
48. Zátěže životního prostředí ČR, měřítko neuvedeno, (Autovrakoviště – Kovošrot Kroměříž s.r.o. – modrá šipka – orientační vyhrazení).
49. Ochrana archeologických památek – postup dle zákona č. 20/1987 Sb. ve znění pozdějších předpisů a novel (doplnění).
50. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci.
51. Havárie dopravních prostředků – omezení rizika.
52. Produkce odpadů během realizace stavby „Autovrakoviště – Kovošrot Kroměříž s.r.o.“ a po ukončení provozu s následným zrušením a odstraněním stavebních a inženýrských objektů.
53. Fotodokumentace pozemků a stávajících objektů v areálu firmy Kovošrot Kroměříž s.r.o. (stav 04/2006).
54. Osvědčení odborné způsobilosti zpracovatele oznámení.

Samostatné přílohy

- * Protokol o zkoušce č. HP-19/2006, Měření hluku v pracovním prostředí, Zdravotní ústav se sídlem ve Zlíně, oblast laboratoří Kroměříž, Ing. Roman Neruda, 08/2006.
- * Hluková studie, „Autovrakoviště – Kovošrot Kroměříž s.r.o.“, RNDr. Zuzana Kadlecová, Zlín, 10/2006.

2. Další podstatné informace oznamovatele

Ke zpracování Oznámení byly použity následující textové a grafické dokumenty – přehled :

Projekty

- Ø Manipulační plocha pro skladování kovového odpadu, projektová dokumentace, projekt stavby, Ing. Břetislav Hejda, Lumina Přerov s.r.o., 03/2004.
- Ø Manipulační plocha pro autovraky a třídění odpadů, projektová dokumentace, prováděcí projekt, Ing. Břetislav Hejda, Lumina Přerov s.r.o., 01/2005.

- Ø Demontáž autovraků, projektová dokumentace, prováděcí projekt, Ing. Břetislav Hejda, Lumina Přerov s.r.o., 06/2004.

Zprávy, plány

- Ø Vyhodnocení výkopové zeminy z hlediska zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a souvisejících platných vyhlášek za účelem uložení na skládku, Kovošrot Kroměříž s.r.o., Ing. Ivanka Švejdová, Olomouc, 04/2005.
- Ø Provozní řád na sběr, výkup, shromažďování kovových odpadů, papíru, plastů a autovraků, Kovošrot Kroměříž s.r.o., Ing. Ivanka Švejdová, Olomouc, 05/2005.
- Ø Požárně bezpečnostní řešení stavby, Kovošrot Kroměříž s.r.o., Jan Sikora, Požární ochrana, Kroměříž, 10/2005.
- Ø Povodňový plán firmy Kovošrot Kroměříž s.r.o., Irena Zdražilová, 10/2005.
- Ø Dodatek provozního a havarijního řádu – skupiny B, Areál fy Kovošrot Kroměříž s.r.o., Kroměříž – provoz Kroměříž (schválený KÚ Zlín, odbor ŽP dne 29.1.2003).

Rozhodnutí, souhlasy, vyjádření

- Ø Rozhodnutí – povolení stavby před jejím dokončením, Demontáž autovraků a oprava manipulační plochy – část stavby „Oprava manipulační plochy“, MěÚ Kroměříž, Stavební úřad ze dne 18.4.2004 pod č.j. stav/330/265/35/05/Bam.
- Ø Rozhodnutí k vypouštění odpadních vod do kanalizace města Kroměříž ze stavby „Manipulační plocha a odlučovač ropných látek“ firmy Kovošrot Kroměříž s.r.o., Kroměříž, MěÚ Kroměříž, odbor životního prostředí ze dne 18.6.2004 pod č.j. OŽP-231/2/130/8898/04-Vo.
- Ø Vyjádření o existenci podzemních telekomunikačních sítí, Oprava manipulační plochy a demontáž autovraků, Český Telecom, a.s. Praha ze dne 30.6.2004 pod zn. 01395/04/KM/O.
- Ø Souhrnné vyjádření k projektové dokumentaci „Demontáž autovraků“, Kovošrot Kroměříž s.r.o., Kroměříž, MěÚ Kroměříž, odbor životního prostředí ze dne 9.7.2004 pod č.j. OŽP 51/11527/04-Chu.
- Ø Vyjádření k akci Demontáž autovraků a oprava manipulační plochy, Jihomoravská plynárenská, a.s. ze dne 7.7.2004 pod zn. 041568.
- Ø Vyjádření k projektové dokumentaci „Demontáž autovraků“, Vodovody a kanalizace Kroměříž, a.s. ze dne 8.7.2004.
- Ø Stanovisko k projektové dokumentaci objektu pro demontáž autovraků, Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně, územní pracoviště Kroměříž ze dne 9.7.2004 pod č.j. 214.1/1530/2004.
- Ø Souhlas – Demontáž autovraků, Hasičský záchranný sbor Zlínského kraje, územní odbor Kroměříž, Kroměříž ze dne 12.7.2004 pod zn. HSZL-500/2-SPD-2004.
- Ø Vyjádření Demontáž autovraků, Oprava manipulační plochy - Kroměříž, areál Kovošrot, Jihomoravská energetika, a.s. ze dne 21.7.2004 pod s.z. PřSS(O) Burian/758/2004.
- Ø Vyjádření k akci Kovošrot Kroměříž - demontáž autovraků a oprava manipulační plochy, České dráhy, a.s. ze dne 21.7.2004 pod zn. 1578-04-SKO.
- Ø Stanovisko, „Kovošrot Kroměříž – demontáž autovraků, oprava manipulační plochy“, Povodí Moravy Brno ze dne 28.7.2004 pod zn. 13738/2004-203/Harv.
- Ø Souhlas o povolení k výstavbě – provozovatel vlečky, Kovošrot Kroměříž s.r.o. ze dne 6.8.2004.

- Ø Rozhodnutí ke stavbě „Demontáž autovraků“ a „Oprava manipulační plochy“, Kovošrot Kroměříž s.r.o., Kroměříž, MěÚ Kroměříž, odbor životního prostředí ze dne 11.8.2004 pod č.j. OŽP-231/2/170/13291/04-Vo.
- Ø Souhrnné vyjádření k projektové dokumentaci „Demontáž autovraků“ a „Oprava manipulační plochy“, Kovošrot Kroměříž s.r.o., Kroměříž, MěÚ Kroměříž, odbor životního prostředí ze dne 11.8.2004 pod č.j. OŽP 51/13290/04-Chu.
- Ø Souhlas ke zřízení stavby Kovošrot Kroměříž – Demontáž autovraků – Oprava manipulační plochy, Drážní úřad Olomouc ze dne 19.8.2004 pod č.j. 20-0802/04-31705-DÚ/Ar.
- Ø Souhrnné stanovisko ke stavebnímu řízení, Kovošrot Kroměříž – demontáž autovraků – oprava manipulační plochy, České dráhy, a.s., Správa dopravní cesty Zlín ze dne 5.10.2004 pod č.j. 1496/2004-tech.
- Ø Dodatek k souhrnnému stanovisku ke stavebnímu řízení, Kovošrot Kroměříž – demontáž autovraků – oprava manipulační plochy, České dráhy, a.s., Správa dopravní cesty Zlín ze dne 14.10.2004 pod č.j. 2014/2004-tech.
- Ø Stavební povolení, „Demontáž autovraků a oprava manipulační plochy“, MěÚ Kroměříž, Stavební úřad ze dne 10.11.2004 pod č.j. stav/330/1585/345/04/Bam.
- Ø Stanovisko k návrhu provozního řádu zařízení pro výkup, sběr, využívání a odstraňování odpadů, Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně, územní pracoviště Kroměříž ze dne 11.2.2005 pod č.j. 262/214.1/2005.
- Ø Rozhodnutí – souhlas ke stavbě „Manipulační plocha pro autovraky a třídění odpadů“, Kovošrot Kroměříž s.r.o., Kroměříž, MěÚ Kroměříž, odbor životního prostředí ze dne 24.2.2005 pod č.j. OŽP-231/2/20/2362/05-Vo.
- Ø Rozhodnutí, Havarijní řád – skupiny „B“ areál firmy Kovošrot Kroměříž s.r.o., MěÚ Kroměříž, odbor životního prostředí ze dne 23.3.2005 pod č.j. OŽP-231/2/40/1477, 3947, 4501/05-Ur.
- Ø Kolaudační rozhodnutí – povolení užívání stavby vodního díla „Odlučovač ropných látek“ pro stavbu „Manipulační plocha“, Kovošrot Kroměříž s.r.o., MěÚ Kroměříž, odbor životního prostředí ze dne 4.8.2005 pod č.j. OŽP-231/2/159/10788/05-VO.
- Ø Stanovisko dotčeného orgánu státní správy na úseku požární ochrany pro stavební řízení, Hasičský záchranný sbor Zlínského kraje, územní odbor Kroměříž, Kroměříž ze dne 4.11.2005 pod zn. HSZL-840/2-SPD-2005.

Jiné

- Ø Manipulační plocha pro autovraky a třídění odpadu – oprava kanalizace, sdělení ze dne 16.5.2005, Lumina Přerov s.r.o.
- Ø Technická data odlučovače AS – TOP, ASIO.

ČÁST G – SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Prezentace záměru výstavby a provozování autovrakoviště

Investor Kovošrot Kroměříž, s.r.o. v současné době provozuje sběr, výkup kovového odpadu a demontáž autovraků. Záměr investora z důvodů zvýšené poptávky na úpravu a odstranění autovraků je jeho záměrem služby rozšířit o zvýšení kapacity autovrakoviště, které by se nacházelo ve stejném areálu. Lze konstatovat, že pozemek se jeví jako vhodný pro daný druh činnost a to jak z hlediska napojení na stávající technické vybavení území, tak ve vztahu

k okolní zástavbě a rozvoji sítě služeb motoristům a v současnosti je již v areálu firmy zaveden. Investor ve svém záměru vychází z potřeby města Kroměříž s cílem rozšířit kapacitu zařízení, kde se provádí sběr a demontáž autovraků.

Autovrakoviště se nachází ve stávajícím areálu Kovošrot Kroměříž, s.r.o. (viz. příloha č. 18), jehož vlastníkem je investor. Staveniště je z jedné strany ohraničeno kolejištěm závodové vlečky, z ostatních třech stran je stávající manipulační plocha ze silničních panelů. Pracovní prostor je ohraničen ze vstupní strany veřejnou komunikací, z ostatních stran pracovními prostory průmyslového podniku, dále železnicí ČD a pracovním prostorem průmyslových podniků a železniční vlečkou.

Kapacita dílny jsou 3 - 4 autovraky a roční obrat převzetí autovraku původního záměru byl plánován na cca 100 – 150 ks, tj. do 100 tun autovraků za rok. Nově plánovaná kapacita činí cca 900 až 1.100 ks vraků ročně, což představuje cca 950 tun autovraků za rok. Je možné předpokládat, že denně navštíví autovrakoviště cca 15 - 20 návštěvníků.

Autovrakoviště je navrženo a postaveno v souladu s platnou legislativou (zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech ve znění pozdějších předpisů a novel a vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších předpisů a novel).

Posuzovaný záměr je v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí platných v České republice.

Rozsah vlivu – k.ú. dotčených obcí

Záměr se dotýká k.ú. Kroměříž, areál firmy Kovošrot Kroměříž s.r.o.

Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Zařízení je situováno v uzamykatelném, oploceném areálu, zabezpečeném proti vniknutí nežádoucích osob. Ve vjezdové části areálu se nachází mostní váha na 30 tun, administrativní budova, provozní budova zděná dílny pro demontáž autovraků, skladovací boxy s příslušenstvím, v zadní části areálu lehká skladovací hala a zpevněné panelové plochy A, B a C. V areálu společnosti se nachází železniční vlečka.

Na autovrakoviště byla zpracována projektová dokumentace na opravu části manipulační plochy v areálu Kovošrotu a dne 10.11.2004 bylo vydáno stavební povolení č.j. stav/330/1585/345/04/Bam s nabytím právní moci dne 6.12.2004. Tato projektová dokumentace řešila opravu stávající panelové manipulační plochy její demolicí a náhradou za plochu z monolitického drátkobetonu s korundovým vsypem.

Projekt řešil náhradu stávající manipulační plochy ze silničních panelů na parc.č. 2274/3 a 2274/15, která slouží na skladování železného šrotu za ohraničenou plochu izolovanou proti únikům ropných látek s odvodněním přes odlučovač ropných látek určenou ke skladování autovraků a ke třídění železného odpadu s možností kontaminace ropnými látkami.

Staveniště je z jedné strany ohraničeno kolejštěm závodové vlečky, z ostatních třech stran je stávající manipulační plocha ze silničních panelů.

Pozemky jsou ve vlastnictví investora, který má vyřešeny majetkoprávní vztahy, umožňující bezkonfliktní průběh stavebního řízení.

Na oplocení a zpevněnou panelovou plochu bylo vydáno kolaudační rozhodnutí č.j. stav/330/1780/94/Gr/184 ze dne 2.1.1995. Na ostatní části firmy bylo vydáno kolaudační rozhodnutí č.j. stav/330/239/47/05/Bam ze dne 21.3.2005 a kolaudační rozhodnutí – Demontáž autovraků a oprava manipulační plochy, MěÚ Kroměříž, Stavební úřad ze dne 30.9.2005 pod č.j. stav/330/1266/180/05/Bam s nabytím právní moci.

Nový projekt řeší opravu stávajících panelových manipulačních ploch, které budou využívány pro skladování, manipulaci a třídění čistého nekontaminovaného železného odpadu a realizaci dvou izolovaných manipulačních ploch s možností skladování kontaminovaného odpadu a autovraků. Dále je v projektové dokumentaci řešena oprava stávající kanalizace.

Navrhované plochy navazují na stávající panelové plochy a na stávající izolovanou manipulační plochu. Mezi manipulačními plochami je vedena stávající závodová vlečka, přes kterou je stávající panelový přejezd.

Demontáž je prováděna 2 - 5 pracovníky. Zázemí pro zaměstnance je ve stávajícím areálu investora.

Práce probíhají pouze v jednosměrném provozu a nebudou probíhat ve dnech pracovního klidu.

Rozsah hodnocení navrhovaného záměru

Oznámení je zaměřeno zejména na posouzení vlivů hluku a emisí cívové a obslužné dopravy na ovzduší, ochranu podzemních a povrchových vod, dopady na přírodu, nakládání s odpady. Je vyhotoven vliv procesu výstavby stavebních objektů na životního prostředí, hodnoceny vlivy na krajinu, kulturní památky, apod. Výstupy zde prezentované budou plně využity při formulování závěrů z hlediska ochrany veřejného zdraví obecně a obyvatel města Kroměříže.

Pro vypracování záměru se vycházelo dostupných podkladů tak, aby bylo možno již v přípravné fázi odpovědět na rozhodující a významné aspekty výstavby a provozu autovrakoviště na životní prostředí obecně a jeho jednotlivé složky (voda, ovzduší, půda, ekosystémy, apod.) a na zdraví lidí.

Nedílnou součástí oznámení jsou samostatné přílohy - Hluková studie a Protokol o zkoušce měření hluku v pracovním prostředí, zpracované specialisty v oboru.

Byly vyhodnoceny dopady výstavby a provozu záměru na jednotlivé složky životního prostředí, ochrany veřejného zdraví a zdravých životních podmínek :

Všechny podstatné vlivy stavby, technologie provozu v navrhované stavbě „Autovrakoviště – Kovošrot Kroměříž s.r.o.“ na životní prostředí a zajištění ochrany veřejného zdraví jsou v textu hodnoceny.

Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů

Pracovní prostředí

Při realizaci stavby bude dodavatel dodržovat předepsané předpisy, vyhlášky a ČSN týkající se výstavby, pracovníci budou proškoleni a seznámeni s těmito podmínkami. Technické zařízení objektu a jeho montáž bude provedena odbornými firmami a před uvedením do provozu řádně vyzkoušena a zrevidována.

Pracovní prostředí nevykazuje významnou fyzikální, chemickou nebo biologickou zátěž ve vztahu k zaměstnancům provozovny nebo zákazníkům za splnění projektovaných podmínek. Negativní vlivy na pracovní obsluhu se nepředpokládají za dodržení provozního řádu, bezpečnosti a hygieny práce.

Venkovní prostředí, ochrana veřejného zdraví

Negativní dopady na zdraví obyvatelstvo se nevyskytují. Opatření k minimalizaci negativních vlivů jsou navržena (např. ve vztahu k ubytovně stavební firmy FAKO). Při realizaci a provozu hodnocené stavby investor plní povinnosti, spjaté s ochranou veřejného zdraví. U posuzovaného záměru nedochází k výraznému porušování zdravých životních a pracovních podmínek. Výstavba a provoz nemá mít přímý negativní vliv na zdraví obyvatel ve sledované lokalitě.

Nebyly nalezeny žádné významné emise škodlivin fyzikální, chemické nebo biologické povahy, které by mohly způsobit bezprostřední nebo dlouhodobé patologické změny na zdraví.

Vlivy na ovzduší a klima

Škodliviny, emitované do ovzduší ze stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší při vytápění nejsou žádné (vytápění elektrickým přímotopem).

Dílna je přirozeně větrána z důvodů požárního zabezpečení a provětrání uzavřeného prostoru (odebrané oleje a pohonné hmoty budou skladovány ve shromažďovacích prostředcích, které jsou uzavřeny víkem, odpar bude minimální).

Sklad nebezpečných odpadů (hořlavé kapaliny) – nevyjmenovaný malý zdroj znečišťování ovzduší – emise jsou nevýznamné.

Mobilní zdroje znečišťování ovzduší činí cca 20 zákazníků denně (max. 20 osobních vozidel denně) a frekvence cca 16 nákladních vozů za den (dovoz a odvoz kovových odpadů a autovraků) s nárůstem max. 20 %. V lokalitě je nejvýznamnějším zdrojem znečišťování ovzduší liniový zdroj – komunikace na ulici Kaplanova, která se nachází cca 340 m od autovrakoviště (dopravní zátěž cca 10.000 automobilů za 24 hodin). Emise škodlivin vozidel, související s provozem autovrakoviště na uvažované trase je nevýznamná (navíc je součástí dnešní dopravní zátěže).

Negativní vlivy z bodových zdrojů při výstavbě a provozu nepřevyšují povolené limity a ovzduší neohrožují nad limity stanovené předpisy na ochranu ovzduší.

Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky

Ze závěrů samostatné přílohy Hluková studie, RNDr. Zuzana Kadlecová, 10/2006 vyplývá :

- Ø Hluková situace při provádění stavebních prací byla modelována pro nejméně příznivou situaci provádění prací v blízkosti obytné zástavby. Nejvyšší vypočtená hodnota u obytné zástavby je 52,4 dB, u objektu ubytovny 56,9 dB. Posuzované nejhlučnější práce budou prováděny v denní době od 7:00 do 21:00 hod. Hygienický limit hluku ze stavební činnosti pro tuto dobu je stanoven v souladu s nařízením vlády č. 148/2006 Sb. na 65 dB.
- Ø Jak za stávajícího tak i za výhledového stavu není překročen hygienický limit hluku 50 dB u objektů nejbližší obytné zástavby. Hodnoty nad 50 dB byly vypočteny pouze u objektu ubytovny situované poblíž jižního okraje areálu ve variantě 1. Ve variantě 2 (po výstavbě ocelové haly) byla v tomto bodě vypočtena podlimitní hodnota – 45,8 dB.
- Ø Dle provedených výpočtů jsou za stávajícího i výhledového stavu dodrženy u nejbližší obytné zástavby (chráněný venkovní prostor ostatních staveb) nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru v souladu s nařízením vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Jsou dodrženy limitní hodnoty L_{Aeqp} pro výrobní prostory (70 dB) v případě, že nebude výjimečně krátkodobě možno zabezpečit nejvyšší přípustné hodnoty hluku, použijí se osobní ochranné pracovní prostředky proti hluku.

Z hlediska provozu autovrakoviště lze konstatovat, že jím nebude výrazně zvýšena hlučnost v dané lokalitě, protože tento provoz nevyžaduje provoz žádných nadměrně hlučných strojů či zařízení. Používanými nástroji jsou např. zvedák, aku-vrtačka, či bruska, ale i tyto nástroje se vždy využívají pouze krátkodobě. V sousedství autovrakoviště se nenachází stavby určené k bydlení, vyjma popsané ubytovny stavební firmy FAKO.

Z hodnocení vyplývá, že hlukové hladiny v době provozu nejsou ve vztahu k okolní bytové zástavbě trvale rušící (nízká hladina emitovaného hluku v pracovním prostředí – dle používaných nástrojů, dostatečná vzdálenost obytné zástavby a přítomnost dalších podnikatelských objektů mezi provozovnou a objekty hygienické ochrany).

Na autovrakovišti se neprovádí žádné práce v nočních hodinách (tj. 22:00 – 6:00 hodin), ve dnech pracovního klidu a státem uznaných svátků, který by emitovaly hluk, obtěžující obyvatele vzdálené obytné zástavby.

V souvislosti s výstavbou a provozem záměru se proto, na základě výsledků hlukové studie nenavrhují žádná protihluková opatření. Důležitá je však realizace ocelové haly na hranici pozemku dle projektové dokumentace, která přirozeně zabrání šíření emisí hluku mimo areál provozovny směrem k ubytovně stavební firmy FAKO.

Objekt a technologie byl požárně vyhodnocen - Požárně bezpečnostní řešení.

Vlivy ionizujícího záření nejsou žádné a elektromagnetického záření jsou pod stanovenými limity.

Provozovatel nakládá s chemickými látkami a chemickými přípravky v souladu se zákonem o chemických látkách a přípravcích, bude aktualizován havarijní plán autovrakoviště.

Vliv vibrací není významný. Další vlivy, jako biologické, záření, se nepředpokládají.

Vlivy na povrchové a podzemní vody

Pitná a užitková voda je zajištěna z městského vodovodního řadu do sociálního zařízení v areálu autovrakoviště.

Posuzovaná stavba nezmění vliv na odvodnění oblasti, neboť již byla realizována (převedení srážkových vod na vody povrchové odtokem veřejnou kanalizací do vodního toku). Úroveň hladiny podzemních vod není v místě významně ovlivněna. Hydrogeologické charakteristiky podloží se významně nezmění.

Provozem areálu autovrakoviště není zhoršena jakost ani zdravotní nezávadnost povrchových a podzemních vod (zpevněné izolované plochy, záchytné jímky, shromažďovací prostředky, manipulace s autovraky s nebezpečnými vlastnostmi na izolované zpevněné ploše, aj.). Pro případ havárie jsou vždy k dispozici sanační prostředky.

Plochy s kontaminovanými dešťovými vodami jsou odvodněny kanalizací s gravitačním odvedením vod přes odlučovač ropných látek do kanalizace. Provozovatel plní limity kanalizačního řádu se souhlasem správce kanalizace.

Čisté dešťové vody ze střechy jsou odvedeny přímo do kanalizace.

Ochrana podzemních, povrchových vod, horninového prostředí a půdy je zabezpečena stavebně – technickými bariérami a odvodem splaškových odpadních vod kanalizační přípojkou do sběrače veřejné kanalizace města, ukončené městskou čistírnou odpadních vod. Přečištěné odpadní vody z městské čistírny odpadních vod splňují povolené limity jednotlivých ukazatelů před vypuštěním do recipientu.

V provozovně jsou na příslušném místě ve skladu k dispozici havarijní prostředky jako vapex, piliny, hadry, lopaty, krumpáče.

Meliorace a meliorační zařízení se v místě nevyskytují.

Vlivy na půdu

Nebezpečné a ostatní odpady jsou před předáním oprávněné osobě shromažďovány na určeném místě v hale autovrakoviště.

Zábor zemědělského půdního fondu na dotčeném pozemku se nebude vyžadovat. Nebude proveden žádný zábor pozemků určené k plnění funkce lesa.

Jiné vlivy na půdu v posuzovaném území se nepředpokládají, rozsah vlivů je obdobný jako u části Vliv na vodu, viz. výše.

Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Nerostné zdroje nejsou dotčeny. Nedojde k ovlivnění stability území a neprojeví se žádné erozní jevy a sesuvy (rovina). Stavba není v seismicky aktivním území.

Jiné vlivy na charakter území a geologické podmínky v posuzovaném území se nepředpokládají.

Vlivy na faunu, flóru

V areálu autovrakoviště nejsou registrovány žádné vzácné nebo chráněné druhy rostlin a živočichů, které by stavbou a provozem mohly být ovlivněny nebo narušeny.

Nedojde tedy k poškození nebo negativnímu ovlivnění žádných chráněných druhů, neboť se v místě nevyskytují, prakticky však ani běžných druhů rostlin a živočichů.

V rámci stavby nejsou řešeny žádné sadové úpravy uvnitř areálu autovrakoviště, neboť nezpevněné plochy, použitelné pro výsadbu plošné zeleně a dřevin, v místě nejsou.

Vliv na ekosystémy a územní systémy ekologické stability

Nedojde k poškození prvků v rámci územních systémů ekologické stability, neboť nebudou stavbou přímo dotčeny. Záměr leží v ochranném pásmu nadregionálního biokoridoru 142 – větev vodní, negativní dopad při zachování podmínek a opatření uvedených v projektu a oznámení po dobu provozu autovrakoviště na nadregionální biokoridor 142 bude minimalizován (v ochranném pásmu NRBK 142 – větev vodní a lesní leží prakticky celý průmyslový areál města Kroměříže – viz. příloha č. 47).

Totéž se týká zvláště chráněných území, přírodních parků a jejich ochranných pásem, které se v místě nenacházejí.

Vlivy na krajinu

Velkoplošné vlivy záměr autovrakoviště nezpůsobuje, negativní dopady na krajinu nejsou významné (umístění záměru ve stávající průmyslové zóně, která v současnosti změnila trvale krajinný charakter).

Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Zásadami pro případný záchranný archeologický průzkum jsou platné právní předpisy o státní památkové péči (doplnění – viz. příloha č. 49).

Historické památky a architektonicky významné objekty se v místě nenalézají. K dalšímu negativnímu ovlivnění souvisejících složek nedojde.

Funkční využití území se nezmění, jedná se o stavbu na pozemku dle územního plánu na ploše určené pro umístění pracovních aktivit - ploch průmyslové výroby (PP). Stávající způsob provozování autovrakoviště se nezmění, navýší se pouze jeho kapacita.

Dopravní vztahy vyřešeny. Rekreční aktivita v okolním území není dotčena.

Závěr hodnocení záměru

Území nebude negativně dotčeno tak, že by došlo k nezvratnému stavu. Byla navržena řada technických opatření k prevenci, minimalizaci a eliminaci negativních vlivů na životní prostředí předloženého záměru.

ČÁST H – PŘÍLOHA

Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace

Dle vyjádření Městského úřadu Kroměříž, stavební úřad ze dne 26.10.2006 pod č. 02/10/06/No ke specifikaci pozemků parc. č. 2274/16, 2274/21, 2274/22, 3680, 3681, 3679 v katastrálním území Kroměříž dle územního plánu města Kroměříže se sděluje následující (viz. příloha č. 2) :

Zastupitelstvo města Kroměříže schválilo dne 12.1.2006 nový územní plán města Kroměříže. Podle tohoto platného územního plánu je předmětná lokalita součástí stávajících ploch pracovních aktivit - ploch průmyslové výroby (PP), které jsou určeny pro umístění výrobních provozoven a průmyslových podniků. Slouží výhradně pro umístění výrobních i nevýrobních provozoven a zařízení, u nichž je nebezpečí nepříznivého vlivu na životní prostředí i vně objektu, ochrana okolí může být zajištěna hygienickým ochranným pásmem. Přípustné jsou :

- průmyslové výrobní provozovny,
- provozovny výrobních služeb,
- sklady a skladové plochy,
- recyklační závod stavebního odpadu a stavební suti (při dodržení obecně platných hygienických požadavků),
- budovy a areály technického vybavení,
- čerpací stanice pohonných hmot,
- budovy a areály požární ochrany,
- prostory pro údržbu, opravy a odstavování vozidel,
- změna nevyužívané výrobní plochy na městskou nebo krajinnou zeleň.

V Uherském Brodě dne 20.11.2006.

Vypracoval : RNDr. Stanislav Novák

AUTORIZACE - osvědčení odborné způsobilosti - čj. : 15120/3906/OEP/92.

Odborná spolupráce dalších osob :

Jméno, příjmení	Adresa firmy	Telefon
-----------------	--------------	---------

RNDr. Zuzana Kadlecová	ZKeko, Sokolská 3921, 760 01 Zlín	577 432 305
Ing.Neruda Roman RNDr.Ing.Vala Jiří,CSc.	Zdravotní ústav se sídlem ve Zlíně odbor laboratoří Kroměříž Havlíčková 792/13, 767 01 Kroměříž	573 330 710

Stanovisko orgánu ochrany přírody, pokud je vyžadováno podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění zákona č. 218/2004 Sb.

Ve stanovisku orgánu ochrany přírody k možnosti existence významného vlivu záměru " Autovrakoviště – Kovošrot Kroměříž s.r.o." na evropsky významné lokality a ptačí oblasti (NATURA 2000) se konstatuje, že podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů a novel hodnocený záměr nemůže mít významný vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast, Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, oddělení ochrany přírody a krajiny ze dne 9.3.2005 pod zn. KUZL 4983/2005 ŽPZE-Hr – viz. příloha č. 3.