

Odbor životního prostředí a zemědělství

Oddělení hodnocení ekologických rizik

Dle rozdělovníku

Datum	Oprávněná úřední osoba	Číslo jednací	Spisová značka
20. června 2024	Ing. Miroslava Janáčková	KUZL 56304/2024	KUSP 39035/2024 ŽPZE-MJ

Rozhodnutí

- závěr zjišťovacího řízení

doručované veřejnou vyhláškou

Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství jako příslušný správní orgán podle § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění, (dále jen „zákon“) a § 10 a 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), k posouzení záměru „Napajedla: recyklační dvůr pro zpětné využití stavebních materiálů“ rozhodl podle § 7 odst. 6 zákona,

že záměr

„Napajedla: recyklační dvůr pro zpětné využití stavebních materiálů“

**nemůže mít významný vliv na životní prostředí a nepodléhá tedy posouzení podle zákona.**

Identifikační údaje:

Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1:

Napajedla: recyklační dvůr pro zpětné využití stavebních materiálů

Záměr naplňuje dikci bodu 56 Zařízení k odstraňování nebo využívání ostatních odpadů s kapacitou od 2 500 t/rok, kategorie II, přílohy č. 1 zákona, jako nový záměr ve smyslu § 4 odst. 1 písm. c) zákona.

Kapacita záměru:

Zařízení pro sběr, úpravu a využívání stavebních a demoličních odpadů

- roční projektovaná kapacita zařízení 8 000 t/rok

Doplňující projektované kapacitní údaje

Zařízení pro sběr, úpravu a využívání stavebních a demoličních odpadů

- roční projektovaná zpracovatelská kapacita zařízení 8 000 t/rok

- denní projektovaná zpracovatelská kapacita zařízení 200 t/den

- maximální okamžitá kapacita 8 000 t

Provozní doba, počty pracovníků

- směnnost provozu jednosměnný (nárazový) provoz

- počet zaměstnanců 1 pracovník

Umístění:

Kraj: Zlínský

Místo stavby: Napajedla

Katastrální území: Napajedla

Parc. č.: 4829/1, 4829/18

**Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:**

Předmětem oznámení záměru „Napajedla: recyklační dvůr pro zpětné využití stavebních materiálů“, je vybudování nového areálu určeného ke skladování a recyklaci stavebního a demoličního odpadu, který vzniká při stavební činnosti oznamovatele.

Areál recyklačního dvora plně využívá stávající konfiguraci terénu, která vznikla ukončením těžby sprašových hlín v této lokalitě. Recyklační dvůr bude tvořen převážně zpevněnými plochami a souvisejícími provozními objekty.

U vjezdu do areálu je navržena mobilní buňka se zázemím pro zaměstnance a technická váha určená pro příjem vytříděného stavebního a demoličního odpadu do recyklačního dvora. Východní hranici areálu pak tvoří zemní val, který vznikl uložením skryvky omice před těžbou a bude tvořit pohledovou bariéru.

Na skladových zpevněných plochách v areálu pak bude prováděno krátkodobé skladování stavebního a demoličního odpadu před jeho opětovným využitím. Mezi stavební a demoliční odpad, pro který je zařízení určeno, patří především beton, cihly, tašky a keramické výrobky a zeminy a kamení, které neobsahují nebezpečné látky.

Úprava/recyklace odpadu bude prováděna nárazově po nashromáždění většího množství odpadu s využitím mobilního drtícího a třídícího zařízení. Manipulace s odpadem/recyklatem bude prováděna pomocí kolového nakladače.

Pro napojení záměru na dopravní infrastrukturu bude využita stávající účelová komunikace z betonových panelů, která je sjezdem napojena na silnici III/36747 (ulici Zámoraví).

Možnost kumulace s jinými záměry

Záměr je navržen v západní části města Napajedla. Jedná se o plochu, která vznikla vytěžením zemního ložiska sprašových hlín. Zájmové území je omezeno silnicí III/36747 (ulicí Zámoraví) ze severní strany a stávající průmyslovou zónou a sportovním areálem (střelnicí) ze strany východní.

V současné době nejsou dle Informačního systému EIA známy záměry, které by měly být uskutečněny v blízkém okolí území.

Pro úplnost lze dodat, že v současné době probíhá projektová příprava dálnice D55 v úseku Napajedla - Babice (stavba 5506). Pro stavbu již bylo vydáno územní rozhodnutí, vydání stavebního povolení se předpokládá v roce 2025, následná výstavba je odhadována na cca tři roky. Při tom zprovoznění dálničního úseku Napajedla - Babice naváže na dříve zprovozněné či v současné době budované úseky dálnice D55.

Podle Ředitelství silnic a dálnic ČR bude mít zprovoznění stavby 5506 příznivý dopravní efekt s přínosem především na zklidnění dopravní situace ve městech a obcích na průtazích stávajících silnic I. a II. třídy.

Dostavbou dálnice D55 předmětný recyklační dvůr získá velmi dobré dopravní napojení na nadřazenou komunikační síť bez potřeby průjezdu zastavbou okolních obcí.

Na základě výše uvedených informací lze konstatovat, že zprovoznění předmětného úseku dálnice D55 bude mít pozitivní vliv na dopravní zatížení území. Kumulace vlivů s předmětným záměrem recyklačního dvora proto není dále hodnocena.

V současné době nejsou dle Informačního systému EIA známy záměry, které by měly být uskutečněny v bezprostřední blízkosti posuzovaného záměru. Vzhledem k charakteru záměru, jeho umístění a souladu s územně plánovací dokumentací proto kumulace vlivů s jinými dosud nerealizovanými záměry nepředpokládá.

V předloženém oznámení byly primárně řešeny potenciační vlivy posuzovaného záměru na jednotlivé složky životního prostředí.

**K prevenci, vyloučení a snížení významných nepříznivých vlivů na životní prostředí jsou součástí záměru tato opatření:**

Prevence nebo vyloučení nepříznivých vlivů vyplývá zejména z dodržování platných zákonů, norem, předpisů a povolovacích rozhodnutí.

Níže jsou stručně shrnuta hlavní opatření, která jsou nedílnou součástí předkládaného záměru (projektové dokumentace pro navazující řízení):

- Ze strany zhotovitele stavby bude v rámci realizace záměru zajištěno:
  - třídění odpadů podle jednotlivých druhů a kategorií (zabránit míšení);

- řádné uložení odpadů, jejich zabezpečení před znehodnocením (např. deštěm); únikem (vylití, rozsypání) či odcizením;
- odstranění nebo využití odpadů pouze se subjekty oprávněnými k této činnosti;
- pravidelná kontrola komunikací používaných staveništní dopravou a v případě jejich znečištění budou neprodleně zbaveny nečistot tlakovou vodou.
- Veškeré stavební práce včetně související staveništní dopravy bude probíhat pouze v denní době od 7 do 19 hod mimo dny pracovního klidu.
- Pro období realizace předmětného záměru aplikovat níže uvedené:
  - Materiály, u nichž je vysoké riziko prášení, musí být uloženy ve vhodných uzavíratelných obalech nebo musí být skladovány nejlépe v krytých prostorech. Důležité je jejich co nejrychlejší zpracování. Nepotřebné zbytky se musí co nejdříve odvézt ze staveniště.
  - Při nakládce a vykládce minimalizovat spádové výšky.
  - U déle trvajících staveb neprovádět odkrývku celého povrchu najednou.
  - Odkryté suché a sypké plochy a deponie skrápět (zvlhčovat), a to zejména při větrném počasí (např. překračuje-li rychlost větru 5 m/s).
  - Plochy, které jsou určeny k následným vegetačním úpravám, osázet co nejdříve po dokončení prací tak, aby nová vegetace byla co nejrychleji půdokryvná. Tam, kde není možné vysadit vegetaci, požadovat použití jutového plátna, mulče, či aplikaci jiných řešení pro zvýšení soudržnosti povrchu. Plochy určené k následnému zpevnění (chodníky, komunikace apod.) dočasně zhutnit.
  - Instalovat čistící systém nebo zavést postupy čištění při výjezdu ze staveniště v prostoru napojení na veřejné komunikace tak, aby se zamezilo znečištění komunikace staveništní technikou. Vhodná jsou např. šterková lože, případně roštové pásy, které pomocí otřesů odstraňují nečistoty z podvozků nákladních automobilů. Realizace tohoto typu opatření je nezbytná zejména u větších stavenišť.
  - Provádět čištění staveništních ploch a staveništních komunikací.
  - Provádět pravidelně kontrolu technického stavu strojní techniky a podmínky na staveništi (technický stav hrazení, povětrnostní podmínky, dostupnost protiprašných opatření) před zahájením jednotlivých etap stavebních prací.
  - Redukovat volnoběhy nákladních automobilů a stavebních strojů na minimum.
- Příslušní pracovníci budou pravidelně proškolení v oblasti bezpečnosti práce na pracovišti a v oblasti požární ochrany.
- Budou prováděny pravidelné údržby a revize technologických zařízení (elektrorozvody, mechanizace) předepsané dodavatelem/výrobcem zařízení.
- Při provozu záměru budou respektována základní opatření ke snížení prašnosti z provozu recyklačního dvora - tzn. pravidelné čištění manipulačních ploch a přístupové komunikace, očista vozidel před jejich výjezdem na veřejnou komunikaci, zpracovávání materiálu (recyklace) výhradně za mokra při provozu skrápěcího zařízení apod.
- Technická a provozní opatření k omezení tuhých znečišťujících látek:
  - Pro omezení prašnosti (emisí TZL) bude materiál (stavební a demoliční odpad) zpracováván výhradně za mokra, tj. vlhký po celou dobu zpracování.
  - Za tímto účelem bude recyklační linka smluvní společnosti opatřena skrápěcím zařízením, které vytváří jemnou vodní mlhu na třech místech – na vstupu do drtící komory, na výstupu z drtící komory a na konci vynášecího dopravníku.
  - Skrápěcí zařízení bude vždy v provozu. V případě, že dojde k poruše skrápěcího zařízení, bude recyklační linka neprodleně odstavena z provozu.
  - Při činnostech spojených s manipulací s jemnými frakcemi (převoz, nakládka, skladování, expedice) bude omezoována sekundární prašnost skrápěním skládky.
  - Pojízdne plochy budou pravidelně skrápěny/čištěny pro zamezení sekundární prašnosti.
  - Při nakládce a vykládce minimalizovat spádové výšky.
  - O potřebě skrápění a čištění komunikací budou vedeny pravidelné záznamy (datum, čas, rozsah čištění a skrápění).

- Jako zdroj vody určené ke skrápění/čištění bude využívána retenční nádrž v areálu oznamovatele. V případě nedostatku akumulované vody bude využito přistavené cisterny.
- Četnost výše uvedených opatření bude v závislosti na povětrnostních podmínkách taková, aby sekundární prašnost byla minimalizována.
- Umístění mobilní recyklační linky bude před zahájením jejího provozu v předstihu oznámeno ČIŽP Ol Brno a městu Napajedla (včetně informace o předpokládaném množství zpracovaného materiálu a časového rozsahu prováděných prací).

#### **Oznamovatel:**

SMO HOLDING a.s., Zlínská 172, Kvítkovice, 765 02 Otrokovice, IČO 03628876

#### **Zpracovatel oznámení:**

Ing. Josef Gresl, autorizovaná osoba dle zákona 100/2001 Sb., č.j. 58610/ENV/12. Platnost autorizace prodloužena rozhodnutím MŽP č.j. 3198/ENV/17 a MZP/2022/710/2072 do 17.07.2027.

Datum zpracování: 3/2024

#### **Odůvodnění:**

### **1. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu**

#### ***I. Charakteristika záměru***

Záměrem je vybudování nového areálu určeného ke skladování a recyklaci stavebního a demoličního odpadu, který vzniká při stavební činnosti oznamovatele.

Recyklační dvůr bude tvořen převážně zpevněnými plochami a souvisejícími provozními objekty.

U vjezdu do areálu je navržena mobilní buňka se zázemím pro zaměstnance a technická váha určená pro příjem vytříděného stavebního a demoličního odpadu do recyklačního dvora. Východní hranici areálu pak tvoří zemní val, který vznikl uložením skřívky ornice před těžbou a bude tvořit pohledovou bariéru.

Na skladových zpevněných plochách v areálu pak bude prováděno krátkodobé skladování stavebního a demoličního odpadu před jeho opětovným využitím. Mezi stavební a demoliční odpad, pro který je zařízení určeno, patří především beton, cihly, tašky a keramické výrobky a zeminy a kamení, které neobsahují nebezpečné látky.

Úprava/recyklace odpadu bude prováděna nárazově po nashromáždění většího množství odpadu s využitím mobilního drtícího a třídícího zařízení. Manipulace s odpadem/recyklátem bude prováděna pomocí kolového nakladače.

Pro napojení záměru na dopravní infrastrukturu bude využita stávající účelová komunikace z betonových panelů, která je sjezdem napojena na silnici III/36747 (ulici Zámoraví).

#### **Kapacita záměru:**

Zařízení pro sběr, úpravu a využívání stavebních a demoličních odpadů

- roční projektovaná kapacita zařízení 8 000 t/rok

Doplňující projektované kapacitní údaje

Zařízení pro sběr, úpravu a využívání stavebních a demoličních odpadů

- roční projektovaná zpracovatelská kapacita zařízení 8 000 t/rok
- denní projektovaná zpracovatelská kapacita zařízení 200 t/den
- maximální okamžitá kapacita 8 000 t

Provozní doba, počty pracovníků

- směnnost provozu jednosměnný (nárazový) provoz
- počet zaměstnanců 1 pracovník

#### **Stručný popis technického a technologického řešení záměru:**

Jak již bylo uvedeno, předmětem záměru je vybudování recyklačního dvora určeného pro nakládání se stavebními a demoličními odpady.

## Technické (stavební) řešení

Recyklační dvůr bude sloužit výhradně pro dočasné skladování a recyklaci stavebního a demoličního odpadu, který při své činnosti oznamovatel produkuje. Získaný recyklát bude opětovně využíván na stavbách např. do podkladních vrstev či k terénním úpravám. Projektovaná kapacita zařízení pro nakládání s odpady je stanovena na 8 000 t/rok.

Areál recyklačního dvora, který je umístěn v prostoru po ukončení těžební činnosti sprašových zemin, navazuje na stávající komunikaci z betonových panelů, která je sjezdem napojena na silnici III. třídy. Realizací záměru tak nedochází ke změně dopravního připojení, vlastní stavební práce budou probíhat na ploše ve vzdálenosti cca 90 m od stykové hrany panelové komunikace s krajskou silnicí.

Z technického hlediska je areál tvořen mobilní buňkou zajišťující zázemí pro obsluhu a navazujícími zpevněnými plochami včetně kójí pro zajištění odděleného skladování odpadu/recyklátu. Vzhledem k tomu, že je řešené území po ukončení těžby rovinatého charakteru, dojde v místě plánovaného areálu pouze k minimálním výškovým úpravám původního terénu.

Stavba jako celek je členěna na níže uvedené stavební objekty:

SO 101	Zpevněné areálové plochy a jejich odvodnění
SO 102	Zpevněné skladové plochy a jejich odvodnění
SO 103	Zemní val
SO 301	Retenční nádrž
SO 401	Přípojka NN
SO 402	Kabelové rozvody NN areálové včetně osvětlení
SO 701	Mobilní buňka
SO 702	Oplocení a vjezdová brána

### *Stručný popis vybraných stavebních objektů*

#### **SO 101** Zpevněné areálové plochy a jejich odvodnění

Stavební objekt SO 101 zahrnuje úpravu stávající příjezdové komunikace a výstavbu manipulačních, parkovacích a pochozích ploch na ploše 1 201 m<sup>2</sup>. Jedná se o spojitou zpevněnou plochu určenou k pojezdu osobních a nákladních vozidel a pohybu pracovníků. Povrch zpevněných ploch je navržen z vibrovaného štěrku a částečně z betonových panelů. Venkovní zastřešení zpevněných ploch není řešeno.

Příjezdová komunikace bude v prostoru před mobilní buňkou rozšířena betonovými panely na celkovou šířku 6,0 m a opatřena technickými venkovními váhami. Betonové panely rozměru 3 000 x 2 000 x 215 mm budou uloženy na lože z drceného kameniva podsypané vrstvou štěrku tl. 63 mm.

Manipulační plocha z vibrovaného štěrku bude sloužit k pojezdu nákladních aut přivážejících stavební odpad a k obsluze skladových kójí. Několikrát ročně bude též využita k umístění mobilního drtícího zařízení. V blízkosti mobilní buňky jsou navrženy parkovací plochy pro cca 4 osobní automobily s celkovými rozměry 5,0 x 10,5 m a pochozí plochy pro obsluhu. Manipulační plochy se sestávají z vibrovaného štěrku tl. 100 mm uloženého na podkladu ze štěrku tl. 300 mm.

Odvodnění ploch je řešeno zásakem do konstrukce. Pro odvod většího množství dešťových vod jsou navrženy dva příčné žlaby šířky 400 mm s ocelovým roštem se zaústěním do podzemního zasakovacího drénu, který probíhá kolem východní hranice zpevněné plochy. Zasakovací drén šířky 0,8 m a hloubky 1,0 m bude vyplněn drceným kamenivem frakce 63-125 mm, které bude od okolní zeminy separováno geotextilií (250 gr/m<sup>2</sup>).

Celkový tvar zpevněné plochy odpovídá stávajícímu rovinatému terénu po provedeném odtěžení zeminy a současně je dostatečný pro obsluhu jednotlivých kójí a pro otáčení vozidel před skladovými plochami.

#### **SO 102** Zpevněné skladové plochy a jejich odvodnění

Jedná se o plochy určené pro skladování stavebního a demoličního odpadu, případně recyklátu, kdy jednotlivé kóje jsou primárně určeny pro betonové zbytky, stavební suť a zeminu. Dvě ze tří kójí budou mít povrch z vibrovaného štěrku, alternativně z drceného betonu. Kóje určená pro zeminu zůstane „hliněná“, pouze dojde ke ztuhnutí jejího povrchu. Celková skladová plocha zahrnuje 1 347 m<sup>2</sup>.

Na ploše určené pro betonové zbytky bude soustředěn odpad zahrnující např. vybourané obrubníky, betonovou dlažbu, mazaninu, monolitický beton, staré silniční panely apod. Plocha pro stavební suť pak zahrnuje např. cihly, pálené tvárnice a tašek apod. Oddělení kójí, pro zabránění mísení odpadu zcela jiného charakteru je řešeno prefabrikovanými přepážkami z betonových svodidel výšky 1,2 m.

Kóje jsou z vnější strany (jižní a západní) lemovány svahem obnaženým po předchozí těžbě. Pro

stabilizaci terénu bude pata stávajícího svahu zpevněna položením silničních panelů, které současně usnadní údržbu skladové plochy. V patě svahu bude mělká drenáž z potrubí PVC DN 160 mm (perforované korugované PVC), která bude zaústěna do otevřené retenční nádrže (SO 301) s přepadem do zasakovacího drénu, který prochází podél východní hranice zpevněné plochy.

Odvodnění je shodné jako u objektu SO 101, tzn. primárně zásakem do konstrukce. V případě většího množství srážkových vod budou odváděny dvěma příčnými žlaby s ocelovým roštem se zaústěním do podzemního zasakovacího drénu, který probíhá kolem východní hranice zpevněné plochy. Veškeré srážkové vody ze zpevněných ploch tak budou zasakovány.

Technická specifikace zpevněných ploch

Zpevněné plochy celkem	2 548 m <sup>2</sup>
- z toho zpevněné areálové plochy (SO 101)	1 201 m <sup>2</sup>
- z toho zpevněné skladové plochy (SO 102)	1 347 m <sup>2</sup>

### SO 103 Zemní val

Z východní strany na řešený areál recyklačního dvora navazuje stávající zemní val výšky až 4,0 m, který vznikl při povrchové těžbě sprašových hlín. Val bude tvořit ochrannou pohledovou a protihlukovou bariéru od blízké zástavby. V rámci předmětného záměru je navrženo vysvahování zemního valu, ohumusováním tl. 150 mm, zatravnění a osázení vhodnou zelení.

### SO 301 Retenční nádrž

Pro záchyt srážkových vod z plochy nad řešeným územím je navržena otevřená retenční nádrž. Srážkové vody budou zachyceny betonovými odvodňovacími žlaby osazenými v patě svahu, které vodu odvádí přímo do retenční nádrže. Do nádrže je rovněž zaústěno drenážní potrubí DN 160, vedené pod odvodňovacími žlabovkami.

Retenční zemní nádrž je oválného půdorysu 18,7 x 10,0 m, hloubky 1,80 - 1,90 m. Celkový užitečný objem nádrže je 95 m<sup>3</sup>. Nádrž bude opatřena jezírkovou fólií Fatrafol tl. 1,5mm, která bude položena na štěrkopískový podsyp tl. 100 mm. Ve vrcholu návodní strany, bude po obvodu založena kamenným záhozem. Ve dně nádrže je provedena snížená část pro osazení mobilního čerpadla. Zachycená voda bude využívána pro zkrácení/čištění pojižděných zpevněných ploch za účelem snížení prašnosti.

Bezpečnostní přepad z akumulací nádrže je proveden dlážděným odtokovým žlabem z lomového kamene, který je zaústěn do podzemního vsakovacího drénu, který probíhá kolem celé manipulační plochy. Do tohoto drénu jsou současně vypádovány zpevněné plochy recyklačního dvora, tzn. přebytečné srážkové vody, které se nestihnou zasáknout do konstrukce.

Stanovení objemu retenční nádrže

Území, ze kterého jsou vzhledem ke spádovým poměrům lokality přiváděny srážkové vody do prostoru recyklačního dvora, přesahuje řešené území a zahrnuje plochu o výměře cca 33 250 m<sup>2</sup>.

Při uvažování návrhové srážky 170 l/s/ha (doba trvání 15 min) a součinitele odtoku 0,1 (zatravněné plochy) pak činí odváděné množství srážkových vod z plochy nad řešenou stavbou 56,5 l/s, čemuž odpovídá potřeba cca 50,9 m<sup>3</sup> akumulacího prostoru retenční nádrže. Pro návrhovou srážku s dobou trvání 120 min (34,6 l/s/ha) je potřeba akumulacího prostoru již 82,8 m<sup>3</sup>. Na základě bilančních výpočtů byl proto stanoven objem retenční nádrže ve výši 95 m<sup>3</sup>, který s rezervou pokrývá potřeby daného území.

Bezpečnostní přepad retenční nádrže bude proveden dlážděným odtokovým žlabem z lomového kamene, který bude zaústěn do podzemního zasakovacího drénu, probíhajícího kolem východní hranice zpevněných ploch.

### SO 401 Přípojka NN

Přípojka NN není přímou součástí záměru, její realizace je zajišťována společností EG.D, a.s. provozující distribuční síť elektřiny. Předpokládá se napojení ze stávající distribuční trafostanice T4 Hal. Přejezd č. 400544 na parcele číslo 4834/4 pomocí nového zemního kabelu CYKY-J 4x16.

Přípojka NN bude dovedena na hranici areálu oznamovatele (hranici pozemku 4829/1), kde bude umístěn pojistkový pilíř, ze kterého budou vedeny již areálové rozvody v rámci SO 402.

### SO 402 Kabelové rozvody NN areálové včetně osvětlení

Z pojistkového pilíře bude vyveden kabel CYKY-J 4x16 a bude ukončen v elektroměrovém pilíři. Rozváděč RE bude typový a bude obsahovat vstupní jistič 3x25A, přípravu pro osazení 3fázového jednosazbového elektroměru. Z elektroměrového rozváděče bude veden kabel CYKY-J 4x10 do objektového rozváděče R (mobilní buňky).

Venkovní osvětlení

V blízkosti mobilní buňky bude osazen stožár na osvětlení prostoru dvora a osazení kamery s infrapřívitem, pro zajištění bezpečnosti jeho provozu. Díky kamerovému systému v provedení s infra přívitem není nutné pro potřeby ostrahy objektu venkovní osvětlení. Mimo provozní dobu recyklačního dvora tak nebude osvětlení používáno.

Stožár - bude použit třístupňový stožár výšky 10 m. Základy se provedou osazením svislé betonové roury o vnitřním průměru 300mm do betonového základu a následným zapískováním.

Výložník - bude použit výložník atypický, pro upevnění dvojice reflektorů.

Svítlidla - střední LED světlomet pro osvětlování ploch.

Napojení - společně s kabelem CYKY bude veden, v kabelové chráničce, kabel UTP pro napojení bezpečnostní kamery na stožáru

#### **SO 701 Mobilní buňka**

Mobilní buňka o rozměrech 6,0 x 3,0 m bude umístěna u vjezdu do areálu cca 20 m za vjezdovou bránou a ve vzdálenosti 2,00 m od pojižděné panelové komunikace. Uvnitř bude zázemí pro pracovníka obsluhy. Severně od buňky bude umístěno mobilní WC.

Pro obsluhu areálu je uvažováno s jednou osobou, její pracovní doba nebude pravidelná a bude přizpůsobena době využívání areálu (návoz materiálu, recyklace, expedice).

#### **SO 702 Oplocení a vjezdová brána**

Ve vzdálenosti cca 20 m od stykové hrany se silnicí III/ 36747 je stávající závora, která zůstane zachována.

V místě vjezdu do areálu dojde k uzavření prostoru novým oplocením délky 22,0 m, které znepřístupní areál ze severní strany. Oplocení je navrženo z drátěného pletiva výšky 1 800 mm na ocelových sloupcích, které budou vetknuty do podezdívky, která bude založena na základových pasech. Součástí oplocení je vjezdová dvoukřídlová uzamykatelná brána šířky 6,00 m.

#### **Doplňující informace - dobývání ložiska nevyhrazených nerostů**

Historie dobývání nevýhradního ložiska

První zprávy o těžební činnosti v daném prostoru jsou z roku 1850. Jednalo se o sezónní těžbu cihlářských hlín pro výrobu plných cihel. Po roce 1948 se výrobním artiklem staly výhradně plné cihly. V roce 1955 byl na lokalitě proveden geologický průzkum pro vyhledání zásob suroviny pro výrobu cihel. Součástí závěrečné zprávy byl výpočet zásob užitkové suroviny, který byl schválen výměrem Komise pro klasifikaci zásob v roce 1956. Těžba suroviny byla na lokalitě ukončena v roce 1965. Roční těžba činila v té době cca 15 tis. m<sup>3</sup> suroviny.

K ochraně ložiska a pro jeho dobývání nikdy nebyl stanoven dobývací prostor. Podle sdělení odboru informací o nerostných surovinách GEOFONDU České republiky ze dne 28.2.2001 nebyl dohledán doklad o vhodnosti ložiska k průmyslovému dobývání. V roce 1972 bylo ložisko převedeno do evidence nevýhradních ložisek a tím se stalo součástí pozemku.

Těžební aktivity byly na lokalitě obnoveny v roce 2004, kdy společnost REMAT PLUS ZLÍN, s.r.o. zahájila těžbu suroviny ale už ne za účelem výroby cihlářských výrobků, ale pro použití jako násypových a podsypových zemín a pro budování staveb pozemních komunikací. Těžba byla zahájena na části pozemku v k.ú. Napajedla p.č. 4829/1 a menší míře pokračovala několik let. Těžební činnost byla povolena rozhodnutím Obvodního báňského úřadu v Brně ze dne 19.6.2002 pod č.j. 08-3580/02-511. Rozhodnutí o využití předmětné části pozemku vydal Městský úřad Napajedla, stavební úřad, dne 14.8.2001 pod č.j. SÚ Z01/3759/Z.

Dobývání ložiska společnosti SMO a.s.

Dosud poslední fázi těžby v území prováděla společnost SMO a.s., konkrétně v roce 2021 probíhaly přípravné práce a v roce 2022 samotná těžba.

Povolení činnosti prováděné hornickým způsobem (dobývání nevýhradního ložiska sprašových hlín v těžebním prostoru Napajedla) bylo povoleno na základě územního rozhodnutí Městského úřadu Napajedla, Odboru stavební úřad ze dne 7.3.2011 č.j. SÚ/11/14166-10/K a rozhodnutí Obvodního báňského úřadu v Ostravě ze dne 27.7.2011 č.j. SBS 21979/2011 na pozemcích č. 4829/1, 4827/1, 4827/3, 4829/18 a 4827/5 v k.ú. Napajedla.

Těžební prostor sloužil společnosti SMO a.s. jako zdroj násypových hlín pro silniční stavitelství. Před zahájením těžby byla provedena skrývka ornice. Těžba byla prováděna povrchovým způsobem pomocí běžných těžebních strojů – dozerů. Těmi byla surovina shrnována dolů ze svahů na provozní haldy a následně nakládána pomocí bagru nebo nakladače na nákladní automobily. Celkem bylo vyexpedováno cca 76 000 m<sup>3</sup> suroviny. Závěrečný (obnažený) svah byl ponechán ve sklonu cca 30°.

Z důvodu svahových pohybů byla část zásob ponechána newytěžených, aby došlo k zajištění stability těžebních stěn. V těžebním prostoru je navržena biologická rekultivace – zatravnění plochy a skupinová výsadba keřů a stromů. V současné době se uvažuje o realizaci dodatečného zabezpečení proti svahovým pohybům, kdy jednou z možností je ve vytvoření lavice v odtěženém svahu. Po skončení rekultivace a odpisu zbytkových zásob bude požádáno o zrušení těžebního prostoru, resp. o realizaci předemtného záměru.

#### **Technologické řešení**

Stavba je navržena pro recyklaci stavebního odpadu a bude sloužit výhradně potřebám firmy SMO HOLDING a.s. zabývající se stavební činností. Areál je rozdělen na úseky, kde bude probíhat příjem a zpracování stavebního a demoličního odpadu, skladování recyklovaného materiálu a jeho následná expedice.

V areálu je navržena samostatně stojící venkovní buňka sloužící jako zázemí pro jednoho zaměstnance, který bude přítomen nepravidelně podle potřeby užívání recyklačního dvora. Pro obsluhu je zde také navrženo mobilní WC.

Příjem vyříděného stavebního a demoličního odpadu probíhá nákladními vozidly, které projíždí přes technické váhy a po zvážení materiál vysypou do příslušných kójí.

Po zaplnění kójí případně dle potřeby oznamovatele dochází k recyklaci odpadu na zpevněné manipulační ploše, a sice pomocí mobilního recyklačního drtícího zařízení, které bude přivezeno smluvním partnerem a poté opět odvezeno.

Recyklovaný materiál bude následně krátkodobě uložen v nezastřešených skladových kójích. Expedice materiálu bude probíhat pomocí nakladače.

Provoz v areálu recyklačního dvora se předpokládá příležitostný v závislosti na stavební sezóně a na probíhajících stavbách koncernu SMO HOLDING a.s. S využíváním areálu pro jiné subjekty není uvažováno.

#### **Související demoliční práce**

Realizace záměru není spojena s odstraňováním stávajících staveb. Záměr vzniká na pozemcích, které jsou v současné době nezastavěné.

Pro předemtný záměr nejsou „demoliční práce“ relevantní.

*Porovnání záměru s nejlepšími dostupnými technikami, s nimi spojenými úrovněmi emisí a dalšími parametry v případě záměrů spadající do režimu zákona o integrované prevenci*

Předemtný záměr recyklačního dvora je prostý výrobní technologie a nespadá do žádné z kategorií činností uvedených v příloze č. 1 zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci, v platném znění.

Vzhledem k charakteru záměru není jeho porovnání s nejlepšími dostupnými technikami relevantní.

#### **Vstupy:**

##### **Půda**

Záměr je vymezen na pozemkových parcelách v katastrálním území Napajedla, p.č. 4829/1, 4829/18.

##### *Zemědělský půdní fond*

Dle výpisu z katastru nemovitostí jsou dotčené parcely o celkové výměře 26 185 m<sup>2</sup> vedeny jako ostatní plocha. Záměrem nejsou dotčeny pozemky spadající pod zemědělský půdní fond ZPF.

##### *Pozemky evidované k plnění funkce lesa*

Záměrem nejsou dotčeny pozemky evidované k plnění funkce lesa (PUPFL), ani pozemky nacházejí se v ochranném pásmu PUPFL.

##### **Voda (odběr a spotřeba)**

##### *Období realizace záměru*

V této fázi se jedná především o nároky na odběr vody spojené se předemtnou stavbou. Vzhledem k charakteru stavby, kdy konstrukce zpevněných ploch zahrnuje lože ze štěrkodrti, kameniva či silničních panelů, je potřeba vody pro realizaci recyklačního dvora zcela minimální.

Omezuje se výhradně na obsah vody v betonových směsích určených pro základové konstrukce oplocení a stožáru pro osvětlení areálu. Při tom betonové směsi budou dováženy v domíchávačích z některé ze stávajících betonáren.

V místě stavby není v současné době zdroj vody. Potřeba vody např. k čištění komunikací používaných stavbou bude řešena pomocí autocisteren. Pro pracovníky bude zajištěna balená pitná voda.

Souhrnně lze uvést, že stavba neklade zvýšené nároky na spotřebu vody.

##### *Období provozu záměru*



## Pitná voda

Vzhledem k charakteru záměru a jeho příležitostnému provozu bude potřeba pitné vody pro jednoho pracovníka řešena dovozem balené vody. Recyklační dvůr nebude napojen na veřejný vodovod.

## Technologická/užitková voda

Srážkové vody zachytávané v retenční nádrži o užitném objemu 95 m<sup>3</sup> budou využívány pro skrápění/čištění pojižděných zpevněných ploch za účelem snížení prašnosti. Současně se předpokládá jejich využití jako zdroj skrápěcí vody při provozu mobilní drtící a třídící linky.

## Surovinové zdroje

Zajištění materiálu pro samotnou výstavbu je věcí budoucího zhotovitele stavby. Na stavbu bude dovážen běžný stavební materiál (šterk, šterkodrť, kamenivo, betonové směsi, betonové panely, prefabrikáty apod.).

Čerpání pohonných hmot do stavební mechanizace se předpokládá z běžné distribuční sítě nebo na čerpacích stojanech v areálech stavebních firem, tzn. mimo prostor předmětné stavby.

Surovinovými zdroji pro zajištění provozu záměru jsou odpady ze stavební činnosti oznamovatele. Provoz záměru jako celku spočívá ve zpracování stavebních a demoličních odpadů a následné expedici recyklátu zpět na stavby, kde bude recyklát využíván jako náhrada za primární surovinové zdroje.

## Energetické zdroje

Zajištění materiálu pro samotnou výstavbu je věcí budoucího zhotovitele stavby. Na stavbu bude dovážen běžný stavební materiál (šterk, šterkodrť, kamenivo, betonové směsi, betonové panely, prefabrikáty apod.).

Čerpání pohonných hmot do stavební mechanizace se předpokládá z běžné distribuční sítě nebo na čerpacích stojanech v areálech stavebních firem, tzn. mimo prostor předmětné stavby.

Surovinovými zdroji pro zajištění provozu záměru jsou odpady ze stavební činnosti oznamovatele. Provoz záměru jako celku spočívá ve zpracování stavebních a demoličních odpadů a následné expedici recyklátu zpět na stavby, kde bude recyklát využíván jako náhrada za primární surovinové zdroje.

## Biologická rozmanitost

Jak již bylo uvedeno, předmětný záměr je situován v prostoru, který vznikl povrchovou těžbou zemního ložiska sprašových hlín. Těžba byla prováděna v několika etapách a naposledy (definitivně) ukončena v roce 2022.

V současné době lze území charakterizovat jako rovinatou plochu s příkrými obnaženými svahy na západním a jižním okraji, které dosahují výšky původního terénu. Ve východní části řešeného území je situován stávající zemní val, který vznikl uložením skrývky omice před poslední etapou těžby.

I když se jedná o území, které je zcela přeměněno lidskou činností, historicky obnažené svahy, které se nachází západně od příjezdové komunikace poskytují zajímavý biotop pro různé druhy drobných živočichů a rostlin. Tyto svahy však nejsou posuzovaným záměrem dotčeny, jelikož příjezdová komunikace byla zrealizována již v minulosti a stejně jako v případě poslední etapy probíhající těžby nemá nárazová nákladní doprava na tyto hodnotnější části území jakýkoliv vliv. Na tyto uměle vytvořené svahy pak v okolí areálu navazují rozsáhlejší plochy vzrostlé zeleně, které rovněž nebudou realizací ani provozem záměru dotčeny.

Rovinatá plocha, na které budou situovány zpevněné plochy recyklačního dvora, je prostá vhodných biotopů pro výskyt rostlin a živočichů. V záboru stavby se nevyskytují žádné vzrostlé dřeviny vyžadující kácení ani vodní plochy.

Z výše uvedeného je zřejmé, že záměr nemůže negativně ovlivnit vnitřní funkční vazby jednotlivých ekosystémů, nemá zvýšené nároky na přírodní zdroje, zábory ani potenciál ovlivnit jednotlivé druhy a ekosystémy.

## Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

### Dopravní infrastruktura

Zájmové území je dopravně napojeno účelovou komunikací na silnici III. třídy (III/36747), která spojuje Napajedla a Halenkovice. Dále budou vozidla související s provozem záměru využívat silnici III/36740 (ulice Zámoraví) s přímým napojením na silnici I/55.

Stávající účelová komunikace z betonových panelů, která byla dříve využívána při těžbě sprašových hlín, je pro potřeby záměru recyklačního dvora plně vyhovující. Nově bude sloužit i pro vjezd a výjezd nákladních a osobních automobilů na zpevněné plochy recyklačního dvora. V místě vjezdu do areálu

recyklačního dvora bude komunikace prodloužena a současně rozšířena na 6,0 m (rozšíření bude sloužit pro případný pojezd vozidel mimo mobilní váhy).

Povrch zpevněných ploch v areálu je navržen z vibrovaného štěrku a částečně z betonových panelů. Zpevněné plochy jsou určeny k pojezdu osobních a nákladních motorových vozidel, pohybu obsluhy, recyklační mechanizace a také ke skladování recyklovaného materiálu. U zázemí pro obsluhu jsou navržena 4 parkovací místa pro osobní automobily.

Niveleta a výška zpevněných ploch je oproti současnému stavu upravena jen nepatrně ve snaze kopírování stávajícího terénu.

### **Související doprava**

Vzhledem k charakteru záměru souvisí s jeho provozem nákladní doprava, která zajišťuje příjem stavebního odpadu a expedici recyklovaného materiálu. Dále jsou s provozem spojeny pohyby osobních vozidel zaměstnanců společnosti (max. jednotky denně).

Maximální dopravní zatížení areálu lze stanovit jako poměr maximální denní zpracovatelské kapacity (200 t/den) a tonáže materiálu na sklápěčce jednoho nákladního vozidla (15 t). Maximální dopravní zatížení je tak stanoveno na 14 nákladních vozidel denně (28 vozidel obousměrně).

Při tom z logistických důvodů nebude příjem odpadů a expedice recyklátu probíhat současně. Jedná se tak o nejvyšší denní intenzitu dopravy generovanou záměrem. Průměrná intenzita dopravy související s provozem recyklačního dvora pak bude řádově nižší.

Veškeré pohyby vozidel se budou odehrávat výhradně v denní době, v noční době je areál recyklačního dvora uzavřen.

### **Stávající dopravní zatížení území**

Celostátní sčítání dopravy v roce 2020

V období od 07/2020 až 06/2021 probíhalo celostátní sčítání dopravy na dálniční a silniční síti (dále jen celostátní sčítání dopravy 2020), jehož výsledky jsou prezentovány na webu Ředitelství silnic a dálnic ČR (<https://scitani.rsd.cz/>).

Výsledky Celostátního sčítání dopravy z roku 2020 neobsahují informace o intenzitách dopravy na silnici III/36747 mezi Napajedly a Halenkovicemi, na kterou se záměr přímo napojuje. Sčítání dopravy však probíhalo na blízké silnici III/36740 (sčítací úsek 6-5177, Napajedly - Žlutava), kde je stanoven roční průměr denních intenzit dopravy 2 139 vozidel, z toho 242 nákladních.

Pro potřeby zjišťovacího řízení (modelových výpočtů hlukové studie) byla na silnici III. třídy mezi Napajedly a Halenkovicemi uvažována shodná intenzita dopravy jako mezi Napajedly a Žlutavou. Ze znalosti místních poměrů je tento předpoklad na straně bezpečnosti, jelikož intenzita dopravy ve směru na Žlutavu je vyšší než ve směru na Halenkovice.

Pro potřeby modelových výpočtů hlukové studie pak byly z podrobných výsledků celostátního sčítání dopravy 2020 odečteny na silnici III/36740 níže uvedené intenzity dopravy pro osobní a nákladní vozidla a nákladní soupravy.

Výsledky celostátního sčítání dopravy 2020 - dle Manuálu 2020 (III/36740, sčítací úsek 6-5177)

Všechna motorová vozidla celkem (součet vozidel)	2 139 voz/den
- osobní vozidla - OAL (v denní/noční době)	1 977 voz/den (1 850/127)
- nákladní vozidla - NAL (v denní/noční době)	116 voz/den (108/8)
- nákladní soupravy - NS (v denní/noční době)	46 voz/den (42/4)

### **Prognóza intenzit dopravy pro výhledový rok 2025 (zprovoznění záměru)**

Modelové výpočty (hlukové studie) jsou prováděny pro výhledový rok 2025, který odpovídá období předpokládaného zprovoznění záměru.

Odpovídající intenzity dopravy na silnici III. třídy byly pro toto období stanoveny v souladu s TP 225 „Prognóza intenzit automobilové dopravy“ (Ministerstvo dopravy, červen 2018), resp. vynásobením výsledků celostátního sčítání dopravy v roce 2020 (prezentovaných výše) příslušnými koeficienty vývoje intenzit dopravy.

V souladu s platnými TP 225 byly koeficienty vývoje intenzit dopravy stanoveny pro konkrétní polohu řešeného území, tzn. umístění stavby ve Zlínském kraji a současně do 20 km od krajského města (Zlín). Koeficienty byly stanoveny pro 3 skupiny vozidel, osobní, lehká nákladní a těžká vozidla. Použité koeficienty včetně výsledných intenzit dopravy pro výhledové období (rok 2025) jsou v uvedeny v tabulkách níže.

Koeficienty vývoje intenzit dopravy ve Zlínském kraji dle TP 225:

Skupina vozidel (dle TP 225)	A - Osobní vozidla	B - Lehká nákladní vozidla	C - Těžká nákladní vozidla
Kategorie silnice	III. třída	III. třída	III. třída
Poloha kraj. města	do 20 km	do 20 km	do 20 km
Rok 2020	1,08	1,13	1,06
Výhled 2025	1,15	1,28	1,11
Použitý koeficient (2025/2020)	1,06	1,13	1,05

Prognóza intenzit dopravy pro výhledový rok 2025:

Komunikace / Výhledový rok	Silnice III/36747 a III/36740 (ulice Zámoraví)			
	Osobní	Lehké nákladní	Těžké nákladní	Celkem
2025	2 105	131	48	2 285

### Ostatní infrastruktura

V rámci předmětného záměru vznikají požadavky na zajištění dodávky elektrické energie, která bude řešena novou přípojkou na stávající inženýrské sítě v blízkosti stavby. Realizace přípojky NN je zajišťována společností EG.D, a.s. provozující distribuční síť elektřiny.

Vzhledem k umístění záměru s velmi dobrou dostupností na nadřazenou komunikační síť a současně nárazového provozu recyklačního dvora lze konstatovat, že vliv související dopravy je poměrně malý a v daném území akceptovatelný. Vyhodnocením hlukové zátěže z dopravy se podrobněji zabývá hluková studie, která tvoří přílohu oznámení.

V rámci přípravných prací bude v území provedena přípojka elektrické energie, jejíž realizaci řeší přímo distributor elektrické sítě. Vyjma tohoto připojení nevznikají mimo areál oznamovatele požadavky na vybudování nové technické či dopravní infrastruktury.

### Výstupy:

#### Množství a druh emisí

#### Období realizace záměru

V rámci realizace záměru lze očekávat vznik emisí spojených se samotnou stavební činností a také s vyvolanou obslužnou dopravou, především prachu. Vzhledem ke krátkodobému a jednorázovému působení těchto zdrojů znečišťování a vzdálenosti od obytné zástavby, se nejeví jejich působení z hlediska vlivu na okolní prostředí jako závažné.

V rámci plánu organizace výstavby budou přijata standardní opatření k omezení prašnosti. Jedná se především o organizační opatření - pravidelné zkrápění prašných nebezpečných ploch a deponií v případě dlouhotrvajícího období bez srážek, čištění vozidel před výjezdem na veřejné komunikace. Při realizaci stavby bude rovněž zajištěna pravidelná kontrola komunikací používaných staveništní dopravou a v případě jejich znečištění budou neprodleně zbaveny nečistot tlakovou vodou. Výše uvedená opatření budou v rámci navazujícího stupně projektové dokumentace podrobněji specifikována, a to v souladu s metodickým pokynem Ministerstva životního prostředí, odboru ochrany ovzduší „ke stanovování podmínek k omezení emisí ze stavebních strojů a z dalších stavebních činností“. Z doporučených opatření uvedených v metodickém pokynu lze pro období realizace předmětného záměru obecně aplikovat níže uvedené:

- Materiály, u nichž je vysoké riziko prášení, musí být uloženy ve vhodných uzavíratelných obalech nebo musí být skladovány nejlépe v krytých prostorech. Důležité je jejich co nejrychlejší zpracování. Nepotřebné zbytky se musí co nejdříve odvézt ze staveniště.
- Při nakládce a vykládce minimalizovat spádové výšky.
- U déle trvajících staveb neprovádět odkrývku celého povrchu najednou.

- Odkryté suché a syké plochy a deponie skrápět (zvlhčovat), a to zejména při větrném počasí (např. překračuje-li rychlost větru 5 m/s).
- Plochy, které jsou určeny k následným vegetačním úpravám, osázet co nejdříve po dokončení prací tak, aby nová vegetace byla co nejrychleji půdokryvná. Tam, kde není možné vysadit vegetaci, požadovat použití jutového plátna, mulče, či aplikaci jiných řešení pro zvýšení soudržnosti povrchu. Plochy určené k následnému zpevnění (chodníky, komunikace apod.) dočasně ztuhit.
- Instalovat čistící systém nebo zavést postupy čištění při výjezdu ze staveniště v prostoru napojení na veřejné komunikace tak, aby se zamezilo znečištění komunikace staveništní technikou. Vhodná jsou např. štěrková lože, případně roštové pásy, které pomocí otřesů odstraňují nečistoty z podvozků nákladních automobilů. Realizace tohoto typu opatření je nezbytná zejména u větších stavenišť.
- Provádět čištění staveništních ploch a staveništních komunikací.
- Provádět pravidelně kontrolu technického stavu strojní techniky a podmínky na staveništi (technický stav hrazení, povětrnostní podmínky, dostupnost protiprašných opatření) před zahájením jednotlivých etap stavebních prací.
- Redukovat volnoběhy nákladních automobilů a stavebních strojů na minimum.

### **Období provozu záměru**

Provoz recyklačního dvora lze z hlediska produkce emisí rozdělit na provoz standardní a mimořádný. Při standardním provozu dochází k návozu odpadu a jeho skladování v prostoru recyklačního dvora či expedici recyklátu. Provoz mimořádný zahrnuje recyklaci odpadu pomocí smluvně objednané/přistavené mobilní recyklační linky.

#### *Standardní provoz - skladování*

Při standardním provozu dochází k návozu odpadu a jeho skladování v prostoru recyklačního dvora či expedici recyklátu. Tyto činnosti, které zajišťuje oznamovatel, nejsou dle zákona o ochraně ovzduší považovány za stacionární zdroj emisí. Při standardním provozu však budou obecně aplikovány opatření ke snížení prašnosti. Vzhledem k charakteru záměru, který je spojen s manipulací stavebního a demoličního odpadu lze pro tento účel využít např. Metodický pokyn MŽP ke stanovování podmínek k omezení emisí ze stavebních strojů a z dalších stavebních činností. Za nejdůležitější opatření lze označit minimalizaci spádové výšky, zavést postupy čištění při výjezdu z areálu, aby se zamezilo znečištění komunikací, provádět čištění manipulačních ploch a přístupové komunikace a redukovat volnoběhy vozidel.

Za liniové zdroje emisí lze považovat především nákladní dopravu zahrnující návoze odpadu do zařízení či expedici recyklátu na stavby. Vzhledem k projektované kapacitě záměru a informacím uvedených výše v kapitole Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu lze vliv emisí výfukových plynů označit za malý až nevhodnotitelný. Liniové zdroje proto nejsou více řešeny.

#### *Mimořádný provoz - recyklace smluvní společnosti*

Provoz mimořádný (cca 2x až 4x ročně) zahrnuje recyklaci odpadu pomocí smluvně objednané/přistavené recyklační linky zajišťující drcení a třídění materiálu na požadované frakce.

Recyklační linka je podle přílohy č. 2 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, vyjmenovaným stacionárním (mobilním) zdrojem emisí zařazeným pod kód 5.11. „Kamenolomy, povrchové doly paliv nebo jiných nerostných surovin, zpracování kamene, paliv nebo jiných nerostných surovin (především těžba, vtání, odstřel, bagrování, třídění, drcení a doprava), výroba nebo zpracování umělého kamene, ušlechtilá kamenická výroba, příprava stavebních hmot a betonu, recyklační linky stavebních hmot, o celkové projektované kapacitě vyšší než 25 m<sup>3</sup> za den.“

Provoz recyklační linky jako vyjmenovaného zdroje emisí je možný jen na základě povolení provozu, které vydává příslušný orgán ochrany ovzduší provozovateli zdroje. Provoz recyklační linky smluvní společnosti se tak řídí závaznými podmínkami rozhodnutí o povolení provozu a schváleným provozním řádem konkrétního zdroje.

I když je za provoz recyklační linky dle platné legislativy zodpovědný provozovatel zdroje, tzn. smluvní společnost, bude oznamovatel trvat na uplatňování opatření k omezení prašnosti. Níže uvedená opatření jsou tak považována za nedílnou součást předkládaného záměru.

Technická a provozní opatření k omezení tuhých znečišťujících látek:

- Pro omezení prašnosti (emisí TZL) bude materiál (stavební a demoliční odpad) zpracováván výhradně za mokra, tj. vlhký po celou dobu zpracování.

- Za tímto účelem bude recyklační linka smluvní společnosti opatřena skrápěcím zařízením, které vytváří jemnou vodní mlhu na třech místech – na vstupu do drtící komory, na výstupu z drtící komory a na konci vynášecího dopravníku.
- Skrápěcí zařízení bude vždy v provozu. V případě, že dojde k poruše skrápěcího zařízení, bude recyklační linka neprodleně odstavena z provozu.
- Při činnostech spojených s manipulací s jemnými frakcemi (převoz, nakládka, skladování, expedice) bude omezována sekundární prašnost skrápěním skládky.
- Pojízdne plochy budou pravidelně skrápěny/čištěny pro zamezení sekundární prašnosti.
- O potřebě skrápění a čištění komunikací budou vedeny pravidelné záznamy (datum, čas, rozsah čištění a skrápění).
- Jako zdroj vody určené ke skrápění/čištění bude využívána retenční nádrž v areálu oznamovatele. V případě nedostatku akumulované vody bude využito přistavené cisterny.
- Četnost výše uvedených opatření bude v závislosti na povětrnostních podmínkách taková, aby sekundární prašnost byla minimalizována.
- Umístění mobilní recyklační linky bude před zahájením jejího provozu v předstihu oznámeno ČIŽP Ol Brno a městu Napajedla (včetně informace o předpokládaném množství zpracovaného materiálu a časového rozsahu prováděných prací).

#### Recyklační linka - druh a odhadované množství emisí

Emise tuhých znečišťujících látek z provozu recyklační linky lze stanovit na základě emisních faktorů uvedených ve „Sdělení odboru ochrany ovzduší, jímž se stanovují emisní faktory podle § 12 odst. 1 písm. b) vyhlášky č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší“, které bylo publikováno ve Věstníku MŽP v prosinci 2022.

Vzhledem k charakteru zdroje jsou pro předmětný zdroj relevantní emisní faktory pro „Recyklační linky stavebních hmot o projektovaném výkonu vyšším než 25 m<sup>3</sup>/den (kód 5.11. přílohy č. 2 zákona, bod 4.5. vyhlášky)“ - viz tabulka níže:

#### Recyklační linky stavebních hmot o projektovaném výkonu vyšším než 25 m<sup>3</sup>/den (kód 5.11. přílohy č. 2 zákona, bod 4.5. vyhlášky)

Technologický proces, materiál	E <sub>i</sub> v g TZL · t <sup>-1</sup>		
	se skrápěním	bez skrápění	s tkaninovým filtrem
	stavební odpad		
Násyp materiálu	150	300	
Drcení <sup>1</sup>	20	300	8
Přesyp <sup>1</sup>	3	30	1
Třídění nadrceného materiálu <sup>1</sup>	4	20	0,4
Výsyp materiálu	3	19	
kamenivo <sup>2</sup>			
Násyp materiálu	5	70	
Drcení <sup>1</sup>	30	100	3
Přesyp <sup>1</sup>	2	30	3
Třídění nadrceného materiálu <sup>1</sup>	40	100	3
Výsyp materiálu	1,2	12	

Pozn.:

<sup>1</sup> Je nutno zahrnout každou operaci (např. pokud bude probíhat více stupňů drcení, je nutno započítat každý stupeň drcení, u přesypů je nutno započítat všechny přesypy apod.).

<sup>2</sup> Platí pro materiály, kde podíl kameniva je nejméně 30 % hm. Pokud není evidováno složení recyklovaného materiálu pro účely stanovení podílu kameniny, použijí se emisní faktory pro stavební odpad.

Jak již bylo uvedeno, pro omezení prašnosti (emisí TZL) bude materiál zpracováván výhradně za mokra, tj. vlhký po celou dobu zpracování. Za tímto účelem bude recyklační linka opatřena skrápěcím zařízením. V případě jejího provozu tak budou platné emisní faktory:

- násyp materiálu	150 g TZL/t materiálu
- drcení	20 g TZL/t materiálu
- přesyp	3 g TZL/t materiálu
- třídění nadrceného materiálu	4 g TZL/t materiálu
- výsyp materiálu	3 g TZL/t materiálu
<b>Celkový emisní faktor</b>	<b>180 g TZL/t materiálu</b>

Maximální roční emise TZL tak odpovídají násobku emisního faktoru a množství materiálu, které může být v rámci provozu záměru ročně zpracováno.

$$E_{TZL} = 180 \text{ g TZL/t} * 8\,000 \text{ t/rok} / 10^6 = 1,44 \text{ t TZL/rok}$$

### ***Množství odpadních vod a jejich znečištění***

#### Splaškové vody

Sociální zařízení pro potřeby obsluhy bude řešeno mobilním WC umístěným v blízkosti mobilní buňky v severní části areálu. Splaškové vody budou odváženy a likvidovány smluvní společností.

#### Srážkové vody

Odvodnění zpevněných areálových a skladových ploch je řešeno primárně zásakem do konstrukce. Pro odvod většího množství dešťových vod, např. při přivalových deštích, jsou navrženy dva příčné žlaby šířky 400 mm s ocelovým roštem se zaústěním do podzemního zasakovacího drénu, který probíhá kolem východní hranice zpevněné plochy. Zasakovací drén šířky 0,8 m a hloubky 1,0 m bude vyplněn drceným kamenivem frakce 63-125 mm, které bude od okolní zeminy separováno geotextilií (250 gr/m<sup>2</sup>). Veškeré srážkové vody ze zpevněných ploch tak budou zasakovány.

Srážkové vody z okolního vysvahovaného terénu budou podchyceny kombinací betonových odvodňovacích žlabů a mělkým drenážním potrubím po obvodu řešené plochy. Tyto srážkové vody budou zaústěny do otevřené retenční nádrže o užitném objemu 95 m<sup>3</sup>.

Akumulovaná srážková voda bude využívána pro skrápění/čištění poježděných zpevněných ploch za účelem snížení prašnosti, současně se předpokládá jejich využití jako zdroj skrápěcí vody při provozu recyklační linky. Bezpečnostní přepad retenční nádrže bude proveden dlážděným odtokovým žlabem z lomového kamene, který bude zaústěn do podzemního zasakovacího drénu, probíhajícího kolem východní hranice zpevněných ploch.

#### Technologické odpadní vody

V rámci provozu záměru technologické odpadní vody nevznikají.

### ***Kategorizace a množství odpadů***

Období realizace záměru

Za odpady vznikající v průběhu realizace bude odpovídat dodavatel stavebních prací. Dodavatel stavebních prací je mj. povinen dodržovat hierarchii způsobů nakládání s odpady podle § 3 zákona o odpadech. Tzn. v první řadě technologickou kázní předcházet vzniku odpadů, poté jej připravit k opětovnému použití, recyklovat odpad či jej jinak využít (např. materiálůvě) a pokud výše uvedené není účelné odpad odstranit. Veškeré stavební práce budou prováděny v souladu se zákonem o odpadech, jeho prováděcími předpisy a platným Metodickým návodem odboru odpadů Ministerstva životního prostředí pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi. Veškeré odpady, které vzniknou při realizaci záměru, budou předány k likvidaci pouze subjektu, která má oprávnění k likvidaci nebo k využití odpovídajícím způsobem.

V následující tabulce jsou uvedeny hlavní odpady, jejichž vznik lze při realizaci záměru očekávat. Vzhledem k charakteru záměru se jedná převážně o podílovou část ze zbytků stavebního a montážního materiálu. Při tom platí, že výkopové práce pro konstrukci zpevněných ploch a zasakovací systém jsou odhadovány na 400 m<sup>3</sup> zeminy. Tato zemina však bude využita v místě stavby pro realizaci zemního valu. S odvozem vytěženého materiálu (v režimu odpadů) se proto neuvažuje.

Pokud budou vyprodukovány odpady i z jiných skupin (dle katalogu odpadů), bude s nimi zacházeno odpovídajícím způsobem.

Hlavní odpady vznikající v rámci realizace záměru:

Kód druhu odpadu	Druh odpadu	Kategorie odpadu	Způsob nakládání (předpoklad)
8	<i>ODPADY Z VÝROBY, ZPRACOVÁNÍ, DISTRIBUCE A POUŽÍVÁNÍ NÁTĚROVÝCH HMOT (BAREV, LAKŮ A SMALTŮ), LEPIDEL, TĚSNICÍCH MATERIÁLŮ A TISKAŘSKÝCH BAREV</i>		
08 01 11	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N	skládkování (skládka nebezpečného odpadu)
15	<i>ODPADNÍ OBALY, ABSORPČNÍ ČINIDLA, ČISTICÍ TKANINY, FILTRAČNÍ MATERIÁLY A OCHRANNÉ ODĚVY JINAK NEURČENÉ</i>		
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	odvoz k recyklaci
15 01 02	Plastové obaly	O	odvoz k recyklaci
15 01 03	Dřevěné obaly	O	materiálové využití
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	skládkování (skládka nebezpečného odpadu)
17	<i>STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST)</i>		
17 01 01	Beton	O	odvoz k recyklaci
17 02 01	Dřevo	O	odvoz k recyklaci
17 04 05	Železo a ocel	O	odvoz do sběrných surovin
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	odvoz k recyklaci
20	<i>KOMUNÁLNÍ ODPADY (ODPADY Z DOMÁCNOSTÍ A PODOBNÉ ŽIVNOSTENSKÉ, PRŮMYSLOVÉ ODPADY A ODPADY Z ÚŘADŮ), VČETNĚ SLOŽEK Z ODDĚLENÉHO SBĚRU</i>		
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	skládkování

Odpady (v řádu nejvýše jednotek t) vznikající v období realizace budou přechodně shromažďovány v odpovídajících shromažďovacích prostředcích nebo na určených místech (zabezpečených plochách), odděleně podle kategorií a druhů. Shromažďovací prostředky, resp. místa shromažďování odpadů budou řádně označena názvy, číselnými kódy druhu odpadu a kategorií dle Katalogu odpadů (vyhlášky č. 8/2021 Sb.). Prostředky pro soustřeďování nebezpečných odpadů se označují písemně názvem odpadu, jeho katalogovým číslem a dále kódem a názvem nebezpečné vlastnosti, nápisem „nebezpečný odpad“ a výstražným grafickým symbolem pro nebezpečnou vlastnost.

#### Období provozu záměru

Vzhledem k charakteru záměru budou v období jeho provozu vznikat především komunální odpady včetně složek z odděleného sběru (odpady skupiny 20). Jedná se o odpady kategorie „O“, jejichž roční produkce je odhadována ve výši max. jednotek t ročně. Produkce nebezpečných odpadů se nepředpokládá. V areálu budou u zázemí pro obsluhu umístěny odpadní nádoby na směsný komunální odpad včetně jeho tříditelných složek.

Hlavní odpady vznikající v rámci provozu záměru:

Kód druhu odpadu	Druh odpadu	Kategorie odpadu
20	<i>KOMUNÁLNÍ ODPADY (ODPADY Z DOMÁCNOSTÍ A PODOBNÉ ŽIVNOSTENSKÉ, PRŮMYSLOVÉ ODPADY A ODPADY Z ÚŘADŮ), VČETNĚ SLOŽEK Z ODDĚLENÉHO SBĚRU</i>	
20 01 01	Papír a lepenka	O
20 01 02	Sklo	O
20 01 39	Plasty	O
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

## Ostatní emise a rezidua

### Hluk

#### Období realizace záměru

V období realizace záměru dojde na přechodnou dobu ke zhoršení současného stavu hlukové zátěže. Všechny stavební zdroje hluku lze označit za krátkodobé, samotná stavba bude probíhat výhradně v denní době od 7 do 19 hod mimo dny pracovního klidu.

Vzhledem ke konfiguraci okolního terénu, který tvoří přirozenou protihlukovou bariéru a vzdálenosti nejbližší obytné zástavby, se při dodržování základních opatření nepředpokládá překračování platných hygienických limitů pro hluk z výstavby.

Na základě výše uvedených skutečností není období realizace záměru v předloženém oznámení více hodnoceno.

#### Období provozu záměru

Pro předmětný záměr byla zpracována hluková studie, jejíž účelem bylo vyhodnocení vlivu provozu stacionárních zdrojů hluku a hluku ze související dopravy na hladinu akustického tlaku A v chráněném venkovním prostoru staveb a porovnání vypočtených hodnot s hygienickými limity uvedenými v nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Hluková studie tvoří samostatnou přílohu oznámení č. 4 (Gresl-EIA s.r.o., 03/2024).

#### Stacionární zdroje hluku

V hlukové studii jsou zohledněny veškeré stacionární zdroje hluku související s provozem recyklačního dvora, které mají rozhodující vliv na hladinu akustického tlaku v jeho okolí.

Při tom provoz recyklačního dvora lze z hlediska hluku rozdělit na provoz standardní a mimořádný. Při standardním provozu dochází k návozu odpadu a jeho skladování v prostoru recyklačního dvora či expedici recyklátu. Provoz mimořádný zahrnuje recyklaci odpadu pomocí smluvně objednané/přistavené mobilní recyklační linky.

#### Standardní provoz - varianta A

Vzhledem k uzavřenosti areálu jsou pohyby vozidel po účelové komunikaci areálu považovány za stacionární zdroj hluku a vyhodnoceny současně s ostatními stacionárními zdroji v areálu recyklačního dvora. Stacionární zdroje hluku zahrnuté do modelového výpočtu ve variantě A jsou přehledně uvedeny v tabulce níže. Jedná se tak o zdroje související s pohyby (příjezdy/odjezdy) vozidel a s manipulací s odpadem/recyklátem na zpevněné ploše recyklačního dvora.

Manipulací s odpadem se rozumí vyspávání přiváženého odpadu z korby nákladního vozidla do prostoru jednotlivých kójí. Manipulací s recyklátem se rozumí jeho nakládání na vozidla pomocí kolového nakladače. Tyto zdroje hluku jsou pouze krátkodobé, v modelovém výpočtu byly na straně bezpečnosti uvažovány ve dvou charakteristických místech recyklačního dvora po dobu 30/120 min.

Jiné technologické zdroje hluku (např. vzduchotechnická zařízení) nejsou v rámci záměru provozovány.

V noční době je areál recyklačního dvora uzavřen a prostý zdrojů hluku.

Akustické parametry stacionárních zdrojů hluku - varianta A:

Označení zdroje	Umístění zdroje	Akustický výkon L <sub>w</sub>
<b>1) Manipulace s odpadem - vyspání odpadu z korby NA</b>	v prostoru kójí v areálu recyklačního dvora	<b>2x 90 dB</b> po dobu 30 min/den
<b>2) Manipulace s recyklátem - nakládání na korbu NA</b>	na zpevněné ploše v areálu recyklačního dvora	<b>2x 85 dB</b> po dobu 120 min/den
<b>3) Pohyby nákladní dopravy</b>	Účelová komunikace v areálu recyklačního dvora	<b>Příjezd 2-3 NA/hod, max. 14 NA/den (celková intenzita 28 NA/den)</b>

#### Mimořádný provoz - varianta B

Pro potřeby recyklace stavebního a demoličního odpadu se cca 2x až 4x ročně uvažuje s přistavením mobilní recyklační linky, která umožňuje drcení a třídění odpadního materiálu na požadované frakce -



recyklát. Konkrétní technická specifikace recyklační linky není známa, jelikož se bude jednat o smluvně zajišťovanou službu, za jejíž provoz bude odpovídat provozovatel recyklační linky.

Na základě zkušeností zpracovatele hlukové studie s obdobnými technologiemi je však v hlukové studii uvažováno s akustickým výkonem recyklační linky a související manipulace s materiálem ve výšce 105 dB při umístění tohoto stacionárního (plošného) zdroje ve výšce 2,0 m nad terénem. Při tom provoz recyklační linky je uvažován výhradně v denní době v rozmezí 7 - 19 hod a současně v pracovní dny (tzn. mimo soboty, neděle a státní svátky). V noční době je areál recyklačního dvora uzavřen a prostý zdrojů hluku. Umístění recyklační linky je uvažováno na zpevněné ploše recyklačního dvora.

Akustické parametry stacionárních zdrojů hluku - varianta B:

Označení zdroje	Umístění zdroje	Akustický výkon $L_w$
<b>4) Provoz recyklační linky včetně související manipulace s materiálem</b>	plošný zdroj na zpevněné ploše v areálu recyklačního dvora	<b>105 dB</b> po dobu 12 hod/den

Pozn.: Zvolený akustický výkon recyklační linky odpovídá výsledkům měření hluku, které provedla společnost ENVING s.r.o. pro drtiče společnosti RESTA při recyklaci stavební suti a betonu.

#### Hluk z dopravy

Vzhledem k charakteru záměru souvisí s jeho provozem nákladní doprava, která zajišťuje příjem stavebního odpadu a expedici recyklovaného materiálu. Dále jsou s provozem spojeny pohyby osobních vozidel zaměstnanců společnosti (max. jednotky denně). Zájmové území je dopravně napojeno úcelovou komunikací na silnici III. třídy (III/36747), která spojuje Napajedla a Halenkovice. Dále budou vozidla související s provozem záměru využívat silnici III/36740 (ulice Zámoraví) s přímým napojením na silnici I/55.

Pro potřeby kumulativního zhodnocení hluku z dopravy bylo v modelových výpočtech uvažováno jak dopravou související s provozem záměru, tak stávajícím dopravním zatížením území.

#### Hluk z provozu stacionárních zdrojů

Pro hluk z provozu stacionárních zdrojů platí hygienický limit 50 dB v denní době pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin a 40 dB v noční době pro nejhlučnější 1 hodinu.

#### Hluk z dopravy

V případě pozemních komunikací zahrnutých do modelového výpočtu (ulice Zámoraví) se jedná o komunikace zprovozněné před 1. lednem 2001. Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích proto platí hygienický limit 68 dB pro celou denní dobu a 58 dB pro celou noční dobu.

#### **Vibrace**

Při standardním provozu záměru (navážení odpadu, manipulace a expedice recyklátu) nelze předpokládat vznik vibrací, které by mohly nějakým způsobem ovlivňovat okolí zájmové lokality.

V případě mimořádného provozu, který zahrnuje provoz recyklační linky, se rovněž ovlivnění okolní zástavby nepředpokládá. Recyklační linka bude umístěna na manipulační ploše recyklačního dvora, tzn. v dostatečné vzdálenosti od obytné zástavby. Při tom přenos vibrací, které mohou vznikat např. při drcení odpadu v drtící komoře, jsou tlumeny technickým provedením zařízení. Současně s příznivou konfigurací terénu, který tvoří přirozenou zemní bariéru, lze vznik vibrací, které by mohly nějakým způsobem ovlivňovat okolí zájmové lokality, vyloučit.

Souhrnně lze uvést, že hodnocený záměr neobsahuje zařízení, která by způsobovala vibrace o hodnotách a ve frekvencích překračujících povolené limitní hodnoty, které jsou stanoveny z hlediska ochrany lidského zdraví nebo vlivů na stabilitu a trvanlivost stavebních objektů.

#### **Záření radioaktivní a elektromagnetické**

Při provozu záměru nejsou používány materiály ani instalovány žádné stroje a zařízení, u nichž by bylo možné očekávat účinky radioaktivního či elektromagnetického záření.

#### **Zápach**

Provoz záměru není spojen s produkcí emisí znečišťujících látek obtěžujících zápachem. V areálu je manipulováno se stavebním a demoličním odpadem spadající výhradně do kategorie ostatních odpadů. Nebezpečné (znečištěné) odpady nejsou do areálu recyklačního dvora přijímány. Ovlivnění pachové zátěže v okolí záměru lze vyloučit.

#### **Světelné znečištění**

Podrobný návrh osvětlení areálu je předmětem projektové dokumentace. Při návrhu byl respektován metodický pokyn MŽP k předcházení a snižování světelného znečištění ze dne 29.9.2023 (č.j. MZP/2023/710/2146). Především se jedná o níže uvedená opatření:

- navržené osvětlení bude šetrné k nočnímu prostředí a bude využívat moderních poznatků a technologií tak, aby bylo účelné a neobtěžovalo své okolí
- osvětlovací soustavy budou navrženy tak, aby světlo co nejméně unikalo do prostoru, který není určen k osvětlování
- nebrání-li tomu vážné provozní či bezpečnostní důvody bude světelný tok směřován pouze do dolního poloprostoru
- osvětlenost recyklačního dvora nebude bezúčelně předimenzována
- pokud to provozní nebo bezpečnostní okolnosti nevyžadují, bude v době nočního klidu vyvarováno světelným zdrojům s vysokým podílem krátkých vlnových délek < 500 nm, resp. světelných zdrojů s vyšším podílem modré spektrální složky
- světelné zdroje budou v době, kdy nejsou potřebné, vypínány

Navržené osvětlení slouží výhradně k zajištění bezpečnosti provozu a pohybu osob na plochách v areálu recyklačního dvora. Mimo provozní dobu zařízení nebude osvětlení používáno, v noční době tak nebude areál osvětlen. Při konfiguraci okolního terénu a vzdálenosti nejbližší obytné zástavby lze konstatovat, že emise světelného znečištění související s provozem záměru nemohou ovlivnit jednotlivé složky životního prostředí ani veřejné zdraví obyvatel.

#### *Významné terénní úpravy a zásahy do krajiny*

V roce 2022 bylo v území ukončeno dobývání ložiska nevyhrazeného nerostu - sprašových hlín. Před zahájením činnosti prováděné hornickým způsobem byla provedena skrývka omice o objemu 1 700 m<sup>3</sup>, která byla uložena na deponii v areálu těžebního prostoru (v prostoru zemního valu). Dobývání bylo prováděno povrchovým způsobem pomocí běžných těžebních strojů – dozerů. Těmi byla surovina shrnována dolů ze svahů na provozní haldy a následně nakládána pomocí bagru nebo nakladače na nákladní automobily. Celkem bylo vyexpedováno cca 76 000 m<sup>3</sup> suroviny. Závěrečný svah byl ponechán ve sklonu cca 30°.

V území je navržena technická a biologická rekultivace těžebního prostoru, která bude řešena dle aktualizovaného Plánu sanace a rekultivace území dotčeného těžbou nevýhradního ložiska sprašových hlín Napajedla (01/2023), který zohledňuje posuzovaný záměr recyklačního dvora. Stávající terén pro budoucí recyklační plochu je v podstatě rovinatý, bez výrazných nerovností. Na západní a jižní straně vytěženého prostoru se nachází příkré svahy, u kterých v současné době dochází k erozi povrchu a splachování zemin. Tohoto je si oznamovatel vědom, v současné době se uvažuje o realizaci dodatečného zabezpečení proti svahovým pohybům, kdy jednou z možností je ve vytvoření lavice v odtěženém svahu. Zajištění stability svahů je prováděno nehledě na předkládaný záměr recyklačního dvora.

Realizace samotného záměru recyklačního dvora pak zahrnuje výkopové práce pro konstrukci zpevněných ploch a pro systém o objemu cca 400 m<sup>3</sup>. Ve východní části řešeného území je situován stávající zemní val, který bude dotvářet ochrannou pohledovou a protihlukovou bariéru od okolní zástavby. Veškerá vytěžená zemina bude využita v místě stavby pro realizaci/vysvahování zemního valu, s odvozem zeminy není uvažováno. Zemní val bude následně ohumusován tl. 150 mm, zatravněn a osázen vhodnými dřevinami.

Na základě výše uvedených informací lze konstatovat, že veškeré terénní úpravy jsou vázány výhradně na areál oznamovatele. Realizace záměru recyklačního dvora není spojena s významnými terénními úpravami ani zásahy do okolní krajiny.

## **II. Umístění záměru**

Novostavba recyklačního dvora společnosti SMO HOLDING a.s. je navržena v západní části města Napajedla při ulici Zámoraví ve směru na Halenkovice. Jedná se o plochu, která vznikla vytěžením zemního ložiska sprašových hlín. Zájmové území je vymezeno silnicí III/36747 (ulicí Zámoraví) ze severní strany a stávající průmyslovou zónou a sportovním areálem (střelnicí) ze strany východní. Konkrétně se jedná o parc. č. 4829/1 v k.ú. Napajedla. V rámci napojení záměru na technickou infrastrukturu je rovněž dotčena parc. č. 4829/18.

Po vytěžení zemního ložiska lze zájmové území charakterizovat jako rovinatou plochu s příkrými svahy na západním a jižním okraji, které dosahují výšky původního terénu. Ve východní části řešeného území je situován stávající zemní val, který vznikl uložením skryvky ornice před těžbou a bude plnit funkci bariéry. Podle územně plánovací dokumentace se jedná o plochu označenou jako T – těžba nerostů.

V blízkém okolí záměru se nacházejí převážně průmyslové objekty a stavby pro rodinnou rekreaci. Za nejbližší obytnou zástavbu ve vztahu k záměru lze označit objekty, které se nachází ve vzdálenosti cca 180 -200 m severním směrem (měřeno od prostoru ukládky stavebních materiálů). Jedná se o dva rodinné domy v ulici Zámoraví, které jsou od zájmového území odděleny silnicí III/36747 a nacházejí se pod její úrovní. Další obytná zástavba se nachází podél železnice východním směrem vzdálenosti více než 190 m, od zájmového území je odcloněna průmyslovým areálem a rovněž se nachází pod úrovní recyklačního dvora.

V roce 2022 bylo v zájmovém území ukončeno dobývání ložiska newyhrazeného nerostu - sprašových hlín. Před zahájením činnosti prováděné hornickým způsobem byla provedena skryvka ornice o objemu 1 700 m<sup>3</sup>, která byla uložena na deponii v areálu těžebního prostoru (v prostoru zemního valu).

Dobývání bylo prováděno povrchovým způsobem pomocí běžných těžebních strojů – dozerů. Těmi byla surovina shrnována dolů ze svahů na provozní haldy a následně nakládána pomocí bagru nebo nakladače na nákladní automobily. Celkem bylo vyexpedováno cca 76 000 m<sup>3</sup> suroviny. Závěrečný svah byl ponechán ve sklonu cca 30°.

Stávající terén v ploše budoucího recyklačního dvora je v podstatě rovinatý, bez výrazných nerovností. Na západní a jižní straně vytěženého prostoru se nachází příkré svahy, u kterých v současné době dochází k erozi povrchu a splachování zemin. Tohoto je si oznamovatel vědom, v současné době se uvažuje o realizaci dodatečného zabezpečení proti svahovým pohybům, kdy jednou z možností je ve vytvoření lavice v odtěženém svahu.

Zájmové území je dopravně napojeno panelovou obslužnou komunikací na silnici III. třídy, III/36747 a dále po silnici III/36740 (ulice Zámoraví) na silnici I/55.

*Zvláště chráněná území* - Lokalita záměru se nevyskytuje na území žádného zvláště chráněného území ve smyslu zákona o ochraně přírody a krajiny. Nejbližší z uvedených chráněných území se nachází cca 2 km severovýchodním směrem přírodní památka Na letišti, kterou tvoří odstavené rameno řeky Moravy lemované charakteristickými vodními a pobřežními druhy rostlin a živočichů.

Další zvláště chráněná území se nacházejí ve vzdálenosti více než 6 km.

*Území soustavy Natura 2000* - Hodnocený záměr je svou lokalizací mimo území soustavy Natura 2000. Nejbližší evropsky významná lokalita se nachází cca 2,2 km západním směrem, jedná se o EVL Chřiby, která zahrnuje komplex polopřirozených suchých trávníků s výskytem vstavačovitých rostlin, chasmoxytické vegetace silikátových skalnatých svahů, jeskyní nepřístupných veřejnosti a smíšených jasanovo-olšových lužních lesů. Nejbližší ptačí oblast Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví se nachází cca 23 km jižním směrem.

*Přírodní parky a ochrana krajinného rázu* - Zájmové území se nenachází na území přírodního parku. Nejbližší přírodní park Chřiby se nachází cca 4 km severozápadním směrem. K ochraně krajinného rázu s významnými soustředěnými estetickými a přírodními hodnotami může orgán ochrany přírody zřídit obecně závazným právním předpisem přírodní park a stanovit omezení takového využití území, které by znamenalo zničení, poškození nebo rušení stavu tohoto území.

*Přírodní parky* - Zájmové území se nenachází na území ani v blízkosti přírodního parku. Nejbližší situovaný přírodní park Chřiby se nachází mimo území města Napajedla, a sice ve vzdálenosti cca 2 km západním směrem.

*Ochrana krajinného rázu* - Recyklační dvůr je umístěn v prostoru po těžbě sprašových hlín, který je ze své západní a jižní strany ohraničen příkrými vysokými svahy, z ostatních směrů je pohledově odcloněn zemním valem. Díky morfologii terénu, která vznikla dříve probíhající těžbou, se tak zájmové území neuplatňuje v dálkových pohledech ani pohledech z blízké zástavby. Tento aspekt je umocněn vzrostlou zelení, která přímo navazuje na uměle vytvořené svahy.

V předmětném území nelze uvažovat o ochraně krajinného rázu, jedná se o území, které je zcela přeměněno lidskou činností a současně se neuplatňuje v pohledech z blízkého ani vzdálenějšího okolí.

*Památné stromy* - Přímo v areálu oznamovatele ani blízkém okolí se nevyskytují žádné památné stromy. Nejbližší památný strom se nachází ve vzdálenosti více než 2 km jihozápadním směrem v zástavbě Halenkovic.

**Územní systém ekologické stability** - V areálu oznamovatele ani jeho bezprostřední blízkosti se prvky ÚSES nevyskytují. Nejbližším prvkem ÚSES je lokální biocentrum (LBC) U Makové nacházející se cca 250 m západním směrem při silnici na Halenkovice a LBC Pod Makovou vymezené v lesním porostu jižně od záměru. Tyto lokální biocentra navazují na nadregionální biokoridor Buchlovské lesy-Spálený, který probíhá východně od řešeného území.

**Významné krajinné prvky** - V zájmovém území ani jeho blízkém okolí nejsou významné krajinné prvky evidovány. Nejbližší VKP tvoří lesní pozemky ve vzdálenosti cca 350 m jižním směrem, které jsou od záměru recyklačního dvora odděleny rekreační oblastí při ulici Radovany. Lesní pozemky se nacházejí na příkrých svazích kopce Maková v prostoru nad železničním koridorem. Vzdálenější VKP tvoří např. řeka Morava a její údolní niva, která protéká cca 650 m východním směrem.

**Povrchová voda** - Z hydrologického hlediska náleží oblast do povodí Dunaje, dílčího povodí Moravy a přítoků Váhu, povodí 3. řádu Dřevnice a Morava od Dřevnice po Olšavu (č.h.p. 4-13-01). Hlavním tokem zájmového území je řeka Morava (č.h.p. 4-13-01-054), která v širším území protéká od severu k jihu. Její koryto je vzdáleno cca 650 m východním směrem od zájmového území. Přímou v zájmovém území ani jeho blízkosti neprotéká žádný trvalý vodní tok, nenacházejí se zde ani žádné vodní plochy. Ekologický a chemický stav povrchových vod - Ekologické stavy vodního útvaru „Morava od toku Dřevnice po tok Olšava“ jsou na základě informací uvedených v hydroekologickém informačním systému vyhodnoceny jako „střední stav“, chemický stav „nedosažení dobrého stavu“. Celkové stavy vodního útvaru je tedy nevyhovující.

Oblasti s významným povodňovým rizikem (záplavová území) - Zájmové území se nachází zcela mimo vymezené záplavové území 5-ti, 20-ti a 100-leté vody.

**Podzemní voda** - Území z regionálně hydrogeologického hlediska náleží k rájónu základní vrstvy 3222 – Flyš v povodí Moravy, útvaru podzemních vod 32221 Flyš v povodí Moravy - severní část. Hydrogeologické rájóny svrchní ani hlubinné vrstvy nejsou v zájmovém území zastoupeny. Srážkové vody stékají z větší části po svažitém povrchu do údolí. Část však vsakuje, prostupuje dobře propustnými sprašemi, zčásti je zadržena na jílovitějších polohách, zbytek se dostává až na jílovcové podloží, které je navíc napájeno obdobným průsakem srážkových vod z vyšších poloh v předpolí ložiska. Průlinovou podzemní vodu vedou nesoudržné horniny plicocénu a propustné sedimenty deluvia. Současně platí, že v odtěženém prostoru nejsou sledovány vývěry podzemní vody, dosažení hladiny podzemní vody v rámci realizace záměru (výkopových prací) se nepředpokládá.

Kvantitativní a chemický stav útvaru podzemních vod - Podle informací uvedených v hydroekologickém informačním systému VÚV TGM je kvantitativní stav útvaru podzemních vod „Flyš v povodí Moravy - severní část“ klasifikován jako dobrý a jeho chemický stav dosahuje dobrého stavu.

Vodní zdroje, minerální prameny - V předmětné lokalitě ani jejím okolí se nenacházejí zdroje minerálních, stolních a léčivých vod ani jejich ochranná pásma. V zájmovém území ani jeho blízkosti nejsou evidována žádná ochranná pásma vodních zdrojů (OPVZ).

Území ani nespadá do chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). Nejbližší se nachází CHOPAV Kvartér řeky Moravy, který je vzdálen cca 600 m západním směrem.

**Půda** - V rámci záměru nejsou dotčeny pozemky, které mají definované BPEJ. Na veškerých pozemcích, které dříve spadaly do zemědělského půdního fondu s definovaným BPEJ, již byla provedena skrývka humózní vrstvy půdy v předstihu těžby sprašových hlín. Záměr je vymezen výhradně na pozemcích, které jsou dle výpisu z katastru nemovitostí vedeny jako „Ostatní plocha“.

**Přírodní zdroje** - Přímou v lokalitě záměru se nevyskytují žádná výhradní ložiska, chráněná ložisková území, dobývací prostory ani poddolovaná území. V lokalitě se nachází ložisko nevyhrazených nerostů (IČ 5110900) – cihlářské suroviny (spraší, sprašových a cihlářských hlín). K ochraně ložiska a pro jeho dobývání nikdy nebyl stanoven dobývací prostor. Podle sdělení odboru informací o nerostných surovinách GEOFONDU České republiky ze dne 28.2.2001 nebyl dohledán doklad o vhodnosti ložiska k průmyslovému dobývání. V roce 1972 bylo ložisko převedeno do evidence nevýhradních ložisek a tím se stalo součástí pozemku. Dosud poslední fázi těžby v území prováděla společnost SMO a.s., konkrétně v roce 2021 probíhaly přípravné práce a v roce 2022 samotná těžba. Těžební prostor sloužil spojkou zdroj násypových hlín pro silniční stavitelství. Celkem bylo vyexpedováno cca 76 000 m<sup>3</sup> suroviny. Závěrečný (obnažený) svah byl ponechán ve sklonu cca 30°. Z důvodu svahových pohybů byla část zásob ponechána nevytěžených, aby došlo k zajištění stability těžebních stěn. Po ukončení rekultivace území a odpisu zbytkových zásob bude požádáno o zrušení těžebního prostoru Napajedla.

**Biologická rozmanitost** - V současné době lze území charakterizovat jako rovinatou plochu s příkrými obnaženými svahy na západním a jižním okraji, které dosahují výšky původního terénu. Ve východní části řešeného území je situován stávající zemní val, který vznikl uložením skrývky ornice před poslední etapou těžby. I když se jedná o území, které je zcela přeměněno lidskou činností, historicky obnažené svahy, které se nachází západně od příjezdové komunikace poskytují zajímavý biotop pro různé druhy drobných živočichů a rostlin. Na tyto uměle vytvořené svahy pak v okolí areálu navazují rozsáhlejší plochy vzrostlé zeleně. Samotný záměr recyklačního dvora se však nachází mimo tato stanoviště. Rovinatá plocha, na které budou situovány zpevněné plochy recyklačního dvora, je prostá hodnotných biotopů pro výskyt rostlin a živočichů. V záboru stavby se nevyskytují žádné vzrostlé dřeviny vyžadující kácení ani vodní plochy. Z výše uvedeného je zřejmé, že záměr nemůže negativně ovlivnit vnitřní funkční vazby jednotlivých ekosystémů, nemá zvýšené nároky na přírodní zdroje, zábory ani potenciál ovlivnit jednotlivé druhy a ekosystémy.

**Geomorfologické a hydrogeologické poměry**

**Geomorfologické členění řešeného území** - Z hlediska geomorfologického členění spadá území do Alpsko-himalájského systému:

Provincie: Západní Karpaty  
Soustava: Vnější Západní Karpaty  
Podsoustava: Středomoravské Karpaty  
Celek: Chřiby  
Podcelek: Halenkovická vrchovina  
Okrsek: Kostelanská vrchovina

Kostelanská vrchovina se nachází v jádru Halenkovické vrchoviny a vůči Hornomoravskému a Dolnomoravskému úvalu je omezena zřetelnými okrajovými svahy, které jsou místy rozčleněny stržemi. Morfologicky je původní ložisko součástí strmého západního svahu údolní nivy řeky Moravy stoupajícímu směrem k obci Halenkovice. V místě původní cihelny leží zarovnaný reliéf povrchu terénu na kótě cca 200 m n.m., při západním okraji bývalého zemníku dosahuje hodnoty cca 240 m n.m.

**Geologické poměry** - Z regionálně geologického hlediska je zájmové území součástí račanské jednotky magurské flyšové skupiny a v rámci této jednotky je řazeno k halenkovicko-zlínskému synklinálnímu pásmu. Těžené ložisko je uloženo ve svahu orientovaném směrem k východu. Vlastní těženou surovinou byly kvartérní (pleistocénní) žlutohnědé spraše, sprašové hlíny a svahové hlíny, které zde dosahují/dosahovali maximální pravé mocnosti 15-20 metrů. V jejich nadloží je uložena humózní vrstva v celkové mocnosti 0,2-0,4 m. Pod humózní vrstvou je sprašové souvrství spolu se sprašovými hlínami, které jsou „navátý“ na svahové hlíny, které vznikly splavováním spraší a hlín z výše položených míst. Spraše a sprašové hlíny tvoří blok půdorysného rozměru cca 400 x 400 m, jejich mocnost směrem k západu výrazně klesá. Pod vrstvou svahových hlín se nalézají materiály uložené řekou Moravou reprezentované jíly, písky a štěrky (sedimenty deluvia). Všechny výše uvedené horniny jsou stratigraficky zařazeny do kvartéru. Jejich podloží pak tvoří třetihorní vápnité jílovce (pliocén).

**Geodynamické jevy** - Stávající terén v ploše budoucího recyklačního dvora je v podstatě rovinatý, bez výrazných nerovností. Na západní a jižní straně vytěženého prostoru se však po předchozí těžbě nachází příkré svahy, u kterých v současné době dochází k erozi povrchu a splachování zemin. Nebezpečí svahových pohybů si je oznamovatel vědom, v současné době se uvažuje o realizaci dodatečného zabezpečení proti svahovým pohybům, kdy jednou z možností je ve vytvoření lavice v odtěženém svahu. Zajištění stability svahů přímou souvislost se záměrem recyklačního dvora a není jeho přímou součástí.

**Seismická** - Zájmové území nepatří do seismicky aktivní oblasti a nejsou nutná žádná opatření k zajištění stability staveb vůči seismickým účinkům. V území nejsou známy žádné záznamy o poddolování.

**Staré ekologické zátěže, extrémní poměry v dotčeném území** - Podle údajů Systému evidence kontaminovaných míst MŽP se v současné době v blízkém okolí zájmového území nevyskytuje žádná stará ekologická zátěž vyžadující zásah. Převládajícím faktorem rizikivosti v zájmovém území (rizikovým geofaktorem) je radon v podloží, kdy na předmětných pozemcích lze očekávat střední radonový index. Recyklační dvůr je však prostý obytný prostor, opatření dle ČSN 73 0601 není nutné navrhovat.

**Klima** - Z klimatického hlediska území náleží podle Quitta do mírně teplé klimatické oblasti T2.

*Úroveň znečištění ovzduší v předmětné lokalitě (tzv. imisní pozadí) - Imisní pozadí lokality lze stanovit na základě pětiletých průměrných imisních koncentrací v letech 2017 až 2021, které zveřejnil ČHMÚ ve čtvercové síti 1 x 1 km v listopadu 2022. V zájmovém území byly odečteny koncentrace znečišťujících látek v níže uvedeném rozsahu.*

- NO <sub>2</sub> (průměrná roční koncentrace, limit 40 µg/m <sup>3</sup> )	12,1 µg/m <sup>3</sup>
- benzen (průměrná roční koncentrace, limit 5 µg/m <sup>3</sup> )	1,1 µg/m <sup>3</sup>
- benzo(a)pyren (průměrná roční koncentrace, limit 1 ng/m <sup>3</sup> )	1,3 ng/m <sup>3</sup>
- PM <sub>10</sub> (průměrná roční koncentrace, limit 40 µg/m <sup>3</sup> )	23,3 µg/m <sup>3</sup>
- PM <sub>10</sub> (36. nejvyšší hodnota 24 hodinové koncentrace v kalendářním roce, limit 50 µg/m <sup>3</sup> )	43,0 µg/m <sup>3</sup>
- PM <sub>2,5</sub> (průměrná roční koncentrace, od 1.1.2020 limit 20 µg/m <sup>3</sup> )	17,7 µg/m <sup>3</sup>
- SO <sub>2</sub> (4. nejvyšší hodnota 24 hodinové koncentrace v kalendářním roce, limit 125 µg/m <sup>3</sup> )	13,0 µg/m <sup>3</sup>
- arsen (průměrná roční koncentrace, limit 6 ng/m <sup>3</sup> )	1,0 ng/m <sup>3</sup>
- kadmium (průměrná roční koncentrace, limit 5 ng/m <sup>3</sup> )	0,2 ng/m <sup>3</sup>
- olovo (průměrná roční koncentrace, limit 500 ng/m <sup>3</sup> )	6,5 ng/m <sup>3</sup>
- nikl (průměrná roční koncentrace, limit 20 ng/m <sup>3</sup> )	0,6 ng/m <sup>3</sup>

Z pětiletých průměrných imisních koncentrací v letech 2017 až 2021 vyplývá, že v zájmovém území dochází dlouhodobě k překračování imisních limitů pro průměrné roční koncentrace benzo(a)pyrenu. Ostatní příslušné imisní limity jsou v zájmovém území plněny s velkou rezervou.

Doplňující informace - koncentrace benzo(a)pyrenu: Z analýzy příčin znečišťování ovzduší v zóně Střední Morava (zahnující Zlínský a Olomoucký kraj), která byla provedena v rámci Programu zlepšování kvality ovzduší zóna Střední Morava CZ07 - aktualizace 2020, je zřejmé, že klíčovým sektorem je lokální vytápění, které je majoritním zdrojem emisí tohoto polutantu. Průmysl ani doprava nejsou z hlediska znečištění benzo(a)pyrenem v zóně Střední Morava významné.

*Území historického, kulturního nebo archeologického významu, obyvatelstvo* - Město Napajedla leží jihozápadně od krajského města Zlína v údolní nivě řeky Moravy. Nachází se na východním okraji Chřibů a jeho poloha je označována jako rozhraní tří regionů, a to Valašska, Slovácka a Hané. V současné době zde žije cca 7 500 obyvatel. Mezi městské památky patří např. Kostel svatého Bartoloměje, barokní zámek Napajedla a další. Veškeré historické budovy se nacházejí v centrální části města z pohledu záměru cca 1 km východním směrem. Stejně tak městská památková zóna Napajedla, či území definované v územním plánu jako archeologické naleziště.

V prostoru uvažovaného záměru se proto nenachází žádné kulturní, historické, architektonické či archeologické památky. Dle koordinačního výkresu platného územního plánu města je realizace předmětného záměru umístěna mimo tyto plochy a prakticky vylučuje možnost zásahu těchto složek ochrany.

### **III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí**

V rámci zjišťovacího řízení, provedeného podle kritérií uvedených v příloze č. 2 zákona, se krajský úřad zaměřil zejména na hodnocení následujících vlivů:

#### **Vlivy na obyvatelstvo**

Recyklační dvůr bude umístěn v prostoru po těžbě sprašových hlín v západní části města Napajedla při ulici Zámoraví ve směru na Halenkovice. Při tom konfigurace okolního terénu jako pozůstatek dřívější těžby tvoří přirozenou pohledovou i protihlukovou bariéru. Za nejbližší obytnou zástavbu ve vztahu k záměru lze označit objekty, které se nachází ve vzdálenosti cca 180 -200 m severním směrem, a které jsou od zájmového území odděleny silnicí III/36747 a nacházejí se pod její úrovní. Další obytná zástavba se nachází podél železnice východním směrem vzdálenosti více než 190 m, od zájmového území je odcloněna průmyslovým areálem a rovněž se nachází pod úrovní recyklačního dvora.

Pro posouzení vlivů na veřejné zdraví dotčeného obyvatelstva je určujícím faktorem množství emisí a příspěvek hluku spojený s provozem předmětného záměru:

Provoz recyklačního dvora lze rozdělit na provoz standardní a mimořádný. Při standardním provozu dochází k náozev odpadů a jeho skladování v prostoru recyklačního dvora či expedici recyklatu. Provoz mimořádný zahrnuje recyklaci odpadů pomocí smluvně objednané/přistavené mobilní recyklační linky.

Standardní provoz není spojen s provozem vyjmenovaných stacionárních zdrojů emisí, v rámci provozu recyklačního dvora však budou obecně aplikovány opatření ke snižování prašnosti, především

- minimalizace spádové výšky při manipulaci s odpadem/recyklátem
- pravidelné čištění manipulačních ploch a přístupové komunikace
- zavedení postupů čištění při výjezdu vozidel z areálu pro zamezení znečištění veřejných komunikací
- redukce volnoběhů vozidel při jejich nečinnosti

Mimořádný provoz zahrnuje provoz vyjmenovaného stacionárního zdroje - recyklační linky pro drcení a třídění stavebního a demoličního odpadu. I když je za provoz recyklační linky dle platné legislativy zodpovědný provozovatel tohoto mobilního zdroje, tzn. smluvní společnost, bude oznamovatel striktně trvat na uplatňování opatření k omezení prašnosti:

- pro omezení prašnosti (emisí TZL) bude materiál (stavební a demoliční odpad) zpracováván výhradně za mokra, tj. vlhký po celou dobu zpracování
- za tímto účelem bude recyklační linka smluvní společnosti opatřena skrápěcím zařízením, které vytváří jemnou vodní mlhu na třech místech – na vstupu do drtící komory, na výstupu z drtící komory a na konci vynášecího dopravníku
- skrápěcí zařízení bude vždy v provozu. V případě, že dojde k poruše skrápěcího zařízení, bude recyklační linka neprodleně odstavena z provozu
- při činnostech spojených s manipulací s jemnými frakcemi (převoz, nakládka, skladování, expedice) bude omezována sekundární prašnost skrápěním skládky
- pojízdné plochy budou pravidelně skrápěny/čištěny pro zamezení sekundární prašnosti

Na základě výsledků hlukové studie ze stacionárních zdrojů (standardní/mimořádný provoz) a související dopravy lze konstatovat, že provoz záměru není spojen s nadměrnou hlukovou zátěží území.

Vzhledem k povaze, charakteru uvažovaného záměru, jeho umístění a dispozičnímu řešení není předpoklad negativního ovlivnění jednotlivých složek životního prostředí. Záměr je rovněž ekologicky únosný pro nejbližší okolí.

Samotné umístění záměru, kdy stávající morfologie terénu tvoří pohledovou a protihlukovou bariéru již významně minimalizuje případné negativní vlivy na obyvatelstvo. Záměr je současně umístěn v dostatečné vzdálenosti od obytné zástavby s přímým napojením na nadřazenou komunikační síť. Celkový vliv záměru na zdraví exponované populace je zcela minimální.

## **Vlivy na ovzduší a klima**

### **Vlivy na ovzduší**

Provoz recyklačního dvora lze z hlediska produkce emisí rozdělit na provoz standardní a mimořádný. Při standardním provozu dochází k náozev odpadu a jeho skladování v prostoru recyklačního dvora či expedici recyklátu. Provoz mimořádný zahrnuje recyklaci odpadu pomocí smluvně objednané/přistavené mobilní recyklační linky.

#### ***Standardní provoz***

Při standardním provozu, který zajišťuje oznamovatel, nejsou dle zákona o ochraně ovzduší v provozu činnosti, které lze označit za stacionární zdroje emisí. Při standardním provozu však budou obecně aplikovány opatření ke snižování prašnosti, která je pro manipulaci se stavebním a demoličním odpadem charakteristická. Za nejdůležitější opatření lze označit minimalizaci spádové výšky při manipulaci s odpadem/recyklátem, zavedení postupů čištění při výjezdu z areálu, aby se zamezilo znečištění veřejných komunikací, provádění čištění manipulačních ploch a přístupové komunikace či redukce volnoběhů vozidel při jejich nečinnosti.

Za liniové zdroje lze považovat pohyby osobní a nákladní dopravy související s provozem areálu. Intenzita dopravy související s provozem záměru ve výši max. několika desítek vozidel denně je ve vztahu k intenzitám dopravy v širším území minimální. Vzhledem k umístění záměru s velmi dobrou dostupností na nadřazenou komunikační síť, lze konstatovat, že jeho provoz nemá potenciál k hodnotitelné změně imisního zatížení území.

Souhrnně lze uvést, že ze strany oznamovatele jsou přijata odpovídající opatření ke snižování prašnosti z provozu recyklačního dvora. I s ohledem na konfiguraci okolního terénu, který tvoří přirozenou bariéru, se ovlivnění území mimo areál oznamovatele nepředpokládá.

#### ***Mimořádný provoz***

Provoz mimořádný zahrnuje recyklaci odpadu pomocí smluvně objednané/přistavené recyklační linky zajišťující drcení a třídění materiálu na požadované frakce.

Recyklační linka je podle přílohy č. 2 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, vyjmenovaným stacionárním (mobilním) zdrojem emisí zařazeným pod kód 5.11. Provoz recyklační linky jako vyjmenovaného zdroje emisí je možný jen na základě povolení provozu, které vydává příslušný orgán ochrany ovzduší (Krajský úřad Zlínského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství) provozovateli zdroje. Provoz recyklační linky smluvní společnosti se tak řídí závaznými podmínkami rozhodnutí o povolení provozu a schváleným provozním řádem konkrétního zdroje.

I když je za provoz recyklační linky dle platné legislativy zodpovědný provozovatel zdroje, tzn. smluvní společnost, bude oznamovatel striktně trvat na uplatňování opatření k omezení prašnosti. Níže uvedená opatření jsou tak považována za nedílnou součást předkládaného záměru:

- pro omezení prašnosti (emisí TZL) bude materiál (stavební a demoliční odpad) zpracováván výhradně za mokra, tj. vlhký po celou dobu zpracování
- za tímto účelem bude recyklační linka smluvní společnosti opatřena skrápěcím zařízením, které vytváří jemnou vodní mlhu na třech místech – na vstupu do drtící komory, na výstupu z drtící komory a na konci vynášecího dopravníku
- skrápěcí zařízení bude vždy v provozu. V případě, že dojde k poruše skrápěcího zařízení, bude recyklační linka neprodleně odstavena z provozu
- při činnostech spojených s manipulací s jemnými frakcemi (převoz, nakládka, skladování, expedice) bude omezována sekundární prašnost skrápěním skládky
- pojízdné plochy budou pravidelně skrápěny/čištěny pro zamezení sekundární prašnosti
- o potřebě skrápění a čištění komunikací budou vedeny pravidelné záznamy (datum, čas, rozsah čištění a skrápění)
- jako zdroj vody určené ke skrápění/čištění bude využívána retenční nádrž v areálu oznamovatele. V případě nedostatku akumulované vody bude využito přistavené cisterny
- četnost výše uvedených opatření bude v závislosti na povětrnostních podmínkách taková, aby sekundární prašnost byla minimalizována
- umístění mobilní recyklační linky bude před zahájením jejího provozu v předstihu oznámeno ČIŽP Ol Brno a městu Napajedla (včetně informace o předpokládaném množství zpracovaného materiálu a časového rozsahu prováděných prací)

Dle přílohy č. 8, části II, bodu 4.5. k vyhlášce č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečištění a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší, nejsou pro vyjmenovaný stacionární zdroj (kód 5.11.) znečištění ovzduší stanoveny specifické emisní limity. Pro recyklační linku jsou však stanoveny technické podmínky provozu ke snižování emise tuhých znečišťujících látek na všech technologických uzlech včetně skladování a přepravy materiálu, kde dochází k emisím tuhých znečišťujících látek do ovzduší. Technické podmínky provozu, které jsou relevantní pro provoz recyklační linky, jsou v rámci mimořádného provozu záměru respektovány.

#### Vlivy na klima

Změny klimatu představují veškeré dlouhodobé změny včetně přirozené variability klimatu a změn způsobených lidskou činností, přičemž přirozenou a antropogenní složku klimatické změny od sebe nelze rozlišit. Jedná se o důsledky postupného oteplování a s tím související změny srážkových úhmů, ale zejména častější výskyt extrémních situací, jako jsou silné přivalové deště a častější výskyt dnů s extrémními teplotami.

Vzhledem k charakteru záměru se nejedná o stavbu náchylnou ke změnám klimatu. Rovněž se nejedná o stavbu nadmístního významu, jejíž provoz je třeba zajistit i za extrémních situací v území. Opatření nad rámec legislativních požadavků netřeba navrhopvat. Vlivy změn klimatu nejsou pro předmětný záměr relevantní.

Záměr jako celek rovněž nemá potenciál k ovlivnění klimatu v hodnocení lokalitě.

Ze strany oznamovatele jsou přijata odpovídající opatření ke snižování prašnosti z provozu recyklačního dvora. S ohledem na konfiguraci okolního terénu, který tvoří přirozenou bariéru, se ovlivnění území mimo areál oznamovatele nepředpokládá. Související dopravní zátěž je nízká a nemá potenciál ke změně imisního zatížení území jako celku. Provozem záměru nebude docházet k negativnímu ovlivnění stávající kvality ovzduší v předmětné lokalitě.

Vzhledem k charakteru záměru a jeho umístění lze rovněž vyloučit negativní vliv na klima.



## Emise pachových látek

Provoz záměru není spojen s produkcí emisí znečišťujících látek obtěžujících zápachem. V areálu je manipulováno se stavebním a demoličním odpadem spadající výhradně do kategorie ostatních odpadů. Nebezpečné (znečištěné) odpady nejsou do areálu recyklačního dvora přijímány. Ovlivnění pachové zátěže v okolí záměru lze vyloučit.

## Vlivy na hlukovou situaci

Jak již bylo uvedeno pro předmětný záměr byla zpracována hluková studie, jejíž účelem je vyhodnocení vlivu provozu stacionárních zdrojů hluku a hluku ze související dopravy na hladinu akustického tlaku A v chráněném venkovním prostoru staveb a porovnání vypočtených hodnot s hygienickými limity uvedenými v nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Níže jsou prezentovány výsledky předmětné hlukové studie, která tvoří samostatnou přílohu č. 4 předloženého oznámení.

Výsledky hlukové studie:

Vlastní výpočet ekvivalentních hladin akustického tlaku A byl proveden po 3D namodelování zájmového území včetně zadání veškerých zdrojů hluku v následujících krocích:

- výpočet ekvivalentních hladin akustického tlaku A v chráněném venkovním prostoru staveb (ve vybraných referenčních bodech) pro hodnocené stacionární zdroje hluku a hluk z dopravy
- porovnání tabelárních výsledků s příslušnými hygienickými limity
- výpočet izofon v chráněném venkovním prostoru ve výšce 2,5 a 5,5 m nad terénem (úroveň 1. a 2. NP) pro stacionární zdroje hluku a hluk z dopravy

Vyhodnocení vlivu stacionárních zdrojů hluku

V modelovém výpočtu byly zohledněny veškeré stacionární zdroje hluku související s provozem recyklačního dvora, které mají rozhodující vliv na hladinu akustického tlaku v jeho okolí. Ve variantě A, která odpovídá standardnímu provozu, se jedná o stacionární zdroje hluku spojené s návozem odpadu a jeho skladováním v prostoru recyklačního dvora či expedicí recyklátu. Ve variantě B (mimořádný provoz) dochází v areálu recyklačního dvora k recyklaci odpadu pomocí smluvně objednané/přistažené mobilní recyklační linky.

Výsledné hodnoty hladiny akustického tlaku u nejbližší chráněné zástavby jsou podrobně prezentovány v uvedené hlukové studii. V referenčních bodech, které odpovídají chráněnému venkovnímu prostoru staveb, bude ve variantě A podle výsledků modelového výpočtu dosahováno ekvivalentní hladiny akustického tlaku A v rozmezí od 7,4 – 33,4 dB v denní době. V případě mimořádného provozu (varianta B) bude dosahováno 19,0 - 41,5 dB v denní době.

Hygienický limit pro provoz stacionárních zdrojů hluku ve výšce 50 dB v denní době pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin bude splněn s velkou rezervou. V noční době není areál recyklačního dvora ani související zdroje hluku v provozu.

## Vyhodnocení vlivu hluku z dopravy

V předložené hlukové studii jsou shrnuty výsledky modelového výpočtu pro výhledový rok 2025, který odpovídá předpokládanému zprovoznění záměru, v příslušných kapitolách je uvedena dosahovaná ekvivalentní hladina akustického tlaku A v chráněném venkovním prostoru staveb pro stávající dopravní zatížení území (bez provozu záměru), dopravní zatížení generované výhradně provozem záměru a celkové dopravní zatížení při provozu záměru, včetně příslušné hygienické limity pro hluk z dopravy. Z tabelárních výsledků modelového výpočtu vyplývá, že při současném dopravním zatížení (rok 2025 bez provozu záměru) bude v chráněném venkovním prostoru staveb dosahováno hodnot v rozmezí 36,5 - 58,8 dB v denní době. Při uvažování maximálního dopravního zatížení recyklačního dvora dochází v území k navýšení hlukové zátěže nejvýše o 0,1 - 0,4 dB na celkových 36,8 - 58,9 dB v denní době.

Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích umístěných před 1. lednem 2001 platí hygienický limit ve výšce 68 dB pro celou denní dobu. Příslušný hygienický limit je plněn ve všech referenčních bodech výpočtu s velkou rezervou. V noční době není hluk z dopravy hodnocen, areál recyklačního dvora je uzavřen.

## Závěrečné hodnocení hlukové studie

Účelem hlukové studie bylo vyhodnocení vlivu provozu stacionárních zdrojů hluku a hluku ze související dopravy na hladinu akustického tlaku A v chráněném venkovním prostoru staveb a porovnání vypočtených hodnot s hygienickými limity uvedenými v nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

## *Stacionární zdroje hluku*

V modelovém výpočtu byly zohledněny veškeré stacionární zdroje hluku související s provozem recyklačního dvora, které mají rozhodující vliv na hladinu akustického tlaku v jeho okolí. Ve variantě A, která odpovídá standardnímu provozu, se jedná o stacionární zdroje hluku spojené s návozem odpadu a jeho skladováním v prostoru recyklačního dvora či expedicí recyklátu. Ve variantě B (mimořádný provoz) dochází v areálu recyklačního dvora k recyklaci odpadu pomocí smluvně objednané/přistavené mobilní recyklační linky.

V referenčních bodech, které odpovídají chráněnému venkovnímu prostoru staveb, bude ve variantě A podle výsledků modelového výpočtu dosahováno ekvivalentní hladiny akustického tlaku A v rozmezí od 7,4 – 33,4 dB v denní době. V případě mimořádného provozu (varianta B) bude dosahováno 19,0 - 41,5 dB v denní době.

Hygienický limit pro provoz stacionárních zdrojů hluku ve výši 50 dB v denní době pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin bude splněn s velkou rezervou. V noční době není areál recyklačního dvora ani související zdroje hluku v provozu.

## *Hluk z dopravy*

Z tabelárních výsledků modelového výpočtu vyplývá, že při současném dopravním zatížení (rok 2025 bez provozu záměru) bude v chráněném venkovním prostoru staveb dosahováno hodnot v rozmezí 36,5 - 58,8 dB v denní době. Při uvažování maximálního dopravního zatížení recyklačního dvora dochází v území k navýšení hlukové zátěže nejvýše o 0,1 - 0,4 dB na celkových 36,8 - 58,9 dB v denní době.

Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích umístěných před 1. lednem 2001 platí hygienický limit ve výši 68 dB pro celou denní dobu. Příslušný hygienický limit je plněn ve všech referenčních bodech výpočtu s velkou rezervou. V noční době není hluk z dopravy hodnocen, areál recyklačního dvora je uzavřen.

## *Shmutí*

Provoz záměru „Napajedla: recyklační dvůr pro zpětné využití stavebních materiálů“ je z hlediska požadavků zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, resp. nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, akceptovatelný.

Na základě výsledků hlukové studie lze konstatovat, že standardní ani mimořádný provoz záměru nebude mít vliv na hlukové zatížení u objektů, se stanoveným chráněným venkovním prostorem a chráněným venkovním prostorem staveb.

## **Vlivy na půdu**

Záměr je vymezen na pozemkových parcelách v katastrálním území Napajedla. Dle výpisu z katastru nemovitostí jsou parcely č. 4829/1, 4829/18 vedeny jako ostatní plocha. Záměrem nejsou dotčeny pozemky spadající pod zemědělský půdní fond ZPF.

Pozemky evidované k plnění funkce lesa (PUPFL), ani pozemky nacházející se v ochranném pásmu PUPFL nejsou záměrem dotčeny.

Realizace ani provoz záměru v prostoru bývalé povrchové těžby nevykazuje významné negativní vlivy na půdu.

## **Vlivy na povrchové a podzemní vody**

### **Spotřeba vody a produkce odpadních vod**

Vzhledem k charakteru záměru a jeho příležitostnému provozu bude potřeba pitné vody pro jednoho pracovníka řešena dovozem balené vody. Recyklační dvůr nebude napojen na veřejný vodovod. Pro obsluhu je navrženo mobilní WC, splaškové vody tak budou jímány a likvidovány smluvní společností. Jiné odpadní vody, např. technologické odpadní vody, v rámci provozu záměru nevznikají.

### **Srážkové vody**

Odvodnění zpevněných areálových a skladových ploch je řešeno primárně zásakem do konstrukce. Pro odvod většího množství dešťových vod, např. při přivalových deštích, jsou navrženy dva příčné žlaby šířky 400 mm s ocelovým roštem se zaústěním do podzemního zasakovacího drénu, který probíhá kolem východní hranice zpevněné plochy. Veškeré srážkové vody ze zpevněných ploch tak budou zasakovány. Srážkové vody z okolního vysvahovaného terénu budou podchyceny kombinací betonových odvodňovacích žlabů a mělkým drenážním potrubím po obvodu řešené plochy. Tyto

srážkové vody budou zaústěny do otevřené retenční nádrže o užitném objemu 95 m<sup>3</sup>. Akumulovaná srážková voda bude využívána pro skrápění/čištění pojižděných zpevněných ploch za účelem snížení prašnosti, současně se předpokládá jejich využití jako zdroj skrápěcí vody při provozu recyklační linky. Bezpečnostní přepad retenční nádrže bude proveden dlážděným odtokovým žlabem z lomového kamene, který bude zaústěn do podzemního zasakovacího drénu.

#### Rizika havárií

Při používání stavební mechanizace (nakladač/sklápěčka apod.) v prostorách recyklačního dvora může dojít k únikům závadných látek (provozních náplní). Tato havarijní situace může nastat na příjezdové komunikaci či zpevněné ploše areálu, kde se mechanizace pohybuje. Únik závadných látek je standardně zneškodňován především zabráněním dalšímu rozlévání a použitím havarijních prostředků s následným odtěžením znečištěného prostoru. K tomuto účelu bude v prostorách mobilní buňky umístěna havarijní sada, mechanizace použitelná pro odtěžení se nachází přímo v prostorách recyklačního dvora. Při dodržování legislativních předpisů a základních bezpečnostních opatření nevyplyvají pro pracovníky, obyvatele ani životní prostředí žádná významná rizika. Záměr nemá potenciál k přímému ovlivnění povrchových ani podzemních vod.

Ovlivnění vodních útvarů z pohledu Rámcové směrnice o vodách:

Obecně lze uvést, že vodní útvary povrchových vod mohou být ovlivněny především významnými úpravami vodních toků a dále vnosem kontaminantů do těchto toků. S ohledem na lokalizaci a charakter záměru (bez přímého zásahu či blízkosti vodního toku) lze vyloučit zhoršení ekologického stavu i chemického stavu předmětného vodního útvaru. Dále lze vyloučit zhoršení klasifikace z pohledu jednotlivých ukazatelů či biologických složek hodnocení (dle Přílohy V Rámcové směrnice o vodní politice).

Lze rovněž s jistotou předpokládat, že samotná výstavba a provozování záměru nebudou v budoucnosti překážkou ke zlepšení současného ekologického stavu a k zachování či zlepšení chemického stavu útvaru povrchových vod.

Vodní útvary podzemních vod mohou být obecně ovlivněny z hlediska kvantitativních charakteristik a chemického stavu.

Vzhledem k lokálnímu charakteru záměru i způsobu likvidace srážkových vod zasakováním se ovlivnění jakosti dotčených útvarů podzemních vod ani jejich kvantitativního stavu nepředpokládá.

Záměr nemá potenciál k negativnímu ovlivnění ekologického stavu ani chemického stavu útvaru povrchových vod ani k ovlivnění jakosti či kvantitativního stavu dotčených útvarů podzemních vod. Negativní vlivy záměru na povrchové a podzemní vody lze vyloučit.

#### **Vlivy na biologickou rozmanitost (fauna, flóra ekosystémy)**

##### Vlivy na chráněné části území podle zákona o ochraně přírody a krajiny

V areálu oznamovatele nebyl při terénní pochůzce zaznamenán výskyt zvláště chráněných druhů rostlin nebo živočichů, ani na něj bezprostředně nenavazují přirozená či původní rostlinná společenstva s výskytem zvláště chráněných druhů (dle zákona č. 114/92 Sb. o ochraně přírody a krajiny a prováděcí vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platných zněních).

Lokalita záměru se nevyskytuje na území žádného zvláště chráněného území ani přírodního parku ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

Hodnocený záměr je svou lokalizací mimo území soustavy Natura 2000. Dle stanoviska Krajského úřadu Zlínského kraje, Odboru životního prostředí a zemědělství čj. KUZZL 81762/2023 ze dne 20.9.2023 (viz příloha č. 3 předloženého oznámení) uvedený záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry nebo koncepcemi významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

V zájmovém území ani jeho blízkém okolí se významné krajinné prvky ani prvky ÚSES nevyskytují. Realizací záměru nedochází k zásahu ani negativnímu ovlivnění VKP či jednotlivých funkčních prvků územního systému ekologické stability.

##### Vlivy na biologickou rozmanitost

V současné době lze území charakterizovat jako rovinatou plochu s příkrými obnaženými svahy na západním a jižním okraji, které dosahují výšky původního terénu. Ve východní části řešeného území je situován stávající zemní val, který vznikl uložením skryvky ornice před poslední etapou těžby.

I když se jedná o území, které je zcela přeměněno lidskou činností, historicky obnažené svahy, které se nachází západně od příjezdové komunikace poskytují zajímavý biotop pro různé druhy drobných

živočichů a rostlin. Na tyto uměle vytvořené svahy pak v okolí areálu navazují rozsáhlejší plochy vzrostlé zeleně. Samotný záměr recyklačního dvora se však nachází mimo tato stanoviště.

Rovinatá plocha, na které budou situovány zpevněné plochy recyklačního dvora, je prostá hodnotných biotopů pro výskyt rostlin a živočichů. V záboru stavby se nevyskytují žádné vzrostlé dřeviny vyžadující kácení ani vodní plochy.

Z výše uvedeného je zřejmé, že záměr nemůže negativně ovlivnit vnitřní funkční vazby jednotlivých ekosystémů, nemá zvýšené nároky na přírodní zdroje, zábory ani potenciál ovlivnit jednotlivé druhy a ekosystémy.

Realizace ani provoz záměru nebude mít významný negativní vliv na místní faunu a flóru ani ekosystémy. Záměr nemá potenciál ovlivnit stávající biologickou rozmanitost území.

### **Vlivy na krajinu a její ekologické funkce**

Předmětný záměr se nenachází na území ani v blízkosti přírodního parku. Recyklační dvůr je umístěn v prostoru po těžbě sprašových hlín, který je ze své západní a jižní strany ohraničen příkrými vysokými svahy, z ostatních směrů je pohledově odcloněn zemním valem. Díky morfologii terénu, která vznikla dříve probíhající těžbou, se tak zájmové území neuplatňuje v dálkových pohledech ani pohledech z blízké zástavby. Tento aspekt je umocněn vzrostlou zelení, která přímo navazuje na uměle vytvořené svahy.

V předmětném území nelze uvažovat o ochraně krajinného rázu, jedná se o území, které je zcela přeměněno lidskou činností a současně se neuplatňuje v pohledech z blízkého ani vzdálenějšího okolí. Z umístění a charakteru popisovaného záměru je zřejmé, že vlivy na krajinu a její ekologické funkce nebudou ovlivněny.

### **Vlivy na hmotný majetek a kulturní dědictví včetně architektonických a archeologických aspektů**

V prostoru uvažovaného záměru se nenachází žádné kulturní, historické, architektonické či archeologické památky. Dle koordinačního výkresu platného územního plánu je realizace předmětného záměru umístěna mimo tyto plochy a prakticky vylučuje možnost zásahu těchto složek ochrany. Záměr vzniká na pozemcích ve vlastnictví oznamovatele.

Z umístění a charakteru záměru vyplývá, že záměr nevykazuje negativní vlivy na hmotný majetek, kulturní dědictví ani architektonický a archeologické aspekty území.

### **Vlivy na kulturní a archeologické památky**

V prostoru uvažovaného záměru se nenachází žádné kulturní, historické, architektonické či archeologické památky. Dle koordinačního výkresu platného územního plánu je realizace předmětného záměru umístěna mimo tyto plochy a prakticky vylučuje možnost zásahu těchto složek ochrany. Záměr vzniká na pozemcích ve vlastnictví oznamovatele.

Z umístění a charakteru záměru vyplývá, že záměr nevykazuje negativní vlivy na hmotný majetek, kulturní dědictví ani architektonický a archeologické aspekty území.

### **Vibrace**

Při standardním provozu záměru (navážení odpadu, manipulace a expedice recyklátu) nelze předpokládat vznik vibrací, které by mohly nějakým způsobem ovlivňovat okolí zájmové lokality.

V případě mimořádného provozu, který zahrnuje provoz recyklační linky, se rovněž ovlivnění okolní zástavby nepředpokládá. Recyklační linka bude umístěna na manipulační ploše recyklačního dvora, tzn. v dostatečné vzdálenosti od obytné zástavby. Při tom přenos vibrací, které mohou vznikat např. při drcení odpadu v drtící komoře, jsou tlumeny technickým provedením zařízení. Současně s příznivou konfigurací terénu, který tvoří přirozenou zemní bariéru, lze vznik vibrací, které by mohly nějakým způsobem ovlivňovat okolí zájmové lokality, vyloučit.

Souhrnně lze uvést, že hodnocený záměr neobsahuje zařízení, která by způsobovala vibrace o hodnotách a ve frekvencích překračujících povolené limitní hodnoty, které jsou stanoveny z hlediska ochrany lidského zdraví nebo vlivů na stabilitu a trvanlivost stavebních objektů.

### **Záření radioaktivní, elektromagnetické**

Při provozu záměru nejsou používány materiály ani instalovány žádné stroje a zařízení, u nichž by bylo možné očekávat účinky radioaktivního či elektromagnetického záření.

## **Vlivy na přírodní zdroje**

Přímo v lokalitě záměru se newyskytují žádná výhradní ložiska, chráněná ložisková území, dobývací prostory ani poddolovaná území. V lokalitě se nachází ložisko nevyhrazených nerostů – cihlářské suroviny (spraší, sprašových a cihlářských hlín). K ochraně ložiska a pro jeho dobývání nikdy nebyl stanoven dobývací prostor. Dosud poslední fázi těžby v území prováděla společnost SMO a.s., konkrétně v roce 2021 probíhaly přípravné práce a v roce 2022 samotná těžba. Těžební prostor sloužil jako zdroj násypových hlín pro silniční stavitelství. Celkem bylo vyexpedováno cca 76 000 m<sup>3</sup> suroviny. Závěrečný (obnažený) svah byl ponechán ve sklonu cca 30°.

Z důvodu svahových pohybů byla část zásob ponechána nevytěžených, aby došlo k zajištění stability těžebních stěn. Po ukončení rekultivace území a odpisu zbytkových zásob bude požádáno o zrušení těžebního prostoru Napajedla.

Realizací záměru nedochází k narušení hominového podloží ani přírodních zdrojů nad rámec již ukončené těžby sprašových hlín. Vlivy na přírodní zdroje lze vyloučit.

## **Světelné znečištění**

Podrobný návrh osvětlení areálu je předmětem projektové dokumentace. Při návrhu byl respektován metodický pokyn MŽP k předcházení a snižování světelného znečištění ze dne 29.9.2023 (č.j. MZP/2023/710/2146). Především se jedná o níže uvedená opatření:

- navržené osvětlení bude šetrné k nočnímu prostředí a bude využívat moderních poznatků a technologií tak, aby bylo účelné a neobtěžovalo své okolí
- osvětlovací soustavy budou navrženy tak, aby světlo co nejméně unikalo do prostoru, který není určen k osvětlování
- nebrání-li tomu vážné provozní či bezpečnostní důvody bude světelný tok směřován pouze do dolního poloprostoru
- osvětlenost recyklačního dvora nebude bezúčelně předimenzována
- pokud to provozní nebo bezpečnostní okolnosti nevyžadují, bude v době nočního klidu vyvarováno světelným zdrojům s vysokým podílem krátkých vlnových délek < 500 nm, resp. světelných zdrojů s vyšším podílem modré spektrální složky
- světelné zdroje budou v době, kdy nejsou potřebné, vypínány

Navržené osvětlení slouží výhradně k zajištění bezpečnosti provozu a pohybu osob na plochách v areálu recyklačního dvora. Mimo provozní dobu zařízení nebude osvětlení používáno, v noční době tak nebude areál osvětlen. Při konfiguraci okolního terénu a vzdálenosti nejbližší obytné zástavby lze konstatovat, že emise světelného znečištění související s provozem záměru nemohou ovlivnit jednotlivé složky životního prostředí ani veřejné zdraví obyvatel.

## **Rizika havárií**

### **Prevence závažných havárií**

Poruchám a haváriím se předchází především důsledným dodržováním provozních předpisů. Důležitá je správná údržba a seřizování technologie. Veškeré technologické zařízení včetně dopravní mechanizace musí být provozováno podle návodů výrobce/dodavatele a musí být neustále v řádném technickém stavu. Povinností provozovatele zařízení je zajišťovat řádný provoz areálu tak, aby byl bezpečný, spolehlivý a hospodárný. Musí být dodržovány termíny a rozsah revizí či oprav.

V rámci provozu recyklačního dvora připadají v úvahu především rizika spojená s únikem závadných látek (provozních kapalin) a požárem.

### **Únik závadných látek**

Při používání stavební mechanizace (nakladač/sklápěčka apod.) v prostorách recyklačního dvora může dojít k únikům závadných látek (provozních náplní). Tato havarijní situace může nastat na příjezdové komunikaci či zpevněné ploše areálu, kde se mechanizace pohybuje.

Únik závadných látek je standardně zneškodňován především zabráněním dalšímu rozlévání a použitím havarijních prostředků a následným odtěžením znečištěného prostoru. K tomuto účelu bude v prostorách mobilní buňky umístěna havarijní sada.

Na základě těchto skutečností se nepředpokládá, že by lokální únik závadných látek mohl mít významný vliv na jednotlivé složky životního prostředí.

### **Požár**

V prostorách mobilní buňky bude dostupný hasicí přístroj pro zvládnutí začínajícího požáru (např. dopravní mechanizace). Současně dochází k přivolání složek hasičského záchranného sboru, které mohou v případě potřeby jako hasební vodu využít retenční nádrže v areálu recyklačního dvora.

Riziko požáru nelze v rámci provozu záměru zcela vyloučit, toto riziko je však při dodržování základních bezpečnostních opatření zcela minimální.

Při dodržování legislativních předpisů a standardních bezpečnostních opatření nevyplývají pro pracovníky, obyvatele a životní prostředí v okolí záměru žádná významná rizika.

### **Vlivy záměru z pohledu možné kumulace s jinými záměry v území**

Jak již bylo uvedeno, předmětný záměr je navržen v západní části města Napajedla. Jedná se o plochu, která vznikla vytěžením zemního ložiska sprašových hlín. Zájmové území je omezeno silnicí III/36747 (ulicí Zámoraví) ze severní strany a stávající průmyslovou zónou a sportovním areálem (střelnicí) ze strany východní.

V současné době probíhá projektová příprava dálnice D55 v úseku Napajedla - Babice (stavba 5506). Pro stavbu již bylo vydáno územní rozhodnutí, vydání stavebního povolení se předpokládá v roce 2025, následná výstavba je odhadována na cca tři roky. Při tom zprovoznění dálničního úseku Napajedla - Babice naváže na dříve zprovozněné či v současné době budované úseky dálnice D55.

Podle Ředitelství silnic a dálnic ČR bude mít zprovoznění stavby 5506 příznivý dopravní efekt s přínosem především na zklidnění dopravní situace ve městech a obcích na průtazích stávajících silnic I. a II. třídy.

Dostavbou dálnice D55 předmětný recyklační dvůr získá velmi dobré dopravní napojení na nadřazenou komunikační síť bez potřeby průjezdu zástavbou okolních obcí.

Na základě výše uvedených informací lze konstatovat, že zprovoznění předmětného úseku dálnice D55 bude mít pozitivní vliv na dopravní zatížení území. Kumulace vlivů s předmětným záměrem recyklačního dvora proto není dále hodnocena.

V současné době nejsou dle informačního systému EIA známy záměry, které by měly být uskutečněny v bezprostřední blízkosti posuzovaného záměru. Vzhledem k charakteru záměru, jeho umístění a souladu s územně plánovací dokumentací proto kumulace vlivů s jinými dosud nerealizovanými záměry nepředpokládá.

### **Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a na obyvatelstvo**

**Rozsah vlivů na obyvatelstvo**

V důsledku realizace uvažovaného záměru lze vyloučit zvýšení zdravotních rizik pro obyvatelstvo. Provoz záměru nemá negativní sociální a ekonomické důsledky.

Samotné umístění záměru, kdy stávající morfologie terénu tvoří pohledovou a protihlukovou bariéru již významně minimalizuje případné negativní vlivy na obyvatelstvo. Záměr je současně umístěn v dostatečné vzdálenosti od obytné zástavby s přímým napojením na nadřazenou komunikační síť. Celkový vliv záměru na zdraví exponované populace je zcela minimální.

**Rozsah vlivů na zasažené území**

Ze strany oznamovatele jsou přijata odpovídající opatření ke snížení prašnosti z provozu recyklačního dvora. S ohledem na konfiguraci okolního terénu, který tvoří přirozenou bariéru, se ovlivnění území mimo areál oznamovatele nepředpokládá. Související dopravní zátěž je nízká a nemá potenciál ke změně imisního zatížení území jako celku. Provozem záměru nebude docházet k negativnímu ovlivnění stávající kvality ovzduší v předmětné lokalitě.

Vzhledem k charakteru záměru a jeho umístění lze rovněž vyloučit negativní vliv na klima.

Na základě výsledků hlukové studie lze konstatovat, že standardní ani mimořádný provoz záměru nebude mít vliv na hlukové zatížení u objektů, se stanoveným chráněným venkovním prostorem a chráněným venkovním prostorem staveb.

Záměr nemá potenciál k negativnímu ovlivnění ekologického stavu ani chemického stavu útvaru povrchových vod ani k ovlivnění jakosti či kvantitativního stavu dotčených útvarů podzemních vod. Negativní vlivy záměru na povrchové a podzemní vody lze vyloučit.

Realizace ani provoz záměru v prostoru bývalé povrchové těžby nevykazuje významné negativní vlivy na půdu.

Realizací záměru nedochází k narušení horninového podloží ani přírodních zdrojů nad rámec již ukončené těžby sprašových hlín. Vlivy na přírodní zdroje lze vyloučit.

Realizace ani provoz záměru nebude mít významný negativní vliv na místní faunu a flóru ani ekosystémy. Záměr nemá potenciál ovlivnit stávající biologickou rozmanitost území.

Z umístění a charakteru popisovaného záměru je zřejmé, že vlivy na krajinu a její ekologické funkce nebudou ovlivněny.

Záměr nevykazuje negativní vlivy na hmotný majetek, kulturní dědictví ani architektonický a archeologické aspekty území.

### **Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice**

Případné negativní vlivy na jednotlivé složky životního prostředí jsou pouze lokálního charakteru. Vzhledem k umístění záměru lze proto vyloučit nepříznivé vlivy přesahující státní hranice.

### **Varianty řešení záměru**

V rámci předprojektové přípravy bylo oznamovatelem prověřováno několik lokalit. Předmětná plocha byla vybrána z důvodu kvalitního dopravního napojení a prostorovým možnostem, které vyhovují potřebám provozu.

Recyklační dvůr je navržen v území, které bylo využíváno pro povrchovou těžbu sprašových hlín. Ve své východní části záměr navazuje na stávající areál průmyslového charakteru. Při tom prostorové řešení záměru respektuje stávající konfiguraci terénu a využívá vzniklé bariéry pro vizuální oddělení záměru od svého okolí. Recyklační dvůr je navržen tak aby využíval stávajícího dopravního napojení na silnici III. třídy, ulici Zámoraví.

Na základě výše uvedených informací lze konstatovat, že umístění záměru je předkládáno v jediné variantě optimalizované pro potřeby oznamovatele s maximální snahou pro funkční využití území.

### **Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a popis kompenzací, pokud je to vzhledem k záměru možné**

Prevence nebo vyloučení nepříznivých vlivů vyplývá zejména z dodržování platných zákonů, norem, předpisů a povolenacích rozhodnutí.

Níže jsou stručně shrnuta hlavní opatření, která jsou nedílnou součástí předkládaného záměru (projektové dokumentace pro navazující řízení):

- Ze strany zhotovitele stavby bude v rámci realizace záměru zajištěno:
  - třídění odpadů podle jednotlivých druhů a kategorií (zabránit míšení);
  - řádné uložení odpadů, jejich zabezpečení před znehodnocením (např. deštěm); únikem (vylití, rozsypání) či odcizením;
  - odstranění nebo využití odpadů pouze se subjekty oprávněnými k této činnosti;
  - pravidelná kontrola komunikací používaných staveništní dopravou a v případě jejich znečištění budou neprodleně zbaveny nečistot tlakovou vodou.
- Veškeré stavební práce včetně související staveništní dopravy bude probíhat pouze v denní době od 7 do 19 hod mimo dny pracovního klidu.
- Pro období realizace předmětného záměru aplikovat níže uvedené:
  - Materiály, u nichž je vysoké riziko prášení, musí být uloženy ve vhodných uzavíratelných obalech nebo musí být skladovány nejlépe v krytých prostorech. Důležité je jejich co nejrychlejší zpracování. Nepotřebné zbytky se musí co nejdříve odvézt ze staveniště.
  - Při nakládce a vykládce minimalizovat spádové výšky.
  - U déle trvajících staveb neprovádět odkrývku celého povrchu najednou.
  - Odkryté suché a sypké plochy a deponie skrápět (zvlhčovat), a to zejména při větrném počasí (např. překračuje-li rychlost větru 5 m/s).
  - Plochy, které jsou určeny k následným vegetačním úpravám, osázet co nejdříve po dokončení prací tak, aby nová vegetace byla co nejrychleji půdokryvná. Tam, kde není možné vysadit vegetaci, požadovat použití jutového plátna, mulče, či aplikaci jiných řešení pro zvýšení soudržnosti povrchu. Plochy určené k následnému zpevnění (chodníky, komunikace apod.) dočasně ztuhnout.
  - Instalovat čistící systém nebo zavést postupy čištění při výjezdu ze staveniště v prostoru napojení na veřejné komunikace tak, aby se zamezilo znečištění komunikace staveništní technikou. Vhodná jsou např. šterková lože, případně roštové

pásky, které pomocí otřesů odstraňují nečistoty z podvozků nákladních automobilů. Realizace tohoto typu opatření je nezbytná zejména u větších stavenišť.

- Provádět čištění staveništních ploch a staveništních komunikací.
- Provádět pravidelně kontrolu technického stavu strojní techniky a podmínky na staveništi (technický stav hrazení, povětrnostní podmínky, dostupnost protiprašných opatření) před zahájením jednotlivých etap stavebních prací.
- Redukovat volnoběhy nákladních automobilů a stavebních strojů na minimum.
- Příslušní pracovníci budou pravidelně proškolení v oblasti bezpečnosti práce na pracovišti a v oblasti požární ochrany.
- Budou prováděny pravidelné údržby a revize technologických zařízení (elektrorozvody, mechanizace) předepsané dodavatelem/výrobce zařízení.
- Při provozu záměru budou respektována základní opatření ke snížení prašnosti z provozu recyklačního dvora - tzn. pravidelné čištění manipulačních ploch a přístupové komunikace, očista vozidel před jejich výjezdem na veřejnou komunikaci, zpracovávání materiálu (recyklace) výhradně za mokra při provozu skrápěcího zařízení apod.
- Technická a provozní opatření k omezení tuhých znečišťujících látek:
  - Pro omezení prašnosti (emisí TZL) bude materiál (stavební a demoliční odpad) zpracováván výhradně za mokra, tj. vlhký po celou dobu zpracování.
  - Za tímto účelem bude recyklační linka smluvní společnosti opatřena skrápěcím zařízením, které vytváří jemnou vodní mlhu na třech místech – na vstupu do drtící komory, na výstupu z drtící komory a na konci vynášecího dopravníku.
  - Skrápěcí zařízení bude vždy v provozu. V případě, že dojde k poruše skrápěcího zařízení, bude recyklační linka neprodleně odstavena z provozu.
  - Při činnostech spojených s manipulací s jemnými frakcemi (převoz, nakládka, skladování, expedice) bude omežována sekundární prašnost skrápěním skládky.
  - Pojízdňé plochy budou pravidelně skrápěny/čištěny pro zamezení sekundární prašnosti.
  - Při nakládce a vykládce minimalizovat spádové výšky.
  - O potřebě skrápění a čištění komunikací budou vedeny pravidelné záznamy (datum, čas, rozsah čištění a skrápění).
  - Jako zdroj vody určené ke skrápění/čištění bude využívána retenční nádrž v areálu oznamovatele. V případě nedostatku akumulované vody bude využito přistavené cisterny.
  - Četnost výše uvedených opatření bude v závislosti na povětrnostních podmínkách taková, aby sekundární prašnost byla minimalizována.
  - Umístění mobilní recyklační linky bude před zahájením jejího provozu v předstihu oznámeno ČIŽP Ol Brno a městu Napajedla (včetně informace o předpokládaném množství zpracovaného materiálu a časového rozsahu prováděných prací).

## 2. Úkony před vydáním rozhodnutí

Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“) obdržel dne 25.04.2024 oznámení záměru „Napajedla: recyklační dvůr pro zpětné využití stavebních materiálů“ zpracované podle přílohy č. 3 zákona. Oznámení podal zpracovatel oznámení.

Dopis o zahájení zjišťovacího řízení společně s odkazem na oznámení záměru (čj. KUZL 41599/2024 ze dne 03.05.2024) rozeslal krajský úřad dotčeným územním samosprávným celkům a dotčeným správním úřadům a dne 06.05.2024 byla informace o oznámení zveřejněna na úřední desce Zlínského kraje. Záměr byl rovněž zveřejněn v Informačním systému EIA pod kódem ZLK1005.

## 3. Podklady pro vydání rozhodnutí

- oznámení záměru „Napajedla: recyklační dvůr pro zpětné využití stavebních materiálů“ zpracované podle přílohy č.3 zákon
- stanovisko dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny
- vyjádření k záměru z hlediska územního plánu
- situace záměru



- Hluková studie záměru „Napajedla: recyklační dvůr pro zpětné využití stavebních materiálů“ (Gresl – EIA s.r.o., datum 03/2024)
- vyjádření obdržena ve zjišťovacím řízení (uvedena níže)

#### 4. Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení

Ve zjišťovacím řízení bylo k záměru doručeno celkem 6 vyjádření:

- Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, čj. KUZZ 51153/2024 ze dne 05.06.2024
- Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně, čj. KHSZZ 18978/2024 ze dne 03.06.2024
- Městský úřad Otrokovice, odbor životního prostředí, čj. OTRK/OŽP/24299/2024/KSE ze dne 30.05.2024
- LUTOFI s.r.o., se sídlem Zámoraví 1655, 763 61 Napajedla, zastoupena JUDr. Bc. Michalem Březovjákem, advokátem ze dne 20.05.2024
- Občané (48 podpisů) ze dne 17.5.2024
- Halenky z.s. ze dne 31.5.2024

#### 5. Vypořádání vyjádření obdržených v průběhu zjišťovacího řízení

**Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství** uplatnil následující vyjádření:

- z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o ochraně ZPF): Orgán ochrany zemědělského půdního fondu jako dotčený orgán podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, posoudil oznámení záměru „Napajedla: recyklační dvůr pro zpětné využití stavebních materiálů“ a nemá k němu připomínek. Navrhovaný záměr se dle předloženého oznámení nedotýká pozemků náležících do zemědělského půdního fondu.
- z hlediska zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (zákon o lesích), ve znění pozdějších předpisů: Z hlediska zájmů chráněných ustanoveními zákona o lesích na území Zlínského kraje, které jsou v kompetenci krajských úřadů, nemá k předloženému záměru připomínky.
- z hlediska zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů: Z hlediska zájmů chráněných ustanoveními vodního zákona, které jsou v kompetenci krajského úřadu, nemá k předloženému záměru Napajedla: recyklační dvůr pro zpětné využití stavebních materiálů“ připomínky.
- z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů: K možnosti existence vlivu výše uvedeného záměru na lokality soustavy Natura 2000 vydal Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako orgán ochrany přírody, příslušný na základě ustanovení § 77a odstavce 4 písmeno o) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, stanovisko podle § 45i odstavce 1 téhož zákona v tom smyslu, že hodnocený záměr nemůže mít významný vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast. Výše uvedený závěr orgánu ochrany přírody vychází z úvahy, že hodnocený záměr se svou lokalizací nachází zcela mimo území prvků soustavy Natura 2000, nejbližší evropsky významná lokalita CZ0724091 Chřiby se nachází ve vzdálenosti přibližně 2,3 km vzdušnou čarou. Svou věcnou povahou nemá záměr potenciál způsobit přímé, nepřímé či sekundární vlivy na jejich celistvost a předměty ochrany. Současně orgán ochrany přírody konstatuje, že mu nejsou známy žádné další zájmy ochrany přírody a krajiny, které by mohly být dotčeny tímto záměrem a k jejichž uplatnění je příslušný zdejší krajský úřad.
- z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně ovzduší“): Z předložené souhrnné technické zprávy, kapitoly B.6, bodu B.6.a vyplývá, že z hlediska zákona o ochraně ovzduší nedochází k umístění vyjmenovaného stacionárního zdroje zařazeného dle přílohy č. 2 tohoto zákona. Na základě výše uvedeného nemá k záměru žádné připomínky.

- z hlediska zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“): Ke způsobu nakládání s odpady tak, jak je popsán v předložené dokumentaci, v kapitole B.III.3 Odpady nemá připomínky.
- z hlediska zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a omezení znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (zákon o integrované prevenci), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o integrované prevenci“): Na základě údajů uvedených v předloženém oznámení krajský úřad konstatuje, že záměr nepodléhá zákonu o integrované prevenci, neboť nenaplnuje žádnou z kategorií činností uvedených v příloze č. 1 zákona o integrované prevenci.

*Vypořádání: Jedná se o upozornění vyplývající z platné legislativy.*

**Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně** nepožaduje posouzení záměru podle zákona. Upozorňuje na skutečnost, že Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně v navazujících řízeních podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, bude požadovat v rámci zkušebního provozu záměru „Napajedla: recyklační dvůr pro zpětné využití stavebních materiálů“ provedení měření hluku v měřicích místech chráněného venkovního prostoru staveb okolní obytné zástavby, která budou určena po dohodě s Krajskou hygienickou stanicí Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně, za účelem ověření, zda v důsledku provozu záměru nebude v okolním chráněném venkovním prostoru staveb docházet k překračování hygienických limitů ekvivalentní hladiny akustického tlaku A stanovených pro chráněný venkovní prostor staveb a pro denní dobu v § 12 odst. 1, 3 a příloze č. 3, Část A nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

*Vypořádání: Požadavek Krajské hygienické stanice vychází z platných právních předpisů, kterými je oznamovatel vázán a bude se jimi v další projektové přípravě záměru řídit.*

**Městský úřad Otrokovice, odbor životního prostředí** uplatnil následující vyjádření:

- zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů: Z hlediska zájmů chráněných tímto zákonem není připomínka.
- zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech: Z hlediska zájmů chráněných tímto zákonem není připomínka. Upozorňuje, že odpady skupiny 20, dle katalogu odpadů, jsou odpady komunální a nemůžou vznikat v rámci stavební činnosti. Dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech se bude jednat o zařízení určené pro nakládání s odpady a dle § 21 (2) smí být provozováno pouze na základě povolení provozu zařízení vydaného Krajským úřadem Zlínského kraje.
- zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů: Z hlediska zájmů chráněných tímto zákonem není připomínka.
- zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů: Z hlediska zájmů chráněných tímto zákonem není připomínka.
- zákon č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů: Městský úřad Otrokovice, odbor životního prostředí, jako příslušný orgán státní správy lesů k posouzení vlivů záměru na ŽP pro akci „Napajedla: recyklační dvůr pro zpětné využití stavebních materiálů“ neuplatňuje žádné připomínky. Stavba je realizována mimo ochranné pásmo lesa a na lesní hospodářství v uvedené lokalitě nemůže mít negativní vliv.
- zákon 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů: Nedotýká se zájmů chráněných tímto zákonem.

Vzhledem k výše uvedenému není požadováno další posouzení záměru podle zákona 100/2001 Sb.

*Vypořádání: Jedná se o upozornění vyplývající z platné legislativy.*

**LUTOFI s.r.o.** je vlastníkem pozemků, které sousedí s pozemky, na nichž má být stavební záměr umístěn. Vlastnictví k uvedeným pozemkům a stavbám, které jsou jejich součástí, bude stavebním záměrem přímo dotčeno. Se stavebním záměrem LUTOFI s.r.o. nesouhlasí, neboť je přesvědčena že bude mít negativní vliv na veřejné zdraví a životní prostředí v míře, která je nepřiměřená místním poměrům. Požaduje posouzení záměru podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí z následujících důvodů:

1. Stavební záměr není v souladu s územním plánem města Napajedla

Ze závazného stanoviska orgánu územního plánování vydaného v rámci koordinovaného závazného stanoviska Městského úřadu Otrokovice, odboru životního prostředí, ze dne 14. 12. 2022 s č. j. OŽP/52928/2022/SOL sice plyne, že stavební záměr je v souladu s územním plánem. S tímto závěrem

LUTOFI s.r.o. nesouhlasí, protože není správný. Není pravdou, že by stavební záměr svým stavebně-technickým uspořádáním, účelem a funkcí odpovídal skládce materiálů, jak tvrdí orgán územního plánování. Jak je zřejmé z předložené dokumentace, stavební záměr nemá sloužit jen k prostému skladování materiálů, ale především k recyklaci stavebních odpadů pro jejich zpětné využití. Samotná recyklace stavebního materiálu pomocí mobilního recyklačního zařízení přitom bude mít výrazně odlišné účinky na okolí než skládka odpadů. LUTOFI s.r.o. je přesvědčena, že závazné stanovisko orgánu územního plánování je nezákonné a že z něj nelze vycházet. Z tohoto důvodu podala dne 13. 5. 2024 k nadřízenému správnímu orgánu, tj. Krajskému úřadu Zlínského kraje, Odboru územního plánování a stavebního řádu, podnět k zahájení přezkumného řízení.

*Vypořádání: Koordinované závazné stanovisko Městského úřadu Otrokovice, Odboru životního prostředí ze dne 14.12.2022, č.j. OŽP/52928/2022/SOL, jehož součástí je Vyjádření příslušného úřadu územního plánování k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace, bylo v rámci zjišťovacího řízení předloženo jako příloha č.1 oznámení záměru. Z tohoto vyjádření jasně vyplývá, že řešený záměr je z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, s územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování přípustný. Jako příloha č. 2 oznámení záměru bylo předloženo aktuální vyjádření příslušného úřadu územního plánování z hlediska územně plánovací dokumentace ze dne 12.10.2023, č.j. OTRK/ORM/55085/2023/ALI, které konstatuje, že původní vyjádření zůstává stále v platnosti. Probíhající přezkumné řízení nemá vliv na samotný proces zjišťovacího řízení. Cílem zjišťovacího řízení je zhodnocení předpokládaných přímých a nepřímých vlivů provedení záměru na jednotlivé složky životního prostředí a veřejné zdraví. Na základě tohoto zhodnocení pak příslušný úřad stanoví, zda plánovaný záměr vyžaduje, či nevyžaduje podrobné posouzení vlivu na ŽP (tzv. velká EIA). Soulad s územním plánem tedy není pro zjišťovací řízení rozhodující. Pokud by soulad s ÚPD nebyl nadřazeným správním orgánem potvrzen, bude oznamovatel nucen v rámci navazující projektové přípravy požádat o změnu ÚPD. Jedná se o standardní legislativní proces. Pro úplnost krajský úřad uvádí, že uvedené přílohy č.1 a 2 oznámení záměru byly podány nad rámec zákonného požadavku.*

2. Stavební záměr bude mít negativní vliv na obyvatelstvo a na veřejné zdraví.

Provozem areálu, jeho obsluhou a zvýšenou dopravou dojde k citelnému zatížení místního obyvatelstva emisemi, jako jsou hluk, vibrace, prach a výfukové plyny, a to v míře nepřiměřené místním poměrům. Jako nejvíce problematické se jeví budoucí emise z provozu recyklační linky, emise z provozu nakladačů, bagrů a jiných mechanismů zajišťujících manipulaci s materiálem v areálu, prašnost v důsledku skládek prašných materiálů a emise z dopravy nákladních vozidel, které budou do areálu přivážet stavební odpad, a které z něj budou odvážet stavební recyklát.

a) Hluk a vibrace

Vzhledem k umístění recyklačního dvora ve svahu je třeba pečlivě posoudit vliv hluku z jeho provozu (zejména z provozu drtičky stavebních odpadů a nákladních vozidel, které budou areál obsluhovat) a z provozu nákladních vozidel, které budou do areálu přivážet stavební odpad a které z něj budou odvážet stavební recyklát, na okolí. Je totiž nutné počítat s tím, že zejména místa na protějším svahu, kde se nachází obytná zástavba, budou vystavena vysoké hlukové zátěži. Konfiguraci terénu však předložená hluková studie nezohledňuje stejně, jako nezohledňuje stávající hlukovou zátěž (např. z průjezdu vlaků po železniční trati). Hluková studie se nám jeví jako jen formálně a povrchně zpracovaná a vycházející z podhodnocených údajů.

*Vypořádání: Hlukové zátěži se podrobně věnuje hlukové studie, která je přílohou č. 4 oznámení záměru. Účelem hlukové studie bylo vyhodnocení vlivu provozu stacionárních zdrojů hluku a hluku ze související dopravy na hladinu akustického tlaku A v chráněném venkovním prostoru staveb a porovnání vypočtených hodnot s hygienickými limity uvedenými v nařízení vlády č. 272/2011 Sb. V hlukové studii je právě posouzen jak hluk z provozu drtičky, tak nákladních vozidel, které budou areál obsluhovat. V kap. 2.3. hlukové studie je mj. uvedeno: „Při tom provoz recyklačního dvora lze z hlediska hluku rozdělit na provoz standardní a mimořádný. Při standardním provozu dochází k návozu odpadu a jeho skladování v prostoru recyklačního dvora či expedici recyklátu. Provoz mimořádný zahrnuje recyklaci odpadu pomocí smluvně objednané/přistavené mobilní recyklační linky.“ V modelovém výpočtu byly zohledněny veškeré stacionární zdroje hluku související s provozem recyklačního dvora, které mají rozhodující vliv na hladinu akustického tlaku v jeho okolí. Ve variantě A, která odpovídá standardnímu provozu, se jedná o stacionární zdroje hluku spojené s návozem odpadu a jeho skladováním v prostoru*

recyklačního dvora či expedici recyklátu. Ve variantě B (mimořádný provoz) dochází v areálu recyklačního dvora k recyklaci odpadu pomocí smluvně objednané/přistavené mobilní recyklační linky. Výsledné hodnoty hladiny akustického tlaku u nejbližší chráněné zástavby jsou podrobně prezentovány v uvedené hlukové studii. V referenčních bodech, které odpovídají chráněnému venkovnímu prostoru staveb, bude ve variantě A podle výsledků modelového výpočtu dosahováno ekvivalentní hladiny akustického tlaku A v rozmezí od 7,4 – 33,4 dB v denní době. V případě mimořádného provozu (varianta B) bude dosahováno 19,0 - 41,5 dB v denní době. Hygienický limit pro provoz stacionárních zdrojů hluku ve výši 50 dB v denní době pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin bude splněn s velkou rezervou. V noční době není areál recyklačního dvora ani související zdroje hluku v provozu. Není zřejmé, z jakého důvodu je ve vyjádření uváděno, že hluková studie nepracuje s konfigurací terénu. V kap. 5 hlukové studie je uvedeno, že vlastní výpočet ekvivalentních hladin akustického tlaku A byl proveden po 3D namodelování zájmového území včetně zadání veškerých zdrojů hluku v následujících krocích:

- výpočet ekvivalentních hladin akustického tlaku A v chráněném venkovním prostoru staveb (ve vybraných referenčních bodech) pro hodnocené stacionární zdroje hluku a hluk z dopravy
- porovnání tabelárních výsledků s příslušnými hygienickými limity
- výpočet izofon v chráněném venkovním prostoru ve výšce 2,5 a 5,5 m nad terénem (úroveň 1. a 2. NP) pro stacionární zdroje hluku a hluk z dopravy.

Zohlednění konfigurace okolního terénu je rovněž patrné z grafických výstupů izofon v kap. 5.1. a 5.2. Tyto informace jsou dle krajského úřadu v dostatečné míře popisovány i v textové části oznámení v kap. B.III.4. a D.I.3. Související doprava je pak podrobně popisována v kap. B.II.6 oznámení záměru. Hluk a vibrace z provozu recyklační linky

Co se týká provozu mobilní drtičky odpadů dle oznámení záměru bude probíhat pouze 2-4x ročně, nicméně nikde v oznámení nelze vyčíst, zda tato frekvence bude odpovídat řádům dnů, týdnů či měsíců za rok. Vzhledem k tomu, že se v dokumentaci uvádí, že recyklace bude probíhat po zaplnění kójí nebo podle potřeby investora, je třeba počítat s tím, že provoz drtičky nebude nijak mimořádný, ale bude běžnou součástí provozu recyklačního dvora. Tomu nasvědčuje i fakt, že v projektové dokumentaci vypracované pro účely řízení dle stavebního zákona (viz příložená Souhrnná technická zpráva str. 7) je uvedena vyšší frekvence využití recyklačního zařízení (tj. 3-5x ročně), jakož i vyšší maximální zpracovatelská kapacita recyklačního dvora (tj. 30.000-40.000 tun za rok namísto v oznámení záměru uvedených 8.000 tun za rok). V předloženém oznámení, ani v hlukové studii není uveden přesný typ recyklační linky, která bude v areálu používána, přičemž je nám známo, že existují různé typy těchto zařízení a hodnoty akustického tlaku běžně používaných recyklačních linek se pohybují i nad hodnotou 105 dB. Dále hluková studie nepočítá s tím, že i při samotné recyklaci – provozu recyklačního zařízení – může a nejspíš i bude probíhat i běžný provoz recyklačního dvora. Hluková studie přitom posuzuje běžný provoz (skladování) zvlášť a mimořádný provoz (recyklování) zvlášť. Za situace, kdy hluková studie nezohledňuje stávající hlukovou zátěž (např. z průjezdu vlaků po železniční trati), nezohledňuje šíření hluku vzhledem ke konfiguraci okolního terénu, kdy použité výchozí hodnoty akustického tlaku recyklačního zařízení, jakož i výchozí frekvence provozu recyklační linky mohou být podhodnocené a kdy hluková studie nepočítá s variantou, že recyklace bude probíhat paralelně s běžným provozem recyklačního areálu, má LUTOFI s.r.o. za to, že výsledek výpočtu provedeného v předložené hlukové studii je nesprávný, podhodnocený a nebude odpovídat reálnému hlukovému zatížení. Uvedené údaje o frekvenci recyklace, maximální roční a maximální denní zpracovatelské kapacitě areálu nebudou pro investora závazné, respektive, že mu nebude hrozit žádný postih v případě jejich překročení a že dodržování těchto limitů bude navíc z pohledu veřejnosti jen stěží kontrolovatelné.

Vypořádání: Pro předmětné zjišťovací řízení je rozhodující kapacita záměru uvedená v kap. B.I.2. oznámení, tzn. 8 000 t/rok. K této kapacitě bylo oznamovatelem stanoveno i dopravní zatížení území (viz kapitola B.II.6 oznámení záměru) a vyhodnocena související hluková zátěž. Projektová dokumentace, na kterou je ve vyjádření odkazováno, je datována 09/2022. Je zřejmé, že byla vypracována v předstihu oznámení a informace v ní uvedené nemusejí být aktuální. Jako podklad pro zjišťovací řízení nebyla tato projektová dokumentace předkládána. Pouze figuruje jako jeden z podkladů, které měl zpracovatel oznámení k dispozici (viz kap. F.I oznámení záměru). V oznámení je opakovaně uváděno, že recyklace odpadu bude prováděna pomocí smluvně objednané/přistavené mobilní recyklační linky - např. v kap. B.I.6, B.III.1, B.III.4, D.I.2, D.I.3. Recyklace je označována za provoz mimořádný, ke kterému bude docházet cca 2x až 4x ročně. V kap. B.III.4, podkapitole Hluk je

dále uvedeno: „Pro potřeby recyklace stavebního a demoličního odpadu se cca 2x až 4x ročně uvažuje s přistavením mobilní recyklační linky, která umožňuje drcení a třídění odpadního materiálu na požadované frakce - recyklát. Konkrétní technická specifikace recyklační linky není známa, jelikož se bude jednat o smluvně zajišťovanou službu, za jejíž provoz bude odpovídat provozovatel recyklační linky. Na základě zkušeností zpracovatele hlukové studie s obdobnými technologiemi je však v hlukové studii uvažováno s akustickým výkonem recyklační linky a související manipulace s materiálem ve výšce 105 dB při umístění tohoto stacionárního (plošného) zdroje ve výšce 2,0 m nad terénem. Při tom provoz recyklační linky je uvažován výhradně v denní době v rozmezí 7 - 19 hod a současně v pracovní dny (tzn. mimo soboty, neděle a státní svátky). V noční době je areál recyklačního dvora uzavřen a prostý zdrojů hluku.

Umístění recyklační linky je uvažováno na zpevněné ploše recyklačního dvora. Pod tabulkou č. 8 na str. 41 oznámení záměru, ve které jsou uvedeny akustické parametry stacionárních zdrojů hluku pro mimořádný provoz, je uvedena poznámka: „Zvolený akustický výkon recyklační linky odpovídá výsledkům měření hluku, které provedla společnost ENVING s.r.o. pro drtiče společnosti RESTA při recyklaci stavební suti a betonu.“

Z výše uvedeného je zřejmé, že zpracovatel hlukové studie vycházel z výsledků měření hluku pro drtiče RESTA, které jsou v České republice běžně používané a samotnou recyklaci řešil v podrobnosti odpovídající zjišťovacímu řízení. Uvedení konkrétního typu recyklační linky není relevantní. Naopak jako závazné lze považovat hodnotu 105 dB, pro kterou byla hluková studie modelována. V kap. B.1.5 oznámení záměru je v části zdůvodnění umístění záměru uvedeno: „Předmětem záměru je vybudování nového recyklačního dvora, který bude využíván výhradně v rámci stavební činnosti oznamovatele, kdy vznikající stavební a demoliční odpad zde bude dočasně skladován za účelem jeho opětovného využití. Recyklovaný stavební materiál bude následně použit na stavbách např. do podkladních vrstev či k terénním úpravám.“

Hodnocení standardního a mimořádného stavu jako samostatné situace je dle krajského úřadu v hlukové studii řádně odůvodněno a navazuje na informace uvedené v oznámení, kdy recyklační dvůr neslouží k poskytování veřejných služeb, ale jeho provoz je řízen požadavky oznamovatele.

Hluk z dopravy na železnici (dráze) má samostatné hygienické limity a samostatně se i vyhodnocuje. Vzhledem ke skutečnosti, že záměr nikterak nevyužívá železniční provoz, je absence podrobnějšího popisu hluku z železničního koridoru korektní. Stávající hluková zátěž z dráhy nebude ovlivněna.

Posuzovaná kapacita 8 000 t/rok je pro potřeby zjišťovacího řízení rozhodující a uvedená kapacita je pro další následná řízení závazná. Tvzení, že při překračování stanovených kapacitních údajů nehrozí žádný postih, se nezakládá na pravdě. Provoz recyklačního dvora i mobilního recyklačního zařízení je možný jen na základě povolení provozu dle zákona o odpadech, resp. zákona o ochraně ovzduší (viz informace v kap. B.1.9 oznámení). Tato rozhodnutí mají své závazné podmínky, které je provozovatel povinen plnit. Mezi zákonné podmínky patří vedení provozní evidence a každoročně podávání kontrolní hlášení do systému ISPOP - integrovaného systému plnění ohlašovacích povinností. Veřejnost nemá pravomoc kontrolovat provoz soukromého subjektu, jelikož není kontrolním orgánem státní správy. K tomuto účelu jsou ve složkových zákonech životního prostředí jasně specifikované pravomoci kontrolních orgánů státní správy, které kromě vlastní kontrolní činnosti reagují/prověřují i podněty veřejnosti.

Hluk a vibrace z provozu nakladačů a další techniky v areálu

Hluková studie počítá pouze s hlukem z vysypávání materiálu z korby nákladního automobilu, nakládáním recyklátu na korbu nákladního automobilu a pohyby nákladních vozidel přijíždějících do areálu a z areálu odjíždějících. Nezhledňuje však hluk z běžného provozu nakladače/bagru v období mezi nakládkou a vykládkou (např. při úklidu ploch, přemísťování materiálů). Uvedené hodnoty akustického tlaku jsou navíc podhodnocené.

Vypořádání: V hlukové studii není možné zohlednit všechny teoretické stavy, které mohou nastat při provozu recyklačního dvora. Hodnoceny však byly stavy, které jsou z hlediska hlukové zátěže rozhodující, ty byly pro lepší orientaci v textu označeny za provoz standardní /mimořádný, resp. variantu A a B. Ve variantě A je kromě pohybů nákladních vozidel uvažováno i se zdroji hluku, které souvisí s vysypáním odpadu z korby NA a nakládání recyklátu na korbu NA. Je zřejmé, že hodnocená varianta s sebou nese větší hlukové zatížení, než prostý úklid ploch, či přemísťování materiálu, ke kterému může v omezené míře docházet. Dále není zřejmé, z jakého důvodu by měly být uvedené hodnoty akustického tlaku podhodnocené. Předložená hluková studie je odborným podkladem, jehož věcnou správnost

a zákonnost posuzuje příslušný správní orgán, v tomto případě Krajská hygienická stanice Zlínského kraje. Její vyjádření v rámci zjišťovacího řízení krajský úřad obdržel a obsahovalo pouze upozornění na skutečnost, že Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně v následných řízeních podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu), ve znění pozdějších předpisů, bude požadovat v rámci zkušebního provozu záměru provedení měření hluku, předložená hluková studie nebyla ze strany příslušného správního orgánu nikterak rozporována.

Hluk a vibrace z dopravy

Hluková studie vychází z maximálního dopravního zatížení 14 nákladních automobilů denně. Tento limit však vychází jen z předpokladů a nebude pro investora závazný. Výsledky výpočtů v hlukové studii nejsou správné, když pracují pouze s hlukem ze silniční dopravy a nezhledňují stávající hlukovou zátěž z dopravy železniční.

*Vypořádání: Jak již bylo uvedeno výše, pro investora je závazná projektovaná kapacita provozu, na jejímž základě bylo stanoveno dopravní zatížení areálu.*

*Hluk ze železniční dopravy nemá jakoukoliv spojitost s předkládaným záměrem, a proto krajský úřad nepovažuje za relevantní jej v předloženém oznámení řešit.*

#### b) Prašnost

Provoz recyklačního dvora bude zdrojem prachu, a to nejen z provozu recyklační linky, ale i z manipulace s materiálem, ze skládek prašných materiálů a úklidu ploch a komunikací. Oznamovatel sice uvádí, že všechny prachové emise bude eliminovat pravidelným skrápěním, nicméně za tímto účelem je nezbytné, aby byl areál vybaven dostatečným zdrojem vody.

Jediným zdrojem vody v areálu má být retenční nádrž o objemu 95 m<sup>3</sup>, u které není zaručeno, že bude dostatečným zdrojem vody, který bude neustále k dispozici. Je obecně známo, že v současné době bývají zejména v létě, kdy lze očekávat největší poptávku po recyklátu a největší provoz recyklačního dvora, častá období sucha bez srážek. Je tedy nutno počítat se situací, že voda v retenční nádrži nebude k dispozici nebo jí nebude dostatek. Investor přitom s takovou situací nepočítá. Přitom ale má v úmyslu používat vodu z retenční nádrže nejen na skrápění ploch, ale i jako zdroj skrápěcí vody při provozu recyklační linky a také k čištění pojezdových ploch.

*Vypořádání: Navrhované řešení nijak nelimituje provozovatele, aby v případě déletrvajícího sucha bez srážek využil jako zdroj skrápěcí vody např. přistavenou cisternu. Vysychání bezodtoké retenční nádrže o objemu 95 m<sup>3</sup> je spekulací. Z oznámení (kap. B.III.1) je zřejmé, že materiál bude zpracováván výhradně za mokra, tj. vlhký po celou dobu zpracování. Za tímto účelem bude recyklační linka smluvní společností opatřena skrápěcím zařízením. Zdroj skrápění vody není závazně stanoven, nelze tak předem predikovat nedodržení navrhovaných opatření.*

#### c) Výfukové plyny

Stávající dopravní vytížení silnice III/36747, na kterou bude stavební záměr napojen, je velmi malé a výrazně nižší než v dokumentaci uváděné dopravní vytížení navazující silnice III/36740. LUTOFI s.r.o se proto obává, že navýšení dopravy v důsledku provozu recyklačního dvora bude v dané lokalitě citelné a že se v kombinaci s provozem mobilní recyklační linky a nákladních vozidel zajišťujících obsluhu v recyklačním dvoře projeví mimo jiné i navýšením emisí výfukových zplodin v blízkosti stavebního záměru.

*Vypořádání: Z předloženého oznámení záměru (konkrétně kapitola B.III.1. Množství a druh emisí) vyplývá, že za liniové zdroje emisí lze považovat především nákladní dopravu zahrnující návoze odpadu do zařízení či expedici recyklátu na stavby. Vzhledem k projektované kapacitě záměru a současně informacím uvedených v kap. B.II:6. lze vliv emisí výfukových plynů označit za malý až nevyhodnotitelný. Liniové zdroje proto nejsou v oznámení podrobněji řešeny. Související intenzity dopravy jsou v porovnání s dopravním zatížením Napajedel podél silnice I/55 (viz Obrázek 13: Výsledky celostátního sčítání dopravy 2020 v širším území v kap. B.II.6 oznámení záměru) zcela minimální. Předložené oznámení bylo zpracováno osobou, která je držitelem nejenom autorizace ke zpracování dokumentace a posudku z hlediska zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, ale rovněž je držitelem autorizace pro zpracování rozptylových studií a odborných posudků dle zákona o ochraně ovzduší. Informace uvedené v oznámení krajský úřad považuje za korektní.*

3. Stavební záměr bude mít negativní vliv na dopravu, zejména na bezpečnost a plynulost silničního provozu.

Recyklační dvůr má být napojen na silnici III/36747 v nepřehledném místě za zatáčkou pod kopcem. Silnice navíc není svými rozměry přizpůsobená pro pravidelný průjezd velkých nákladních vozidel. V

budoucnu hrozí při příjezdu a odjezdu nákladních vozidel do a z recyklačního dvora nebezpečné dopravní situace. LUTOFI s.r.o. se obává, že projektované maximální dopravní zatížení areálu 14 nákladních automobilů denně nebude dodržováno a že ve skutečnosti bude dopravní zatížení výrazně větší. Tím větší pak bude i riziko vzniku nebezpečných dopravních situací.

*Vypořádání: Jedná se o spekulativní tvrzení, která nejsou podložena žádnou argumentací. Není zřejmé, z jakého důvodu by měla být ohrožena bezpečnost provozu v případě provozu recyklačního dvora. Ověření rozhledových poměrů v prostoru sjezdu je standardně řešeno v rámci navazující projektové přípravy záměru. Dopravní zatížení je řešeno ve vypořádání níže – připomínka č.4.*

4. Stavební záměr bude mít negativní vliv na okolní dopravní infrastrukturu.

Příjezdová cesta do recyklačního dvora, tj. silnice III/36747, není svými rozměry ani svým technickým stavem připravena na pravidelný průjezd těžkých nákladních vozidel, který má dle oznámení činit až 28 průjezdů nákladním vozidlem denně. Hrozí tak poškození této silnice, a tím i vznik nebezpečných dopravních situací.

*Vypořádání: V oznámení v kap. B.II.6 je uvedeno: „Maximální dopravní zatížení areálu lze stanovit jako poměr maximální denní zpracovatelské kapacity (200 t/den) a tonáže materiálu na sklápěčce jednoho nákladního vozidla (15 t). Maximální dopravní zatížení je tak stanoveno na 14 nákladních vozidel denně (28 vozidel obousměrně). Při tom z logistických důvodů nebude příjem odpadů a expedice recyklátu probíhat současně. Jedná se tak o nejvyšší denní intenzitu dopravy generovanou záměrem. Průměrná intenzita dopravy související s provozem recyklačního dvora pak bude řádově nižší.“*

*Z výše uvedeného je patrné, že průměrná intenzita dopravy bude nižší, než udávaných maximálních 28 vozidel obousměrně. Celková intenzita dopravy na silnici III. třídy je velmi nízká a s rezervou splňuje návrhové dopravní zatížení pro silnice III. třídy dle TP 170. Technický stav komunikace není předmětem předkládaného záměru, ale je věcí jejího správce - Ředitelství silnic a dálnic Zlínského kraje.*

5. Stavební záměr bude mít negativní vliv na okolní stavby.

V důsledku navýšení pravidelných průjezdů plně naložených těžkých nákladních vozidel po silnici III/36747 hrozí, že dojde k narušení staveb umístěných v těsné blízkosti této silnice, např. stavby s č. p. 1655 ve vlastnictví LUTOFI s.r.o.

*Vypořádání: Jedná se o spekulativní tvrzení, které není podloženo žádnou argumentací. Maximální dopravní zatížení vyvolané realizací řešeného záměru je stanoveno na 14 nákladních vozidel denně. Silnice III. třídy je běžně využívána nákladními vozidly, které zajišťují obsluhu daného území, včetně provozu vlastního areálu společnosti LUTOFI s.r.o. Z logistických důvodů nebude příjem odpadů a expedice recyklátu probíhat současně. Jedná se tak o nejvyšší denní intenzitu dopravy generovanou záměrem. Průměrná intenzita dopravy související s provozem recyklačního dvora pak bude řádově nižší, a není tedy předpoklad možného ovlivnění poškození statikypřilehlých objektů.*

6. Stavební záměr bude mít negativní vliv na podzemní vody a půdu.

Při provozu recyklačního dvora budou zpracovávány a skladovány odpady ze staveb. Není vyloučeno, že se mezi ukládanými a zpracovávanými odpady objeví např. azbestová vlákna, či jiné nebezpečné látky. Odvodnění všech zpevněných ploch i ploch skladovacích přitom má být provedeno přímým vsakem do podloží. Hrozí tak pronikání nebezpečných látek do podzemních vod a okolní zeminy.

*Vypořádání: Jak vyplývá z předloženého oznámení záměru, v areálu je manipulováno se stavebním a demoličním odpadem spadající výhradně do kategorie ostatních odpadů. Nebezpečné (znečištěné) odpady nebudou do areálu recyklačního dvora přijímány. Záměr je ostatně zařazen podle přílohy č. 1 zákona pod bod 56 - zařízení k odstraňování nebo využívání ostatních odpadů. Stejně tak je v kap. B.I.4 předloženého oznámení uvedeno: „Na skladových zpevněných plochách v areálu pak bude prováděno krátkodobé skladování stavebního a demoličního odpadu před jeho opětovným využitím. Mezi stavební a demoliční odpad, pro který je zařízení určeno, patří především beton, cihly, tašky a keramické výrobky a zeminy a kamení, které neobsahují nebezpečné látky.“ Nebezpečné odpady nebudou v rámci provozu recyklačního dvora přijímány. Z výše uvedeného je zřejmé, že ohrožení podzemních vod a okolní zeminy ze samotného skladování stavebních a demoličních odpadů lze vyloučit. Prevence závažných havárií je popsána v kapitole B.III.5. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií předloženého oznámení.*

**Občané (48 podpisů)** uplatnili totožné vyjádření jako společnost LUTOFI s.r.o. Vypořádání připomínek obsažených v těchto vyjádření je provedeno výše.

**Halenky z.s.** požaduje posouzení záměru podle zákona, se záměrem nesouhlasí z následujících důvodů:

1. Záměr může mít negativní vliv na obyvatelstvo a na veřejné zdraví – dojde k zatížení obyvatelstva emisemi jak z provozu recyklačního dvora, tak z dopravy nákladními vozidly, a to zejména hlukem, vibracemi, výfukovými plyny, prachem, a to v nepřiměřené míře.

*Vypořádání: Jedné se o shodnou připomínku jako ve svém vyjádření uplatila společnost LUTOFI s.r.o. Její vypořádání je uvedeno výše ve vypořádání připomínky č.2 a,b,c) společnost LUTOFI s.r.o.*

2. Záměr může mít negativní vliv na hlukovou situaci – vzhledem k umístění recyklačního dvora je třeba důkladně posoudit vliv hluku z jeho provozu i dopravní obsluhy, neboť blízká obytná zástavba může být vystavena vysoké hlukové zátěži.

*Vypořádání: Jedné se o shodnou připomínku jako ve svém vyjádření uplatila společnost LUTOFI s.r.o. Její vypořádání je uvedeno výše ve vypořádání připomínky č.2 a) společnost LUTOFI s.r.o.*

3. Záměr může mít negativní vliv na dopravu a dopravní infrastrukturu – recyklační dvůr je napojen na místní komunikaci v nepřehledném místě za zatáčkou a pod kopcem, v budoucnu proto mohou hrozit nepřehledné dopravní situace. Komunikace navíc není svými rozměry, ani technickým stavem přizpůsobená pro pravidelný průjezd velkých nákladních vozidel.

*Vypořádání: Jedné se o obdobnou připomínku jako ve svém vyjádření uplatila společnost LUTOFI s.r.o. Její vypořádání je uvedeno výše ve vypořádání připomínek č.3,4 a 5 společnost LUTOFI s.r.o.*

4. Záměr bude mít negativní vliv na podzemní vody – při provozu recyklačního dvora budou zpracovávány a skladovány odpady ze staveb. Hrozí pronikání nebezpečných látek do podzemních vod.

*Vypořádání: Jedné se o obdobnou připomínku jako ve svém vyjádření uplatila společnost LUTOFI s.r.o. Její vypořádání je uvedeno výše ve vypořádání připomínky č.6 společnost LUTOFI s.r.o.*

5. Záměr bude mít negativní vliv na půdu – při provozu recyklačního dvora budou zpracovávány a skladovány odpady ze staveb. Hrozí pronikání nebezpečných látek do půdy.

*Vypořádání: Jedné se o obdobnou připomínku jako ve svém vyjádření uplatila společnost LUTOFI s.r.o. Její vypořádání je uvedeno výše ve vypořádání připomínky č.6 společnost LUTOFI s.r.o.*

6. Záměr bude mít negativní vliv na zvláště chráněné druhy – takový záměr je třeba posoudit s ohledem na zvláště chráněné druhy rostlin a živočichů podle §56 odst. 1 a 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.

*Vypořádání: V předloženém oznámení záměru v kap. B.II.5 je uvedeno, že i když se jedná o území, které je zcela přeměněno lidskou činností, historicky obnažené svahy, které se nachází západně od příjezdové komunikace poskytují zajímavý biotop pro různé druhy drobných živočichů a rostlin. Tyto svahy však nejsou posuzovaným záměrem dotčeny, jelikož příjezdová komunikace byla zrealizována již v minulosti a stejně jako v případě poslední etapy probíhající těžby nemá nárazová nákladní doprava na tyto hodnotnější části území jakýkoliv vliv. Na tyto uměle vytvořené svahy pak v okolí areálu navazují rozsáhlejší plochy vzrostlé zeleně, které rovněž nebudou realizací ani provozem záměru dotčeny. Rovinatá plocha, na které budou situovány zpevněné plochy recyklačního dvora, je prostá vhodných biotopů pro výskyt rostlin a živočichů. V záboru stavby se nevyskytují žádné vzrostlé dřeviny vyžadující kácení ani vodní plochy. Z výše uvedeného je zřejmé, že záměr nemůže negativně ovlivnit vnitřní funkční vazby jednotlivých ekosystémů, nemá zvýšené nároky na přírodní zdroje, zábory ani potenciál ovlivnit jednotlivé druhy a ekosystémy. Přítomnost chráněných druhů rostlin a živočichů není ve vyjádření nijak dokladována. V rámci zjišťovacího řízení příslušný orgán ochrany přírody neuplatnil k přeloženému záměru připomínku a ani neuložil povinnost zpracovat hodnocení podle § 67 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Pokud by byla jejich přítomnost v rámci navazující projektové přípravy potvrzena, bude postupováno v souladu s požadavky zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.*

Halenky z.s. se domnívá, že zařízení tohoto typu je vhodné situovat do odlehlých míst id zástavby rodinných domů (např. lom ve Žlutavách).

*Vypořádání: Jak je uvedeno v předloženém oznámení záměru, v rámci předprojektové přípravy bylo oznamovatelem prověřováno několik lokalit. Předmětná plocha byla vybrána z důvodu kvalitního dopravního napojení a prostorovým možností, které vyhovují potřebám provozu. Samotné umístění záměru, kdy stávající morfologie terénu tvoří pohledovou a protihlukovou bariéru již významně minimalizuje případné negativní vlivy na obyvatelstvo. Záměr je současně umístěn v dostatečné*



*vzdálenosti od obytné zástavby s přímým napojením na nadřazenou komunikační síť. Celkový vliv záměru na zdraví exponované populace je tak zcela minimální*

## **6. Závěry krajského úřadu**

Oznámení záměru i další oznamovatelem předložené podklady hodnotí krajský úřad jako dostatečné pro zjištění velikosti a významnosti vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví a krajský úřad z nich při vypracování tohoto rozhodnutí vycházel. V souladu s § 7 odst. 3 zákona přihlédl krajský úřad rovněž k informacím obsaženým v obdržení vyjádřeních.

Při posuzování vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví respektoval krajský úřad doporučení přílohy č. 2 zákona.

Samotné umístění záměru, kdy stávající morfologie terénu tvoří pohledovou a protihlukovou bariéru již významně minimalizuje případné negativní vlivy na obyvatelstvo. Záměr je současně umístěn v dostatečné vzdálenosti od obytné zástavby s přímým napojením na nadřazenou komunikační síť. Celkový vliv záměru na zdraví exponované populace je tak zcela minimální. Na základě výsledků hlukové studie ze stacionárních zdrojů (standardní/mimořádný provoz) a související dopravy lze konstatovat, že provoz záměru není spojen s nadměrnou hlukovou zátěží území. Provoz záměru není spojen s produkcí emisí znečišťujících látek obtěžujících zápachem. V areálu je manipulováno se stavebním a demoličním odpadem spadající výhradně do kategorie ostatních odpadů. Nebezpečné (znečištěné) odpady nejsou do areálu recyklačního dvora přijímány. Ovlivnění pachové zátěže v okolí záměru lze vyloučit. Záměr nemůže negativně ovlivnit vnitřní funkční vazby jednotlivých ekosystémů, nemá zvýšené nároky na přírodní zdroje, zábery ani potenciál ovlivnit jednotlivé druhy a ekosystémy. Realizace ani provoz záměru nebude mít významný negativní vliv na místní faunu a flóru ani ekosystémy. Záměr nemá potenciál ovlivnit stávající biologickou rozmanitost území. Záměr nemá potenciál k negativnímu ovlivnění ekologického stavu, ani chemického stavu útvaru povrchových vod ani k ovlivnění jakosti či kvantitativního stavu dotčených útvarů podzemních vod. Negativní vlivy záměru na povrchové a podzemní vody lze vyloučit. Realizace ani provoz záměru v prostoru bývalé povrchové těžby nevykazuje významné negativní vlivy na půdu, nedochází k narušení horninového podloží ani přírodních zdrojů nad rámec již ukončené těžby sprašových hlín. Vlivy na přírodní zdroje lze vyloučit. Při konfiguraci okolního terénu a vzdálenosti nejbližší obytné zástavby lze konstatovat, že emise světelného znečištění související s provozem záměru nemohou ovlivnit jednotlivé složky životního prostředí ani veřejné zdraví obyvatel. Hodnocený záměr neobsahuje zařízení, která by způsobovala vibrace o hodnotách a ve frekvencích překračujících povolené limitní hodnoty, které jsou stanoveny z hlediska ochrany lidského zdraví nebo vlivů na stabilitu a trvanlivost stavebních objektů. Z umístění a charakteru záměru vyplývá, že záměr nevykazuje negativní vlivy na hmotný majetek, kulturní dědictví ani architektonický a archeologický aspekt území.

Ze strany oznamovatele jsou přijata odpovídající opatření ke snížení prašnosti z provozu recyklačního dvora. S ohledem na konfiguraci okolního terénu, který tvoří přirozenou bariéru, se ovlivnění území mimo areál oznamovatele nepředpokládá. Související dopravní zátěž je nízká a nemá potenciál ke změně imisního zatížení území jako celku. Provozem záměru nebude docházet k negativnímu ovlivnění stávající kvality ovzduší v předmětné lokalitě.

Dle názoru krajského úřadu jsou navržena ochranná, zmírňující a kompenzační opatření vhodná a dostatečná k minimalizaci možného nepříznivého vlivu na životní prostředí.

Vzhledem k povaze, charakteru uvažovaného záměru, jeho umístění a dispozičnímu řešení není předpoklad negativního ovlivnění jednotlivých složek životního prostředí. Záměr je rovněž ekologicky únosný pro nejbližší okolí. Vlivy záměru byly v oznámení řádně vyhodnoceny a zjišťovací řízení nepřineslo důvody zpochybnění správnosti jejich vyhodnocení zpracovatelem oznámení.

Krajský úřad obdržel v rámci zjišťovacího řízení k záměru „Napajedla: recyklační dvůr pro zpětné využití stavebních materiálů“ požadavky od veřejnosti a dotčené veřejnosti na provedení úplného posouzení záměru v procesu EIA. Veškerá obdržena vyjádření byla řádně vypořádána. Dotčený správní úřady úplné posouzení záměru podle zákona nepožadovaly.

Na základě informací uvedených v oznámení záměru a jeho přílohách, písemných vyjádření k oznámení záměru a zjišťovacího řízení provedeného podle kritérií uvedených v příloze č. 2 zákona krajský úřad s ohledem na povahu a rozsah záměru, jeho umístění a charakteristiku předpokládaných vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví dospěl k závěru, že záměr nemůže mít významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví. Vlivy samotného záměru na jednotlivé složky životního prostředí nejsou významné a vzhledem k umístění záměru přijatelné. Předmětný záměr je z hlediska vlivů na životní prostředí a obyvatelstvo akceptovatelný.

### **Poučení**

Proti tomuto rozhodnutí mohou oznamovatel, dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona a dotčené územní samosprávné celky podat ve smyslu §§ 81, 82, 83 a 86 správního řádu odvolání k Ministerstvu životního prostředí ČR s uvedením rozsahu, v jakém je rozhodnutí napadáno, namítaného rozporu s právními předpisy nebo s uvedením nesprávnosti rozhodnutí či řízení, jež mu předcházelo. Odvolání se podává u Krajského úřadu Zlínského kraje ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání. Podané odvolání má v souladu s ustanovením § 85 odst. 1 správního řádu odkladný účinek. Odvolání podané jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle ustanovení § 82 odst. 1 správního řádu nepřijatelné.

Do rozhodnutí lze také nahlédnout v Informačním systému EIA na internetových stránkách agentury CENIA, česká informační agentura životního prostředí ([www.cenia.cz/eia](http://www.cenia.cz/eia)) a na stránkách Ministerstva životního prostředí (<http://www.mzp.cz/eia>), pod kódem záměru **ZLK1005**, v sekci závěr zjišťovacího řízení.

**Dotčené územní samosprávné celky Zlínský kraj a město Napajedla** žádáme ve smyslu § 16 odst. 2 zákona o zveřejnění informace o tomto rozhodnutí na úřední desce. Doba zveřejnění je nejméně 15 dnů. Zároveň žádáme v souladu s § 16 odst. 2 citovaného zákona o **zaslání písemného vyrozumění** o dni vyvěšení rozhodnutí na úřední desce v nejkratším možném termínu.

Datum vyvěšení: 24. června 2024

Datum sejmutí:

**Ing. Jana Káčerová**

*Vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství*

Rozdělovník:

**Dotčené územní samosprávné celky:**

Zlínský kraj, tř. T. Bati 21, 761 90 Zlín

Město Napajedla, Masarykovo náměstí 89, 763 61 Napajedla

**Dotčené správní úřady:**

Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, tř. T. Bati 21, 761 90 Zlín

Městský úřad Otrokovice, odbor životního prostředí a zemědělství, nám. 3. května 1340, 765 23 Otrokovice

Městský úřad Napajedla, oddělení životního prostředí, Masarykovo náměstí 89, 763 61 Napajedla

Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně, Havlíčkovo nábřeží 600, 760 01 Zlín

**Na vědomí:**

SMO HOLDING a.s., Zlínská 172, Kvítkovice 765 02 Otrokovice

GRESL-EIA s.r.o., Pod Harfou 943/34, Vysočany 190 00 Praha 9