

# MODERNIZACE LOGISTICKÉHO CENTRA ODPADŮ VSETÍN (nové podání)

oznámení záměru podle § 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování  
vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů



**Objednatel:**

Technické služby Vsetín, s.r.o.  
Bobrky 460  
755 01 Vsetín

**Datum zpracování:**

15. 5. 2026

**Zpracovatel:**

Ing. Josef Gresl

*držitel autorizace ke zpracování dokumentace, posudku a vyhodnocení dle ustanovení § 19 zákona  
č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí (rozhodnutí MŽP o udělení autorizace  
č.j. 58610/ENV/12 ze dne 11. 7. 2012, rozhodnutí o prodloužení autorizace č.j. 3198/ENV/17 ze dne  
15. 2. 2017 a č.j. MZP/2022/710/2072 ze dne 23. 6. 2022)*

Gresl-EIA s.r.o.

IČO: 194 75 993

www.gresl-eia.cz



posuzování vlivů na životní prostředí  
projektová činnost ve výstavbě

777 678 270, josef@gresl-eia.cz

## OBSAH

<b>Seznam zkratk</b> .....	<b>4</b>
<b>ÚVOD</b> .....	<b>5</b>
<b>A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI</b> .....	<b>6</b>
<b>B. ÚDAJE O ZÁMĚRU</b> .....	<b>7</b>
<b>B.I. Základní údaje</b> .....	<b>7</b>
B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 .....	7
B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru .....	7
B.I.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území).....	11
B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry .....	13
B.I.5. Zdůvodnění umístění záměru, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí.....	15
B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru včetně případných demoličních prací nezbytných pro realizaci záměru; v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci včetně porovnání s nejlepšími dostupnými technikami, s nimi spojenými úrovněmi emisí a dalšími parametry.....	21
B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení.....	31
B.I.8. Výčet dotčených územních samosprávných celků .....	31
B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 9a odst. 3 a správních orgánů, které budou tato rozhodnutí vydávat .....	31
<b>B.II. Údaje o vstupech</b> .....	<b>32</b>
B.II.1. Půda .....	32
B.II.2. Voda (odběr a spotřeba).....	32
B.II.3. Surovinové zdroje .....	33
B.II.4. Energetické zdroje .....	34
B.II.5. Biologická rozmanitost .....	34
B.II.6. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu .....	35
<b>B.III. Údaje o výstupech</b> .....	<b>38</b>
B.III.1. Množství a druh emisí.....	38
B.III.2. Množství odpadních vod a jejich znečištění .....	39
B.III.3. Kategorizace a množství odpadů.....	39
B.III.4. Ostatní emise a rezidua .....	41
B.III.5. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií .....	43
B.III.6. Doplňující údaje .....	44
<b>C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ</b> .....	<b>45</b>
<b>C.I. Přehled nejvýznamnějších environmetálních charakteristik dotčeného území se zvláštním zřetelem na jeho ekologickou citlivost</b> .....	<b>45</b>
C.I.1. Struktura a ráz krajiny.....	45
C.I.2. Chráněné části území podle zákona o ochraně přírody a krajiny.....	48
C.I.3. Geomorfologické a hydrogeologické poměry .....	54
C.I.4. Staré ekologické zátěže .....	57
C.I.5. Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení .....	58
C.I.6. Extrémní poměry v dotčeném území.....	59

C.I.7. Území hustě zalidněná .....	66
<b>C.II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny .....</b>	<b>67</b>
C.II.1. Klima a ovzduší .....	67
C.II.2. Voda .....	68
C.II.3. Půda .....	72
C.II.4. Přírodní zdroje .....	73
C.II.5. Biologická rozmanitost .....	73
C.II.6. Území historického, kulturního nebo archeologického významu, obyvatelstvo .....	76
<b>D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....</b>	<b>77</b>
<b>D.I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti) .....</b>	<b>77</b>
D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo .....	77
D.I.2. Vlivy na ovzduší a klima .....	78
D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci .....	80
D.I.4. Vlivy na povrchové a podzemní vody .....	81
D.I.5. Vlivy na půdu .....	82
D.I.6. Vlivy na přírodní zdroje .....	83
D.I.7. Vlivy na biologickou rozmanitost (fauna, flóra ekosystémy) .....	83
D.I.8. Vlivy na krajinu a její ekologické funkce .....	84
D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní dědictví včetně architektonických a archeologických aspektů .....	84
<b>D.II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci .....</b>	<b>84</b>
D.II.1. Rozsah vlivů na obyvatelstvo .....	84
D.II.2. Rozsah vlivů na zasažené území .....	84
<b>D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice .....</b>	<b>85</b>
<b>D.IV. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a popis kompenzací, pokud je to vzhledem k záměru možné .....</b>	<b>85</b>
<b>D.V. Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů a důkazů pro zjištění a hodnocení významných vlivů záměru na životní prostředí .....</b>	<b>86</b>
<b>D.VI. Charakteristika všech obtíží (technických nedostatků nebo nedostatků ve znalostech), které se vyskytly při zpracování oznámení, a hlavních nejistot z nich plynoucích .....</b>	<b>86</b>
<b>E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU .....</b>	<b>87</b>
<b>F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE .....</b>	<b>87</b>
F.I. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení .....	87
F.II. Další podstatné informace oznamovatele .....	88
<b>G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU .....</b>	<b>89</b>
<b>H. PŘÍLOHY .....</b>	<b>95</b>

## SEZNAM ZKRATEK

BAT	nejlepší dostupné techniky (Best Available Techniques)
BPEJ	bonitovaná půdně ekologická jednotka
BREF	referenční dokument o BAT
BRO	biologicky rozložitelný odpad
č.h.p.	číslo hydrologického pořadí
č.j.	číslo jednací
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
ČOV	čistírna odpadních vod
ČR	Česká republika
EPS	elektronická požární signalizace
EVL	evropsky významná lokalita (NATURA 2000)
EZS	elektronická zabezpečovací signalizace
CHKO	chráněná krajinná oblast
CHOPAV	chráněná oblast přirozené akumulace vod
KO	kriticky ohrožený (ve spojitosti s druhovou ochranou)
k. ú.	katastrální území
KÚ	krajský úřad
LSHZ	lokální stabilní hasící zařízení
MZCHÚ	maloplošné zvláště chráněné území
MŽP	Ministerstvo životního prostředí České republiky
N	nebezpečný (ve spojitosti se zařazením odpadů)
NP	národní park
NPP	národní přírodní památka
NPR	národní přírodní rezervace
O	ostatní (ve spojitosti se zařazením odpadů)
OPPLZ	ochranné pásmo přírodního léčivého zdroje
OPVZ	ochranná pásma vodních zdrojů
PET	polyethylentereftalát
PO	ptačí oblast
POH	Plán odpadového hospodářství
PP	přírodní památka
PR	přírodní rezervace
PUPFL	pozemek určený k plnění funkce lesa
PZKO	Program zlepšování kvality ovzduší
RDF	palivo získané z komunálního odpadu (Refuse-Derived-Fuel)
SHZ	stabilní hasící zařízení
SO	silně ohrožený (ve spojitosti s druhovou ochranou)
TKO	tuhý komunální odpad
ÚSES	územní systém ekologické stability
VKP	významný krajinný prvek
VOC	těkavé organické látky
VZCHÚ	velkoplošné zvláště chráněné území
ZCHÚ	zvláště chráněné území
ZPF	zemědělský půdní fond
ZÚJ	základní územní jednotka
ŽP	životní prostředí

## ÚVOD

Předmětem oznámení záměru „**Modernizace Logistického centra odpadů Vsetín**“ je realizace technologické linky RDF na zpracování zejména komunálních odpadů procesem mechanické úpravy v areálu Logistického centra odpadů (dále jen LCO) ve Vsetíně ve Zlínském kraji. Oznamovatelem záměru je společnost Technické služby Vsetín, s.r.o.

Plánovaná modernizace LCO zahrnuje instalaci výkonného drtiče, do jehož násypky bude odpad navážen kolovým nakladačem. Po mechanické úpravě, která spočívá v rozdrčení odpadu, bude odpad magnetickým separátorem zbaven zbytků kovových materiálů a následně mechanicky roztříděn na sítěch do požadovaných velikostních frakcí.

Výsledným produktem technologické linky RDF bude spalitelný odpad, který bude využíván např. ve spalovnách, teplárnách a obdobných provozech jako palivo (RDF – Refuse-derived-fuel). Využití podsítné (těžké) frakce, která obsahuje především biodegradabilní materiály, se předpokládá v zařízení typu bioplynových stanic, které svou technologií a technologickými postupy toto umožňují.

Projektová kapacita záměru je stanovena na 15 000 t odpadu zpracovaného odpadu ročně (výhradně kategorie ostatní). Při tom celkový objem odpadu přijímaný do Logistického centra odpadů ve Vsetíně jako celku se nemění. Jedná se o dílčí část odpadu, která je již dnes přijímána do jiných odpadových zařízení provozovaných v rámci LCO.

Realizace záměru je spojena pouze s dílčími stavebními úpravami stávajícího objektu, které souvisí s instalací technologické linky RDF a jejího napojení na inženýrské sítě. Vzhledem k umístění záměru ve stávajícím areálu technických služeb lze vlivy realizace záměru souhrnně označit za zanedbatelné.

Podle přílohy č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí (dále jen zákon) záměr spadá do kategorie II, pod bod 56 - *Zařízení k odstraňování nebo využívání ostatních odpadů s kapacitou od stanoveného limitu (2 500 t/rok).*

Obrázek 1: Areál Logistického centra odpadů Vsetín



## A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

### 1. Oznamovatel:

Technické služby Vsetín, s.r.o.

### 2. IČO:

267 82 596

### 3. Sídlo (bydliště):

Bobrky 460

755 01 Vsetín

### 4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele:

Jméno, příjmení: Ing. Jan Štěpaník, MBA, jednatel společnosti

Adresa: Technické služby Vsetín, s.r.o.  
Bobrky 460, 755 01 Vsetín

Telefon: +420 571 428 890

## B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

### B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

#### B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

**Název záměru:**

Modernizace Logistického centra odpadů Vsetín

**Zařazení záměru dle přílohy č. 1:**

Podle přílohy č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí je záměr zařazen do kategorie II, pod bod 56 „Zařízení k odstraňování nebo využívání ostatních odpadů s kapacitou od stanoveného limitu (2 500 t/rok).“

*Jedná se o záměr vyžadující zjišťovací řízení, příslušným úřadem k provedení zjišťovacího řízení je Krajský úřad Zlínského kraje.*

#### B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru

##### **Kapacita záměru z hlediska zákona č. 100/2001 Sb.**

Modernizace LCO - úprava odpadu před jejich využitím

- roční projektovaná kapacita zařízení max. 15 000 t/rok

**Kapacita záměru - doplňující kapacitní údaje**

Modernizace LCO - úprava odpadu před jejich využitím

- roční projektovaná zpracovatelská kapacita zařízení 15 000 t/rok
- denní projektovaná zpracovatelská kapacita zařízení 70 t/den
- maximální okamžitá kapacita 350 t

Vymezení činností podle Katalogu činností uvedeném v příloze č. 2 zákona o odpadech

*Typ zařízení dle katalogu činností*

- 3.2.0 drcení odpadu
- 3.4.0 třídění, dotřídění odpadu

*Způsob nakládání s odpady*

- R1b Výroba paliva z odpadu
- R12a Úprava odpadů před využitím některým ze způsobů uvedených pod označením R1 až R11 neuvedená v dalších bodech
- R12b Úprava před využitím odpadu k výrobě energie

Provozní doba, počty pracovníků

- směnnost provozu jednosměnný provoz (nárazový)
- počet zaměstnanců 2 pracovníci (nenavýšuje se)

**Kapacitní údaje stávajících zařízení v areálu LCO****LCO Vsetín – sběr odpadů (IČZ CZZ00301)**

Zařízení je charakteru logistického provozu, který zajišťuje sběr odpadu a soustředění dostatečného množství odpadu k vývozu do cílového zařízení k využití nebo odstranění odpadu. Provozovatelem zařízení je společnost Recovera Využití zdrojů a.s.

- typ zařízení	zařízení ke sběru odpadů
- činnost dle přílohy č. 2 zákona o odpadech	11.1.0.
- roční projektovaná kapacita zařízení:	2 500 t
- maximální okamžitá kapacita zařízení:	250 t

**Venkovní sklady ostatního odpadu – LCO (CZZ00302)**

Zařízení slouží k soustřeďování vybraných druhů odpadů, zejména stavební suti, skla, uličních smetků, objemného odpadu a dalších odpadů kategorie ostatní. Provozovatelem zařízení je společnost Technické služby Vsetín, s.r.o.

Odpady přijaté do zařízení jsou na základě pokynů obsluhy umístěny na určené místo tedy na zpevněnou plochu, do příslušného boxu, nebo kontejneru a následně dotřídovány a dle druhů ukládány do betonových boxů nebo kontejnerů tak, aby byly připraveny k přepravě do zařízení ke sběru, využití nebo odstranění. Prioritou je připravit odpady pro další nakládání tak, aby bylo v maximální míře možné zajistit jejich materiálové využití.

- typ zařízení	zařízení ke sběru a úpravě odpadů
- činnost dle přílohy č. 2 zákona o odpadech	3.1.0.; 3.3.0.; 3.4.0.; 11.1.0
- způsob nakládání přílohy č. 5 zákona o odpadech	R12a
- roční projektovaná kapacita zařízení (činnost 11.1.0):	12 000 t
- roční projektovaná zpracovatelská kapacita zařízení (činnost 3.4.0):	3 800 t
- roční projektovaná zpracovatelská kapacita zařízení (činnost 3.1.0):	1 000 t
- roční projektovaná zpracovatelská kapacita zařízení (činnost 3.3.0):	3 500 t
- denní projektovaná zpracovatelská kapacita zařízení:	22 t
- maximální okamžitá kapacita zařízení:	960 t

**LCO Vsetín – zpracování druhotných surovin (IČZ CZZ00303)**

Zařízení je charakteru logistického provozu, který zajišťuje vytřídění hodnotné složky z odpadu, objemové úpravy odpadu a shromáždění dostatečného množství odpadu k vývozu do cílového zařízení k využívání nebo odstraňování odpadu. Provozovatelem zařízení je společnost Recovera Využití zdrojů a.s.

- typ zařízení	zařízení ke sběru a úpravě odpadů
- činnost dle přílohy č. 2 zákona o odpadech	3.3.0.; 3.4.0.; 11.1.0
- způsob nakládání přílohy č. 5 zákona o odpadech	R12a, R12b, R12c
- roční projektovaná kapacita zařízení:	8 000 t/rok
- roční projektovaná zpracovatelská kapacita zařízení:	8 000 t/rok
- denní projektovaná zpracovatelská kapacita zařízení:	80 t/den
- maximální okamžitá kapacita zařízení:	2 000 t

**Překladiště - LCO (CZZ00304)**

Zařízení zajišťuje shromažďování, případné třídění a následnou přepravu vybraných druhů odpadů, zejména směsných komunálních odpadů, objemného odpadu a dalších odpadů kategorie ostatní. Zařízením se rozumí hala překladiště směsných komunálních odpadů.

Na překladišti je komunální odpad ze sběrných vozů vysypán na podlahu a odtud je čelním nakladačem nakládán do velkokapacitního návěsu nebo kontejnerů, kde je zajištěno snížení jeho objemu. Při překládce probíhá vytříděný nežádoucích a využitelných složek odpadů. Stejně je nakládáno s dalšími druhy odpadů naváženými na překladiště. Provozovatelem zařízení je společnost Technické služby Vsetín, s.r.o.

- typ zařízení	zařízení ke sběru a úpravě odpadů
- činnost dle přílohy č. 2 zákona o odpadech	3.4.0.; 11.1.0
- způsob nakládání přílohy č. 5 zákona o odpadech	R12a
- roční kapacita zařízení:	20 000 t
- maximální okamžitá kapacita zařízení:	410 t
- roční kapacita třídění:	1 200 t
- denní kapacita úpravy – třídění:	6 t

**Sběrný dvůr LCO (CZZ00306)**

Sběrný dvůr odpadu slouží k zabezpečení řádného a plynulého dočasného shromažďování odpadů – ostatních i nebezpečných. Odpady jsou zde shromažďovány až do doby předání oprávněné osobě k následnému využití, úpravě či konečnému odstranění. V rámci manipulace s odpady dochází k jeho dotřídění. Provozovatelem zařízení je společnost Technické služby Vsetín, s.r.o.

- typ zařízení	zařízení ke sběru a úpravě odpadů
- činnost dle přílohy č. 2 zákona o odpadech	3.4.0.; 11.1.0
- způsob nakládání přílohy č. 5 zákona o odpadech	R12a
- roční kapacita zařízení:	2 000 t kategorie O, 400 t kategorie N
- maximální okamžitá kapacita zařízení:	100 t kat. O, 4 t kat. N
- roční zpracovatelská kapacita - třídění	600 t
- denní kapacita úpravy – třídění:	4 t

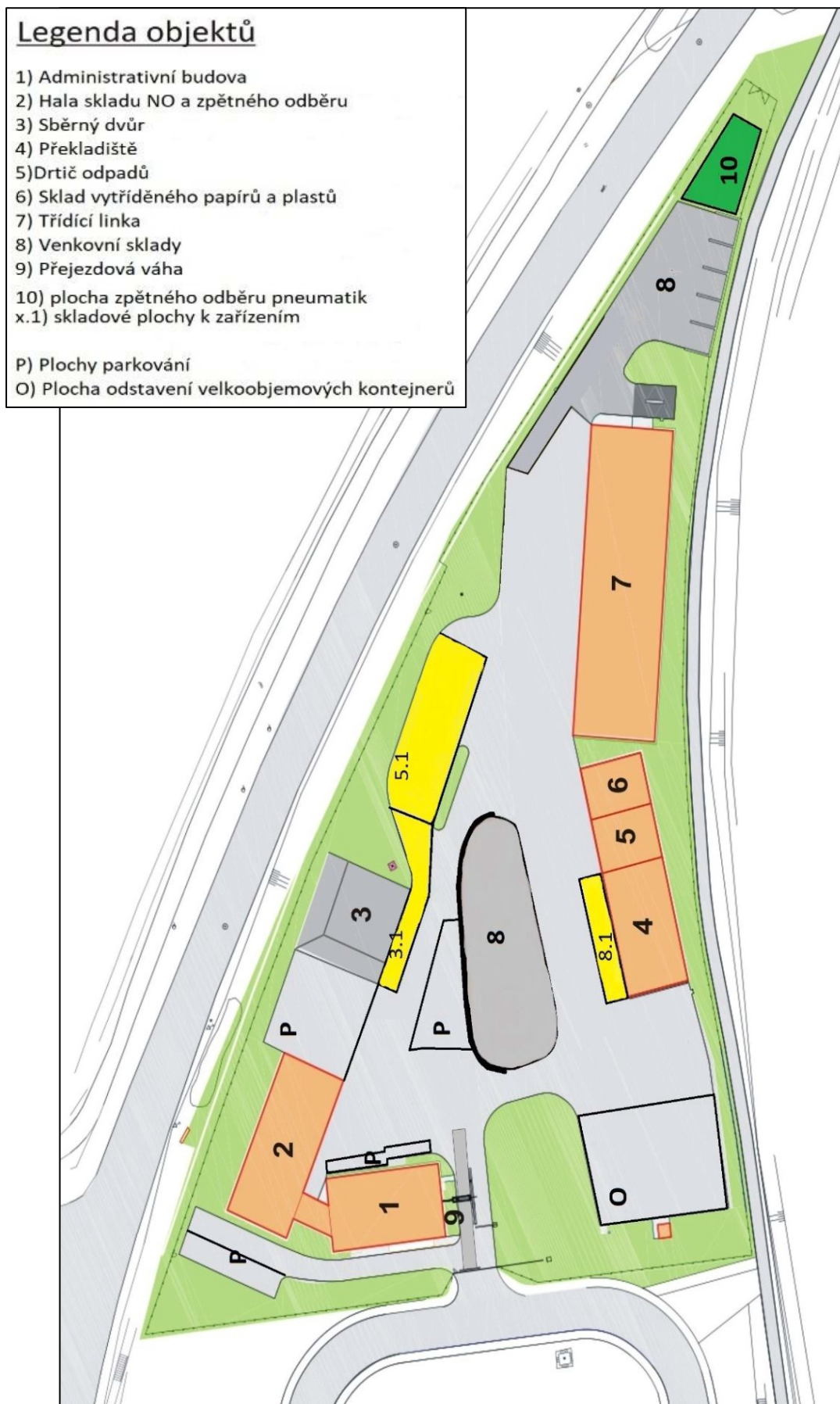
**Drtič ostatního odpadu - LCO (CZZ00606) - provoz bude ukončen**

Jedná se o zařízení určené k využívání odpadů dřeva popř. zpracování dřevní masy jako takové. Provozovatelem zařízení je společnost Technické služby Vsetín, s.r.o.

- typ zařízení	zařízení ke sběru a úpravě odpadů
- činnost dle přílohy č. 2 zákona o odpadech	3.2.0.; 11.1.0
- způsob nakládání přílohy č. 5 zákona o odpadech	R12a, R12b
- roční kapacita zařízení:	1 000 t
- maximální okamžitá kapacita zařízení:	240 t
- denní zpracovatelská kapacita:	150 t

*Umístění jednotlivých zařízení v rámci areálu technických služeb je patrné z obrázku níže. V důsledku realizace záměru bude ukončen provoz drtiče ostatního odpadu, jež bude nahrazen posuzovanou technologií RDF.*

Obrázek 2: Situační plán LCO – Vsetín Bobrky (stávající stav)



**B.1.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)**

Kraj:	Zlínský
Obec:	Vsetín (ZÚJ 541630)
Katastrální území:	Vsetín (kód 786764)
Parcela č.:	12559/17, 12591/2, 12559/12, 12599/19, 14600/1, 14600/4

Areál Technických služeb Vsetín se nachází severozápadní části města Vsetín ve Zlínském kraji, a sice v průmyslové zóně Bobrky, která je vymezena podél čtyřproudé silnice I/57 propojující Vsetín a Valašské Meziříčí. Areál oznamovatele je ze severovýchodní strany ohraničen právě silnicí I/57, z jižní strany cyklostezkou procházející podél Vsetínské Bečvy a ze západní strany navazuje na jiné průmyslové podniky průmyslového areálu Bobrky.

Realizace záměru probíhá výhradně v areálu technických služeb, kdy technologická linka bude umístěna ve východní části stávajícího objektu na parc. č. 12559/17 v k.ú. Vsetín. Napojením na síť technické infrastruktury budou dále dotčeny parc. č. 12591/2, 12559/12, 12599/19, 14600/1, 14600/4 - viz výřez z katastrální situace na obrázku níže. Dopravní napojení areálu zůstává beze změn.

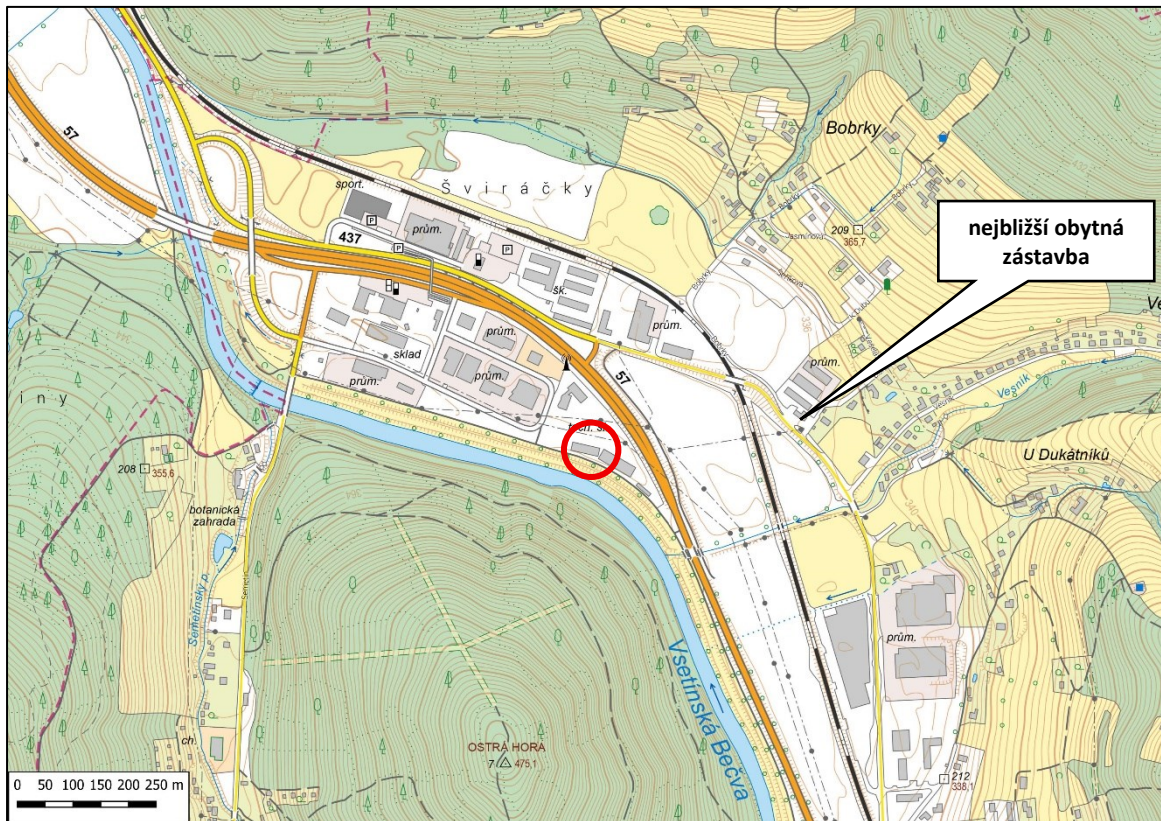
Nejbližší obytná zástavba se nachází severovýchodním směrem ve vzdálenosti více než 350 m od realizace plánovaného záměru. Jedná se o rodinné domy v ulici Bobrky v blízkosti ulic Duhová a Šeříková. Další obytná zástavba, městské části Semetín, se nachází jihozápadním směrem ve vzdálenosti více než 500 m, která je však od areálu technických služeb oddělena lesním kompaktním lesní porostem.

Přesné umístění záměru ve vztahu k okolní zástavbě je patrné z obrázků níže.

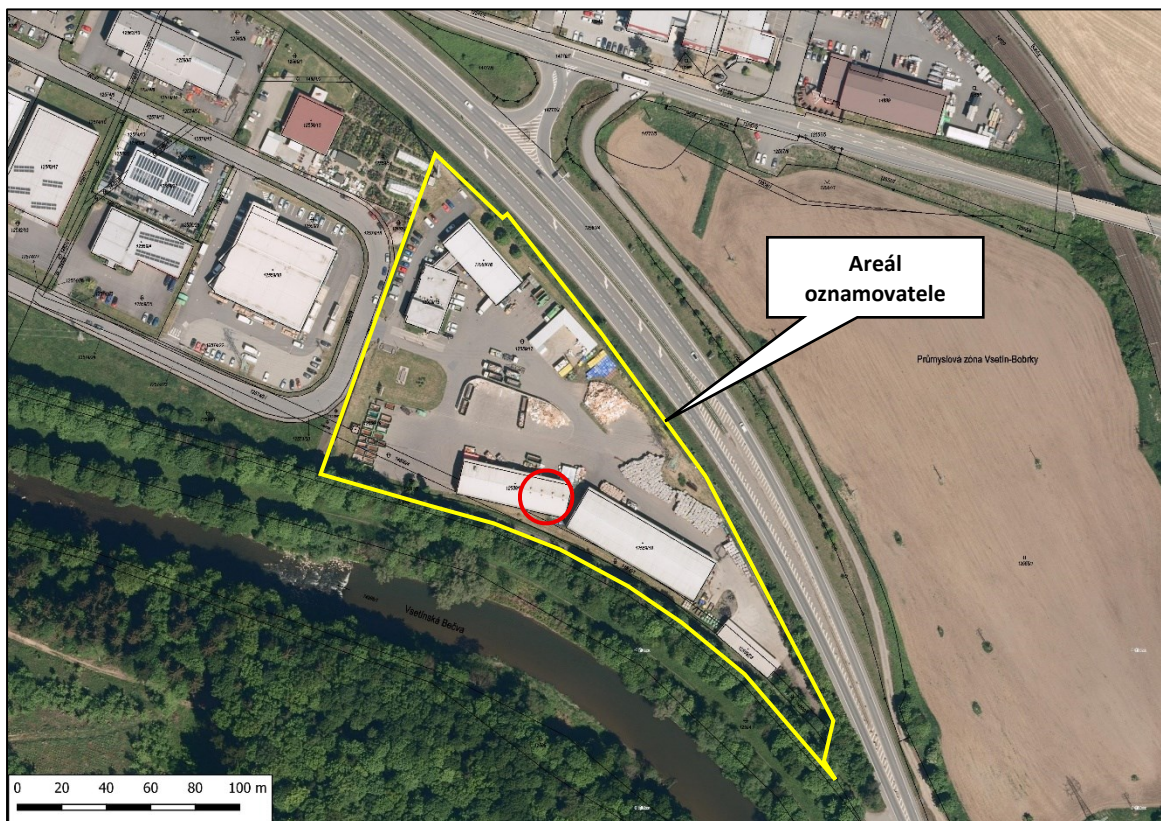
Obrázek 3: Umístění areálu technických služeb v širším území



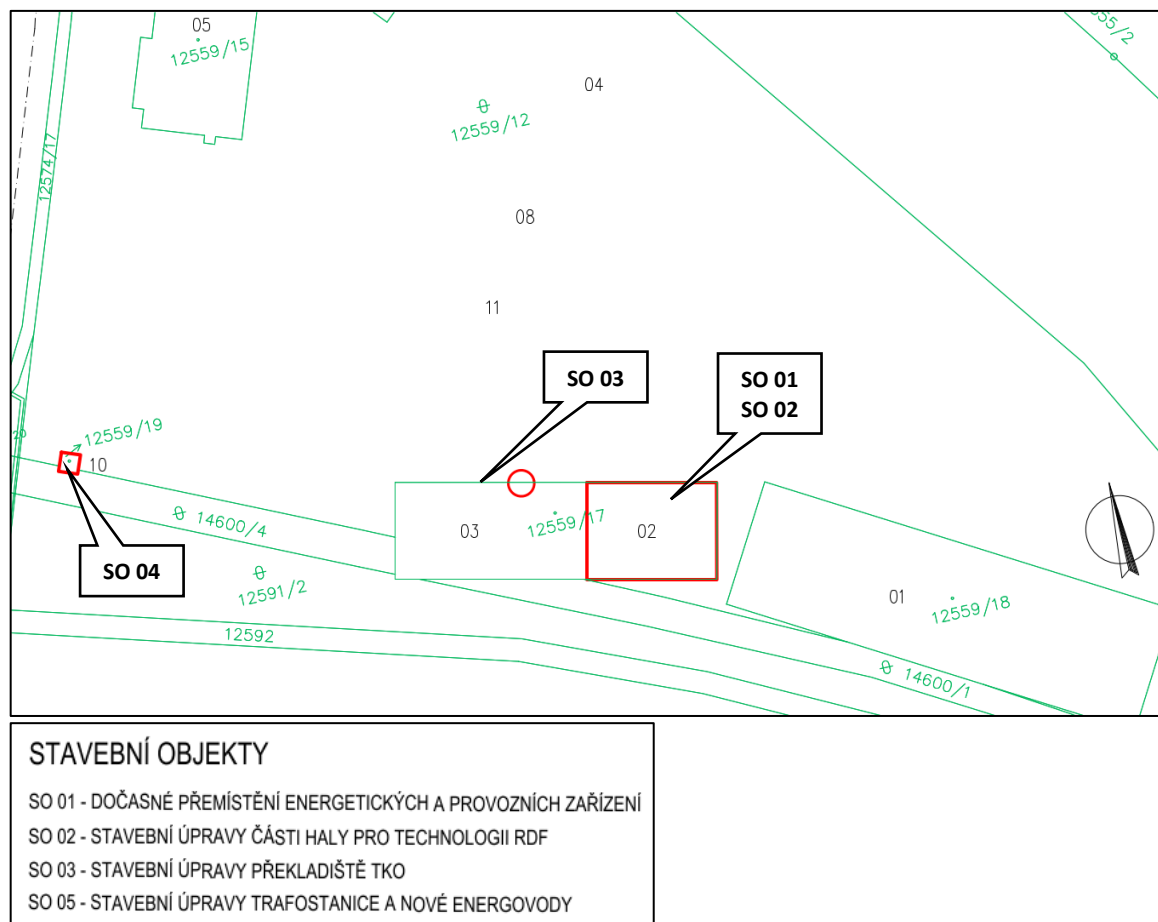
Obrázek 4: Umístění záměru ve vztahu k okolní zástavbě



Obrázek 5: Umístění záměru na leteckém snímku území



Obrázek 6: Katastrální situační výkres - výřez



#### B.1.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

##### Charakter záměru

Posuzovaný záměr zahrnuje komplexní návrh úpravy části Logistického centra odpadů, a sice v části stávající haly překladiště komunálního odpadu a navazujícího skladu vytríděného papíru a plastu v balících. Realizace záměru bude probíhat výhradně ve stávajícím areálu technických služeb. Pro potřeby instalace technologické linky RDF budou provedeny následující stavební úpravy:

- dočasné přemístění energetických zařízení v části dotčené stavbou,
- stavební úpravy části haly pro přípravu montáže technologie úpravy odpadu,
- stavební úpravy části stávajícího překladiště komunálního odpadu,
- stavební úpravy trafostanice a nové energovody,
- vybudování základové konstrukce pro drtič odpadů a pro venkovní strojovnu vzduchotechniky,
- dodávku a montáž technologie drcení a třídění odpadu a
- instalační rozvody v provozní hale včetně MaR, EZS a EPS.

Plánovaná modernizace LCO se zabývá možností úpravy některých druhů ostatního odpadu před jejich využitím jako zdroje energie pro vybrané spalovny / teplárny, v menší míře jako zdroje pro materiálové využití v zařízení typu bioplynových stanic, které svou technologií

a technologickými postupy toto umožňují a splňují přísná kritéria daná zákonem o odpadech a jeho prováděcími vyhláškami.

Odpad je v současné době do LCO svážen z jednotlivých obcí a dalších původců do překladiště komunálního odpadu nebo do venkovních skladů odpadů, odtud je potom odvážen velkoobjemovými vozidly, dnes převážně na skládky odpadu. Součástí provozovaných zařízení v areálu LCO je ruční vytřídění využitelných nebo nebezpečných složek odpadů. Z využitelných složek se jedná zejména o dřevo, plasty včetně polystyrénů, kovy (magnetické i nemagnetické), sklo a papír. Z nebezpečných odpadů se jedná zejména o části elektrozařízení, která by teoreticky v současnosti již ve směsném komunálním odpadu ani ve velkoobjemovém odpadu neměla být.

Záměr modernizace LCO zahrnuje proces mechanické úpravy zejména komunálních a jim podobných odpadů. V zařízení bude nakládáno s odpadem po vytřídění jeho využitelných složek (viz výše) a to zejména s níže uvedenými druhy odpadů:

- Směsný komunální odpad kat.č. 20 03 01
- Objemný odpad kat.č. 20 03 07
- Biologicky rozložitelný odpad kat.č. 20 02 01 (kusové dřevo apod.)
- Jiné odpady kat.č. 19 12 12 (výmět z třídící linky)
- Jiné odpady kategorie ostatní, pro které není možné zajistit jeho využití a je vhodný k energetickému využití

Navržená technologická linka RDF je vybavena výkonným drtičem. Zásobování drtiče bude zajišťováno nakladačem s velkoobjemovou lopatou. Na lince budou odpady po rozdrčení nejprve zbaveny kovových materiálů magnetickým separátorem, následně mechanicky roztrženy na jednotlivé frakce pomocí sít. Při tom podsítná (těžká) frakce obsahuje dle zkušeností z jiných provozů především biodegradabilní materiály.

První síto zajišťuje oddělení frakcí nad 30 mm, která je určena přímo jako palivo (RDF). Další síto zajišťuje oddělení frakcí velikosti 20-30 mm, která se částečně využije jako RDF. Odpad velikosti 0-20 mm (podsítná frakce) je možné využít pro zásobování zařízení typu bioplynových stanic, jejichž provoz je pro využití tohoto odpadu uzpůsoben. Provoz sít s rozdělením na jednotlivé frakce je navržen variabilně a lze jednoduše upravit dle provozní potřeby a odbytových možností, které se mohou v průběhu provozu záměru měnit.

### **Možnost kumulace s jinými záměry**

Jak je patrné z výše uvedených informací, v areálu Technických služeb se nachází další zařízení ke sběru či zpracování odpadu. V blízkosti záměru jsou pak provozovány další objekty, které je však třeba uvažovat jako stávající stav, k němuž přibude záměr.

Co se týká záměrů připravovaných, lze jejich existenci prověřit v Informačním systému EIA. Náhledem byl zjištěn pouze jeden posuzovaný záměr:

- *ZLK1001 – Kamenolom Hošťálková – II. Etapa dobývání:*

Jedná se o záměr rozšíření stávající těžby, který byl posuzován na začátku roku 2024. Ložisko se nachází na k. ú. Ratiboř u Vsetína, u hranice s k. ú. Hošťálková. Provozovatel na řešeném ložisku již těží stavební surovinu – pískovec. Předpokládá se rozšíření těžby ve stávajícím kamenolomu Hošťálková ve vazbě na stávající vytěžené plochy, a to o cca 1 ha – tzv. II. etapa dobývání.

Vzhledem k charakteru posuzovaného záměru a rovněž k dostatečné vzdálenosti areálu Technických služeb od záměru ZLK1001, lze spolehlivě vyloučit kumulaci vlivů ze stacionárních zdrojů na úseku ochrany jednotlivých složek životního prostředí i na úseku ochrany veřejného zdraví (hlukových emisí). Kumulace vlivů ze související dopravy rovněž nepřipadá v úvahu.

V předmětném oznámení jsou tak primárně řešeny potenciaální vlivy posuzovaného záměru na jednotlivé složky životního prostředí, neboť kumulativní vlivy lze u záměru vyloučit.

### **B.I.5. Zdůvodnění umístění záměru, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí**

#### Zdůvodnění umístění záměru a přehled zvažovaných variant

Stávající technologické vybavení LCO ve Vsetíně zajišťuje shromažďování tříděného a netříděného odpadu z obcí, popř. dalších původců mikroregionu Vsetínsko pro jeho další využití. Odpad je svážen z jednotlivých obcí a dalších původců do překladiště komunálního odpadu nebo do venkovních skladů odpadů, odtud je potom odvážen velkoobjemovými vozidly, dnes převážně na skládky odpadu. Součástí těchto zařízení je ruční vytřídění využitelných nebo nebezpečných složek odpadů.

Předkládaný záměr se zabývá možností využití některých druhů ostatního odpadu jako zdroj energie pro vybrané spalovny či teplárny a rovněž jako zdroje pro materiálové využití v zařízení typu bioplynové stanice, které svou technologií a technologickými postupy toto umožňují a splňují přísná kritéria daná zákonem o odpadech a jeho prováděcími vyhláškami.

Lokalita pro umístění záměru tak vyplynula z logistické návaznosti na již provozovaná zařízení technických služeb. Logistické centrum odpadů ve stávajícím areálu Technických služeb Vsetín je součástí průmyslové zóny Bobrky, která je situována výhodně mimo souvislou zastavěnou oblast a je napojena na silnici I. třídy č. 57, která nabízí kvalitní dopravní napojení.

Vzhledem k výše uvedenému je v oznámení záměru řešena pouze jediná varianta, která byla v rámci předprojektové přípravy optimalizována jak z hlediska technického a technologického řešení, tak z hlediska umístění záměru, jež odpovídá logistickým potřebám provozu.

#### Doplňující informace - legislativní zdůvodnění záměru

Potřeba záměru vzešla z dohody na úrovni Evropské unie, kdy se v roce 2018 evropské státy shodly na Balíčku pro oběhové hospodářství se závaznými cíli pro komunální odpady. Každá členská země EU musí do roku 2035 snížit podíl skládkování odpadu na maximálně 10 % a zvýšit recyklaci na minimálně 65 %.

Ministerstvo průmyslu a obchodu aktualizovalo ve spolupráci s Ministerstvem životního prostředí „Vnitrostátní plán České republiky v oblasti energetiky a klimatu“, který modeluje možné scénáře dalšího vývoje českého energetického sektoru ve vztahu k plnění evropských závazků do roku 2030 při zachování bezpečnosti dodávek energií, jejich cenovou dostupnost a environmentální udržitelnost. Česko bude nadále pokračovat v rozvoji výroby elektřiny z jádra a obnovitelných zdrojů a snižovat tak i nadále emise. Jako přechodný zdroj energie bude v sektoru výroby elektřiny a tepla sloužit plyn, který směrem k roku 2050 nahradí OZE a nízkoemisní plyny. V podstatě se jedná obecně o odklon od uhlí jako zdroje paliva. Jelikož realizace zdroje energie z jádra je velmi zdlouhavý proces, je navržena modernizace LCO příspěvkem pro náhradu uhlí pro spalování v teplárenských provozech.

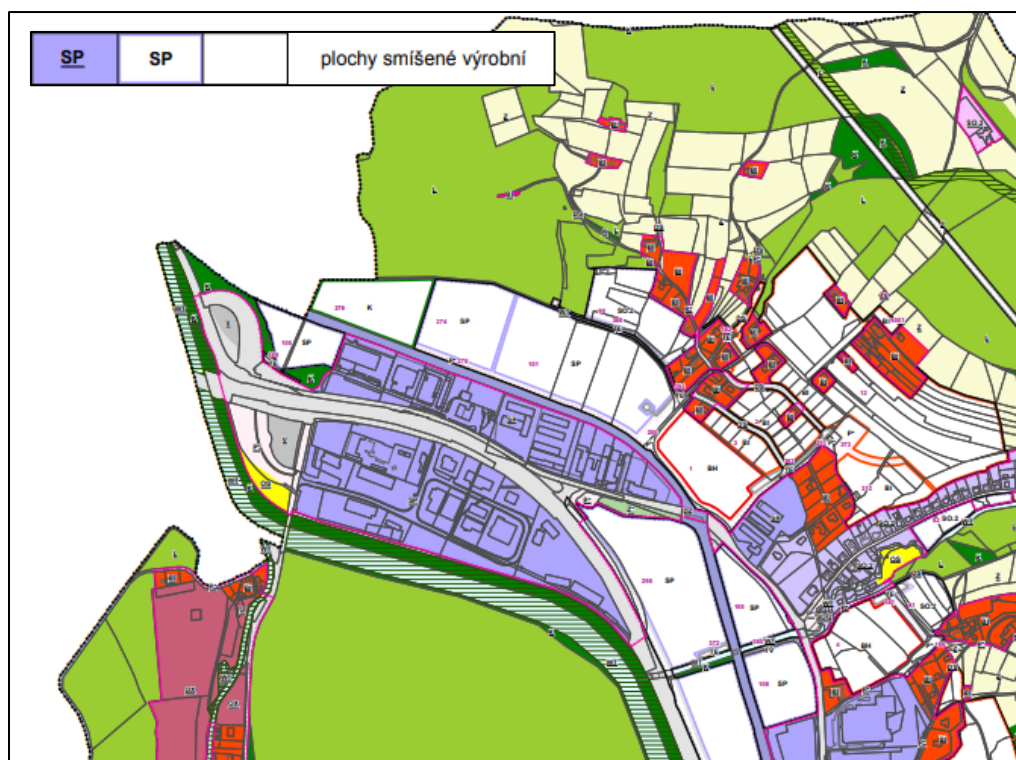
Základním dokumentem, který je podkladem pro návrh řešení modernizace logistického centra odpadů je zákon o odpadech č. 541/2020 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Pro energetické využití odpadu jsou platná ustanovení § 35 a přílohy č. 5 k tomuto zákonu pod kódem R1a. Spalování komunálního odpadu se považuje za energetické využití odpadu uvedené v příloze č. 5 k tomuto zákonu pod kódem R1a pouze tehdy, pokud dosahuje vysokého stupně energetické

účinnosti. Prováděcím předpisem k tomuto zákonu je vyhláška č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Podmínky pro energetické využití odpadů jsou stanoveny § 8 a příloze č. 7.

#### Soulad s územně plánovací dokumentací

Na obrázku níže je uveden výřez z hlavního výkresu Územního plánu města Vsetína, ve znění poslední změny č. 6, vydaná opatřením obecné povahy č. 1/2023, jež nabylo účinnosti dne 13.07.2023. Stávající areál Technických služeb se nachází v ploše SP – plochy smíšené výrobní. Mezi hlavní využití plochy SP patří výroba, skladování a občanské vybavení, mezi které lze zařadit i provoz technických služeb města Vsetína. Předmětný záměr se je v souladu s Územním plánem města Vsetína.

Obrázek 7: Územní plán města Vsetína – výřez z Hlavního výkresu



#### Soulad s Plánem odpadového hospodářství města Vsetín (2016–2026)

Aktuální Plán odpadového hospodářství města Vsetín pro roky 2016 - 2026 nabyl účinnosti dne 27.2.2017 (dále jen POH), jeho znění je volně přístupné na webových stránkách Města Vsetín v sekci Odpady Vsetín / Ke stažení (<https://odpady.mestovsetin.cz/ke-stazeni/>).

Dle analytické části Plánu odpadového hospodářství města Vsetín, která vychází z dat za období 2011 - 2015, se na území města Vsetín se nachází několik zařízení pro nakládání s odpady ve smyslu zákona o odpadech. Z hlediska infrastruktury potřebné pro zajištění nakládání s komunálními odpady je zásadní existence Logistického centra odpadů Vsetín, které provozuje městská společnost Technické služby Vsetín, s.r.o.

Dále se uvádí, že město Vsetín v roce 2007 za přispění zdrojů Evropské unie a Státního fondu životního prostředí ČR vybuodovalo předmětné Logistické centrum odpadů v průmyslové zóně Bobrky. Od roku 2008 na základě nájemního vztahu toto centrum provozuje městem vlastněná společnost Technické služby Vsetín, s.r.o. V areálu je umístěno překladiště směsného komunálního odpadu, třídící linka na papír a plasty, venkovní sklady ostatních odpadů, drtič biologicky rozložitelných odpadů (dřevo), sklad nebezpečných odpadů a sběrný dvůr. Všechna zařízení

využívají společnou váhu umístěnou ve vjezdu do areálu. Areál slouží nejen pro město, ale i pro okolní obce a smluvní partnery společnosti.

V roce 2011 byl otevřen druhý sběrný dvůr ve městě u nákupního centra Kaufland. Tento sběrný dvůr není zařízením k nakládání s odpady, ve smyslu platné legislativy o odpadech a je k dispozici pouze občanům města Vsetín. Provoz tohoto dvora zajišťují Technické služby města Vsetína, p.o. Tato společnost také provozuje kompostárnu vybudovanou v lokalitě Poschlá. Kompostárna je vybavena čtyřmi aerobními fermentory pro zpracování biologicky rozložitelných odpadů, zpevněnými plochami pro dozrávání výstupů a shromažďování vstupních materiálů. Kompostárna pracuje v režimu komunitní kompostárny, proto nemůže přijímat BRO v režimu odpadů a zpracovává pouze posečenou trávu, větve a listí původem z veřejných prostranstvích města nebo na pozemcích občanů města.

Hlavními partnery Města v oblasti nakládání s odpady jsou společnosti Technické služby Vsetín, s.r.o. a Technické služby města Vsetína, p.o. Technické služby Vsetín, s.r.o. zajišťují pro město zejména pravidelný svoz směsného komunálního odpadu, tříděných odpadů, přistavování velkoobjemových kontejnerů a úklidy černých skládek dle požadavků. Technické služby města Vsetína, p. o. zajišťují mimo jiné úklid veřejných prostranství, úklidy černých skládek a vývoz odpadkových košů z veřejných ploch.

Z analytické části dále vyplývá, že město Vsetín má zaveden systém třídění využitelných složek komunálního odpadu. Konkrétně třídí složky: papír, plasty, nápojový karton, sklo, kovy, textil, dále pak objemný odpad, nebezpečné složky komunálního odpadu, biologicky rozložitelný odpad a elektroodpad.

Směsný komunální odpad je ve městě shromažďován do nádob o objemech 110, 120, 240 a 1 100 litrů. Pro sběr drobného směsného komunálního odpadu na veřejných prostranstvích slouží odpadkové koše.

Tříděné složky papír, plasty, nápojový karton, sklo, drobné elektro, textil mají občané možnost odložit do barevně odlišených kontejnerů, které jsou v pravidelných frekvencích vyváženy. Sběr tříděných složek je v lokalitách s individuální zástavbou doplněn pytlovým sběrem.

Nebezpečný odpad a objemný odpad mohou občané s trvalým pobytem bezplatně odložit ve sběrném dvoře v areálu Logistického centra odpadů na ulici Bobrky nebo ve sběrném dvoře u Kauflandu.

Biologicky rozložitelný odpad vznikající při údržbě zahrad a dalších ploch rodinných domů by měl být prioritně využit kompostováním na vlastních pozemcích. Město proto pořídilo kompostéry, které byly bezplatně zapůjčeny majitelům nemovitostí. Dále mohou občané biologicky rozložitelné odpady odložit v komunitní kompostárně na Poschlé nebo v Logistickém centru odpadů.

Elektroodpad (drobné elektro) je možné odkládat do speciálních nádob umístěných na veřejných prostranstvích, svoz těchto nádob zajišťují smluvní partneři, nebo je možné jej celoročně odkládat na sběrných dvorech.

Kovové odpady a textil mohou občané odkládat na sběrném dvoře, textil pak navíc do příslušných sběrných nádob bílé barvy, které jsou umístěny obvykle na místech shodných se stanovišti na tříděné sběry ostatních využitelných složek komunálního odpadu.

Mimo výše uvedené je prováděn např. sběr papíru a plastů ve školách. Sběr vyřazených léčiv je zajišťován lékárnami na území města v souladu se zákonem o léčivech.

Z analýzy nakládání s odpady na území města Vsetín za období 2011-2015 (kap. 6.4 POH) vyplývá, že celková produkce odpadů na území města Vsetína má stoupající charakter. Směsný

komunální odpad měl v tomto období stabilní v posledních třech letech (2013-2015) mírně stoupající tendenci. Tato zvyšující se produkce byla pravděpodobně, stejně jako u objemného odpadu, způsobena rostoucí spotřebou obyvatel.

*Pozn.: Pro úplnost lze dodat, že na základě aktuálních analytických dat se produkce SKO v porovnání období 2011-2015 a 2022-2025 na území města Vsetín významně nenavýšila, u objemného odpadu však mezi obdobími 2011-2015 a 2022-2025 jeho množství narostlo o cca 70 %. V posledních letech, tj. v roce 2024 a 2025 je produkce na obdobné úrovni.*

*Podle § 59 odst. 3 zákona o odpadech je obec povinna zajistit, aby odděleně soustředované recyklovatelné složky komunálního odpadu tvořily v kalendářním roce 2025 a následujících letech alespoň 60 %, v kalendářním roce 2030 a následujících letech alespoň 65 % a v kalendářním roce 2035 a následujících letech alespoň 70 % z celkového množství komunálních odpadů, kterých je v daném kalendářním roce původcem. Město Vsetín v roce 2025 vykázalo 42% podíl odděleně soustředované složky. Z hlášení obcí na území ORP Vsetín o produkci a nakládání s odpady za rok 2025 vyplývá, že pouze jedna obec uvedla 60 % vytrídění, které zároveň odpovídá nahlášenému množství odpadů.*

*I přes požadavky legislativy na zvyšující se oddělené soustředování recyklovatelných složek se tento trend prozatím neprojevuje a nedochází k významnému poklesu v produkci směsného komunálního odpadu.*

POH vyhodnotil, že největším problémem města Vsetín je nakládání s komunálními odpady. Za komunální odpady byly pro účely POH města uvažovány všechny odpady skupiny 20 v Katalogu odpadů a dále odpady podskupiny 15 01 a to v souladu s POH Zlínského kraje.

Analýza provedená v rámci vyhotovení POH ukázala tato hlavní slabá místa a problémy k řešení:

- Pomalé snižování produkce směsného komunálního odpadu
- Vysoký podíl odpadů odstraňovaných skládkováním
- Množství vytríděných využitelných složek komunálních odpadů pod průměrem Zlínského kraje i ČR
- Slabé technickoorganizační zajištění nakládání s biologicky rozložitelnými odpady
- Ekonomická náročnost stávajícího systému

Jedním z návrhů řešení byl navrženo hledání řešení dalšího nakládání se směsným komunálním odpadem – zajistit jeho energetické využití, nejlépe ve spolupráci s okolními obcemi, popř. iniciovat jednání o tomto problému v rámci svazku obcí – v současnosti je možné využít pouze dopravně vzdálenou spalovnu společnosti SAKO Brno.

Toto řešení se promítá i do závazné části POH v podobě cíle 3.3.1.1.I „Směsný komunální odpad (po vytrídění materiálů využitelných složek, nebezpečných složek a biologicky rozložitelných odpadů) zejména energeticky využívat v zařízeních k tomu určených v souladu s platnou legislativou.“ Indikátorem pro tento cíl je pak množství odpadu předaného k energetickému využití v t/rok. K tomu byla navržena opatření uvedená v tabulce níže:

Tabulka 1: Opatření v oblasti směsného komunálního odpadu

Číslo opatření	Opatření
3.3.1.1.A	Podporovat a rozšiřovat stávající systém odděleného sběru využitelných složek komunálního odpadu s důrazem na následné materiálové využití
3.3.1.1.B	Realizovat technicky a ekonomicky zdůvodněný systém a zařízení pro zajištění materiálového využití odpadů, systém sběru, svozu, manipulace a úpravy, s upřednostněním předání odpadů do zařízení vyrábějících z odpadů koncové výrobky.
3.3.1.1.C	Prověřit technické a ekonomické možnosti předávání zbytkového směsného komunálního odpadu, který nelze materiálově využít, do zařízení k energetickému využití, a to i mimo území Zlínského kraje.
3.3.1.1.D	Spolupracovat s ostatními obcemi a svozovými organizacemi při vytváření systému umožňujícího ekonomicky a technicky udržitelného systému nakládání se zbytkovým směsným komunálním odpadem tak, aby bylo omezeno v maximální možné míře jeho ukládání na skládky.

Jak je patrné z charakteru záměru, kdy je jeho cílem úprava vybraných odpadů (po vytřídění jeho využitelných složek) tak, aby mohly být dále energeticky využity, záměr tato opatření naplňuje. Záměr je rovněž v souladu s obecnými zásadami pro nakládání s odpady uvedenými v závazné části POH.

#### Soulad se Strategickým plánem města Vsetína ve znění aktualizace na léta 2024–2027

Jak vyplývá ze Strategického plánu, na území města Vsetína zajišťuje svoz odpadů společnost Technické služby Vsetín, s.r.o, a také zajišťuje fungování Logistického centra odpadů (LCO) v průmyslové zóně v lokalitě Bobrky. Zde jsou sváženy odpady nejen ze Vsetína, ale také z okolí. V areálu logistického centra se nachází několik zařízení provozovaných podle zákona o odpadech, tedy sběrný dvůr, dotřídňovací linka, kde jsou tříděny odpady plastů a papíru, dále venkovní sklady, určené pro nakládání s objemnými odpady, odpady ze stavební činnosti, odpadními pneumatikami, sklem, sklad nebezpečných odpadů, zpětný odběr vyřazených elektrospotřebičů. Za zásadní zařízení v rámci provozu LCO je nutné považovat překladiště odpadů. Dotřídňovací linka separovaných odpadů a sklad nebezpečných odpadů jsou pronajaty a jinému subjektu. Komunální odpad, který již není po přetřídění v LCO určen k dalšímu využití a je určen ke skládkování, je odvážen na skládky do větších vzdáleností i mimo území Zlínského kraje (Životice u Nového Jičína, Suchý Důl ve Zlíně, Hradčany (pro nebezpečný odpad), popř. i SAKO v Brně).

Skládky komunálního odpadu, spalovny či zařízení pro energetické využití odpadů (ZEVO) se na území města Vsetína nenachází. Pro město a nejbližší okolí byl dříve připravován projekt zařízení pro energetické využití odpadu pro menší a střední města (ZEVO), s kapacitou 12 tis. tun odpadu, a následným zásobováním teplem pro 3 000 domácností (ročně) a dodávkou elektřiny pro 500 domácností (ročně). Projekt však nebyl realizován.

S ohledem na zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech, legislativa EU a aktuální právní předpisy stanovují v příští dekádě celkový odklon od skládkování odpadů, zvýšení (pokračování v trendu) třídění a recyklace odpadů, a přechod na oběhové hospodářství (Strategie Cirkulární Česko 2040), kdy bude nutné hledat alternativní řešení v zacházení s vyprodukovanými odpady. Bude nutno uplatňovat hlavní principy přechodu na oběhové hospodářství, tak aby došlo k co nejefektivnějšímu druhotnému využití odpadů, využití druhotných surovin. Lze vyvozovat, že nezbytnou součástí mixu zařízení, kam bude odpad směřován, budou i zařízení k energetickému využívání materiálově nevyužitelných odpadů.

V návrhové části je pak jako jedna z aktivit v oblasti životního prostředí uvedena „Minimalizace produkce směsného komunálního odpadu a prověření možných způsobů likvidace mimo skládkování“. Jako prioritní projekt je pak navržen „Návrh koncepčního řešení likvidace odpadů po ukončení skládkování“.

V návaznosti na charakter záměru je zřejmé, že předkládaný záměr je v souladu se Strategickým plánem města Vsetín, neboť cílem záměru je úprava odpadu (po vytrídění jeho využitelných složek) tak, aby mohl být dále energeticky využit.

#### Soulad s Adaptační strategií města na změnu klimatu

Z analytické části opět vyplývá, že klíčovou institucí v oblasti odpadového hospodářství, je na území města Vsetína společnost Technické služby Vsetín, s.r.o., která zajišťuje svoz odpadů, včetně separovaných využitelných složek komunálních odpadů, tedy skla, plastů, kovů a papíru, a fungování Logistického centra odpadů (LCO) v průmyslové zóně v lokalitě Bobrky.

Za zásadní zařízení v rámci provozu LCO je nutné považovat překladiště odpadů, které slouží pro zajištění přepravy směsného komunálního a jemu podobných odpadů, na větší vzdálenosti. Tato potřeba vyvstala ve chvíli, kdy na území celého okresu Vsetín nezůstala v provozu žádná skládka odpadů a ani se zde, ani v nejbližším okolí, dosud nenachází žádné zařízení k energetickému využití těchto odpadů.

Komunální odpad, který již není po přetřídění v LCO určen k dalšímu využití a je určen ke skládkování, je poté prozatím odvážen na skládky do větších vzdáleností. V budoucnu však tato praxe s ohledem na novou legislativu a cíle ČR a EU nebude možná a je nutno hledat alternativní řešení.

Skládky komunálního odpadu, spalovny či zařízení pro energetické využití odpadů (ZEVO) se na území města Vsetína nenachází. Zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech, legislativa EU a aktuální právní předpisy stanovují v příští dekádě celkový odklon od skládkování odpadů, zvýšení (pokračování v trendu) třídění a recyklace odpadů, a přechod na oběhové hospodářství v intencích strategie Cirkulární Česko 2040.

Adaptační strategie nenavrhuje žádná konkrétní opatření týkající se komunálních odpadů, je zde zmíněna pouze podpora komunitního kompostování. Využívání odpadů je však obecně vnímáno pozitivně a může přispět k udržitelnému rozvoji města Vsetína.

### B.1.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru včetně případných demoličních prací nezbytných pro realizaci záměru; v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci včetně porovnání s nejlepšími dostupnými technikami, s nimi spojenými úrovněmi emisí a dalšími parametry

Jak již bylo uvedeno, předmětem záměru je realizace technologické linky RDF na zpracování zejména komunálních odpadů procesem mechanické úpravy v areálu Logistického centra odpadů ve Vsetíně ve Zlínském kraji.

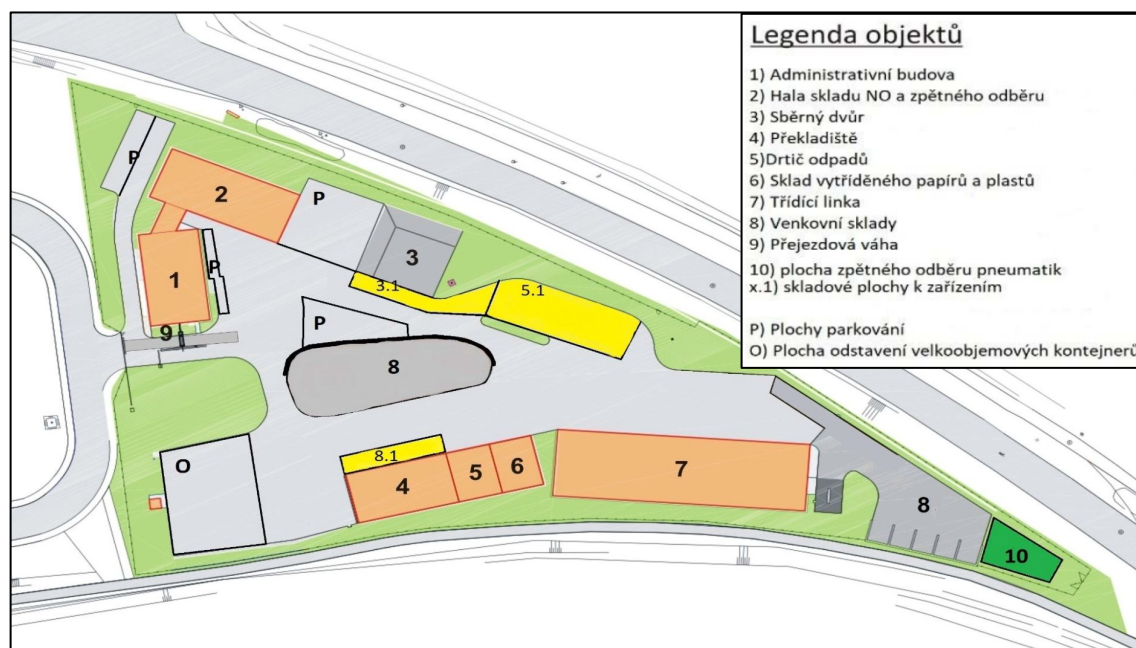
Předmětná kapitola B.1.6 je v souladu s požadavky zákon členěna na tyto podkapitoly:

- *Technické (stavební) řešení*
- *Technologické (provozní) řešení*
- *Související demoliční práce*
- *Porovnání záměru s nejlepšími dostupnými technikami, s nimi spojenými úrovněmi emisí a dalšími parametry v případě záměrů spadající do režimu zákona o integrované prevenci*

#### Technické (stavební) řešení - stávající stav

Předkládaný záměr je součástí Logistického centra odpadů Mikroregionu Vsetínsko, které bylo navrženo za účelem integrace sběru komunálního a separovaného odpadu z celé lokality Mikroregionu Valašsko.

Obrázek 8: Situační plán LCO – Vsetín Bobrky (stávající stav)



Logistické centrum odpadů dnes tvoří 21 stavebních objektů a 6 provozních souborů. Mezi hlavní objekty, ve kterých je nakládáno s odpady, patří:

*Hala pro dotřídívání separovaného odpadu (objekt č. 7 viz obrázek výše)*

Hala pro dotřídívání separovaného odpadu (PET lahví, papíru, kartonu) rozměrů 66×20 m má světlou výšku 8 m po vazník. Halu tvoří ocelová nezateplená konstrukce. Obsluha pracuje v uzavřené vyhřívané a větrané vestavbě.

*Hala pro skladování slisovaných balíků plastu a papíru (objekt č. 6)*

Hala je obdobné konstrukce, rozměrů 15×20 m stejné světlé výšky. V části haly je odděleně umístěn lis pro drcení velkoobjemového odpadu.

*Překladiště komunálního odpadu (objekt č. 4)*

Netříděný komunální odpad je svážen do překladiště komunálního odpadu, kde je nakládán do velkoobjemových kontejnerů a odvážen k další konečné likvidaci (spalování ve spalovně odpadů nebo ukládání na skládky odpadků). V hale rozměrů 30×15 m se soustřeďuje svaz komunálního odpadu.

Směsný komunální odpad vyklopený na betonovou podlahu se nakládá do velkoobjemových kontejnerů. V rámci překládání jsou ze směsného komunálního odpadu vytříďovány nežádoucí materiály zejména nebezpečné složky nebo objemné kusy odpadu.

*Hala pro skladování nebezpečného odpadu (objekt č. 2)*

Halu tvoří ocelová zateplená konstrukce, rozměrů 15×36 m, s možností temperování. V části haly je umístěna vytápěná plocha určená k demontážím elektroniky a elektrotechniky k dalšímu zpracování.

Stavba haly pro skladování nebezpečného odpadu byla z důvodu možného zatopení z blízké řeky Bečvy pod drobnohledem připomínek orgánů Povodí Moravy, hygieny práce a odboru životního prostředí. Stavební zajištění a provozní řád musí splňovat jejich přísná kritéria.

*Sběrný dvůr (plocha č. 3)*

V sousedství haly pro skladování nebezpečného odpadu je zpevněná plocha s přístřeškem, pod kterým jsou umístěny kontejnery pro třídění různého odpadu. Jedná se o sběrný dvůr, který slouží všem producentům k shromažďování nepotřebného odpadu, který není komunální. Občané města Vsetín mají možnost odložení odpadu ve sběrném dvoře zdarma, pro ostatní je zpoplatněn.

*Manipulační plochy (plocha č. 8, plocha O)*

Součástí areálu je poměrně velká zpevněná plocha určená pro činnosti, které jsou součástí logistiky dalšího nakládání s odpady. Zároveň je tato plocha určena k odstavení techniky a nádob ke shromažďování odpadu.

**Technické (stavební) řešení - záměr Modernizace Logistického centra odpadů Vsetín**

Pro potřeby instalace technologické linky RDF je zapotřebí provést stavební úpravy provozní haly, jejíž součástí je překladiště komunálního odpadu (které zůstane zachováno). Součástí záměru je rovněž jeho napojení na potřebné inženýrské sítě.

Související stavební úpravy zahrnují především níže uvedené položky:

- dočasné přemístění energetických zařízení v části dotčené stavbou,
- stavební úpravy části haly pro přípravu montáže technologie úpravy odpadu,
- stavební úpravy části stávajícího překladiště komunálního odpadu,
- stavební úpravy trafostanice a nové energovody,
- vybudování základové konstrukce pro drtič odpadů a pro venkovní stroje vzduchotechniky,
- dodávku a montáž technologie drcení a třídění odpadu a
- instalační rozvody v provozní hale včetně MaR, EZS a EPS.

Stručný popis souvisejících stavebních objektů (SO) a provozních souborů (PS) je popsán v podkapitolách níže.

## Související stavební objekty

### SO 01 – Dočasné přemístění energetických a provozních zařízení

Stávající technologie je zásobována elektrickou energií z přípojky NN a rozvaděčů umístěných v prostorách určených pro stavební úpravy pro technologickou linku. Bude nutno vybudovat dočasné přemístění rozvaděčů NN, s náhradním připojením na stávající trafostanici.

Navrhuje se ochránit a upravit stávající suchovod požárního vodovodu a přípojku vody. Objekt bude také řešit provozní omezení překladiště komunálního odpadu po dobu výstavby.

### SO 02 – Stavební úpravy části haly pro technologii RDF

Stavební objekt zahrnuje vlastní stavební úpravy části provozní haly od modulu osy G po osu K v souladu s požadavky na instalaci technologické linky. Stávající dělící příčka mezi skladem papíru a drtičem velkoobjemového odpadu bude demontována. Součástí stavebního objektu bude demontáž a likvidace stávající technologie a energetických rozvodů včetně osvětlení a požárního suchovodu.

Pro instalaci drtiče technologické linky RDF bude nutno upravit střechu v místě nakládky do drtiče a v místě osazení větracího nástavce nad drtičem. Vnější vrata budou odstraněna a jsou navržena nová vrata navazující na novou dispozici technologie a provozního řešení. Je uvažováno s elektricky ovládanými sekčními nebo rolovacími vraty a s dveřmi pro obsluhu.

Pro osazení vlastního drtiče bude nutno vybudovat novou základovou konstrukci oddělenou od stávající podlahy tak, aby nedocházelo k přenosu chvění a vibrací do stávající podlahové konstrukce. Stavební úpravy budou dále zahrnovat nové rozvody NN a novou světelnou instalaci. Součástí dodávky drtiče je prachový filtr s potřebným příslušenstvím.

Před vjezdem do budovy budou osazeny zábrany proti poškození OK haly a vjezdových vrat.

EPS, EZS, lokální stabilní hasící zařízení a MaR jsou řešeny v samostatných projektech provozních souborů. Rozvody k technologickým zařízením jsou součástí provozního souboru PS 01.

#### *Technická specifikace stavebních úprav*

- zastavěná plocha části haly pro linku RDF	302,25 m <sup>2</sup>
- objem stavby s neupravovaným vnitřním prostředím	2 436 m <sup>3</sup>
- celková užitná plocha	281,00 m <sup>2</sup>

### SO 03 – Stavební úpravy překladiště komunálního odpadu

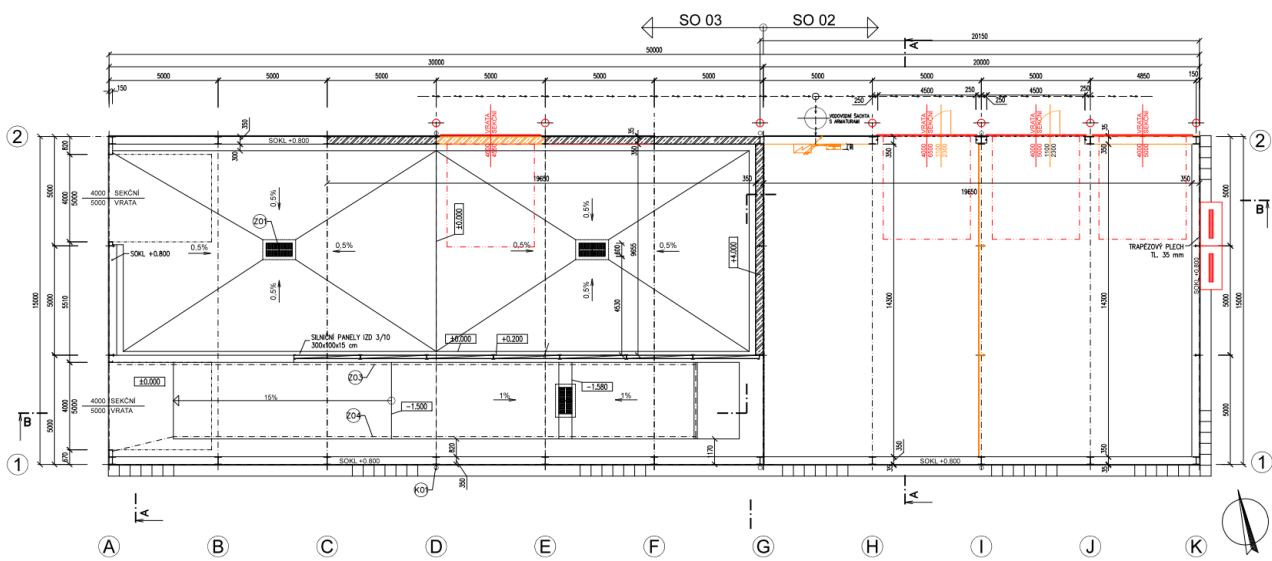
Pro zajištění plynulého zásobování technologické linky úpravy odpadů je navrženo vyřezání a vybourání otvoru ve stávající obvodové železobetonové konstrukci opěrné stěny a navazující fasády s osazením nových elektricky ovládaných vrat. Otvor bude sloužit pro vjezd nakladače pro přísun vytříděného komunálního odpadu do linky.

### SO 04 – Stavební úpravy trafostanice a nové energovody

Stávající trafostanice v areálu LCO je připojena na distribuční síť podzemním kabelovým vedením délky 300 m. Stávající trafostanice je kiosková typová s označením UF 3030. Je osazena transformátorem 250 kVA. Vlastní trafostanice je dimenzována pro jeden transformátor 630 kVA.

Nově instalovaný výkon technologické linky je 290 kW. Z toho důvodu je navržena nová (druhá) trafostanice s osazením nového transformátoru o výkonu 630 kVA.

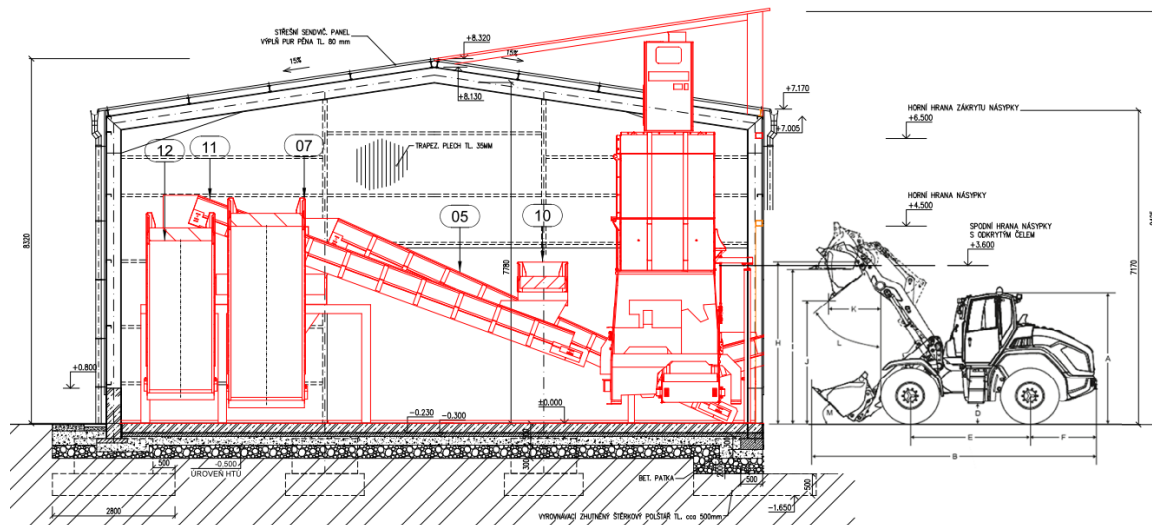
Obrázek 9: SO 02 a SO 03 - půdorys, navrhovaný stav



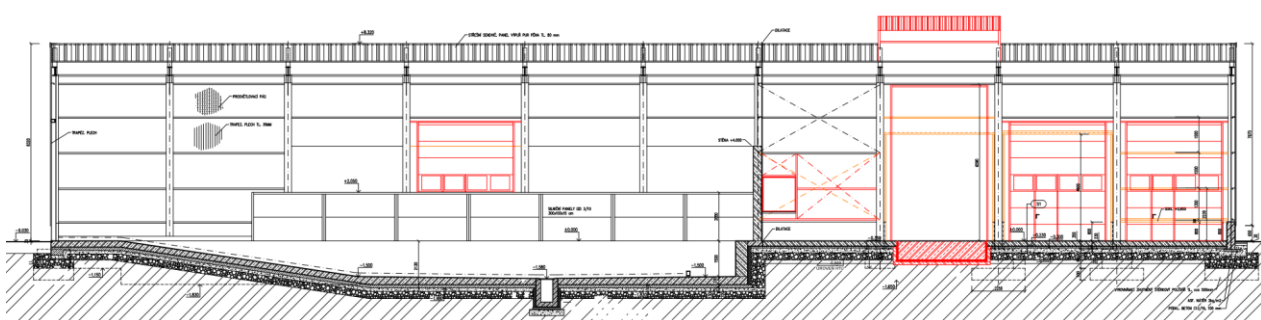
LEGENDA:

-  ŽELEZOBETONOVÁ STĚNA
-  BOURANÉ KONSTRUKCE
-  NOVÉ KONSTRUKCE

Obrázek 10: SO 02 - řez A-A, navrhovaný stav



Obrázek 11: SO 02 a SO 03 - řez B-B, navrhovaný stav



## Související provozní soubory

### PS 01 – Technologický soubor linky úpravy odpadů pro RDF

Technologický soubor zahrnuje již výše popsání technologické komponenty sestavené do linky pro úpravu ostatního odpadu. Projektovaná kapacita linky je při zohlednění potřebné logistiky provozu stanovena 10 t/h, celková roční kapacita linky je stanovena na 15 000 t/rok při jednosměrném provozu.

#### *Technická specifikace drtiče (např. LINDNER POLARIS 2200)*

- |                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| - vstupující materiál (odpad):        | 60-70% směsný komunální odpad (SMK)<br>10-20% objemný odpad<br>10-20% plastové zbytky z třídící linky |
| - předpokládaná propustnost drtiče:   | 15 t/h SMK<br>7,5 t/h objemný odpad<br>10 t/h plastové zbytky   |
| - zásobování drtiče odpadem:          | kolovým nakladačem  |
| - vlhkost odpadu:                     | < 35 %  |
| - výstupní frakce drceného materiálu: | 90 % <120 mm  |

Spodní hrana násypky do drtiče s odkrytým čelem je ve výšce +3,6 m nad podlahou haly. Horní hrana násypky je ve výšce +4,5 m nad podlahou a horní hrana zákrytu násypky je ve výšce +6,5 m nad podlahou.

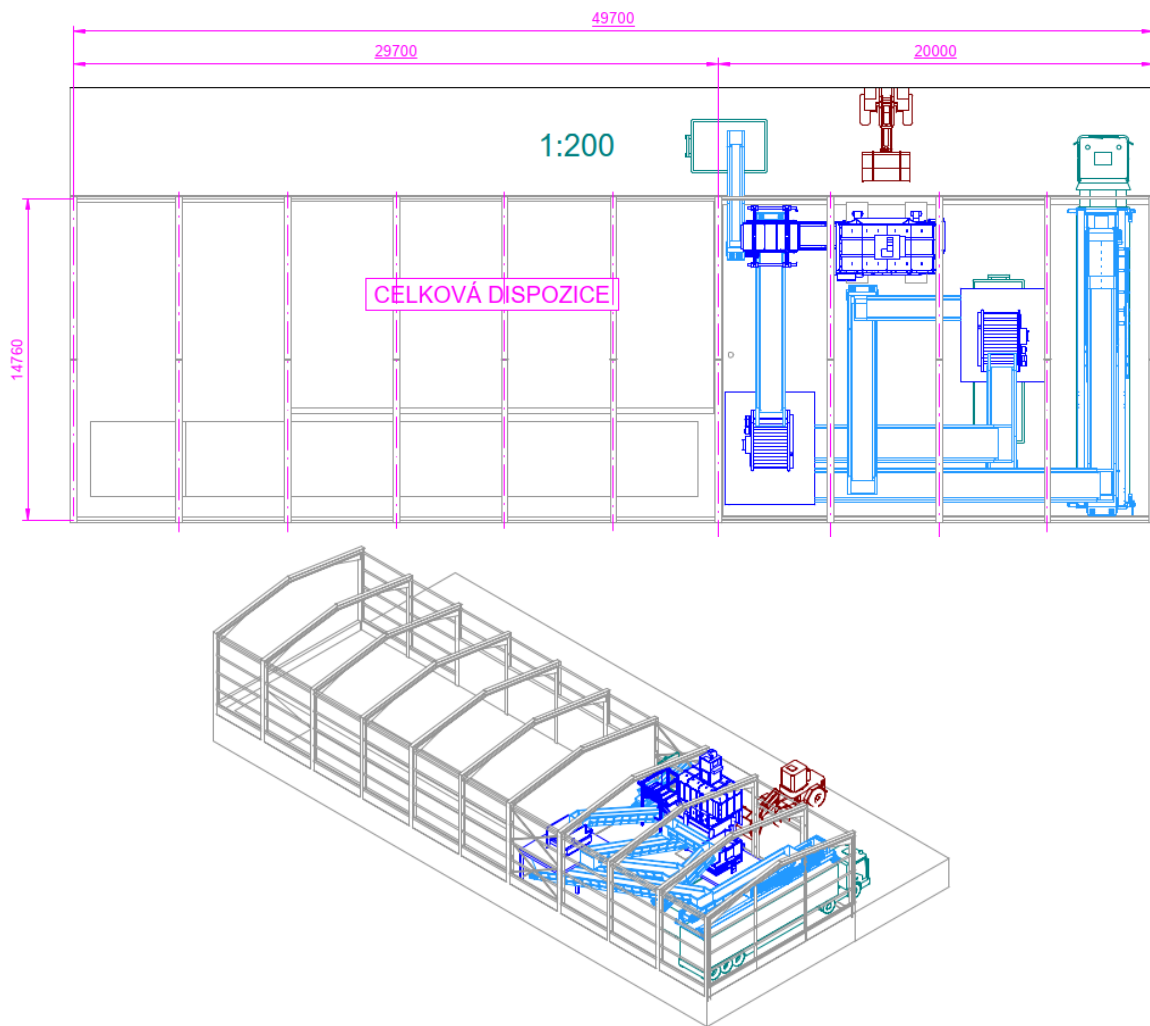
Stávající nakladač v areálu LCO (Kramer 8145T) má podle technického listu dosah 3,52 m, s volitelnou lopatou potom 3,95 m. Pro obsluhu technologické linky pro využití odpadu bude zakoupena nová lopata v souladu s návrhem technologie nebo nový nakladač s pohyblivou kabinou.

V případě stávajícího nakladače řidič nevidí do násypky, proto bude nezbytné vybavit nakládací prostor kamerami a ve vozidle instalovat obrazovku tak, aby měl řidič nakladače všechny potřebné informace o nakládce materiálu do drtiče. Kamerový systém bude součástí PS 05 – MaR. Případně lze tento systém nahradit zakoupením nového nakladače s pohyblivou kabinou a stávající nakladač ponechat pro využití na překladišti odpadů a dalších plochách v areálu. Toto bude řešeno v rámci navazující projektové přípravy.

Pro ochranu obsluhy a okolí proti prachu, který vzniká při drcení odpadu je navrženo instalovat nad násypku automatický prachový filtr. Navržen je prachový filtr NIHOT NPF, který zajišťuje stálou funkci s pravidelným odprášením filtrů. Prachové částice jsou imobilizovány a periodicky uvolňovány zpět do násypky drtiče, čímž je zajištěna jejich reintegrace do procesu drcení a minimalizace úniku prachu do okolního prostředí. Pro obsluhu filtru bude nainstalována příslušná čidla, elektrické rozvody a rozvod stlačeného vzduchu s kompresorem.

Při drcení odpadu v drtiči může za jistých okolností dojít k zahoření zpracovávaného materiálu, proto je navrženo instalovat protipožární ochranu vstupu a výstupu z drtiče. Ochrana zahrnuje detektory, záplavové trysky, řídicí jednotka v kontejneru, kompresor, čerpadla, izolované rozvody vody, instalace. Je součástí provozního souboru PS 04. Tento systém lze potenciálně využít i pro vlhčení drcených materiálů v násypce a tím i snížení prašnosti při drcení a následném výpadu materiálu na dopravníkový pás drtiče.

Obrázek 12: Celková dispozice - pozice strojního zařízení ve stávající hale



Obrázek 13: Ilustrační foto drtiče odpadu



PS 02 – EPS (elektrická požární signalizace)

Ve stávajícím prostoru překladiště komunálního odpadu je nainstalovaný systém „Technologické signalizace požáru“. Navrhovaná technologie neřeší detekci požáru v objektu, ale pouze na prostoru vymezeném pro krátkodobé skladování / překládání komunálního odpadu. V rámci modernizace LCO se navrhuje doplnit tento systém o detekci požáru v prostorách s nainstalovanou technologií RDF.

PS 03 – EZS (elektronická zabezpečovací signalizace)

Stávající systém EZS v areálu LCO bude doplněn o čidla, kabelová vedení a kamerový systém elektronické zabezpečovací signalizace. Data budou shromažďována na centrálním pultu ochrany, který je umístěn na vrátnici LCO.

PS 04 – SHZ (stabilní hasicí zařízení)

Navrhuje se instalovat lokální stabilní hasicí zařízení nad drtič a pásový dopravník vystupující z drtiče odpadů. Ve vhodných místech budou osazena teplotní a kouřová čidla instalačních rozvodů hasicího zařízení. Aktivace LSHZ (Lokální SHZ) bude zajištěna dvěma možnými způsoby:

- prohořením teplocitlivé trubičky v chráněném prostoru
- otevřením elektromagnetického ventilu řídicí jednotkou, na základě impulsu z čidla umístěného v chráněném prostoru, případně stisknutím ručního tlačítka

Řídicí jednotka, kterou je LSHZ vybaveno, umožňuje nastavit i časovou prodlevu mezi vyhlášením poplachu na signalizaci (elektrickou požární signalizaci, na akustickou, světelnou) a samotným otevřením elektromagnetického ventilu.

Nastavení prodlevy je pro případ, kdy je přítomna obsluha, která odstraní vzniklý problém v chráněném prostoru, např. uhašení drobného požáru běžným hasicím přístrojem nebo odstranění závady na technologii, aniž by LSHZ bylo aktivováno.

LSHZ lze spustit i zastavit pomocí ručních tlačítek.

**Technologické (provozní) řešení**

Projekt modernizace LCO zahrnuje proces mechanické úpravy zejména komunálních a jim podobných odpadů pro získání paliva pro spalovny, teplárny nebo elektrárny (RDF – Refuse-derived-fuel) v předpokládaném množství 70 až 85 hmot. %. Využití zbytkové podsítné (těžké) frakce, která obsahuje především biodegradabilní materiály, se předpokládá v zařízení typu bioplynových stanic, které svou technologií a technologickými postupy toto umožňují.

Technologická linka RDF je vybavena výkonným drtičem. Zásobování drtiče bude zajišťováno nakladačem s velkoobjemovou lopatou. Na lince jsou odpady po rozdrčení nejprve zbaveny kovových materiálů magnetickým separátorem, následně mechanicky roztrženy pomocí sít na požadované frakce. Při tom podsítná (těžká) frakce obsahuje dle zkušeností z jiných provozů především biodegradabilní materiály.

První síto zajišťuje oddělení frakcí nad 30 mm, která je určena přímo jako palivo (RDF). Další síto zajišťuje oddělení frakcí velikosti 20-30 mm, která se částečně využije jako RDF. Odpad velikosti 0-20 mm (podsítná frakce) je možné využít pro zásobování zařízení typu bioplynových stanic, jejichž provoz je pro využití tohoto odpadu uzpůsoben. Provoz sít s rozdělením na jednotlivé frakce je navržen variabilně a lze jednoduše upravit dle provozní potřeby a odbytových možností, které se mohou v průběhu provozu záměru měnit.

Podrobný popis provozu technologické linky RDF

Vstupní materiál (odpad) je nakladačem plněn do násypky drtiče (pozice 01 - viz obrázek níže). Výstupní materiál z drtiče, tedy nadrcený produkt o velikosti frakce do 120 mm, je přenášen dopravníkem (pozice 02) k magnetickému separátoru (pozice 03). Zde dochází k oddělení feromagnetických částic, které jsou dále dopravovány dopravníkem (pozice 04) do kontejneru umístěného mimo halu.

Zbýlý materiál, zbavený feromagnetik, je následně dopravníkem (pozice 05) přiváděn do prvního síťového velikostního třídiče (pozice 06), kde dochází k třídění na frakce 0–30 mm a >30 mm.

Frakce 0–30 mm je dále dopravníky (pozice 07 a 08) vedena do druhého síťového velikostního třídiče (pozice 09), ve kterém je rozdělována na dvě velikostní frakce: 0–20 mm a 20–30 mm.

Frakce 0–20 mm padá přímo do kontejneru umístěného pod tímto třídičem.

Frakce 20–30 mm je zpracovávána variantně:

- při nastavení dopravníku (pozice 10) mimo výpad z třídiče padá do kontejneru společně s frakcí 0–20 mm,
- při nastavení dopravníku (pozice 10) pod výpadem z třídiče padá na pojezdový dopravník (pozice 10) a následně je pomocí dopravníku (pozice 11) přenesena na výstupní dopravník (pozice 12) z prvního síťového třídiče.

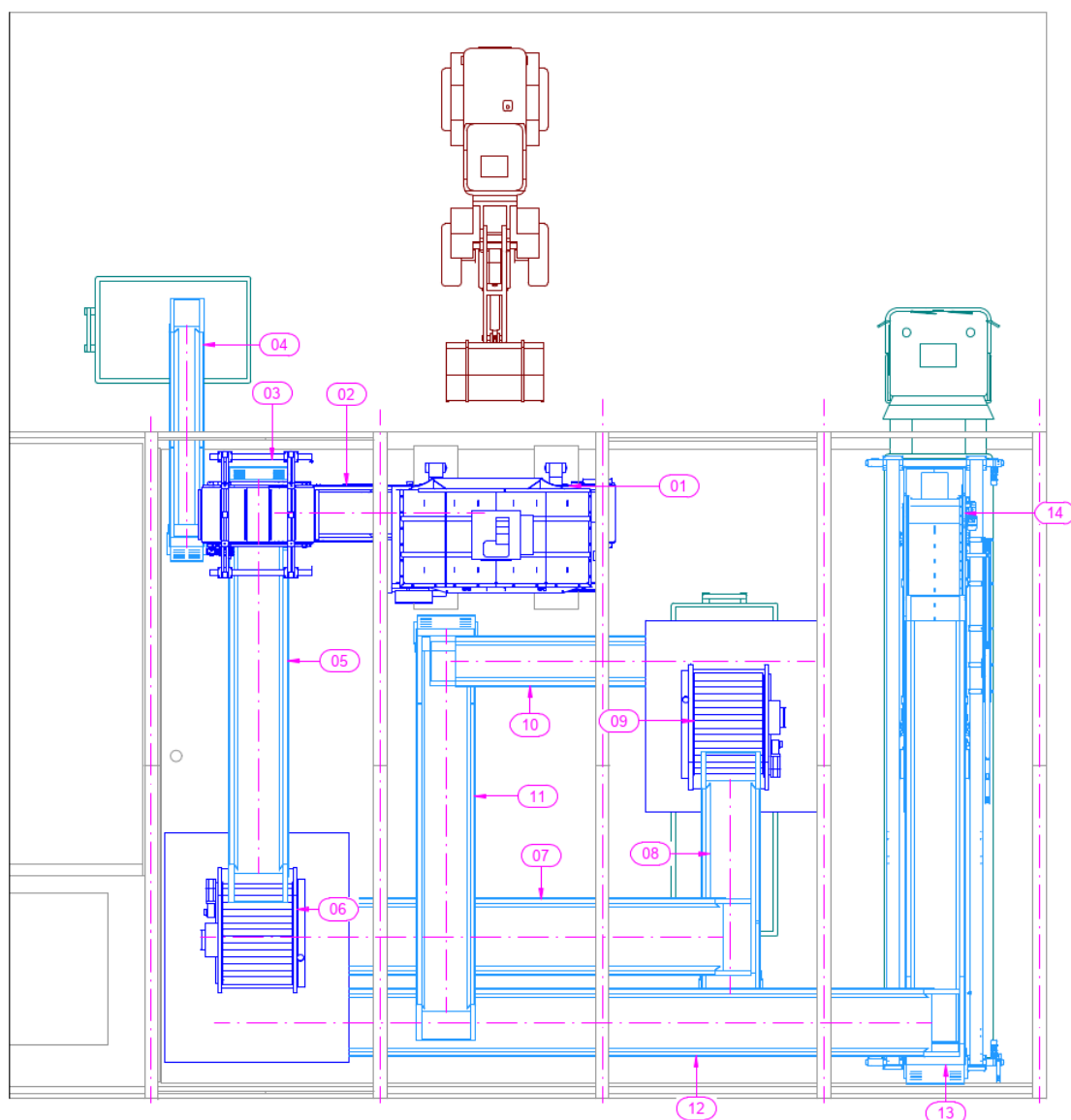
Frakce >30 mm z prvního síťového velikostního třídiče je přepravována dopravníky (pozice 12, 13 a 14) do kamionu.

Dopravník (pozice 14) je pojezdový a zajišťuje rovnoměrné plnění stojícího kamionu či kontejneru od zadní části směrem k přední.

*Materiálové složení výstupu ze zařízení - předpokládaná produkce*

- |                     |                 |
|---------------------|-----------------|
| - separované kovy   | 0,1 - 0,2 t/hod |
| - frakce 0 - 20 mm  | 1,5 t/hod       |
| - frakce 20 - 30 mm | 1,5 t/hod       |
| - frakce > 30 mm    | 7 t/hod         |
| - celkem            | cca 10 t/hod    |

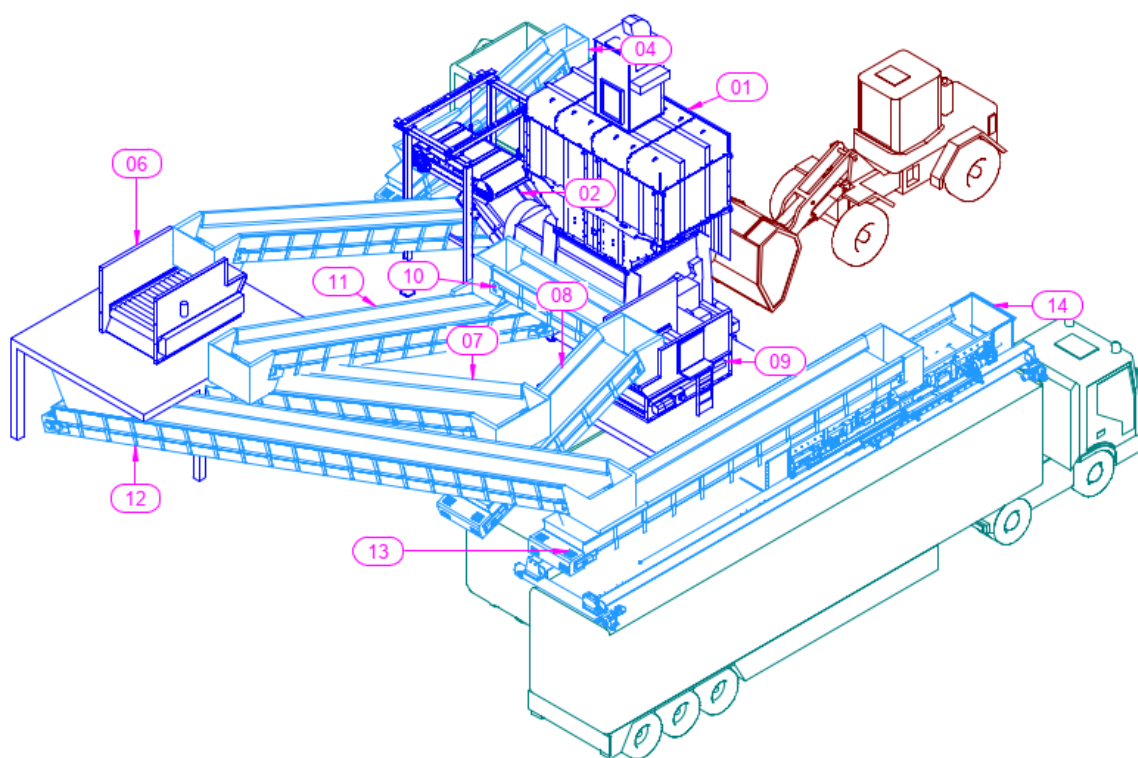
Obrázek 14: Celková dispozice - detailní pozice strojního zařízení



**Legenda strojního zařízení technologické linky RDF**

- Pozice 01 – Primární drtič
- Pozice 02 – Pásový dopravník lomený, vynášecí z drtiče
- Pozice 03 – Magnetický separátor
- Pozice 04 – Pásový dopravník na Fe
- Pozice 05 – Pásový dopravník do diskového třídíče 30 mm
- Pozice 06 – Sítový třídíč 30 mm
- Pozice 07 – Pásový dopravník frakce 0-30 mm do diskového třídíče 20 mm
- Pozice 08 – Pásový dopravník frakce 0-30 mm do diskového třídíče 20 mm
- Pozice 09 – Sítový třídíč 20 mm
- Pozice 10 – Pásový dopravník by-pass frakce 20-30 mm
- Pozice 11 – Pásový dopravník by-pass frakce 20-30 mm
- Pozice 12 – Pásový dopravník frakce >30 mm
- Pozice 13 – Pásový dopravník frakce >30 mm
- Pozice 14 – Pásový dopravník pojezdový > 30 mm

Obrázek 15: Celková dispozice - detailní pozice strojního zařízení



### Související demoliční práce

Realizace záměru není spojena s odstraňováním stávajících staveb. Pro předmětný záměr nejsou „demoliční práce“ relevantní. V rámci záměru budou pouze vytvořeny prostupy stávajícími stěnami objektu pro instalaci sekčních vrat, odstraněna vnitřní nenosná příčka a část podlahy pro zbudování základové konstrukce pro technologii.

Odstranění dílčích části stávajícího objektu bude prováděno s použitím příslušné stavební mechanizace postupným rozebíráním. Na staveništi bude zajištěno třídění odpadů podle jednotlivých druhů a kategorií (zabránit míšení), což je základní předpoklad pro jeho další využití.

Při realizaci stavby bude respektován Metodický návod odboru odpadů pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi.

### Porovnání záměru s nejlepšími dostupnými technikami, s nimi spojenými úrovněmi emisí a dalšími parametry v případě záměrů spadající do režimu zákona o integrované prevenci

Vzhledem k charakteru záměru a použité technologii lze teoreticky uvažovat o jeho zařazení dle přílohy č. 1 zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci, do kategorie činností 5.3. b) bodu 2: „Využití nebo využití kombinované s odstraněním jiných než nebezpečných odpadů, při kapacitě větší než 75 t za den a zahrnující nejméně jednu z následujících činností, s výjimkou čištění městských odpadních vod; bod 2. předúprava odpadu pro tepelné zpracování“.

Předkládaný záměr však při své zpracovatelské kapacitě ve výši 70 t/den nedosahuje limitní hodnoty 75 t/den pro zařazení pod bod 5.3.b). Záměr Modernizace LCO bude v souladu s platnou legislativou povolen dle složkových zákonů životního prostředí, tj. dle zákona č. 541/2020 Sb.

*Předmětný záměr při zpracovatelské kapacitě 70 t/den nespadá do žádné z kategorií činností uvedených v příloze č. 1 zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci. Vzhledem k tomu není jeho porovnání s nejlepšími dostupnými technikami relevantní.*

### **B.1.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení**

Zahájení realizace záměru se předpokládá nejdříve v roce 2027 v návaznosti na vydání pravomocného povolení záměru dle stavebního zákona. Dokončení stavby se předpokládá do 12 měsíců od zahájení stavebních prací.

### **B.1.8. Výčet dotčených územních samosprávných celků**

Realizací záměru budou dotčeny níže uvedené územní samosprávné celky:

Kraj – vyšší územní samosprávný celek:	Zlínský
Obec – základní územní samosprávný celek:	Vsetín (ZÚJ 541630)

Vzhledem k umístění a charakteru záměru se ovlivnění jiných obcí, ani vyšších územních samosprávných celků se nepředpokládá.

### **B.1.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 9a odst. 3 a správních orgánů, které budou tato rozhodnutí vydávat**

Navazujícím řízením se podle § 3 písm. g) zákona rozumí řízení vedené k záměru nebo jeho změně, které podléhá posouzení vlivů záměru na životní prostředí, jde-li o některé z 10 vyjmenovaných řízení.

Pro předmětný záměr modernizace LCO jsou relevantní navazující řízení uvedená v tabulce níže.

*Tabulka 2: Výčet navazujících rozhodnutí relevantních pro předmětný záměr*

<b>Navazující rozhodnutí</b>	<b>Legislativa</b>	<b>Správní orgán, který bude rozhodnutí vydávat</b>
řízení o povolení záměru podle stavebního zákona	zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon	Městský úřad Vsetín, Odbor územního plánování, stavebního řádu a dopravy
řízení o vydání (změně) povolení k provozování zařízení určeného pro nakládání s odpady	zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech	Krajský úřad Zlínského kraje Odbor životního prostředí a zemědělství

*Jedná se o výčet navazujících rozhodnutí, jejichž potřeba je z charakteru záměru zřejmá. Pokud vznikne potřeba dalších rozhodnutí, budou tyto řešeny v průběhu projektové přípravy záměru.*

## B.II. ÚDAJE O VSTUPECH

Podle přílohy č. 3 zákona jsou v předmětných podkapitolách popsány údaje o vstupech záměru z hlediska využívání přírodních zdrojů, zejména půdy, vody (odběr a spotřeba), surovinových a energetických zdrojů a biologické rozmanitosti. Dále jsou doplněny informace o požadavcích záměru na dopravní a jinou infrastrukturu.

### B.II.1. Půda

Záměr je vymezen na pozemkových parcelách v katastrálním území Vsetín, jejichž přehled včetně druhu pozemku je uveden v tabulce níže.

Tabulka 3: Seznam pozemků dotčených realizací záměru

Katastrální území	Parcelní číslo	Druh pozemku
Vsetín	12559/17	zastavěná plocha a nádvoří
	12559/19	zastavěná plocha a nádvoří
	12559/12	ostatní plocha
	12591/2	ostatní plocha
	14600/1	ostatní plocha
	14600/4	ostatní plocha

#### *Zemědělský půdní fond*

Dle výpisu z katastru nemovitostí není žádná z dotčených parcel součástí zemědělského půdního fondu (ZPF), dotčené pozemky jsou vedeny jako zastavěná plocha a nádvoří, resp. ostatní plocha.

#### *Pozemky evidované k plnění funkce lesa*

Záměrem nejsou dotčeny pozemky evidované k plnění funkce lesa (PUPFL), ani pozemky nacházejí se v ochranném pásmu PUPFL. Nejbližší lesní pozemky se nachází za řekou Vsetínská Bečva ve vzdálenosti více než 70 m.

### B.II.2. Voda (odběr a spotřeba)

#### Období realizace záměru

V této fázi se jedná především o nároky na odběr vody spojené se předmětnou stavbou. Zajištění vody potřebné k realizaci je věcí budoucího zhotovitele stavby. Menší objemy budou zajištěny z vodovodního řádu, jednorázová větší spotřeba např. k čištění komunikací používaných stavbou může být řešena pomocí autocisteren. Pracovníci stavby budou využívat stávající sociální zázemí v areálu technických služeb.

#### Období provozu záměru

Z hlediska spotřeby vody provoz záměru vyžaduje zásobování pitnou vodou pro sociální zázemí zaměstnanců a úklid pracoviště. Dále jsou v areálu rozvody požární vody.

*Pitná voda*

Vzhledem k charakteru záměru bude potřeba pitné vody odpovídat především hygienickým potřebám zaměstnanců. Šatny a hygienické zázemí je stávající a je umístěno v administrativní budově areálu LCO.

Vzhledem ke skutečnosti, že k obsluze zařízení budou využiti stávající pracovníci technických služeb, potřeba pitné vody pro hygienické potřeby zaměstnanců se nenavýšuje.

*Požární voda*

Při drcení odpadu v drtiči může za jistých okolností dojít k zahoření zpracovávaného materiálu. Je navrženo instalovat protipožární ochranu vstupu a výstupu z drtiče. Ochrana zahrnuje detektory, záplavové trysky, řídicí jednotku v kontejneru, kompresor, čerpadla, izolované rozvody vody, instalace.

Tento systém lze potenciálně využít i pro vlhčení drcených materiálů v násypce a tím i snížení prašnosti při drcení a následném výpadu materiálu na dopravníkový pás drtiče. V rámci stavebních úprav provozní haly je navrženo upravit stávající suchovod požárního vodovodu a přípojku vody. Spotřeba požární vody nelze stanovit, jedná se o havarijný stav, kterému je předcházeno dodržováním příslušných bezpečnostních předpisů.

*Technologická/užitková voda*

Technologická voda nebude využívána. Potenciálně lze využít instalace požárního skrápěcího systému k vlhčení materiálu vstupujícího do drtiče ke snížení prašnosti vstupujícího odpadu. Spotřeba významnějšího množství vody se nepředpokládá.

**B.II.3. Surovinové zdroje**

V období realizace záměru budou spotřebovávány běžné stavební materiály v množství odpovídajícím plánovaným úpravám provozní haly nevelkého rozsahu. V rámci záměru bude instalováno množství technologie dovážené po jednotlivých celcích a montované přímo na místě.

V rámci provozu záměru budou upravovány některé druhy ostatního odpadu tak, aby mohly být energeticky či materiálově dále využity. Zdrojem vstupního materiálu je ručně vytříděný komunální a jim podobný odpad vytříděný o využitelné složky a nebezpečný odpad.

*Tabulka 4: Seznam surovinových zdrojů - druhů odpadu na vstupu do zařízení*

Katalogové číslo	Kategorie	Název odpadu
19 12 12	O	Jiné odpady (včetně směsí materiálů) z mechanické úpravy odpadu neuvedené pod číslem 19 12 11
20 02 01	O	Biologicky rozložitelný odpad
20 03 01	O	Směsný komunální odpad
20 03 07	O	Objemný odpad

Do zařízení mohou být přijímány také jiné odpady kategorie ostatní, pro které není možné zajistit jeho využití a je vhodný k energetickému využití. Jejich konečný výčet bude ještě upřesněn v rámci řízení o vydání povolení k provozování zařízení určeného pro nakládání s odpady.

Podrobnější charakteristika vybraných odpadů přijímaných do zařízení:

19 12 12 Jiné odpady (včetně směsí materiálů) z mechanické úpravy odpadu neuvedené pod číslem 19 12 11 – zde se jedná především o výmět z třídící linky.

20 02 01 Biologicky rozložitelný odpad – např. kusové dřevo

20 03 01 Směsný komunální odpad – SKO je zbytková část komunálního odpadu, která zůstává po vytřídění všech využitelných a nebezpečných složek.

20 03 07 Objemný odpad – Jedná se o specifickou podskupinu komunálních odpadů, která se vyznačuje především rozměrností, hmotností nebo tvarovou neskladností, jež znemožňují jeho běžné odkládání do standardních sběrných nádob.

#### **B.II.4. Energetické zdroje**

V období realizace záměru bude mechanizace používaná k výstavbě spotřebovávat pohonné hmoty v běžném množství. Dále může být spotřebovávána elektrická energie k pohonu ručního nářadí.

Elektrická energie bude rovněž zapotřebí pro samotný provoz technologické linky, jejíž příkon je cca 290 kW. Dále je uvažována spotřeba elektrické energie pro elektricky ovládaná sekční nebo rolovací vrata a s dveře pro obsluhu, dále pro osvětlení haly a chod elektronických systémů (např. požární či zabezpečovací signalizace). Pro tyto účely je navržena nová trafostanice s osazením nového transformátoru o výkonu 630 kVA.

Jiné energetické zdroje nebudou využívány, plyn není do objektu zaveden.

#### **B.II.5. Biologická rozmanitost**

Biologická rozmanitost je chápána jako variabilita všech žijících organismů včetně suchozemských a vodních ekosystémů a ekologických komplexů, jejichž jsou součástí, a zahrnuje různorodost v rámci druhů, mezi druhy i mezi ekosystémy.

Nová technologická linka RDF bude umístěna do stávající haly v areálu Technických služeb Vsetín, kde se nachází rovněž další zařízení k nakládání s odpady. Areál technických služeb je situován v průmyslové zóně Bobrky. Při hranici areálu je instalováno oplocení.

Průmyslová zóna je zasazena do území převážně lesnatého, přičemž nejbližší lesní porosty se nacházejí za řekou Vsetínská Bečva ve vzdálenosti více než 70 m. Podél řeky se nachází břehové porosty, které tvoří pohledovou bariéru. V blízkosti záměru, za silnicí I/57, se nachází též obhospodařovaná pole a sídelní oblast, která je vzdálena více než 330 m severovýchodním směrem.

Podél jižní hranice průmyslového areálu protéká řeka Vsetínská Bečva, která je jedním z nejdůležitějších biokoridorů v celém Vsetínsku a Horní Bečvě. Umožňuje migraci rostlin i živočichů: ryb, obojživelníků, vydry, bobra, ptáků i hmyzu. Propojuje horské a podhorské části Javorníků a Vsetínských vrchů s nížinou Hornomoravského úvalu. Tok propojuje krajinu v podélném směru a udržuje její biodiverzitu. Tok řeky Vsetínské Bečvy ani její ekologické funkce nebudou však záměrem dotčeny.

Okolní lesní pozemky (za řekou) a břehové porosty umožňují hnízdění, rozmnožování, zajištění potravních zdrojů a refugium druhům specifickým pro lesní prostředí. Lesy tvoří ekologické koridory mezi jednotlivými biotopy, podporují migraci a genetickou výměnu druhů.

Snižují fragmentaci krajiny a umožňují přežívání populací v měnících se podmínkách. Udrží přírodní dynamiku ekosystému. Přispívají k tvorbě humusu a kvalitní půdní struktury, což podporuje biodiverzitu půdních organismů. Zajišťují heterogenní prostředí (stromové patro, keřové patro, bylinné patro, mrtvé dřevo), což maximalizuje počet ekologických nik. Lesní pozemky ani jejich ekologické funkce nebudou záměrem narušeny.

Z hlediska prostupnosti krajiny pro faunu jsou v územním plánu vymezeny prvky ÚSES. Biokoridory, které se nachází v blízkosti záměru, jsou vodní toky Vsetínské Bečvy a Semetínský potok. Jižním směrem se pak v lokalitě Ostré hory nachází LBC Pod Ostrou a LBC Semetín rybníky, které mezi sebou propojují lokální biokoridory. Východním směrem v širším okolí se dále nacházejí další prvky ÚSES, a to především LBC Vesník. Západním směrem, v katastru obce Ratiboř, se nachází LBC 5 V Jeleňové a LBC 6 Křížový, které spojuje LBK 9. Prvky ÚSES se však nachází mimo areál a nebudou záměrem dotčeny.

Areál technických služeb tvoří především stavební objekty a související zpevněné plochy, menší část voří udržované plochy zeleně. V areálu nebyl zjištěn výskyt volně žijících živočichů, kteří by areál využívali k rozmnožování či jako refugium.

Areál Technických služeb, ani průmyslová zóna Bobrky nejsou přímo součástí migračního koridoru velkých savců, ani jádrových oblastí. Jak je patrné z níže prezentované mapy, v blízkém okolí záměru se však jádrová oblast i migrační koridor nachází. Jádrová oblast de facto obklopuje lokalitu a severozápadně je pak situováno tzv. kritické místo. To je úsek, kde byl zaznamenán existující střet s významnými migračními bariérami. V těchto místech je migrace vlivem přítomnosti bariér zcela znemožněna nebo zásadním způsobem omezena.

Areál Technických služeb je oplocen bez volného přístupu. Jedná o území, které je zcela přeměněno lidskou činností. Realizace záměru ani jeho provoz nemá potenciál ke změně biologické rozmanitosti hodnoceného území.

## **B.II.6. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu**

### **Dopravní infrastruktura**

Areál oznamovatele je dopravně napojen na silnici I. třídy I/57, která tvoří hlavní silniční tah širšího území. Silnice I/57 spojuje severní Moravu (od hraničního přechodu Bartultovice, Polsko-ČR) s jihovýchodní (po Vlárský průsmyk – hraniční přechod na Slovensko). Ve Valašském Meziříčí tuto silnici v západovýchodním směru protíná silnice I/35 a na jihu, ve Vsetíně se na ni napojuje silnice I/69, která vede dopravu směrem na Zlín, a dále v Ústí u Vsetína pak silnice II/487 vedoucí na východ směrem na Velké Karlovice a dále do Makova (SR).

Silnice I/57 vede dopravu od centra města Vsetína do logistického centra, další možnou dopravní trasou je místní komunikace vedoucí z centra Vsetína na sever, severně obcházející silnici I/57. Dopravní napojení je patrné z obrázku 4 v kap. B.I.3.

Pojízdné areálové zpevněné plochy jsou tvořeny asfaltovými plochami, viz následující obrázek. V rámci záměru nevznikají požadavky na úpravu či realizaci nové dopravní infrastruktury.

Obrázek 16: Zpevněné plochy v areálu Technických služeb



Severní část průmyslové zón Bobrky pak lemuje železniční trať. Jedná se o železniční trať Hranice na Moravě – Púchov (v jízdním řádu pro cestující označená číslem 280 na českém území a 125 na slovenském území). Je to dvoukolejná mezistátní elektrizovaná železniční trať, součást celostátní dráhy, propojující hlavní trať Přerov–Bohumín se slovenskou hlavní tratí Bratislava–Žilina. Trať vede z Hranic přes Valašské Meziříčí, Vsetín a Horní Lideč, dále pak přes státní hranici se Slovenskem do Púchova. V rámci provozu LCO není železniční trať využívána.

#### Související doprava

##### *Související nákladní doprava*

Do areálu Technických služeb Vsetín zajišťují převážně nákladní vozidla, neboť sem svážejí odpad ze svazové oblasti města Vsetína. Z provozní evidence vyplývá, že denně do areálu přes váhu zajišťují až 200 vozidel. Při zohlednění příjezdu a odjezdu se jedná o související intenzitu dopravy ve výši až 400 vozidel denně.

S provozem nové technologické linky na úpravu odpadu se dopravní zatížení areálu nemění. Na technologické lince RDF budou upravovány odpady, které jsou již dnes přijímány do stávajících odpadových zařízení. Tyto odpady pouze projdou úpravou před jejich využitím s tím, že celkový objem přijatého / odváženého odpadu LCO se nemění. Objem odpadu přijímaný do LCO jako celku je již dnes limitován velikostí svazové oblasti Technických služeb Vsetín.

##### *Související osobní doprava*

S provozem areálu oznamovatele souvisí osobní doprava zaměstnanců v řádu jednotek vozidel denně, které využívají stávajících zpevněných ploch v areálu k parkování.

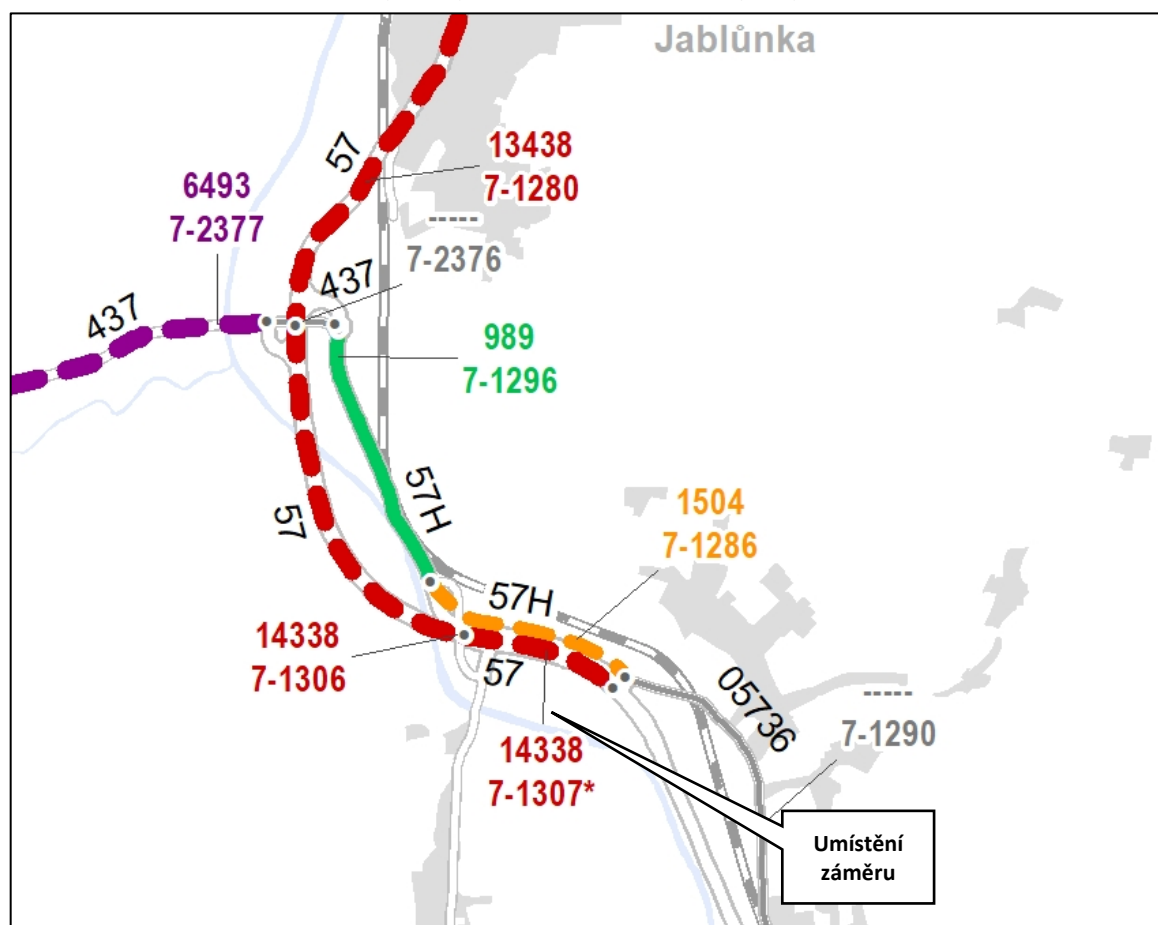
Množství osobní dopravy se při zachování stávajícího počtu zaměstnanců nemění.

Stávající dopravní zatížení území*Celostátní sčítání dopravy v roce 2020*

V období od 07/2020 až 06/2021 probíhalo celostátní sčítání dopravy na dálniční a silniční síti (dále jen celostátní sčítání dopravy 2020), jehož výsledky jsou prezentovány na webu Ředitelství silnic a dálnic ČR (<https://scitani.rsd.cz/>). Oficiální výsledky celostátního sčítání dopravy prováděného v roce 2025 nebyly v době zpracování oznámení zveřejněny.

Na sčítacím úseku č. 7-1307 (úsek silnice č. I/57, na který je vyústěna doprava z areálu oznamovatele záměru) byly zaznamenány roční průměry denních intenzit dopravy na úrovni 14 338 vozidel, z toho 2 287 nákladních vozidel. Součástí těchto intenzit je i stávající doprava směřující do areálu oznamovatele.

Obrázek 17: Výsledky celostátního sčítání dopravy v roce 2020

Změna v dopravním zatížení území

Jak již bylo uvedeno, s realizací záměru není spojeno navýšení celkového množství odpadů, se kterým bude v areálu technických služeb nakládáno. Dopravní zatížení území se nemění.

**Ostatní infrastruktura**

V rámci předmětného záměru vzniká požadavek na realizaci nové trafostanice a souvisejících energorozvodů, na které bude napojena instalovaná technologie. Dále budou provedeny rozvody požární vody a související zabezpečovací signalizace.

Ostatní technická ani dopravní infrastruktura se nemění.

*Na základě výše uvedených skutečností lze konstatovat, že stávající dopravní infrastruktura nebude měněna. Předkládaný záměr nemá potenciál ke změně dopravního zatížení území. V předkládaném oznámení proto není doprava dále řešena.*

*Vyjma realizace nové trafostanice a souvisejících energorozvodů nevznikají požadavky na vybudování dalších sítí technické infrastruktury, bude využito stávajících rozvodů inženýrských sítí v prostoru stavby.*

### **B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH**

Podle přílohy č. 3 zákona jsou v předmětných podkapitolách popsány údaje o výstupech, tj. především množství a druh případných předpokládaných reziduí a emisí, množství odpadních vod a jejich znečištění, kategorizace a množství odpadů, rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií.

#### **B.III.1. Množství a druh emisí**

##### **Období realizace záměru**

V rámci realizace záměru lze očekávat vznik emisí spojených se samotnou stavební činností a také s vyvolanou obslužnou dopravou, především prachu. Vzhledem k lokálnímu, krátkodobému a jednorázovému působení těchto zdrojů znečišťování, se nejeví jejich působení z hlediska vlivu na okolní prostředí jako závažné.

##### **Období provozu záměru - stacionární zdroje emisí**

Přijímaný odpad je dávkován do drtiče, kde je mechanicky rozrušován. Drcení odpadu, případně jeho dávkování a související přesuny po dopravnících mohou emitovat prachové částice do ovzduší. Vzhledem k uzavření vlastní technologie do vnitřních prostor stávající haly bude největší měrou zasaženo pracovní prostředí.

Pro snížení prašnosti související s provozem linky bude instalováno odsávání do filtračního zařízení NIHOT NPF, které je optimalizováno pro navržený drtič LINDNER POLARIS 2200. Tento automatizovaný filtr bude umístěn nad násypkou drtiče a bude v provozu souběžně s provozem linky. Filtr je periodicky odprašován, imobilizuje prachové částice a periodicky je uvolňuje zpět do násypky drtiče, čímž je zajištěna jejich reintegrace do procesu drcení a minimalizace úniku prachu do okolního prostředí. Odpadní vzdušina bude po průchodu filtračním zařízením vracena zpět do prostoru haly.

Ke snižování emisí může být potenciálně využito také lokální stabilní hasicí zařízení, které se navrhuje instalovat nad drtič a pásový dopravník vystupující z drtiče odpadů. SHZ může být využito pro vlhčení drcených materiálů v násypce a tím snížení prašnosti při drcení a následném výpadu materiálu na dopravníkový pás drtiče. Podrobněji bude řešeno v rámci navazující projektové přípravy.

Provoz zařízení může být spojen rovněž s emisemi pachových látek, a to zejména v místech, kde dochází k otevřené manipulaci se vstupujícím odpadem. Tj. při jeho dávkování do násypky drtiče, či při jeho pohybu na nezakrytých místech linky. Zápach je očekáván běžného charakteru a intenzity úměrné druhu přijímaného odpadu, obvyklý v zařízeních nakládajících s komunálním odpadem. Vzhledem ke skutečnosti, že v zařízení bude nakládáno s odpadem, který je dnes do areálu svážen, ovlivnění stávající pachové zátěže se neočekává.

### **Období provozu záměru - liniové zdroje emisí**

Za liniový zdroj lze považovat pohyby osobní a zejména nákladní dopravy související s dovozem odpadů do logistického centra. Jak je uvedeno výše v kap. B.II.6, s realizací záměru není spojen nárůst dopravy, neboť množství přijímaného odpadu se nebude uvedením nové linky do provozu měnit. Přijaté odpady pouze projdou přes novou technologii s tím, že celkový objem přijatého odpadu bude stejný. Ten je limitován velikostí svozové oblasti Technických služeb Vsetín.

Imisní zatížení z dopravy související s provozem LCO se realizací záměru nemění.

### **B.III.2. Množství odpadních vod a jejich znečištění**

#### Splaškové vody

Hygienické zázemí pro zaměstnance je zajištěno v rámci sociálního zázemí provozu logistického centra – v administrativním objektu. Množství splaškových odpadních vod prakticky odráží potřebu vody pitné pro sociální a hygienické účely. Splaškové odpadní vody z administrativního zázemí jsou odváděny na ČOV. Jejich znečištění odpovídá běžným odpadním vodám z domácností.

Záměr není spojen s navýšením počtu pracovníků, produkce odpadních splaškových vod se nemění.

#### Srážkové vody

Srážkové vody jsou odvedeny do dešťové kanalizace, která je osazena odlučovači ropných látek a tuhého znečištění. Realizace záměru nemá vliv na množství odváděných dešťových vod, linka bude instalována do stávající provozní haly. Množství zpevněných ani zastavěných ploch se nenavýšuje.

#### Technologické odpadní vody

Technologické odpadní vody v rámci provozu záměru nevznikají.

### **B.III.3. Kategorizace a množství odpadů**

Každý subjekt má při své činnosti nebo v rozsahu své působnosti a v mezích daných zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, povinnost předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti a přednostně zajistit jejich využití před jejich odstraněním.

Při nakládání s odpady, respektive při jejich odstraňování, je třeba volit vždy ty způsoby nebo technologie, které zajistí vyšší ochranu lidského zdraví a které jsou šetrnější k životnímu prostředí. Odpovědnost za řádný průběh jakékoliv činnosti související s odpadem nese jeho původce, resp. subjekt (provozovatel zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu či obchodník s odpady s povolením pro daný druh a kategorii odpadu), který odpad při dodržení podmínek stanovených zákonem a prováděcími předpisy převzal. Do té doby musí být zajištěno především:

- oddělené soustředování odpadů podle jednotlivých druhů a kategorií (zabránit míšení)
- řádné uložení odpadů, tzn. jejich zabezpečení před odcizením, únikem (např. vylitím, rozsypaním) nebo znehodnocením (např. srážkami)

**Období realizace záměru**

Za odpady vznikající v průběhu realizace bude odpovídat dodavatel stavebních prací. Dodavatel stavebních prací je mj. povinen dodržovat hierarchii způsobů nakládání s odpady podle § 3 zákona o odpadech. Tzn. v první řadě technologickou kázní předcházet vzniku odpadů, poté jej připravit k opětovnému použití, recyklovat odpad či jej jinak využít (např. materiálově) a pokud výše uvedené není účelné odpad odstranit.

Veškeré stavební práce budou prováděny v souladu se zákonem o odpadech, jeho prováděcími předpisy a platným Metodickým návodem odboru odpadů Ministerstva životního prostředí pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi.

Veškeré odpady, které vzniknou při realizaci záměru, budou předány k likvidaci pouze subjektu, která má oprávnění k likvidaci nebo k využití odpovídajícím způsobem.

V následující tabulce jsou uvedeny hlavní odpady, jejichž vznik lze při realizaci záměru očekávat. Vzhledem k charakteru záměru se jedná o převážně podílovou část ze zbytků stavebního, a především montážního materiálu.

Pokud budou vyprodukovány odpady i z jiných skupin (dle katalogu odpadů), bude s nimi zacházeno odpovídajícím způsobem.

Tabulka 5: Hlavní odpady vznikající v rámci realizace záměru

Kód druhu odpadu	Druh odpadu	Kategorie odpadu	Způsob nakládání (předpoklad)
15	<i>ODPADNÍ OBALY, ABSORPČNÍ ČINIDLA, ČISTICÍ TKANINY, FILTRAČNÍ MATERIÁLY A OCHRANNÉ ODĚVY JINAK NEURČENÉ</i>		
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	odvoz k recyklaci
15 01 02	Plastové obaly	O	odvoz k recyklaci
15 01 03	Dřevěné obaly	O	materiálové využití
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	skládkování (skládka nebezpečného odpadu)
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	skládkování (skládka nebezpečného odpadu)
17	<i>STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST)</i>		
17 01 01	Beton	O	odvoz k recyklaci (opětovné využití)
17 03 02	Asfaltové směsi (neobsahující dehet) neuvedené pod číslem 17 03 01	O	recyklace/skládkování
17 04 05	Železo a ocel	O	odvoz do sběrných surovin
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	odvoz k recyklaci
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	O	skládkování
20	<i>KOMUNÁLNÍ ODPADY (ODPADY Z DOMÁCNOSTÍ A PODOBNÉ ŽIVNOSTENSKÉ, PRŮMYSLOVÉ ODPADY A ODPADY Z ÚŘADŮ), VČETNĚ SLOŽEK Z ODDĚLENÉHO SBĚRU</i>		
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	skládkování

### Období provozu záměru

Při provozu záměru bude vznikat spalitelný odpad, který bude zařazen do kategorie ostatní odpad pod kód 19 12 10 „*Spalitelný odpad (palivo vyrobené z odpadu)*“. Spalitelný odpad bude předáván smluvnímu odběrateli k energetickému využití v zařízení typu spalovna či teplárna. Roční produkce tohoto odpadu odpovídá projektované kapacitě technologické linky RDF, tedy 15 000 t/rok.

Ostatní odpady související s provozem technologické linky RDF budou produkovány v řádově menším množství. Bude se jednat o odpady související s pravidelnou údržbou technologického zařízení, např. odpady skupiny 15, do které spadají např. odpadní obaly, absorpční činidla a filtrační materiály, odpady skupiny 19 zahrnující odpady ze zařízení určeného pro nakládání s odpady či komunální odpady včetně složek z odděleného sběru (odpady skupiny 20), které budou produkovány pracovníky, kteří se pohybují v areálu.

### B.III.4. Ostatní emise a rezidua

#### Hluk

##### Období realizace záměru

V období realizace záměru dojde na přechodnou dobu ke zhoršení současného stavu hlukové zátěže především v období provádění bouracích prací a zakládání staveb. Všechny stavební zdroje hluku lze označit za krátkodobé, samotná stavba bude probíhat výhradně v denní době od 7 do 19 hod mimo dny pracovního klidu.

Vzhledem k vzdálenosti nejbližší obytné zástavby (přes 350 m) se při dodržování základních opatření nepředpokládá překračování platných hygienických limitů pro hluk z výstavby. Na základě výše uvedených skutečností není období realizace záměru v předmětném oznámení dále hodnoceno.

##### Období provozu záměru

##### Stacionární zdroje hluku

Rozhodující stacionární zdroje hluku související s provozem technologie linky RDF jsou umístěny ve vnitřních prostorách haly. Případné šíření hluku do okolí je tak významně tlumeno obálkou budovy. To však neplatí v případě sekčních vrat v blízkosti násypky, které budou při provozu linky otevřena z důvodu manipulace s odpadem pomocí kolového nakladače.

Na základě zkušeností s realizací obdobných zařízení lze akustický výkon technologické linky na drcení odpadu vně objektu (v blízkosti sekčních vrat) odhadovat na úrovni cca 90 dB. Jak již bylo uvedeno v kap. B.I.3., nejbližší obytná zástavba s chráněným venkovním prostorem staveb se nachází za silnicí I/57 ve vzdálenosti cca 350 m od objektu haly. Pouze útlum stacionárního zdroje hluku (bez zohlednění tlumících efektů okolních objektů apod.) je pro tuto vzdálenost roven cca 62 dB. Na základě výše uvedených skutečností je zřejmé, že záměr nemá potenciál ovlivnit stávající hlukové zatížení území.

##### Hluk z dopravy

Za hluk z dopravy lze považovat pohyby osobní a zejména nákladní dopravy související s dovozem odpadů k využití v logistickém centru, potažmo na nově instalované lince pro výrobu RDF paliva. S provozem nové linky na úpravu odpadů nebude spojen nárůst dopravy, neboť množství přijímaného odpadu do LCO se nebude uvedením nové linky do provozu měnit.

Přijaté odpady pouze projdou přes novou technologii s tím, že celkový objem přijatého odpadu bude stejný. Ten je limitován velikostí svozové oblasti Technických služeb Vsetín.

Záměr nemá potenciál ke změně stávajícího hlukového zatížení z dopravy. Pro úplnost lze dodat, že související doprava probíhá výhradně v denní době.

#### **Vibrace**

Hodnocený záměr neobsahuje zařízení, která by způsobovala vibrace o hodnotách a ve frekvencích překračujících povolené limitní hodnoty, které jsou stanoveny z hlediska ochrany lidského zdraví nebo vlivů na stabilitu a trvanlivost stavebních objektů.

#### **Záření radioaktivní a elektromagnetické**

Při provozu záměru nejsou používány materiály ani instalovány žádné stroje a zařízení, u nichž by bylo možné očekávat účinky radioaktivního či elektromagnetického záření.

#### **Zápach**

Na základě osobní prohlídky areálu LCO Vsetín jako celku lze konstatovat, že zdrojem zápachu může být především směsný komunální odpad a v něm obsažené složky biologicky rozložitelného odpadu. Ostatní skladované odpady (např. tříděné složky odpadu, objemný odpad) jsou z hlediska pachové zátěže zcela zanedbatelné.

Se směsným komunálním odpadem je nakládáno v hale č. 4, která zahrnuje překladiště netříděného komunálního odpadu o projektované kapacitě 20 tis. t/rok. V hale se směsný komunální odpad vyklopený na betonovou podlahu překládá do velkoobjemových kontejnerů a odváží mimo areál ke konečné likvidaci. K manipulaci se směsným komunálním odpadem dochází pomocí nakladače výhradně ve vnitřních prostorách haly, která je přirozeně větrána pomocí otevřených vrat.

V závislosti na množství skladovaného odpadu, rozptylových podmínkách i ročnímu období se v blízkosti překladiště může vyskytovat mírný zápach, který je pro komunální odpad charakteristický. Ten může být zaznamenán např. na blízké cyklostezce, která se nachází v bezprostřední blízkosti překladiště.

S rostoucí vzdáleností od překladiště však intenzita zápachu výrazně klesá. Nejbližší provozovna (mimo areál LCO) se nachází ve vzdálenosti cca 95 m od haly překladiště, nejbližší obytná zástavba se nachází severovýchodním směrem ve vzdálenosti více než 350 m. V zastavěném území (mimo areál LCO Vsetín) lze obtěžující zápach z provozu stávajícího zařízení vyloučit.

To lze ostatně potvrdit i na základě zkušeností oznamovatele s provozem překladiště, kdy nejsou v rámci průmyslového areálu Bobrky ani ze strany vzdálenější obytné zástavby evidovány žádné stížnosti na zápach.

#### **Modernizace LCO Vsetín**

V rámci provozu technologické linky RDF dochází k identické manipulaci s odpadem, který je nabírán pomocí kolového nakladače do násypky drtiče (namísto do velkokapacitního kontejneru). Po nadcení je pak sestavou dopravníků zavážen do předem přistaveného kontejneru. Dopravní cesty jsou zakrytované, linka jako celek je umístěna ve vnitřních prostorách haly. Linka je dále vybavena odsáváním z prostoru drtiče pro zachyt prachových částic, odpadní vzdušina je po průchodu filtračním zařízením vracena zpět do prostoru haly.

Z výše uvedeného je zřejmé, že oproti provozu stávajícího překladiště nebude docházet k většímu rozptylu emisí pachových látek, které jsou pro směsný komunální odpad charakteristické. S odpadem bude nakládáno v uzavřených prostorách bez přímého ovlivnění svého okolí, při tom množství směsného komunálního odpadu sváženého do areálu LCO Vsetín se nemění.

Při řádném provozu zařízení a dodržování technologické kázně (omezení manipulace s odpadem na nezbytně nutnou dobu) se zvýšení emisí pachových látek v zastavěném území mimo areál LCO nepředpokládá.

### **Světelné znečištění**

Ministerstvo životního prostředí vydalo metodický pokyn k předcházení a snižování světelného znečištění ze dne 29.09.2023 (čj. MZP/2023/710/2146). Především se jedná o níže uvedená opatření:

- navržené osvětlení bude šetrné k nočnímu prostředí a bude využívat moderních poznatků a technologií tak, aby bylo účelné a neobtěžovalo své okolí
- osvětlovací systémy budou navrženy tak, aby světlo co nejméně unikalo do prostoru, který není určen k osvětlování
- nebrání-li tomu vážné provozní či bezpečnostní důvody bude světelný tok směřován pouze do dolního poloprostoru
- osvětlenost nebude bezúčelně předimenzována
- pokud to provozní nebo bezpečnostní okolnosti nevyžadují, bude v době nočního klidu vyvarováno světelným zdrojům s vysokým podílem krátkých vlnových délek < 500 nm, resp. světelných zdrojů s vyšším podílem modré spektrální složky
- světelné zdroje budou v době, kdy nejsou potřebné, vypínány

Vnější osvětlení provozní haly je stávající a navazuje na osvětlení areálu technických služeb a slouží výhradně k zajištění bezpečnosti provozu a pohybu osob na plochách v areálu oznamovatele.

Souhrnně lze konstatovat, že předkládaný záměr nemá potenciál k ovlivnění stávajícího světelného znečištění území.

### **B.III.5. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií**

#### Prevence závažných havárií

Poruchám a haváriím se předchází především důsledným dodržováním provozních předpisů. Důležitá je správná údržba a seřizování technologie. Veškeré technologické zařízení musí být provozováno podle návodů výrobce/dodavatele technologie a musí být neustále v řádném technickém stavu. Povinností provozovatele zařízení je zajišťovat jeho řádný provoz tak, aby byl bezpečný, spolehlivý a hospodárný. Musí být dodržovány termíny a rozsah revizí či oprav.

V rámci provozu záměru připadají v úvahu především rizika spojená s únikem závadných látek (provozních kapalin) a požárem. Tato rizika jsou však spojena s provozem areálu již dnes.

#### *Únik závadných látek*

Při pojezdu vozidel v areálu LCO může dojít k únikům závadných látek (provozních náplní). Tato havarijní situace může nastat na příjezdové komunikaci či zpevněných plochách areálu, kde se vozidla pohybují.

Únik závadných látek je standardně zneškodňován především zabráněním dalšímu rozlévání a použitím havarijních prostředků a následným odtěžením znečištěného prostoru. K tomuto účelu bude v prostorách objektu umístěna havarijní sada.

Veškeré zpevněné plochy v areálu jsou spádovány do uličních vpustí a následně do areálové dešťové kanalizace, která zahrnuje dva odlučovače ropných látek a tuhého znečištění. Areálová kanalizace je pak zaústěna do městské dešťové kanalizace. V případě havárie je zde možnost dešťovou kanalizaci uzavřít tak, aby se závadné látky nedostaly mimo areálovou kanalizaci.

Na základě těchto skutečností se nepředpokládá, že by lokální únik závadných látek mohl mít významný vliv na jednotlivé složky životního prostředí.

#### *Požár*

Projektová příprava probíhá záměru v souladu s požadavky ČSN 73 0804 (Požární bezpečnost staveb) a souvisejících norem. Areál je rozdělen do samostatných požárních úseků. V prostorách haly jsou umístěny hasicí přístroje pro zvládnutí začínajícího požáru (např. zkratu na elektroinstalaci apod.).

Při drcení odpadu v drtiči může za jistých okolností dojít k zahoření zpracovávaného materiálu. Je navrženo instalovat protipožární ochranu vstupu a výstupu z drtiče. Ochrana zahrnuje detektory, záplavové trysky, řídicí jednotka v kontejneru, kompresor, čerpadla, izolované rozvody vody, instalace.

S hasicí vodou by v případě požáru bylo nakládáno jako se závadnými látkami, tzn., že uzavřením příslušných kanalizačních šoupat by došlo k zachycení hasební vody v areálové kanalizaci o dostatečné kapacitě. V případě požáru však jakékoliv rozhodnutí přebírá příslušný hasičský záchranný sbor, jemuž je provozovatel areálu k dispozici pro součinnost.

Riziko požáru nelze v rámci provozu záměru zcela vyloučit, toto riziko je však při dodržování základních bezpečnostních opatření a při instalaci mnoha bezpečnostních prvků minimalizováno na přijatelnou úroveň. Riziko požáru se realizací záměru významně nenavýšuje.

*Při dodržování legislativních předpisů a standardních bezpečnostních opatření nevyplývají pro pracovníky, obyvatele a životní prostředí v okolí záměru žádná významná rizika.*

### **B.III.6. Doplnující údaje**

#### **Významné terénní úpravy a zásahy do krajiny**

K instalaci technologického zařízení dochází do vnitřních prostor stávající haly v areálu technických služeb. Realizace záměru tak není spojena s modelací okolního terénu ani zásahy do krajiny.

#### **Příjem odpadu do zařízení**

Provoz záměru je spojen s průběžnou kontrolou vstupního materiálu. Každá dodávka odpadu je při převážce evidována v provozním deníku včetně druhu odpadu, původu, kódu katalogu odpadů a množství.

Na vstupu je prováděna vizuální kontrola a kontrola doprovodných dokladů. V případě podezření na přítomnost nežádoucích složek je materiál podroben detailnější kontrole. Nevhodné složky nejsou do procesu přijímány a jsou tříděny k dalšímu nakládání v souladu se zákonem o odpadech. Tím je zajištěna stabilita vstupní suroviny, bezpečnost technologie a splnění požadavků na výsledné palivo RDF.

## C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

### C.I. PŘEHLED NEJVÝZNAMNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ SE ZVLÁŠTNÍM ZŘEATELEM NA JEHO EKOLOGICKOU CITLIVOST

Areál Technických služeb Vsetín, ve kterém je záměr umístěn, se nachází severozápadní části města Vsetín ve Zlínském kraji, a sice v průmyslové zóně Bobrky. Nejbližší obytná zástavba se nachází severovýchodním směrem ve vzdálenosti více než 350 m od realizace plánovaného záměru.

Charakteristika stavu jednotlivých složek životního prostředí v dotčeném území je popsána v následujícím textu.

#### C.I.1. Struktura a ráz krajiny

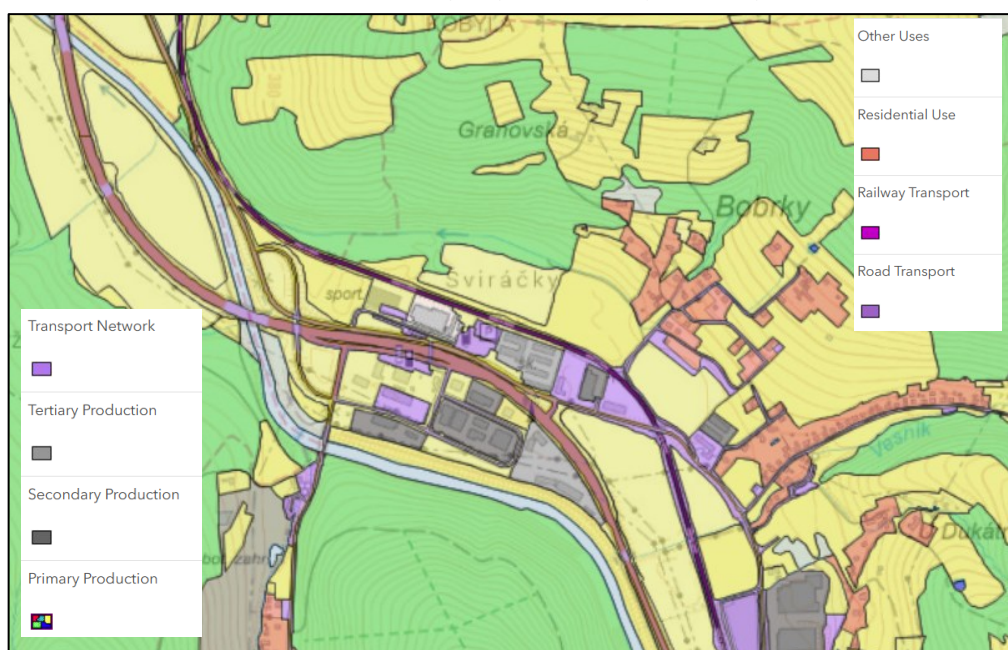
##### Dosavadní využívání území

Jak již bylo uvedeno, záměr se nachází v areálu Technických služeb Vsetín v severozápadní části města Vsetín ve Zlínském kraji, a sice v průmyslové zóně Bobrky, která je vymezena podél čtyřproudé silnice I/57 propojující Vsetín a Valašské Meziříčí. Areál oznamovatele je ze severovýchodní strany ohraničen právě silnicí I/57, z jižní strany cyklostezkou procházející podél Vsetínské Bečvy a ze západní strany navazuje na jiné průmyslové podniky průmyslového areálu Bobrky.

Průmyslová zóna Bobrky tvoří centrum lehkého průmyslu a služeb na periférii Vsetína. Silnice I/57 tvoří podélnou osu lokality a zároveň dopravní spojení lokality s okolím. Průmyslová zóna je zasazena do území převážně lesnatého, přičemž lesní porosty tvoří pohledovou bariéru. V okolí záměru se nachází též obhospodařovaná pole a sídelní oblast – cca 330 m vzdálená severovýchodní část města Vsetína se stávající a nově budovanou zástavbou rodinných domů.

Zástavba jak průmyslová, tak obytná v současné době respektuje ráz krajiny s tím, že zůstávají zachovány okolní lesní pozemky.

Obrázek 18: Mapa využití území (dle ČÚZK)



## Krajina

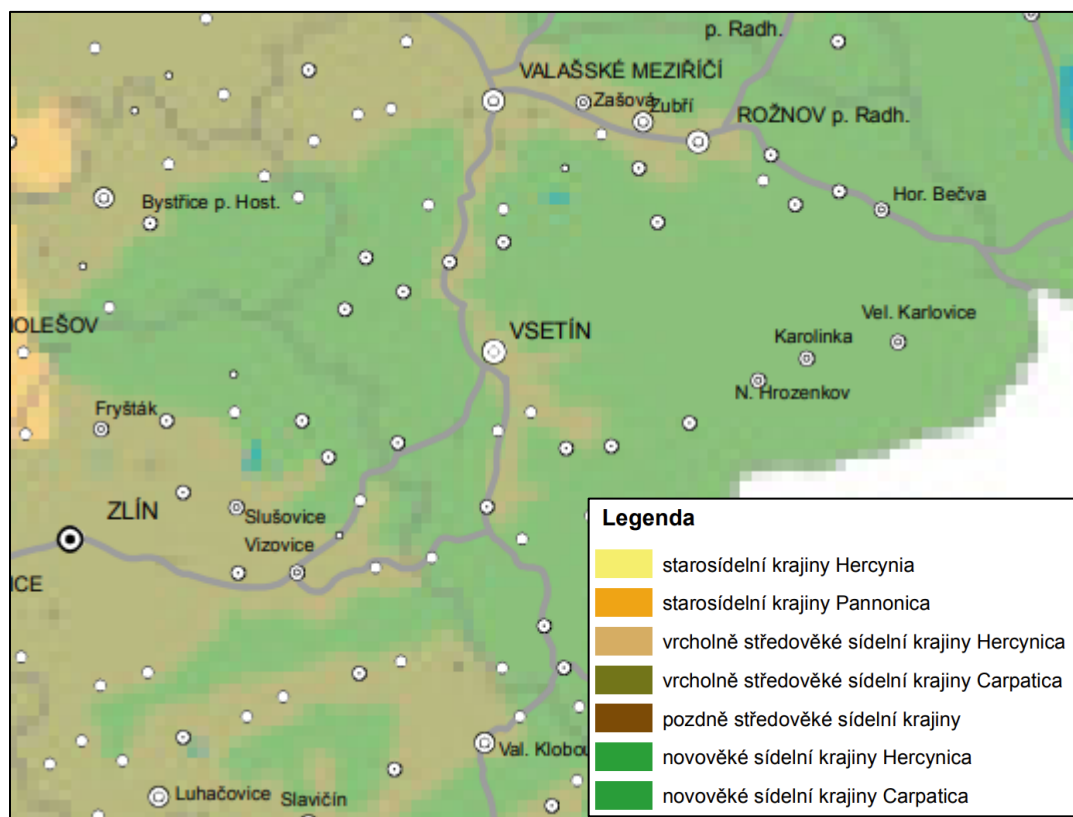
Město Vsetín leží v oblasti Hostýnsko-vsetínské hornatiny, v údolí Vsetínské Bečvy na okraji CHKO Beskydy.

Z hlediska typologie krajiny lze oblast Vsetína zařadit do dvou krajinných typů, a to novověká sídelní krajina Karpatika a vrcholně středověká sídelní krajina Karpatika.

Novověká sídelní krajina Karpatika je tvořena krajinou Karpatika z části ve 4. a dále ve vyšších vegetačních stupních, typickými sídelními typy vesnic jsou valašské řadové a řetězové vsi s dělenými záhumenicemi, typicky doplněné rozptýleným osídlením osamělých dvorců s plužinou úsekovou ve vyšších polohách, tento typ je z hlediska kulturních okruhů klasicky vyhraněn v roubených typech domů moravského Valaška a góralského typu na Těšínsku. Oblast byla osídlována až v novověku, tj. nejdříve od 16. století. V georeliéfu silně převažují hornatiny, nižší polohy částečně náležejí k členitým vrchovinám. Je zastoupena především krajina lesní.

Vrcholně středověká sídelní krajinu Karpatika pak tvoří 3. a většina 4. vegetačního stupně, sídelní typy vesnic v jižní části jsou tvořeny návesními (a návesními ulicovými) vesnicemi s pravou traťovou plužinou, v severní části, od Moravské brány na sever, vesnicemi řadovými se záhumenicovou plužinou. Oblast je typická pestrá skladbou původních typů domů – od hlíněných na jihu přes moravský roubený dům moravského Valaška po dům slezského pomezí. Jde o oblast nepřetržitě osídlenou od vrcholného středověku, tj. od 13. a 14. století. V reliéfu plošně převládají členité pahorkatiny. Krajina tohoto typu je tvořena v drtivé většině lesopolní krajinou, lesní a polní krajina tvoří pouze enklávy.

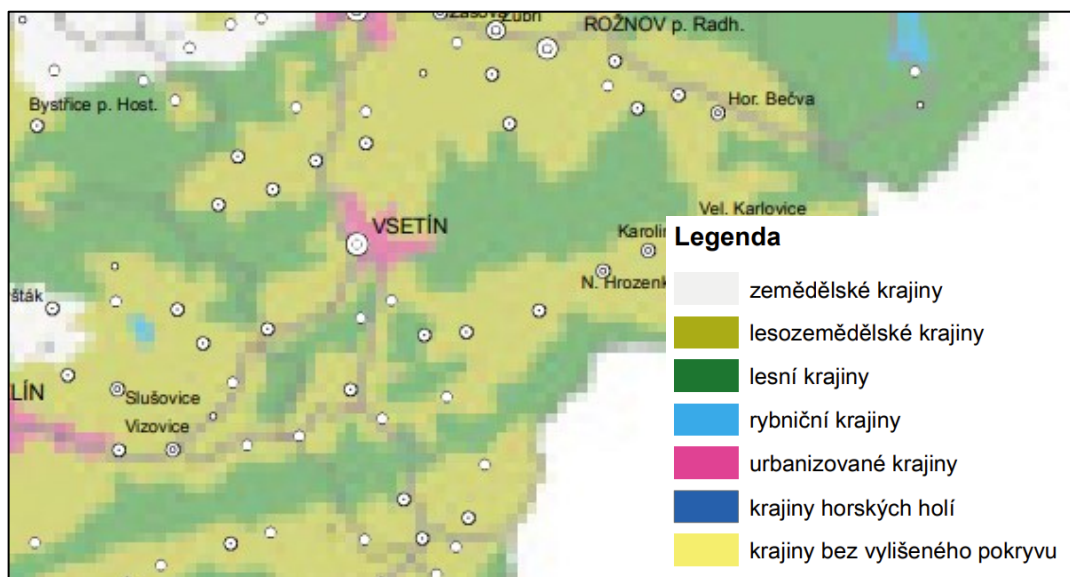
Obrázek 19: Rámcové typy sídelních krajin



Z hlediska převažujícího způsobu využití krajiny lze krajinu kolem Vsetína zařadit do třech typů krajiny, a to urbanizovaný typ, zejména Vsetín samotný a jeho přilehlé okolí, a dále pak lesní a lesozemědělský typ.

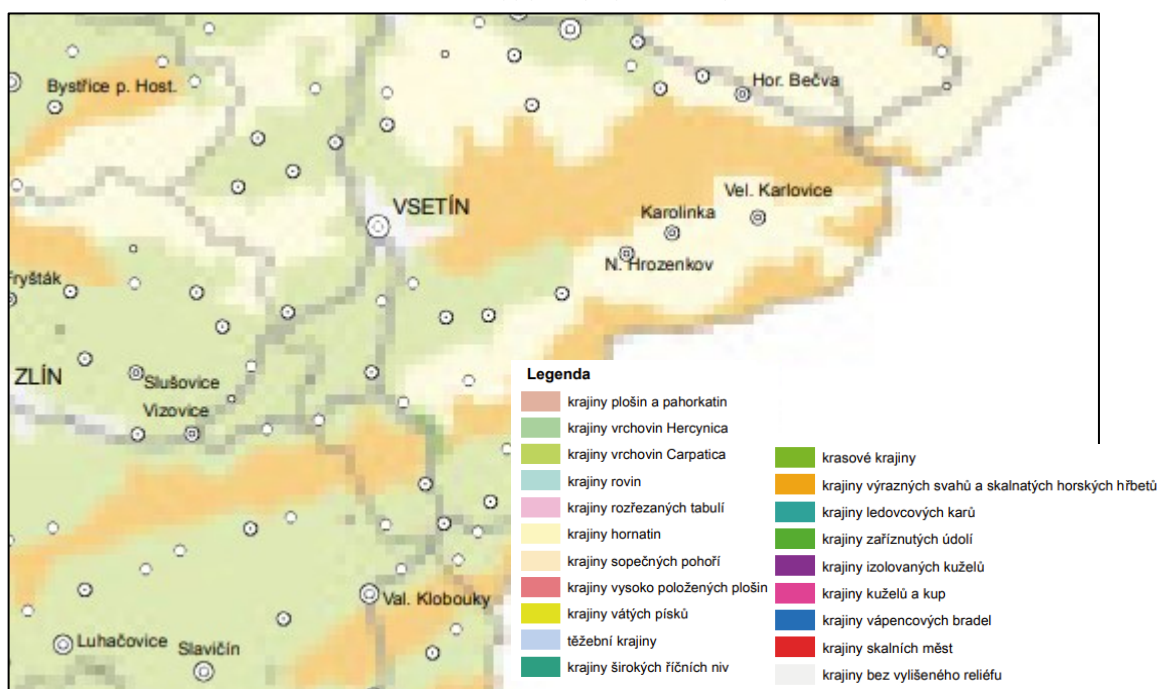
Urbanizovaná krajina je člověkem nejintenzivněji ovlivněný typ krajiny. Je charakteristický převahou budov, zpevněných ploch a otevřených technologií. Lesní krajina je pak lidskými zásahy méně pozměněná, vzácně až přírodní typ krajiny. Lesní krajiny jsou charakteristické velkou převahou lesních porostů (nejméně 70 % plochy). Až na výjimky jsou základním typem matric potenciální vegetace u nás. Mají pohledově uzavřený charakter. Lesozemědělské krajiny jsou charakteristické střídáním lesních a nelesních stanovišť, z pohledu vnitřní struktury se jedná o heterogenní, přechodový krajinný typ. Zastoupení ploch porostlých dřevinnou vegetací kolísá mezi 10 % až 70 %. Krajiny mají charakter převážně polootevřený.

Obrázek 20: Typy krajiny dle převažujícího způsobu jejího využití



Dle typu reliéfu je možno okolí Vsetína zařadit do typu krajiny hornin a vrchovin Karpatika. Část oblasti je zařazena typu krajiny bez vylíšeného reliéfu.

Obrázek 21: Typy krajiny dle reliéfu



## C.1.2. Chráněné části území podle zákona o ochraně přírody a krajiny

### Zvláště chráněná území

Zvláště chráněná území jsou vyjmenována v § 14 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, a jsou jimi národní parky (NP), chráněné krajinné oblasti (CHKO), národní přírodní rezervace (NPR), přírodní rezervace (PR), národní přírodní památky (NPP) a přírodní památky (PP). První dvě jmenované jsou označovány jako velkoplošná zvláště chráněná území (VZCHÚ), ostatní pak jako maloplošná zvláště chráněná území (MZCHÚ).

Areál Technických služeb Vsetín se nachází mimo zvláště chráněná území definovaná § 14 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ani nezasahují do jiného území určeného k ochraně rostlinných či živočišných druhů či krajiny.

V širším území se nachází níže uvedená zvláště chráněná území:

*PP Mokřady Vesník* – nachází se 1,1 km východně od záměru; chráněno je svahové prameniště s výskytem typických mokřadních společenstev se suchopýrem a nízkými ostřicemi (část II: Vesník – Břehy), dále prameniště v údolní nivě (část I: Vesník u točny) a také zvláště chráněné druhy, zejména bohaté populace mokřadních orchidejí kruštíka bahenního a prstnatce májového.

*PP Nad Jasenkou* – nachází se 1,7 km východně od záměru; předmětem ochrany je biotop R1.3 - lesní pěnovcové prameniště (7220 - petrifikující prameny s tvorbou pěnovců) (Cratoneurion)

Dále se v širším okolí záměru nachází PP Zbrankova stráž, PP Semetín – lesní prameniště, PP Semetín – luční prameniště, PP Křížový, PP Bečevná, PP Vršky – Díly, PP Ježůvka či PP Růžděcký Vesník. Nejdále, něco přes 6 km východně od záměru se nachází CHKO Beskydy.

Obrázek 22: PP Mokřady Vesník



### Soustava Natura 2000

Natura 2000 je celistvá evropská soustava území se stanoveným stupněm ochrany, která umožňuje zachovat přírodní stanoviště a stanoviště druhů v jejich přirozeném areálu rozšíření ve stavu příznivém z hlediska ochrany nebo popřípadě umožní tento stav obnovit. Na území ČR je Natura 2000 tvořena ptačími oblastmi (PO) a evropsky významnými lokalitami (EVL).

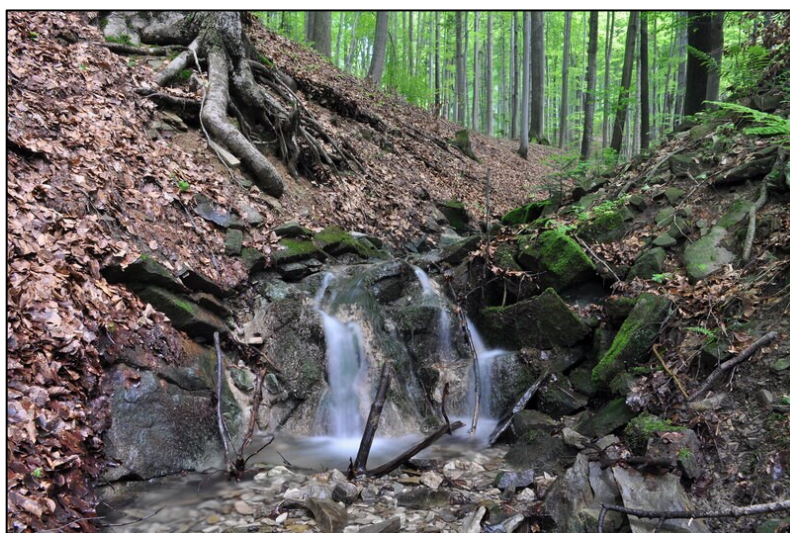
Hodnocený záměr je svou lokalizací mimo území soustavy Natura 2000.

V jeho blízkosti se však nachází EVL Semetín:

*EVL Semetín* – hranice této EVL leží už cca 70 m jižně od záměru, od něj ji odděluje vodní tok Vsetínské Bečvy. EVL Semetín byla vyhlášena za účelem ochrany polopřirozených suchých trávníků a facií křovin na vápnatých podložích (Festuco-Brometalia) (6210), polopřirozených suchých trávníků a facií křovin na vápnatých podložích (Festuco-Brometalia), význačných nalezišť vstavačovitých - prioritní stanoviště (6210\*), dále jsou zde chráněna vlhkomilná vysokobylinná lemová společenstva nížin a horského až alpínského stupně (6430), extenzivní sečené louky nížin až podhůří (Arrhenatherion, Brachypodio-Centaureion nemoralis) (6510), přechodová rašeliniště a třasoviště (7140), petrifikující prameny s tvorbou pěnovců (Cratoneurion) (7220), chasmo-fytická vegetace silikátových skalnatých svahů (8220), bučiny asociace Asperulo-Fagetum (9130) a dubohabřiny asociace Galio-Carpinetum (9170).

V širším okolí se dále nachází EVL Beskydy a PO Horní Vsacko.

Obrázek 23: EVL Semetín



#### Přírodní parky a ochrana krajinného rázu

Z vybraných ustanovení (§ 12) zákona o ochraně přírody a krajiny vyplývá, že krajinný ráz je zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti, je chráněn před činnostmi snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do krajinného rázu, zejména umístování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonické měřítko a vztahy v krajině.

K ochraně krajinného rázu s významnými soustředěnými estetickými a přírodními hodnotami může orgán ochrany přírody zřídit obecně závazným právním předpisem přírodní park a stanovit omezení takového využití území, které by znamenalo zničení, poškození nebo rušení stavu tohoto území.

#### *Přírodní parky*

Zájmové území se nenachází na území ani v blízkosti přírodního parku. Nejbližší, ve vzdálenosti asi 7 km západně od záměru se nachází přírodní park Hostýnské vrchy a přírodní park Vizovické vrchy.

### *Ochrana krajinného rázu*

Vsetínsko zahrnuje převážnou část Hostýnsko-vsetínské hornatiny, téměř celé Javorníky a severovýchodní část Vizovických vrchů. Oblast leží ve středu Valašska. Jedná se o členitou vrchovinu, jejíž hlavní osou je Vsetínská Bečva s většími i menšími přítoky.

Celé území buduje křídový až paleogenní flyš s vyšším podílem pískovce, v jižní polovině oblasti s příměsemi vápničitých jílovců. Niva Vsetínské Bečvy a jejích přítoků je vyplněna fluviálními sedimenty. Pro oblast jsou typické časté sesuvy. Celá severní část oblasti patří do Hostýnsko-vsetínské hornatiny. Území jižně od Vsetínské Bečvy náleží do Javorníků a jihovýchodní okraj do Vizovických vrchů. Hřbety jsou zaoblené a poměrně vysoké. Nejsou zde tak hluboká údolí jako v oblasti Radhoštského hřbetu, v rozmezí 150 až 200 m. Území má charakter členité vrchoviny až ploché hornatiny s nejnižším bodem v korytě Vsetínské Bečvy u Jarcové kolem 300 m n. m. Nejvyšším vrcholem je Malý Javorník s 1019 m n. m. asi 6 km jižně od Velkých Karlovic. Průměrná nadmořská výška oblasti se pohybuje mezi 400-550 m n. m. V severní části území se vyskytuje několik lokalit pískovcových skalních výchozů: PP Jarcovská kula, PP Svantovítova skála, PP Klenov, PP Křížový. Nejvýraznějším vodním tokem je Vsetínská Bečva, jejíž koryto je v rámci území poměrně přirozené, pouze s několika malými úpravami, a na jejímž pravém břehu se záměr nachází. V rámci oblasti se vyskytují dvě vodní nádrže: Karolinka na Stanovnici, Bystřička na řece Bystřici a malá zatopená štěrkovna u Karolinky.

Lesní porosty jsou zastoupeny méně, hojně jsou však plochy luk a pastvin (30-40 % území). Porost je v oblasti horního toku Bečvy tvořen smrkem, při okrajích lesa s příměsemi javorů. Ve vyšších polohách se vyskytují porosty bučin s jedlí bělokorou. V území středního a dolního toku se objevují i habry. Podél řeky pak rostou vrby a jasany. Lokality jedlových bučin jsou často předmětem ochrany (PP Makyta, PR Halvovský potok). Četné jsou zde chráněné lokality květnatých luk, pastvin a svahových prameništ, místy s porosty jalovce: PR Galovské lúky, PP Louka pod Rančem, PP Louky pod Štípou, PP Uherská.

Zásadním pozitivním znakem přírodní charakteristiky území je členitá vrchovina až plochá hornatina rozčleněná zařízeními menšími toky a údolími Vsetínské Bečvy a Senice, dále pak Vsetínská Bečva, větší přítoky Senice u obce Ústí a Bystřice u Bystřičky a řada dalších malých přítoků a také lesní plochy, které jsou však v území zastoupeny méně (40 % rozlohy území). Porost je z převážné části tvořen smrkem, při okrajích lesa s příměsemi javorů, podél vodních toků vrby a jasany, ve vyšších polohách se objevují bučiny s jedlemi.

Zásadními znaky kulturní a historické charakteristiky území jsou pozitivně působící nejmladší obce ulicového typu, starší obce s návesním charakterem a rozptýlená zástavba v hůře přístupném terénu. Výrazně se zde projevují prvky valašské lidové kultury – v oblasti Vsetínska je zachováno množství nízkých dřevěných roubenek i větších staveb, jako například dřevěný barokní kostel ve Velkých Karlovicích. Negativně se projevuje zanedbaný vzhled některých staveb, např. malých chátrajících zámečků v Hovězí a Liptálu či empírový zámeček v Hošťálkové v soukromém vlastnictví. Rovněž negativně působí průmyslový charakter okrajových částí Vsetína s velkými areály a rozsáhlou zástavbou panelových domů.

Zásadními znaky prostorové povahy a harmonického měřítka jsou vysoké, zaoblené a výrazně vystupující kopce, krajina tak působí dynamičtějším dojmem. Také pozitivně působí z hlediska krajinného rázu drobná, harmonická mozaika rozptýlené zástavby, luk a pastvin mimo hlavní údolí řek. Negativní projevy pak mají lokální dominanty továrních komínů průmyslových částí Vsetína.

### Památné stromy

Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (v platném znění) umožňuje vyhlášení mimořádně významných stromů, jejich skupin a stromořadí za památné stromy (§ 46, odst. 1).

Přímo v areálu oznamovatele ani blízkém okolí se nevyskytují žádné památné stromy. Nejblíže památný strom, Turpišův dub, se nachází severovýchodně od záměru ve vzdálenosti cca 550 m. Jeho výška je dle veřejně dostupných informací 18 m a obvod kmene 348 cm.

### Významné krajinné prvky

Dle § 3, odst. 1, písm. b zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (v platném znění) je významný krajinný prvek (VKP) definován jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny utvářející její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability. Významnými krajinnými prvky jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje podle § 6 (tohoto zákona) orgán ochrany přírody jako významný krajinný prvek, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků.

Nejbližším VKP je vodní tok Vsetínské Bečvy, který těsně sousedí s areálem Technických služeb. Od hranice areálu oznamovatele je řeka a její břehové porosty oddělena cyklostezkou. Registrované VKP se na území Vsetínska nenachází.

Vsetínská Bečva pramení v Beskydech v nadmořské výšce 920 m pod vrchem Trojačka (939 m n. m.). Její tok směřuje nejprve jižně, rychle se však stáčí k jihozápadu až západu do velkokarlovického Leskového. Protéká obcemi Velké Karlovice, Karolinka (kde v nadmořské výšce 472 m n. m. přibírá potok Stanovnice z vodní nádrže Karolinka), Nový Hrozenkov a Halenkov. Od Huslenek, kde se zleva připojuje Kychová a Zděchovka teče na západ a protéká obcemi Hovězí, Janová a Ústí u Vsetína, kde se její tok obrací k severu. Zde do Vsetínské Bečvy ústí říčka Senice (354 m n. m.). Dále protéká územím města Vsetína, kde přijímá zprava Jasenici (343 m n. m.) a Jasenku a zleva Rokytenku (341 m n. m.). Dále přibírá ještě zleva Semetínský potok (332 m n. m.) a Ratibořku u Jablůnky (324 m n. m.) a zprava v obci Bystřička říčku Bystřičku (304 m n. m.). Severní směr si řeka udržuje až k soutoku s Rožnovskou Bečvou pod Valašským Meziříčím v nadmořské výšce 288 m. Od soutoku řek Rožnovská Bečva a Vsetínská Bečva již nese tok název Bečva.

*Obrázek 24: Vsetínská Bečva ve Vsetíně*



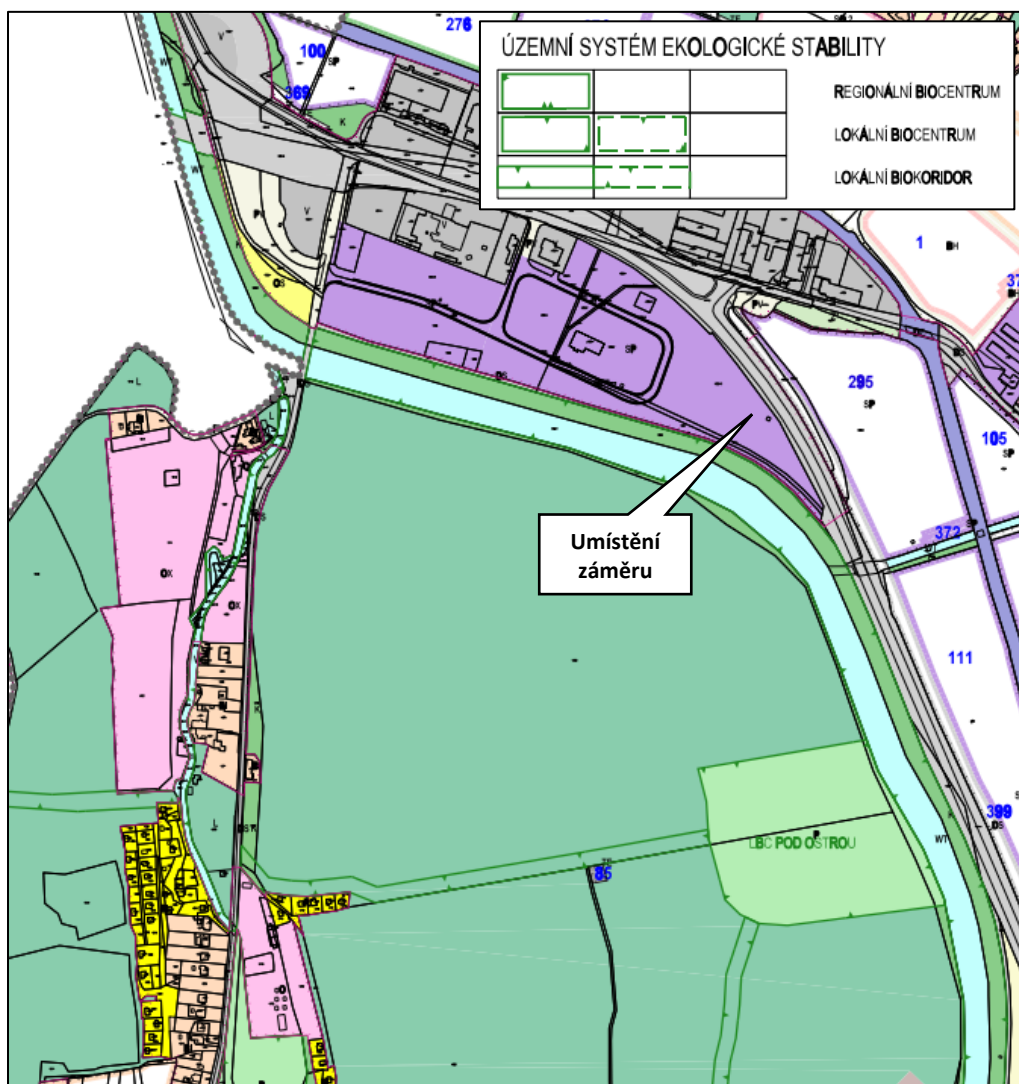
### Územní systém ekologické stability

Územní systém ekologické stability (ÚSES) je vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, který udržuje přírodní rovnováhu. Rozlišují se místní (lokální), regionální a nadregionální ÚSES. Cílem zabezpečování ÚSES v krajině je uchování a podpora rozvoje přirozeného genofondu krajiny, zajištění příznivého působení na okolní, ekologicky méně stabilní části krajiny a jejich prostorové oddělení, podpora možnosti polyfunkčního využívání krajiny, uchování významných krajinných fenoménů. Skladebné části ÚSES tvoří biocentrum (centrum biologické diverzity), biokoridor (propojení mezi biocentry), interakční prvky a ekologicky významný segment krajiny s režimem ÚSES.

Z hlediska prostupnosti krajiny pro faunu jsou v územním plánu vymezeny prvky ÚSES. Biokoridory, které se nachází v blízkosti záměru, jsou vodní toky Vsetínské Bečvy a Semetínský potok. Jižním směrem se pak v lokalitě Ostré hory nachází LBC Pod Ostrou a LBC Semetín rybníky, které mezi sebou propojují lokální biokoridory. Východním směrem v širším okolí se dále nacházejí další prvky ÚSES, a to především LBC Vesník. Západním směrem, v katastru obce Ratiboř, se nachází LBC 5 V Jeleňové a LBC 6 Křížový, které spojuje LBK 9.

Schématické znázornění jednotlivých prvků ÚSES je patrné z hlavního výkresu Územního plánu města Vsetín – viz obrázek níže.

Obrázek 25: Výřez z hlavního výkresu ÚP Vsetín



### Velcí savci

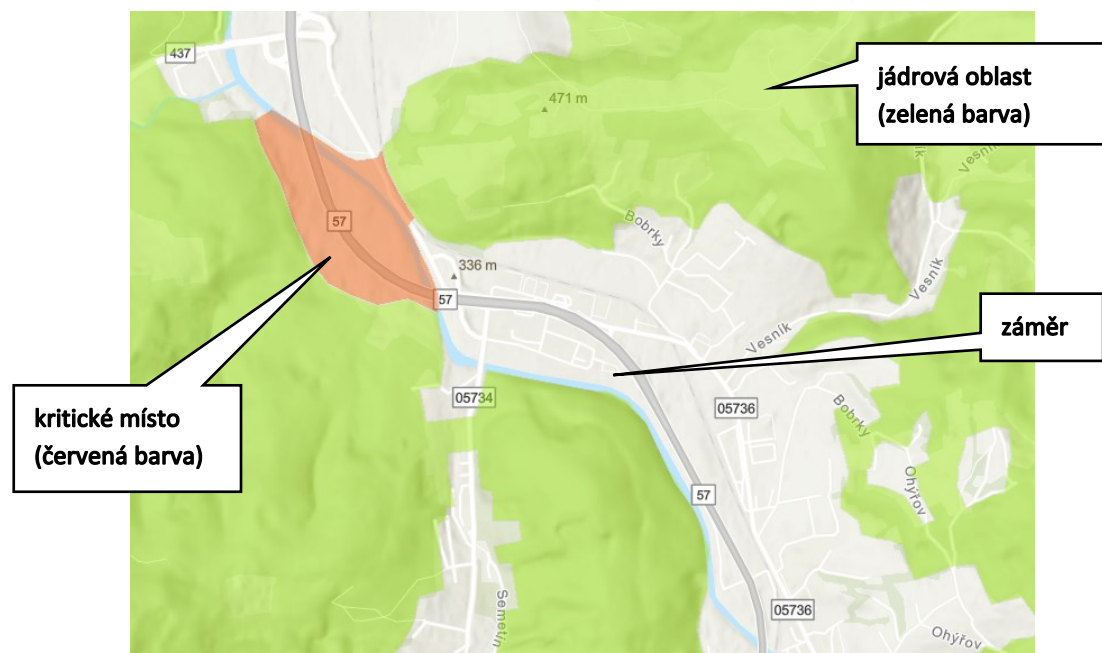
**Jádrové území** velkých savců je prostorově vymezená část krajiny s vysokou ekologickou stabilitou a vhodnými podmínkami pro dlouhodobý výskyt, rozmnožování a přežívání populací velkých savců. Tato území zpravidla zahrnují klíčová stanoviště s dostatečnou potravní nabídkou, úkryty a minimální mírou rušení člověkem.

Z hlediska ekologické konektivity představují zásadní uzlové body v síti biotopů, které jsou vzájemně propojeny migračními koridory. Jádrová území plní funkci rezervoárů biodiverzity a zdrojových oblastí pro rekolonizaci okolních stanovišť, čímž přispívají k udržení genetické diverzity a prostorové stability populací velkých savců v širším krajinném kontextu.

**Migrační koridor** velkých savců je prostorově vymezený a funkčně propojující prvek krajinné struktury, který zajišťuje kontinuitu ekologických procesů prostřednictvím umožnění přirozeného pohybu a migrace jedinců či populací velkých savců mezi klíčovými stanovišti (např. oblastmi trvalého výskytu, rozmnožování či zimovišti). Jeho hlavním účelem je zachování populační konektivity, genetické variability a dlouhodobé stability ekosystémů v podmínkách fragmentované krajiny. Migrační koridory tak představují nezbytný nástroj prostorového plánování a ochrany přírody, zaměřený na minimalizaci bariérových efektů způsobených lidskou činností (např. dopravní infrastrukturou, urbanizací či zemědělstvím).

Areál Technických služeb, ani průmyslová zóna Bobrky nejsou přímo součástí migračního koridoru velkých savců, ani jádrových oblastí. Jak je patrné z níže prezentované mapy, v blízkém okolí záměru se však jádrová oblast i migrační koridor nachází. Jádrová oblast de facto obklopuje lokalitu a severozápadně je pak situováno tzv. kritické místo. To je úsek, kde byl zaznamenán existující střet s významnými migračními bariérami. V těchto místech je migrace vlivem přítomnosti bariér zcela znemožněna nebo zásadním způsobem omezena.

Obrázek 26: Přehledná situace migračních koridorů velkých savců



### C.1.3. Geomorfologické a hydrogeologické poměry

#### Geomorfologické členění a geologické poměry

Území patří podle geomorfologického hlediska do Alpsko-himalájského systému:

Subsystém:	Karpaty
Provincie:	Západní Karpaty
Soustava:	Vnější Západní Karpaty
Podsoustava:	Západní Beskydy
Celek:	Hostýnsko-vsetínská hornatina
Podcelek:	Hostýnské vrchy
Okresk:	Liptálské hřbety

Město Vsetín se rozprostírá v údolí kolem toku Vsetínské Bečvy. Hostýnsko-vsetínská hornatina je rozdělena jejím hlubokým údolím na dva podcelky. Na západě se nachází Hostýnské vrchy s nejvyšším bodem Kelčským Javorníkem (865 m), na východě se nachází celkově vyšší a mohutnější Vsetínské vrchy s nejvyšším bodem celé oblasti Vysokou (1 024 m).

Obrázek 27: Geomorfologické rozdělení Hostýnsko-vsetínské hornatiny



V oblasti **Hostýnsko-vsetínské hornatiny** se nachází díky svému podloží velké množství sesuvů. Pro Hostýnské vrchy je charakteristický výrazný čelní svah s mocným pedimentem při úpatí. Typická jsou obloukovitě probíhající pásma zalesněných hřbetů. Krajina je převážně zalesněná s ojedinělými loukami (pasekami), v nižších polohách se nachází typické rozptýlené pasekářské osídlení. K soustředění zástavby dochází pouze v údolích kolem větších vodních toků.

Hydrograficky patří Hostýnsko-vsetínská hornatina do velkého povodí řeky Moravy, větší severovýchodní část je odvodněna řekou Bečvou (Rožnovská a Vsetínská Bečva), menší jihozápadní část je odvodněna levostrannými přítoky Moravy, kterými jsou říčky Dřevnice, Rusava a Bystřice. Všeobecně je krajina protkána velkým množstvím potoků a říček, i proto je uznána za rozsáhlou pramennou oblast. V oblasti je vybudována vodní nádrž Bystřička na říčce Bystřici pro účely rekreace a ochrany před povodněmi.

Podloží Hostýnsko-vsetínské hornatiny budují převážně flyšové horniny račanské jednotky magurské skupiny příkrovů s pokryvy kvartérních usazenin. V úzkém pruhu před čelem magurského příkrovu se vyskytují horniny předmagurské a slezské jednotky vnější skupiny příkrovů.

**Hostýnské vrchy** jsou plochá hornatina o rozloze 291 km<sup>2</sup>, střední výšce 506 m a středním sklonu 9°24'. Ze severní strany jsou omezeny poměrně prudce spadajícími svahy do Kelčské pahorkatiny, z východní strany jsou odděleny údolím řeky Vsetínské Bečvy od Vsetínských vrchů, na jihu přechází postupným snižováním úrovně reliéfu do Vizovické vrchoviny a na jihozápadě krátce hraničí s Holešovskou plošinou. Hostýnské vrchy leží v západní části Hostýnsko-vsetínské hornatiny.

Hostýnské vrchy představují hornatinné území, které je nejvíce vysunuto do vnitrozemí Moravy. Terénním uspořádáním představují Hostýnské vrchy soustavu členitých souběžných hřbetů SV—JZ směru, navzájem oddělených dosti hlubokými sedly a rychle se zařezávajícími vodními toky v údolích. Reliéf má charakter kompaktního erozně-denudačního pohoří s projevy různé odolnosti hornin, příkrovové a zlomové tektoniky při okrajích. Charakteristické jsou příkré, až 400 m vysoké svahy Kelčského Javorníku na severním čele magurského příkrovu na styku s Kelčskou pahorkatinou a výrazné okrajové zlomové svahy na jihozápadě nad Fryštáckou brázdou. Celkový sklon pohoří je od severu k jihu.

Georeliéf Hostýnských vrchů je silně podmíněn vlivem geologické stavby. Hřbety jsou vázány spíše na souvrství s převahou odolnějších pískovců, údolí a sedla jsou často založena v horninách s převahou jílovců. Na hřbetech hor zůstaly zachovány zbytky zarovnaného povrchu střední úrovně, podél údolí se nacházejí nižší úrovně zarovnávaní. Typické jsou různé formy zvětrávání a odnosu pískovců a tvary způsobené periglaciálními procesy — izolovaná skaliska, mrazové sruby, pseudokrasové puklinové jeskyně a voštiny. Před čelem Hostýnských vrchů i podél údolí vodních toků jsou vytvořeny pedimenty. Na svazích dochází k sesuvům.

Nejvyšším bodem je Kelčský Javorník (865 m) v Rusavské hornatině. Významnými body jsou Hostýn (734 m), Ondřejovsko (632 m), Skalný (708 m), Čerňava (844 m), Humenec (703 m) a Čečetkov (687 m).

Podloží Hostýnských vrchů budují zejména flyšové horniny račanské jednotky magurské skupiny příkrovů, v úzkém pruhu před čelem magurského příkrovu se vyskytují horniny předmagurské jednotky vnější skupiny příkrovů. Podsvahové polohy budují hlinité a písčitohlinité deluviální a proluviální sedimenty. Údolní nivy a dna suchých údolí jsou vyplněny kvartérními deluviofluviálními a fluviálními sedimenty. Vcelku je geologický podklad jednotvárný. Z pokryvů se uplatňují svahoviny, okrajově i sprašové hlíny, lokálně sutě.

**Liptálské hřbety** jsou členitá vrchovina tvořená flyšovými horninami račanské jednotky magurské skupiny příkrovů. V hlavním hřebenu Humence (703 m) a Drastihlavy (695 m) se uplatňují morfologicky výrazné lukovské vrstvy, které doprovází ráztocké vrstvy zlínského souvrství a ojediněle také horniny belovežského souvrství račanské jednotky. Ostatní polohy, většinou v nižších částech oblasti, budují jemněji tvarované horniny vsetínských vrstev zlínského souvrství. Podsvahové polohy jsou překryty hlinito–kamenitými deluviálními sedimenty. Dna údolí vyplňují nivní hlíny.

Liptálské hřbety leží v jihovýchodní části Hostýnských vrchů. Název okrsku vystihuje charakter krajiny, jedné se o soustavu kratších hřbetů a jejich rozsoch orientovaných do různých směrů. V reliéfu se silně projevují vlivy geologické struktury flyšových hornin, dominantní hřbety SV—JZ směru jsou tvořeny odolnějšími vrstvami s převahou pískovců. Nejvyšším bodem je Humenec (703 m), významnými body jsou Drastihlava (695 m) a Chlévíska (641 m).

Zajímavé antropogenní těžební tvary se nacházejí na katastru obce Liptál (štoly, zasypané vchody do štol, haldy). Štoly vznikly při těžbě tence deskovitých pískovců pro výrobu brousků. Nachází se zde nejdelší štola na Valašsku s délkou 45 m. Díky silně vápnité vodě se ve štole vysrážely drobné kaskády, náteky a keříčkovité výrůstky, které řadíme ke krasovým tvarům.

### Geologické poměry

Podloží kvartéru je severně od zájmového území tvořeno vsetínskými vrstvami ve flyšovém vývoji s převahou vápenitých pelitů s glaukonitickými pískovci stáří svrchní eocén až spodní eocén, lokálně pak belovežskými vrstvami tvořenými drobně rytmickým flyšem s výrazným zastoupením rudohnědých a zelených jílovců stáří spodní až střední eocén, zčásti i paleocén. Jižně od zájmového území tvoří toto podloží převážně vsetínské vrstvy.

Kvartérní sedimentace zájmové lokality je v širším okolí zastoupena fluvialní sedimenty (stáří holocén až přechod do würmu).

Povrchovou vrstvu tvoří shora jílovitý štěrk (po povodni z července 1997), pod ním orniční vrstva. V západní a východní části zájmové lokality se nachází vrstva antropogenních sedimentů.

### Hydrogeologické poměry

#### *Příslušnost k hydrogeologickému rajónu*

Hydrogeologické rajony jsou vodním zákonem definovány jako území s obdobnými hydrogeologickými poměry, typem zvodnění a oběhem podzemní vody. Hydrogeologický rajon tvoří jeden nebo více kolektorů (kolektorem se rozumí horninová vrstva nebo souvrství hornin s dostatečnou propustností, umožňující významnou spojitou akumulaci podzemní vody nebo její proudění či odběr). Podle své pozice se hydrogeologické rajony rozdělují do svrchní vrstvy kvartérních sedimentů a coniaku, základní vrstvy a hlubinné vrstvy bazálního křídového kolektoru. Hydrogeologické rajony jsou zjednodušeně vyjádřeny plochami v těchto třech horizontálních vrstvách. Hydrogeologické rajony jsou složeny z jednoho či více útvarů podzemních vod. Seznam hydrogeologických rajonů je uveden v příloze č. 6 vyhlášky č. 5/2011 Sb.

Území náleží hydrogeologickému rajónu č. 3221 Flyš v povodí Bečvy. Plocha rajónu je 1 291,56 km<sup>2</sup>. Pro tento HGR základní vrstvy jsou charakteristické sedimenty paleogénu a křídý Karpatské soustavy. Charakter zvodně je průlino-puklinový, hladina podzemní vody je volná až napjatá. Transmisivita (propustnost) podloží je nízká <0,0001 m<sup>2</sup>/s, mineralizace vody je 0,3-1 g/l a je chemického typu Ca-Na-HCO<sub>3</sub>.

#### *Útvary podzemních vod*

Útvar podzemních vod je vodním zákonem definován jako vymezené soustředění podzemní vody v příslušném kolektoru nebo kolektorech. Kolektorem se rozumí horninová vrstva nebo souvrství hornin s dostatečnou propustností, umožňující významnou spojitou akumulaci podzemní vody nebo její proudění či odběr. Útvary podzemních vod jsou vymezeny v hloubkové svrchní, základní a hlubinné vrstvě. Seznam útvarů podzemních vod je uveden v příloze č. 6 vyhlášky č. 5/2011 Sb.

Lokalita záměru náleží k útvaru základní vrstvy č. 32210 Flyš v povodí Bečvy. Hladina podzemní vody je vázána na vrstvu fluvialních nesoudržných sedimentů – štěrků řeky Vsetínská Bečva. Kvantitativní i chemický stav útvaru je dobrý. Útvar je využíván pro odběr vody pro lidskou spotřebu.

### Geodynamické jevy

V zájmovém území nejsou sesuvná území. Ve vzdálenosti cca 400 m severně a 580 m jihozápadně se nachází dočasně uklidněné sesuvy přírodního původu.

### Seismicita

Návrhové horizontální zrychlení podloží dle map Eurokódu 8 je 0,05 g. To znamená, že horizontální zrychlení podloží může dosáhnout 5 % hodnoty gravitačního zrychlení. Normová hodnota špičkového zrychlení podloží  $a_{gR}$  je 0,49 m/s<sup>2</sup>.

Zájmové území tak nepatří do seismicky aktivní oblasti a nejsou tak nutná žádná opatření k zajištění stability staveb.

### Radon

Podle komplexní radonové informace, kterou poskytuje Česká geologická služba, je radonový index v území stanoven na hodnotu 1, tj. jako nízký.

### **C.I.4. Staré ekologické zátěže**

Podle údajů Systému evidence kontaminovaných míst MŽP není v areálu oznamovatele ani v blízkém okolí evidována žádná stará ekologická zátěž.

Nejblíže záměru ve vzdálenosti několika kilometrů se na území města Vsetína nachází tato kontaminovaná místa:

- *Slévárna s. r. o., Vsetín* – cca 2 km jihovýchodně od záměru. Lokalita se nachází při břehu řeky Vsetínská Bečva. Jedná se o areál bývalého podniku MEZ Vsetín. V roce 2021 byla vlastníkem spol. PROMET FOUNDRY a.s. Areál se nachází v průmyslové zóně a z jihozápadní strany je vymezen železniční tratí a z jihovýchodu sousedí s TES Vsetín, s.r.o. V areálu se nachází kalové laguny, které sloužily jako odkaliště, nelegální skládka pro ukládání odpadů. Kalové rybníky neměly vybudované těsnící prvky. V roce 1997 byla zpracována analýza rizik, která potvrdila kontaminaci zemin a podzemních vod PCE a NEL. ČIŽP uložila nápravná opatření, která firma neplnila. Proběhla rekultivace kalových polí. Sanace celé lokality nebyla dosud realizována.
- *TES Vsetín, s.r.o.* – cca 2,2 km jihovýchodně od záměru. Zájmové území je využíváno jako průmyslový areál téměř 100 let. Postupným rozšiřováním sortimentu výroby se výrobní prostory zvětšovaly až do současné podoby, kdy po privatizaci MEZ Vsetín došlo k rozčlenění celého areálu na více samostatných subjektů, mezi které patří TES Vsetín a.s. MEZ Vsetín byl tradičním výrobcem stejnosměrných motorů, pohonů včetně obráběcích strojů atd. V 1998 proběhla v areálu sanace. V současné době (2021) výrobní aktivity stále pokračují. Problémy: v průběhu technologického procesu výroby dochází k impregnaci a k základní povrchové úpravě syntetickými impregnačními nebo nátěrovými hmotami, vznikají odpady – odpadní oleje, papírový, dřevěný a textilní odpad znečištěný olejem, kondenzát z kompresorů, odpadní řezné a brusné emulze, odpadní syntetické chladící a mazací prostředky, odpadní čisticí prostředky, rozpouštědla PCE, ředidla pro nátěrové hmoty, zaolejované okraje. Odpadní kovové materiály jsou ukládány na nezabezpečeném šrotišti. Dalším kontaminovaným místem je prostor úložiště paliva – na skladované uhlí se ukládaly spalitelné přebytky z výroby, a především veškeré nevyužité zbytky – oleje, odmašťovadla, barvy, ředidla apod. Nejvíce zatíženým prostorem je SZ okraj lokality, zde jsou na hromadách uložené výkopové zeminy včetně odpadů z demolic, slévárenský písek, železný odpad a šrot, dřevěný odpad apod. Plocha je z větší části podmáčená, dochází k vyluhování.
- *DTS 5011 Vsetín-4.května* – cca 2,3 km jihovýchodně od záměru. Distribuční transformační stanice (DTS) evidovaná pod číslem 5011. Na lokalitě byly dříve provedeny průzkumné práce

(2009), které ověřily znečištění zemin ropnými látkami. Při rekognoscaci lokality (2021) nebyly na konstrukci DTS ani povrchu terénu viditelné známky kontaminace.

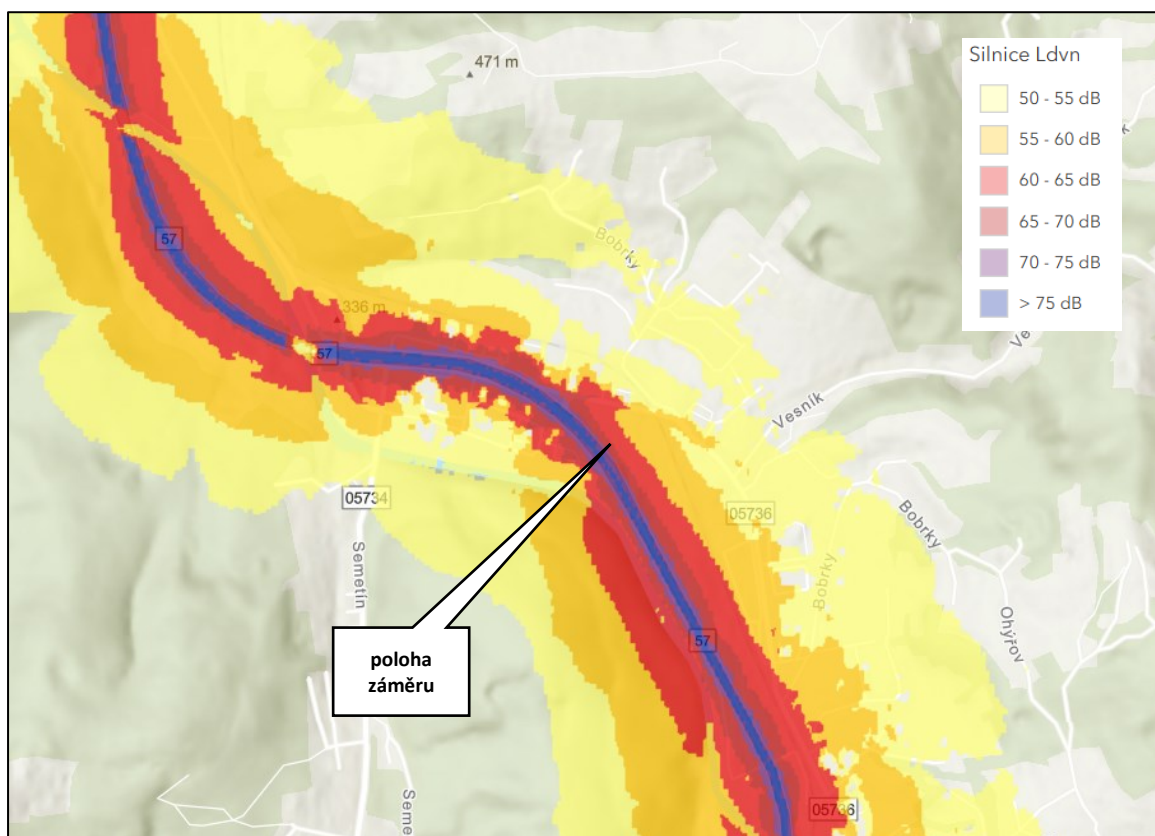
Shrnutí – Výše uvedená kontaminovaná místa jsou od záměru dostatečně vzdálena a žádným způsobem tak nemůže dojít k interakci se záměrem.

### C.1.5. Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení

Únosné zatížení území definuje zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí. § 11 odst. 3 říká: „Území je zatíženo nad míru únosného zatížení, jestliže dlouhodobě dochází k překračování norem nebo limitů stanovených pro složky životního prostředí nebo jejich kombinaci.“ Pokud se opakovaně překračují zákonné limity (např. kvality ovzduší, hluku, znečištění vod, půdy apod.), považuje se území za přetížené.

Vzhledem k umístění záměru v blízkosti komunikace I/57 lze hlukové zatížení území odhadnout s pomocí Hlukové mapy 2022, která byla na Geoportálu Ministerstva zdravotnictví zveřejněna dne 06.11.2023. Hluková mapa se zpracovává v souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2002/49/ES o hodnocení a řízení hluku ve venkovním prostředí a byla pořízena pro hlavní silnice, po kterých projede více než 3 000 000 vozidel za rok, hlavní železnice, po kterých projede více než 30 000 vlaků za rok, hlavní letiště s více než 50 000 vzlety nebo přistáními za rok (Letiště Václava Havla Praha) a pro aglomerace, které určí členský stát, tedy Česká republika, a kterými jsou o Praha, Brno, Ostrava, Plzeň, Olomouc, Liberec a Ústí nad Labem – Teplice.

Obrázek 28: Výřez z Hlukové mapy ČR 2022



*L<sub>dvn</sub> je hlukový ukazatel (též indikátor) pro den-večer-noc, tedy pro celkové obtěžování hlukem daný směrnicí 2002/49/ES a vyhláškou 523/2006 Sb. Jedná se o dlouhodobou průměrnou hodnotu za období jednoho kalendářního roku.*

Z hlukové mapy lze podle polohy záměru určit hodnotu hlukového zatížení lokality způsobené silniční dopravou. Hluk vyvolaný těmito liniovými stavbami se pohybuje okolo hodnot  $L_{dvn} = 65 - 70$  dB.

Kvalitu ovzduší lze spolehlivě zjistit z Informačního systému kvality ovzduší, který provozuje Český hydrometeorologický ústav. Z pětiletých průměrů lze vyčíst, že kvalita ovzduší v okolí záměru je dobrá, imisní limity u sledovaných látek nejsou překračovány.

Pro zjištění kvality a případného znečištění půdy a vodního prostředí lze vycházet z databáze SEKM (Systém evidence kontaminovaných míst). Přehled kontaminovaných míst v blízkosti záměru je uveden níže v kap. C.I.9. Nejbližší záměru se nachází lokalita „Slévárna s. r. o., Vsetín“. Pro lokalitu byla v roce 1997 zpracována analýza rizik, která potvrdila kontaminaci zemin a podzemních vod PCE a NEL. ČIŽP uložila nápravná opatření, která firma neplnila. Proběhla rekultivace kalových polí. Sanace celé lokality nebyla dosud realizována.

Kvalita vod je dále zjistitelná z Hydroekologického informačního systému VÚV TGM, v. v. i. Lokalita záměru spadá do povodí Vsetínské Bečvy, č.h.p. 4-11-01-0710. Její úsek nacházející se v blízkosti záměru náleží k útvaru povrchových vod MOV\_0670 Vsetínská Bečva od toku Senice po tok Ratibořka. Z hlediska hydromorfologického charakteru se jedná o útvar silně ovlivněný. Ekologický potenciál útvaru je střední. Útvar nedosahuje z hlediska chemického dobrého stavu. Z útvaru je odebírána voda pro lidskou spotřebu.

Na základě výše uvedeného lze konstatovat, že lokalita záměru nepatří mezi území zatěžovaná nad míru únosného zatížení.

### C.I.6. Extrémní poměry v dotčeném území

Pojem „extrémní poměry“ není v české legislativě přesně definován, ale v odborné i úřední praxi se používá při charakteristice území, když se v něm vyskytují významně odlišné nebo mezní přírodní, klimatické, ekologické či sociální podmínky, které mají zásadní vliv na využití krajiny a kvalitu života.

Podle jednotlivých složek lze pozornost zaměřit následovně:

1. Klimatické poměry (velmi nízké nebo vysoké teploty – dlouhá zima, horká léta, extrémní srážky sucho, povodňové epizody, silný a častý vítr, inverze, častá mlha, vysoká nadmořská výška nebo naopak hluboké prolákliny)
2. Geologické a geomorfologické poměry (nestabilní území – sesuvy, eroze, skalní řícení, krasové oblasti s propady, území s vysokou seismicitou, extrémně strmý reliéf, vysoká rozvodněnost nebo členitost terénu)
3. Hydrologické poměry (časté a silné povodně, dlouhodobý nedostatek vody – aridní oblasti, vysoká hladina podzemní vody nebo trvale zamokřená území)
4. Ekologické poměry (území s trvale překročenými limity znečištění – ovzduší, hluk, půda, voda, místa s vysokou koncentrací emisních zdrojů, těžbou nebo starými ekologickými zátěžemi, stanoviště s kritickými podmínkami pro vegetaci (zasolení, podmáčení, kyselé půdy)
5. Socioekonomické poměry (extrémně vysoká hustota osídlení – velkoměstské aglomerace, naopak periferní a málo osídlené regiony s obtížnou dostupností, území dlouhodobě hospodářsky zatížená – brownfieldy, hornické oblasti).

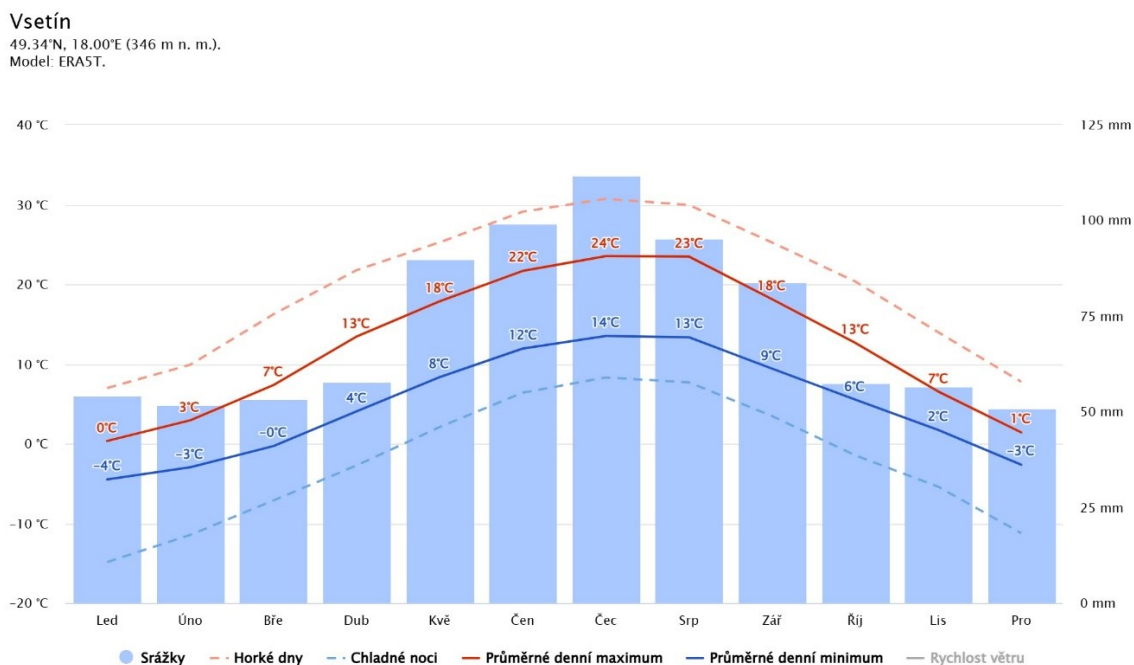
#### *Klimatické poměry*

Trend změn klimatu na území Vsetínska, stejně jako na území ČR, probíhá kontextu se změnami klimatu v Evropě. Změny klimatu jsou sledovány zejména skrze dvě základní

charakteristiky – teplotu a množství srážek. Z měření pravidelně prováděných ČHMÚ vyplývá, že se v posledních letech teplota na území ČR postupně zvyšuje. Konec 18. století byl provázen nárůstem teploty, který byl v první polovině 19. století vystřídán poklesem. Od druhé poloviny 19. století se teplota postupně zvyšovala, nárůst byl v polovině 20. století zpomalen, ale od počátku osmdesátých let minulého století začala teplota výrazně narůstat. Velmi podobné trendy vykazují i změny průměrných měsíčních či sezónních hodnot.

V souvislosti se změnou teplotního režimu dochází rovněž k postupnému zvyšování průměrného počtu dní s vysokými teplotami a ke snižování průměrného počtu dní s nízkými teplotami. Průměrný počet letních dní během roku na celém území ČR se oproti standardnímu období zvýšil o 13, tropických dní o 6; naopak došlo k poklesu průměrného počtu mrazových (o 8) a ledových dní (o 3 dny). Změny maximálních denních teplot, počtů dní s extrémními teplotami a střídání extrémně teplých, resp. chladných období jsou zejména v letním období statisticky významná.

Obrázek 29: Průměrné teploty a srážky za posledních 30 let ve Vsetíně



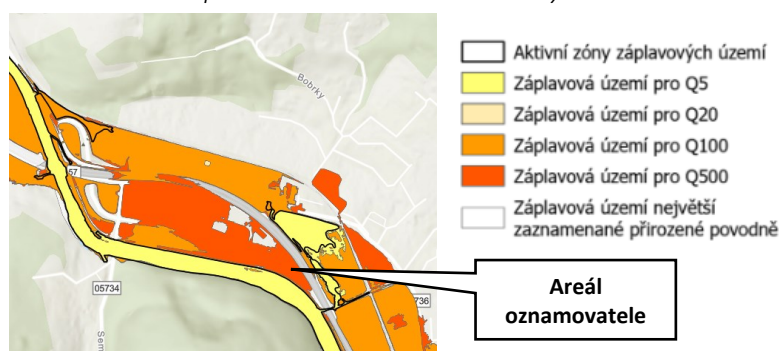
Dlouhodobý vývoj srážkových poměrů ukazuje na výraznou meziroční proměnlivost srážkových úhrnů, přesto lze zaznamenat od 30. let minulého století velmi mírný trend poklesu ročních srážkových úhrnů. Výraznou meziroční proměnlivost lze dokumentovat např. na tom, že například rok 2002 se srážkovým úhrnem 661 mm byl v celé více než 200leté historii třetím srážkově nejvydatnějším, zatímco následný rok 2003 byl druhým srážkově nejchudším rokem (267 mm).

Simulované změny srážkových úhrnů (pro rok 2030) naznačují možnost mírného nárůstu ročních úhrnů (v průměru o cca 4 % proti období 1961–1990), vyšších v zimních a jarních, nižších v letních a podzimních měsících. Rozpětí mezi hodnotami kvantilů ukazují na přetrvávající výraznou proměnlivost průměrných srážkových úhrnů. Hodnoty pro druhou polovinu jara a léta, spolu se zvýšeným výparem, signalizují rizika nárůstu půdního vláhového deficitu. Porovnání modelových srážkových úhrnů naznačuje, že shoda simulací s výsledky stávajících pozorování je u srážek výrazně nižší. Spíše lze očekávat, že srážkové úhrny se budou pohybovat na úrovni nižších, nicméně pravděpodobnost zvyšování zimních srážkových úhrnů je vysoká.

Vsetín leží v nadmořské výšce 342 m n. m., v nivě Vsetínské Bečvy. Vsetínská Bečva má v historii zaznamenáno několik významných povodní, přičemž nejničivější byla povodeň v roce 1997, která postihla celou Moravu a Slezsko. Při této povodni, která byla způsobená mimořádnými srážkami, vystoupala hladina v profilu Vsetín na cca 444 cm. Pro oblast Vsetínské Bečvy znamenala extrémní průtoky, vysoké hladiny a průtoky mimo běžná místa. Poslední zaznamenaná povodeň byla v září 2024, kdy přívalové srážky ~101,4 mm/24h vedly k vystoupaní hladiny v profilu Vsetín nad 377 cm. Průtok při kulminaci byl zaznamenán ~217 m<sup>3</sup>/s. Tato událost potvrzuje, že povodí Vsetínské Bečvy zůstává citlivé na extrémní srážky a že dramatické přívalové deště mohou vyvolat náhlý vzestup hladiny.

V případě zájmového území došlo při výstavbě LCO Vsetín k navýšení nivelety o více než metr, aby se areál dostal mimo vymezené záplavové území. Podél Vsetínské Bečvy jsou dále instalována protipovodňová opatření. Vlastní lokalita záměru tak leží mimo záplavové území Q<sub>5</sub>, Q<sub>20</sub> a Q<sub>100</sub>, nachází se však v záplavovém území Q<sub>500</sub> tohoto vodního toku. Podrobněji viz kap. C.II.2.

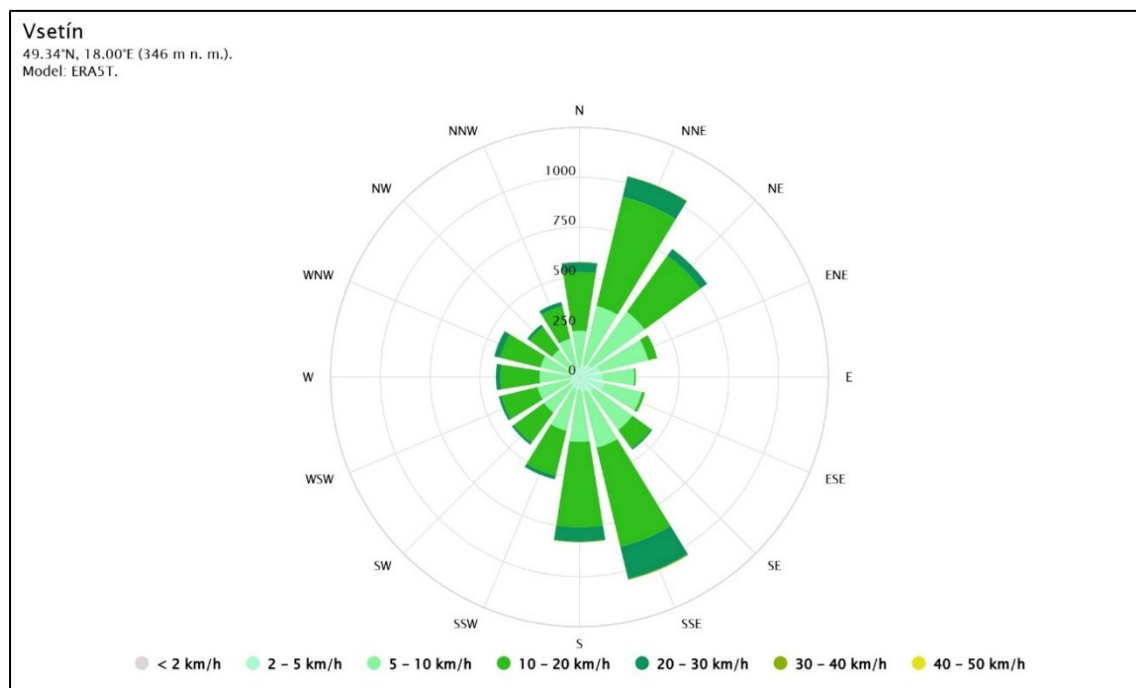
Obrázek 30: Záplavová území Vsetínské Bečvy v lokalitě záměru



V souvislosti se stavem počasí je potřeba zmínit také pohyby vzdušné masy – vítr. V České republice se nebezpečné rychlosti větru vyskytují v zimní polovině roku nejčastěji při postupu hlubokých tlakových níží přes střední Evropu k východu, v letní polovině roku při intenzivní bouřkové činnosti. V prvním případě s přibližující se hlubokou tlakovou níží tlak vzduchu začíná silně klesat. Pokud střed tlakové níže postupuje severně od nás, otepluje se, neboť naše území se přechodně dostává do tzv. teplého sektoru této tlakové níže, který je obvykle i její největrnější částí. Čím je tlaková níže hlubší, tzn. čím větší je rozdíl mezi tlakem vzduchu na jejím okraji a uprostřed níže, tím fouká silnější vítr. Nejsilnější poryvy větru jsou obvykle spojeny s přechodem studené fronty a za ní ve studeném vzduchu v týlu tlakové níže dochází k prudkému vzestupu tlaku vzduchu. Největší rychlosti větru jsou zaznamenány na hřebenech hor, ale i na všech vyvýšených místech v republice, včetně Českomoravské vrchoviny.

Níže je prezentována větrná růžice pro oblast Vsetína. Větrná růžice zobrazuje počet hodin v roce, kdy vítr fouká z určitého směru. Z větrné růžice je zřejmé, že v území byl zaznamenán minimální výskyt silného větru do 40-50 km/h, a to především ze směru severoseverovýchod a jihojihovýchod. Z hlediska síly větru se nejedná o extrémní hodnoty, v rámci ČR jde o běžný stav.

Obrázek 31: Větrná růžice – Vsetín



#### *Geologické a geomorfologické poměry*

Území záměru i města Vsetína se nachází v nivě Vsetínské Bečvy, na území Hostýnsko-vsetínské hornatiny.

Podle map svahových deformací České geologické služby se v oblasti nachází několik sesuvů, dočasně uklidněných. Rovněž eroze zemědělské půdy není v dotčeném území zaznamenána. Oblast je seismicky klidná.

*Hydrologické poměry (časté a silné povodně, dlouhodobý nedostatek vody – aridní oblasti, vysoká hladina podzemní vody nebo trvale zamokřená území)*

Z hlediska extrémních poměrů z pohledu záplav v předmětném území je určujícím činitelem řeka Vsetínská Bečva, do jejíž nivy je záměr situován. Jak je uvedeno výše, vlastní lokalita záměru leží v záplavovém území řeky  $Q_{500}$ . Řeka Vsetínská Bečva má v historii zaznamenáno několik významných povodní, přičemž nejničivější byla povodeň v roce 1997, která postihla celou Moravu a Slezsko.

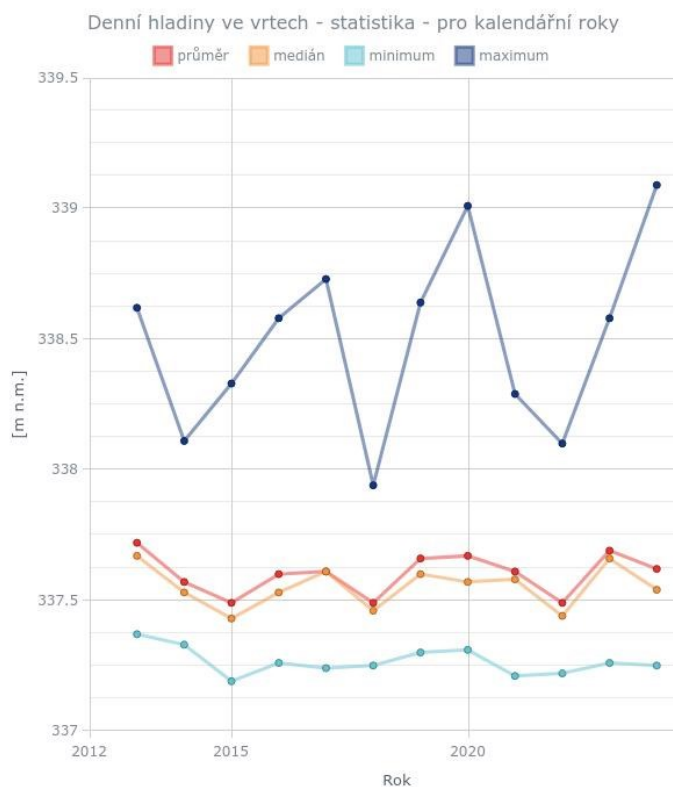
Množství podzemních vod je v oblasti záměru monitorováno ČHMÚ ve vrtech VB0082 – Jablůnka a VB0081 – Vsetín, který se nachází po a proti proudu Vsetínské Bečvy.

Obrázek 32: Poloha nejbližších monitorovacích místa ČHMÚ

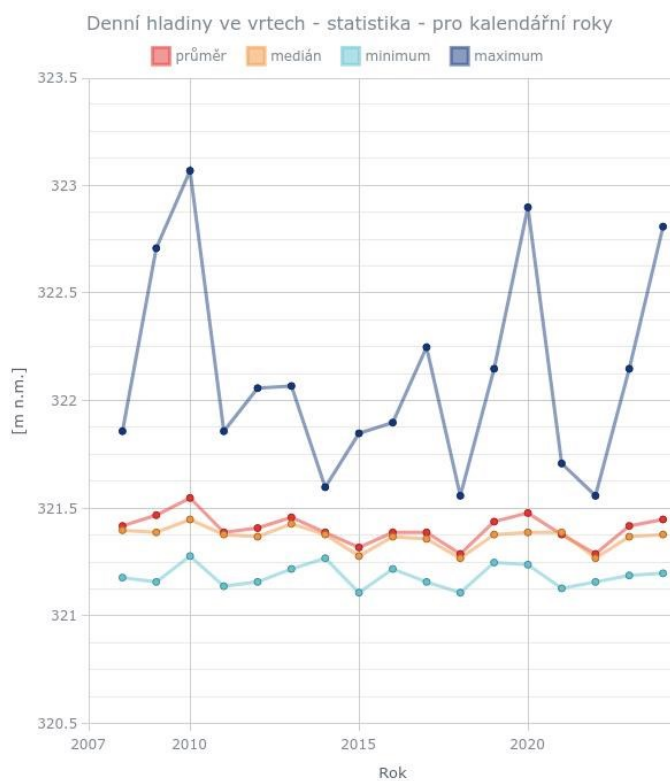


Z dostupných dat 2008–2024 je zřejmé, že nejvyšší hladiny podzemní vody se pohybovaly na úrovni 339,1 m n. m. (VB0081 Vsetín), a to v roce 2024, přičemž nadmořská výška lokality záměru je 342 m n. m. V okolí záměru byla hladina podzemní vody změřena v roce 2004 v rámci provedeného inženýrsko-geologického průzkumu na úrovni cca 327-328 m n. m.

Obrázek 33: Denní hladiny podzemní vody ve vrtu VB0081 Vsetín mezi lety 2013–2024



Obrázek 34: Denní hladiny podzemní vody ve vrtu VB0082 Jablůnka mezi lety 2008–2024



Z prezentovaných dat vyplývá, že hladina podzemní vody v čase kolísá, střídají se období vyšší nasycenosti podloží se suššími periodami. Kvantitativní stav podzemních vod je závislý především na množství a dostatečnosti srážek a také schopnosti jejich infiltrace půdním podložím. Svou roli hraje rovněž intenzita srážek, kdy například přivalové srážky vykazují rychlejší odtok ze zasaženého území než srážky mírnější intenzity, a rovněž dosahované teploty vzduchu, kdy vyšší teploty vzduchu způsobují vyšší vysoušení půdního podkladu. Tento trend je patrný v celé České republice. Z provedeného dostupných dat však vyplývá, že rozkyv hladiny podzemní vody se v zájmovém prostoru může v závislosti na klimatických podmínkách pohybovat řádově v prvních jednotkách metrů.

*Ekologické poměry (území s trvale překročenými limity znečištění – ovzduší, hluk, půda, voda, místa s vysokou koncentrací emisních zdrojů, těžbou nebo starými ekologickými zátěžemi, stanoviště s kritickými podmínkami pro vegetaci (zasolení, podmáčení, kyselé půdy)*

Z hlediska ekologického nelze v území hovořit o extrémních poměrech. Jak je uvedeno výše, lokalita záměru se nachází u silnice č. I/57, z čehož pramení především zvýšené hodnoty hluku. Samotný provoz záměru je stavbou průmyslového charakteru, vhodnou k umístění do území nevhodného pro zástavbu k bydlení, do průmyslové zóny. Doprava související se záměrem tak bude vyvedena přímo na sousedící komunikaci, která ji odvede dál mimo obytnou zástavbu.

Průmyslová zóna Bobrky tvoří centrum lehkého průmyslu a služeb na periferii Vsetína. Silnice I/57 tvoří podélnou osu lokality a zároveň dopravní spojení lokality s okolím. Jedná se o běžnou průmyslovou zástavbu, obvyklou na okrajích měst.

Obrázek 35: Přehledné využití průmyslové zóny



Kvalita ovzduší je dobrá, v lokalitě záměru nejsou překračovány imisní limity. V oblasti záměru nejsou přítomny významné zdroje znečišťování ovzduší, které by svým souběžným provozem způsobovaly extrémní poměry z hlediska imisního pozadí lokality.

Půda v okolí záměru je především zemědělského charakteru a lesních ploch. Zasolené, podmáčené či kyselé plochy se v okolí záměru nevyskytují.

V sousedství se nenachází těžební prostory.

*Socioekonomické poměry (extrémně vysoká hustota osídlení – velkoměstské aglomerace, naopak periferní a málo osídlené regiony s obtížnou dostupností, území dlouhodobě hospodářsky zatížená – brownfieldy, hornické oblasti.*

Jak je uvedeno v oznámení, areál Technických služeb Vsetín je situován na severozápadním okraji města, mimo souvislou obytnou zástavbu. Město Vsetín má něco přes 25 tis. obyvatel. V okolí města se nachází roztroušený jednotlivé sousední obce a menší města. Město Vsetín není součástí souměstí, či se zastavěné území města nijak nedotýká zastavěného území sousedních obcí a měst. Pouze jihozápadním směrem podél silnice I/69 navazuje Vsetín na Lhotu u Vsetína. Zástavba je však charakteru širšího lemu v okolí této komunikace. Hustota zalidnění správního obvodu obce s rozšířenou působností Vsetín, které zahrnuje celkem 31 obcí, je 97 obyv./km<sup>2</sup>. Samotné město Vsetín má hustotu zalidnění 462,91 obyv./km<sup>2</sup>. Porovnáme-li hustotu zalidnění s obecnými měřítky, jedná se v rámci správního obvodu o nízkou hustotu zalidnění, v rámci města Vsetín pak o střední hustotu zalidnění. Dopravní dostupnost města je dobrá.

V centru města se dle Národní databáze brownfieldů, kterou spravuje agentura Czechinvest, nachází nevyužitý objekt bývalého okresního úřadu Vsetín o rozloze 3 354 m<sup>2</sup>.

Oblast záměru není významně zatížena hospodářskou činností, ani těžbou surovin.

### **C.I.7. Území hustě zalidněná**

Město Vsetín má přibližně 25 tis. obyvatel. V okolí města se podél vodních toků vinoucích se údolími, zejména Vsetínské Bečvy a Rokytenky, nachází roztroušený jednotlivé sousední obce a menší města. Město Vsetín není součástí souměstí, či se zastavěné území města nijak nedotýká zastavěného území sousedních obcí a měst. Pouze jihozápadním směrem podél silnice I/69 navazuje Vsetín na Lhotu u Vsetína. Zástavba je však charakteru širšího lemu v okolí této komunikace.

Hustota zalidnění v okrese Vsetín je 125,7 obyvatel na km<sup>2</sup>, zatímco pro samotné město Vsetín je tato hodnota vyšší, konkrétně 462,91 obyvatel na km<sup>2</sup>. Pro správní obvod obce s rozšířenou působností Vsetín je pak uváděna hodnota 97 obyvatel na km<sup>2</sup>.

Porovnáme-li hustotu zalidnění s obecnými měřítky, jedná se v rámci správního obvodu o nízkou hustotu zalidnění, v rámci města Vsetín pak o střední hustotu zalidnění. Pro srovnání, Česká republika jako celek má hustotu zalidnění cca 137 obyv./km<sup>2</sup> a hlavní město Praha pak cca 2 600 obyv./km<sup>2</sup>.

Velmi nízká hustota:	< 50 obyv./km <sup>2</sup>
Nízká hustota:	50–150 obyv./km <sup>2</sup>
Střední hustota:	150–500 obyv./km <sup>2</sup>
Vysoká hustota:	500–1 500 obyv./km <sup>2</sup>
Velmi vysoká hustota:	> 1 500 obyv./km <sup>2</sup>

## C.II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ, KTERÉ BUDOU PRAVDĚPODOBĚ VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY

### C.II.1. Klima a ovzduší

#### Klima

Dle Quitta leží prakticky celé pohoří v nejchladnější mírně teplé oblasti MT2, nejvyšší vrcholy pak v chladné oblasti CH7.

Podnebí je tedy mírně teplé až chladnější a podstatně sušší než v Moravskoslezských Beskydech, avšak atlantičtější než ve Vsetínském bioregionu, který již leží v mírném srážkovém stínu: Hostýn 5,9 °C, 934 mm; vrcholové části mají teploty pod 6 °C a přes 1 000 mm srážek (Kotáry), Rusava na dně údolí má 795 mm. Pohoří tvoří klimatický předěl mezi teplými a suchými pahorkatinami úvalů a vlhkou chladnou oblastí Beskyd. Projevuje se návětrný efekt, zvláště na severozápadním svahu a vrcholový fenomén na vyšších kopcích.

#### Úroveň znečištění ovzduší v předmětné lokalitě (tzv. imisní pozadí)

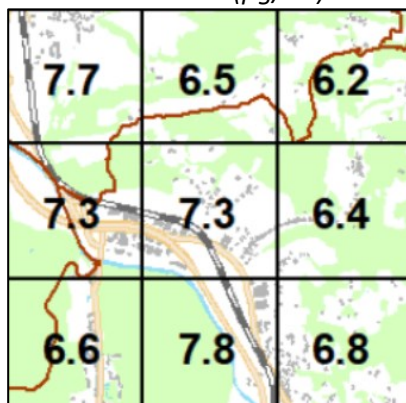
##### Pětileté průměry imisních koncentrací

Imisní pozadí lokality lze stanovit na základě pětiletých průměrných imisních koncentrací v letech 2020 až 2024, které zveřejnil ČHMÚ ve čtvercové síti 1 × 1 km v listopadu.2025. V zájmovém území byly odečteny níže uvedené koncentrace znečišťujících látek.

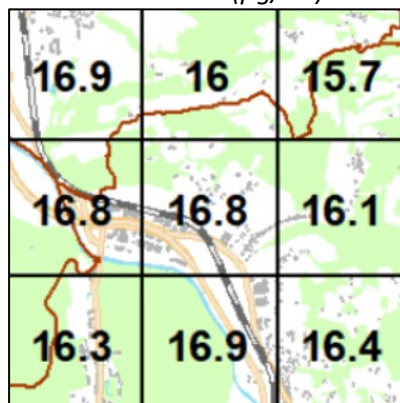
- NO <sub>2</sub> (průměrná roční koncentrace, limit 40 µg/m <sup>3</sup> )	7,3 µg/m <sup>3</sup>
- benzen (průměrná roční koncentrace, limit 5 µg/m <sup>3</sup> )	0,8 µg/m <sup>3</sup>
- benzo(a)pyren (průměrná roční koncentrace, limit 1 ng/m <sup>3</sup> )	0,7 ng/m <sup>3</sup>
- PM <sub>10</sub> (průměrná roční koncentrace, limit 40 µg/m <sup>3</sup> )	16,8 µg/m <sup>3</sup>
- PM <sub>10</sub> (36. nejvyšší hodnota 24hodinové koncentrace v kalendářním roce, limit 50 µg/m <sup>3</sup> )	29,0 µg/m <sup>3</sup>
- PM <sub>2,5</sub> (průměrná roční koncentrace, od 1.1.2020 limit 20 µg/m <sup>3</sup> )	12,1 µg/m <sup>3</sup>
- SO <sub>2</sub> (4. nejvyšší hodnota 24hodinové koncentrace v kalendářním roce, limit 125 µg/m <sup>3</sup> )	7,0 µg/m <sup>3</sup>
- arsen (průměrná roční koncentrace, limit 6 ng/m <sup>3</sup> )	0,7 ng/m <sup>3</sup>
- kadmium (průměrná roční koncentrace, limit 5 ng/m <sup>3</sup> )	0,2 ng/m <sup>3</sup>
- olovo (průměrná roční koncentrace, limit 500 ng/m <sup>3</sup> )	4,6 ng/m <sup>3</sup>
- nikl (průměrná roční koncentrace, limit 20 ng/m <sup>3</sup> )	0,3 ng/m <sup>3</sup>

Na obrázcích níže jsou rovněž uvedeny výřezy průměrných koncentrací pro vybrané znečišťující látky včetně schématického znázornění zájmového území.

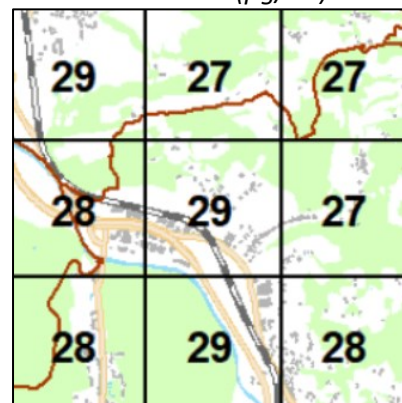
Obrázek 36:  
Průměrná roční koncentrace  
NO<sub>2</sub> v letech  
2020–2024 (μg/m<sup>3</sup>)



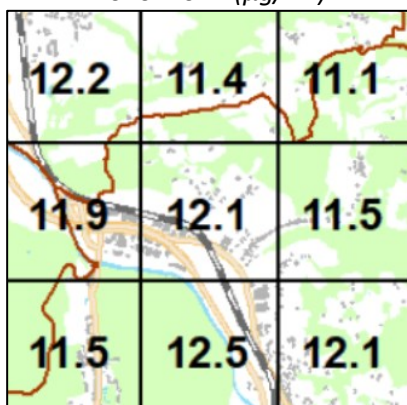
Obrázek 37:  
Průměrná roční koncentrace PM<sub>10</sub>  
v letech  
2020–2024 (μg/m<sup>3</sup>)



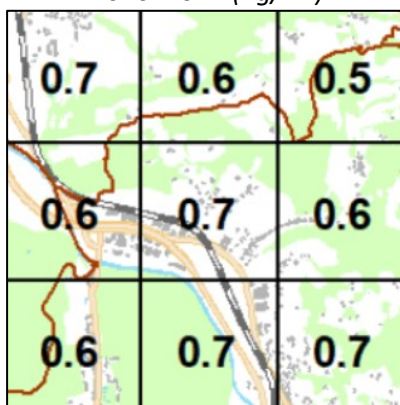
Obrázek 38:  
36. nejvyšší hodnota 24hod  
koncentrace PM<sub>10</sub> v letech  
2020–2024 (μg/m<sup>3</sup>)



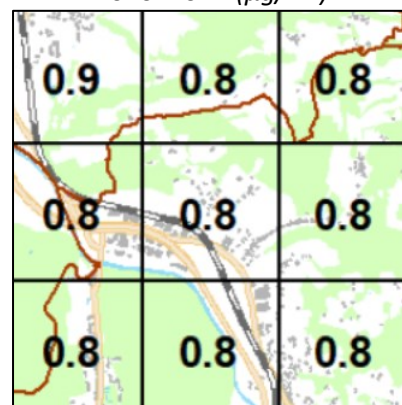
Obrázek 39:  
Průměrná roční koncentrace PM<sub>2,5</sub>  
v letech  
2020–2024 (μg/m<sup>3</sup>)



Obrázek 40:  
Průměrná roční koncentrace  
benzo(a)pyrenu v letech  
2020–2024 (ng/m<sup>3</sup>)



Obrázek 41:  
Průměrná roční koncentrace  
benzenu v letech  
2020–2024 (μg/m<sup>3</sup>)



Z pětiletých průměrných imisních koncentrací v letech 2020 až 2024 vyplývá, že v území nedochází k překračování platných imisních limitů.

## C.II.2. Voda

### Povrchová voda

Nejbližším vodním tokem je VVT **Vsetínská Bečva** (IDVT: 10100047), která s areálem technických služeb Vsetín sousedí. Vsetínská Bečva je jednou ze dvou zdrojnic řeky Bečvy. Délka toku je 58,8 km. Plocha povodí měří 734,1 km<sup>2</sup>. Patří do povodí Moravy a úmoří Černého moře. Řeka pramení v Beskydech v nadmořské výšce 920 m pod vrchem Trojačka (939 m n. m.). Její tok směřuje nejprve jižně, rychle se však stáčí k jihozápadu až západu do velkokarlovického Leskového. Protéká obcemi Velké Karlovice, Karolinka (kde v nadmořské výšce 472 m n. m. přibírá potok Stanovnice z vodní nádrže Karolinka), Nový Hrozenkov a Halenkov. Od Huslenek, kde se zleva připojuje Kychová a Zděchovka teče na západ a protéká obcemi Hovězí, Janová a Ústí u Vsetína, kde se její tok obrací k severu. Zde do Vsetínské Bečvy ústí říčka Senice (354 m n. m.). Dále protéká územím města Vsetína, kde přijímá zprava Jasenici (343 m n. m.) a Jasenku a zleva Rokytenku (341 m n. m.). Dále přibírá ještě zleva Semetínský potok (332 m n. m.), nedaleko záměru, a Ratibořku

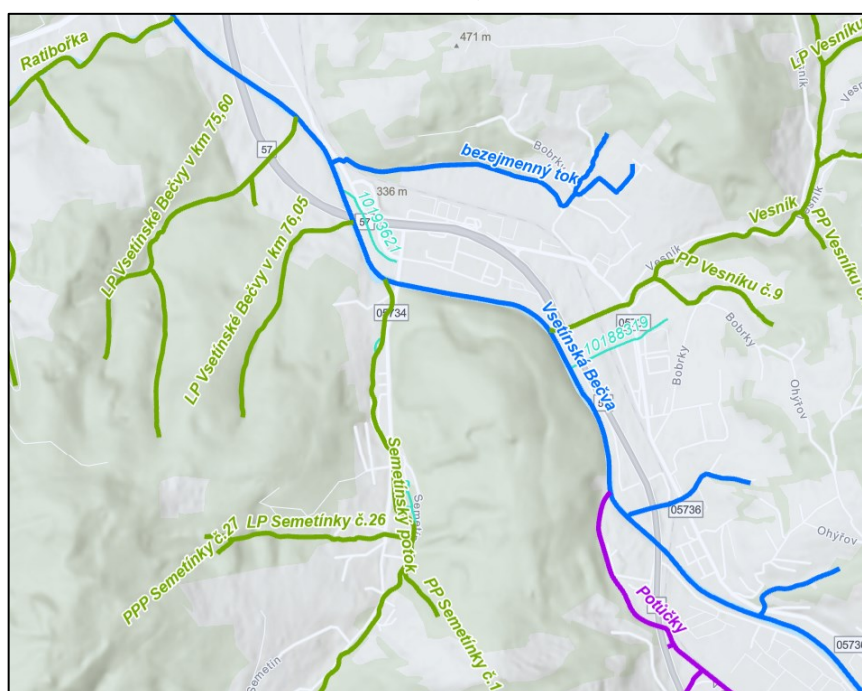
u Jablůnky (324 m n. m.) a zprava v obci Bystřička říčku Bystřičku (304 m n. m.). Severní směr si řeka udržuje až k soutoku s Rožnovskou Bečvou pod Valašským Meziříčím v nadmořské výšce 288 m. Od soutoku řek Rožnovská Bečva a Vsetínská Bečva již nese tok název Bečva. Jejím správcem je Povodí Moravy, s. p.

Vsetínská Bečva se využívá k zavlažování a k zisku vodní energie v malých vodních elektrárnách. Slouží jako zdroj pitné vody a k odvodu odpadních vod – projekt Čistá Bečva. Je jednou z nejvíce upravených řek v České republice. Jako prevence povodní slouží četné hráze. Nezanedbatelné je využití k rekreaci – ke koupání a vodáctví. K rybolovu slouží rybářské revíry.

Lokalita záměru spadá do povodí Vsetínské Bečvy, č.h.p. 4-11-01-0710. Její úsek nacházející se v blízkosti záměru náleží k útvaru povrchových vod MOV\_0670 Vsetínská Bečva od toku Senice po tok Ratibořka. Z hlediska hydromorfologického charakteru se jedná o útvar silně ovlivněný. Ekologický potenciál útvaru je střední. Útvar nedosahuje z hlediska chemického dobrého stavu. Z útvaru je odebírána voda pro lidskou spotřebu.

Dalšími vodními toky, které se nachází v okolí záměru, jsou především **Vesník** (IDVT 10186351), který se do Vsetínské Bečva vlévá asi 200 m jihovýchodně od záměru, a **Semetínský potok** (IDVT 10185799), který se vlévá do Vsetínské Bečvy asi 500 m západně od záměru. Oba tyto toky jsou ve správě Lesů ČR, s. p.

Obrázek 42: Vodní toky v okolí záměru



Území záměru se nachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod Vsetínské vrchy (ID 112), která zaujímá oblast o rozloze 402,46 km<sup>2</sup>. Záměr rovněž zasahuje do OPVZ 3. stupně (ID OP 00220714) zdroje Valašské Meziříčí povrchový zdroj Vsetínská Bečva. Ochranné pásmo bylo stanoveno dne 11.09.1978 rozhodnutím ONV Vsetín čj. OVLHZ-vod.13964/1978-233.

Dotčené území není dle zákona o vodách definováno jako citlivá (§32) a zranitelná (§33) oblast. Je však třeba zdůraznit, že záměr se nachází v blízkosti vodního toku a všechny povrchové vody na území České republiky jsou vymezeny jako citlivé oblasti.

*Oblasti s významným povodňovým rizikem (záplavová území)*

Jak již bylo uvedeno, v případě zájmového území došlo při výstavbě LCO Vsetín k navýšení nivelety o více než metr, aby se areál dostal mimo vymezené záplavové území. Podél Vsetínské Bečvy jsou dále instalována protipovodňová opatření - zemní val v kombinaci s betonovou bariérou - viz obrázky níže.

*Obrázek 43: Pohled na protipovodňová opatření podél Vsetínské Bečvy, foto 05/2026 (vlevo zemní val, vpravo hala č. 4 překladiště)*

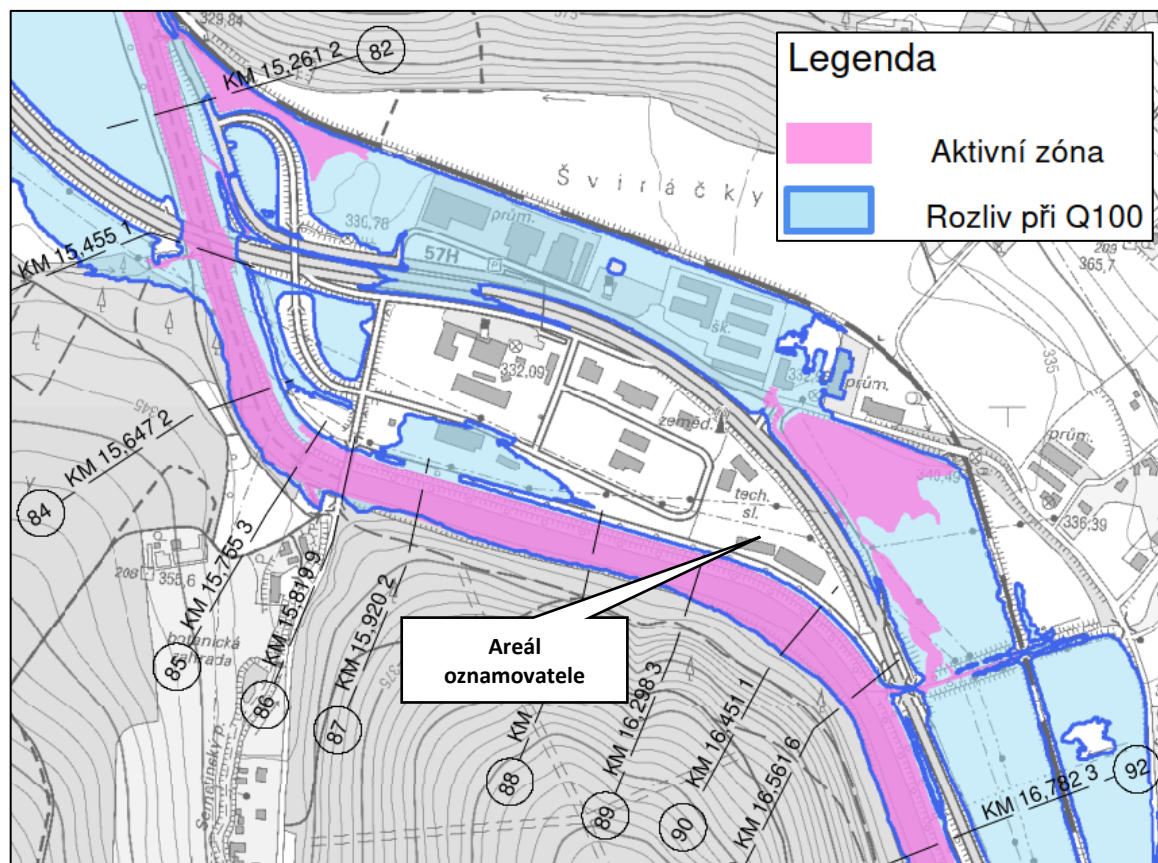


*Obrázek 44: Pohled na protipovodňová opatření podél Vsetínské Bečvy, foto 05/2026 (vlevo areál LCO, vpravo protipovodňová betonová bariéra)*



Záplavové území Vsetínské Bečvy v km 14,049-23,390 bylo stanoveno Krajským úřadem Zlínského kraje, Odborem životního prostředí a zemědělství opatřením obecné povahy ze dne 26. 6. 2023 pod č.j. KUZL 58377/2023. Vlastní lokalita záměru se dle mapových podkladů chválených v rámci tohoto opatření nachází mimo záplavové území Q<sub>5</sub>, Q<sub>20</sub> a Q<sub>100</sub>.

Zájmové území se dle veřejně dostupných podkladů (ISVS - Voda) nachází v záplavovém území Q<sub>500</sub> Vsetínské Bečvy - viz obrázek v kap. C.I.6. Záplavové území pro Q<sub>500</sub> však není výše uvedeným opatřením stanoveno.

Obrázek 45: Záplavové území Vsetínské Bečvy - rozliv při  $Q_{100}$ 

### Podzemní voda

Území náleží hydrogeologickému rajónu č. 3221 Flyš v povodí Bečvy. Plocha rajónu je 1 291,56 km<sup>2</sup>. Pro tento HGR základní vrstvy jsou charakteristické sedimenty paleogénu a křídý Karpatské soustavy. Charakter zvodně je průlino-puklinový, hladina podzemní vody je volná až napjatá. Transmisivita (propustnost) podloží je nízká <0,0001 m<sup>2</sup>/s, mineralizace vody je 0,3-1 g/l a je chemického typu Ca-Na-HCO<sub>3</sub>.

Z dostupných dat 2008–2024 je zřejmé, že nejvyšší hladiny podzemní vody se pohybovaly na úrovni 339,1 m n. m. (VB0081 Vsetín), a to v roce 2024, přičemž nadmořská výška lokality záměru je 342 m n. m. V okolí záměru byla hladina podzemní vody změřena v roce 2004 v rámci provedeného inženýrsko-geologického průzkumu na úrovni cca 327-328 m n. m.

#### *Kvantitativní a chemický stav útvaru podzemních vod*

Lokalita záměru náleží k útvaru základní vrstvy č. 32210 Flyš v povodí Bečvy. Hladina podzemní vody je vázána na vrstvu fluvialních nesoudržných sedimentů – šterků řeky Vsetínská Bečva. Kvantitativní i chemický stav útvaru je dobrý. Útvar je využíván pro odběr vody pro lidskou spotřebu.

#### *Vodní zdroje, minerální prameny*

V předmětné lokalitě se nenacházejí zdroje minerálních, stolních a léčivých vod ani jejich ochranná pásma. Jak je uvedeno výše, záměr však zasahuje do OPVZ 3. stupně (ID OP 00220714) zdroje Valašské Meziříčí povrchový zdroj Vsetínská Bečva. Ochranné pásmo bylo stanoveno dne 11.09.1978 rozhodnutím ONV Vsetín čj. OVLHZ-vod.13964/1978-233.

### C.II.3. Půda

Základním ukazatelem hodnocení kvality půd jsou bonitní půdně ekologické jednotky (BPEJ) jako nezbytná součást pedologických charakteristik. Jednotky BPEJ jsou označeny pětimístným kódem (1. číslo označuje klimatický region, 2. a 3. pozice, resp. dvojčíslí označuje příslušnost k hlavní půdní klimatické jednotce (HPJ), 4. číslo vyjadřuje svažitost pozemku a jeho expozici a 5. číslo udává poměr hloubky a skeletovitosti půdního profilu).

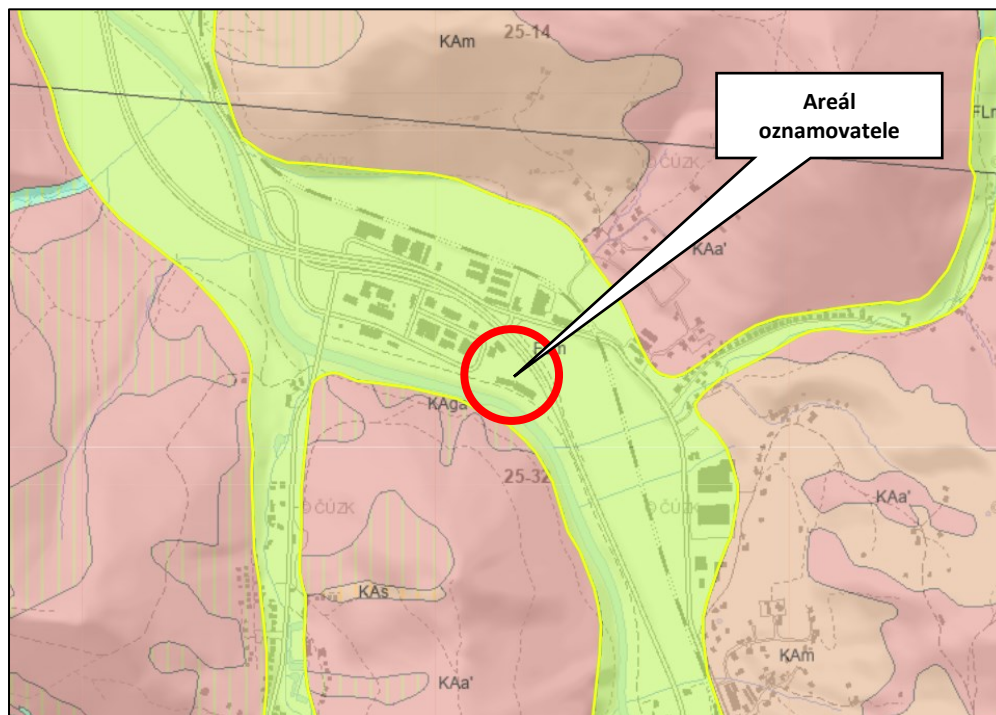
Podle mapových podkladů je v zájmovém území dokladována půda s příslušností k BPEJ 6.21.13 (IV. třída). Jedná se o půdy s podprůměrnou produkční schopností, jen s omezenou ochranou, využitelné pro výstavbu a jiné nezemědělské účely.

Tato bonitovaná půdně ekologická jednotka spadá do šestého klimatického regionu, který zahrnuje Moravskou bránu, Ostravskou pánev, část Podbeskydské pahorkatiny a malou část frýdlantského výběžku. 6. klimatický region je mírně teplý a značně vlhký.

Z hlediska kategorizace půdy je půda v okolí záměru kategorizována jako fluvizem modální. Fluvizem modální je půdní typ, který se vyvíjí na říčních sedimentech v nivách a je charakterizován především vrstevnatostí a nepravidelným obsahem humusu. Má typické fluvické znaky (např. zvrstvení, nepravidelný humózní horizont), může mít novotvary podobné argilanům vzniklé při povodních a její tvorba kambického horizontu je obtížně prokazatelná. V půdní klasifikaci patří do referenční třídy fluvisolů. Nivy podél obou Bečev mají relativně velký rozsah a fluvizemě zde mají velký obsah pískovcového štěrku a písku.

Areál technických služeb Vsetín se nachází na pozemcích vedených jako ostatní plocha, příp. zastavěná plocha a nádvoří.

Obrázek 46: Výřez z půdní mapy (Česká geologická služba)



#### C.II.4. Přírodní zdroje

V lokalitě záměru, ani v jeho širším okolí se nevyskytují evidovaná ložiska nerostných surovin, ani dobývací prostory. Nejbližze, něco přes 6 km jihozápadně, se nachází těžný lom v obci Hošťálková, kde se nachází ložisko stavebního kamene i.č. 5230900 Ratiboř u Vsetína.

Obrázek 47: Nejbližší ložisko nerostů – lom v Hošťálkové



#### C.II.5. Biologická rozmanitost

Charakter bioty (fauny a flóry), a tím i její hodnota z hlediska biologické rozmanitosti (biodiverzity), je podmíněn geografickou polohou, charakterem trvalých ekologických podmínek a v kulturní krajině i druhem a intenzitou vlivů činnosti člověka.

Posuzované území je součástí **Vsetínského bioregionu** (3.9, Culek, M. a kol., 1995: Biogeografické členění České republiky, ENIGMA Praha). Bioregion leží na severovýchodní Moravě a část zasahuje na Slovensko. Zabírá geomorfologický celek Javorníky, východní část celku Hostýnsko-vsetínská hornatina a severní výběžek Vizovické vrchoviny. Plocha bioregionu v ČR je 812 km<sup>2</sup>.

Bioregion je tvořen dlouhými horskými hřbety s řadou rozsoch na pískovcovém flyši. Bioregion hostí typickou západokarpatskou biotu bukového lesa převážně 5. vegetačního stupně, do níž od severovýchodu pronikají horské prvky. Vegetačně je bioregion řazen do květnatých bučin, s ostrovy acidofilních horských bučin. Flóra je celkově bohatá. V lesích je charakteristické velké zastoupení jedle, a to až do dnes. Typická jsou společenstva horských luk a pastvin. Netypická část je tvořena nižší Rožnovskou kotlinou a údolím Bečvy pod Vsetínem s dubohabrovými háji, které tvoří přechod k Hranickému bioregionu (3.4). Přechodnou zónou je i jižní výběžek bioregionu, zčásti ovlivněný průnikem některých prvků z Pováží.

V lesích dnes převažují kulturní smrčiny s menšími zbytky jedlových a javorových bučin, mimo les horské louky a pastviny.

Podnebí je teplejší a sušší než v Moravskoslezských Beskydech: Bystřička (přehrada) 7,4 °C, 768 mm; Vsetín 8,0 °C, 888 mm; Rožnov 7,5 °C, Lidečko 903 mm, Velké Karlovice 1 057 mm. Hřbety

mají srážky až 1 100 mm a teploty na nich klesají k 5 °C. Projevuje se mírný srážkový stín za Hostýnskými vrchy a vyšší kontinentalita území. Široká údolí jsou poměrně teplá a představují cesty šíření druhotné teplomilné vegetace.

Bioregion leží převážně v mezofytiku, kde se rozkládá ve východní části fytogeografického podokresu 80a. Vsetínská kotlina, ve fytogeografickém okrese 82. Javorníky a na východním okraji fytogeografického okrese 79. Zlínské vrchy. V oreofytiku zaujímá jihovýchodní cíp fytogeografického podokresu 99a. Radhošské Beskydy.

Vegetační stupně (Skalický): (suprakolinní) - submontánní až montánní.

Potenciálně zcela převažují květnaté bučiny (*Dentario enneaphylli-Fagetum*, *Detario glandulosae-Fagetum* a lokálně i *Melico-Fagetum*), které kontaktují s porosty jedlobučin až květnatých jedlin (*Galio-Abietion*), některé ochuzené porosty však mají bližší vztahy k podhorským acidofilním bučinám (*Luzulo-Fagetum*). V nejvyšších polohách hlavního hřebene Vsetínských vrchů (západně od Vysoké a v okolí Velkého Javorníku) jsou jen maloplošně acidofilní horské bučiny (*Calamagrostio villosae-Fagetum*). Lokálně jsou vyvinuty suťové lesy, v kontaktu hájů (*Aceri-Carpinetum*), na svazích údolí vzácně i *Arunco-Aceretum*. Do svahů rozevřených údolí pronikají háje (*Carici pilosae-Carpinetum*). V zaříznutých údolích jsou maloplošně vyvinuty luhy asociace *Carici remotae-Fraxinetum*. Podél říčních toků se nacházejí lemy vrbových porostů ze svazu *Salicion eleagni*, na malých tocích pak vrbové křoviny ze svazu *Salicion triandrae*.

Přirozenou náhradní vegetaci tvoří rozšířené smilkové louky a pastviny (*Cynosurion* a *Violion caninae*), na úživných substrátech obohacené o mnohé orchideje; pouze v okolí Velkého Javorníka jsou karpatské květnaté horské louky (*Nardo-Agrostion tenuis*); ploché hřebeny chudých kamenitých půd provázejí lemy brusnicových keřů (*Vaccinion*). Na hlubších půdách jižních svahů vystupují dosti vysoko (600 m) druhově bohaté travobylinné pastvinné louky svazu *Cirsio-Brachypodion pinnati* (blízké asociaci *Brachypodio-Molinietum*); v nižších polohách květnaté lesní lemy *Trifolion medii*. Křoviny náležejí svazu *Prunion spinosae*. Na vlhkých místech se setkáváme s vegetací svazu *Calthion*, ojediněle i s rašelinnými loukami svazu *Caricion fuscae* a zbytky bezkolencových luk (*Molinion*).

Flóra je dosti pestrá, s četnými druhy karpatského migrantu, obecně rozšířenými ve východní části ČR, jako jsou svízel potoční (*Galium rivale*), kakost hnědočervený (*Geranium phaeum*), svízelka lysá (*Cruciata glabra*), pryšec mandloňovitý (*Tithymalus amygdaloides*), kyčelnice žláznatá (*Dentaria glandulosa*), zapalice žluťuchovitá (*Isopyrum thalictroides*), kuklík potoční (*Geum rivale*), zvláštností jsou mezní výskyty druhů chrpa měkká (*Cyanus mollis*) a řepíček trojlístý (*Aremonia agrimonoides*). Subtermofyty jsou řidší, roste zde ještě např. prvosěnka jarní (*Primula veris*), tužebník obecný (*Filipendula vulgaris*), černohlávek velkokvětý (*Prunella grandiflora*), okrajově i kakost krvavý (*Geranium sanguineum*). Zastoupeny jsou druhy submediteránní, jako zvonek hadincovitý (*Campanula cervicaria*), bílojetel bylinný (*Dorycnium herbaceum*), ptačí zob obecný (*Ligustrum vulgare*), submediteránně-subatlantské, např. pcháč bezlodyžný (*Cirsium acaule*), i subatlantské, mezi nimi bezosetka štětínovitá (*Isolepis setacea*). Ze zajímavějších druhů jsou přítomny střevíčník pantoflíček (*Cypripedium calceolus*), kruštík bahenní (*Epipactis palustris*) a tolíje bahenní (*Parnassia palustris*).

V bioregionu je zastoupena ochuzená karpatská horská fauna, přecházející níže v ochuzenou faunu pahorkatin. Tekoucí vody patří do pásma pstruhového, na Bečvě i lipanového pásma, na dolním toku (v rámci bioregionu) s prvky pásma parmového.

Významné druhy – Savci: ježek východní (*Erinaceus concolor*), rejsek horský (*Sorex alpinus*), plch lesní (*Dryomys nitedula*). Ptáci: tetřev hlušec (*Tetrao urogallus*), strakapoud bělohřbetý (*Dendrocopos leucotos*), datlík tříprstý (*Picoides tridactylus*), kos horský (*Turdus torquatus*), lejsek

malý (*Ficedula parva*), ořešník kropenatý (*Nucifraga caryocatactes*). Obojživelníci: mlok skvrnitý (*Salamandra salamandra*), kuňka žlutobřichá (*Bombina variegata*). Měkkýši: vřetenatka *Vestia ranojevici*, řasnatka žebernatá (*Macrogastera latestriata*), trojzubka sametová (*Causa holosericea*), vřetenovka rovnoústá (*Cochlodina orthostoma*), skalnice kýlnatá (*Helicigona lapicoda*). Hmyz: kobylička *Polysarcus denticauda*, saranče *Pseudopodisma fieberi*, *Arcyptera fusca*, okáč *Lasiommata petropolitana*, stěvlík *Carabus obsoletus*.

Lokalita záměru je součástí **biochory 4Nk** – Kamenité nivy 4. vegetačního stupně. Niva Vsetínské Bečvy patří do středně širokých kamenitých niv karpatských řek. Tyto nivy jsou široké 0,3 až 2 km, podélný sklon niv je cca 0,5 % až 1,5 %. Jsou utvářeny převážně malými a středně velkými podhorskými řekami na úpatí Karpat. Jejich povodí leží téměř celé na flyši, což při velkých sklonech svahů a vysokých srážkách vede k extrémní rozkolísanosti průtoků řek. Typické jsou bleskové povodně za spoluúčinku silného proudu. Nejedná se jen o klidnou zátopu. Inundace niv jsou závislé výhradně na povodňovém průtoku v řece a jakmile klesne voda v řece, inundace končí. Zdvih hladiny za povodní může dosáhnout 4 m. V době sucha se řeky mění v kamenité potoky a široké kamenité koryto zůstává převážně suché s velkými štěrkovými lavicemi. Povrch niv se vyznačuje systémem různě vysokých úrovní. Povrch nivy má všeobecný sklon k toku. Břehové valy se v tomto typu niv nevyskytují nebo jen v náznacích. Dnes jsou nejnápadnější antropogenní tvary, a to především hráze a násypy komunikací. Součástí niv bývají výústní tratě přítoků včetně potoků. Okrajový svah nivy je nápadný jen místy, bývá tvořený stupňovinou nízkých teras. Šířka koryta je 30 až 100 m. Sklon svahů ke korytu je střední, s celkovým převýšením 1 až 3 m. Okraje niv nenápadně přecházejí do úpatních sedimentů z okolních mírných svahů, které bývají kamenito-hlinité a slabě kyselé. Svahy jsou většinou zalesněné.

Původní vegetace byla charakteristická velkým zastoupením křovin, a to především vrbových. Typické byly velké holé štěrkové lavice téměř bez vegetace. Dominovaly vrba křehká, v depresích u řeky olše lepkavá a na nejvyšším nivním stupni jasan ztepilý, javor mléč a javor klen. Po úpravách koryta lze předpokládat převahu jasanu ztepilého i s příměsí topolu černého.

Půdy jsou velmi pestré. I malá změna hloubky podzemní vody se odráží v půdách, a to díky malému kapilárnímu zdvihu v hrubozrnných sedimentech. Převažují lehčí typické fluvizemě, na vyvýšených místech jsou rankery a eutrofní kambizemě.

Hydraulické spojení vod v toku a podzemních vod v nivách je maximální a hladina podzemních vod v nivě kopíruje stav vody v řece. Hladina podzemní vody je velmi výrazně utvářena jezy na řekách a místy odběrů podzemní vody. Tyto změny hladiny podzemní vody dosahují asi 1 m, ale nejsou příliš časté. Za normálního vodního stavu se hladina podzemní vody pohybuje kolem 2 až 3 m.

Obrázek 48: Vymezení biochory 4Nk



Z Nálezové databáze ochrany přírody bylo zjištěno, že se v okolí záměru nacházejí běžné, ale i chráněné druhy. Byl zde zjištěn výskyt čápa bílého (*Ciconia ciconia*, O) a kudlanky nábožné (*Mantis religiosa*, KO). Chráněné druhy rostlin nejsou v předmětné lokalitě evidovány.

### C.II.6. Území historického, kulturního nebo archeologického významu, obyvatelstvo

Vsetín je správním i přirozeným centrem celé oblasti Vsetínska. V současnosti v rámci Vsetínska dominuje po celý rok cestovní ruch, především díky přírodnímu prostředí, ale také kvůli folklóru. Tato oblast se vyznačuje velmi výraznými projevy valašské lidové kultury. Je zde zachována řada valašských dřevěných roubenek, které jsou stále obydlené, ve Velkých Karlovicích je barokní dřevěný kostel Panny Marie Sněžné a muzeum s expozicemi tradiční řemeslné výroby nebo života na Valašsku v minulosti. Okolí Vsetína je společně s okolím Rožnova pod Radhoštěm a Valašského Meziříčí považováno za jádro Valašska. První zmínky o Vsetínu pochází z let 1297–1308 a popisují městečko Setteinz v údolí řeky Vsetínské Bečvy, s mlýnem a kostelem.

Vsetín se člení na tři části ležící na třech katastrálních územích:

- k. ú. Vsetín – část Vsetín (včetně Semetína)
- k. ú. Jasenka – část Horní Jasenka
- k. ú. Rokytnice u Vsetína – část Rokytnice

Dříve byly součástí Vsetína také dnes samostatné obce Janová, Lhota u Vsetína a Ústí.

V prostoru uvažovaného záměru se žádné kulturní, historické, architektonické či potvrzené archeologické památky nenacházejí. Podle mapové aplikace Státního archeologického seznamu ČR se záměr nachází v ÚAN III, tj. v území, kde v současnosti, dle dostupných informací, není možné výskyt archeologických nálezů vyloučit.

Na území města Vsetína se nachází několik památkově chráněných objektů. Na horním náměstí se jedná o Kašnu, Evangelický kostel – Dolní sbor, Měšťanský dům Maštaliska, Novou radnici, Zámek Vsetín, Sochu Panny Marie, Sochu svatého Jana Nepomuckého, Faru Vsetín, Kostel Nanebevzetí Panny Marie, Starou radnici, na Dolním náměstí pak najdeme Průčelí domu čp. 339 se sgrafity Jana Kobzáně a Obchodní dům, na ulici Palackého je dále Českobratrský kostel – Horní sbor, Evangelická fara Dolního sboru a Evangelická fara Horního sboru, Dům čp. 166, na ulici Žerotínově Mateřská škola a jesle, dále pak Krucifix a Hrob a památník československých vojáků a Rudé armády na hřbitově, Krucifix na Sychrově (bývalém hřbitově), Státní banka na Mostecké ulici a Pamětní kámen Osvobození na náměstí Svobody.

## D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

### D.I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI (Z HLEDISKA PRAVDĚPODOBNOSTI, DOBY TRVÁNÍ, FREKVENCE A VRATNOSTI)

#### D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo

Cílem ochrany životního prostředí a veřejného zdraví je nalezení takového vyrovnaného systému životního prostředí a lidské činnosti, jehož cílem by byl akceptovatelný rozvoj antropogenních aktivit, kvality životního prostředí a kvality života a zdraví.

Předmětem záměrem je realizace technologické linky RDF na zpracování zejména komunálních odpadů procesem mechanické úpravy v areálu Logistického centra odpadů ve Vsetíně ve Zlínském kraji. Charakter činnosti je tak stejný jako případě provozovaných zařízení v areálu LCO.

Vyhodnocení vlivů na veřejné zdraví vychází primárně z vyhodnocení vlivů na imisní situaci a hlukové pozadí. Vzhledem k umístění záměru zcela mimo obytnou zástavbu bez možnosti ovlivnění dopravního zatížení území nebyly odborné studie, jako rozptylová či hluková studie zpracovány.

Z hlediska vyhodnocení vlivů na ovzduší a hlukovou situaci však byl vzat do úvahy jak samotný provoz technologické linky na výrobu RDF paliva, tak také zachování stávajícího množství dopravy související s provozem areálu jako celku.

#### *Stavební práce*

Stavební práce zahrnující stavební přípravu haly na instalaci nové linky nebudou velkého rozsahu, není tak předpoklad vzniku významných emisí do ovzduší v důsledku této činnosti. Stavební práce rovněž nebudou významným zdrojem hluku.

Pokud by přesto došlo ke vzniku vlivů na veřejné zdraví v důsledku stavebních činností, budou tyto omezené délkou trvání stavebních úprav a po jejich skončení pominou.

#### *Linka na výrobu RDF paliva*

Jak se uvádí níže, výroba RDF paliva je spojena se vznikem emisí TZL do ovzduší. Vzhledem k uzavření vlastní technologie do vnitřních prostor provozní haly bude největší měrou zasaženo pouze pracovní prostředí. Pouze dávkování odpadu bude probíhat venkovním prostorem, bude však omezeno na nezbytně nutnou dobu. Emise prachových částic nelze přesně predikovat, neboť složení vstupujícího odpadu bude různorodé.

S ohledem na umístění, charakter a kapacitu záměru lze konstatovat, že k ovlivnění nejbližší obytné zástavby v důsledku emisí TZL či jiných nebude docházet. Nadto bude oznamovatel provádět níže uvedená opatření ke snižování emisí TZL, proto je možné vyslovit závěr, že k obtěžování obyvatel a ovlivnění jejich zdraví emisemi ze zařízení nebude docházet.

S výrobou RDF paliva je spojen vznik pachových emisí, neboť původcem zápachu je zpracovávaný odpad. Zápach tak může unikat do ovzduší v místech, kde dochází k manipulaci s odpady. Vlastní zařízení bude umístěno ve vnitřním prostoru provozní haly, tedy většina pachových emisí bude unikat do prostoru haly. V menší míře bude docházet k úniku i mimo haly, neboť zde bude manipulováno s odpady. Při osobní prohlídce stávajícího areálu však nebyl zápach vně objektů se skladovaným odpadem zaznamenán. Je předpoklad, že zápašné látky se velkou měrou budou držet uvnitř haly.

Vzhledem k tomu že nejbližší trvale obydlený objekt se nachází ve vzdálenosti cca 350 m od zdroje (jedná se o rodinné domy v místních částí Bobrky) a je od areálu TS Vsetín oddělen komunikací I/57, není zde předpokládáno obtěžování obyvatelstva zápachem.

Hlučnost linky na výrobu RDF se obvykle pohybuje v podobném rozsahu jako jiné mechanicko-třídící technologie. Na základě zkušeností s realizací obdobných zařízení lze akustický výkon technologické linky na drcení odpadu vně objektu (v blízkosti sekčních vrat) odhadovat na úrovni cca 90 dB. Nejbližší obytná zástavba s chráněným venkovním prostorem staveb se nachází za silnicí I/57 ve vzdálenosti cca 350 m od objektu haly. Pouze útlum stacionárního zdroje hluku (bez zohlednění tlumících efektů okolních objektů apod.) je pro tuto vzdálenost roven cca 62 dB.

Hlukové pozadí v lokalitě je v současné době ovlivněno zejména dopravou pohybující se po silnici I/57, která těsně sousedí s areálem TS Vsetín. Vlastní záměr nebude generovat významné hlukové emise, neboť linka bude provozována uvnitř haly. Pohyb nakladače mimo prostor haly nebude významně navýšen v porovnání se současným stavem. Ve spojení se vzdáleností nejbližší obytné zástavby tak lze konstatovat, že záměr nemá potenciál ovlivnit stávající hlukové zatížení území a nebude tak přispívat k obtěžování obyvatel nadměrným hlukem.

*Instalace linky na výrobu RDF paliva tak nemá potenciál generovat významné vlivy na veřejné zdraví.*

#### *Související doprava*

Jak je uvedeno výše v kap. B.II.6, s realizací záměru není spojen nárůst dopravy, neboť na nové lince bude zpracováván odpad, který se již nyní do areálu přiváží. Nebudou tedy generovány nové hlukové emise.

*Lze tedy konstatovat, že související doprava nebude ovlivňovat hlukového pozadí nad rámec stávajícího stavu.*

#### *Faktor pohody a socio-ekonomické vlivy*

Na základě výše uvedených informací je zřejmé, že v důsledku realizace a provozu záměru nedojde ke snížení faktoru pohody obyvatel nejbližší obytné zástavby, neboť nedojde k jejich obtěžování emisemi do ovzduší, zápachem a hlukem nad míru stávajícího zatížení.

Významné socio-ekonomické vlivy nejsou očekávány.

*V důsledku realizace a provozu záměru nedojde ke snížení faktoru pohody obyvatel a socio-ekonomické vlivy nejsou očekávány.*

*Vzhledem k charakteru uvažovaného záměru a jeho umístění v již vymezeném areálu technických služeb zde není předpoklad negativního ovlivnění veřejného zdraví v důsledku jeho realizace a provozu. Rovněž okolní terén přispívá k absorpci některých možných vlivů, např. hlukových emisí či snížení faktoru pohody. Záměr nemá potenciál k negativnímu ovlivnění zdraví exponované populace.*

## **D.1.2. Vlivy na ovzduší a klima**

### **Vlivy na ovzduší**

#### Období realizace záměru

Ve fázi realizace záměru bude vznikat drobná prašnost při provádění stavebních prací a činnostech spojených se stavební přípravou pro instalaci linky. Vzhledem k lokálnímu,

krátkodobému a jednorázovému působení těchto zdrojů znečišťování, se nejeví jejich působení z hlediska vlivu na okolní prostředí jako závažné.

#### Období provozu záměru

Přijímaný odpad je dávkován do drtiče, kde je mechanicky rozrušován. Drcení odpadu, případně jeho dávkování a související přesuny po dopravnících mohou emitovat prachové částice do ovzduší. Vzhledem k uzavření vlastní technologie do vnitřních prostor stávající haly bude největší měrou zasaženo pracovní prostředí.

Pro snížení prašnosti související s provozem linky bude instalováno odsávání do filtračního zařízení NIHOT NPF, které je optimalizováno pro navržený drtič LINDNER POLARIS 2200. Tento automatizovaný filtr bude umístěn nad násypkou drtiče a bude v provozu souběžně s provozem linky. Filtr je periodicky odprašován, imobilizuje prachové částice a periodicky je uvolňuje zpět do násypky drtiče, čímž je zajištěna jejich reintegrace do procesu drcení a minimalizace úniku prachu do okolního prostředí. Odpadní vzdušina bude po průchodu filtračním zařízením vrácena zpět do prostoru haly.

Ke snižování emisí může být potenciálně využito také lokální stabilní hasicí zařízení, které se navrhuje instalovat nad drtič a pásový dopravník vystupující z drtiče odpadů. SHZ může být využito pro vlhčení drcených materiálů v násypce a tím snížení prašnosti při drcení a následném výpadu materiálu na dopravníkový pás drtiče. Podrobněji bude řešeno v rámci navazující projektové přípravy.

Z hlediska pachové zátěže lze konstatovat, že na základě osobní prohlídky areálu LCO Vsetín jako celku může být zdrojem zápachu může především směsný komunální odpad a v něm obsažené složky biologicky rozložitelného odpadu. Ostatní skladované odpady (např. tříděné složky odpadu, objemný odpad) jsou z hlediska pachové zátěže zcela zanedbatelné.

V rámci provozu technologické linky RDF dochází k identické manipulaci s odpadem jako dnes, kdy je směsný komunální odpad nabírán pomocí kolového nakladače do násypky drtiče (namísto do velkokapacitního kontejneru). Po nadržení je pak sestavou dopravníků zavážen do předem přistaveného kontejneru. Dopravní cesty jsou zakrytované, linka jako celek je umístěna ve vnitřních prostorech haly. Linka je dále vybavena odsáváním z prostoru drtiče pro zachyt prachových částic, odpadní vzdušina je po průchodu filtračním zařízením vrácena zpět do prostoru haly.

Z výše uvedeného je zřejmé, že oproti provozu stávajícího překladiště nebude docházet k většímu rozptylu emisí pachových látek, které jsou pro směsný komunální odpad charakteristické. S odpadem bude nakládáno v uzavřených prostorech bez přímého ovlivnění svého okolí, při tom množství směsného komunálního odpadu sváženého do areálu LCO Vsetín se nemění.

Při řádném provozu zařízení a dodržování technologické kázně (omezení manipulace s odpadem na nezbytně nutnou dobu) se zvýšení emisí pachových látek v zastavěném území mimo areál LCO nepředpokládá.

*Vliv samotného záměru i průběhu jeho realizace na imisní zatížení území lze na základě výše uvedeného označit jako minimální.*

## Vlivy na klima

Změny klimatu představují veškeré dlouhodobé změny včetně přirozené variability klimatu a změn způsobených lidskou činností, přičemž přirozenou a antropogenní složku klimatické změny od sebe nelze rozlišit. Jedná se o důsledky postupného oteplování a s tím související změny srážkových úhrnů, ale zejména častější výskyt extrémních situací, jako jsou silné přívalové deště a častější výskyt dnů s extrémními teplotami.

Hlavními emisemi, které mohou být produkovány technologií výroby RDF paliva, jsou emise TZL. TZL nemají negativní vliv na tzv. skleníkový efekt.

Doprava je spojena s emisemi CO<sub>2</sub> (cca 2,6 kg/1 l nafty), NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>, CO, benzenu, benzo(a)pyrenu či TZL (PM<sub>10</sub> a PM<sub>2,5</sub>). Vzhledem k tomu, že doprava spojená s realizací záměru nebude navýšena nad rámec stávajících intenzit, nedojde k nárůstu těchto emisí.

Záměr tak nemá potenciál k ovlivnění klimatu v hodnocení lokalitě.

Vzhledem k charakteru záměru se nejedná o provoz náchylný ke změnám klimatu. Rovněž se nejedná o stavbu nadmístního významu, jejíž provoz je třeba zajistit i za extrémních situací v území. Opatření nad rámec legislativních požadavků netřeba navrhovat. Vlivy změn klimatu nejsou pro předmětný záměr relevantní.

*Pro provoz technologické linky RDF je charakteristická produkce tuhých znečišťujících látek a pachových látek. Jejich produkce však nebude významná, v rámci areálu TS Vsetín nebude navýšeno celkové množství odpadu, s nímž je v areálu nakládáno. Součástí posuzované technologie je filtrační zařízení k omezení emisí TZL, dále se předpokládá dodržování technologické kázně k omezení případných pachových látek. Doprava související s provozem areálu oznamovatele se nenavýšuje. Provozem záměru nebude docházet k negativnímu ovlivnění stávající kvality ovzduší v předmětné lokalitě.*

*Vzhledem k charakteru záměru a jeho umístění lze rovněž vyloučit negativní vliv na klima.*

### D.1.3. Vlivy na hlukovou situaci

#### Hygienické limity

Hygienické požadavky na úroveň akustické situace v chráněném venkovním prostoru staveb vyplývají ze zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění). Požadavky kladené tímto zákonem na ochranu zdraví před hlukem a vibracemi jsou obsaženy v díle 6 (Ochrana před hlukem, vibracemi a neionizujícím zářením), § 30–34 (Hluk a vibrace).

Příslušné hygienické limity jsou stanoveny prováděcím právním předpisem, kterým je nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Denní doba je stanovena od 6 do 22 hod, noční doba od 22 do 6 hod.

#### *Hluk z provozu stacionárních zdrojů*

Pro hluk z provozu stacionárních zdrojů platí v chráněném venkovním prostoru staveb hygienický limit 50 dB v denní době pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhluchnějších hodin a 40 dB v noční době pro nejhluchnější 1 hodinu.

### *Hluk z dopravy*

V případě silnice č. I/57, která je využívána pro dopravu související s provozem areálu, se jedná o komunikaci zprovozněnou před 1. lednem 2001. Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích proto platí hygienický limit 68 dB pro celou denní dobu a 58 dB pro celou noční dobu.

### Vlivy hlukovou situací

Rozhodující stacionární zdroje hluku související s provozem technologie linky RDF jsou umístěny ve vnitřních prostorách haly. Případné šíření hluku do okolí je tak významně tlumeno obálkou budovy. To však neplatí v případě sekčních vrat v blízkosti násypky, které budou při provozu linky otevřené z důvodu manipulace s odpadem pomocí kolového nakladače.

Na základě zkušeností s realizací obdobných zařízení lze akustický výkon technologické linky na drčení odpadu vně objektu (v blízkosti sekčních vrat) odhadovat na úrovni cca 90 dB. Jak již bylo uvedeno v kap. B.I.3., nejbližší obytná zástavba s chráněným venkovním prostorem staveb se nachází za silnicí I/57 ve vzdálenosti cca 350 m od objektu haly. Pouze útlum stacionárního zdroje hluku (bez zohlednění tlumících efektů okolních objektů apod.) je pro tuto vzdálenost roven cca 62 dB.

Na základě výše uvedených skutečností je zřejmé, že záměr nemá potenciál ovlivnit stávající hlukové zatížení území.

*Vzhledem k uzavření technologických zdrojů hluku dovnitř provozní haly a vzdálenosti areálu logistického centra od nejbližší obytné zástavby lze konstatovat, že provoz záměru nemá potenciál k ovlivnění hlukového zatížení u objektů, se stanoveným chráněným venkovním prostorem a chráněným venkovním prostorem staveb. Plnění hygienických limitů pro stacionární zdroje hluku ani hygienických limitů pro hluk z dopravy nebude provozem záměru ovlivněno.*

## **D.I.4. Vlivy na povrchové a podzemní vody**

### Pitná voda, produkce splaškových vod

Sociální zázemí pro zaměstnance je zajištěno v administrativní budově u vjezdu do areálu LCO. Množství splaškových odpadních vod prakticky odráží potřebu vody pitné pro sociální a hygienické účely. Záměr není spojen s navýšením počtu zaměstnanců, potřeba pitné vody nevrstve, množství odpadních splaškových vod se nemění.

Systém nakládání s produkovanými splaškovými vodami – splaškové odpadní vody z administrativního zázemí jsou odváděny na ČOV – nebude realizací záměru měněno.

### Technologické vody

Technologická voda nebude využívána. Potenciálně lze využít instalace požárního skrápěcího systému k vlhčení materiálu vstupujícího do drtiče ke snížení prašnosti vstupujícího odpadu. Spotřeba významnějšího množství vody se nepředpokládá. V rámci záměru nebude docházet k vypouštění odpadních vod do vod povrchových či podzemních.

### Srážkové vody

Srážkové vody jsou pomocí odvedeny do areálové dešťové kanalizace, která je osazena odlučovači ropných látek a tuhého znečištění a následně zaústěna do městské dešťové kanalizace. Realizace záměru nemá vliv na množství odváděných dešťových vod, linka bude instalována do stávající provozní haly.

*Na základě výše uvedeného lze konstatovat, že záměr nevykazuje potenciál k negativnímu ovlivnění podzemních či povrchových vod v předmětném území.*

#### Rizika havárií z pohledu zákona o vodách

Za běžného provozu zařízení nejsou předpokládány žádné negativní výstupy provozu zařízení do okolí. K nestandardním událostem spojeným s únikem nebezpečných látek může dojít při havárii nebo závadě přepravní nebo manipulační techniky v areálu. Uniklou látkou mohou být v tomto případě provozní kapaliny vozidla nebo stroje.

V případě, že dojde k havarijnímu stavu, který naplňuje definici havárie dle § 40 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách, je nutné havárii v nejkratší možné době ohlásit osobám a organizacím podle charakteru události a v souladu s platnou legislativou (§ 41 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách). Přehled důležitých telefonních čísel je uveden v kapitole 1. provozního řádu.

Při úniku škodlivin zahájí obsluha zařízení neprodleně práce zaměřené na lokalizaci a likvidaci úniku.

Haváriím bude v maximální míře předcházeno (viz kap. B.III.5).

*Provoz linky na výrobu RDF paliva není provozem rizikovým z hlediska možnosti vzniku havarijního stavu. Při dodržování legislativních předpisů a standardních bezpečnostních opatření nevyplývají pro pracovníky, obyvatele a životní prostředí v okolí záměru žádná významná rizika.*

#### Ovlivnění vodních útvarů z pohledu Rámcové směrnice o vodách

Obecně lze uvést, že vodní útvary povrchových vod mohou být ovlivněny především významnými úpravami vodních toků a dále vnosem kontaminantů do těchto toků.

S ohledem na lokalizaci a charakter záměru (bez přímého zásahu do vodního toku a v jeho dostatečné vzdálenosti) lze vyloučit zhoršení ekologického stavu i chemického stavu nejbližšího vodního útvaru *Vsetínská Bečva od toku Senice po tok Ratibořka*. Dále lze vyloučit zhoršení klasifikace z pohledu jednotlivých ukazatelů či biologických složek hodnocení (dle Přílohy V Rámcové směrnice o vodní politice).

Lze rovněž s jistotou předpokládat, že samotné provozování záměru nebude v budoucnosti překážkou ke zlepšení současného ekologického stavu a k zachování či zlepšení chemického stavu útvaru povrchových vod.

Vodní útvary podzemních vod mohou být obecně ovlivněny z hlediska kvantitativních charakteristik a chemického stavu.

Vzhledem k lokálnímu charakteru záměru i neměnnému způsobu likvidace dešťových vod se ovlivnění jakosti dotčených útvarů podzemních vod ani jejich kvantitativního stavu nepředpokládá.

*Záměr nemá potenciál k negativnímu ovlivnění ekologického stavu ani chemického stavu útvaru povrchových vod ani k ovlivnění jakosti či kvantitativního stavu dotčených útvarů podzemních vod. Negativní vlivy záměru na povrchové a podzemní vody lze vyloučit.*

#### **D.1.5. Vlivy na půdu**

Dle výpisu z katastru nemovitostí není žádná z dotčených parcel součástí zemědělského půdního fondu (ZPF), dotčené pozemky jsou vedeny jako zastavěná plocha a nádvoří, resp. ostatní plocha.

Záměrem nejsou dotčeny pozemky evidované k plnění funkce lesa (PUPFL), ani pozemky nacházejí se v ochranném pásmu PUPFL.

*Záměr nevykazuje významný negativní vliv na půdu, zábor ZFP ani PUPFL není uvažován.*

#### **D.I.6. Vlivy na přírodní zdroje**

V lokalitě záměru, ani v jeho širším okolí se nevyskytují evidovaná ložiska nerostných surovin, ani dobývací prostory. Nejbližše, něco přes 6 km jihozápadně, se nachází těžený lom v obci Hošťálková, kde se nachází ložisko stavebního kamene i.č. 5230900 Ratiboř u Vsetína.

V hodnocené lokalitě se nevyskytují žádná sesuvná území či poddolovaná území.

V souvislosti s realizací záměru nedochází k významným změnám geologických podmínek či horninového podloží.

*Realizací záměru nedochází k narušení horninového podloží ani přírodních zdrojů.*

#### **D.I.7. Vlivy na biologickou rozmanitost (fauna, flóra ekosystémy)**

*Vlivy na chráněné části území podle zákona o ochraně přírody a krajiny*

V areálu oznamovatele se nevyskytují zvláště chráněné druhy rostlin nebo živočichů, nebude tudíž docházet k jejich případnému ovlivňování.

V areálu, ani v jeho blízkosti se nevyskytují a ani na něj bezprostředně nenavazují přirozená či původní rostlinná společenstva s výskytem zvláště chráněných druhů (dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny a prováděcí vyhlášky č. 395/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů).

Lokalita záměru se nevyskytuje na území žádného zvláště chráněného území ani přírodního parku ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

Hodnocený záměr je svou lokalizací mimo území soustavy Natura 2000. Nejbližší evropsky významná lokalita CZ0723401 Březnice u Zlína se nachází ve vzdálenosti přibližně 100 m vzdušnou čarou. Svou věcnou povahou nemá záměr potenciál způsobit přímé, nepřímé či sekundární vlivy na jejich celistvost a předměty ochrany. Vzhledem k charakteru záměru, který je umístěn do stávajících prostor areálu technických služeb je zřejmé, že uvedený záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry nebo koncepcemi významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvosti evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí.

V areálu oznamovatele se nevyskytují významné krajinné prvky, ani prvky ÚSES. Prvky ÚSES jsou vedeny za jeho hranicí a areál tak obchází. Realizací záměru nedochází k zásahu ani negativnímu ovlivnění VKP či jednotlivých funkčních prvků územního systému ekologické stability.

*Vlivy na biologickou rozmanitost*

Záměr bude umístěn do stávajícího areálu Technických služeb Vsetín v průmyslové zóně Bobrky, kde se nachází další již povolená zařízení k nakládání s odpady. Průmyslová zóna je zasazena do území převážně lesnatého, přičemž lesní porosty tvoří pohledovou bariéru. V okolí záměru se nachází též obhospodařovaná pole a sídelní oblast – cca 330 m vzdálená severovýchodní část města Vsetína se stávající a nově budovanou zástavbou rodinných domů.

Areál technických služeb tvoří především zpevněné plochy a provozní objekty. Areál je oplocen bez volného přístupu. Jedná o území, které je zcela přeměněno lidskou činností.

V areálu oznamovatele nebyl zjištěn výskyt volně žijících živočichů, kteří by areál využívali k rozmnožování či jako refugium.

Areál Technických služeb, ani průmyslová zóna Bobrky nejsou přímo součástí migračního koridoru velkých savců, ani jádrových oblastí. V blízkém okolí záměru se však jádrová oblast i migrační koridor nachází. Jádrová oblast de facto obklopuje lokalitu a severozápadně je pak situováno tzv. kritické místo. Realizace záměru však z hlediska svého umístění nevykazuje potenciál k ovlivnění biotopu velkých savců.

Z výše uvedeného je zřejmé, že realizace záměru uvnitř stávajícího areálu nemůže negativně ovlivnit vnitřní funkční vazby jednotlivých ekosystémů, nemá zvýšené nároky na přírodní zdroje, zábory ani potenciál ovlivnit jednotlivé druhy a ekosystémy.

*Realizace ani provoz záměru nebude mít významný negativní vliv na místní faunu a flóru ani ekosystémy. Záměr nemá potenciál ovlivnit stávající biologickou rozmanitost území.*

#### **D.I.8. Vlivy na krajinu a její ekologické funkce**

Záměr realizovaný ve vnitřních prostorách stávající haly není v kolizi žádným registrovaným významným krajinným prvkem ani VKP definovaným přímo zákonem. Areál se nenachází na území přírodního parku či jiných lokalit vyhlášených z důvodu jejich krajinnotvorných vlastností.

*Z umístění a charakteru popisovaného záměru je zřejmé, že vlivy na krajinu a její ekologické funkce nebudou ovlivněny.*

#### **D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní dědictví včetně architektonických a archeologických aspektů**

V prostoru uvažovaného záměru se žádné kulturní, historické, architektonické či potvrzené archeologické památky nenacházejí.

*Z umístění a charakteru záměru vyplývá, že záměr nevykazuje negativní vlivy na hmotný majetek, kulturní dědictví ani architektonický a archeologické aspekty území.*

### **D.II. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI**

#### **D.II.1. Rozsah vlivů na obyvatelstvo**

V důsledku realizace uvažovaného záměru lze vyloučit zvýšení zdravotních rizik pro obyvatelstvo. Provoz záměru nemá negativní sociální a ekonomické důsledky.

Vzhledem k charakteru uvažovaného záměru a jeho umístění v již vymezeném areálu technických služeb zde není předpoklad negativního ovlivnění veřejného zdraví v důsledku jeho realizace a provozu. Rovněž okolní terén přispívá k absorpci některých možných vlivů, např. hlukových emisí či snížení faktoru pohody. Záměr nemá potenciál k negativnímu ovlivnění zdraví exponované populace.

#### **D.II.2. Rozsah vlivů na zasažené území**

Pro provoz technologické linky RDF je charakteristická produkce tuhých znečišťujících látek a pachových látek. Jejich produkce však nebude významná, v rámci areálu TS Vsetín nebude navýšeno celkové množství odpadu, s nímž je v areálu nakládáno. Součástí posuzované

technologie je filtrační zařízení k omezení emisí TZL, dále se předpokládá dodržování technologické kázně k omezení případných pachových látek. Doprava související s provozem areálu oznamovatele se nenavýšuje. Provozem záměru nebude docházet k negativnímu ovlivnění stávající kvality ovzduší v předmětné lokalitě.

Vzhledem charakteru záměru a jeho umístění lze rovněž vyloučit negativní vliv na klima.

Vzhledem k uzavření technologických zdrojů hluku dovnitř provozní haly a vzdálenosti areálu logistického centra od nejbližší obytné zástavby lze konstatovat, že provoz záměru nemá potenciál k ovlivnění hlukového zatížení u objektů, se stanoveným chráněným venkovním prostorem a chráněným venkovním prostorem staveb. Plnění hygienických limitů pro stacionární zdroje hluku ani hygienických limitů pro hluk z dopravy nebude provozem záměru ovlivněno.

Záměr nemá potenciál k negativnímu ovlivnění ekologického stavu ani chemického stavu útvaru povrchových vod ani k ovlivnění jakosti či kvantitativního stavu dotčených útvarů podzemních vod. Negativní vlivy záměru na povrchové a podzemní vody lze vyloučit.

Záměr nevykazuje významný negativní vliv na půdu, zábor ZFP ani PUPFL není uvažován.

Realizací záměru nedochází k narušení horninového podloží ani přírodních zdrojů.

Realizace ani provoz záměru nebude mít významný negativní vliv na místní faunu a flóru ani ekosystémy. Záměr nemá potenciál ovlivnit stávající biologickou rozmanitost území.

Z umístění a charakteru popisovaného záměru je zřejmé, že vlivy na krajinu a její ekologické funkce nebudou ovlivněny.

Z umístění a charakteru záměru vyplývá, že záměr nevykazuje negativní vlivy na hmotný majetek, kulturní dědictví ani architektonický a archeologické aspekty území.

### D.III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE

Případné negativní vlivy na jednotlivé složky životního prostředí jsou pouze lokálního charakteru. Vzhledem k umístění lze proto vyloučit nepříznivé vlivy přesahující státní hranice.

### D.IV. CHARAKTERISTIKA OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ A SNÍŽENÍ VŠECH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A POPIS KOMPENZACÍ, POKUD JE TO VZHLEDEM K ZÁMĚRU MOŽNÉ

Prevence nebo vyloučení nepříznivých vlivů vyplývá zejména z dodržování platných zákonů, norem, předpisů a povolovacích rozhodnutí.

Níže jsou stručně shrnuta hlavní opatření, která jsou nedílnou součástí předkládaného záměru (projektové dokumentace pro navazující řízení):

#### Hlavní opatření, která jsou nedílnou součástí předkládaného záměru

- Ze strany dodavatele stavby bude zajištěno:
  - třídění odpadů podle jednotlivých druhů a kategorií (zabránit míšení);
  - řádné uložení odpadů, jejich zabezpečení před znehodnocením (např. deštěm); únikem (vylití, rozsypání) či odcizením;
  - odstranění nebo využití odpadů pouze se subjekty oprávněnými k této činnosti;
- S odpady bude zacházeno tak, aby byl minimalizován jejich úlet do okolí a snížena nadměrná prašnost a zápach při jejich manipulaci.

- Prostor nad násypkou technologické linky bude odsáván do filtračního zařízení za účelem snížení prašnosti z drcení odpadů.
- Budou prováděna preventivní opatření proti škůdcům. V případě přemnožení hmyzu či hlodavců bude provedena desinsekce či deratizace.
- Příslušní pracovníci budou pravidelně proškolení v oblasti bezpečnosti práce na pracovišti a v oblasti požární ochrany.
- Budou prováděny pravidelné údržby a revize technologických zařízení předepsané dodavatelem/výrobce zařízení.

#### D.V. CHARAKTERISTIKA POUŽITÝCH METOD PROGNÓZOVÁNÍ A VÝCHOZÍCH PŘEDPOKLADŮ A DŮKAZŮ PRO ZJIŠTĚNÍ A HODNOCENÍ VÝZNAMNÝCH VLIVŮ ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Při zpracování oznámení a hodnocení vlivů záměru na jednotlivé složky životního prostředí bylo použito standardních metod a dostupných vstupních informací získaných především z technologické dokumentace záměru a osobní prohlídky provozovny společnosti Technické služby Vsetín, s.r.o. a jejího blízkého okolí.

#### D.VI. CHARAKTERISTIKA VŠECH OBTÍŽÍ (TECHNICKÝCH NEDOSTATKŮ NEBO NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH), KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI ZPRACOVÁNÍ OZNÁMENÍ, A HLAVNÍCH NEJISTOT Z NICH PLYNOUCÍCH

V průběhu zpracování oznámení se nevyskytly takové nedostatky, které by omezovaly spolehlivost prezentovaných závěrů.

Celkově lze prohlásit, že dodané údaje a další získané podklady jsou dostatečné pro vypracování oznámení podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů s obsahem a rozsahem dle přílohy č. 3 k zákonu.

## E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Záměr je uvažován v jediné variantě, která vychází ze současného stavu a systému nakládání s odpady v rámci LCO Vsetín, záměr tak logicky navazuje na nyní provozovaná zařízení. Porovnání variant řešení záměru tak není relevantní.

## F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

### F.I. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení

- Rozhodnutí o povolení provozu zařízení ke sběru a využívání odpadů „Logistické centrum Vsetín – zpracování druhotných surovin“ a „Logistické centrum Vsetín – sběr odpadů“ (Krajský úřad Zlínského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, čj. KUZL 93894/2020 ze dne 13.02.2023)
- Rozhodnutí o povolení provozu zařízení ke sběru a úpravě odpadů „Sběrný dvůr – LCO“ (Krajský úřad Zlínského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, čj. KUZL 81879/2022 ze dne 30.09.2022)
- Rozhodnutí o povolení provozu zařízení ke sběru a úpravě odpadů „Překladiště – LCO“ (Krajský úřad Zlínského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, čj. KUZL 81877/2022 ze dne 30.09.2022)
- Rozhodnutí o povolení provozu zařízení ke sběru a úpravě odpadů „Drtič ostatního odpadu – LCO“ (Krajský úřad Zlínského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, čj. KUZL 82487/2022 ze dne 30.09.2022)
- Provozní řád zařízení ke sběru odpadů „Logistické centrum Vsetín – sběr odpadů“ (Recovera Využití zdrojů a. s., 04/2022)
- Provozní řád zařízení ke sběru a úpravě odpadu „Logistické centrum Vsetín – zpracování druhotných surovin“ (Recovera Využití zdrojů a. s., 04/2022)
- Provozní řád zařízení ke sběru a úpravě odpadů „Venkovní sklady ostatního odpadu“ (Technické služby Vsetín, s. r. o., 07/2025)
- Provozní řád zařízení ke sběru a úpravě odpadů „Sběrný dvůr – LCO“ (Technické služby Vsetín, s. r. o.)
- Provozní řád zařízení ke sběru a úpravě odpadů „Překladiště – LCO“ (Technické služby Vsetín, s. r. o.)
- Provozní řád zařízení k využívání, odstraňování, sběru nebo výkupu odpadů „Drtič ostatního odpadu – LCO“ (Technické služby Vsetín, s. r. o.)
- Studie stavebně technologického řešení „Modernizace Logistického centra odpadů Vsetín - Úprava pro využití ostatních odpadů“ (IPR spol. s r.o., 05/2025)
- Závěrečná zpráva IGP ke stavbě „Vsetín – průmyslová zóna Bobrky II – obslužná komunikace“ (UNIGEO, a. s., 09/2004)
- Celostátní sčítání dopravy v roce 2020 (ŘSD ČR, <https://scitani.rsd.cz>)
- Mapy pětiletých průměrných koncentrací znečišťujících látek v období 2020-2024 ve čtvercové síti 1x1 km (Český hydrometeorologický ústav, 11/2025)
- Program zlepšování kvality ovzduší zóna Střední Morava CZ07: Aktualizace 2020 (vydáno ve Věstníku MŽP ze dne 29.10.2020, leden 2021, ročník XXX, částka 8, čj. MZP/2020/130/894)
- Podpurná opatření k aktualizovaným programům zlepšování kvality ovzduší Ministerstvo životního prostředí, srpen 2024)

- Hydrogeologický informační systém VÚV TGM (<http://heis.vuv.cz>)
- Centrální evidence vodních toků  
(<https://eagri.cz/public/web/mze/voda/aplikace/centralni-registr-vodopravni-evidence.html>)
- ISVS – VODA ([voda.gov.cz](http://voda.gov.cz))
- Surovinový informační systém (<https://mapy.geology.cz/suris>)
- Mapový portál ČÚŽK ([www.nahlizenidokn.cuzk.cz](http://www.nahlizenidokn.cuzk.cz))
- Katastr nemovitostí (<https://cuzk.gov.cz/Katastr-nemovitosti>)
- Mapový portál agentury ochrany přírody a krajiny ([www.mapy.nature.cz](http://www.mapy.nature.cz))
- Systém evidence kontaminovaných míst ([www.sekm.cz](http://www.sekm.cz))
- Územní plán města Vsetín (<https://www.mestovsetin.cz>)
- Územní plán obce Ratiboř ([www.ratibor.cz](http://www.ratibor.cz))
- Wikipedie CZ ([cs.wikipedia.org](http://cs.wikipedia.org))
- Geologické mapy (<https://lokality.geology.cz/>)
- Informační systém EIA ([https://portal.cenia.cz/eiasea/view/eia100\\_cr](https://portal.cenia.cz/eiasea/view/eia100_cr))
- Platná legislativa v oblasti životního prostředí ([www.zakonyprolidi.cz](http://www.zakonyprolidi.cz))
- Metodické výklady a sdělení k zákonu č. 100/2001 Sb.  
([https://portal.cenia.cz/eiasea/dokumenty/eia\\_pokyny](https://portal.cenia.cz/eiasea/dokumenty/eia_pokyny))
- Osobní prohlídka zájmového území a blízkého okolí, fotodokumentace

## F.II. Další podstatné informace oznamovatele

Na základě osobní prohlídky areálu Logistického centra odpadů a jeho blízkého okolí, konzultací zpracovatele oznámení a oznamovatele a posouzení komplexnosti předaných vstupních podkladů je možno konstatovat, že žádná z podstatných informací o záměru, která by mohla mít dopad na odhad velikosti a významnosti vlivů na životní prostředí, obyvatelstvo nebo strukturu a funkční využití území, nebyla zamlčena.

## G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

### Název záměru:

Modernizace Logistického centra odpadů Vsetín

### Zařazení záměru dle přílohy č. 1:

Podle přílohy č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí je záměr zařazen do kategorie II, pod bod 56 „Zařízení k odstraňování nebo využívání ostatních odpadů s kapacitou od stanoveného limitu (2 500 t/rok).“

### Oznamovatel:

Technické služby Vsetín, s.r.o.

Bobrky 460, 755 01 Vsetín

IČO: 26782596

### Oprávněný zástupce oznamovatele:

Jméno, příjmení: Ing. Jan Štěpaník, MBA, jednatel společnosti

Adresa: Technické služby Vsetín, s.r.o.  
Bobrky 460, 755 01 Vsetín

Telefon: +420 571 428 890

### Umístění záměru:

Kraj: Zlínský

Obec: Vsetín (ZÚJ 541630)

Katastrální území: Vsetín (kód 786764)

Parcela č.: 12559/17, 12591/2, 12559/12, 12599/19, 14600/1, 14600/4

### Dotčené územní samosprávné celky:

Kraj – vyšší územní samosprávný celek: Zlínský

Obec – základní územní samosprávný celek: Vsetín (ZÚJ 541630)

### Stručný popis a kapacita záměru:

Posuzovaný záměr zahrnuje komplexní návrh úpravy části Logistického centra odpadů, a sice v části stávající haly překladiště komunálního odpadu a navazujícího skladu vytříděného papíru a plastu v balících. Realizace záměru bude probíhat výhradně ve stávajícím areálu technických služeb. Pro potřeby instalace technologické linky RDF budou provedeny následující stavební úpravy:

- dočasné přemístění energetických zařízení v části dotčené stavbou,
- stavební úpravy části haly pro přípravu montáže technologie úpravy odpadu,
- stavební úpravy části stávajícího překladiště komunálního odpadu,
- stavební úpravy trafostanice a nové energovody,
- vybudování základové konstrukce pro drtič odpadů a pro venkovní strojovnu vzduchotechniky,

- dodávku a montáž technologie drcení a třídění odpadu a
- instalační rozvody v provozní hale včetně MaR, EZS a EPS.

Plánovaná modernizace LCO se zabývá možností úpravy některých druhů ostatního odpadu před jejich využitím jako zdroje energie pro vybrané spalovny / teplárny, v menší míře jako zdroje pro materiálové využití v zařízení typu bioplynových stanic, které svou technologií a technologickými postupy toto umožňují a splňují přísná kritéria daná zákonem o odpadech a jeho prováděcími vyhláškami.

Odpad je v současné době do LCO svážen z jednotlivých obcí a dalších původců do překladiště komunálního odpadu nebo do venkovních skladů odpadů, odtud je potom odvážen velkoobjemovými vozidly, dnes převážně na skládky odpadu. Součástí provozovaných zařízení v areálu LCO je ruční vytřídění využitelných nebo nebezpečných složek odpadů. Z využitelných složek se jedná zejména o dřevo, plasty včetně polystyrénů, kovy (magnetické i nemagnetické), sklo a papír. Z nebezpečných odpadů se jedná zejména o části elektrozařízení, která by teoreticky v současnosti již ve smíšeném komunálním odpadu ani ve velkoobjemovém odpadu neměla být.

Záměr modernizace LCO zahrnuje proces mechanické úpravy zejména komunálních a jim podobných odpadů. V zařízení bude nakládáno s odpadem po vytřídění jeho využitelných složek (viz výše) a to zejména s níže uvedenými druhy odpadů:

- |   |   |
|---|---|
| - Směsný komunální odpad  | kat.č. 20 03 01                         |
| - Objemný odpad   | kat.č. 20 03 07                         |
| - Biologicky rozložitelný odpad   | kat.č. 20 02 01 (kusové dřevo apod.)    |
| - Jiné odpady   | kat.č. 19 12 12 (výmět z třídící linky) |
| - Jiné odpady kategorie ostatní, pro které není možné zajistit jeho využití a je vhodný k energetickému využití |   |

Navržená technologická linka RDF je vybavena výkonným drtičem. Zásobování drtiče bude zajišťováno nakladačem s velkoobjemovou lopatou. Na lince budou odpady po rozdrčení nejprve zbaveny kovových materiálů magnetickým separátorem, následně mechanicky roztrženy na jednotlivé frakce pomocí sít. Při tom podsítná (těžká) frakce obsahuje dle zkušeností z jiných provozů především biodegradabilní materiály.

První síto zajišťuje oddělení frakcí nad 30 mm, která je určena přímo jako palivo (RDF). Další síto zajišťuje oddělení frakcí velikosti 20-30 mm, která se částečně využije jako RDF. Odpad velikosti 0-20 mm (podsítná frakce) je možné využít pro zásobování zařízení typu bioplynových stanic, jejichž provoz je pro využití tohoto odpadu uzpůsoben. Provoz sít s rozdělením na jednotlivé frakce je navržen variabilně a lze jednoduše upravit dle provozní potřeby a odbytových možností, které se mohou v průběhu provozu záměru měnit.

#### **Kapacita záměru z hlediska zákona č. 100/2001 Sb.**

##### Modernizace LCO - úprava odpadu před jejich využitím

- |  |              |
|--|--------------|
| - roční projektovaná kapacita zařízení | 15 000 t/rok |
|--|--------------|

#### **Kapacita záměru - doplňující kapacitní údaje**

##### Modernizace LCO - úprava odpadu před jejich využitím

- |   |              |
|---|--------------|
| - roční projektovaná zpracovatelská kapacita zařízení | 15 000 t/rok |
| - denní projektovaná zpracovatelská kapacita zařízení | 70 t/den     |
| - maximální okamžitá kapacita                         | 960 t        |

Vymezení činností podle Katalogu činností uvedeném v příloze č. 2 zákona o odpadech*Typ zařízení dle katalogu činností*

- 3.2.0 drcení odpadu
- 3.4.0. třídění, dotřídění odpadu

*Způsob nakládání s odpady*

- R1b Výroba paliva z odpadu
- R12a Úprava odpadů před využitím některým ze způsobů uvedených pod označením R1 až R11 neuvedená v dalších bodech
- R12b Úprava před využitím odpadu k výrobě energie

Provozní doba, počty pracovníků

- směnnost provozu jednosměnný provoz (nárazový)
- počet zaměstnanců 2 pracovníci (nenavyšuje se)

**Charakter záměru z hlediska vstupů**Půda

Realizací záměru nebude dotčena půda, která je součástí zemědělského půdního fondu (ZPF), ani pozemky určené k plnění funkce lesa (PUPFL).

Voda (odběr a spotřeba)

Z hlediska spotřeby vody provoz záměru vyžaduje zásobování pitnou vodou pro sociální zázemí zaměstnanců a úklid pracoviště. Dále jsou v areálu rozvody požární vody.

Vzhledem ke skutečnosti, že k obsluze zařízení budou využiti stávající pracovníci technických služeb, potřeba pitné vody pro hygienické potřeby zaměstnanců se nenavyšuje.

Surovinové zdroje

Vstupem do zařízení jsou vytríděné odpady shromážděné ze svozové oblasti města Vsetína.

Energetické zdroje

Realizace záměru neklade nároky na nové energetické zdroje či významné navýšení spotřeby elektrické energie. Budou upraveny rozvody elektřiny a vybudována nová trafostanice.

Biologická rozmanitost

Nová linka bude umístěna do stávajícího areálu Technických služeb Vsetín, kde se nachází rovněž další zařízení k nakládání s odpady. Areál je situován do stávající průmyslové zóny Bobrky. Areál technických služeb tvoří ostatní plochy a provozní objekty. V areálu nebyl zjištěn výskyt volně žijících živočichů, kteří by areál využívali k rozmnožování či jako refugium. Prvky ÚSES nebudou záměrem dotčeny. Areál Technických služeb, ani průmyslová zóna Bobrky nejsou přímo součástí migračního koridoru velkých savců, ani jadrových oblastí. Areál Technických služeb je oplocen bez volného přístupu. Jedná o území, které je zcela přeměněno lidskou činností.

Realizace záměru uvnitř stávajícího průmyslového areálu nemůže negativně ovlivnit vnitřní funkční vazby jednotlivých ekosystémů, nemá zvýšené nároky na přírodní zdroje, zábory ani potenciál ovlivnit jednotlivé druhy a ekosystémy.

### Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Areál oznamovatele je dopravně napojen na silnici I. třídy I/57, která tvoří hlavní silniční tah širšího území. Pojízdne areálové zpevněné plochy jsou tvořeny asfaltovými plochami. V rámci záměru nevznikají požadavky na úpravu či realizaci nové dopravní infrastruktury.

Do areálu Technických služeb Vsetín zajíždí převážně nákladní vozidla, neboť sem svážejí odpad ze svozové oblasti města Vsetína. Z provozní evidence vyplývá, že denně do areálu přes váhu zajíždí až 200 vozidel. Při zohlednění příjezdu a odjezdu se jedná o související intenzitu dopravy ve výši až 400 vozidel denně.

S provozem nové technologické linky na úpravu odpadu se dopravní zatížení areálu nemění. Na technologické lince RDF budou upravovány odpady, které jsou již dnes přijímány do stávajících odpadových zařízení. Tyto odpady pouze projdou úpravou před jejich využitím s tím, že celkový objem přijatého / odváženého odpadu LCO se nemění. Objem odpadu přijímaný do LCO jako celku je již dnes limitován velikostí svozové oblasti Technických služeb Vsetín.

### **Charakter záměru z hlediska výstupů**

#### Množství a druh emisí

Přijímaný odpad je dávkován do drtiče, kde je mechanicky rozrušován. Drcení odpadu, případně jeho dávkování a související přesuny po dopravnících mohou emitovat prachové částice do ovzduší. Vzhledem k uzavření vlastní technologie do vnitřních prostor stávající haly bude největší měrou zasaženo pracovní prostředí. Pro snížení prašnosti související s provozem linky bude instalováno odsávání do filtračního zařízení NIHOT NPF, které je optimalizováno pro navržený drtič LINDNER POLARIS 2200.

V rámci provozu technologické linky RDF dochází k identické manipulaci s odpadem, který je nabírán pomocí kolového nakladače do násypky drtiče (namísto do velkokapacitního kontejneru). Po nadrcení je pak sestavou dopravníků zavážen do předem přistaveného kontejneru. Dopravní cesty jsou zakrytované, linka jako celek je umístěna ve vnitřních prostorách haly. Linka je dále vybavena odsáváním z prostoru drtiče pro záchyt prachových částic, odpadní vzdušina je po průchodu filtračním zařízením vracena zpět do prostoru haly.

Z výše uvedeného je zřejmé, že oproti provozu stávajícího překladiště nebude docházet k většímu rozptylu emisí pachových látek, které jsou pro směsný komunální odpad charakteristické. S odpadem bude nakládáno v uzavřených prostorách bez přímého ovlivnění svého okolí, při tom množství směsného komunálního odpadu sváženého do areálu LCO Vsetín se nemění.

Při řádném provozu zařízení a dodržování technologické kázně (omezení manipulace s odpadem na nezbytně nutnou dobu) se zvýšení emisí pachových látek v zastavěném území mimo areál LCO nepředpokládá.

#### Množství odpadních vod a jejich znečištění

Záměr není spojen s navýšením počtu pracovníků, produkce odpadních splaškových vod se nemění.

Srážkové vody jsou odvedeny do dešťové kanalizace, která je osazena odlučovači ropných látek. Realizace záměru nemá vliv na množství odváděných dešťových vod, linka bude instalována do stávající provozní haly. Množství zpevněných ani zastavěných ploch se nenavýšuje.

### Kategorizace a množství odpadů

Při provozu záměru bude vznikat spalitelný odpad, který bude zařazen do kategorie ostatní odpad pod kód 19 12 10 „*Spalitelný odpad (palivo vyrobené z odpadu)*“. Spalitelný odpad bude předáván smluvnímu odběrateli k energetickému využití v zařízení typu spalovna či teplárna. Roční produkce tohoto odpadu odpovídá projektované kapacitě technologické linky RDF, tedy 15 000 t/rok.

### Ostatní emise a rezidua – hluk

Rozhodující stacionární zdroje hluku související s provozem technologie linky RDF jsou umístěny ve vnitřních prostorách haly. Případné šíření hluku do okolí je tak významně tlumeno obálkou budovy. To však neplatí v případě sekčních vrat v blízkosti násypky, které budou při provozu linky otevřené z důvodu manipulace s odpadem pomocí kolového nakladače.

Na základě zkušeností s realizací obdobných zařízení lze akustický výkon technologické linky na drcení odpadu vně objektu (v blízkosti sekčních vrat) odhadovat na úrovni cca 90 dB. Nejbližší obytná zástavba s chráněným venkovním prostorem staveb se nachází za silnicí I/57 ve vzdálenosti cca 350 m od objektu haly. Pouze útlum stacionárního zdroje hluku (bez zohlednění tlumících efektů okolních objektů apod.) je pro tuto vzdálenost roven cca 62 dB. Na základě výše uvedených skutečností je zřejmé, že záměr nemá potenciál ovlivnit stávající hlukové zatížení území.

### Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií

Provoz linky na výrobu RDF paliva není provozem rizikovým z hlediska možnosti vzniku havarijního stavu. Při dodržování legislativních předpisů a standardních bezpečnostních opatření nevyplývají pro pracovníky, obyvatele a životní prostředí v okolí záměru žádná významná rizika.

### **Vlivy záměru na veřejné zdraví a životní prostředí**

V důsledku realizace uvažovaného záměru lze vyloučit zvýšení zdravotních rizik pro obyvatelstvo. Provoz záměru nemá negativní sociální a ekonomické důsledky.

Vzhledem k charakteru uvažovaného záměru a jeho umístění v již vymezeném areálu technických služeb zde není předpoklad negativního ovlivnění veřejného zdraví v důsledku jeho realizace a provozu. Rovněž okolní terén přispívá k absorpci některých možných vlivů, např. hlukových emisí či snížení faktoru pohody. Záměr nemá potenciál k negativnímu ovlivnění zdraví exponované populace.

Pro provoz technologické linky RDF je charakteristická produkce tuhých znečišťujících látek a pachových látek. Jejich produkce však nebude významná, v rámci areálu TS Vsetín nebude navýšeno celkové množství odpadu, s nímž je v areálu nakládáno. Součástí posuzované technologie je filtrační zařízení k omezení emisí TZL, dále se předpokládá dodržování technologické kázně k omezení případných pachových látek. Doprava související s provozem areálu oznamovatele se nenavýšuje. Provozem záměru nebude docházet k negativnímu ovlivnění stávající kvality ovzduší v předmětné lokalitě.

Vzhledem k charakteru záměru a jeho umístění lze rovněž vyloučit negativní vliv na klima.

Vzhledem k uzavření technologických zdrojů hluku dovnitř provozní haly a vzdálenosti areálu logistického centra od nejbližší obytné zástavby lze konstatovat, že provoz záměru nemá potenciál k ovlivnění hlukového zatížení u objektů, se stanoveným chráněným venkovním prostorem a chráněným venkovním prostorem staveb. Plnění hygienických limitů pro stacionární zdroje hluku ani hygienických limitů pro hluk z dopravy nebude provozem záměru ovlivněno.

Záměr nemá potenciál k negativnímu ovlivnění ekologického stavu ani chemického stavu útvaru povrchových vod ani k ovlivnění jakosti či kvantitativního stavu dotčených útvarů podzemních vod. Negativní vlivy záměru na povrchové a podzemní vody lze vyloučit.

Záměr nevykazuje významný negativní vliv na půdu, zábor ZFP ani PUPFL není uvažován.

Realizací záměru nedochází k narušení horninového podloží ani přírodních zdrojů.

Realizace ani provoz záměru nebude mít významný negativní vliv na místní faunu a flóru ani ekosystémy. Záměr nemá potenciál ovlivnit stávající biologickou rozmanitost území.

Z umístění a charakteru popisovaného záměru je zřejmé, že vlivy na krajinu a její ekologické funkce nebudou ovlivněny.

Z charakteru záměru vyplývá, že záměr nevykazuje negativní vlivy na hmotný majetek, kulturní dědictví ani architektonický a archeologické aspekty území.

*Vlivy samotného záměru na jednotlivé složky životního prostředí jsou velmi nízké. Předmětný záměr je z hlediska vlivů na životní prostředí a obyvatelstvo akceptovatelný.*

## H. PŘÍLOHY

bez příloh

*Pozn.: Dle přílohy č. 3 zákona se dokládá stanovisko orgánu ochrany přírody, pokud je vyžadováno podle § 45i odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny.*

*Hodnocený záměr je však svou lokalizací mimo území soustavy Natura 2000. Vzhledem k charakteru záměru, který je umístěn do stávajících prostor areálu technických služeb je zřejmé, že uvedený záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry nebo koncepcemi významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvosti evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí.*

### Datum zpracování oznámení:

květen 2026

### Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele oznámení a osob, které se podílely na zpracování oznámení:

**Ing. Josef Gresl** *držitel autorizace ke zpracování dokumentace, posudku a vyhodnocení dle ustanovení § 19 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí (rozhodnutí MŽP o udělení autorizace č.j. 58610/ENV/12 ze dne 11. 7. 2012, rozhodnutí o prodloužení autorizace č.j. 3198/ENV/17 ze dne 15. 2. 2017 a č.j. MZP/2022/710/2072 ze dne 23. 6. 2022)*

Podvesná XI 6470, 760 01 Zlín

+420 777 678 270, josef@gresl-eia.cz

### Podpis zpracovatele oznámení:

