

Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně

Havlíčkovo nábreží 600, 760 01 Zlín

Tel. 577 006 737, e-mail: khs@khszlin.cz, podatelna@khszlin.cz, ID: xwsai7r

Č.j.: KHSZL 16279/2026

Ve Vsetíně, dne 15. 6. 2026

Spisová značka: KHSZL/13513/2026/2.5/HOK/VS/URB-02

Č.j. odesilatele: KUZL 49394/2026

Vyřizují:

Ing. Eva Urbanovská, tel.: 571 498 001, e-mail: eva.urbanovska@khszlin.cz

Anna Pončíková, tel.: 571 498 027, e-mail: anna.poncikova@khszlin.cz

**Krajský úřad Zlínského kraje
odbor životního prostředí a zemědělství
oddělení hodnocení ekologických rizik
Tř. Tomáše Bati 21
761 90 Zlín**

Vyjádření k dokumentaci záměru „Modernizace Logistického centra odpadů Vsetín“ podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, ke zjišťovacímu řízení

VYJÁDŘENÍ

Na základě Vašeho oznámení č.j.: KUZL 49394/2026 ze dne 22. 5. 2026 doručeného dne 22. 5. 2026 posoudila Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně jako příslušný orgán ochrany veřejného zdraví podle § 82 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, ve spojení s § 82 odst. 2 písm. i) téhož zákona, a současně jako dotčený správní úřad ve smyslu § 77 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a dle § 6 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, předloženou dokumentaci záměru „**Modernizace Logistického centra odpadů Vsetín**“ pro zjišťovací řízení, zpracovanou v rozsahu podle přílohy č. 3 shora citovaného zákona.

Předkládaný záměr je zařazen pod bodem 56 - Zařízení k odstraňování nebo využívání ostatních odpadů s kapacitou od stanoveného limitu (2 500 t/rok).

Oznamovatel:

Technické služby Vsetín, s.r.o., IČ: 26782596, sídlo: Bobrky 460, 755 01 Vsetín

Umístění záměru:

Kraj: Zlínský

Obec: Vsetín

Katastrální území: Vsetín

Pozemky: parc. č. 12559/17, 12591/2, 12559/12, 12599/19, 14600/1, 14600/4

Areál Logistického centra odpadů Vsetín se nachází severozápadní části města Vsetín, v průmyslové zóně Bobrky, která je omezena podél čtyřproudé silnice I/57 propojující Vsetín a Valašské Meziříčí. Areál je ze severovýchodní strany ohraničen silnicí I/57, z jižní strany cyklostezkou procházející podél Vsetínské Bečvy a ze západní strany navazuje na jiné průmyslové podniky průmyslového areálu Bobrky.

Nejbližší obytná zástavba se nachází severovýchodním směrem ve vzdálenosti více než 350 m od realizace plánovaného záměru. Jedná se o rodinné domy v ulici Bobrky v blízkosti ulic Duhová a Šeříková. Další obytná zástavba, městské části Semetín, se nachází jihozápadním směrem ve vzdálenosti více než 500 m, která je však od areálu technických služeb oddělena lesním kompaktním lesní porostem.

Charakter záměru:

Předmětem záměru je realizace technologické linky RDF na zpracování zejména komunálních odpadů procesem mechanické úpravy v areálu Logistického centra odpadů (dále jen „LCO“) ve Vsetíně.

Plánovaná modernizace LCO zahrnuje instalaci výkonného drtiče, do jehož násypky bude odpad navážen kolovým nakladačem. Po mechanické úpravě, která spočívá v rozdrčení odpadu, bude odpad magnetickým separátorem zbaven zbytků kovových materiálů a následně mechanicky roztříděn na sítěch do požadovaných velikostních frakcí.

Výsledným produktem technologické linky RDF bude spalitelný odpad, který bude využíván např. ve spalovnách, teplárnách a obdobných provozech jako palivo (RDF – Refuse-derived-fuel). Využití podsítné (těžké) frakce, která obsahuje především biodegradabilní materiály, se předpokládá v zařízení typu bioplynových stanic, které svou technologií a technologickými postupy toto umožňují.

Kapacita záměru:

Modernizace LCO – úprava odpadu před jejich využitím

- roční projektovaná kapacita zařízení 15 000 t/rok
- denní projektovaná zpracovatelská kapacita zařízení 70 t/den
- maximální okamžitá kapacita 350 t

Vymezení činností podle Katalogu činností uvedeném v příloze č. 2 zákona o odpadech

Typ zařízení dle katalogu činností

3.2.0 drcení odpadu

3.4.0 třídění, dotřídění odpadu

Způsob nakládání s odpady

R1b Výroba paliva z odpadu

R12a Úprava odpadů před využitím některým ze způsobů uvedených pod označením R1 až R11 neuvedená v dalších bodech

R12b Úprava před využitím odpadu k výrobě energie

Provozní doba, počty pracovníků

- směnnost provozu jednosměnný provoz (nárazový)
- počet zaměstnanců 2 pracovníci (nenavýšuje se)

Projektová kapacita záměru je stanovena na 15 000 t odpadu zpracovaného odpadu ročně (výhradně kategorie ostatní). Celkový objem odpadu přijímaný do Logistického centra odpadů ve Vsetíně jako celku se nemění. Jedná se o dílčí část odpadu, která je již dnes přijímána do jiných odpadových zařízení provozovaných v rámci LCO (logistické centrum odpadů dnes tvoří 21 stavebních objektů a 6 provozních souborů).

Realizace záměru je spojena pouze s dílčími stavebními úpravami stávajícího objektu – provozní haly, jejíž součástí je překladiště komunálního odpadu (zůstane zachováno), které souvisí s instalací technologické linky RDF a jejího napojení na inženýrské sítě. Dopravní napojení areálu zůstává beze změn.

Navržená technologická linka RDF je vybavena výkonným drtičem. Zásobování drtiče bude zajišťováno nakladačem s velkoobjemovou lopatou. Na lince budou odpady po rozdrčení nejprve zbaveny kovových materiálů magnetickým separátorem, následně mechanicky roztříděny na jednotlivé frakce pomocí sít. Při tom podsítná (těžká) frakce obsahuje dle zkušeností z jiných provozů především biodegradabilní materiály.

První síto zajišťuje oddělení frakcí nad 30 mm, která je určena přímo jako palivo (RDF). Další síto zajišťuje oddělení frakcí velikosti 20-30 mm, která se částečně využije jako RDF. Odpad velikosti 0-20 mm (podsítná frakce) je možné využít pro zásobování zařízení typu bioplynových stanic, jejichž provoz je pro využití tohoto odpadu uzpůsoben. Provoz sít s rozdělením na jednotlivé frakce je navržen variabilně a lze jednoduše upravit dle provozní potřeby a odbytových možností, které se mohou v průběhu provozu záměru měnit.

Nároky na dopravní infrastrukturu:

Areál je dopravně napojen na silnici I. třídy I/57, která tvoří hlavní silniční tah širšího území. Pojezdové areálové zpevněné plochy jsou tvořeny asfaltovými plochami. V rámci záměru nevznikají požadavky na úpravu či realizaci nové dopravní infrastruktury.

Do areálu zajíždí převážně nákladní vozidla, neboť sem sváží odpad ze svozové oblasti města Vsetína. Z provozní evidence vyplývá, že denně do areálu přes váhu zajíždí až 200 vozidel. Při zohlednění příjezdu a odjezdu se jedná o související intenzitu dopravy ve výši až 400 vozidel denně. S provozem nové technologické linky na úpravu odpadu se dopravní zatížení areálu nemění.

Vliv na ovzduší

Pro provoz technologické linky RDF je charakteristická produkce tuhých znečišťujících látek a pachových látek. Jejich produkce však nebude významná, v rámci areálu nebude navýšeno celkové množství odpadu, s nímž je v areálu nakládáno. Součástí posuzované technologie je filtrační zařízení k omezení emisí TZL – pro ochranu obsluhy a okolí proti prachu, který vzniká při drcení odpadu je navrženo instalovat nad násypku automatický prachový filtr.

Pro snížení prašnosti související s provozem linky bude instalováno odsávání do filtračního zařízení NIHOT NPF, které je optimalizováno pro navržený drtič LINDNER POLARIS 2200. Tento automatizovaný filtr bude umístěn nad násypkou drtiče a bude v provozu souběžně s provozem linky. Filtr je periodicky odprašován, imobilizuje prachové částice a periodicky je uvolňuje zpět do násypky drtiče, čímž je zajištěna jejich reintegrace do procesu drcení a minimalizace úniku prachu do okolního prostředí. Odpadní vzdušina bude po průchodu filtračním zařízením vracena zpět do prostoru haly.

Provoz zařízení může být spojen rovněž s emisemi pachových látek. Zdrojem zápachu je samotný zpracováváný odpad, a to především směsný komunální odpad a v něm obsažené složky biologicky rozložitelného odpadu. Ostatní skladované odpady (např. tříděné složky odpadu, objemný odpad) jsou z hlediska pachové zátěže zcela zanedbatelné.

Se směsným komunálním odpadem je nakládáno v hale č. 4, která zahrnuje překladiště netříděného komunálního odpadu o projektované kapacitě 20 000 t/rok. V hale se směsný komunální odpad vyklopený na betonovou podlahu překládá do velkoobjemových kontejnerů a odváží mimo areál ke konečné likvidaci. K manipulaci se směsným komunálním odpadem dochází pomocí nakladače výhradně ve vnitřních prostorách haly, která je přirozeně větrána pomocí otevřených vrat.

V závislosti na množství skladovaného odpadu, rozptylových podmínkách i ročnímu období se v blízkosti překladiště může vyskytovat mírný zápach, který je pro komunální odpad charakteristický. Ten může být zaznamenán např. na blízké cyklostezce, která se nachází v bezprostřední blízkosti překladiště. S rostoucí vzdáleností od překladiště však intenzita zápachu výrazně klesá. Nejbližší provozovna (mimo areál LCO) se nachází ve vzdálenosti cca 95 m od haly překladiště, nejbližší obytná zástavba se nachází severovýchodním směrem ve vzdálenosti více než 350 m. V zastavěném území (mimo areál LCO Vsetín) lze obtěžující zápach z provozu stávajícího zařízení vyloučit. To lze ostatně potvrdit i na základě zkušeností oznamovatele s provozem překladiště, kdy nejsou v rámci průmyslového areálu Bobrky ani ze strany vzdálenější obytné zástavby evidovány žádné stížnosti na zápach.

V rámci provozu technologické linky RDF dochází k identické manipulaci s odpadem, který je nabírán pomocí kolového nakladače do násypky drtiče (namísto do velkokapacitního kontejneru). Po nadrcení je pak sestavou dopravníků zavážen do předem přistaveného kontejneru. Dopravní cesty jsou zakrytované, linka jako celek je umístěna ve vnitřních prostorách haly. Linka je dále vybavena odsáváním z prostoru drtiče pro zachyt prachových částic, odpadní vzdušina je po průchodu filtračním zařízením vracena zpět do prostoru haly.

Jak je v dokumentaci oznámení záměru uvedeno, oproti provozu stávajícího překladiště nebude docházet k většímu rozptylu emisí pachových látek, které jsou pro směsný komunální odpad charakteristické. S odpadem bude nakládáno v uzavřených prostorách bez přímého ovlivnění svého okolí, při tom množství směsného komunálního odpadu sváženého do areálu LCO Vsetín se nemění.

Při řádném provozu zařízení a dodržování technologické kázně (omezení manipulace s odpadem na nezbytně nutnou dobu) se zvýšení emisí pachových látek v zastavěném území mimo areál LCO nepředpokládá.

Vliv na hlukovou situaci

Akustický výkon technologické linky na drcení odpadu vně objektu (v blízkosti sekčních vrat) lze odhadovat na úrovni cca 90 dB. Nejbližší obytná zástavba s chráněným venkovním prostorem staveb

se nachází za silnicí I/57 ve vzdálenosti cca 350 m od objektu haly. Pouze útlum stacionárního zdroje hluku (bez zohlednění tlumících efektů okolních objektů apod.) je pro tuto vzdálenost roven cca 62 dB.

Vzhledem ke vzdálenosti areálu logistického centra od nejbližší obytné zástavby lze konstatovat, že provoz záměru nemá potenciál k ovlivnění hlukového zatížení u objektů se stanoveným chráněným venkovním prostorem a chráněným venkovním prostorem staveb. Plnění hygienických limitů pro stacionární zdroje hluku ani hygienických limitů pro hluk z dopravy nebude provozem záměru ovlivněno.

Vliv na povrchové a podzemní vody

Záměr nemá potenciál k negativnímu ovlivnění ekologického stavu ani chemického stavu útvaru povrchových vod ani k ovlivnění jakosti či kvantitativního stavu dotčených útvarů podzemních vod. Negativní vlivy záměru na povrchové a podzemní vody lze vyloučit.

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví

Vyhodnocení vlivů na veřejné zdraví vychází primárně z vyhodnocení vlivů na imisní situaci a hlukové pozadí. Vzhledem k umístění záměru zcela mimo obytnou zástavbu bez možnosti ovlivnění dopravního zatížení území nebyly odborné studie, jako rozptylová či hluková studie zpracovány.

Celkově lze konstatovat, že vzhledem k charakteru záměru a jeho umístění v již vymezeném areálu logistického centra není předpoklad negativního ovlivnění veřejného zdraví v důsledku jeho realizace a provozu záměru. Rovněž okolní terén přispívá k absorpci některých možných vlivů, např. hlukových emisí či snížení faktoru pohody. Záměr nemá potenciál k negativnímu ovlivnění zdraví obyvatel.

V důsledku realizace záměru lze vyloučit zvýšení zdravotních rizik pro obyvatelstvo. Provoz záměru nemá negativní sociální a ekonomické důsledky.

Vzhledem k umístění záměru ve stávajícím areálu LCO lze vlivy realizace záměru souhrnně označit za zanedbatelné.

Po posouzení předložené dokumentace oznámení záměru s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví vydává Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně toto

v y j á d ě n í:

Nepožadujeme další posuzování záměru „Modernizace Logistického centra odpadů Vsetín“ podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Ing. Eva Urbanovská
vedoucí oddělení hluku, EIA a IPPC

Počet listů: 2

Rozdělovník:

1x adresát (doručení do datové schránky)

1x KHS ZK – pracoviště Vsetín, oddělení hluku, EIA a IPPC