

# OZNÁMENÍ

**záměru stavby**

## "Parkoviště u nádraží ČD v Uherském Hradišti - jih"

**podle zákona č. 100/2001 Sb.  
o posuzování vlivů na životní prostředí  
ve znění pozdějších předpisů a novel**

Objednatel : Město Uherské Hradiště, zastoupené Městským úřadem Uherské Hradiště  
Masarykovo nám. 19, 686 70 Uherské Hradiště

Zpracovatel : RNDr. Stanislav Novák, autorizovaný odborný pracovník

Termín : listopad 2005

Paré č. : **1**

.....  
RNDr. Stanislav Novák

**Zadání :**

Vypracování oznámení záměru stavby „Parkoviště u nádraží ČD v Uherském Hradišti - jih“ dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí (dále zákon č. 100/2001 Sb. nebo zákon) investorem Městem Uherské Hradiště, zastoupené Městským úřadem Uherské Hradiště, Masarykovo nám. 19, 686 70 Uherské Hradiště.

**Vypracoval :**

**RNDr. Stanislav Novák**, autorizovaná osoba (dle § 19 zákona č. 100/2001 Sb.) - držitel osvědčení MŽP ČR čj. 15120/3906/OEP/92 o odborné způsobilosti ke zpracování dokumentací o hodnocení vlivů záměrů na životní prostředí (§ 8 a příloha č. 4 zákona č. 100/2001 Sb.) a ke zpracování posudků hodnotících vlivy záměrů na životní prostředí (§ 9 a příloha č. 5 zákona č. 100/2001 Sb.) – viz. **příloha č. 25**.

Tentýž zapsaný : Potvrdenie – zápis do zoznamu odborne spôsobilých osôb na posudzovanie vplyvov činnosti na životné prostredie § 42 podľa zákona NR SR č. 127/1994 Z.Z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v odbore – oblasti činnosti 3g a 3j zo dňa 16.4.2004 pod číslom 373/2004-OPV.

Tentýž, jako auditor životního prostředí se způsobilostí pro vypracování systému environmentálního managementu v podniku a pro provádění auditu pro životní prostředí dle nařízení RADY EHS č. 1836/93, jakož i ISO 14 001, dle certifikátu EIPOS při Technické universitě Drážďany a Svazu průmyslu a dopravy ČR z 16.11.1996.

Tentýž, jmenovaný Krajským soudem v Brně dne 21.11.1994, podle ust. § 3 zákona č. 36/1967 Sb. o znalcích a tlumočnících, znalcem v oboru ochrana přírody se specializací ochrana a tvorba životního prostředí.

Tentýž, držitel autorizace pro nakládání s chemickými látkami a přípravky v rozsahu § 2 odst. 8 písm. a) až o) zákona č. 157/1998 Sb. o chemických látkách a přípravcích ve znění pozdějších předpisů a novel, vydané MŽP ČR dne 1.3.2000 pod č.j. 870/2/28/00/Se.

Kancelář - adresa : Prakšická 990, 688 01 Uherský Brod  
tel./fax : 572 637405, m. 603 545773  
e-mail : [novak.zp@iol.cz](mailto:novak.zp@iol.cz)  
Bydliště - adresa : Prakšická 990, 688 01 Uherský Brod

**Rozdělovník :**

- Ø paré č. 1 : RNDr. Stanislav Novák, Prakšická 990, 688 01 Uherský Brod
- Ø paré č. 2 – 13 : Město Uherské Hradiště, zastoupené Městským úřadem Uherské Hradiště  
Masarykovo nám. 19, 686 70 Uherské Hradiště

## OBSAH

strana

---

<b>ÚVOD</b>	.....	5
<b>ČÁST A - ÚDAJE O OZNAMOVATELI</b>		
1. Obchodní firma	.....	6
2. IČO	.....	6
3. Sídlo (bydliště)	.....	6
4. Kontaktní údaje oprávněného zástupce oznamovatele	.....	6
<b>ČÁST B – ÚDAJE O ZÁMĚRU</b>		
<b>I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE</b>		
1. Název záměru	.....	6
2. Kapacita záměru	.....	7
3. Umístění záměru	.....	7
4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	.....	7
5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, přehled variant	.....	8
6. Stručný popis technického a technologického řešení	.....	9
7. Předpokládané termíny zahájení a dokončení záměru	....	13
8. Výčet dotčených územně samosprávných celků	....	13
9. Zařazení záměru do příslušné kategorie a bodů přílohy č. 1 zákona	.....	13
<b>II. ÚDAJE O VSTUPECH</b>		
1. Půda	.....	13
2. Voda	.....	14
3. Ostatní surovinové a energetické zdroje	.....	14
4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	.....	15
<b>III. ÚDAJE O VÝSTUPECH</b>		
1. Ovzduší	.....	17
2. Odpadní vody	.....	18
3. Odpady	.....	19
4. Hluk a vibrace	.....	23
5. Záření radioaktivní, elektromagnetické	.....	24
6. Rizika havárií	.....	24

**ČÁST C – ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ  
V DOTČENÉM ÚZEMÍ**

1. Výchet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území .....25
2. Charakteristika významně ovlivnitelných složek ŽP v dotčeném území .....30

**ČÁST D – ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO  
A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

1. Charakteristika vlivů, odhad jejich velikosti a významnosti .....36
2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci .....37
3. Údaje o významných nepříznivých vlivech přesahující státní hranice .....42
4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, kompenzaci nepříznivých vlivů .....42
5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí .....45

**ČÁST E – POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU** .....45

**ČÁST F – DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE**

1. Mapová a jiná dokumentace .....45
2. Další podstatné informace oznamovatele .....47

**ČÁST G – SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU** .....48

**ČÁST H – PŘÍLOHA**

- Vyjádření příslušného stavebního úřadu  
k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace .....55

## ÚVOD

Předložené oznámení záměru “ Parkoviště u nádraží ČD v Uherském Hradišti - jih“ (dále jen „Parkoviště“, parkoviště) je vypracováno v souladu se zákonem č. 100/2001 Sb.

Oznámení je zpracováno ve smyslu ustanovení § 6 zákona č. 100/2001 Sb. a obsahem a rozsahem odpovídá příloze č. 3 tohoto zákona.

Věcně a místně příslušným orgánem státní správy pro zjišťovací řízení je Krajský úřad Zlínského kraje ve Zlíně, odbor životního prostředí a zemědělství, v souladu s § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb. (orgán kraje v přenesené působnosti).

Zpracovatel oznámení vyhotovil předkládanou práci na základě objednávky ze dne 2.11.2005.

Podklady pro zpracování oznámení byly zapůjčeny ze strany objednavatele. Údaje o území byly získány na MěÚ v Uherském Hradišti. Dále byly využity výsledky terénního šetření prohlídkou na místě samém, archivní materiály, rozhodnutí orgánů státní správy, ČSN a odborná literatura.

Oznámení bylo předem konzultováno s pracovníky MěÚ Uherské Hradiště.

## ČÁST A - ÚDAJE O OZNAMOVATELI

### 1. Obchodní firma

Město Uherské Hradiště, zastoupené Městským úřadem Uherské Hradiště.

### 2. IČO

00291471

### 3. Sídlo (bydliště)

Město Uherské Hradiště, zastoupené Městským úřadem Uherské Hradiště  
Masarykovo nám. 19  
686 70 Uherské Hradiště

### 4. Kontaktní údaje oprávněného zástupce oznamovatele

*Oprávněný zástupce oznamovatele – investor*

Město Uherské Hradiště, zastoupené Městským úřadem Uherské Hradiště  
Masarykovo nám. 19  
686 70 Uherské Hradiště

statutární zástupce :           Ing. Libor Karásek  
tel. :                               572 525 110

osoba oprávněná pro jednání : Ing. Dana Zapletalová  
tel :                               572 525 551

*Projektová organizace*

Dopravoprojekt Ostrava spol. s. r.o.  
Masarykovo nám. 5  
Ostrava 702 00

vedoucí projektant :           Ing. Legerský Zdeněk  
tel. :                               595 132 008

## ČÁST B – ÚDAJE O ZÁMĚRU

### I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

#### 1. Název záměru

Parkoviště u nádraží ČD v Uherském Hradišti – jih.

## 2. **Kapacita záměru**

Kapacita parkoviště činí 206 parkovacích stání.

## 3. **Umístění záměru**

Záměr je umístěn ve městě Uherské Hradiště, viz. příloha č. 1, 2 a 3.

Místo stavby	: v pásu vedle železniční trati mezi nádražní budovou ČD a ulicí Jiřího z Poděbrad
Katastrální území	: Uherské Hradiště
Obec	: Uherské Hradiště
Obec s rozšířenou působností	: Uherské Hradiště
Kraj	: Zlínský kraj

## 4. **Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry**

### *Současný stav*

V současné době je v místě prostor pro dočasné uložení demoličního odpadu z nádražních budov, na které bylo vydáno povolení o odstranění stavby s termínem do 31.12.2005 – viz. příloha č. 8. Posouzení demolic a nakládání s demoličním odpadem není předmětem záměru výstavby parkoviště.

Fotodokumentace lokality a okolních komunikací je prezentována v příloze č. 24.

### *Návrhový stav*

Záměr spočívá ve vybudování parkoviště pro osobní vozy (viz. příloha č. 9) na místě bývalého nákladového nádraží ČD. Území pro výstavbu je vymezeno kolejištěm nádraží ČD, budovaným podjezdem na ulici Jiřího z Poděbrad, kde se parkoviště napojí na navrhované schodiště podjezdu, stávajícím parkovištěm před nádražní budovou a budovou OSSZ. Vjezd na parkoviště je uvažován z ulice Stojanova. V současné době se na části této plochy nachází skladovací objekty a rampy ČD. Projekt parkoviště vychází z toho, že tyto objekty budou odstraněny (viz. příloha č. 8). Jejich odstranění není součástí tohoto projektu.

Stavba parkoviště je v souladu s uvažovaným řešením dopravy v městě Uherské Hradiště. Realizací stavby dojde ke značnému zlepšení parkování v centru města a tím i k odlehčení dopravy ve městě.

Předložená dokumentace v maximální možné míře respektuje a snaží se zachovat veškeré stávající vjezdy či vstupy na okolní pozemky. Parkoviště navýší počet parkovacích míst v centru města o 206 míst.

### *Členění stavby na objekty*

Na základě požadavků na technické řešení a po provedeném průzkumu stávajících inženýrských sítí byla stavba rozčleněna na následující stavební objekty :

- Ø C 101 Parkoviště a pěší komunikace
- Ø C 301 Kanalizace
- Ø C 451 Veřejné osvětlení
- Ø C 801 Vegetační úpravy

*Možnost kumulace s jinými záměry*

Možnost kumulace s jinými záměry se nepředpokládá.

## **5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, přehled variant**

*Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění*

Podle výsledků SWOT analýzy, část dopravní infrastruktura, v Uherském Hradišti jsou definovány :

- Ø slabé stránky - nedostatek parkovacích ploch v centru i na některých sídlištích,
- Ø příležitosti - redukce dopravního zatížení centra města urbanistickými metodami, např. plošným rozšířením centra, vhodnější lokalizací parkovišť či omezováním vjezdu.

Dva základní principy organizace dopravy v centru Uherského Hradiště spočívají v postupném omezování automobilové dopravy směrem do centra na úkor pěších a v nabídce dostatečného množství parkovacích stání v docházkové vzdálenosti na okraji historického jádra. Směrem do centra se bude počet parkovišť snižovat, naopak cena za parkování poroste.

Parkoviště podél ulice Hradební působí v městském centru nevhodně a rušivě. Tento prostor si zasluhuje důstojnější využití jak co se týká architektury, tak funkce.

Budované parkoviště značně posílí počty parkovacích míst v Uherském Hradišti. Zároveň zkvalitní obslužnost nádraží ČD. Navrhované parkoviště doplní současnou parkovací plochu v prostoru přednádraží. Parkoviště částečně odlehčí provoz v centru města, čímž dojde ke snížení znečištění exhalacemi, způsobeného provozem automobilů.

Navržené parkoviště je součástí řešení statické dopravy v centru města.

Záměr naplňuje priority a cíle koncepčních a rozvojových dokumentů Města Uherské Hradiště.

*Přehled variant*

O jiné variantě využití území investor neuvažuje. Varianta umístění parkoviště byla vybrána jako velmi výhodná z hlediska dostupnosti, blízkosti středu města, v dostatečné vzdálenosti od zahuštěné obytné zástavby, přítomností nádražní stanice ČD a nemocnice s poliklinikou.

Lze uvažovat o dalších variantách umístění vícekapacitních parkovišť ve městě Uherské Hradiště, které mohou do budoucna taktéž řešeny.

Je však samozřejmostí objektivního posouzení navrženého záměru „Parkoviště“ z hlediska vlivu na životní prostředí jako navržené varianty v území a využití dotčených pozemků.

## **6. Stručný popis technického a technologického řešení**



### *Stručný popis jednotlivých objektů*

#### C 101 Parkoviště a pěší komunikace

Parkoviště zahrnuje pojížděné plochy parkoviště a komunikace určené pěším (viz. koordinační situace - příloha č. 9). Plocha parkoviště je napojena na ulici Stojanovu v prostoru mezi stávajícím výjezdem z parkoviště před budovou ČD a autobusovou zastávkou na ulici Stojanova. Samotné parkoviště je řešeno jako dva pásy kolmých stání rozdělených obousměrnou komunikací šířky 6 m. Rozměry parkovacího stání jsou 5,0 x 2,5 m. Po obvodu je jednosměrná komunikace šířky 4,5 m. Na straně přilehlé ke kolejišti ČD jsou navržena stání podélná. Podélná stání jsou navržena o rozměrech 6,5 x 2,5 m. Jsou navržena parkovací stání pro tělesně postižené. Kolmá stání u prostoru přednádraží pak 5,3 x 3,5 m. Dvě podélná parkovací stání přilehlá k prostoru přednádraží jsou navržena 7,0 x 3,5 m. Veřejných parkovacích míst je 192. Míst pro tělesně postižené je 10. Pro vozidla ČD jsou pak vyhrazena 4 podélná parkovací stání u brány pro vjezd do areálu nádraží.

Výškové řešení parkoviště je podmíněno napojením na budované schodiště podjezdu na ulici Jiřího z Poděbrad a na straně druhé pak napojením na prostor přednádraží. Podélný sklon parkoviště je navržen v minimálním sklonu 0,30 %. Příčný sklon parkoviště je řešen sklonem 1,50 %. Plocha je spádována do dvou úžlabí v místech parkovacích stání.

Součástí parkoviště jsou také pěší komunikace. Chodník je navržen od schodiště podjezdu podél kolejiště směrem k prostoru přednádraží. Přibližně v polovině parkovací plochy je pak navržen chodník, spojující budované parkoviště se stávajícím parkovištěm u objektu OSSZ. Napojení je zakončeno novým schodištěm.

Povrch vozovky je tvořen živicí. Parkovací místa budou vydlážděna. Barva parkovacích míst je šedá, jednotlivá parkovací místa pak budou od sebe oddělena dlažbou červené barvy. Pro parkovací stání byla vybrána zámková dlažba H-PROFIL. Chodníky jsou navrženy dlážděné – barva písková. Typ dlažby HOLLAND. Hrany oddělující stání a komunikaci jsou provedeny ze zapuštěných betonových silničních obrubníků. Pro oddělení zelených ostrůvků jsou pak obrubníky vytaženy.

V zeleném pásu mezi parkovištěm a kolejištěm v prostoru mezi oplocením a chodníkem budou osazeny lavičky. Mezi lavičkami pak budou osazeny odpadkové koše. Odpadkové koše dodá město Uherské Hradiště. Za dvěma podélnými stánými pro tělesně postižené, na chodníku, mezi parkovištěm a prostorem přednádraží budou umístěny stojany na kola.

Parkoviště jednou svou stranou přiléhá ke kolejišti nádraží ČD a proto bude vybudováno oplocení, oddělující prostor parkoviště a kolejiště zamezující vstupu nepovolaných osob do prostoru kolejí. Oplocení je navrženo od navrhovaného schodiště podjezdu, dále pak prochází kolem kolejiště přes nákladové rampy ČD až k objektu trafostanice. Délka oplocení je 163 m. Ve vzdálenosti 7,3 m od budovy trafostanice je navržena uzamykatelná brána sloužící pro vjezd vozidel ČD do areálu nádraží. Další oplocení je navrženo v místech bývalého síla. Bude začínat v místech výsypky na hranici pozemku, kde se napojí na stávající oplocení a povede směrem k ulici Jiřího z Poděbrad, kde se pak napojí na stávající oplocení. Délka navrhovaného úseku je 64 m.

#### C 301 Kanalizace

Povrchové odvodnění parkoviště a jeho přidružených ploch je navrženo samostatnou kanalizací dešťovou, napojenou na stávající kanalizaci v ul. Stojanova (viz. příloha č. 10). Tato kanalizace nevyhovuje kapacitně, a proto je po dohodě se správcem navržena retenční nádrž s regulovaným odtokem vod do výše uvedené kanalizace DN 400. Navrhovaná stoka má celkovou délku 197 m. Bude provedena z potrubí DN 300 délky 125 m, DN 400 délky 53,2 m a DN 150 délky 7,40 m. Na stoce je navrženo 6 ks šachet. Kanalizace bude svádět dešťové vody z plochy parkoviště přes uliční vpusti. Navrženo je 22 vpustí. Potrubí stok je navrženo v celé délce z polypropylénového potrubí ULTRA RIB 2 SN 8, šachty a ul. vpusti budou prefabrikované. Nádrže budou plastové (PP-ER 23,4 S) o rozměrech 5,16 x 2,5 x 2,0 m s obetonováním.

#### C 451 Veřejné osvětlení

Projekt řeší veřejné osvětlení navrhovaného veřejného parkoviště a souvisejících přívodů NN v oblasti nádraží ČD. Součástí projektu je kompletní rozvod veřejného osvětlení nově navrhovaného veřejného parkoviště a s tím související přívody distribučního rozvodu NN do prostoru. Nově navrhované osvětlení bude součástí stávajícího systému veřejného osvětlení města Uherské Hradiště a bude i takto provozováno. Osvětlení parkoviště bude řešeno výbojkovými uličními svítidly typu Schroder-Saphir, světelným zdrojem bude vysokotlaká sodíková výbojka SHC s bílým světlem a s příkonem 100 W. Součástí projektu VO jsou také navazující rozvody NN po parkovišti - napojení informační tabule a jejího osvětlení. Nový rozvod VO bude proveden v zemi uloženým kabelem, ke kterému bude vodivě připojen každý osvětlovací stožár. Vlastní osvětlovací stožáry budou osazeny v prostoru parkovacích ploch, v úrovni hranic jednotlivých parkovacích míst. Napájecí kabel bude uložen ve výkopu.

#### Vegetační úpravy

V rámci objektu vegetačních úprav je řešeno ozelenění parkoviště (viz. příloha č. 11), budovaného v rámci akce „Parkoviště u nádraží ČD v Uherském Hradišti – jih“. Pro odclonění pěšího chodníku, na kterém budou umístěny lavičky, od prostoru nádraží ČD, bude podél nově vybudovaného oplocení vysázen volně rostoucí živý plot z kvetoucích keřů. Pro částečné přistínění laviček bude ve vzdálenosti 0,5 m od obrubníku vysázena podél chodníku alej stromů. Pro výsadbu budou použity sloupovité habry (*Carpinus betulus* „Fastigiata“). Jejich koruna by neměla zasahovat do prostoru kolejiště a navíc jsou to stromy, které velmi dobře snášejí tvarovací řez po celou dobu svého růstu.

Na ploše parkoviště bude na cca šest stání vysázen jeden listnatý strom. Stejný druh bude vysázen i do zelených ostrůvků v zadní části a uprostřed parkoviště. Pro výsadbu je navržen javor babyka (*Acer campestre* „Elsrijk“), který velmi dobře snášejí zaslazené plochy a případné zasolení půdy, kterému se nelze na ploše parkoviště vyhnout. Do zelených ostrůvků při vjezdu na parkoviště bude vysázena lípa malolistá (*Tilia cordata* „Rancho“). Všechny plochy budou zatravněny. Výsadba stromů bude provedena dle plánu výsadby a o vzrostlou výsadbu bude pečováno dle plánu péče o zeleň. Celkem bude vysázeno 43 ks listnatých stromů a 88 ks keřů.

Obdělání půdy bude provedeno na všech plochách určených pro vegetační úpravy, to je na ploše 700 m<sup>2</sup>, z toho 680 m<sup>2</sup> v rovině a 20 m<sup>2</sup> na svahu. Vzhledem k tomu, že se jedná o malé plochy budou práce provedeny ručně – rytím, nakopáním a uhrabáním. Na takto upravených plochách, bude po výsadbě stromů a soliterních keřů založen parkový trávník. Po dokončení výstavby schodiště na parkoviště bude na ploše 20 m<sup>2</sup> založen záhon, který bude osázen keři. Trávník bude založen 519 m<sup>2</sup> v rovině.

Budou vysázeny alejové listnaté stromy s balem – obvod kmene 16/18 s korunou založenou v minimální výšce 220 cm, s dostatečným množstvím kosterních korunních větví a řádně vyvinutým terminálním výhonem a listnaté keře – výška 60/80 kontejnerované minimálně se 3 výhony. Stromy umístění v prostoru parkovacích stání budou opatřeny betonovou skruží o průměru 1 m. Skruž bude vyústěna nad terén.

#### *Inventarizace vzrostlé zeleně*

Pro stanovení potřeby kácení vzrostlé zeleně a křoví byla provedena detailní inventarizace vzrostlé zeleně, jež je součástí objektu C801, včetně tabulkového zpracování dle druhu stromů, průměrů, počtů kusů a dotčených parcel.

#### *Staveniště*

Staveniště zahrnuje prostor stávajícího nákladového nádraží a skladů ČD. Jedná se o prostor ohraničený kolejištěm ČD, prostorem přednádraží, budovaným podjezdem a budovou starého sila a budovou OSSZ.

Stavba se celá nachází mimo stávající komunikace a výstavba bude jen minimálně omezovat stávající dopravu. Z tohoto důvodu se s etapizací výstavby neuvažuje. Pro nájezd je možno použít stávající vjezd z ploch přednádraží. Při výstavbě nájezdu z ulice Stojanovy a při výstavbě přípojky dešťové kanalizace bude provoz na ulici Stojanově omezen a sveden do jednoho jízdního pruhu. Tento úsek bude řešen světelným signalizačním zařízením. Demolice stávajících nákladových ramp a skladů ČD a nakládání s demoličními odpady není součástí záměru a projektu.

Přípravná etapa :       - odstranění nepoužívaného el. vedení včetně sloupu  
                              - kácení stromů  
                              - demontáž oplocení  
                              - demolice rampy schodiště na objektu OSSZ.

Samotná stavba :       - frézování krytu, výkop a odstranění podkladu  
                              - výstavba drenáží a dešťové kanalizace, retenční nádrže  
                              - výstavba vrstev vozovky a chodníku, realizace VO  
                              - pokládka obrusné vrstvy  
                              - dlažba chodníku a parkoviště  
                              - výsadba zeleně, osazení laviček a stavba oplocení.

V rámci zařízení staveniště budou zhotovitelem po dobu výstavby využívány stávající prostředky. V rámci stavby budou dále vybudovány dočasné objekty zařízení staveniště, jako kancelář, šatna pracovníků stavby, umývárny, sprchy a WC, uzamykatelné sklady, volné skládky, kontejnery na suť, příp. staveništní přípojky vody a NN. Může být řešeno i v prostorách stavební firmy. Stejně jako plochy pro zařízení staveniště je zhotovitel rovněž povinen si zajistit připojení zařízení staveniště na veřejné rozvody, včetně příslušných povolení.

V blízkosti skladu a sociálního zařízení musí být k dispozici hasící prostředky, jako je písek, voda, lopaty, krumpáče, hasící přístroje apod.

#### Další opatření k uvolnění staveniště

V rámci uvolnění staveniště je nutné provést kácení vzrostlé zeleně a křovin, které jsou v přímé kolizi se stavbou parkoviště na k.ú. Uherské Hradiště, pozemky parc.č. 80/1, 80/3 a 788/23. Potřeba kácení vzrostlých stromů byla zjištěna pochůzkou v terénu. Vyznačení stromů a keřů určených ke kácení je součástí přílohy H – dotčená mimolesní zeleň a objektu C801, viz. tabulky.

Kácení dřevin :

Název druhu	Kmen		Poznámka
	obvod	Ø	
Betula verrucosa –bříza bradavičnatá	78	25	
Betula verrucosa – bříza bradavičnatá	62	20	
Acer negundo – javor jasanolistý	188	60	
Robinia pseudoaccacia – trnovník akát	94	30	-40% podrůstavý, -20% vyhnílý kmen
Robinia pseudoaccacia – trnovník akát	59	19	4 kmeny Ø 25,20,20,10 cm
Robinia pseudoaccacia – trnovník akát	87	28	3 kmeny Ø 22,30,33 cm
Robinia pseudoaccacia – trnovník akát	72	23	3 kmeny Ø 10,22,37 cm
Sambucus nigra – bez černý	44	14	4 kmeny Ø 20,15,15,10 cm

Mýcení :

Název druhu	Plocha (m <sup>2</sup> )	Výška (m)	Objem (m <sup>3</sup> )
Juglans regia – ořešák královský	17	2	34
Sambucus nigra – bez černý			
Syringa vulgaris – šeřík obecný			
Sambucus nigra – bez černý	1	1,5	1,5
Sambucus nigra – bez černý	6	1,5	9
Sambucus nigra – bez černý	2	1,5	3
Berberis thunbergii „Atropurpurea“ – dřívěšál Thunbergův	40	1,8	32
Cotoneaster dammeri „Skogholmen“ – skalník Dammerův			

Odstraní se stávající oplocení mezi budovou OSSZ a budovou nádraží ČD o délce 77 m. Oplocení mezi budovou OSSZ a nově navrhovaným schodištěm na parkoviště OSSZ bude rovněž odstraněno. Elektrické vedení mezi budovou OSSZ a trafostanicí ČD bude odstraněno. Sloup stojící v prostoru budovaného parkoviště bude odstraněn rovněž. Předpokládá se, že provizorní elektrické nadzemní vedení, sloužící pro obsluhu staveniště při výstavbě podjezdu na ulici Jiřího z Poděbrad, bude s ukončením prací na tomto podjezdu zrušeno.

Součástí objektu OSSZ je také nákladová rampa se schodištěm. Rampa je nevyužívaná a bez přístupových dveří ze strany OSSZ. Tato rampa sice nijak nezasahuje do řešení parkoviště, nicméně je z hlediska bezpečnosti navržena její demolice. ŽB rampa bude rozbourána a jako stavební suť odvezena na skládku. Zároveň se vybourá sloupová patka umístěna před schodištěm rampy do hloubky 0,30 m. Na hranici mezi stávající plochou přednádraží a nově navrhovaným parkovištěm je umístěn billboard. Tento je nutno rozebrat a přemístit. Jeho přemístění bude konzultováno s architektem města Uherské Hradiště.

*Zaměstnanci*

V místě nevzniknou trvalá pracovní místa, parkoviště bude mít svého správce, provozovatelem parkoviště bude Město Uherské Hradiště (službu pro město bude zajišťovat pravděpodobně společnost Hrates, spol. s r.o.).

Celkové náklady stavby parkoviště jsou vypočteny v hodnotě cca 19.800 tis. Kč.

#### 7. Předpokládané termíny zahájení a dokončení záměru

Termín		
zahájení stavby	dokončení stavby	trvalý provoz
05/2006	12/2006	12/2006

#### 8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Kraj : Zlínský kraj v samostatné působnosti.

Obec : město Uherské Hradiště.

#### 9. Zařazení záměru do příslušné kategorie a bodů přílohy č. 1 zákona

Předkládaný záměr "Parkoviště u nádraží ČD v Uherském Hradišti - jih" je uveden v zákoně č. 100/2001 Sb. příloha č. 1 kategorie II. (záměry vyžadující zjišťovací řízení), bod 10.6. – Parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 100 parkovacích stání v součtu pro celou stavbu a proto navrhovaný záměr je předmětem oznámení podle ustanovení § 6 odst. 4 zákona č. 100/2001 Sb.

## II. ÚDAJE O VSTUPECH

### 1. Půda

#### *Lokalita určená pro záměr*

Všechny práce, spojené se stavbou parkoviště, se budou realizovat na pozemcích ČD, města Uherské Hradiště a manželů Ksiazkiewiczových. Trvalý zábor pozemků bude 6.951 m<sup>2</sup>, dočasný zábor do 1 roku 173 m<sup>2</sup>. Pozemky se nachází v k.ú. Uherské Hradiště. Druh pozemku a typ využití pozemků – ostatní plocha - dráha, ostatní plocha - ostatní komunikace, zastavěná plocha a nádvoří - společný dvůr. Stavby související infrastruktury a přípojky jsou umístěny na okolních parcelách – viz. informace o parcelách KN a tabulce záboru v příloze č. 6 a 7.

Kopie snímku katastrální mapy se záměrem stavby je prezentována v příloze č. 5.

Záměr stavby na dotčeném pozemku je v souladu s územním plánem – viz. příloha č. 4 a 12.

#### *Bilance zemin a ornice*

Z výsledků IG průzkumu vyplývá, že v místě stavby se ornice nenachází. Hornina je na ploše parkoviště tvořena navážkou charakteru šterku s příměsí jemnozrné zeminy, drobného s občasnými balvany velikosti do 5 cm. Pro výstavbu retenčních nádrží (objekt C301) a kanalizačního potrubí je nutné v těchto místech sejmout ornici v tloušťce 15 cm. Zemina pro

ohumusování zbytku stavby se musí dovést ze skládky zeminy. Pro zásyp jámy u schodiště podjezdu bude použita vytěžená hornina, viz. dále kapitola odpady.

Přehled kubatur :

Popis	Množství	Manipulace
Ornice	804 m <sup>3</sup>	Dovoz ze skládky

#### *Ochrana ZPF*

Zábor pozemků, zařazených do ZPF po dobu výstavby a provozu zde nenastává, neboť dotčené plochy pozemků nejsou zařazeny do ZPF a není proto nutné žádat o vynětí ze ZPF.

#### *Meliorace*

Pozemek, určený pro stavbu „Parkoviště“, nezasahuje do žádných ploch, které jsou meliorovány, dle mapových podkladů ZVS.

#### *Ochrana PUPFL*

Zábor pozemků, určených k plnění funkcí lesa, trvalý nebo dočasný, po dobu výstavby a provozu zde nenastává. Stavební objekty jsou umístěny ve vzdálenosti větší, jak 50 metrů od lesa. Z tohoto důvodu se stavba nedotýká těchto zájmů.

#### *Ochranná pásma*

Stavba zasahuje do ochranných pásem rozvodů NN, STL plynu, vodovodu, sdělovacích kabelů, silniční komunikace a železnice.

## 2. **Voda**

Objekt „Parkoviště“ nebude z hlediska zásobování pitnou a požární vodou napojen na vodovodní řad. Potřeba pitné vody pro obsluhu parkoviště bude řešena balenou vodou, potřeba TUV se nepředpokládá.

## 3. **Ostatní surovinové a energetické zdroje**

#### *Stavební materiál*

Pro nový objekt bude v projektu pro stavební řízení vyhodnoceno množství stavebního materiálu a surovin a to i v dílčích detailech. Podrobnosti nebyly známy, neboť návrh realizace stavby se teprve připravuje. Nejedná se však z hlediska stavařského o významnou stavbu, jde o záležitost stavebně běžnou. Dovoz stavebního materiálu, hmot je možno provést po místní komunikační ose (ulice Jiřího z Poděbrad). Stručný přehled pro stavební úpravy – dlažba, živice, štěrkodrt', písek, beton, železobetonové konstrukce, vápno, cement, voda, dřevo, železo, izolační lepenky, nátěrové hmoty a barvy, papír, atd.

Pro podkladní vrstvy komunikací je nutno dovést - štěrkodrt' 0-64 v množství 12.294 m<sup>3</sup> a štěrkodrt' 0-8 v množství 3.331 m<sup>3</sup>.

*Elektrická energie, zemní plyn, teplo, vytápění, venkovní osvětlení*

Budou provedeny rozvody silnoprůdu pro veřejné osvětlení a osvětlení mobiliáře (informační deska). Navrhovaná stavba nemá nároky na zemní plyn, teplo a vytápění. Projekt řeší vybudování veřejného osvětlení v lokalitě plánované výstavby.

**4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu**

*Širší vztahy*

Z hlediska silničních dopravních vztahů je oblast Uherského Hradiště napojena na hlavní silniční síť prostřednictvím rychlostní silnice R 55 Olomouc – Břeclav a silnicemi I/50 (Praha - Brno – Starý Hrozenkov, státní hranice) a I/55 (Olomouc - Uherské Hradiště - Břeclav). Územím města Uherské Hradiště prochází jednokolejná železniční trať Kunovice – Staré Město a Brno – Trenčianská Teplá s železniční stanicí Uherské Hradiště a zastávkou Míkovice. V Kunovicích je mezinárodní civilní letiště, jehož ochranná pásma zasahují i na katastr Uherského Hradiště. V řečišti řeky Moravy a stávajícího plavebního kanálu je vedena výhledová trasa plavebního kanálu Dunaj - Odra - Labe. Doprava dálniční v řešeném území své zájmy nemá.

*Lokalita*

Silnice III/050 13 tvoří příjezd do sídliště Mojmir ze silnice I/50. Její trasa vede v přímé k západu ulicemi Svatoplukova a Jiřího z Poděbrad.

*Dopravní zátěž – stávající + budoucí*

Intenzita dopravy za 24 hod. na ul. Jiřího z Poděbrad – rok 2007

osobní auto	nákl. auto do 3,5t + autobusy	nákl. auto nad 3,5t	celkem
8.652	1.041	269	9.962

Intenzita dopravy za 24 hod. na ul. Stojanova – rok 2007

osobní auto	nákl. auto do 3,5t + autobusy	nákl. auto nad 3,5t	celkem
3.461	416	108	3.985

Další podrobný popis stávající dopravy na komunikacích ve všech aspektech a budoucí dopravy je prezentován v samostatné příloze Hluková studie, „Parkoviště u nádraží ČD v Uherském Hradišti - jih“, RNDr. Zuzana Kadlecová, Zlín, 11/2005.

Odhad parkování osobních vozidel za 24 hodin (předpokládaná nejvyšší denní a noční zátěž) :

- Ø doprava ve dne – výměna cca 1 600 vozidel za den od 6:00 do 22:00 (denní provoz)
- Ø doprava v noci – výměna cca 200 vozidel za noc od 22:00 do 6:00 (noční provoz).

V hlukové studii a rozptylové studii byly hodnoceny varianty dopravní zátěže.

Ø Varianta 0 – rok 2007

Výpočet šíření hluku pro nulový stav, tj. pro situaci bez provozování navrhované stavby a související dopravy. Do výpočtu v této variantě je zahrnut provoz na hodnocených komunikacích s intenzitou dopravy pro rok 2007.

Ø Varianta 1 – rok 2007

Výpočet šíření hluku pro výhledový stav, tj. po výstavbě a uvedení do provozu nového parkoviště. Do výpočtu je zahrnut provoz na parkovišti a zvýšený provoz na hodnocených komunikacích s intenzitou dopravy pro rok 2007.

Ø Varianta 2 – rok 2007

Výpočet šíření hluku pro výhledový stav, tj. po výstavbě a uvedení do provozu nového parkoviště. Do výpočtu je zahrnut pouze provoz na parkovišti, které je v této variantě hodnoceno jako stacionární zdroj.

*Konstrukce zpevněných ploch*

Konstrukce vozovky je navržena takto :

Ø asfaltový beton střednězrnný ABS II	4 cm
Ø spojovací postřik z modifikovaného asfaltu 0,2 kg/m <sup>2</sup>	
Ø obalované kamenivo střednězrnné OKS I	7 cm
Ø štěrkokodrt' ŠD 0-63	15 cm
Ø štěrkokodrt' ŠD 0-63	17 cm
Ø konstrukce vozovky celkem	43 cm.

Konstrukce parkovacích stání :

Ø zámková dlažba H-PROFIL	6 cm
Ø drt' 0-8	4 cm
Ø štěrkokodrt' ŠD 0-63	16 cm
Ø štěrkokodrt' ŠD 0-63	17 cm
Ø konstrukce parkovacích stání celkem	43 cm.

Konstrukce podélných parkovacích stání :

Ø zámková dlažba H-PROFIL	8 cm
Ø drt' 0-8	4 cm
Ø štěrkokodrt' ŠD 0-63	14 cm
Ø štěrkokodrt' ŠD 0-63	17 cm
Ø konstrukce parkovacích stání celkem	43 cm.

Konstrukce chodníku :

Ø zámková dlažba HOLLAND	6 cm
Ø drt' 0-8	5 cm
Ø štěrkokodrt' ŠD 0-63	14 cm
Ø konstrukce chodníku celkem	25 cm.

Výstavbou parkoviště nejsou vyvolané další investice.

*Zařazení komunikace*



Z pohledu ČSN 36 0400 a ČSN 36 0410 je navrhovaná komunikace zařazena jako komunikace funkční třídy C2 (obslužné, směrově rozdělené). Dle přiloženého výpočtu parametry navrženého řešení s rezervou vyhovují.

#### *Doprava po dobu výstavby parkoviště*

Přístupové trasy na staveniště budou vedeny přes parkoviště v prostoru přednádraží, později při výstavbě nájezdu na ulici Stojanovu z nájezdu. Realizací stavby by podle navrženého technického řešení nemělo dojít k zásadnímu omezení silničního provozu na stávající komunikaci či odklonění dopravy. Pro řešení úsek napojení parkoviště na ulici Stojanovu a pro výstavbu kanalizace v ulici Stojanova bude osazeno provizorní dopravní značení. Doprava bude v daném úseku cca 80 m svedena do jednoho jízdního pruhu a bude řešena světelnou signalizací. S úplnou uzavírkou ulice Stojanova se neuvažuje. V případě potřeby krátkodobé úplné uzavěry silnice Stojanova by bylo možné využít objízdnu trasu po ulici Nádražní, Svatováclavské a Jiřího z Poděbrad. Nejbližší vykládací železniční stanice je v Uherském Hradišti, v blízkosti stavby.

#### *Přeložky inženýrských sítí*

Podmiňujícím předpokladem pro realizaci stavby parkoviště je uvolnění území, spočívající především v ošetření následujících inženýrských sítí - silový podzemní kabel E-ON, kabel VO, vodovod, sdělovací kabel Českého telecomu.

Stávající poklapy kanalizace a vodovodu mezi trafostanicí a budovou nádraží ČD budou v úseku řešeném v rámci chodníku parkoviště vyměněny a šachty budou dorovnány do úrovně nového terénu. Jedná se o jeden vodovodní a tři kanalizační poklapy.

### III. ÚDAJE O VÝSTUPECH

#### 1. Ovzduší

##### *Záměr – výstavba*

Liniové zdroje znečištění vzniknou po dobu výstavby z dopravy, kdy se bude navážet stavební materiál, suroviny, odvážet přebytečná výkopová zemina a po staveništi se budou pohybovat stavební mechanismy různých typů. Emise z těchto zdrojů nebyly modelovány, budou prakticky dočasné, zejména v počáteční fázi terénních a stavebních příprav a expertním srovnáním s výsledky zatížení ovzduší z liniové stávající dopravy nebudou povolené hodnoty překročeny.

Plošné zdroje znečištění nebudou po dobu výstavby nijak výrazné, největší rizika z hlediska primárních a sekundárních prašných emisí jsou popsány v příloze č. 23 s navrženými zásadami na jejich minimalizaci.

##### *Stacionární zdroj znečišťování*

Stacionární zdroje znečištění ovzduší se nevyskytují.

#### *Liniové zdroje – doprava*

V rozptylové studii byly hodnoceny varianty dopravní zátěže (viz. výše).

#### Závěry Rozptylové studie (podrobné výsledky – viz. text závěrů Rozptylové studie) :

V předložené studii byly vypočteny hodnoty imisních koncentrací oxidu dusičitého NO<sub>2</sub>, suspendovaných částic PM<sub>10</sub>, benzenu a benzo(a)pyrenu u nejbližší zástavby a na hranici areálu nemocnice vzhledem k navrženému záměru „Parkoviště u nádraží ČD v Uherském Hradišti - jih“. Pro srovnání byly výpočty provedeny pro stávající stav bez provozu záměru (varianta 0) a pro situaci po uvedení záměru do provozu (varianta 1).

Limitní koncentrace pro hodnocené škodliviny nejsou v žádné z hodnocených variant překročeny. V případě započtení předpokládaného imisního pozadí dle měření AIM ČHMÚ v Uherském Hradišti dochází v hodnocené lokalitě již za stávajícího stavu k dosažení hodnoty ročního limitu a k pravděpodobnému překračování denních imisních limitů pro PM<sub>10</sub>.

Další podrobný popis je prezentován v samostatné příloze Rozptylová studie „Parkoviště u nádraží ČD v Uherském Hradišti - jih“, RNDr. Zuzana Kadlecová, Zlín, 11/2005.

## **2. Odpadní vody**

### *Splaškové vody*

Splaškové vody po dobu stavby budou řešeny stavebníkem (např. instalace chemického WC, mobilní buňky, vlastní sociální zařízení). Splaškové vody po dobu provozu nevznikají.

### *Dešťové vody*

Dešťová kanalizace řeší odvedení dešťových vod z plochy navrhovaného parkoviště u nádraží ČD v Uherském Hradišti. V této oblasti se nachází dvě kanalizace. Kanalizace ČD – PVC 300, která je před nádražní budovou. Tato kanalizace nemá dostatečnou kapacitu a dále je napojena na kanalizaci Slováckých vodáren a kanalizací, které spravují i kanalizaci v ulici Stojanova – DN 400. Tato kanalizace rovněž nevyhovuje kapacitně, a proto je po dohodě se správcem navržena retenční nádrž s regulovaným odtokem vod do výše uvedené kanalizace DN 400.

Odvodnění parkoviště je řešeno uličními vpuštění a pak přes retenční nádrže vypuštěno do stávající silniční kanalizace, napojenou na stávající kanalizaci v ul. Stojanova – stoka 1 (délky 197 m). Mezi jednotlivými vpustěmi je navržena drenáž. Tato je součástí objektu C101. Kanalizační vpusti, šachty a potrubí je součástí objektu C301.

Veškeré dešťové vody budou zachyceny v retenční nádrži, ze které budou regulovaně odtékat do stávající kanalizace. Na odtoku z nádrže bude osazen regulátor průtoku RDT s boční paží, který zajistí odtok z nádrže 10-24 lt.s<sup>-1</sup>. Nádrže budou plastové ( PP-ER 23,4 S) o objemu 2 x 12,5 m<sup>3</sup>. Retenční nádrž bude mít zpracovaný provozní řád.

Potrubí stok je navrženo v celé délce z polypropylénového potrubí ULTRA RIB 2 SN 8 z trub o De/Di - 170/150, 335/300 a 450/400. Uliční vpusti jsou navrženy jako prefabrikované s kalovým košem.

Výpočet předpokládaného množství vod je proveden dle ČSN 75 6101 - Stokové sítě a kanalizační přípojky celkem 59,21 lt.s<sup>-1</sup> (výpočet proveden pro živičný povrch, dlažbu, chodníky a travnaté plochy). Dešťové vody stečou po zpevněných betonových plochách, chodnících a komunikací do kanalizace, která je napojena nebo je součástí veřejné kanalizace, ukončené městskou ČOV.

#### *Technologické vody*

Technologické vody po dobu provozu nevznikají.

#### *Závadné látky*

Na parkovišti se nebudou skladovat ani se nebude manipulovat s chemickými látkami či jinými závadnými látkami. Stejně tak se týká i nebezpečných odpadů. Osobní vozidla musí splňovat podmínky pro provoz na silničních komunikacích.

### 3. **Odpady**

#### Výstavba

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí komunikací, lze charakterizovat takto :

- Ø budování zářezů a náspů pro jednotlivé části komunikace
- Ø demolice částí stávajících vozovek
- Ø pokládání jednotlivých vrstev komunikací
- Ø případné řešení havarijních situací (např. únik PHM z dopravních prostředků a stavebních mechanismů, zachycené látky vzniklé při řešení havarijních situací budou shromažďovány v těsných uzamykatelných sudech.

Vzhledem k původnímu využití plochy je navržena výměna podloží na 30 % plochy do hloubky 0,5 m. Tento materiál pak bude odvezen na skládku. Materiál vytěžený během stavby bude rovněž odvezen na skládku. Při výstavbě retenčních nádrží dojde k výkopu zeminy. Ta bude použita na terénní úpravy. Při zemních pracích v místě křížení s inženýrskými sítěmi je povolen pouze ruční výkop.

Během výstavby stavebních objektů pozemních a inženýrských, provádění stavebně-montážních prací budou vznikat následující odpady :

Katalogové číslo odpadu	Název druh odpadu	Označení pro účely evidence
08 01 11*	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N
08 01 12	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	O
08 02 01	Odpadní práškové barvy	O

08 04 09*	Odpadní lepidla a těsnící materiály obsahují organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N
08 04 10	Jiné odpadní lepidla a těsnící materiály neuvedené pod číslem 08 04 09	O
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 03	Dřevěné obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
15 01 06	Směsné obaly	O
15 01 07	Skleněné obaly	O
15 01 10*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N
15 02 02*	Čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N
15 02 03	Čistící tkaniny a ochranné oděvy neuvedené pod číslem 15 02 02	O
17 01 01	Beton	O
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 02	Sklo	O
17 02 03	Plasty	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 01	Měď	O
17 04 02	Hliník	O
17 04 05	Železo a/nebo ocel	O
17 04 10*	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	N
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	O
17 09 03*	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02, 17 09 03	O
20 01 01	Papír a lepenka	O
20 01 02	Sklo	O
20 01 10	Oděvy	O
20 01 21*	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	N
20 01 39	Plasty	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

## Poznámka :

Pro účely evidence se odpady zařazené podle Katalogu odpadů jako NO (označené "\*") označují "N" a odpady, kterým byla kategorie NO přiřazena v souladu s § 6 odst. 1 písm. b) nebo c) a § 6 odst. 2 zákona o odpadech a nemají v Katalogu odpadů katalogové číslo označené symbolem "\*" (tzv. zrcadlová položka), se označují jako "O/N". Odpadům uvedeným v Seznamu nebezpečných odpadů se vždy přiřazuje kategorie "N". S NO se musí nakládat odpovídajícím způsobem (předání oprávněným osobám, které mají příslušné souhlasy, spalovna, skládka nebezpečných odpadů). Předpokládá se, že většina stavebních odpadů bude

řazena do kategorie O (v případě nálezů nebezpečných odpadů po dobu stavby je přehled možných nebezpečných odpadů uveden v tabulce – viz. výše).

Odpady zařazené do skupiny 08, 15, 17, jsou odpady, které vzniknou při vlastní stavebně – montážních činnostech a odpady skupiny 20 (příp. skupiny 15 – obalový odpad) jsou odpady z provozu (např. ze sociálního zařízení, šaten, jídelen) na staveništi. Blíže specifikovat množství stavebních odpadů není možné (bude řešeno během stavby v projektu a evidencí odpadů).

S odpady, které vzniknou z provozu nákladních vozidel a stavebních mechanismů (podskupina 16 01), se bude nakládat při opravě a údržbě vozidel a stavebních mechanismů v servisním středisku. Odpady, vzniklé při provozu vozidel a stavebních mechanismů, si bude řešit dodavatel stavby ve vlastní režii.

Nakládání s odpady :

- Ø vytříděním nebezpečných složek odpadů (např. plechovky od zbytků barev), dočasným shromažďováním a zabezpečením jejich odstranění na skládku nebezpečných odpadů nebo ve spalovně (vyhláška MZP ČR č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady), zajistí dodavatel stavby, upraveno ve smlouvě mezi dodavatelem stavby a investorem)
- Ø vytříděním využitelných složek odpadů (např. zbytky drátů, oceli, oplocení, obalů, apod.) a jejich dočasným shromažďováním na staveništi s následným vytříděním a využitím (upraveno ve smlouvě mezi dodavatelem stavby a investorem)
- Ø dočasné mezideponie pro odpady (výkopová zemina) bude na místě staveniště
- Ø pro uložení odpadů, vzniklých v průběhu výstavby, je možno využít skládku firmy OTR s.r.o. v areálu bývalého cukrovaru ve Starém Městě ve vzdálenosti do 10 km od stavby. Tato skládka byla navržena objednatel. Bude-li tato skládka použita záleží na dodavateli stavby.

Poznámka : nevytříděné zbytky směšného stavebního a/nebo demoličního odpadu, obsahující nebezpečné odpady, musí být odstraněny na skládce, zařazené do skupiny S-NO.

Přehled kubatur stavebních a demoličních odpadů :

Popis	Množství	Manipulace
Výkop zeminy	5.578 m <sup>3</sup>	část na násyp, odvoz na skládku
Násyp zeminy	56 m <sup>3</sup>	použije se část do výkopu
Suť	10.118 tun	odvoz na skládku

V rámci přípravy stavby parkoviště se očekává vznik těchto odpadů :

Materiál	Kód odpadu	Množství	Předpokládaný způsob nakládání s odpadem
Betonová rampa+patka+základy	17 01 01	82 m <sup>3</sup>	třídění, využití, příp. skládka
Rozebrané oplocení 205,5m+2ks vrata	17 04 05	0,342 t	kovošrot
Frézování krytu	17 03 02	53 m <sup>2</sup>	třídění, využití, příp. skládka
Výkop + výměna podloží	17 05 04	9.938 t	třídění, využití, příp. skládka
Větvě a pařezy, křoviny	17 02 01	30 m <sup>3</sup>	spálení, příp. skládka

Dále blíže specifikovat množství demoličních a stavebních odpadů není možné – vážní listky o předávaných nebo přepravovaných demoličních odpadech do zařízení pro využívání nebo pro odstraňování odpadů nebo oprávněným osobám budou předloženy při kolaudaci objektu.

#### *Způsob nakládání s odpady*

Provozovatel povede evidenci odpadů ve smyslu ust. § 39 zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a § 21 vyhl. MŽP ČR č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Převzetí odpadů bude zajištěno smluvně s odbornými firmami, které nakládají s odpady nebo provozují zařízení k využívání nebo odstraňování odpadů (oprávněné osoby). Množství odpadů, vzniklých při provozu, lze zjistit pouze dle skutečného stavu evidence odpadů. Dodavatel stavby bude mít udělen souhlas pro nakládání s nebezpečnými odpady (shromažďování, příp. upuštění od třídění nebo odděleného shromažďování nebo soustředování odpadů) v souladu s ust. § 16 a zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech.

#### *Místo pro shromažďování odpadů*

V rámci stavebního dvora zřízen zastřešený prostor, ve kterém budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. V místě budou umístěny identifikační listy nebezpečných odpadů. V prostoru u objektu bude vyhrazeno místo pro shromažďování odpadů – kontejnery na demoliční a stavební odpady, které bude chráněné před povětrnostními vlivy.

#### Provoz

Provoz „Parkoviště“ bude spojen s drobnou produkcí, především komunálních odpadů skupiny 20, který bude odebírán konvenčním svozem.

Produkovány budou i nebezpečné odpady (jedná se o drobnou údržbu). Tyto odpady budou odděleně shromažďovány a odvezeny oprávněnou firmou k využití nebo odstranění.

Bilance odpadů z provozu (zahrnutý i odpady, které vzniknou jednorázově např. údržbou) :

Katalogové číslo odpadu	Název druh odpadu	Označení pro účely evidence	Způsob nakládání
15 01 10*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	LOF
15 02 02*	Čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	LOF
15 02 03	Čistící tkaniny a ochranné oděvy neuvedené pod číslem 15 02 02	O	LOF
20 03 09	Odpad z čištění kanalizace (retenční nádrž, dešťové vpusti)		SKL
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	REC, SKL
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	SKL
20 03 03	Uliční smetky	O	SKL

Vysvětlivky: LOF = předání oprávněné osobě (na základě uzavřeného smluvního vztahu), SKL – skládkování (pokud nebude jiný způsob využití), SPAL = spalovna, REC- využití.

### *Způsob nakládání s odpady*

Provozovatel (město Uherské Hradiště, Hrates, spol. s r.o., OTR a.s.) vede evidenci odpadů ve smyslu ust. § 39 zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a § 21 vyhl. MŽP ČR č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Převzetí odpadů je zajištěno smluvně s odbornými firmami, které nakládají s odpady nebo provozují zařízení k využití nebo odstranění odpadů. Množství odpadů, vzniklých při provozu, vyplývá ze skutečného stavu evidence odpadů (hlášení o produkci odpadů za uplynulý kalendářní rok budou předávána dotčeným orgánům veřejné správy). Jednotlivé odpady budou shromažďovány odděleně v příslušných shromažďovacích prostředcích a za úplaty budou předávány specializovaným firmám (oprávněné osoby) na základě uzavřeného smluvního vztahu k využití nebo k odstranění.

Provozovatel má udělen souhlas pro nakládání s nebezpečnými odpady (shromažďování, příp. upuštění od třídění nebo odděleného shromažďování nebo soustředování odpadů) v souladu s ust. § 16 a zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech.

### *Místo pro shromažďování odpadů po dobu provozu*

V místě bude umístěny odpadkové koše. Svoz odpadů bude řešen přes firmu OTR a.s., zabývající se sběrem a svozem těchto odpadů, dle svozového systému města.

Po ukončení provozu, spojeného s odstraněním stavby, budou vznikat demoliční odpady v souladu s platnou legislativou v odpadovém hospodářství.

## **4. Hluk a vibrace**

### *Po dobu výstavby*

Při výstavbě se počítá s využitím těžkých stavebních strojů jako buldozeru, nakladače a těžkých nákladních aut včetně domíchávačů betonu.

### *Po dobu provozu*

V hlukové studii byly hodnoceny varianty dopravní zátěže (viz. výše).

### Závěry Hlukové studie (podrobné výsledky – viz. text závěrů Hlukové studie) :

- Ø V předložené hlukové studii byla vyhodnocena stávající hluková situace a vlivy hluku spojené s výstavbou a provozem záměru „Parkoviště u nádraží ČD v Uherském Hradišti - jih“. Hodnocen byl rok 2007 (první rok celoročního provozu parkoviště).
- Ø Hluková situace při provádění stavebních prací byla modelována pro nejméně příznivou situaci provádění prací podél hranic budoucího staveniště směrem k nejbližší obytné zástavbě. Nejvyšší vypočtená hodnota u obytné zástavby je 55,2 dB.
- Ø Stávající hluková situace (v r. 2007) u výpočtových bodů situovaných u zástavby v hodnocené lokalitě v denní době dosahuje max. 67,2 dB, v noční době 57,8 dB (u výpočtového bodu č. 3 situovaného u RD na ul. Stojanova). Na hranici areálu nemocnice byla vypočtena hodnota 67,9 dB (den) a 56,9 dB (noc) u bodu situovaného bezprostředně u frekventované městské komunikace – ul. Jiřího z Poděbrad, u vzdálenějšího bodu byly vypočteny hodnoty 54,1 dB (den) a 46,9 dB (noc). V případě hranice areálu nemocnice podél ul. J.E.Purkyně je v současné době překročen limit pro

chráněné venkovní prostory nemocnic a lázní podél komunikací se starou hlukovou zátěží (65 ve dne a 55 dB v noci).

- Ø Po uvedení parkoviště do provozu v r. 2007 dochází u hodnocených výpočtových bodů u zástavby k nárůstu hladin hluku o 0,2 – 0,9 dB v denní době a o 0,5 – 1,9 dB v noční době. U bodů situovaných na hranici areálu nemocnice dochází k nárůstu hladin hluku o 0 – 0,1 dB v denní době a o 0,1 dB v noční době.

Další podrobný popis je prezentován v samostatné příloze Hluková studie „Parkoviště u nádraží ČD v Uherském Hradišti - jih“, RNDr. Zuzana Kadlecová, Zlín, 11/2005.

#### *Vibrace*

S významným působením vibrací z dopravy (příjezd, odjezd a parkování osobních vozidel) se neuvažuje, stavba nebude zdrojem vibrací.

#### **5. Záření radioaktivní, elektromagnetické**

Území spadá na hranici oblasti (kategorie) nízkého a středního radonového rizika z geologického podloží podle odvozené mapy radonového rizika v ČR. Radonové riziko v rámci stavby parkoviště nevzniká.

Zdroji elektromagnetického záření budou používána elektrická zařízení (např. veřejné osvětlení). Hodnoty elektromagnetického záření budou v rámci povolených limitů a nebudou mít negativní vliv na zdraví obsluhy a nebudou zasahovat do okolí v souladu s NV č. 480/2000 Sb., o ochraně zdraví před neionizujícím zářením.

Ve smyslu výše uvedeného není záměr zdrojem fyzikálních škodlivin ionizujícího a neionizujícího záření v souladu s zákonem č. 20/1966 Sb. o péči o zdraví lidu ve znění pozdějších předpisů a novel a zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví ve znění pozdějších předpisů a novel.

#### **6. Rizika havárií**

##### *Havárie po dobu výstavby*

Obecné zásady při stavbě z důvodů snížení rizika havárií, které bude stavebník dodržovat  
Obecné zásady při stavbách z důvodů snížení rizika havárií, které bude stavebník dodržovat, jsou následující :

- Ø zajistit vhodnou úpravu silničního provozu (omezení rychlosti, zákaz předjíždění) na hlavní komunikaci
- Ø zajistit dobrý technický stav mechanismů používaných při výstavbě, provádět údržbu a opravy ve prostorech k tomu určených
- Ø zákaz parkování motorových vozidel na staveništi, mimo vyhrazené a zabezpečené prostory
- Ø pod stavební stroje (mechanismy) zajistit vaničky na zachycení možných úkapů závadných nebo nebezpečných závadných látek, v případě nahodilých úniků provést sanační opatření
- Ø manipulace (stáčení a výdej) s ropnými látkami na staveništi bude zakázáno.



V jednotlivých stavebních objektech a na manipulačních plochách, kde se pracuje se závadnými nebo nebezpečnými závadnými látkami, musí být zajištěny sanační materiály vhodné pro okamžité použití a pracovníci proškoleni. Postupy sanace budou zapracovány do Provozního řádu a Plánu opatření pro případy havárie (Havarijní plán). Veškeré havárie musí být ohlášeny dle schválených ohlašovacích postupů Havarijního plánu a evidovány.

V případě havárie, tj. úniku ropných látek z vozidel, se musí zabránit průniku do kanalizace uzavřením dešťových vpustí ucpávkami nebo hrázkováním a do vodního toku (v případě havárie musí být neprodleně informován vodoprávní úřad a IZS – Záchranný sbor Uherské Hradiště, který zajistí ucpávku kanalizace nebo přehrazení vodního toku a další sanační práce, spojené s odstraněním havárie). Při úniku do půdy její okamžitou sanací, tj. odtěžení a následnou kontrolou přítomností škodlivin v půdě. Postup bude mít dodavatelská firma zapracována do svého havarijního řádu a její pracovníci proškolení. Veškeré havárie musí být ohlášeny dle schválených ohlašovacích postupů havarijního řádu a evidovány. Ochranu před havárií a zabezpečení protihavarijních opatření bude uvedeno ve smlouvě mezi stavebníkem a dodavatelskou firmou.

#### *Požár*

Riziko požáru parkoviště z důvodů charakteru stavebního objektu je zanedbatelné.

#### *Povodně*

Podle Povodňové mapy okresu leží dotčené území v prostoru zaplaveném vodou v době povodní v roce 1997, viz. příloha č. 16. Záměr se doporučuje dopracovat do Povodňového plánu města Uherské Hradiště. Další rizika se nevyskytují, dotčené plochy a objekty budou po dobu povodně zaplaveny.

## **ČÁST C – ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ**

### **1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území**

#### *a) dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného rozvoje*

Podle podkladů 2. změny územního plánu velkého územního celku Zlínské aglomerace nevykazuje lokalita záměru žádné kolize s požadavky 2. změny územního plánu velkého územního celku Zlínské aglomerace (viz. příloha č. 14). Stavba „Parkoviště“ se nachází v ochranném telekomunikačního bodu a televizního převaděče. Vztah k inženýrským sítím a jejich ochranným pásmům bude vyřešen. Stavba sousedí s městskou památkovou zónou (leží v ochranné pásmu MPZ).

Podle mapy geofaktorů životního prostředí, mapy významných krajinných jevů lze lokalitu charakterizovat jako plochu sídel a území s vysokou a střední transmisivitou horninového prostředí a ležící mimo CHOPAV, viz. příloha č. 18.

Podle mapy geofaktorů životního prostředí, signální mapy střetů zájmů, je lokalita zařazena do typu konfliktních ploch a jevů – střety zájmů, narušená území (viz. příloha č. 19).

Území neleží v chráněném ložiskovém území, na území výhradního ložiska nebo dobývacího prostoru. Lokalita se nenachází na území vlivů důlní činnosti - poddolování.

Lokalita, určená pro stavbu parkoviště je v souladu s územním plánem města Uherské Hradiště (viz. příloha č. 4 a 12), je určena jako rozšíření ploch pro parkování a záměr je zařazen mezi veřejně prospěšné stavby (viz. příloha č. 13).

*b) relativní zastoupení přírodního prostředí snášet zátěž se zvláštní pozorností na*

#### **v územní systém ekologické stability**

Územím Uherského Hradiště prochází NRBK K 142, členěný do dvou samostatných větví – vodní a nivní. Po celé délce průchodu toku Moravy je tok regulován a upraven vzhledem k ohrožení okolní nivy povodněmi (vodní větev). Vodní tok postrádá charakter přirozených nik pro přežívání organismů (pozůstatky jsou pouze přežívajících odstavených slepých ramenech vodního toku). Nivní větev je vesměs trasována lužními společenství při Moravě. Při průchodu NRBK městskou aglomerací byla trasa nivní větve záměrně odkloněna od hlavního toku Moravy a vedena při tzv. Baťově plavebním kanálu. Má-li být zachována požadovaná kontinuita NRBK, nelze v území v šíři 40 m na pravém břehu kanálu připustit žádnou další výstavbu ani aktivitu, která by byla jakýmkoliv způsobem v kolizi s funkcemi NRBK.

RBC Kněžpolský les o rozloze 40 ha, nivní lužní les, ve stavu zcela vyhovujícím (převážně přírodní a přirozená společenstva – směs dřevin lužního lesa) směrem severovýchodním do vzdálenosti cca 2 km. RBC Kunovský les o rozloze 20 ha, nivní lužní les směrem jihozápadním do vzdálenosti cca 2 km. Podél řeky Moravy mezi Kunovským a Kněžpolským lesem probíhá biokoridor, spojující RBC lužních lesů na severním a jižním okraji městského regionu.

Parkoviště leží v ochranném pásmu trasy NRBK K 142 v zastavěném území města Uherské Hradiště. Podrobný popis prvků ÚSES je předložen v příloze č. 20.

Směrem východním (cca 3 km), je situováno LBC Mařatské č. 772 925-1, zvané Mrtvé rameno Mařatské nebo také Záповěď' o rozloze cca 1,80 ha. Jedná se o hodnotný segment, významný o to víc, že existující navíc přímo v městské zástavbě.

#### **v zvláště chráněná území**

Lokalita neleží ve zvláště chráněném území podle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny. Nejbližší velkoplošně chráněné krajinné území je CHKO Bílé Karpaty, která se nachází cca 16 km jihovýchodním směrem. Nejbližším ZCHÚ od posuzované lokality je přírodní rezervace Kanada (slepé rameno řeky Moravy, k.ú. Kněžpole, rozloha 18,78 ha, bohatý výskyt ohrožené flóry a fauny typické pro tento typ biotopu) ve vzdálenosti cca 4 km směrem severním a přírodní památka Tuň u Kostelan n.M. (slepé rameno řeky Moravy, k.ú. Kostelany n.M., rozloha 1,2 ha, jedna z posledních lokalit kotvice plovoucí, společenstvo vodních a mokřadních druhů) ve vzdálenosti cca 4 km směrem jižním.

#### NATURA 2000

Do evropsky významných lokalit v ČR je schváleno území :

popis lokality	kód lokality	kategorie CHÚ	k.ú.
----------------	--------------	---------------	------

Rochus	CZ0723024	Přírodní památka	Mařatice
Kněžpolský les	CZ0724120	Přírodní rezervace	Babice u Uherského Hradiště, Huštěnovice, Kněžpole u Uherského Hradiště, Spytihněv, Staré Město u Uherského Hradiště, Topolná

Rochus - Území se nachází v Hlucké pahorkatině, mezi obcemi Jarošov a Mařatice, ve svahu Černé hory nad Moravou. Jedná se o křovinami zarůstající stráň. Vegetační pokryv tvoří rozsáhlý porost vysokých mezofilních a xerofilních křovin, pionýrských dřevin a ruderalní bylinné vegetace. Jedná se o významnou lokalitu výskytu *Eriogaster catax*. Území představuje poměrně rozsáhlou neobdělávanou plochu v jinak intenzivně využívané krajině.

Kněžpolský les - Jedná se o relativně rozsáhlý komplex lužního lesa v okolní převážně intenzivně využívané agrární krajině. Zahrnuje slepá ramena a tůně, tedy stanoviště, která jsou v daném území již značně redukována nebo degradována. Je tak útočištěm/stanovištěm pro mnohé rostlinné a živočišné druhy z nichž některé jsou chráněné nebo v různém stupni ohrožení a zařazené do Červeného seznamu (*Trapa natans*, *Nymphaea alba*, *Cyperus fuscus*, *Butomus umbellatus* z živočichů pak *Osmoderma eremita* a *Rhodeus sericeus*). Zároveň slouží jako významný biokoridor v severní části Dolnomoravského úvalu. Význam lužního komplexu z hlediska mimoprodukční funkce spočívá jednak v ovlivnění mikro- i mezoklimatu Dolnomoravského úvalu směrem k vyšší vlhkosti, dále v příznivé regulaci vodního režimu (zadržování vody) a má význam půdoochranný. Celé území slouží také jako retenční plocha při rozlivu vodních toků. Jednoznačně přispívá k biologické diverzitě území.

Ptačí oblasti se v okolí města Uherské Hradiště nevyskytují.

Evropsky významné lokality a ptačí oblasti (NATURA 2000) a zde uvedené, nebudou předkládaným záměrem dotčeny ani negativně ovlivněny, neboť záměr je situován v centru zastavěného území města Uherské Hradiště a dotčené lokality NATURA 2000 v území nejsou a záměr je dostatečně vzdálen od nejbližší chráněné lokality, zařazené do NATURA 2000 (nad 4 kilometry).

#### ✓ území přírodních parků

Lokalita neleží v území přírodního parku. Nejbližším přírodním parkem je přírodní park Prakšická vrchovina cca 5 km východně. Dále nejbližším přírodním parkem jsou Chřiby, ve vzdálenosti cca 8 km směrem západním. Území přírodních parků se nachází v dostatečné vzdálenosti, nebude dotčeno.

#### ✓ významné krajinné prvky

Významným krajinným prvkem, který se nachází nejbližší posuzovanému záměru je vodní tok Moravy, který však nebude v korytě a na březích vodního toku dotčen. Dalším významným krajinným prvkem je údolní niva Moravy, kde parkoviště leží. Tato část údolní nivy je v současnosti vyhrazena jako plocha sídla města Uherské Hradiště, kde tvoří nedílnou zastavěnou část města, tedy nezasahuje do volné krajiny. Navrhovaný záměr parkoviště změní architektonicky a prakticky i stavebně danou lokalitu. Nepředpokládá, že nedojde ke zhoršení vlivů záměru na tento VKP.

Část nivy řeky Moravy je zastavěna bytovou a průmyslovou výstavbou, po okrajích nivy procházejí komunikace i železnice, část je využita i pro zemědělskou výrobu, tok řeky Moravy je vodohospodářsky upraven, břehový porost na části toku chybí, místy je narušen, jen v některých částech má polopřirozený charakter. Krajinový ráz je silně narušen, jeho obnova mimo zástavbu města je však významná a možná.

VKP jsou slepá ramena řeky Moravy (mrtvé rameno Mařatské), která se nacházejí nad dotčenou lokalitou. Jedná se o hodnotné segmenty, které navíc existují přímo v městské zástavbě. Do dotčeného území předkládaný záměr nezasahuje, vzdálenost cca 3 km.

V dané lokalitě není zaregistrován ani jeden významný krajinový prvek. V území se tedy nacházejí pouze významné krajinové prvky taxativně stanovené přímo zákonem č.114/92 Sb. o ochraně přírody a krajiny, to jsou - vodní toky a údolní nivy.

#### **v území historického, kulturního nebo archeologického významu**

##### *Kulturní a historický význam*

Městská památková zóna Uherské Hradiště (dále jen MPZ) byla vyhlášena vyhláškou JmKNV ze dne 20.11.1990. MPZ zahrnuje plochy historického jádra, s vymezením hranice MPZ a hranice ochranného pásma. Ochranné pásmo MPZ je vyhlášeno rozhodnutím referátu regionálního rozvoje Okresního úřadu v Uherském Hradišti ze dne 8. srpna 1995 pod č.j. kult./95/1226.MPZ. Záměr parkoviště neleží MPZ, záměr parkoviště leží v ochranném pásmu kulturní památky a MPZ.

V nejbližším až blízkém okolí se nenacházejí významné kulturní nebo historické památky nebo významné architektonické objekty, které by mohly být záměrem dotčeny.

K nejvýznamnějším kulturním aktivitám, konaným ve městě patří mezinárodní Festival hudebních nástrojů lidových muzik, Letní filmová škola, setkání ochránců přírody - Týká se to také tebe (TSTTT), Buchlovská svíca, mezinárodní sympozium lité medaile, plakety a drobné plastiky. Současné kulturní dění se soustřeďuje kolem stálé divadelní scény Slováckého divadla, Slováckého muzea s bohatými národopisnými sbírkami, Umělecko-průmyslové školy, Klubu kultury, Městských kin, několika galerií a soukromých pořadatelských agentur. V Uherském Hradišti působí řada folklórních, pěveckých a zájmových souborů a kroužků. Další kulturní hodnoty nehmotné povahy - širší okolí zájmového území je součástí Slovácka, oblasti pro kterou je typické udržování folklórních tradic. V poslední době velmi živé a obnovované jsou hodové a masopustní tradice, používání lidových krojů a písní, četné národopisné soubory.

##### *Archeologický význam*

Uherské Hradiště je zahrnuto do ÚAZ II (území archeologického zájmu). Historické jádro města – městská památková zóna, doloženo kontinuální osídlení starší doby hradištní přes střední a mladší dobu hradištní a dále přes celý středověk do současnosti. Při větších zásazích do terénu není vyloučena možnost nálezu pozůstatků kamenné architektury, které by z hlediska

památkové péče bylo nutno zachovat a případně prezentovat jako součást stavby, při veškeré stavební činnosti je nutno zajisti provedení záchranného archeologického výzkumu.

ÚAZ II. – území s doloženými archeologickými nálezy, tj. archeologické naleziště (sídliště, pohřebiště atd.). Charakter tohoto území je dán přítomností archeologických nálezů, jejich narušením (tj. objevením) již po zániku lokality a jen v řízeném zániku lokality (archeologickým výzkumem) je možno lokalitu označit jako zcela zaniklou. Rozsah lokality není vždy možno přesně v terénu vyznačit. Vyznačení tohoto typu ÚAZ do mapových podkladů má pro území preventivně ochranný charakter. Území je pro stavební a jinou hospodářskou činnost prostupné, veškeré terénní zásahy jsou podmíněny provedením záchranného archeologického výzkumu.

Při případném nálezu archeologických památek v území je nezbytné zajistit ochranu archeologických památek, postup je prezentován v příloze č. 21.

V území se nevyskytují paleontologické nebo geologické nálezy a nelze předpokládat paleontologické nebo geologické nálezy, ani nemůže dojít k jejich poškození nebo trvalému znehodnocení.

#### **✓ území hustě zalidněná**

Městský region (trojměstí Uherské Hradiště, Staré Město, Kunovice) tvoří kulturně – společenské centrum národopisně charakteristické oblasti jihovýchodní Moravy Moravského Slovácka (viz. příloha č. 1). Je přirozeným spádem západní poloviny okresu s cca 95.000 obyvatel, z toho městský region má cca 38.850 obyvatel, z nichž je 53 % ekonomicky aktivních. V Uherském Hradišti žije cca 27.050 obyvatel a v nejbližším okolí „Parkoviště“ se nachází obytná zástavba (rodinné domy v ulici Stojanova). V místě předkládaného záměru se nenachází území hustě zalidněné, v okolí se však jedná o území hustě zalidněné. V nejbližším okolí navrhované parkovací plochy se nenacházejí rozsáhlejší obytné plochy.

Území města se nachází v oblasti CR – III. kategorie, č. 45 Slovácko. Město je významným centrem turistického ruchu. Přitahují zejména historické hodnoty, národní kulturní památky a atraktivní služby sportovního a rekreačního charakteru. Z severozápadu se dotýká oblasti CR - IV. kategorie č. 46 Chřiby, severním okrajem navazuje oblast I. kategorie – Valašsko. V rámci okresu Uherské Hradiště jsou vymezeny jako hlavní rekreační krajinné celky Bílé Karpaty a Chřibské pásmo. Jako další prostory nadmístního významu pak Kunovská tabule a Bojkovicko. Rekreační funkce nebudou zasaženy.

#### **✓ území zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží)**

##### *Širší vztahy*

Předností města je jeho ekologicky nezatížené okolí s přírodně a krajinářsky cennými oblastmi. Během posledních let již ve městě hygienická služba nezaznamenává překračování denní koncentrace SO<sub>2</sub> ve výši 150 µg.m<sup>-3</sup> a denní koncentrace oxidů dusíku (NO<sub>x</sub>) ve výši 100 µg.m<sup>-3</sup>

<sup>3</sup>, dle aktuálních měření však dochází k překračování koncentrací PM<sub>10</sub> (měřicí stanice Malinovského).

#### *Lokalita*

V místě (dle dostupných podkladů) se ekologická zátěž nenachází.

## **2. Charakteristika významně ovlivnitelných složek ŽP v dotčeném území**

### *Klimatické poměry*

Předmětné území leží v pásmu na hranicích mezi oblastí atlanticko-kontinentální a oblastí evropsko-kontinentální, tedy na hranici mezi přímořským a kontinentálním klimatem. Území leží v klimatické oblasti teplé T4 a v území probíhá hranice mezi klimatickou oblastí T4 a T2 (E. Quitt – Klimatické oblasti Československa, 1973). Teplá klimatická oblast T4 je s velmi dlouhým, velmi teplým a velmi suchým létem, přechodné období je velmi krátké s teplým jarem a podzimem. Zima je zde krátká, mírně teplá a suchá až velmi suchá s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky.

Podle výsledků nejbližších pozorovacích meteorologických stanic je průběh srážek během roku v mm tento :

Měsíc	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.	IV.-IX.	Rok
srážky H (mm)	28	27	30	39	61	66	76	71	50	49	47	36	363	580

V chladném období (říjen až březen) zde spadne minimálně 217 mm srážek, v teplém období (duben až září) minimálně 380 mm. Maximum srážek připadá na červenec, minimum na únor. Vydátost kritického 15-minutového deště s intenzitou 1. je dle údajů (Uherské Hradiště) rovna 115 až 130 lt.s<sup>-1</sup>.ha<sup>-1</sup>.

Modelové hodnoty četnosti výskytu proudění z jednotlivých směrů (%) – viz. samostatná příloha Rozptylová studie „Parkoviště u nádraží ČD v Uherském Hradišti - jih“, RNDr. Zuzana Kadlecová, Zlín, 11/2005. Průměrná rychlost větru v okolí Uherského Hradiště je 3,4 m.s<sup>-1</sup>.

Na podzim se vyskytuje více dní s mlhou, k teplotním inverzím je náchylná část okresu Uherské Hradiště. Charakteristická výška radiačních inverzí dosahuje výšky kolem 30 m.

### *Kvalita ovzduší*

Stávající bytová a občanská výstavba a z velké části také průmyslové podniky jsou z 90 % plynofikovány. Rodinné domy jsou z převážné části plynofikovány, v malém procentu jsou vytápěny elektrickými přímotopy.

Nejvýznamnějším faktorem znečištění ovzduší jsou místní velké a střední zdroje znečišťování (výtopna Sokolovská, kotelny Slezan a Colorlak), které tvoří vyjímku ve skladbě používaného

paliva. Do budoucna se předpokládá vyšší význam centrálního zásobování teplem v aglomeraci.

Největším znečišťovatelem ovzduší v aglomeraci trojměstí je automobilová doprava, průtah silnice I/50 a I/55. Proto se připravuje výstavba silniční sítě, která v nejzatíženějších úsecích převede tranzitní a nákladní dopravu mimo zastavěná území. Dalším významným liniovým zdrojem znečištění ovzduší v místě je komunikace Jiřího z Poděbrad.

Dalším zdrojem znečištění ovzduší je větrná eroze bez vegetačního krytu. Tento druh znečištění se může projevit, především tam, kde plochy intenzivně zemědělsky využívané zasahují do blízkosti obytných ploch.

Město Uherské Hradiště je zařazeno mezi lokality, vyžadující zvláštní ochranu ovzduší. Index kvality ovzduší dosahuje pro oblast Uherského Hradiště  $IKO_r = 0,584$  (čisté ovzduší) a  $IKO_k = 0,416 - 2,761$  (interval od čistého po mírně znečištěné ovzduší). Pro posuzovanou část města lze konstatovat, že území má vyhovující ovzduší až mírně znečištěné ovzduší. Hodnota ventilačního faktoru pro Uherské Hradiště dosahuje hodnoty 50 – 70 (přirozená ventilační schopnost území je uspokojivá), viz. příloha č. 15.

#### *Voda*

Území se rozkládá v Dolnomoravském úvalu na soutoku řek Moravy a Olšavy. Vodní toky tvoří nejen významnou složku krajiny, jsou současně důležité jako přírodní zásobování obyvatelstva, průmyslu a zemědělství vodou. Ve vodnosti krajiny se výrazně uplatňuje orografický faktor, tedy nárůst vodnosti od nižších do vyšších poloh v závislosti na zvyšujících se srážkách. Z důvodů regulace toků byla kapacita koryta Moravy zvyšována zejména levobřežní hrází, která se táhne od Jarošova až po nový soutok s Olšavou. Průměrný průtok Moravy činí cca  $55 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$ .

Z hydrologického hlediska je nejdůležitější řeka Morava, protéká městem v několika obloucích, koryto je široké 50 – 70 m, je zaříznuto v hlínách, dosahuje do štěrků a je v hydraulické spojitosti s okolními podzemními vodami. Reliéf podle vodních toků je rovinný s malým sklonem k recipientům.

Území města Uherské Hradiště spadá do povodí Moravy. Podél Moravy je řada pořičních jezer, vzniklých odstavením Moravy při úpravách vodního toku. Zcela umělým vodním dílem je tzv. Baťův kanál, který sloužil dříve k dovozu uhlí a stavebního materiálu z jižní Moravy do Baťových závodů.

Dotčený prostor se rozkládá na levobřežní údolní nivě řeky Moravy, v nadmořské výšce asi 178 m n.m. Hydrologicky náleží lokalita do povodí řeky Moravy (č.p. 4-13-01-076), která rovněž tvoří hranici CHOPAV Kvartér řeky Moravy. Správcem vodních toků a vodohospodářských děl je na Moravě a Baťově kanálu - Povodí Moravy, závod Střední Morava.

#### *CHOPAV – Kvartér Moravy, OPVZ (PHO)*

Na nadregionální úrovni jsou chráněny podzemní vody v Kvartéru řeky Moravy vyhlášením CHOPAVu. Ochranné režimy jsou specifikovány konkrétněji v rozhodnutích o PHO

jednotlivých zdrojů vody (dnes ochranná pásma vodních zdrojů - OPVZ). V územním pruhu Moravského úvalu vytvářejí OPVZ (PHO) rozsáhlé a téměř souvislé plochy od Kojetína po Uherský Ostroh. Souvislý pruh je OPVZ (PHO) přerušen pouze v úseku Otrokovice – Napajedla – Spytihněv a Jarošov – Uherské Hradiště – Kostelany n. M. Do k.ú. Mařatice nezasahuje PHO 2. vnější z vodního zdroje Kněžpole. Možnost znečištění podzemních vod by mělo být minimalizováno v souvislosti s ochranou podzemních vod v Kvartéru Moravy. Posuzované území neleží v CHOPAVu Kvartér řeky Moravy, hranice CHOPAVu kopíruje levý břeh řeky Moravy – viz. příloha č. 18.

Pramenné oblasti se v zájmovém území nevyskytují.

#### *Ochrana podzemních vod*

Znečištění významného vodního toku Morava je nadregionálního charakteru, celkově lze konstatovat, že čistota vody má zlepšující se tendenci. Na nadregionální úrovni jsou chráněny podzemní vody v Kvartéru řeky Moravy vyhlášením CHOPAVu. Posuzovaná lokalita neleží v ochranném pásmu jímacího území vod (např. Kněžpole, Ostrožská Nová Ves). Z hlediska obecné ochrany podzemních vod leží území v aluviální nivě s velkou průlinovou propustností a ochrannou podzemních vod v plném rozsahu (území s intenzivním využitím podzemní vody).

#### *Povodně*

Koryto Moravy je dimenzované na stoletý průtok v hodnotě cca 750 m<sup>3</sup>. Při průchodu povodně v roce 1997 došlo i přes tento fakt k vyběžení a zaplavení údolní nivy včetně zastavěného území. Území v okolí budoucího parkoviště bylo v červenci 1997 zaplaveno, viz. příloha č. 16. Navržená protipovodňová opatření, která se budou v dohledné době realizovat, by měla s určitou pravděpodobností rizika záplav v území snížit pro stanovené průtoky. Opatření se dělají v rámci ucelených povodí. V současné době je zpracován systém ochrany a protipovodňových opatření, prvním materiálem je generel protipovodňových opatření v povodí Moravy, zpracovaný firmou Aquatis a.s. Brno. Z konkrétních opatření se uvažuje o dvou variantách, v souvislosti s plánovanou okružní komunikací nad Uherským Hradištěm a Starým Městem a využitím inundačního prostoru na pravém břehu Moravy pro částečnou akumulaci a transformaci extrémních průtoků a pro ochranu obou měst pomocí poldru v úseku pod Kudlovickým potokem.

#### *Minerální vody*

V celém okrese Uherské Hradiště je poměrně bohatý výskyt drobných minerálních pramenů, vázaných na hlubší zlomová pásma Západních Karpat. Nejvíce se jedná o studené kyselky se zvýšeným obsahem CO<sub>2</sub> ve východní části okresu a na celé ploše se vyskytující sirovodíkové vody s lázeňským využitím (nejblíže Ostrožská Nová Ves, cca 7 km jižním směrem).

#### *Geomorfologické poměry*

Území Uherského Hradiště se nachází v Dyjsko-moravské nivě (Vnitrokarpatské sníženiny), na západě zasahuje do Dyjsko-moravské pahorkatiny. Nadmořská výška se pohybuje okolo 180 m n.m. Terén v nivě Moravy je plochý, v západní části mírně zvlněný. Zájmové území se nachází při okraji údolní nivy řeky Moravy. Orograficky je údolní niva součástí geomorfologického celku Dolnomoravského úvalu.



Z pohledu členitosti terénu lze zájmové území stavby charakterizovat jako území rovinaté nebo mírně zvlňené, kde přirozené sklony terénu nepřestupují hodnotu 5 %.

#### *Geologické poměry*

Podkladem území jsou neogenní sedimenty (štěrky, písky, pestré jíly se štěrky) severního výběžku Vídeňské pánve (tzv. Hradišťský příkop) na třetihorním magurském flyši. Na nich jsou uloženy kvartérní fluvialní sedimenty říčních teras, údolních niv, fluviolakustrinních sedimentů a náplavových kuželů. Jedná se vesměs o písčité štěrky, lokálně překryté eolickými a deluvioeolickými uloženinami nebo zahliněnými štěrky náplavových kuželů. V nivách vodních toků, zde řeky Moravy, jsou tyto písčité štěrky překryty povodňovými hlínami. Popis geologických poměrů – viz. příloha č. 17.

#### Lokalita

Pro stavbu parkoviště byl proveden firmou K-GEO inženýrsko geologický průzkum. Byly provedeny celkem čtyři nové vrty. Z průzkumu vyplývá, že celá plocha parkoviště bude budována na navážkách. Z tohoto důvodu je navržena případná výměna podloží na 30 % plochy do hloubky 0,5 m.

#### *Hydrogeologické poměry*

Z hlediska hydrogeologického mají význam zásoby podzemních vod ve zvodních nad třetihorním nepropustným podložím v souvrství štěrků a písků, které je překryto polopropustným souvrstvím povodňových sedimentů. Niva Moravy je lemována propustnými horninami s výskytem podzemních vod nad úrovní místní erozní báze. Jde o nesouvislé zvodnění terasových písků a štěrků a dalších uloženin. Ostatní území je z hlediska hydrogeologického málo významné.

Mělká podzemní voda vyplňuje průliny údolní štěrkové terasy řeky Moravy a vytváří spojitou hladinu, jejíž nadmořská výška během roku kolísá v závislosti na vodních stavech řeky Moravy. Hodnota koeficientu filtrace byla stanovena  $k = 4,5 \cdot 10^{-4} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$ .

#### *Sesuvy*

Podle Registru sesuvů a jiných nebezpečných svahových deformací je registr prakticky úplný v nezastavěných a zastavěných oblastech okresu Uherské Hradiště, nejbližší sesuvné území je v Mařaticích, číslo sesuvu 2580. Na lokalitě budoucího „Parkoviště“ se žádné sesuvy nevyskytují.

#### *Půda*

Uherské Hradiště obklopují bloky intenzivně obhospodařované zemědělské půdy, ochrana těchto pozemků je spojena s ochranou proti větrné a vodní erozi.

#### *Lesní porosty*

Plochy lesa jsou na k.ú. Uherské Hradiště zastoupeny minimálně (ochranné pásmo 50 m od okraje lesa), lesnatost území je velmi nízká. Do posuzovaného území lesní porosty nedosahují, jsou v dostatečné vzdálenosti, nezasahuje zde ani ochranné pásmo lesních porostů.

#### *Fauna a flóra*

Biogeograficky patří posuzované území do fyto geografické oblasti Thermofyticum, do fyto geografického obvodu panonského termofytiky (Pannonicum), fyto geografického okresu Jihomoravský úval, který je součástí podokresu Dolnomoravský úval. Dotčené území leží na rozhraní údolní nivy a bukodubového stupně.

Dotčené území leží na rozhraní 4.5. Dyjsko-moravského (podprovincie panonská), 3.1. Zlínského bioregionu a 3.3. Hluckého bioregionu (podprovincie karpatská).

Potenciální vegetaci ploch ležících v nivě představuje lužní les (zejména topolojilmová jasenina), okraj nivy prvosenková dubohabřina.

Bioregion je charakterizován ochuzenou faunou předhůří Karpat ve zkulturněné krajině.

#### Parkoviště – místo stavby

Dendrologický průzkum byl proveden v rozsahu projektovaných prací na akci „Parkoviště u nádraží ČD v Uherském Hradišti - jih“. Dřeviny lze charakterizovat podle jejich situování v městské zeleni následovně :

- Ø skupina bříz (Betula verrucosa) v okolí autobusové zastávky,
- Ø řada stromů na svahu pod oplocením bývalého nákladového nádraží. Většinou se jedná o trnovník akát (Robinia pseudoaccacia) z části s více kmeny z kořenových výmladků. Podél oplocení je podrost keřů a stromů z náletu nebo kořenových výmladků s průměrem kmenů do 10 cm,
- Ø skupiny keřů bezu černého (Sambucus nigra) rostoucím porůznu na ploše bývalého nákladového nádraží.

Okolní nebezpečné plochy budou využity k výsadbě a dosadbě dřevin s cílem i zlepšení stavu souvisejících pozemků a vzhledu „Parkoviště“.

#### *Krajina, krajinný ráz*

Okolní území je výrazně urbanizovaná krajina, tvořená sídelní zástavbou včetně komerčních a průmyslových zón. Obsahuje poměrně vysoký podíl infrastrukturních prvků, které vytváří urbanizovaný charakter území - komunikace, energosítě, zemědělská intenzivní výroba, regulované vodní toky.

Území města představuje značně narušený krajinný ekosystém, který je vystavován silnému tlaku, vyvolanému intenzivní průmyslovou a zemědělskou výrobou, hustou dopravní sítí, vysokým počtem energovodů, apod.

Z někdejších lužních lesů zůstaly jen plošně omezené segmenty, především doprovodné zeleně slepých ramen Moravy. V současné době v území převažuje krajina intenzivně využívaná s nízkou diverzitou a narušenou ekologickou rovnováhou.

Pro krajinný ráz širšího zájmového území je příznačná malá členitost krajiny, daná polohou dolní toku Moravy jako plochého území, výrazně pozměněného zástavbou sídel. Mimo zástavbu je možno dokladovat výrazně otevřenou a zorněnou krajinu nivy Moravy se zbytky lužních lesů, západně a východně dochází ke změně krajinného rázu z důvodu vyšší geomorfologické rozmanitosti. Výraznými pohledovými prvky širšího území jsou silniční tahy I/50 na Brno a Starý Hrozenkov, I/55 na Hodonín a Otrokovice, dále linie železniční trati Přerov – Břeclav. Urbanizovaný ráz krajiny dotváří řada nadzemních linií VVN a VN, vysoký podíl upravenosti vodních toků, včetně řeky Moravy.

#### *Seismická aktivita*

Posuzovaná lokalita není situována v oblasti se zvýšenou vlastní seismickou aktivitou. Převážná část ČR je charakterizována seismickým ohrožením do 5: stupně (dle 12 stupňové makroseismické stupnice MSK-64), používané v Evropě. Podle dosavadních znalostí lze v dotčeném území v případě zemětřesení očekávat maximální seismické účinky o intenzitě 7. stupně dle stupnice MSK-64 (Geofyzikální ústav AVČR – Seismické oddělení).

#### *Město Uherské Hradiště*

Uherské Hradiště je městem, které bylo plánovitě založeno se systémem pravoúhlých ulic, který zůstal prakticky zachován uvnitř města v okolí obou náměstí. Směrem k bývalému opevnění byly ulice zakřivené podél městského opevnění. Původně byla založena dvě náměstí, dnešní Masarykovo a Mariánské, které byly na přelomu minulého a našeho století rozšířena o nové náměstí Palackého. Púdorysy náměstí jsou pravoúhlé obdélníkové, pouze Masarykovo náměstí bylo při založení přizpůsobeno terénním poměrům a komunikaci vstupující do města od Kunovic a jeho tvar je mírně lichoběžníkový. Centrální část města, která se vyvinula z původní zástavby sevřené městským opevněním si uchovává charakter uzavřeného blokového zastavění. Městské bloky jsou vymezeny komunikační sítí. Další zástavba směrem od centra má více rozvolněnější charakter, objevuje se více samostatně stojících objektů a zvětšují se jejich odstupové vzdálenosti. Nová výstavba meziválečná se odehrávala po jižní a východní straně od historického jádra. Zástavba kolem Palackého náměstí respektovala charakter původní zástavby. Nově utvořené bloky však již nebyly uzavřené ale i přesto vhodně doplňovaly strukturu historického jádra. V období r. 1970 až 1985 docházelo v historickém jádru k zásahům, které vážně narušili jednotný charakter centrální části.

#### *Ochranná pásma*

- Ø Ochranná pásma komunikací, vyplývající z platných právních předpisů, od osy silnice nebo od osy s přilehlého jízdního pruhu jsou :
  - silnice I. třídy 50 m
  - silnice II. a III. třídy 15 m
  - místní komunikace II. třídy 15 m.
- Ø U vodovodních řadů a kanalizačních stok :
  - do průměru 500 mm včetně - 1,5m
  - nad průměr 500 mm - 2,5m.

- Ø Ochranné pásmo plynovodů jsou děleny podle profilů od povrchu potrubí :
  - do DN 200 4 m
  - do DN 500 8 m\*.
- Ø Bezpečnostní pásmo STL plynovodů je stanoveno 1 m od osy na každou stranu.
- Ø Ochranné pásmo venkovního vedení činí od krajního vodiče na každou stranu - u napětí nad 1 kV do 35 kV včetně 7 m (10 m - platné podle původních předpisů)
- Ø Ochranné pásmo podzemního vedení do 110 kV včetně činí 1 m po obou stranách krajního kabelu.
- Ø Ochranná pásma mezinárodního civilního letiště zasahují k.ú. Uherské Hradiště. Při návrhu nové výstavby je nutno respektovat ochranná pásma letiště.
- Ø Ochranné pásmo železnice – dráhy celostátní a regionální činí 60 m od osy krajní koleje (nejméně 30 m od hranice obvodu dráhy).
- Ø Ochranné pásmo vodního zdroje Kněžpole (1. a 2. stupeň) je rozloženo na k.ú. Kněžpole, Bílovice, Topolná, Babice a Huštěnovice. Ochranné pásmo vodního zdroje Ostrožská Nová Ves (1., 2a, 2b. a 3. stupeň) zasahuje na k.ú. Ostrožská Nová Ves, Uherský Ostroh a Kunovice.
- Ø Výhledový záměr plavebního kanálu Dunaj – Odra – Labe je chráněn uplatněním požadavků do ÚP VÚC. Řeka Morava a Bařův kanál jsou významné využitelné vodní cesty, odsouhlasená trasa ve VÚC je 300 m široký koridor. Trasa kanálu D-O-L má být územně chráněna.
- Ø Územím Uherského Hradiště prochází několik provozovaných radioreleových tras 1. a 2. řádu. Jedná se o :
  - velkokapacitní spoj RKS Zlín, Tlustá hora – TBK Uherské Hradiště
  - datové spoje RKS Zlín, Tlustá hora – TBK Uherské Hradiště
  - PVT Uherské Hradiště – JME Uherské Hradiště
  - PVT Uherské Hradiště – Kunovice letiště.

## **ČÁST D – ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

### **1. Charakteristika vlivů, odhad jejich velikosti a významnosti**

Charakteristiky jednotlivých vlivů je popsány v jednotlivých kapitolách předkládaného záměru – viz. jednotlivé kapitoly Vstupní údaje (Půda, Voda, Ostatní surovinové a energetické zdroje, Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu), Výstupní údaje (Ovzduší, Odpadní vody, Odpady, Hluk a vibrace, Záření radioaktivní, elektromagnetické), Rizika havárií a z části v kapitole Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území a Charakteristika významně ovlivnitelných složek ŽP v dotčeném území.

### **2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci**

Všechny podstatné vlivy výstavby a provozu v navrhovaném záměru „Parkoviště“ na životní prostředí a zajištění ochrany veřejného zdraví jsou v textu hodnoceny.

Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů

*Výstavba*

Po dobu zemních prací při rekonstrukci bude prováděn zvýšený stavební dozor a dodržována navržená opatření na snížení emisí prachových částic (dořešeno v POV PD stavby, viz. příloha č. 23). Po dobu výstavby může docházet ke zhoršení faktorů pohody blízce bydlicích obyvatel, návrhy na jeho snížení jsou reálné (dopravní trasy, omezení hluku v době noční, čištění vozovek, aj.). Důležitá bude organizace stavebních a dodavatelských prací dle schváleného POV. Mělo by se tak dít v dohodě s orgány města a případně i se zástupci místních občanů.

### *Pracovní prostředí*

Pracovní prostředí nevykazuje žádnou významnou fyzikální, chemickou nebo biologickou zátěž ve vztahu ke správci a uživatelům „Parkoviště“. Negativní vlivy na se nepředpokládají za dodržení provozního řádu, bezpečnosti a hygieny práce.

### *Vlivy na obyvatelstvo, ochrana veřejného zdraví*

Po dobu zemních prací bude prováděn zvýšený stavební a archeologický dozor a dodržována navržená opatření na snížení emisí prachových částic. Staveništní doprava bude svedena po ulici Stojanově, mimo rozsáhlejší obytnou zástavbu.

Referenční body v hlukové studii a rozptylové studii byly stanoveny (hygienicky chráněné objekty) - obchodní akademie, základní škola, dva rodinné domy na ul. Stojanova, podnikatelský objekt na ul. Stojanova. hotel – občanská vybavenost a hranice areálu nemocnice (výsledky hodnocení – viz. odpovídající kapitoly). Popis vlivu hluku a rozptylu škodlivin je popsán podrobně v dalších kapitolách.

Při realizaci a provozu hodnocené stavby bude investor plnit povinnosti spjaté s ochranou veřejného zdraví. U posuzovaného záměru nedochází k porušování zdravých životních a pracovních podmínek. Výstavba a provoz nebude mít přímý negativní vliv na zdraví obyvatel ve sledované lokalitě. Povinností uživatelů parkoviště bude dodržování provozního řádu parkoviště a bezpečnostních předpisů.

Nebyly nalezeny žádné významné emise škodlivin fyzikální, chemické nebo biologické povahy, které by mohly způsobit bezprostřední nebo dlouhodobé patologické změny na zdraví a nebo trvale výrazně zhoršit faktory pohody obyvatel města. Z hlediska zajištění bezpečnosti práce při provozu „Parkoviště“ je stavba navržena a bude provedena takovým způsobem, aby neohrožovala život, zdraví a zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb. Z hlediska vlivu na obyvatelstvo nejsou při uložení výše uvedených podmínek důvody k negativnímu stanovisku.

### Vlivy na ovzduší a klima

#### *Výstavba*

Emise tuhých látek po dobu stavby nebudou prakticky vznikat (opatření jsou navržena, viz. příloha č. 23).

Po dobu stavby bude zabezpečeno pravidelné a řádné čištění všech používaných komunikací z důvodů snížení sekundárních emisí prachu v obci (strojní čištění, kropení vozovek) v případě znečištění staveništní dopravou.

#### *Provoz*

Emise motorových vozidel obsahují mnoho škodlivých látek (oxidy dusíku, oxid uhelnatý, olovo, různé uhlovodíky, aldehydy, ketony a mnohé jiné). Poněvadž se vyskytují a jsou rozptylovány víceméně paralelně s oxidy dusíku a dalšími škodlivinami, které byly bilancovány v území, které se většinou nejvíce blíží limitním hodnotám ukazatelů imisního stavu z hlediska ochrany ovzduší, je možno v popsané situaci předpokládat, že i jejich imise jsou na přijatelných úrovních. I o celé této směsi platí, že je bohužel součástí ovzduší našich velkých měst.

Závěry Rozptylové studie (podrobné výsledky – viz. text závěrů Rozptylové studie) - Limitní koncentrace pro hodnocené škodliviny nejsou v žádné z hodnocených variant překročeny. V případě započtení předpokládaného imisního pozadí dle měření AIM ČHMÚ v Uherském Hradišti dochází v hodnocené lokalitě již za stávajícího stavu k dosažení hodnoty ročního limitu a k pravděpodobnému překračování denních imisních limitů pro PM<sub>10</sub>. Další podrobný popis je prezentován v samostatné příloze Rozptylová studie „Parkoviště u nádraží ČD v Uherském Hradišti - jih“, RNDr. Zuzana Kadlecová, Zlín, 11/2005.

Do budoucna lze předpokládat snížení negativních vlivů emisí z dopravy zavedením katalyzátorů do všech osobních vozidel. Městská hromadná doprava je velmi důležitá z hlediska snížení individuální automobilové dopravy ve městě a měla by mít účinné podporování, pozitivem je zavedení zemního plynu jako PHM pro autobusy hromadné dopravy na území trojměstí.

Parkoviště bude mít pozitivní vliv na odlehčení dopravy v centrum města, která bude aktivně omezována.

Další významné škodliviny, související s provozem parkoviště v místě vznikat nebudou. Negativní vlivy z bodových a plošných zdrojů při výstavbě a provozu nepřevyšují povolené limity a ovzduší neohrožují nad limity stanovené předpisy na ochranu ovzduší.

#### Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky

##### *Výstavba*

Nebylo navrženo omezení provozu nejhlučnějších stavebních mechanismů po dobu stavby parkoviště. Doporučuje se však omezení ve dnech pracovního klidu a v době noční po dobu výstavby.

*Závěry Hlukové studie (podrobné výsledky – viz. text závěrů Hlukové studie) :*

Ø Hluková situace při provádění stavebních prací byla modelována pro nejméně příznivou situaci provádění prací podél hranic budoucího staveniště směrem k nejbližší obytné zástavbě. Vypočtené hodnoty hluku při výstavbě v žádném případě u hodnocených objektů

nepřesahují limitní hodnotu 60 dB pro provádění stavebních prací v denní době v souladu s Přílohou č. 6 nařízení vlády č. 502/2000 Sb. v platném znění.

- Ø Stávající hluková situace - nejvyšší přípustná hodnota hluku 70 dB v denní době a 60 dB v noční době pro chráněné venkovní prostory staveb podél komunikací se starou hlukovou zátěží není v žádném případě překročena. V případě hranice areálu nemocnice podél ul. J.E.Purkyně je v současné době překročen limit pro chráněné venkovní prostory nemocnic a lázní podél komunikací se starou hlukovou zátěží (65 ve dne a 55 dB v noci).
- Ø Po uvedení parkoviště do provozu v r. 2007 - nejvyšší přípustná hodnota hluku 70 dB v denní době a 60 dB v noční době pro chráněné venkovní prostory staveb podél komunikací se starou hlukovou zátěží není v žádném případě překročena. U bodů situovaných na hranici areálu nemocnice dochází k nárůstu hladin hluku o 0 – 0,1 dB v denní době a o 0,1 dB v noční době.
- Ø Z hlediska vyhodnocení zdroje hluku z provozu parkoviště jako stacionárního zdroje (varianta 2) nedochází k překročení limitních hodnot hluku 50 dB ve dne a 40 dB v noci. Nejvyšší vypočtená hladina hluku činí 49,3 dB v denní době a 39,9 dB v noční době. Provoz nových zdrojů hluku (stacionárních včetně dopravních) splňuje požadavky nařízení vlády č. 502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

Další podrobný popis je prezentován v samostatné příloze Hluková studie „Parkoviště u nádraží ČD v Uherském Hradišti - jih“, RNDr. Zuzana Kadlecová, Zlín, 11/2005.

Stacionární zdroje hluku nebudou instalovány. Hlukový stav v lokalitě bude vyhodnocen v časovém průběhu při kontrolních měřeních hluku ve městě anebo sestavování hlukové mapy města.

Vliv vibrací nebude významný. Další vlivy, jako biologické vlivy, ionizační a neionizační záření, se nevyskytují.

#### Vlivy na povrchové a podzemní vody

Požadavky na vodovod, požární vodu po dobu provozu nevznikají (vyjma po dobu výstavby – bude řešeno v POV).

Z hlediska splnění podmínek kanalizačního řádu města je dokladováno souhlasem SVaK a.s. Uherské Hradiště ve vztahu k předloženému záměru a vázáno na splnění podmínek.

Ochrana před úkapy ropných látek je řešena skladbou zpevněných ploch a odvedením dešťových vod do městské kanalizace. Nadměrná kontaminace dešťových vod při parkování osobních vozidel na parkovišti se nepředpokládá (splnění ČSN). Retenční nádrž může působit i jako záchytná nádrž při havárii na parkovišti. Areálové dešťové vody nebudou odvodněny kanalizací přes sorpční odlučovač do kanalizace (není požadován ze strany správce kanalizace a vodoprávního orgánu).

Posuzovaný záměr bude mít vliv na odvodnění oblasti, kdy dochází k převedení srážkových vod přímo do povrchových vod přes kanalizaci. Hydrogeologické charakteristiky podloží se proto dále prakticky nezmění.

Meliorace a meliorační zařízení se v místě nevyskytují. Vliv splaškových vod na podzemní a povrchovou vodu je vyloučen, neboť v místě nebudou vznikat (vyjma po dobu výstavby, které bude řešeno v POV).

Provozem parkoviště nebude zhoršena jakost povrchových a podzemních vod (zpevněné živičné plochy, retenční nádrž, napojení na veřejnou kanalizaci, ukončenou městskou ČOV, splnění podmínek kanalizačního řádu).

Opatření pro případ havárie dopravních prostředků po dobu výstavby jsou navrženy. Pro případ havárie budou k dispozici sanační prostředky.

Závadné látky ve vztahu k vodám jsou používány pouze v zcela minimálním rozsahu (údržba). Pro vozidla se vztahují předpisy o provozu na pozemních komunikacích.

Pro případ povodně má město Uherské Hradiště zpracovaný Povodňový plán. Povodňový plán řeší odsun závadných látek z ohroženého území povodní.

#### Vlivy na půdu, na horninové prostředí a přírodní zdroje

Zpevněné plochy s rizikem znečištění RL z vozidel budou odděleny od podloží nepropustnou vrstvou (zámková dlažba, živičný povrch), zabraňující průniku RL do podloží.

Nedojde k ovlivnění stability území a neprojeví se žádné erozní jevy a sesuvy. Stavba není v seismicky aktivním území.

Nerostné zdroje, poddolovaná území nebudou stavbou zasaženy ani nijak ovlivněny. Stavba nebude mít vliv přírodní zdroje.

Opatření pro případ havárie dopravních prostředků po dobu výstavby jsou navrženy (viz. příloha č. 22). Nebezpečné odpady budou shromažďovány na určeném místě zařízení staveniště.

Pozitivem bude výsadba dřevinné zeleně a založení trávníků na všech využitelných nezpevněných plochách.

Jiné vlivy na půdu, charakter území a geologické podmínky v posuzovaném území se nepředpokládají.

#### Vlivy na faunu, flóru, ekosystémy

V areálu budoucího „Parkoviště“ nejsou registrovány žádné vzácné nebo chráněné druhy rostlin a živočichů, které by výstavbou a provozem mohly být ovlivněny. Nedojde tedy k poškození nebo negativnímu ovlivnění chráněných druhů, prakticky však ani běžných druhů živočichů.

Stavba bude vyžadovat kácení dřevin, které se vyskytují v místě stavby (podklady z PD – inventarizace zeleně, návrh na kácení a mýcení vzrostlých dřevin), bude se proto žádat o povolení ke kácení dřevin. V souladu se zákonem č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny musí žadatel (investor) požádat příslušný orgán státní správy orgán ochrany přírody a krajiny



(MěÚ Uherské Hradiště) o souhlas ke kácení dřevin rostoucích mimo les (k žádosti doloží přehled dřevin určených k pokácení s vyhodnocením z hlediska ochrany dle zákona č. 114/1992 Sb. – viz. podklady PD).

Pozitivem bude využití areálu parkoviště k výsadbě zeleně (trávníky a dřeviny) na nezpevněných volných plochách. Areál bude vhodně doplněn plochami trávníků a dřevinami v souladu s požadavky zahradníka města Uherské Hradiště (viz. návrh v PD).

Lze souhlasit s tím, že jinak nedojde k negativnímu ovlivnění fauny a flóry.

#### Vlivy na zvláště chráněná území, VKP a ÚSES

Nedojde k poškození prvků v rámci ÚSESu, neboť nejsou stavbou dotčeny nebo ovlivněny pro dostatečnou vzdálenost. Stejně tak se týká VKP. Parkoviště leží v ochranném pásmu trasy NRBK K 142 v zastavěném území města Uherské Hradiště. Opatření hlediska minimalizace dopadu na další složky životního prostředí (ovzduší, voda, půda), jejichž ovlivnění má vliv na funkci K 142, nejsou navrženy. Prvky ÚSES - K 142 nebudou záměrem významně dotčeny nebo narušeny (parkoviště není situováno na břehu řeky Moravy, je v dostatečné vzdálenosti).

Nedojde k poškození zvláště chráněných území, přírodních parků a jejich ochranných pásem, které se v místě nenacházejí. Záměr nemá vliv na území schválené v NATURA 2000 (evropsky významné lokality a ptačí oblasti).

#### Vlivy na krajinu

Velkoplošné vlivy v území se neprojeví. Jedná se v podstatě o lokální zásah do území.

#### Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

##### *Vliv na antropogenní systémy*

Nezbytností bude důsledný postup na evidenci a záchranu archeologických památek, pokud se budou v místě vyskytovat. Ochrana archeologických památek bude zachována za splnění podmínek legislativy.

K negativnímu ovlivnění antropogenních systémů nedojde. Historické památky se v místě nenalézají. Navrhovaná stavba se nenachází na území MPZ, nachází se však jeho ochranném pásmu, jehož podmínky jsou respektovány.

Ochrana inženýrských sítí je navržena.

##### *Vliv na strukturu a funkční využití území*

Architektura parkoviště odpovídá stavbám tohoto typu, spojená s ozeleněním areálu, v okolních nezpevněných plochách se zlepšením estetického vzhledu místa a okolí (v místě jsou demolované objekty).

Dopravní vztahy jsou vyřešeny.

Rekreační aktivita v dotčeném území bude pozitivně ovlivněna (vznik dalších parkovacích míst pro návštěvníky města).

### 3. Údaje o významných nepříznivých vlivech přesahující státní hranice

Nejbližší státní hranice je se Slovenskou republikou ve vzdálenosti cca 26 km jihovýchodně vzdušnou čarou, od Uherského Hradiště, oddělená pohořím Bílé Karpaty. Předkládaný záměr nebude mít významné nepříznivé vlivy přesahující státní hranice.

### 4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, kompenzaci nepříznivých vlivů

#### Ochrana ovzduší

- Ø Po dobu stavby bude zabezpečeno pravidelné a řádné čištění všech používaných komunikací z důvodů snížení sekundárních emisí prachu v obci (strojní čištění, kropení vozovek) v případě znečištění.

#### Ochrana vod, půdy a horninového prostředí

- Ø Stavebník zajistí, smluvně s dodavatelskou firmou, zabezpečení odvodnění staveniště tak, aby odpadní voda vypouštěná do kanalizace nebyla nadměrně znečištěna nerozpustnými látkami a nedocházelo k zanášení kanalizační sítě.
- Ø Při zpracování projektu minimalizovat odtokové poměry srážkových vod (minimalizovat nepropustné plochy).
- Ø V případě havárie (únik RL a jiných závadných látek do vodního toku a okolního prostředí) postupovat dle schváleného havarijního plánu, neprodleně informovat zainteresované strany (vodoprávní úřad, IZS Uherské Hradiště), zahájit sanaci. Mít připraveny sanační prostředky, školit správce parkoviště.
- Ø Stokové sítě a kanalizační přípojky v areálu musí splňovat podmínky ČSN 75 6101, těsnost a nepropustnost kanalizace.
- Ø Zabezpečit technicky a dopravními značkami zákaz parkování mimo parkovací plochy.
- Ø Při zimní údržbě komunikací nepoužívat pevnou sůl, nahradit ji solankou nebo inertním materiálem.

#### Ochrana přírody a krajiny, zeleň

- Ø Po dobu výstavby dbát na ochranu ostatních vzrostlých dřevin, které nejsou určeny ke kácení a k mýcení.
- Ø Úpravu ozelenění projednat a nechat schválit orgány ochrany přírody a krajiny. Skladba dřevin bude odpovídat místním podmínkám.
- Ø Při výsadbě dřevin koordinovat činnost se správcem zeleně, zeleň založit dle schválených úprav zeleně.
- Ø Nezpevněné plochy neprodleně po ukončení terénních úprav ozelenit.
- Ø Dbát o řádnou údržbu zeleně dle schváleného plánu péče o zeleň v celém areálu parkoviště.

#### Nakládání s odpady

- Ø Nakládat s odpady dle podmínek schválené projektové dokumentace, týká se zejména stavebních odpadů. V rámci projektové přípravy vyřešit způsob využití materiálu ze stavebních úprav stávajících objektů i využití anebo odstranění ostatních odpadů.
- Ø Vést evidenci odpadů dle právních předpisů a splnit ohlašovací povinnost.
- Ø Dočasné shromažďování odpadů s nebezpečnými vlastnostmi omezit na nezbytnou dobu a shromažďovat je ve speciálních nádobách, kontejnerech a obalech splňující technické požadavky dle § 5 vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Místo uložení vymístit na zpevněné ploše pod přístřeškem, chránícím před povětrnostními vlivy. Pravidelně provádět kontrolu nezávadnosti, výsledky uvádět ve stavebním deníku. Předání těchto odpadů svěřit smluvně odborným firmám (oprávněné osoby). Nakládání s odpady smluvně ošetřit mezi stavebníkem a dodavatelskou organizací.
- Ø Při nakládání s odpady (svoz odpadů odpadkových košů) v provozu bude provozovatel postupovat v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a předpisů souvisejících.
- Ø Komunální odpady z provozu řešit přes městský systém nakládání s odpady dle obecně závazné vyhlášky o nakládání s komunálním a stavebním odpadem na území Města Uherské Hradiště.

#### Ochrana zdraví

- Ø Dodržovat provozní řád parkoviště a bezpečnostní předpisy uživateli parkoviště.
- Ø Zpracovat a úředně projednat režim výstavby tak, aby byly minimalizovány nepříznivé vlivy vlastní stavby a navazující dopravy na zdravé životní podmínky.
- Ø Stavbu neprovádět v nočních hodinách (tj. od 22:00 do 6:00 hodin), ve dnech pracovního klidu a státem uznávaných svátků. Provádět pouze práce nemající vliv na zatížení okolí emisemi (hluku z dopravy, apod.).

#### Ostatní opatření

- Ø Vypracovat systém čištění používaných pozemních komunikací, pojezdových a pochůzných ploch a chodníků.
- Ø Komunikace, parkoviště, aj. budou ohraničeny obrubníky na všech okrajích, kde přecházejí na nezpevněné travnaté plochy. Týká se i výsadbových míst pro vzrostlou zeleň v areálu (např. parkoviště – zvýšené ostrůvky).
- Ø Do povodňového plánu města Uherské Hradiště zpracovat předložený záměr parkoviště.
- Ø Před zahájením provozu zpracovat provozní řád parkoviště a provozní řád retenční nádrže.
- Ø Během provozu budou dodržovány proti požární předpisy a bezpečnostní předpisy a hygiena práce, bezpečnostní předpisy uváděné v jednotlivých závazných ČSN a v technologických postupech pro jednotlivé práce a činnosti.
- Ø Umístit kontejnery pro komunální odpad na takovém místě, aby provoz vozidla zajišťující svoz komunálního odpadu byl bezkolizní.

#### Výstavba

- Ø Pro fázi výstavby zabezpečit, aby stavebník odpovídal za to, že všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi, musí být v dokonalém technickém stavu včetně jejich kontroly z hlediska možných úkapů ropných látek.

- Ø Během výstavby je nutno zamezit únikům škodlivých látek do okolního prostředí. V případě havárie postupovat podle schváleného havarijního řádu stavby.
- Ø Po dobu výstavby používat stroje s nízkou hlučností, v řádném technickém stavu, opatřené předepsanými kryty pro snížení hladin hluku. Minimalizovat stavební dopravu volbou vhodných nákladních vozidel s přívěsy a zejména dosažením plného vytížení vozidel v obou směrech, minimalizovat práce v pozdních nočních hodinách.
- Ø Zajistit vhodnou úpravu silničního provozu (omezení rychlosti, zákaz předjíždění) na hlavní komunikaci, dobrý technický stav mechanismů používaných při výstavbě, provádět údržbu a opravy ve prostorech k tomu určených, zakázat parkování motorových vozidel na staveništi, manipulace (stáčení a výdej) s RL se nebudou na staveništi provádět.
- Ø Provádět pravidelné a řádné čištění příjezdových a odjezdových komunikací.
- Ø Respektovat stanovená ochranná pásma (voda, plyn, elektrická energie, biokoridor, aj.), dodržovat obecné zásady při ochraně povrchových a podzemních vod.
- Ø Při stavbě a přeložkách inženýrských sítí úzce spolupracovat s dotčenými organizacemi.
- Ø Během stavby dodržovat platné právní předpisy na ochranu životního prostředí během výstavby, bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, požární předpisy a hygienu práce. Stavební práce, které se budou provádět v nočních hodinách (tj. 22:00 – 6:00 hodin), ve dnech pracovního klidu a státem uznaných svátků, nebudou zatěžovat okolní bytovou zástavbu nad limity stanovené hygienickými předpisy dle nařízení vlády č. 502/2000 Sb. Provoz hlučných strojů i provádění hlukově významných činností provádět pouze v denní době.
- Ø Zajistit archeologický dohled. V případě archeologických nálezů zajistit provedení záchranného archeologického průzkumu, archeologického dohledu během skryvek zemin. Dodržet podmínky, stanovené v rozhodnutí orgánů státní správy a vyjádření státní památkové péče.
- Ø Respektovat podmínky ochranného pásma MPZ města Uherské Hradiště.

#### **Povolání, souhlasy**

- Ø Investor požádá dotčený orgán ochrany přírody a krajiny (MěÚ Uherské Hradiště) o povolení ke kácení dřevin, které budou stavbou dotčeny v souladu se zákonem na ochranu přírody a krajiny. K žádosti bude předložen výčet dotčených dřevin.
- Ø K umístění a povolení stavby předložit záměr orgánu ochrany přírody a krajiny (OkÚ RŽP Uherské Hradiště) z důvodu ochrany krajinného rázu (§ 12 zákona č. 114/92 Sb.) a trasování v ochranné pásu trasy NRBK K 142 v zastavěném území města Uherské Hradiště, bude-li tak požadováno.
- Ø Investor nahlásí svůj záměr příslušnému archeologickému ústavu a dotčenému orgánu státní správy.
- Ø Vyžádat si stanovisko Povodí Moravy z hlediska zátopového území, bude-li tak požadováno.

#### **5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí**

Nebyl hodnocen vliv objektu „Parkoviště“ na průběh možné povodně.

Ochrana pro požár, požární zpráva, protipožární opatření nebyla řešena, neboť se riziko požáru parkoviště nepředpokládá (protipožární ochrana vozidel z hlediska požárního je řešena jinak a s uvedeným záměrem nesouvisí).

## ČÁST E – POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

O jiné variantě využití investor neuvažuje. Varianta umístění parkoviště byla vybrána jako velmi výhodná z hlediska dostupnosti, blízkosti středu města, v dostatečné vzdálenosti od zahuštěné obytné zástavby, přítomností nádražní stanice ČD a nemocnice s poliklinikou.

Lze uvažovat o dalších variantách umístění vícekapacitních parkovišť ve městě Uherské Hradiště, které mohou do budoucna taktéž řešeny.

Je však samozřejmostí objektivního posouzení navrženého záměru „Parkoviště“ z hlediska vlivu na životní prostředí jako navržené varianty v území.

Z těchto důvodů nebylo provedeno porovnání územních variant záměru výstavby a provozu parkoviště a dalších variant využití dotčeného pozemku.

## ČÁST F – DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

### 1. Mapová a jiná dokumentace

1. Situační mapa – širší vztahy v území, měřítko neuvedeno, město Uherské Hradiště – červená šipka.
2. Územní plán města Uherské Hradiště - návrh, zájmové území (Parkoviště u nádraží ČD v Uherském Hradišti - jih - zelená šipka, orientační vyhrazení).
3. Přehledná situace, výkresová část, Parkoviště u nádraží ČD v Uherském Hradišti – jih, Dopravoprojekt Ostrava, spol. s r.o., 09/2005.
4. Stanovisko Městského úřadu Uherské Hradiště, stavební odbor ze dne 2.11.2005.
5. Situace stavby v katastrální mapě, výkresová část, Parkoviště u nádraží ČD v Uherském Hradišti – jih, Dopravoprojekt Ostrava, spol. s r.o., 09/2005.
6. Informace o parcelách ze dne 15.11.2005.
7. Tabulka záboru, k.ú. Uherské Hradiště.
8. Rozhodnutí - povolení k odstranění stavby ze dne 21.6.2005.
9. Koordinační situace stavby, výkresová část, Parkoviště u nádraží ČD v Uherském Hradišti – jih, Dopravoprojekt Ostrava, spol. s r.o., 09/2005.
10. Situace, dešťová kanalizace, Parkoviště u nádraží ČD v Uherském Hradišti – jih, Dopravoprojekt Ostrava, spol. s r.o., 09/2005.
11. Situace, vegetační úpravy, Parkoviště u nádraží ČD v Uherském Hradišti – jih, Dopravoprojekt Ostrava, spol. s r.o., Ing. Hana Hílová, 09/2005.
12. Územní plán města Uherské Hradiště – návrh+změna, hlavní výkres, měřítko neuvedeno, (Parkoviště u nádraží ČD v Uherském Hradišti - jih - zelená šipka, orientační vyhrazení).
13. Územní plán města Uherské Hradiště – návrh+změna, VPS, (Parkoviště u nádraží ČD v Uherském Hradišti - jih - žlutá šipka - orientační vyhrazení).
14. 2. změna územního plánu velkého územního celku Zlínské aglomerace, měřítko neuvedeno, (Parkoviště u nádraží ČD v Uherském Hradišti - jih - modrá šipka, orientační vyhrazení).

15. Souhrnné hodnocení kvality ovzduší v okrese Uherské Hradiště, měřítko neuvedeno, (Parkoviště u nádraží ČD v Uherském Hradišti - jih - červená šipka, orientační vyhrazení).
16. Povodňová mapa okresu Uherské Hradiště, měřítko neuvedeno, (Parkoviště u nádraží ČD v Uherském Hradišti - jih - modrá šipka, orientační vyhrazení).
17. Geologická mapa ČSR, mapový list Uherské Hradiště, měřítko neuvedeno, (Parkoviště u nádraží ČD v Uherském Hradišti - jih - červená šipka, orientační vyhrazení).
18. Mapa geofaktorů životního prostředí ČR, mapa významných krajinných jevů, mapový list Uherské Hradiště, měřítko neuvedeno, (Parkoviště u nádraží ČD v Uherském Hradišti - jih - červená šipka, orientační vyhrazení).
19. Mapa geofaktorů životního prostředí ČR – Signální mapa střetů zájmů, měřítko neuvedeno, mapový list Uherské Hradiště, (Parkoviště u nádraží ČD v Uherském Hradišti - jih - zelená šipka, orientační vyhrazení).
20. Vodní a nivní pomoravní NRBK přes okres Uherské Hradiště, větev nivní (lesní) a větev vodní.
21. Ochrana archeologických památek – postup dle zákona č. 20/1987 Sb. ve znění pozdějších předpisů a novel (doplnění).
22. Havárie dopravních prostředků – omezení rizika.
23. Zásady řešení ochrany životního prostředí a zdravých životních podmínek (emise prachu) v POV.
24. Fotodokumentace prostoru budoucího parkoviště, okolních objektů a komunikací v Uherském Hradišti (stav 11/2005).
25. Osvědčení odborné způsobilosti zpracovatele oznámení.

#### Samostatné přílohy

- \* Hluková studie, „Parkoviště u nádraží ČD v Uherském Hradišti - jih“, RNDr. Zuzana Kadlecová, Zlín, 11/2005.
- \* Rozptylová studie „Parkoviště u nádraží ČD v Uherském Hradišti - jih“, RNDr. Zuzana Kadlecová, Zlín, 11/2005.

#### **2. Další podstatné informace oznamovatele**

Dle stanovisek a vyjádření orgánů státní správy a samosprávy, správců inženýrských sítí se souhlasí (souhlasí s připomínkami a podmínkami) s posuzovaným záměrem. Vyjádřily se tyto orgány veřejné správy a správci :

- Ø UPC Česká republika ze dne 20.7.2005.
- Ø MěÚ Uherské Hradiště, odbor architektury, územního plánování a regionálního rozvoje ze dne 24.8.2005.
- Ø MěÚ Uherské Hradiště, odbor investic ze dne 24.8.2005.
  
- Ø HZS Zlínského kraje, územní odbor Uherské Hradiště ze dne 24.8.2005.
- Ø SVK a.s. ze dne 26.8.2005.
- Ø MěÚ Uherské Hradiště, odbor dopravy ze dne 29.8.2005.

- Ø JMP a.s. ze dne 29.8.2005.
- Ø ŘSaD ČR, správa Zlín ze dne 29.8.2005.
- Ø CTZ s.r.o. Uherské Hradiště ze dne 29.8.2005.
- Ø Ředitelství silnic Zlínského kraje, oddělení majetkové správy Uherské Hradiště ze dne 29.8.2005.
- Ø KHS Zlínského kraje, územní pracoviště Uherské Hradiště ze dne 30.8.2005.
- Ø MěÚ Uherské Hradiště, odbor životního prostředí ze dne 22.8.2005 – 2x a 30.8.2005.
- Ø Český Telecom a.s ze dne 7.9.2005.
- Ø E.ON ČR ze dne 8.9.2005.
- Ø ČD, a.s., správa dopravní cesty Zlín, Otrokovice ze dne 18.7.2005, 21.7.2005, 25.7.2005 a 15.9.2005.
- Ø SŽP ZP ČR ze dne 4.10.2005.
- Ø OŘ PČR DI Uherské Hradiště ze dne 14.10.2005.

Přehled textových a grafických dokumentů použitých při zpracování oznámení :

- Ø Parkoviště u nádraží ČD v Uherském Hradišti – jih, DSP + DZS, textová a výkresová část, Dopravoprojekt Ostrava, spol. s r.o., 09/2005.
- Ø Rozhodnutí - povolení k odstranění stavby ze dne 21.6.2005 vydané Drážním úřadem, sekce stavební, oblast Olomouc.
- Ø Průzkum intenzity dopravy, průvodní zpráva, Železniční přejezd na rozhraní ul. J. z Poděbrad a Purkyňova v Uh. Hradišti, odbor dopravy MěÚ Uherské Hradiště, Ing. Radim Šupka, 04/2003.
- Ø Územní plán města Uherské Hradiště – návrh, textová a tabulková část, Urbanistický atelier Zlín s.r.o., Zlín, 06/2002.
- Ø Územní plán města Uherské Hradiště, Změna č. 1B – návrh, textová a tabulková část, Urbanistický atelier Zlín s.r.o., Zlín.
- Ø Povodňový plán města Uherského Hradiště, 07/1998.
- Ø Program rozvoje města Uherské Hradiště, SAURA s.r.o., Brno, duben 1997.
- Ø Webové stránky Krajského úřadu Zlínského kraje (Program rozvoje kraje, ÚP VÚC Zlínského kraje, aj.), Městského úřadu Uherské Hradiště (např. Program rozvoje města, Rating města Uherské Hradiště, profil města, obecně závazné vyhlášky, aj.), aj.,
- Ø Mapové podklady Českého geologického ústavu, Praha.

## **ČÁST G – SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU**

### ***Prezentace záměru výstavby a provozování “Parkoviště u nádraží ČD v Uherském Hradišti - jih”***

Záměr spočívá ve vybudování parkoviště pro osobní vozy na místě bývalého nákladového nádraží ČD. Území pro výstavbu je vymezeno kolejištěm nádraží ČD, budovaným podjezdem na ulici Jiřího z Poděbrad, kde se parkoviště napojí na navrhované schodiště podjezdu, stávajícím parkovištěm před nádražní budovou a budovou OSSZ. Vjezd na parkoviště je uvažován z ulice Stojanova. V současné době se na části této plochy nachází skladovací objekty a rampy ČD. Projekt parkoviště vychází z toho, že tyto objekty budou odstraněny. Jejich odstranění není součástí tohoto projektu.

Stavba parkoviště je v souladu s uvažovaným řešením dopravy v městě Uherské Hradiště. Realizací stavby dojde ke značnému zlepšení parkování v centru města a tím i k odlehčení dopravy ve městě.

Předložená dokumentace v maximální možné míře respektuje a snaží se zachovat veškeré stávající vjezdy či vstupy na okolní pozemky. Parkoviště navýší počet parkovacích míst v centru města o 206 míst.

### ***Stručný popis technického řešení záměru***

Jedná se následující stavební objekty :

#### Parkoviště a pěší komunikace

Parkoviště zahrnuje pojížděné plochy parkoviště a komunikace určené pěším. Plocha parkoviště je napojena na ulici Stojanovu v prostoru mezi stávajícím výjezdem z parkoviště před budovou ČD a autobusovou zastávkou na ulici Stojanova. Samotné parkoviště je řešeno jako dva pásy kolmých stání. Po obvodu je jednosměrná komunikace. Na straně přilehlé ke kolejišti ČD jsou navržena stání podélná. Jsou navržena parkovací stání pro tělesně postižené. Veřejných parkovacích míst je 192. Míst pro tělesně postižené je 10. Pro vozidla ČD jsou pak vyhrazena 4 podélná parkovací stání u brány pro vjezd do areálu nádraží. Součástí parkoviště jsou také pěší komunikace. Chodník je navržen od schodiště podjezdu podél kolejiště směrem k prostoru přednádraží. Přibližně v polovině parkovací plochy je pak navržen chodník, spojující budované parkoviště se stávajícím parkovištěm u objektu OSSZ. Napojení je zakončeno novým schodištěm. Povrch vozovky je tvořen živicí. Parkovací místa budou vydlážděna. Barva parkovacích míst je šedá, jednotlivá parkovací místa pak budou od sebe oddělena dlažbou červené barvy. Pro parkovací stání byla vybrána zámková dlažba H-PROFIL. Chodníky jsou navrženy dlážděné – barva písková. Typ dlažby HOLLAND. Hrany oddělující stání a komunikaci jsou provedeny ze zapaštěných betonových silničních obrubníku. Pro oddělení zelených ostrůvků jsou pak obrubníky vytaženy. V zeleném pásu mezi parkovištěm a kolejištěm v prostoru mezi oplocením a chodníkem budou osazeny lavičky. Mezi lavičkami pak budou osazeny odpadkové koše. Odpadkové koše dodá město Uherské Hradiště. Za dvěma podélnými stáními pro tělesně postižené, na chodníku, mezi parkovištěm a prostorem přednádraží budou umístěny stojany na kola. Parkoviště jednou svou stranou přiléhá ke kolejišti nádraží ČD a proto bude vybudováno oplocení, oddělující prostor parkoviště a kolejiště zamezující vstupu nepovolaných osob do prostoru kolejí. Je navržena uzamykatelná brána sloužící pro vjezd vozidel ČD do areálu nádraží. Další oplocení je navrženo v místech bývalého síla.

#### Kanalizace

Povrchové odvodnění parkoviště a jeho přidružených ploch je navrženo samostatnou kanalizací dešťovou, napojenou na stávající kanalizaci v ul. Stojanova. Tato kanalizace nevyhovuje kapacitně, a proto je po dohodě se správcem navržena retenční nádrž s regulovaným odtokem vod do výše uvedené kanalizace.

#### Veřejné osvětlení

Projekt řeší veřejné osvětlení navrhovaného veřejného parkoviště a souvisejících přívodů nízkého napětí v oblasti nádraží ČD. Součástí projektu je kompletní rozvod veřejného osvětlení nově navrhovaného veřejného parkoviště. Nově navrhované osvětlení bude součástí stávajícího systému veřejného osvětlení města Uherské Hradiště a bude i takto provozováno. Osvětlení



parkoviště bude řešeno výbojkovými uličními svítidly Vlastní osvětlovací stožáry budou osazeny v prostoru parkovacích ploch, v úrovni hranic jednotlivých parkovacích míst.

#### Vegetační úpravy

Pro stanovení potřeby kácení vzrostlé zeleně a křoví byla provedena detailní inventarizace vzrostlé zeleně. V rámci objektu vegetačních úprav je řešeno ozelenění parkoviště, budovaného v rámci akce „Parkoviště u nádraží ČD v Uherském Hradišti – jih“. Pro odclonění pěšího chodníku, na kterém budou umístěny lavičky, od prostoru nádraží ČD, bude podél nově vybudovaného oplocení vysázen volně rostoucí živý plot z kvetoucích keřů. Pro částečné přistínění laviček bude ve vzdálenosti 0,5 m od obrubníku vysázena podél chodníku alej stromů. Pro výsadbu budou použity sloupovité habry. Na ploše parkoviště bude na cca šest stání vysázen jeden listnatý strom. Stejný druh bude vysázen i do zelených ostrůvků v zadní části a uprostřed parkoviště. Pro výsadbu je navržen javor babyka, který velmi dobře snáší zaslazené plochy a případné zasolení půd, kterému se nelze na ploše parkoviště vyhnout. Do zelených ostrůvků při vjezdu na parkoviště bude vysázena lípa malolistá. Budou vysázeny alejové listnaté stromy s balem. Všechny plochy budou zatravněny. Výsadba stromů bude provedena dle plánu výsadby a o vzrostlou výsadbu bude pečováno dle plánu péče o zeleň. Celkem bude vysázeno 43 ks listnatých stromů a 88 ks keřů. Na upravených plochách, bude po výsadbě stromů a soliterních keřů založen parkový trávník. Po dokončení výstavby schodiště na parkoviště bude na ploše 20 m<sup>2</sup> založen záhon, který bude osázen keři. Trávník bude založen 519 m<sup>2</sup> v rovině.

#### *Staveniště*

Staveniště zahrnuje prostor stávajícího nákladového nádraží a skladů ČD. Jedná se o prostor ohraničený kolejištěm ČD, prostorem přednádraží, budovaným podjezdem a budovou starého síla a budovou OSSZ. Stavba se celá nachází mimo stávající komunikace a výstavba bude jen minimálně omezovat stávající dopravu. Z tohoto důvodu se s etapizací výstavby neuvažuje. Pro nájezd je možno použít stávající vjezd z ploch přednádraží. Při výstavbě nájezdu z ulice Stojanovy a při výstavbě přípojky dešťové kanalizace bude provoz na ulici stojanově omezen a sveden do jednoho jízdního pruhu. Tento úsek bude řešen světelným signalizačním zařízením. Demolice stávajících nákladových ramp a skladů ČD a nakládání s demoličními odpady není součástí záměru a projektu.

V rámci uvolnění staveniště je nutné provést kácení vzrostlé zeleně a křovin, které jsou v přímé kolizi se stavbou parkoviště na k.ú. Uherské Hradiště.

#### ***Rozsah vlivu – k.ú. dotčených obcí***

Záměr se dotýká k.ú. Uherské Hradiště, místo stavby je v pásu vedle železniční trati mezi nádražní budovou ČD a ulicí Jiřího z Poděbrad.

#### ***Rozsah hodnocení navrhovaného záměru***

#### **Byly vyhodnoceny dopady výstavby a provozu záměru na jednotlivé složky životního prostředí, ochrany veřejného zdraví a zdravých životních podmínek :**

#### **Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů**

### *Výstavba*

Po dobu zemních prací při rekonstrukci bude prováděn zvýšený stavební dozor a dodržována navržená opatření na snížení emisí prachových částic. Po dobu výstavby může docházet ke zhoršení faktorů pohody blízce bydlicích obyvatel, návrhy na jeho snížení jsou reálné (dopravní trasy, omezení hluku v době noční, čištění vozovek, aj.). Důležitá bude organizace stavebních a dodavatelských prací dle schváleného POV (plánu organizace výstavby). Mělo by se tak dít v dohodě s orgány města a případně i se zástupci místních občanů.

### *Pracovní prostředí*

Pracovní prostředí nevykazuje žádnou významnou fyzikální, chemickou nebo biologickou zátěž ve vztahu ke správci a uživatelům „Parkoviště“. Negativní vlivy na se nepředpokládají za dodržení provozního řádu, bezpečnosti a hygieny práce.

### *Vlivy na obyvatelstvo, ochrana veřejného zdraví*

Po dobu zemních prací bude prováděn zvýšený stavební a archeologický dozor a dodržována navržená opatření na snížení emisí prachových částic. Staveništní doprava bude svedena po ulici Stojanově, mimo rozsáhlejší obytnou zástavbu.

Referenční body v hlukové studii a rozptylové studii byly stanoveny (hygienicky chráněné objekty) - obchodní akademie, základní škola, dva rodinné domy na ul. Stojanova, podnikatelský objekt na ul. Stojanova. hotel – občanská vybavenost a hranice areálu nemocnice (výsledky hodnocení – viz. odpovídající kapitoly). Popis vlivu hluku a rozptylu škodlivin je popsán podrobně v dalších kapitolách.

Při realizaci a provozu hodnocené stavby bude investor plnit povinnosti spjaté s ochranou veřejného zdraví. U posuzovaného záměru nedochází k porušování zdravých životních a pracovních podmínek. Výstavba a provoz nebude mít přímý negativní vliv na zdraví obyvatel ve sledované lokalitě. Povinností uživatelů parkoviště bude dodržování provozního řádu parkoviště a bezpečnostních předpisů.

Nebyly nalezeny žádné významné emise škodlivin fyzikální, chemické nebo biologické povahy, které by mohly způsobit bezprostřední nebo dlouhodobé patologické změny na zdraví a nebo trvale výrazně zhoršit faktory pohody obyvatel města. Z hlediska zajištění bezpečnosti práce při provozu „Parkoviště“ je stavba navržena a bude provedena takovým způsobem, aby neohrožovala život, zdraví a zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb. Z hlediska vlivu na obyvatelstvo nejsou při uložení výše uvedených podmínek důvody k negativnímu stanovisku.

### **Vlivy na ovzduší a klima**

#### *Výstavba*

Emise tuhých látek po dobu stavby nebudou prakticky vznikat (opatření jsou navržena).

Po dobu stavby bude zabezpečeno pravidelné a řádné čištění všech používaných komunikací z důvodů snížení sekundárních emisí prachu v obci (strojní čištění, kropení vozovek) v případě znečištění staveništní dopravou.

#### *Provoz*

Emise motorových vozidel obsahují mnoho škodlivých látek (oxidy dusíku, oxid uhelnatý, olovo, různé uhlovodíky, aldehydy, ketony a mnohé jiné). Poněvadž se vyskytují a jsou rozptylovány víceméně paralelně s oxidy dusíku a dalšími škodlivinami, které byly bilancovány v území, které se většinou nejvíce blíží limitním hodnotám ukazatelů imisního stavu z hlediska ochrany ovzduší, je možno v popsané situaci předpokládat, že i jejich imise jsou na přijatelných úrovních. I o celé této směsi platí, že je bohužel součástí ovzduší našich velkých měst.

Závěry Rozptylové studie - limitní koncentrace pro hodnocené škodliviny nejsou v žádné z hodnocených variant překročeny. V případě započtení předpokládaného imisního pozadí dle měření AIM ČHMÚ v Uherském Hradišti dochází v hodnocené lokalitě již za stávajícího stavu k dosažení hodnoty ročního limitu a k pravděpodobnému překračování denních imisních limitů pro  $PM_{10}$  (prach ve vzduchu).

Do budoucna lze předpokládat snížení negativních vlivů emisí z dopravy zavedením katalyzátorů do všech osobních vozidel. Městská hromadná doprava je velmi důležitá z hlediska snížení individuální automobilové dopravy ve městě a měla by mít účinně podporována, pozitivem je zavedení zemního plynu jako PHM pro autobusy hromadné dopravy na území trojměstí.

Parkoviště bude mít pozitivní vliv na odlehčení dopravy v centrum města, která bude aktivně omezoována.

Další významné škodliviny, související s provozem parkoviště v místě vznikat nebudou. Negativní vlivy z bodových a plošných zdrojů při výstavbě a provozu nepřevyšují povolené limity a ovzduší neohrožují nad limity stanovené předpisy na ochranu ovzduší.

### **Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky**

#### *Výstavba*

Nebylo navrženo omezení provozu nejhluchnějších stavebních mechanismů po dobu stavby parkoviště. Doporučuje se však omezení ve dnech pracovního klidu a v době noční po dobu výstavby.

*Závěry Hlukové studie (podrobné výsledky – viz. text závěrů Hlukové studie) :*

- Ø Hluková situace při provádění stavebních prací byla modelována pro nejméně příznivou situaci provádění prací podél hranic budoucího staveniště směrem k nejbližší obytné zástavbě. Vypočtené hodnoty hluku při výstavbě v žádném případě u hodnocených objektů nepřesahují limitní hodnotu 60 dB pro provádění stavebních prací v denní době.
- Ø Stávající hluková situace - nejvyšší přípustná hodnota hluku 70 dB v denní době a 60 dB v noční době pro chráněné venkovní prostory staveb podél komunikací se starou hlukovou

zátěží není v žádném případě překročena. V případě hranice areálu nemocnice podél ul. J.E.Purkyně je v současné době překročen limit pro chráněné venkovní prostory nemocnic a lázní podél komunikací se starou hlukovou zátěží (65 ve dne a 55 dB v noci).

Ø Po uvedení parkoviště do provozu v r. 2007 - nejvyšší přípustná hodnota hluku 70 dB v denní době a 60 dB v noční době pro chráněné venkovní prostory staveb podél komunikací se starou hlukovou zátěží není v žádném případě překročena. U bodů situovaných na hranici areálu nemocnice dochází k nárůstu hladin hluku o 0 – 0,1 dB v denní době a o 0,1 dB v noční době.

Ø Z hlediska vyhodnocení zdroje hluku z provozu parkoviště jako stacionárního zdroje (varianta 2) nedochází k překročení limitních hodnot hluku 50 dB ve dne a 40 dB v noci. Nejvyšší vypočtená hladina hluku činí 49,3 dB v denní době a 39,9 dB v noční době. Provoz nových zdrojů hluku (stacionárních včetně dopravních) splňuje požadavky nařízení vlády č. 502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

Stacionární zdroje hluku nebudou instalovány. Hlukový stav v lokalitě bude vyhodnocen v časovém průběhu při kontrolních měřeních hluku ve městě anebo sestavování hlukové mapy města.

Vliv vibrací nebude významný. Další vlivy, jako biologické vlivy, ionizační a neionizační záření, se nevyskytují.

#### **Vlivy na povrchové a podzemní vody**

Požadavky na vodovod, požární vodu po dobu provozu nevznikají (vyjma po dobu výstavby – bude řešeno v POV - plán organizace výstavby).

Z hlediska splnění podmínek kanalizačního řádu města je dokladováno souhlasem SVaK a.s. Uherské Hradiště ve vztahu k předloženému záměru a vázáno na splnění podmínek.

Ochrana před úkapy ropných látek je řešena skladbou zpevněných ploch a odvedením dešťových vod do městské kanalizace. Nadměrná kontaminace dešťových vod při parkování osobních vozidel na parkovišti se nepředpokládá (splnění ČSN). Retenční nádrž může působit i jako záchytná nádrž při havárii na parkovišti. Areálové dešťové vody nebudou odvodněny kanalizací přes sorpční odlučovač do kanalizace (není požadován ze strany správce kanalizace a vodoprávního orgánu).

Posuzovaný záměr bude mít vliv na odvodnění oblasti, kdy dochází k převedení srážkových vod přímo do povrchových vod přes kanalizaci. Hydrogeologické charakteristiky podloží se proto dále prakticky nezmění.

Meliorace a meliorační zařízení se v místě nevyskytují. Vliv spláskových vod na podzemní a povrchovou vodu je vyloučen, neboť v místě nebudou vznikat (vyjma po dobu výstavby, které bude řešeno v POV - plán organizace výstavby).

Provozem parkoviště nebude zhoršena jakost povrchových a podzemních vod (zpevněné živičné plochy, retenční nádrž, napojení na veřejnou kanalizaci, ukončenou městskou ČOV (čistírna odpadních vod), splnění podmínek kanalizačního řádu).

Opatření pro případ havárie dopravních prostředků po dobu výstavby jsou navrženy. Pro případ havárie budou k dispozici sanační prostředky.

Závadné látky ve vztahu k vodám jsou používány pouze v zcela minimálním rozsahu (údržba). Pro vozidla se vztahují předpisy o provozu na pozemních komunikacích.

Pro případ povodně má město Uherské Hradiště zpracovaný Povodňový plán. Povodňový plán řeší odsun závadných látek z ohroženého území povodní.

### **Vlivy na půdu, na horninové prostředí a přírodní zdroje**

Zpevněné plochy s rizikem znečištění ropnými látkami z vozidel budou odděleny od podloží nepropustnou vrstvou (zámková dlažba, živичný povrch), zabraňující průniku ropných látek do podloží.

Nedojde k ovlivnění stability území a neprojeví se žádné erozní jevy a sesuvy. Stavba není v seismicky aktivním území.

Nerostné zdroje, poddolovaná území nebudou stavbou zasaženy ani nijak ovlivněny. Stavba nebude mít vliv přírodní zdroje.

Opatření pro případ havárie dopravních prostředků po dobu výstavby jsou navrženy. Nebezpečné odpady budou shromažďovány na určeném místě zařízení staveniště.

Pozitivem bude výsadba dřevinné zeleně a založení trávníků na všech využitelných nezpevněných plochách.

Jiné vlivy na půdu, charakter území a geologické podmínky v posuzovaném území se nepředpokládají.

### **Vlivy na faunu, flóru, ekosystémy**

V areálu budoucího „Parkoviště“ nejsou registrovány žádné vzácné nebo chráněné druhy rostlin a živočichů, které by výstavbou a provozem mohly být ovlivněny. Nedojde tedy k poškození nebo negativnímu ovlivnění chráněných druhů, prakticky však ani běžných druhů živočichů.

Stavba bude vyžadovat kácení dřevin, které se vyskytují v místě stavby (podklady z PD (projektová dokumentace) – inventarizace zeleně, návrh na kácení a mýcení vzrostlých dřevin), bude se proto žádat o povolení ke kácení dřevin.

Pozitivem bude využití areálu parkoviště k výsadbě zeleně (trávníky a dřeviny) na nezpevněných volných plochách. Areál bude vhodně doplněn plochami trávníků a dřevinami v souladu s požadavky zahradníka města Uherské Hradiště.

Lze souhlasit s tím, že jinak nedojde k negativnímu ovlivnění fauny a flóry.

### **Vlivy na zvláště chráněná území, VKP a ÚSES**

Nedojde k poškození prvků v rámci ÚSESu (územní systémy ekologické stability), neboť nejsou stavbou dotčeny nebo ovlivněny pro dostatečnou vzdálenost. Stejně tak se týká VKP (významné krajinné prvky). Parkoviště leží v ochranném pásmu trasy NRBK K 142 v zastavěném území města Uherské Hradiště. Opatření hlediska minimalizace dopadu na další složky životního prostředí (ovzduší, voda, půda), jejichž ovlivnění má vliv na funkci K 142, nejsou navrženy. Prvky ÚSES - K 142 nebudou záměrem významně dotčeny nebo narušeny (parkoviště není situováno na břehu řeky Moravy, je v dostatečné vzdálenosti).

Nedojde k poškození zvláště chráněných území, přírodních parků a jejich ochranných pásem, které se v místě nenacházejí. Záměr nemá vliv na území schválené v NATURA 2000 (evropsky významné lokality a ptačí oblasti).

### **Vlivy na krajinu**

Velkoplošné vlivy v území se neprojeví. Jedná se v podstatě o lokální zásah do území.

### **Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky**

#### *Vliv na antropogenní systémy*

Nezbytností bude důsledný postup na evidenci a záchranu archeologických památek, pokud se budou v místě vyskytovat. Ochrana archeologických památek bude zachována za splnění podmínek legislativy.

K negativnímu ovlivnění antropogenních systémů nedojde. Historické památky se v místě nenalézají. Navrhovaná stavba se nenachází na území MPZ (městská památková zóna), nachází se však jeho ochranném pásmu, jehož podmínky jsou respektovány.

Ochrana inženýrských sítí je navržena.

#### *Vliv na strukturu a funkční využití území*

Architektura parkoviště odpovídá stavbám tohoto typu, spojená s ozeleněním areálu, v okolních nezaplněných plochách se zlepšením estetického vzhledu místa a okolí (v místě jsou demolované objekty).

Dopravní vztahy jsou vyřešeny.

Rekreační aktivita v dotčeném území bude pozitivně ovlivněna (vznik dalších parkovacích míst pro návštěvníky města).

## **ZÁVĚR HODNOCENÍ ZÁMĚRU**

Území nebude negativně dotčeno tak, že by došlo k nezvratnému stavu. Byla navržena řada opatření k prevenci, minimalizaci a eliminaci negativních vlivů na životní prostředí předloženého záměru. Navržený záměr „Parkoviště u nádraží ČD v Uherském Hradišti - jih“, za respektování podmínek uvedených v oznámení, umožňují záměr investora k realizaci

**doporučit.**

## **ČÁST H – PŘÍLOHA**

### Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace

Dle sdělení Městského úřadu Uherské Hradiště, stavební odbor ze dne 2.11.2005 je plánovaná výstavba parkoviště u nádraží ČD – jih, na pozemcích pozemková parcela č. 788/23 a stavební parcela č. 2729 v k.ú. Uherské Hradiště v souladu s platným územním plánem Města Uherské Hradiště – viz. příloha č. 4.

V Uherském Brodě dne 23.11.2005.

Vypracoval : RNDr. Stanislav Novák

AUTORIZACE - osvědčení odborné způsobilosti - čj. : 15120/3906/OEP/92.

Odborná spolupráce dalších osob :

Jméno, příjmení	Adresa firmy	Telefon
RNDr. Zuzana Kadlecová	ZKeko Sokolská 3921 760 01 Zlín	577 432 305