

**Odbor životního prostředí a zemědělství**  
oddělení hodnocení ekologických rizik

JP EPROJ s.r.o.  
U statku 301/1  
736 01 Havířov

datum

oprávněná úřední osoba

číslo jednací

1. února 2018

Mgr. Kateřina Černá

KUZL 6075/2018

## SDĚLENÍ

### **Krajského úřadu Zlínského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, k oznámení podlimitního záměru podle § 6 odst. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí**

Dne 24. ledna 2018 obdržel Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, oznámení podlimitního záměru

#### **„Rekonstrukce žst. Rožnov pod Radhoštěm“**

**Oznamovatel:** JP EPROJ s.r.o., Ing. Jarmila Paciorková, U Statku 301/1, 736 01 Havířov, IČO 29443831

**Investor:** SŽDC, s.o., Státní správa východ se sídlem v Olomouci, Nerudova 1, 772 58 Olomouc, IČO 70994234

**Umístění záměru:** obec Rožnov pod Radhoštěm,  
k. ú. Rožnov pod Radhoštěm,  
p.č. 1000/1, 1000/4, 679/1, 680, 3715/1, 10002/32, 3934, 1000/25, 1002/31

Předmětem záměru je rekonstrukce stávající železniční stanice v Rožnově pod Radhoštěm, která se nachází uvnitř města a je konečnou stanicí. Severně od trati se za ulicí Zemědělská nachází bytová zástavba a za ulicí U Trati jsou situovány průmyslové a podnikatelské objekty. Jižně od nádraží je autobusové nádraží ČSAD Vsetín a obchodní domy u silnice I/35 (E442) ulice Meziříčská.

Záměr je situován ve IV. zóně CHKO Beskydy, mimo prvky územních systémů ekologické stability (ÚSES). Oblast včetně zájmového území je situována v CHOPAV Beskydy.

Z hlediska dopravní technologie je řešená železniční stanice součástí regionální dráhy Rožnov pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí. Trať je jednokolejná v nezávislé trakci. V km 12,7 trať kříží podchod, který není v majetku SŽDC. Úpravou kolejiště dojde ke zlepšení styků kolejí s podložím. Není předpoklad, že dojde k působení vibrací, které by byly přenášeny do obytných prostor. V etapě provozu se nepředpokládá navýšení intenzit železniční ani silniční dopravy (mimo přirozeného růstu dopravy na pozemních komunikacích). Zatížení lokality bude odpovídat současnému stavu (např. z hlediska hlukové zátěže). Stavba v celém rozsahu (včetně zařízení stavenišť) je navrhována v ochranném pásmu dráhy.

V předmětném úseku bude řešeno nové dispoziční řešení kolejiště ve vazbě na úpravu výpravní budovy. Rekonstrukce kolejiště bude probíhat v km 12,717 až do km 13,223. Celková délka rekonstrukce činí 506 m pro kolej č. 1, pro kolej č. 2 je to 368 m a 329 m pro kolej č. 4. Stanice Rožnov pod Radhoštěm bude rekonstruována se zřízením jednoho vnějšího bezbariérového nástupiště délky 100 m a jednoho poloostrovního nástupiště délky 120 m. Dále bude vybudována nová přístupová komunikace z prostoru ulice 5. května, bude vybudováno nové parkoviště s 31 parkovacími místy (z toho 3 pro tělesně postižené) a příjezdová komunikace z prostoru u parkoviště

nákupního centra Lidl. Současně bude provedeno nové oplocení celého prostoru nádraží pro zvýšení bezpečnosti provozu. V rámci stavby bude provedena nutná sanace a stavební úpravy podchodu v km 12,7 a navržen je také nový podchod v km 13,1. Traťová rychlost bude v daném úseku zachována.

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

*Stavební část*

Železniční svršek a spodek	
SO 01-16-01	ŽST Rožnov pod Radhoštěm, železniční spodek
SO 01-17-01	ŽST Rožnov pod Radhoštěm, železniční svršek
SO 01-17-01	ŽST Rožnov pod Radhoštěm, výstroj trati
Nástupiště	
SO 01-16-02	ŽST Rožnov pod Radhoštěm, Nástupiště
Železniční přejezdy	
SO 01-17-02	Železniční přechod v km 13,08
Železniční mosty, propustky	
SO 01-19-01	Podchod pod železniční trati v km 12,7
Náhradní výsadby a vegetační úpravy	
SO 90-33-01	Náhradní výsadby a vegetační úpravy
Hydrotechnické objekty	
SO 01-34-01	Odvodnění a zasakování
Pozemní komunikace	
SO 01-18-01	Chodník a účelová komunikace
SO 01-18-02	Parkoviště a příjezdová komunikace
SO 01-18-03	Zpevněná plocha u výpravní budovy
SO 01-18-04	Úprav nakládkové plochy
Pozemní stavební objekty	
SO 01-15-01	Výpravní budova
SO 01-15-01.1	Výpravní budova - stavební část
SO 01-15-01.2	Výpravní budova - elektroinstalace a hromosvod
SO 01-15-01.3	Výpravní budova - zdravotnicka
SO 01-15-02	Výpravní budova - splašková kanalizace
SO 01-15-03	Výpravní budova - dešťová kanalizace
SO 01-15-04	Oplocení
SO 01-15-05	Demolice
Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů	
SO 01-06-01	Rožnov, rekonstrukce napájení NN
SO 01-06-02	Rožnov, rekonstrukce venkovní osvětlení

*Technologická část*

Železniční zabezpečovací zařízení	
PS 01-28-01	Rožnov pod Radhoštěm, úprava SZZ
Sdělovací zařízení	
PS 01-14-01	Úpravy traťového kabelu a HDPE
PS 01-14-02	Přenosový systém
PS 01-14-03	Vnitřní sdělovací zařízení
PS 01-14-05	Rozhlas pro cestující
PS 01-14-06	Informační systém
PS 01-14-07	MRS - úpravy
Dálková diagnostika železniční infrastruktury	
PS 90-14-02	Dálková diagnostika TS ŽDC

Záměr „Rekonstrukce žst. Rožnov pod Radhoštěm“ naplňuje dikci bodu 45 *Železniční a intermodální zařízení, překladiště a železniční dráhy s délkou od stanoveného limitu (2 km)*, kategorie II, přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění (dále jen „zákon o posuzování vlivů na životní prostředí“) avšak nedosahuje uvedených limitních hodnot. Zároveň se jedná dle § 4 odst. 1 písm. e) zákona o posuzování vlivů na životní prostředí o změnu podlimitního záměru, která vlastním rozsahem dosahuje alespoň 25 % příslušné limitní hodnoty a zároveň se nachází ve zvláště chráněném území. Jedná se tedy o podlimitní záměr.

Prostudováním předloženého oznámení a s přihlédnutím k zásadám uvedeným v příloze č. 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí a vzhledem k povaze a kapacitám záměru bylo zjištěno, že záměr nemá tak významné vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví, které by odůvodňovaly nutnost jeho posouzení podle citovaného zákona.

Dle vyjádření Městského úřadu Rožnov pod Radhoštěm, odboru výstavby a územního plánování, vydaného dne 11.12.2017 pod č. j. MěÚ-RpR/43375/2017 je předložený záměr v souladu s územním plánem města Rožnov pod Radhoštěm.

Záměr byl rovněž posouzen z hlediska § 45 i) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Správa CHKO Beskydy, příslušná podle § 78 odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny ve svém stanovisku vydaném dne 12.12.2017 pod č. j. 4754/BE/2017 konstatovala, že záměr nemůže mít významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.

Záměr „Rekonstrukce žst. Rožnov pod Radhoštěm“

**nepodléhá zjišťovacímu řízení podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.**

Toto sdělení není rozhodnutím ani souhlasem ve smyslu zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, a proto se proti němu nelze odvolat. Sdělení rovněž nenahrazuje vyjádření dotčených orgánů státní správy, ani příslušná povolení dle zvláštních předpisů, jako např. stavební zákon, zákon o vodách, zákon o ochraně ovzduší, zákon o odpadech apod.

*Otisk úředního razítka*

RNDr. Alan Urc  
vedoucí odboru

*(dokument opatřen elektronickým podpisem)*