



TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o.

Oznámení

**dle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí
(dle přílohy č. 3 zákona)**

Podniková ČS PHM LV TRANS spol. s r.o.

Zadavatel: TRASO s.r.o.
Markova 1767
744 01 Frenštát pod Radhoštěm

Zpracoval: Ing. Libor Obal
Osvědčení odborné způsobilosti MŽP ČR č.j. 1633/279/OPV/93 ze dne 29.6.1993

Spolupracovali: Ing. Zdeněk Sklenář

Zhotovitel: Technické služby ochrany ovzduší Ostrava spol. s r.o.
Janáčkova 1020/7
702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
tel: 596 124 897, fax: 596 113 139
e-mail: teso@teso-ostrava.cz
www.teso.cz

počet výtisků: 13

zakázka číslo: E/1908/2007/01

počet stran: 26

počet příloh: 5

výtisk číslo:

datum vydání: duben 2007

OBSAH:

A.	ÚDAJE O OZNAMOVATELI.....	4
B.	ÚDAJE O ZÁMĚRU	4
B.I.	Základní údaje	4
B.I.1.	Název záměru.....	4
B.I.2.	Kapacita (rozsah) záměru	4
B.I.3.	Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)	4
B.I.4.	Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry.....	5
B.I.5.	Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí.....	5
B.I.6.	Stručný popis technického a technologického řešení záměru.....	5
B.I.7.	Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	8
B.I.8.	Výčet dotčených územně samosprávných celků	8
B.I.9.	Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat.....	8
B.II.	Údaje o vstupech	9
B.III.	Údaje o výstupech.....	10
C.	ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ.....	14
C.I.	Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	14
C.II.	Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny.....	15
D.	ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	18
D.I.	Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti).....	18
D.II.	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	20
D.III.	Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice ...	21
D.IV.	Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů.....	21

D.V.	Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů	22
E.	POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU.....	22
F.	DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	23
G.	VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU... 	24
H.	PŘÍLOHY	26

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. Obchodní firma: LV TRANS spol. s r.o.
2. IČ: 61946591
3. Sídlo: Mikoláše Alše 795
757 01 Valašské Meziříčí
4. Statutární zástupce : Ing. Libor Výmola – jednatel společnosti
tel.: 651 611 340
e-mail: vymola@lvtrans.cz

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I. Základní údaje

B.I.1. Název záměru

Podniková ČS PHM LV TRANS spol. s r.o.

B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru

Celková plocha pozemku 4052 m²

Velikost zastavěné plochy 37 m²

Projektová kapacita:

- 1 x nadzemní dvouplášťová nádrž NDN 16000 (motorová nafta)
- 1 x podzemní dvouplášťová nádrž na úkapy PDN 6000
- 1 x výdejní stojan ADAST včetně bezobslužného systému
- 1 x zastřešení 6 x 6 m na dvou sloupech bez atiky
- 1 x dešťová kanalizace PVC DN 100

B.I.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

kraj: Zlínský

obec: Valašské Meziříčí

katastrální území: Krásno nad Bečvou

B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Záměrem investora (oznamovatele) je, vybudovat pro vlastní účely na nevyužitých pozemcích v jeho vlastnictví, neveřejnou, bezobslužnou čerpací stanici pohonných hmot – nafty. Záměr není kumulován s jinými novými podobnými záměry v nejbližším okolí.

Zařazení záměru do příslušné kategorie a bodů přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb.:

V případě předkládaného oznámení se jedná o záměr v Kategorii II (záměry vyžadující zjišťovací řízení), bod 10.4. Skladování vybraných nebezpečných látek (vysoce toxických, toxických, zdraví škodlivých, žíravých, dráždivých, senzibilizujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí) a pesticidů v množství nad 1 t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t, kde státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí vykonává orgán kraje, v tomto případě Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství.

Důvodem toho zařazení je klasifikace motorové nafty, ve smyslu zákona č. 356/2003 Sb., zákon o chemických látkách a přípravcích, v platném znění zákona, jako přípravku zdraví škodlivého.

B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Projekt řeší výstavbu podnikové čerpací stanice PHM (dále ČS PHM) umístěné v areálu investora na pozemku parc. č. 278/19 v k.ú. Krásno nad Bečvou ve městě Valašské Meziříčí. ČS PHM slouží pro příjem, skladování a výdej motorové nafty. Čerpací stanice bude využívána pouze vozidly investora.

Po stránce architektonické je objekt navržen tak, že po stránce hmotové, výrazové, včetně použití materiálů a konstrukcí respektuje charakter a účel zařízení. Urbanisticky je ČS PHM řešena v souladu s požadavky na dopravní řešení stávajícího komunikačního systému. Je snaha o minimální narušení charakteru stávajícího krajinného prostředí. Nadzemní konstrukce budou barevně sladěny. Čerpací stanice bude řešena v barvách modré RAL 5010 (přestřešení a výdejní stojan) a šedé RAL 7035 (nadzemní nádrž). Úkapy z manipulační plochy jsou zaústěny do podzemní bezodtokové nádrže na úkapy PDN 6000. Dešťová voda ze zastřešení manipulační plochy bude vyústěna na zpevněnou plochu živичným recyklátem vedle nadzemní nádrže.

Na území stavby nejsou žádné kulturní, architektonické, historické památky ani geologická naleziště a nejsou zde ani vymezena ochranná pásma vodních zdrojů. Realizací záměru nedojde ke změnám, které by ovlivňovaly komplexní ráz a využití stávajícího území.

Realizací stavby nedojde k narušení odtokových a hydrologických poměrů v území, k ohrožení systému ekologické stability, popř. ovlivnění územního systému ekologické stability (ÚSES) ani významného krajinného prvku (VKP).

S ohledem na vlastnictví pozemků a jejich dostatečné zasíťování pro navrhovaný záměr, je záměr předpokládán pouze v jediné variantě. Varianta je ekologicky únosná pro nejbližší okolí za předpokladu uplatnění všech doporučení a navrhovaných opatření. Záměr, vzhledem k lokalizaci tohoto záměru a stavu území a připravenosti tohoto území, představuje pro investora optimální variantu. Stavba bude napojena na stávající technickou infrastrukturu a bude řešena v souladu se stávajícím dopravním systémem.

B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Čerpací stanice bude bez obsluhy tankování, výdej bude na čipové karty bezobslužným systémem. Čerpací stanice je tvořena nadzemní dvouplášťovou nádrží NDN 16000

na motorovou naftu o objemu 16 m³ uložené na základové desce, dále pak manipulační plochou, jednoduktovým výdejním stojanem ADAST, odvodňovací trubkou PVC DN 100, zastřešením 6 x 6 m na dvou sloupech, podzemní dvouplášťovou nádrží na úkapy PDN 6000 o objemu 6 m³, zemní kabelovou přípojkou.

Případné úkapy ropných látek u vlastního čerpání budou svedeny z manipulační plochy do odvodňovacího žlábků ACO DRAIN S 100 K a odtud dále trubkou PVC DN 100 do podzemní dvouplášťové nádrže na úkapy PDN 6000. Manipulační plocha je ohraničena vyvýšeným betonovým obrubníkem a tím je zabráněno vtékání dešťové vody z okolních komunikací na tuto plochu a opačně.

Parametry čerpací stanice

Skladový produkt : - motorová nafta ozn. DIESEL, kapacita 1 x 16 m³

Výdejní stojan : - výdejní stojan ADAST (digitální průtokoměr, bezobslužný systém, přihlašování k odběru čipovým klíčem, automatická pistole, atd.)

Výdejní výkon : - motorová nafta - 1 x 45 lt./min.

Parametry stroj. zařízení čerpací stanice

Zásobní nádrž

- označení: NDN 16000
- objem nádrže: 16 m³
- provedení: dvouplášťová
- délka x šířka: 4600 x 2200 mm
- výška: 2300 mm
- jmenovitá světlost průlezu: 600 mm
- počet průlezů 2
- počet nádrží 1

Nádrž na úkapy

Případné úkapy z výdejní a stáčecí plochy jsou svedeny do podzemní dvouplášťové nádrže PDN 6000 o obsahu 6 m³.

Nádrž na úkapy je dvouplášťová (ČSN 753415 čl.3.3.) netlaková nádrž obdélníkového půdorysu. Je svařena z ocelového plechu 3 mm, jakosti 11 373.1.

Vnější plášť plní funkci havarijní jímky dle ČSN 650201 čl.3.24 a 7.2.6. Po obvodu a ani ve dně úkapové nádrže nejsou umístěny žádné prostupy, armatury a výstupní otvory (viz. ČSN 650201 čl. 5.10). Kontrola těsnosti meziplášťového prostoru se provádí pomocí indikační tyče. Těsnost meziplášťového prostoru je zkoušena u výrobce. Rovněž dno nádrže je zdvojené a tvoří meziplášťový prostor kontinuálně spojený s meziplášťovým prostorem obvodových stěn. Vzdálenost vnitřního a vnějšího pláště je cca 10 mm. Vnitřní i vnější plášť jsou z ocelového plechu. Jednoplášťové víko nádrže z ocelového plechu tl. 3 mm je křížově vyztuženo. Nádrž je přikotvena do základové desky, dále má dvojnásobnou izolaci proti korozi.

- označení: PDN 6000
- objem nádrže: 6 m³
- provedení: dvouplášťová, ocelová
- rozměry: 1500 mm x 1500 mm x 3000 mm

- jmenovitá světlost průlezu: 600 mm
- počet průlezů: 1
- počet nádrží: 1

Výdejní stojan

- ADAST
- produkt – nafta motorová
- výkon 1 x 45 lt./min.
- digitální průtokoměr
- bezobslužný systém
- přihlašování k odběru čipovým klíčem
- automatická pistole

Stáčecí čerpadlo

- GRUNDFOS
- výkon 450 lt./min.

Armatury zásobní nádrže

Armatura sací DN 40

Slouží k sání media z nádrže. Skládá se z oblouku DN 40, zpětného ventilu V 316.40 uzavíracího ventilu V 102.40 příruby a trubky. Trubka armatury je ukončena 40 mm ode dna.

Armatura odkalovací a měrná

Slouží k odkalování nádrže a je zavedena do odkládací nádrže a nad víkem je ukončena šroubením. Odkalování je prováděno odkalovacím čerpadlem. Měření je prováděno měrnou tyčí.

Armatura ventilační DN 50 (J 474, 50)

Slouží k připojení od vzdušňovacího potrubí motorové nafty, které je ukončeno ventilační koncovou pojistkou DN 50 (J 474, 50) min. 3,0 m nad terénem.

Plovákový ovladač

Slouží k hlídání minimální, maximální a havarijní hladiny.

Indikace meziplášťového prostoru (nádrže)

Indikace mezi plášťového prostoru se provádí pomocí indikační tyče. Indikace mezi plášťového prostoru je povinna kontrolovat pověřená osoba dle technických podmínek dodaných výrobcem.

Veškeré výše popsané armatury jsou umístěny na víkách armaturních průlezů.

Úložiště PHM

Zásobní nádrž

Jedná se o přemístitelnou ocelovou nadzemní dvouplášťovou nádrž na motorovou naftu typ NDN 16000, doplněnou o sestavu s výdejním stojanem ADAST a stáčecím čerpadlem GRUNDFOS. Nádrž na PHM je opatřena světelnou signalizací minimální a maximální hladiny a signalizací naplnění nádrže, měrnou tyčí, armaturou plnicí, sací, odkalovací, větrací a koncovou plamenojistkou. Nádrž je dvouplášťová netlaková, svařená z ocelového plechu 3 mm, jakosti 11 373.1. Vnější plášť plní funkci havarijní jímky

dle ČSN 650201 čl. 12 a 110. Po obvodu ani ve dně nádrže nejsou umístěny žádné prostupy, armatury a výstupní otvory (viz. ČSN 650201 čl. 60). Kontrola těsnosti meziplášťového prostoru se provádí pomocí indikační tyče. Těsnost meziplášťového prostoru je zkoušena u výrobce. Vzdálenost vnitřního a vnějšího pláště je cca 10 mm.

Stáčení média

Po příjezdu cisternového vozidla ověří obsluha stav paliva v zásobní nádrži. Poté propojí šroubení cisternového vozu se šroubením ve stáčecí armatuře. Palivo je stáčeno do nádrže přes ocelovou stáčecí šachtu ocelovým potrubím. Mezní stavy hladiny v nádrži jsou signalizovány plovákovým ovladačem. Po skončení stáčení se šroubení opatří víčkem. Nádrž je vybavena signalizací minimální, maximální a havarijní hladiny. Při dosažení maximální hladiny se automaticky vypíná stáčecí čerpadlo.

Odkalování zásob nádrže

Činnost odkalování je doporučena výrobcem v TP.

Spojovací potrubí

Spojovací potrubí spojuje technologické zařízení stanice v jeden manipulační celek. Stáčecí potrubí je provedeno z ocelových bezešvých trubek dle ČSN 425715.

Potrubí je nepropustně svařeno, pouze v místech napojení armatury je propojeno přírubovými spoji, které musí být viditelně kontrolovány a musí být vodivě propojeny dle ČSN 425715. Potrubí je vyspádováno směrem k čerpadlu ve spádu 1 %.

Sací potrubí je provedeno nadzemní jednoplášťové z ocelových bezešvých trubek dle ČSN 425715.

B.1.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

předpokládaný termín zahájení: 05/2007

předpokládaný termín ukončení: 05/2009

B.1.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Kraj: Zlínský

Obec: Valašské Meziříčí

Katastrální území: Krásno nad Bečvou

B.1.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

1/ územní rozhodnutí

Městský úřad Valašské Meziříčí - Stavební úřad, Soudní 1221, 75 701 Valašské Meziříčí, příslušný podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.

2/ stavební povolení

Městský úřad Valašské Meziříčí - Stavební úřad, Soudní 1221, 75 701 Valašské Meziříčí, příslušný podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů

3/ umístění středního zdroje znečišťování

Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, třída Tomáše Bati 21, 761 90 Zlín, příslušný podle § 48 odst. 1 písm. r) zákona č. 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší a změně některých zákonů ve znění zákona č. 472/2005 Sb.

B.II. Údaje o vstupech

Půda:

Stavba bude postavena na pozemku parc. č. 278/19 v k.ú. Krásno nad Bačvou. Jedná se o oplocený areál. Pozemek je dle údajů z katastru nemovitostí veden jako ostatní plocha, resp. manipulační plocha a není chráněn zemědělským půdním fondem.

Příjezd a odjezd od ČS PHM je řešen po stávající zpevněné komunikaci s živičným povrchem. Nová manipulační plocha je ze zámkové dlažby a je izolována izolací odolnou proti průsaku ropných látek. Okolní zpevněné plochy budou vyspraveny a napojeny na ČS ve skladbě současné komunikace. Při běžném provozu by neměla být půda nijak ohrožena.

Odběr a spotřeba vody:

Objekt není napojen na vodu. Technologie nevyžaduje přivedení a spotřebu vody. Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o bezobslužný objekt, není přivedena voda pro sociální účely.

Surovinové (materiálové) zdroje:

Podniková čerpací stanice PHM je určena pro motorovou naftu. Motorová nafta je klasifikována (podle zákona č. 356/2003 Sb., zákon o chemických látkách a přípravcích, v platném znění zákona, ve smyslu prováděcích vyhlášek, zejména vyhl. č. 232/2004 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona o chemických látkách a chemických přípravcích, týkající se klasifikace, balení a označování nebezpečných chemických látek a chemických přípravků, v platném znění vyhlášky), jako přípravek zdraví škodlivý a zároveň jako karcinogenní 3.kategorie (tzn. látky, které mohou vyvolat u lidí obavy vzhledem k možným karcinogenním účinkům, ale u kterých dostupné informace nejsou dostačující pro zařazení do kategorie 2 – to je mezi látky, na něž je třeba pohlížet, jako by byly karcinogenní pro člověka).

Motorová nafta je složitou směsí uhlovodíků vroucí v rozmezí cca 180 až 370 °C s obsahem polycyklických aromatických uhlovodíků do 11 % m/m. Pro zlepšení užitečných vlastností může obsahovat vhodná aditiva – přísady na úpravu nízkoteplotních vlastností (depresanty), vodivostní přísady, mazivostní přísady, inhibitory koroze, detergenty aj. Motorová nafta je hořlavou kapalinou III. třídy nebezpečnosti s bodem vzplanutí min. 55°C. Nebezpečí hoření hrozí v případě zahřátí nad teplotu bodu vzplanutí.

Klasifikace (standardní věty označující specifickou rizikovost R-věty)

- | | |
|--------|--|
| R – 40 | Podezření na karcinogenní účinky |
| R – 65 | Zdraví škodlivý: při požití může vyvolat poškození plic. |
| R – 66 | Opakovaná expozice může způsobit vysušení nebo popraskání kůže |

Vybrané fyzikální vlastnosti :

Hustota při 15 °C	800 až 845 kg.m ⁻³
Rozmezí teplot varu:	180 až 370 °C
Bod tání	< - 10 °C
Relativní hustota par (vzduch = 1) cca	6,0
Tlak nasycených par	< 1 kPa při 20 °C

Požárně technické charakteristiky

Bod vzplanutí >	55 °C	
Bod hoření cca	60 °C	T řída nebezpečnosti III. třída nebezpečnosti
Teplota vznícení cca	250 °C	Teplotní třída T 3
Koncentrační meze výbušnosti		
spodní:	0,5 % (V/V)	horní: 6,5 % (V/V)

Množství

Předpokládané stočené množství při 1 závozu:	16 m ³
Celkové množství vydané PHM – nafty	576 m ³ /rok
Rychlost stáčení:	450 l/min
Doba stáčení:	35,5 min

Nároky na energii :

Nový přívod el. energie bude proveden zemní kabelovou přípojkou NN. Součástí elektroinstalace bude rozvaděč, osvětlení, uzemnění.

Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu:

Příjezd a odjezd od ČS PHM bude po stávající areálové komunikaci s živičným povrchem, která se napojuje hlavním vjezdem do areálu na místní ulici Mikoláše Alše. Nové komunikace se zřizovat nebudou. Stávající zpevněné plochy vyhovují svou konstrukcí z hlediska únosnosti vozovky pro provoz automobilů, které budou čerpací stanici používat. Stávající komunikace budou vyspraveny a okolní zpevněné plochy budou napojeny na ČS PHM ve skladbě současné komunikace.

B.III. Údaje o výstupech**Množství a druh emisí do ovzduší**

Čerpací stanice je vyjmenovaným zdrojem dle přílohy 1, části II. k nařízení vlády č. 615/2006 Sb., bod 4.8. Čerpací stanice a zařízení na dopravu a skladování a výdej pohonných hmot s výjimkou nakládání s benzinem je zařazena jako střední zdroj znečišťování ovzduší.

Hodnoty emisí

Na základě porovnání s výsledky autorizovaných měření emisí, prováděných naší společností, lze předpokládat následující parametry technologie nutné pro výpočet emisí zdroje znečišťování:

- 1) Množství odpadního plynu při stáčení a výdeji nafty (NM) je shodné s množstvím stočené či vydané kapaliny.

- 2) PHM jsou složením těkavé organické látky jejichž koncentrace je závislá na jejich teplotě. Pro výpočet maximálních hmotnostních toků byla uvažována maximální teplota okolí 36,5 °C, pro výpočet průměrných hm. toků průměrná roční teplota okolí 9,5 °C.
- 3) Atmosférický tlak lokality 98 000 Pa.
- 4) Rychlost stáčení PHM do nádrže je 27 m³.hod⁻¹, množství stáčené nafty 16 m³
- 5) Výdej dle projektované výrobní kapacity, tj. rychlost výdeje je 1x 45 l/min
- 6) Koncentrace znečišťujících látek byly stanoveny dle firemní metodiky v souladu s metodikou EPA AP-42.
- 7) Obrat nafty bude 576 m³.rok⁻¹
- 8) Předpokladem pro maximální emise je nemožnost stáčení a výdeje současně.

Výpočet maximálních emisí

Operace	Hmotnostní tok (g.hod ⁻¹)		
	Benzen	Aromáty frakce C ₇ -C ₈	Alifatické uhlovodíky
Stáčení NM	4,32	14,21	323,9
Výdej NM	0,73	2,40	54,7
Maximum	4,32	14,21	323,9

Výpočet průměrných emisí

Operace	Hmotnostní tok (g.hod ⁻¹)		
	Benzen	Aromáty frakce C ₇ -C ₈	Alifatické uhlovodíky
Stáčení NM	1,02	2,48	78,3
Výdej NM	0,17	0,42	13,2

Měrné výrobní emise a výpočet ročních emisí (obrat nafty 576 m³/rok)

Látka	Měrná výrobní emise (g.m _{PH} ⁻³)		Roční emise (kg.rok ⁻¹)
	Stáčení NM	Výdej NM	
Benzen	0,064	0,064	0,074
Aromáty frakce C ₇ -C ₈	0,155	0,155	0,179
Alifatické uhlovodíky	4,895	4,895	5,639

Emisní limity

V souladu s nařízením vlády č. 615/2006 Sb., kterým se stanoví emisní limity a další podmínky provozování ostatních stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší, musí čerpací stanice mimo manipulaci s benzínem plnit obecně platné emisní limity stanovené vyhláškou č. 356/2006 Sb. pro benzen, aromáty vyjádřené jako toluen a alifatické uhlovodíky s počtem atomů uhlíku menším než 11.

Emisní limity dle vyhlášky MŽP ČR č. 356/2002 Sb.:

Benzen	při hmotn. toku vyšším než 50 g/h musí koncentrace být do 5 mg/m ³
Toluen	při hmotn. toku vyšším než 2 kg/h musí koncentrace být do 100 mg/m ³
Parafiny mimo metan s počtem atomů uhlíku nižším než 11	při hmotn. toku vyšším než 3 kg/h musí koncentrace být do 150 mg/m ³

Porovnání s emisními limity

Při posouzení, zda technologie je schopna plnit emisní limity s ohledem na koncentrace znečišťujících látek v naftových parách, je nutné stanovit maximální hmotnostní toky těchto látek ze všech technologických operací.

Látka	Hmotnostní tok (g.h ⁻¹)	
	Limitní dle vyhl. 356/2002 Sb.	Předpokládané maximum
Benzen	50	4,32
Aromáty frakce C₇-C₈	2000	14,21
Alifatické uhlovodíky	3000	323,9

Z výše uvedené tabulky vyplývá, že ČS PHM je schopna plnit platné emisní limity.

Odpadní vody

Do podnikové čerpací stanice PHM není přivedena voda (pro technologické nebo pro provozní účely). Prostor příjmu a výdeje je přestřešen a veškeré úkapy a úniky jsou jímány do podzemní dvouplášťové bezodtoké nádrže PDN 6000 a je s nimi nakládáno jako s odpady (viz. následující přehled). Dešťová voda ze zastřešení manipulační plochy je svedena na stávající zpevněnou plochu sypaným živičným recyklám vedle nadzemní nádrže.

Odpady

Celkové hodnocení a zatřídění odpadů z posuzované záměru je provedeno v souladu s vyhláškou MŽP ČR č. 381/2001 Sb. ve znění vyhlášky č. 503/2004 Sb., kterou se vydává Katalog odpadů a stanoví další seznamy odpadů (Katalog odpadů).

Přehled odpadů z etapy výstavby čerpací stanice:

Kód druhu odpadu	Název odpadu	Kategorie
17 01 01	beton	O
17 01 02	cihly	O
17 02 01	dřevo	O
17 02 03	plast	O
17 04 05	železo a ocel	O
17 04 07	směs kovů	O
17 04 11	kabely	O
17 05 04	zemina a kameny	O
17 05 06	vytěžená hlšina	O
17 09 04	stavební a demoliční odpady	O

Přehled odpadů z etapy provozu čerpací stanice

Kód druhu odpadu	Název odpadu	Kategorie
05 01 03	Kaly ze dna nádrží na ropné látky (vznik při odkalování nádrže na naftu)	N
13 07 01	Topný olej a motorová nafta (odpad z nádrže na úkapy)	N
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N

Odpady budou předávány oprávněným osobám (firmám), v rámci řešení stávajícího nakládání s odpady na provozovně.

Hluk:

Vzhledem k lokalizaci záměru do stávajícího areálu s pohybem vozidel investora se nepředpokládá zvýšení hluku v areálu způsobené záměrem (např. provoz čerpadla).

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

Dotčené území

Dotčené území zahrnuje okolí záměru, které by mohlo být realizací ovlivněno. Jediným jasně predikovatelným vlivem na okolí stavby budou imise znečišťujících látek do ovzduší. Konkrétně se jedná o imise těkavých organických látek (VOC). Podle vypracované rozptylové studie lze dotčené území vymezit jako oblast do vzdálenosti maximálně 250 m od čerpací stanice.

Čerpací stanice bude ležet v průmyslovém areálu, kde se již nacházejí stavební objekty sloužící jako garáže, popř. sklady apod. Tento areál se nachází na západním okraji obce Valašské Meziříčí a je z východu ohraničen areálem nádrží Českých drah a ze západu ulicí Mikuláše Alše.

V dotčeném území se nevyskytuje žádné zvláště chráněné území ani není součástí územního systému ekologické stability.

Širší okolí záměru

Zvláště chráněná území

Posuzovaný záměr se nenachází v žádném ZCHÚ ani v bezprostřední blízkosti žádného ZCHÚ. Nejbližše se nachází velkoplošné chráněné území CHKO Beskydy (cca 3,4 km SV).

Vzhledem k charakteru posuzovaného záměru a jeho vzdálenosti od CHKO se nepředpokládá ovlivnění chráněného území běžným provozem ČS PHM.

Natura 2000

Přímo v areálu stavby a ani v blízkém okolí se nenachází žádná z lokalit Natura 2000 ani žádná Evropsky významná lokalita.

Nejbližše záměru je Evropsky významná lokalita Beskydy (viz. výše), která se shoduje a odpovídá CHKO Beskydy.

Nepředpokládá ovlivnění lokalit NATURA 2000 ani žádné Evropsky významné lokality běžným provozem ČS PHM, což potvrzuje i stanovisko odpovědných úřadů, které je přílohou Oznámení.

ÚSES

Místo stavby ČS PHM se přímo nenachází v žádném z prvků ÚSES, nejbližše záměru se nachází regionální biokoridor Drážky – Obora (č. 1547, cca 200 m Z), který kopíruje tok řeky Bečvy.

V případě řádné technologické kázně a odpovědného nakládání s odpady a odpadními vodami by nemělo dojít k narušení zmiňovaného prvku ÚSES.

Geologie a geomorfologie

Posuzované území je tvořené především terciárními alpínsky zvrásněnými horninami - pískovci a břidlicemi.

Z geomorfologického hlediska se záměr nachází na území spadajícím do:

- Systému: Alpsko-himalájského
- Provincie: Západní Karpaty
- Subprovincie: Vnější Západní Karpaty
- Oblasti: Západobeskydské podhůří
- Celku: Podbeskydská pahorkatina
- Podcelku: Příborská pahorkatina
- Okrsku: Valašskomeziříčská kotlina

C.II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

Ovzduší

Znečištění ovzduší ve Valašském Meziříčí je dáno především provozem technologií v DEZA a.s., CS Cabot s.r.o. a dalšími velkými zdroji znečišťování ovzduší, v posuzované lokalitě dále dopravou a lokálními zdroji (vytápění rodinných domků).

V současné době v posuzované oblasti probíhá měření imisí na dvou místech: V obci Vysoká a přímo ve Valašském Meziříčí. V následujících tabulkách jsou uvedeny souhrnné údaje z dostupných dat o měření imisí ve Valašském Meziříčí.

Maximální hodnoty hodinových koncentrací znečišťujících látek [$\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$]

Rok	NO ₂	PM ₁₀	SO ₂
2004	150,5	---	120,5
2005	171	---	168,5

Maximální hodnoty denní koncentrace znečišťujících látek [$\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$]

Rok	NO ₂	PM ₁₀	SO ₂
2004	57,2	92	63,5
2005	77,9	89	90,5

Průměrné roční koncentrace znečišťujících látek [$\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$]

Rok	NO ₂	PM ₁₀	SO ₂
2004	20,3	28,0	16,3
2005	27,0	27,0	22,4

Imisní koncentrace benzenu nejsou v lokalitě měřeny, imisní zátěž lokality sumou organických látek není zmapována.

Posuzovaná oblast, která je v působnosti Stavebního úřadu Městského úřadu Valašské Meziříčí, je uvedena ve Věstníku MŽP č. 12/2005 jako oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO). Jsou zde na 5,2 % území překračovány imisní limity PM₁₀ pro ochranu zdraví lidí.

Klima

Posuzovaná oblast leží na pomezí mírně teplých klimatických oblastí MT9 a MT2 (Quitt, 1971). Místní klimatické podmínky jsou ovlivňovány směrem terénních tvarů, stoupající nadmořská výška má vliv na úbytek teploty i atmosférického tlaku, na rychlost i směr proudění vzduchu a další klimatické faktory.

Klimatické charakteristiky oblasti MT9

	MT2	MT9
Počet letních dnů	20 - 30	40 - 50
Počet dnů s průměrnou teplotou 10 °C a více	140 - 160	140 - 160
Počet mrazových dnů	110 - 130	110 - 130
Počet ledových dnů	40 - 50	30 - 40
Průměrná teplota v lednu	-3 až -4 °C	-3 až -4 °C
Průměrná teplota v červenci	16 - 17 °C	17 - 18 °C
Průměrná teplota v dubnu	6 - 7 °C	6 - 7 °C
Průměrná teplota v říjnu	6 - 7 °C	7 - 8 °C
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	120 - 130	100 - 120
Srážkový úhrn ve vegetačním období	450 - 500 mm	400 - 450 mm
Srážkový úhrn ve zimním období	450 - 500 mm	400 - 450 mm
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	80 - 100	60 - 80
Počet dnů zamračených	150 - 160	120 - 150
Počet dnů jasných	40 - 50	40 - 50

V oblasti převládají větry severního a jižního směru, četnosti směru větru jsou uvedeny v následující tabulce:

Tabulka č. 11: Průměrné dlouhodobé četnosti směru větru (Valašské Meziříčí)

m.s-1	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	Calm	Součet
1,7	8,20	4,11	2,39	7,11	13,01	4,41	4,19	3,00	19,58	66,00
5	4,10	1,70	0,50	1,80	13,10	3,11	2,30	0,89	--	27,50
11	0,30	0,10	0,00	0,10	4,70	1,00	0,20	0,10	--	6,50
Součet	12,60	5,91	2,89	9,01	30,81	8,52	6,69	3,99	19,58	100,00

Vody:

Areál záměru se přímo nenachází v žádné z Chráněných oblastí přirozené akumulace vod (CHOPAV), cca 500 m V je hranice CHOPAV Vsetínsko. 200 m Z od areálu záměru protéká řeka Bečva (ČHP 4-11-02-001), který je tvořena soutokem Vsetínské (ČHP 4-11-01-001) a Rožnovské Bečvy (ČHP 4-11-01-094). Všechny tyto vodní toky jsou významnými vodními toky dle Vyhlášky Ministerstva zemědělství č. 470/2001 Sb.

Areál se dle dostupných údajů nachází v záplavovém území řeky Bečvy od průtoku Q20.

Plocha staveniště je rovinná, v místě umístění stavby zpevněná sypaným živičným recyklátem. Celá plocha areálu je odvodněna do dvouplášťové podzemní nádrže na úkapy.

Charakter záměru prakticky vylučuje významné ovlivnění jakékoliv další složky životního prostředí.

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

Z hlediska možných vlivů a velikosti těchto vlivů na životní prostředí lze zhodnotit pouze vlivy na ovzduší, povrchové a podzemní vody, hlukovou situaci a vlivy způsobené produkcí odpadů. V následujících kapitolách jsou stručně shrnuty vlivy na výše vyjmenované složky životního prostředí. Z ohledem na rozsah záměru a na jeho lokalizaci budou tyto vlivy minimální.

Vliv na ovzduší:

Z hlediska vlivů na ovzduší byla zpracována rozptylová studie dle zákona č. 86/2002 Sb. v platném znění, která je nedílnou součástí oznámení. Výsledky jsou shrnuty v následujícím textu.

Hodnocení vypočtených koncentrací benzenu a VOC

Lze konstatovat, že vliv posuzovaného zdroje se projeví pouze v bezprostřední blízkosti zdroje emisí. Maximální hodnoty jsou vypočteny v těsné blízkosti čerpací stanice.

V následující tabulce je provedeno srovnání maximálních vypočtených hodnot doplňkové imisní zátěže posuzované lokality s platným imisním limitem (bez meze tolerance) pokud je stanoven.

Tabulka: Maximální vypočtené hodnoty

Průměrná roční koncentrace				Maximální hodinová koncentrace	
Benzen		VOC		VOC	
Vypočtená	Imisní limit	Vypočtená	Imisní limit	Vypočtená	Imisní limit
0,0067 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	0,506 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	nestanoven	1 871 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	nestanoven

Z tabulky je patrné, že provozem čerpací stanice dojde u benzenu k zanedbatelnému navýšení imisní zátěže. U VOC maximální vypočtené hodnoty dosahují relativně vysokých koncentrací, avšak z grafických příloh je zřejmé, že tyto koncentrace byly vypočteny pouze v bezprostřední blízkosti čerpací stanice (řádově desítky metrů).

Závěr rozptylové studie:

Imisní limity benzenu nejsou dle dostupných údajů v lokalitě v současné době překračovány. Provoz čerpací stanice přispěje k zanedbatelnému nárůstu imisních koncentrací benzenu, u průměrných ročních koncentrací maximálně o cca 0,13 % hodnoty imisního limitu (maximálně 0,00666 $\mu\text{g}/\text{m}^3$).

U VOC může při stáčení nafty krátkodobě docházet v těsné blízkosti stáčecího místa ke koncentracím kolem 2 000 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (max. 1 871 $\mu\text{g}/\text{m}^3$). K těmto maximálním koncentracím však může dojít při stáčení celé kapacity nádrže (16 m^3) a při vysokých okolních teplotách (nad 30 $^{\circ}\text{C}$), tudíž pouze výjimečně. Ve vzdálenosti 50 m od stáčecího místa je koncentrace VOC cca 600 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, ve vzdálenosti 100 m již pod 350 $\mu\text{g}/\text{m}^3$.

Příspěvek průměrných ročních koncentrací VOC byl vypočten nejvýše $0,506 \mu\text{g}/\text{m}^3$ v bezprostřední blízkosti výdejního stojanu, mimo areál společnosti LV TRANS spol. s r.o. pak výrazně méně (do $0,02 \mu\text{g}/\text{m}^3$). Imisní limit není stanoven.

S přihlédnutím k vypočteným hodnotám imisní zátěže a k reálným provozním podmínkám lze konstatovat, že provozováním neveřejné čerpací stanice nedojde k překročení imisních limitů.

Vzhledem k charakteru a spotřebě skladovaných a čerpaných látek (nafta motorová s poměrně nízkou tenzí par) a vzhledem k lokalizaci záměru podnikové ČS PHM do průmyslového areálu mimo obydlenou oblast, nelze předpokládat měřitelné ovlivnění okolí záměru.

Dále je zřejmé, že svým rozsahem neveřejná čerpací stanice nevyvolá navýšení dopravní intenzity v okolí. Provozem čerpací stanice tedy nedojde k nadměrnému znečišťování ovzduší.

Vliv na podzemní a povrchové vody:

Z hlediska ochrany vod bude celá manipulační plocha předpokládané čerpací stanice zhotovena izolovaná proti ropným látkám a svedena do bezodtokové dvouplášťové podzemní nádrže PDN 6000 a vznikající odpadní vody pak následně smluvně likvidovány (předávány oprávněným osobám – firmám, k odstranění odpadu).

Veškeré těsnostní a funkční zkoušky budou provedeny smluvními organizacemi k tomu oprávněnými. Protokoly těchto zkoušek budou doloženy.

Z výše uvedeného je zřejmé, že předpokládaná čerpací stanice je standardně vybavena proti průniku hlavně ropných látek do povrchových a podzemních vod, jak je u takových i větších čerpacích stanic obvyklé. Skladovací nádrž je nadzemní dvouplášťová se signalizací netěsnosti, což v případě výskytu netěsnosti umožňuje velmi jednoduché řešení opravy takové nádrže oproti nádržím podzemním.

Je tedy zřejmé, že provoz čerpací stanice bude mít vliv na podzemní a povrchové vody minimální, prakticky nulový.

Vliv hlukové zátěže:

S ohledem na lokalizaci a způsob využití nelze předpokládat zvýšení hlukové zátěže nad rámec stávající hlukové zátěže způsobené hlavně současnou dopravou a pohybem vozidel v areálu.

Lze tedy konstatovat, že vliv z hlukové zátěže na obyvatelstvo bude nepatrný.

Vliv produkce odpadů:

Odstraňování odpadů včetně dopravy, bude prováděno externí firmou na základě smluvního vztahu. Odpady, které se při provozu čerpací stanice budou vyskytovat jsou obvyklé pro všechny takové provozy a jejich zneškodnění nepředstavuje pro externí organizace žádný technický problém. Vliv z produkce odpadů bude tedy také minimální, spíše lze říci, že bude nulový.

Sociální, ekonomické důsledky:

Vlastní realizace záměru výstavby čerpací stanice nemá pro obyvatelstvo nadměrně negativní vliv v uvedených oblastech. Stavba nebude znamenat pro okolní obyvatelstvo negativní sociální ani ekonomické důsledky.

Narušení faktorů pohody:

Dle zhodnocených a předpokládaných skutečností a za předpokladu dodržování základní technologické kázně ze strany dodavatele stavby není předpoklad narušení faktorů pohody nad únosnou míru.

D.II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Vzhledem ke klasifikaci používané nebezpečné chemické látky (resp. přípravku) – motorové nafty, jako látky zdraví škodlivé a karcinogenu 3.kategorie), je možno uvažovat vlivy na lidské zdraví.

Motorová nafta je hořlavou kapalinou s bodem vzplanutí nad 55 °C. Je zdraví škodlivá. Místně odmašťuje a dráždí pokožku. Páry mohou působit narkoticky, způsobovat bolesti hlavy, žaludeční nevolnost, dráždění očí a dýchacích cest. Působí škodlivě na vodu a půdu.

Limity pro pracovní prostředí : NPK – P průměrná: 200 mg.m⁻³ (celkových uhlovodíků)
NPK – P mezní: 1 000 mg.m⁻³ (celkových uhlovodíků)

Nebezpečí pro lidské zdraví :

- Při požití a následném zvracení se může přípravek dostat do plic a vyvolat jejich poškození.
- Přípravek je podezřelý v případě častého opakovaného kontaktu s kůží z možného karcinogenního účinku.
- Opakovaná expozice může také způsobit vysušení a následné popraskání kůže.
- Inhalace par nebo mlhy může dráždit dýchací cesty.

Akutní toxicita NM není příliš vysoká, uvádí se následující hodnoty akutní toxicity pro plynový olej (CAS 68334-30-5)

LD ₅₀ orálně, potkan, mg.kg ⁻¹	7 500
LD dermálně, potkan, ml.kg ⁻¹	> 5

Subchronická – chronická toxicita

Páry plynového oleje mohou působit narkoticky, způsobovat bolesti hlavy, žaludeční nevolnost, dráždění očí a dýchacích cest. Působení na kůži závisí na době trvání a intenzitě expozice. Při dlouhotrvajícím a intenzivním kožním kontaktu dochází k odmaštění, vysušení a silnému podráždění pokožky (dermatitis – zánět kůže). Chronické působení par může vyvolat polyneuritidy (povšechné záněty nervů) a svalové atrofie. Pro naftu motorovou (plynový olej), jsou udávány např. tyto údaje :

TCL ₀ inhalačně, potkan, µg.m ⁻³ .16 h ⁻¹ .2,5 roku ⁻¹	400 biochemické změny
TCL ₀ inhalačně, potkan, g.m ⁻³ .6 h ⁻¹ .3 týdny ⁻¹	2 změny na plicích hrudníku a krevního obrazu
TDL ₀ inhalačně, potkan, ml.kg ⁻¹ .12 dní ⁻¹	80 změny na játrech, ledvinách, močovodu a měchýři

S ohledem na rozsah záměru a dobu stáčení, nelze při dodržení podmínek hygieny práce uvažovat ohrožení pracovníků působením nebezpečné chemické látky. Zasažení obyvatelstva působením těchto nebezpečných látek pouze z provozu hodnocené podnikové čerpací stanice je možno zcela vyloučit.

D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

S ohledem na rozsah záměru nelze tyto vlivy uvažovat.

D.IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

Období přípravy záměru

Celý záměr je již projekčně zpracován a z projektové dokumentace vyplývá, že projektant společnost TRASO, s.r.o. zpracovala projektovou dokumentaci tak, že se snažila již v projektu eliminovat a snižovat možné nepříznivé vlivy stavbou a provozem čerpací stanice.

V rámci oznámení byla zpracována rozptylová studie dle zákona č. 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší v platném znění. Součástí projektu je i požární zpráva a elektro zpráva s podrobným popisem zabezpečení celého technologického provozu čerpací stanice systémem regulace a měření.

Období výstavby

- Veškeré nepříznivé vlivy stavebních prací spojené s návozem stavebního a technologického materiálu budou správnou organizací stavby sníženy na minimum.
- Při stavebních pracích bude dbáno na dodržování všech zásad ochrany podzemních a povrchových vod.
- Investor stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství, o vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich zneškodnění nebo využití bude vedena odpovídající evidence; součástí smlouvy se zhotovitelem stavby bude požadavek vznikající odpady v etapě výstavby nejprve nabídnout k využití
- Důsledně budou dodržovány podmínky vyjádření všech dotčených orgánů a organizací.
- V průběhu výstavby čerpací stanice budou prováděny zkoušky na jednotlivých technologických zařízeních a to zejména:
 - Zkouška nádrží na těsnost: pevnost nádrží se zkouší vodním přetlakem 0,03 MPa u výrobce.
 - Tlaková zkouška potrubí rozvodu: bude provedena před izolováním svárů na potrubí a před připojením na výdejní stojan.
 - Funkční zkouška výdejního stojanu: při této zkoušce ověřit výkon čerp. agregátu, těsnost zařízení a jeho funkci. Výsledky všech dílčích zkoušek budou samostatně evidovány a budou součástí zápisu o převzetí stavby.
 - Komplexní zkouška: na technologickém zařízení se požaduje provedení komplexní zkoušky, při které budou vyzkoušeny funkce veškerého technologického zařízení čerpací stanice. Po provedení úspěšných komplexních zkoušek bude zahájen zkušební provoz čerpací stanice. Výsledky všech dílčích zkoušek budou samostatně evidovány a budou součástí zápisu o převzetí stavby.

Období provozu

- Důsledně budou kontrolována všechna riziková místa a neprodleně odstraňovány vzniklé úkapy závadných látek.
- Po uvedení do provozu je nutné provedení autorizovaného měření emisí do tří měsíců od této skutečnosti pro prokázání plnění emisních limitů v souladu s vyhláškou MŽP ČR č. 356/2002 Sb.
- V souladu s požadavky vypracovat provozní řád zařízení a dále zahrnout provoz zařízení do havarijního plánu provozovny.
- Opravy, čištění a kontrolu zařízení v prostoru s nebezpečím výbuchu provádět v souladu s ČSN 65 02 01. V okruhu 5 m od šachet zásobních nádrží je zakázáno kouřit a manipulovat s otevřeným ohněm. Strojní zařízení bude uzemněno, na sloupu zastřešení bude proveden uzemňovací bod pro připojení autocisterny.
- Zabezpečovací zařízení, rozvody a skladovací nádrže budou pravidelně kontrolovány. Optická a akustická signalizace jednotlivých nádrží bude na viditelném místě a bude pravidelně prověřována její funkčnost.
- Dle ČSN 65 02 01 čl. 184 – provozovny a sklady musí být označeny příslušnými bezpečnostními tabulkami dle ČSN 01 80 12 a ČSN 01 80 13 a musí být pro ně zpracovány požární řady. Stavební provedení objektů odpovídá ČSN 65 02 01, ČSN 65 02 02 a ČSN 75 34 15.
- Pracovníci, kteří budou provádět obsluhu a údržbu zařízení budou používat předepsané osobní ochranné prostředky, dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm, při údržbě nebo opravách zařízení čerpací stanice budou povinni používat vhodné nejiskřivé nářadí při obsluze nebo údržbě zařízení.
- Pracovníci jsou povinni být seznámeni s provozními předpisy.
- Do zóny, navržené pro stáčení, bude po dobu stáčení zákaz vjezdu jiných motorových vozidel. Prostory u výdejního stojanu se zařazují podle ČSN 650202 příloha A. Podle uvedené ČSN jsou prostory uvnitř i v okolí stojanů pro motorovou naftu prostory bez nebezpečí výbuchu

D.V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Ve stadiu zpracování této dokumentace záměru investora, kdy byla k dispozici celá projektová dokumentace na úrovni projektu stavby pro stavební řízení, se nevyskytly nedostatky ve znalostech při specifikaci vlivů na životní prostředí. S ohledem na charakter stavby a její budoucí provoz lze předpokládat, že nebyly zanedbány základní souvislosti a specifikace vlivů této stavby na životní prostředí.

Při zpracování oznámení se s ohledem na charakter záměru, jeho umístění a technologii nedostatky ve znalostech nevyskytly.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Varianty řešení nebyly v dokumentaci hodnocení vlivů na životní prostředí zvažovány, projektová dokumentace již byla vypracována pro optimální variantu.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Charakteristika environmentálních rizik při možných haváriích a nestandardních stavech

Na základě zkušeností s provozem obdobných zařízení mohou k havárii vést tyto příčiny:

- nekvalitní provedení izolace nebo její narušení (a následně únik nebezpečných látek při provozních poruchách mimo určené manipulační plochy nebo záchytné prostory),
- neprovádění pravidelné kontroly a údržby provozovaných zařízení,
- lidský faktor - selhání obsluhy,
- úniky nebezpečných látek při dopravě,
- přírodní katastrofa (zemětřesení, pád letadla, teroristický akt).

Pozn.: množství a charakter umístěné nebezpečné látky nezařazuje záměr v souladu se zákonem č. 59/2006 zákon o prevenci závažných havárií, mezi záměry způsobující riziko závažné havárie.

Preventivní opatření:

- dodržování provozních řádů a provozní dokumentace pracovišť,
- zajištění pravidelných kontrol a revizí,
- pravidelná školení personálu,
- dodržování kontrolní činnosti.

Následná opatření:

- neprodlené odstranění příčiny a následků havárie - bude podrobně stanoveno v provozním řádu a dále v „Plánu opatření pro případ havárií ve vodním hospodářství“ – aktualizaci stávajícího dokumentu, který zahrnuje již provozované výroby.

Problematikou prevence závažných havárií se zabývá zákon č. 59/2006 Sb., zákon o prevenci závažných havárií, v aktuálním znění zákona. Míra splnění požadavků ze zákona je odstupňována podle množství umístěných vyjmenovaných nebezpečných látek a nebo nebezpečných látek určitých vlastností – používané suroviny nepatří mezi vyjmenované látky podle tabulky č. 1 nebo č. 2 přílohy č. 1 zákona č. 59/2006 Sb., to znamená, že záměr nebude znamenat změnu zařazení objektu, podle zákona č. 59/2006 Sb., zákon o prevenci závažných havárií, v aktuálním znění zákona.

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRnutí NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Oznámení záměru „Podniková ČS PHM LV TRANS spol. s r.o.“ je vypracováno na základě požadavku zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v aktuálním znění zákona. V přílohách k zákonu jsou vyjmenovány stavby – záměry, u kterých je povinností investora posoudit ve stanoveném rozsahu vlivy těchto záměrů na obyvatelstvo a vlivy na životní prostředí, zahrnující vlivy na živočichy a rostliny, ekosystémy, půdu, horninové prostředí, vodu, ovzduší, klima a krajinu, přírodní zdroje, hmotný majetek a kulturní památky a na jejich vzájemné působení a souvislosti.

Zákon umožňuje seznámení dotčených subjektů a zejména seznámení obyvatelstva se záměrem a umožňuje zapojení obyvatelstva v rámci projednání těchto záměrů a jejich schválení, popřípadě odmítnutí, resp. stanovení podmínek, za kterých tyto záměry mohou být realizovány.

Shrnutí netechnického charakteru obsahuje ve stručné formě závěry jednotlivých dílčích okruhů hodnocení. Umístění záměru do stávajícího areálu logicky doplňuje využití stávajícího areálu, tzn., že lokalizace záměru je navrhována co nejšetrněji ve vztahu k ovlivnění obyvatelstva a nebo k ohrožení životního prostředí.

Navržené technické a technologické řešení je v souladu s požadavky na obdobná zařízení a stavby. Stavební řešení respektuje stávající platnou legislativu v České republice, koncepce řešení vychází z obdobných čerpacích stanic pohonných hmot.

Stavba ČS PHM bude realizována uvnitř průmyslového areálu na pozemku parcelní číslo 278/19 v k.ú Krásno nad Bečvou, který je v majetku investora a bude sloužit pouze jako podniková ČS PHM pro motorovou naftu pouze pro vozidla investora. Před stavbou není nutno provést přeložky inženýrských sítí.

Objekt je navržen tak, že respektuje charakter a účel zařízení. Čerpací stanice nafty je tvořena jednou nadzemní skladovací dvouplášťovou nádrží o objemu 16 m³. Jako úkapová jímka slouží podzemní nádrž o objemu 6 m³. Zařízení pro výdej PHM je tvořeno jedním samostatným elektronickým výdejním stojanem ADAST, výdejní plocha je zastřešena. Čerpací stanice je vybavena elektronickým systémem pro bezobslužný provoz.

S ohledem na dostatečné zasíťování pozemku je záměr předpokládán pouze v jediné variantě. Záměr, vzhledem k lokalizaci, stavu území a připravenosti tohoto území, představuje pro investora optimální variantu. Stavba bude napojena na stávající technickou infrastrukturu investora. Realizací záměru nedojde ke změnám, které by ovlivňovaly komplexní ráz stávajícího území.

Z hlediska ochrany ovzduší byla zpracována rozptylová studie, která potvrzuje, že provozem čerpací stanice pohonných hmot za předpokladu plnění emisních limitů nebudou překračovány imisní limity pro sledované látky.

Záměr nebude znamenat ohrožení obytné zástavby hlukem a nebo emisemi a to z následujících důvodů:

- použití odpovídajících technologií pro skladování a stáčení PHM a zajištění prostor proti úkapům a únikům,
- PHM bude provozována pouze pro účely investora (neveřejná PHM),
- naftu motorovou zařadil výrobce (resp. dodavatel) jako látku, která není těkavou organickou látkou (VOC) ve smyslu zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění zákona,
- záměr je umístěn do stávajícího areálu, který je od dostatečně vzdálen od souvislé obytné zástavby, to znamená, že vlivy případných emisí a hluku z areálu, kde bude záměr realizován, budou tímto vlivem zcela překryty.

Celkové shrnutí :

Vlivy navrhovaného záměru „Podniková ČS PHM LV TRANS spol. s r.o.“, lokalizovaného na pozemcích investora v k.ú. Krásno nad Bečvou na okolí budou minimální a nebudou znamenat ani zhoršení podmínek pro obyvatelstvo ani ovlivnění životního prostředí.

Toto bude docíleno jak použitím požadované standardní technologie skladování, příjmu a výdeje PHM s dostatečným zajištěním prostor proti únikům závadných látek a dále eliminací vzniku odpadních vod. Provoz technologie a zabezpečovacích prvků bude pravidelně kontrolován v souladu s požadavky složkové legislativy (ochrana vod, ochrana ovzduší, požární ochrana, bezpečnost a hygiena práce).

Z hlediska životního prostředí nebyly zjištěny skutečnosti, které by jednoznačně bránily realizaci posuzované stavby.

H. PŘÍLOHY

Vložené přílohy

1. Umístění ČS PHM LV TRANS spol. s r.o. – situace a detail umístění
2. Umístění ČS PHM LV TRANS spol. s r.o. – katastrální mapa
3. Vyjádření z hlediska územního plánu Stavebního úřadu Valašské Meziříčí
4. Vyjádření Krajského úřadu Zlínského kraje z hlediska NATURY 2000 a ptačích oblastí

Samostatná příloha

5. Rozptylová studie „Podniková ČS PHM LV TRANS spol. s r.o.“, Technické služby ochrany ovzduší Ostrava spol. s r.o., duben 2007

Datum zpracování oznámení: duben 2007

Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele dokumentace a osob, které se podílely na zpracování dokumentace:

- Ing. Libor Obal
Technické služby ochrany ovzduší Ostrava spol. s r.o.
Janáčkova 1020/7, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
tel: 602 418 360, e-mail: l.obal@teso-ostrava.cz
- Ing. Zdeněk Sklenář
Technické služby ochrany ovzduší Ostrava spol. s r.o.
Janáčkova 1020/7, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
tel: 602 528 158, e-mail: z.sklenar@teso-ostrava.cz