



VÝSTAVBA PRODEJNY LIDL VALAŠSKÉ KLOBOUKY, ul. ČESKOSLOVENSKÉ ARMÁDY

OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

Zpracováno ve smyslu § 6 a přílohy č. 3
zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí

květen 2007



EKOLOGICKÁ ŘEŠENÍ
ENVIRONMENTAL SOLUTIONS

INVESTprojekt NNC, s.r.o.

Špitálka 16, 602 00 Brno, Czech Republic
tel.: (+420) 543 254 284, (+420) 543 254 285
fax: (+420) 543 240 676, e-mail: nnc@investprojekt.cz

www.investprojekt.cz

ZÁZNAM O VYDÁNÍ DOKUMENTU

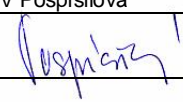
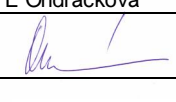

Název dokumentu: **VÝSTAVBA PRODEJNY LIDL VE VALAŠSKÝCH KLOBOUKÁCH,
ul. ČESKOSLOVENSKÉ ARMÁDY
OZNÁMENÍ ZÁMĚRU**

Zakázka: C 508-07

Objednatel: Lidl Česká republika v.o.s., Nárožní 1359/11, 158 00 Praha 5

Účel vydání: Finální dokument

Stupeň utajení: Bez omezení

Vydání	Popis	Zpracoval	Kontroloval	Schválil	Datum
01	Finální dokument	V Pospíšilová	E Ondráčková	P Mynář	16.5.2007
					

Předcházející vydání tohoto dokumentu musí být buď zničena nebo výrazně označena NAHRAZENO.

Rozdělovník: 9 výtisků Lidl Česká republika v.o.s.
1 výtisk archiv INVESTprojekt NNC, s.r.o.

© INVESTprojekt NNC, s.r.o, 2007

Všechna práva vyhrazena. Žádná z částí tohoto dokumentu nebo jakékoliv informace z tohoto dokumentu nesmí být nad rámec smluvního určení (tj. nad rámec použití v rámci daného procesu EIA) vyraženy, zveřejněny, reprodukovány, kopírovány, překládány, převáděny do jakékoliv elektronické formy nebo strojově zpracovávány bez výslovného souhlasu odpovědného zástupce zpracovatele, firmy INVESTprojekt NNC, s.r.o.

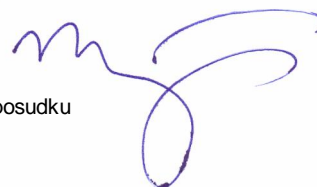
Zpracovatelé oznámení

Oprávněná osoba:



Ing. Petr Mynář

držitel autorizace ke zpracování dokumentace a posudku
podle § 19 zákona č. 100/2001 Sb.,
MŽP č.j. 44520/ENV/06 ze dne 29.6.2006



Vedoucí projektu:

Ing. Vlasta Pospíšilová



Datum zpracování oznámení: 16.5.2007

Na zpracování oznámení se podíleli:

Jméno a příjmení	Bydliště	Firma	Telefon
Ing. Pavel Cetl	Brno	INVESTprojekt NNC, s.r.o.	543 254 284
Ing. Eva Mandulová	Vidče	INVESTprojekt NNC, s.r.o.	543 254 284
Ing. Jan Opavský	Brno	INVESTprojekt NNC, s.r.o.	543 254 284
Mgr. Edita Ondráčková	Brno	INVESTprojekt NNC, s.r.o.	543 254 284
Ing. Lucie Peková	Mor.N.Ves	INVESTprojekt NNC, s.r.o.	543 254 284
Ing. Vlasta Pospíšilová	Brno	INVESTprojekt NNC, s.r.o.	543 254 284

Dokument je zpracován textovým editorem Microsoft Word 97, registrovaným u společnosti Microsoft.

Grafické přílohy jsou zpracovány grafickým editorem CorelDRAW 9, registrovaným u společnosti Corel Corporation.

Obsah

Titulní list	
Záznam o vydání dokumentu	
Zpracovatelé oznámení.....	2
Obsah.....	3
Úvod.....	5
ČÁST A - ÚDAJE O OZNAMOVATELI.....	6
1. Obchodní firma	6
2. IČ.....	6
3. Sídlo	6
4. Oprávněný zástupce oznamovatele.....	6
ČÁST B - ÚDAJE O ZÁMĚRU.....	7
I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE.....	7
1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1.....	7
2. Kapacita (rozsah) záměru	7
3. Umístění záměru.....	7
4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry.....	9
5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění	9
6. Popis technického a technologického řešení záměru.....	9
7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	11
8. Výčet dotčených územně samosprávných celků	11
9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat.....	12
II. ÚDAJE O VSTUPECH	13
1. Půda	13
2. Voda	13
3. Ostatní surovinové a energetické zdroje	13
4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu.....	14
III. ÚDAJE O VÝSTUPECH.....	14
1. Ovzduší.....	14
2. Odpadní voda	15
3. Odpady	16
4. Ostatní	16
5. Rizika vzniku havárií.....	17
ČÁST C - ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ.....	18
I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ	18
II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	19
1. Obyvatelstvo a veřejné zdraví	19
2. Ovzduší a klima.....	19
3. Hluk a další fyzikální a biologické charakteristiky	20
4. Povrchová a podzemní voda	20
5. Půda	21
6. Horninové prostředí a přírodní zdroje	21
7. Fauna, flóra a ekosystémy.....	21
8. Krajina	23

9. Hmotný majetek a kulturní památky	23
10. Dopravní a jiná infrastruktura.....	23
11. Jiné charakteristiky životního prostředí	23
ČÁST D - ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	24
I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI, SLOŽITOSTI A VÝZNAMNOSTI	24
1. Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	24
2. Vlivy na ovzduší a klima	25
3. Vlivy na hlukovou situaci ev. další fyzikální a biologické charakteristiky.....	26
4. Vlivy na povrchovou a podzemní vodu.....	27
5. Vlivy na půdu	28
6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje	28
7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy.....	28
8. Vlivy na krajinu.....	28
9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	28
10. Vlivy na dopravní a jinou infrastrukturu	29
11. Jiné ekologické vlivy.....	29
II. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI	29
III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE	29
IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ	29
V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ.....	30
ČÁST E - POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU	31
ČÁST F - DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE.....	32
I. MAPOVÁ A JINÁ DOKUMENTACE	32
II. DALŠÍ PODSTATNÉ INFORMACE OZNAMOVATELE.....	32
ČÁST G - VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU	33
ČÁST H - PŘÍLOHY	35
Příloha 1 Grafické přílohy:	
- situace širších vztahů	
- situace záměru	
Příloha 2 Hluková studie	
Příloha 3 Rozptylová studie	
Příloha 4 Doklady:	
- vyjádření příslušného stavebního úřadu	
- stanovisko orgánu ochrany přírody	
- autorizační osvědčení zpracovatele oznámení	

Úvod

Oznámení záměru (dále jen oznámení)

VÝSTAVBA PRODEJNY LIDL VE VALAŠSKÝCH KLOBOUKÁCH, ul. ČESKOSLOVENSKÉ ARMÁDY

je vypracováno ve smyslu § 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zákona č. 186/2006 Sb., a slouží jako základní podklad pro zjišťovací řízení podle § 7 tohoto zákona. Oznámení je zpracováno v rozsahu přílohy č. 3 zákona.

Předmětem záměru je novostavba prodejny Lidl při ulici Československé Armády ve Valašských Kloboukách.

Dle §4 uvedeného zákona patří pod odstavec (1) písmeno b) a podléhá posuzování podle zákona, pokud se tak stanoví ve zjišťovacím řízení podle §7. Příslušným úřadem je Krajský úřad Zlínského kraje.

Oznamovatelem záměru je firma Lidl Česká republika v.o.s.

Zpracování oznámení proběhlo v dubnu a květnu 2007. Oznámení je zhotoveno firmou INVESTprojekt NNC, s.r.o. na základě objednávky firmy Lidl Česká republika v.o.s. Pro zpracování byly použity podklady poskytnuté oznamovatelem, dílčí doplňující informace vyžádané zpracovatelem oznámení během vlastního zpracování a údaje získané během vlastních průzkumů lokality.

Cílem oznámení je poskytnout základní údaje o záměru, jeho možných vlivech na životní prostředí

ČÁST A

ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. Obchodní firma

Lidl Česká republika v.o.s.

2. IČ

26178541

3. Sídlo

Nárožní 1359/11,
158 00 Praha 5

4. Oprávněný zástupce oznamovatele

Libor Pernica
Vedoucí expanzní kanceláře Olomouc

Lidl Česká republika v.o.s.
Bystrovany 237,
772 00 Olomouc

tel.: 585 179 300
fax.: 585 179 301

e-mail: expanze_olomouc@lidl.cz

ČÁST B ÚDAJE O ZÁMĚRU

I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

Výstavba prodejny Lidl při ulici Československé Armády ve Valašských Kloboukách.

Zařazení dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zákona č. 93/2004 Sb., je následující:

kategorie:	II
bod:	10.15
název:	Záměry podle této přílohy, které nedosahují příslušných limitních hodnot, jsou-li tyto limitní hodnoty v příloze uvedeny; stavby, činnosti a technologie neuvedené v předchozích bodech této přílohy nebo nedosahující parametrů předchozích bodů této přílohy, které podle stanoviska orgánu ochrany přírody vydaného podle zvláštního právního předpisu mohou samostatně nebo ve spojení s jinými významně ovlivnit území evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.
sloupec:	B

Dle §4 uvedeného zákona patří záměr pod odstavec (1) písmeno b) a podléhá posuzování podle zákona, pokud se tak stanoví ve zjišťovacím řízení podle §7.

Příslušným úřadem je Krajský úřad Zlínského kraje.

2. Kapacita (rozsah) záměru

Jedná se o nevýrobní objekt, zabývající se pouze prodejem zboží. Obchodní středisko slouží pro prodej zejména potravinářského výhradně baleného zboží, s doplňkovým prodejem drogistického zboží, domácích, kuchyňských potřeb a dalšími službami podle provozních a hygienických předpisů a režimu pro prodejny distribuční sítě provozovatele. Objekt bude napojen přípojkami na stávající inženýrské sítě. Součástí areálu jsou parkovací stání pro 65 vozů (z toho 4 pro osoby handicapované).

Plochy :	plocha pozemku	4 411 m ²
	zastavěná plocha prodejny	1 124 m ²
	komunikace	1 405 m ²
	chodníky	197 m ²
	parkoviště	784 m ²
	plocha zeleně	901 m ²

3. Umístění záměru

Záměr je umístěn následovně:

kraj:	Zlínský
obec:	Valašské Klobouky
katastrální území:	Valašské Klobouky (776319)

Specifikace parcelních čísel pro stavbu areálu:

parkoviště:	st. 275/2, st. 1688, 393/4, 393/7
prodejna + okolní plochy:	st. 1692, st. 1693, st. 1694 st. 1695, 393/5, 393/8

Areál prodejny Lidl je situován jižním směrem od středu města Valašské Klobouky v areálu firmy Magneton a.s. Kroměříž, závod 02 Val. Klobouky na ulici Čs. armády. Část tohoto areálu byla v restituci vrácena původním vlastníkům, kteří na pozemky včetně budov uzavřeli kupní smlouvu se společností Lidl. Parkoviště u prodejny Lidl bude umístěno na stávající parkovací plochy. Veškeré pozemky, na kterých se bude nacházet areál prodejny potravin fy Lidl budou vykoupeny a budou ve vlastnictví společnosti Lidl v.o.s. Praha.

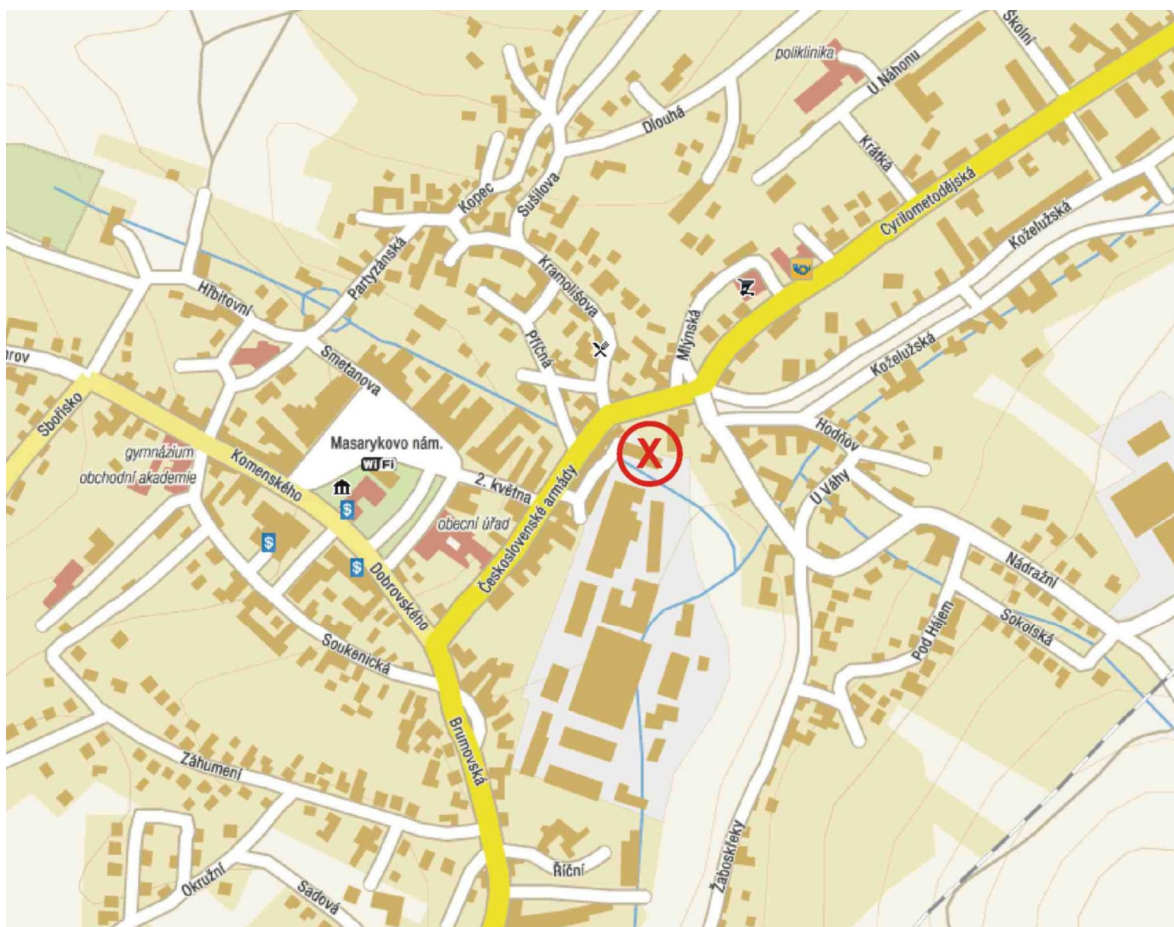
Areál nákupního střediska svými vstupy navazuje na vnitřní městský komunikační systém. Do areálu je zajištěn vjezd a výjezd na parkoviště osobních vozidel zákazníků a pro zásobovací vozidla ze silnice I/57.

Dle platného územního plánu města Valašské Klobouky, který byl schválen zastupitelstvem města dne 25.4.2005 pod č. usn. 21/288/2005 je záměr vybudování prodejny potravin firmy Lidl Česká republika, v.o.s., včetně 65 parkovacích míst v souladu s platným územním plánem (vyjádření příslušného stavebního úřadu z hlediska územně plánovací dokumentace viz příloha 4 tohoto oznámení).

Prostor a okolí záměru v katastrálním území Valašské Klobouky jsou pro účely zpracování tohoto oznámení nazývány tzv. dotčeným územím.

Poloha záměru je zřejmá z následujícího obrázku:

Obr.: Schéma umístění záměru (bez měřítka)



4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Charakter záměru

Charakterem záměru je novostavba prodejny potravin ve Valašských Kloboukách a přilehlých parkovacích ploch. V prodejně se budou prodávat plnosortimentní potravinářské výrobky s doplňkovým sortimentem drogerie a drobného zboží.

Prodejna bude snadno dostupná jak pro pěší zákazníky, tak pro motorizované zákazníky. Součástí areálu bude parkoviště pro osobní vozidla zákazníků.

Stavba obchodního objektu a s ním související parkoviště nemá omezující vliv na stávající veřejné vybavení území. Realizaci záměru v daném prostoru bude vyloučena realizace případných jiných aktivit.

Možnost kumulace s jinými záměry

Není známo, že by stávající užití území v okolí v souvislosti s oznamovaným záměrem mohlo způsobit významnou kumulaci vlivů na obyvatelstvo nebo životní prostředí. Nejsou známy jiné záměry, které by v okolí lokality měly být vybudovány a které by mohly způsobovat významnou kumulaci negativních vlivů.

5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění

Záměr je navržen za účelem realizace nových obchodních ploch v území, určeném pro tento typ zástavby. Umístění záměru je vázáno na dostupné pozemky a není navrženo ve více variantách. Záměrem investora je vybudovat v této části Valašských Klobouků moderní prodejnu potravin, která svou vybaveností a sortimentem vyhoví současným nárokům společnosti a zároveň bude splňovat legislativní požadavky. Filozofií firmy je nabídnout zákazníkům vysoce kvalitní a čerstvé zboží denní potřeby za nejnižší ceny. Realizaci prodejny dojde k rozšíření obchodní sítě potravinářského sektoru v této oblasti. Lze očekávat, že toto rozšíření možností výběru místa nákupu povede ke zkvalitnění služeb a zvýšení komfortu pro zákazníky. Pozitivní bude rovněž vznik nových pracovních míst.

Umístění přináší snadnou dostupnost pro pěší zákazníky i pro osobní automobilovou dopravu, je zde relativně snadné napojení na inženýrské sítě.

6. Popis technického a technologického řešení záměru

Členění stavby na stavební objekty

Stavba „Prodejna potravin Lidl – Valašské Klobouky“ sestává z těchto stavebních objektů:

- SO 001 Demolice
- SO 002 Příprava území
- SO 003 Prodejna Lidl
- SO 004 Komunikace, zpevněné plochy, parkoviště, chodníky
- SO 005 Úprava silnice I/57
- SO 006 Přípojka vody
- SO 007 Kanalizace splašková
- SO 008 Kanalizace zaolejovaných vod + OLK
- SO 009 Kanalizace dešťová
- SO 010 Přípojka plynu
- SO 011 Přípojka NN
- SO 012 Přípojka sdělovacího zařízení
- SO 013 Venkovní osvětlení
- SO 014 Přeložky inženýrských sítí
- SO 015 Terénní a sadové úpravy
- SO 016 Pylon

Stavebně architektonické řešení

Architektonická koncepce vychází z investorem odsouhlaseného dispozičního, provozního, funkčního a objemového řešení stavby. Navrhovaný komplex plně využívá prostorové možnosti daného pozemku. Objekt respektuje výškové poměry staveniště.

Z důvodu vhodného začlenění do okolní zástavby bylo zvoleno řešení se sedlovou střechou a cihlově červenou taškovou krytinou. Fasádní omítka hladká bílá, sloupy a sokl šedé, obklad štítu šedý titanínek, okna a dveře modré. Objekt je orientován štítem k hlavní městské komunikaci.

Koncept dispozičního uspořádání obchodní jednotky vychází ze základní filozofie sloučit prodej pro pěší i motorizované zákazníky tak, aby zákazník na jedné optimální ploše mohl být maximálně uspokojen. Veškeré toky zboží a jeho prodej se dějí v jedné rovině.

Vstup je orientován na veřejné parkoviště a je navržen jako bezbariérový, umožňující přístup handicapovaným zákazníkům. Na parkovišti poblíž vchodu jsou vyhrazena parkovací místa pro tyto zákazníky. Plochy parkovišť jsou ve velmi malém spádu, zadláždění je hladké a tudíž dobře pojezdné. Nástup do prodejny je bez výškového skoku, rovnou z plochy parkoviště.

Přes zastřešený vstup a prosklené automatické dveřní uzávěry je možnost průjezdu s nákupním vozíkem do prodejny. Rovnoběžně se vstupním prostorem je řešen prostor výstupní, se stejnými uzávěry. Oba prostory jsou od sebe odděleny. Stanoviště nákupních vozíků je před prodejnou v chráněném přístřešku.

Stavebně technické řešení

Projekt předpokládá založení na železobetonových pasech (příp. pilotáž), do kterých jsou vetknuty železobetonové sloupy. Způsob založení bude upřesněn po provedení hydrogeologického průzkumu.

Objekt je projektován jako jednopodlažní, nepodsklepený se sedlovou střechou se zakrytím vstupu a zásobovací rampy.

Dispozičně je řešen dle zvyklostí a požadavků investora (5-ti uličkový typ prodejny, světlá šířka prodejní části 18,93 m, prodejní plocha 800 m²).

Objekt obsahuje předsazené kryté závětrří s konstrukcí pro nákupní vozíky a kola, vstupní zádveří a východové prostory, hlavní prodejnu, manipulační prostory, technickou místnost s kotlem ÚT, kancelář, sociální zařízení a šatnu personálu, ranní zásobování včetně venkovní nákladní rampy, prostor zásobovací rampy a prostor pro kontejnery na odpad.

Stavba se nachází v záplavovém území vodního toku Brumovka. Výškové osazení úrovně ± 0,000 podlahy 1.NP prodejny bude stanoveno po konzultaci se správcem toku a investorem stavby.

Po provedení inženýrskogeologického a radonového průzkumu bude stanovena kategorie radonového indexu pozemku. Případná protiradonová opatření budou odpovídat konkrétnímu radonovému nebezpečí.

Dopravní řešení

Velkoprodejna Lidl bude dopravně napojena na silnici I/57, která vede městem Valašské Klobouky. Na silnici se neuvažuje vzhledem ke stávajícím dopravním poměrům se zřízením samostatných odbočovacích pruhů. V místě napojení na silnici I/57 budou upraven vjezdový a výjezdový oblouk navazující stávající komunikace. Tato stávající komunikace bude sloužit i pro zásobování.

Před prodejnou Lidl bude vybudováno parkoviště pro osobní automobily. Příjezd k parkovišti bude po stávající komunikaci. Je navrženo celkem 65 stání, z toho 4 stání jsou určena pro osoby handicapované.

Provoz

Jedná se o nevýrobní objekt, zabývající se pouze prodejem zboží. Obchodní středisko slouží pro prodej zejména potravinářského výhradně baleného zboží, s doplňkovým prodejem drogistického zboží, domácích, kuchyňských potřeb a dalšími službami podle provozních a hygienických předpisů a režimu pro prodejny distribuční sítě provozovatele. V potravinářském zboží zabezpečuje prodej baleného pečiva, mléka a mléčných výrobků, výsekového a balíčkového masa, drůbeže, uzenin, lahůdek.

Jedná se o prodej samoobslužným způsobem, pomocí nákupních vozíků s pohybem až na parkoviště.

Prodávané zboží je podle jednotlivých druhů uloženo v regálech, chlazených vitrínách, chladících a mrazících pultech, resp. kontejnerech, podle hygienických požadavků pro uložení a prodej zboží. Uspořádání regálů je přehledné a sortiment zboží je uveden nad regály pro přehled z každého místa prodejny.

Zásobování prodejny je navrženo na východní straně budovy. Přes krytý prostor s rampou je umožněno vyskladňování zboží z dopravních prostředků do uzavřeného manipulačního prostoru. Vyskladňovací prostor je vybaven rampou, která je půdorysným tvarem přizpůsobená pro zajištění zásobovacích vozidel.

Sortiment zboží

V prodejně se budou prodávat potravinářské výrobky s doplňkovým sortimentem drogerie a drobného zboží.

- Chléb a pečivo
- Mléko, sýry a mléčné výrobky
- Koloniální zboží (cukr, tuky, mouka, výrobky z mouky)
- Ovoce a zeleninové konzervy
- Balené maso, masové konzervy a hotová jídla v chlazeném a mraženém stavu
- Lahůdky
- Cukrovinky a cukrářské výrobky
- Koření a ochucovadla
- Nápoje alkoholické a nealkoholické
- Drogistické zboží a omezený sortiment potřeb pro domácnost a drobný textil
- Čerstvé ovoce a zelenina
- Konzervy pro domácí zvířata.

Zaměstnanci

V prodejně bude zaměstnáno 10 zaměstnanců v dvousměnném provozu.

7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Předpokládaný termín zahájení výstavby: 01. 2008

Předpokládaný termín ukončení výstavby,
uvedení do provozu: 06. 2008

8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Dotčeny jsou následující územně samosprávné celky:

Dotčeny jsou následující územně samosprávné celky:

kraj:	Zlínský	Krajský úřad Zlínského kraje tř. Tomáše Bati 21, PO BOX 220 761 90 Zlín tel.: 577 043 358 fax: 577 043 35
obec:	Valašské Klobouky	Městský úřad Valašské Klobouky Masarykovo náměstí 189 766 17 Valašské Klobouky tel.: 577 311 111

9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Územní rozhodnutí a stavební povolení

Městský úřad Valašské Klobouky
Stavební úřad,
oddělení regionálního rozvoje a územního plánu
Masarykovo náměstí 189
766 17 Valašské Klobouky
tel.: 577 311 111

II. ÚDAJE O VSTUPECH

1. Půda

Plošné nároky stavby:	plocha pozemku	4 411 m ²
	zastavěná plocha prodejny	1 124 m ²
	komunikace	1 405 m ²
	chodníky	197 m ²
	parkoviště	784 m ²
	plocha zeleně	901 m ²
parcelní čísla pozemků:		
parkoviště:		st. 275/2, st. 1688, 393/4, 393/7
prodejna + okolní plochy:		st. 1692, st. 1693, st. 1694 st. 1695, 393/5, 393/8

Pro uvedenou výstavbu nebude nutný zábor zemědělské půdy (ZPF). Žádný z pozemků není určen k plnění funkcí lesa (PUPFL). Pozemky jsou vedeny v katastru nemovitostí v kategorii druhu pozemku jako zastavěná plocha a nádvoří a ostatní plochy.

2. Voda

Pitná voda:	denní potřeba	:	0,8 m ³ /den ((0,009 l/s) (10 zaměstnanců v dvousměnném provozu se specifickou potřebou vody 60 l/zam./den+ úklid 0,2 m ³ /den)
	maximální denní potřeba		1,2 m ³ /den (0,014 l/s)
	maximální hodinová potřeba		0,20 m ³ /h (0,056 l/s)
	měsíční		20,8 m ³ /měsíc
	roční spotřeba:		240 m ³ /rok
	zdroj:		stávající vodovodní řad
	výstavba:		spotřeba vody nespecifikována (běžná)
Požární voda:			2,2 l/s (vnitřní hydranty)

V zájmovém území se nachází stávající vodovodní řad DN 200 v ulici Československé armády, ze kterého se napojí přípojka vody pro sociální účely a hydranty. Vodoměrná sestava se osadí v navrhované vodoměrné šachtě na přípojce. Vnější požární zajištění areálu je zajištěno novým hydrantem na přípojce vody.

3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

Surovinové zdroje:	Provoz prodejny nevyžaduje žádné surovinové zdroje, dováží i expeduje hotové výrobky. Uvažovat lze pouze čisticí a desinfekční prostředky, případně údržbový a pomocný materiál v nespecifikovaném nízkém množství.	
Elektrická energie:	instalovaný příkon	99,9 kW
	současný příkon	65,2 kW
výstavba:	odběr nespecifikován (běžný)	
Zemní plyn:	maximální hodinová potřeba	7,0 m ³ /h
	maximální denní potřeba	115 m ³ /den
	maximální roční potřeba	14 000 m ³ /rok

spotřebiče: plynový kotel BUDERUS LOGANO 234 s regulačním příslušenstvím o výkonu 60 kW.
výstavba: bez odběru

4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Zákaznická doprava: celkový počet parkovacích stání: 65 (dle ČSN 73 6110)
(4 stání pro osoby handicapované)
do 5 vozidel na parkovací stání a den
obrat: 50% (1:1)
podíl tranzitní a cílové dopravy: max. 160 vozidel/den (příjezd)
celková cílová doprava: max. 160 vozidel/den (odjezd)
druh vozidel: osobní
předpokládané dopravní trasy: 100% ul. Československé armády

Zásobovací doprava: počet zásobovacích vozidel: cca 2 vozidel/den (příjezd)
cca 2 vozidel/den (odjezd)
druh vozidel: 50% těžká a střední nákladní (nad 3,5 t)
50% lehká nákladní (do 3,5 t)
předpokládané dopravní trasy: 100% ul. Československé armády

Výstavba: intenzita dopravy: variabilní (do cca desítek vozidel za den)
druh vozidel: převážně těžká nákladní
předpokládané dopravní trasy: 100% ul. Československé armády

III. ÚDAJE O VÝSTUPECH

1. Ovzduší

Období výstavby

Po dobu výstavby bude plocha staveniště působit jako plošný zdroj znečištění ovzduší. Emitovanými škodlivinami bude prach (tuhé znečišťující látky) a plynné škodliviny emitované při provozu stavebních strojů a další techniky vybavené spalovacími motory. Množství emise vyvolané dopravou budou srovnatelné s provozem areálu. S ohledem na omezenou dobu výstavby nepokládáme rozsah vlivů škodlivin za významné.

Kotelna pro vytápění objektu zemním plynem

Zdrojem tepla bude kotel vybavený hořákem na spalování zemního plynu s odvodem spalin přes střechu. Kotel o výkonu cca 60 kW bude umístěn v technické místnosti. Odvod spalin je umístěn 8 m nad úroveň terénu. Předpokládané množství emisí z tohoto zdroje je uvedeno v následující tabulce:¹

tuhé látky kg/rok	SO ₂ kg/rok	NO _x kg/rok	CO kg/rok	org. látky kg/rok
0,280	0,134	26,880	4,480	1,792

Jedná se o nevelká množství škodlivin, nebude použito žádné zařízení pro snižování emisí. Určitým opatřením je i díky ekonomickým důvodům snaha o optimalizaci vytápění a tedy i nižší spotřebu plynu a instalace kotle o vysoké účinnosti spalování.

¹ Pro výpočet byly použity emisní faktory uvedené v nařízení vlády číslo 352/2002 Sb.

Automobilová doprava vyvolaná záměrem

Osobní a nákladní doprava vyvolaná provozem prodejny bude produkovat následující množství emisí¹:

tuhé látky kg/km.den	SO ₂ kg/km.den	NO _x kg/km.den	CO kg/km.den	org. látky kg/km.den
0,003	0,003	0,297	0,441	0,082

Také v tomto případě se jedná o poměrně nízké množství emitovaných škodlivin.

Provoz parkoviště

Parkoviště osobních vozidel bude působit jako plošný zdroj a bude produkovat následující množství emisí²:

tuhé látky g/den	SO ₂ g/den	NO _x g/den	CO g/den	org. látky g/den
0,1	0,7	45,0	84,1	15,0

2. Odpadní voda

Splaškové vody: průměrný denní odtok: 0,8 m³/den
roční odtok: 240 m³/rok

Tab.: Ukazatele znečištění 10 zaměstnanců = 4 E.O.

	kg/den	mg/s	kg/rok
BSK ₅	0,24	2,78	72
CHSK _{Cr}	0,48	5,56	144
NL	0,22	2,55	66
RL	0,50	5,79	159
N _{celk.}	0,042	0,51	13
P _{celk.}	0,01	0,12	3

Uvedené množství splaškových odpadních vod pro období provozu předpokládá, že objem splaškových vod bude přibližně odpovídat odebrané vodě pitné. Složení bude standardní a bude odpovídat požadavkům platného kanalizačního řádu.

Splašková kanalizace z prodejny Lidl bude napojena na veřejnou kanalizaci do šachty za odlehčením, tj. na kanalizaci vedoucí pouze splaškové vody na ČOV (na základě požadavku provozovatele stávající kanalizace - Vak Zlín). Dešťové vody budou napojeny na areálovou kanalizaci v místě odlehčení do vodního toku. Dešťové vody s možností kontaminace z NEL budou před napojením na dešťovou kanalizaci předčištěny na odlučovači ropných látek a napojeny na kanalizaci dešťovou.

Dešťové vody: Celkový max. odtok dešťových vod Q₁₅ je stanoven výpočtem pro intenzitu 15 min deště i₁₅ = 130 l/s/ha při p = 0,5, průměrný roční úhrn srážek je 700 mm/rok

střecha	14,60 l/s (součinitel odtoku 0,9)
zpevněné plochy, komunikace	23,52 l/s (součinitel odtoku 0,8)
zelené plochy	1,17 l/s (součinitel odtoku 0,1)
celkové množství dešťových vod	39,29 l/s

průměrné množství dešťových vod na OLK: Q_{prům} = 15,56 l/s
maximální množství dešťových vod na OLK: Q_{prům} = 19,45 l/s

Pro odvedení dešťových vod s možností kontaminace ropnými látkami z parkovišť a mezilehlých vozovek je navržena kanalizace zaolejovaných vod. Součástí kanalizace je odlučovač lehkých kapalin s max. koncentrací NEL na odtoku < 5 mg/l NEL. OLK je navržen do zatravněné plochy. Za odlučovačem se kanalizace napojí do kanalizace dešťové.

Výstavba: nspecifikováno (množství zanedbatelné)

¹ Pro výpočet byl použit program MEFA 02 doporučený ministerstvem životního prostředí ČR.

² Pro výpočet byl použit program MEFA 02 doporučený ministerstvem životního prostředí ČR.

3. Odpady

Tab: Přehled odpadů vznikajících při výstavbě

kód odpadu	název odpadu	kategorie odpadu	očekávané množství (t/období výstavby)	
17 01 01	beton	O	přesné množství nelze předem určit; řádově desítky až stovky tun převážně (O), výjimečně (N)	
17 01 02	cihly	O		
17 01 03	tašky a keramické výrobky	O		
17 01 07	směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O		
17 02 01	dřevo	O		
17 02 02	sklo	O		
17 02 03	plasty	O		
17 03 01	asfaltové směsi obsahující dehet	N		
17 04 11	kabely neuvedené pod 17 04 10	O		
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O		
17 06 04	izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03			
17 09 04	směsný stavební odpad neuvedený pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O		
S veškerým vznikajícím odpadem bude nakládáno ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech. Odpad bude dle tohoto zákona tříděn, shromažďován a likvidován dle jednotlivých druhů a kategorií, stanovených vyhláškou MŽP č. 381/2001 Sb., kterou byl vydán Katalog odpadů. Vyříděný odpadový materiál bude odvážen k likvidaci či recyklaci smluvními oprávněnými firmami v intervalech dle potřeby.				

Materiály z demolic budov a zpevněných ploch budou v max. možné míře použity do podkladních násypných vrstev podlahy objektu a komunikací, příp. odvezeny na skládku.

Na malé části stávajících zelených ploch, které budou zastavěny bude provedena skrývka zeminy (bude-li se jednat o kvalitní zeminu) a tato bude uložena na staveništi pro konečné terénní úpravy.

Tab: Přehled odpadů vznikajících při provozu

kód odpadu	název odpadu	kategorie odpadu	očekávané množství (t/rok)
13 05 07	zaolejovaná voda z odlučovačů oleje	N	přesné množství nelze předem určit; řádově desítky tun převážně (O), výjimečně (N)
15 01 01	papírové a lepenkové obaly	O	
15 01 02	plastové obaly	O	
15 01 03	dřevěné obaly	O	
15 01 04	kovové obaly	O	
15 01 06	směsné obaly	O	
20 01 01	papír a lepenka	O	
20 01 21	zářivky a/nebo ostatní odpad s obsahem rtuť	N	
20 01 99	odpad druhově blíže neurčený	O	
20 02 01	biologicky rozložitelný odpad	O	
20 03 01	směsný komunální odpad	O	
20 03 03	uliční smetky	O	
20 03 99	komunální odpady jinak blíže neurčené	O	
S veškerým vznikajícím odpadem bude nakládáno ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech. Odpad bude dle tohoto zákona tříděn, shromažďován a likvidován dle jednotlivých druhů a kategorií, stanovených vyhláškou MŽP č. 381/2001 Sb., kterou byl vydán Katalog odpadů. Vyříděný odpadový materiál bude odvážen k likvidaci či recyklaci smluvními oprávněnými firmami v intervalech dle potřeby.			

V provozním řádu prodejny bude přesně specifikováno a upřesněno nakládání s odpady. S odpady kategorie N bude nakládáno v souladu s nařízením vlády ČR č.383/2001 Sb. o podrobnostech s nakládáním s odpady. Tyto odpady budou shromažďovány v odpovídajících sběrných nádobách a obalech označených identifikačním listem odpadu. Běžný komunální odpad bude shromažďován v kontejnerech a likvidován v rámci centrálního svozu komunálního odpadu.

4. Ostatní

Hluk: akustický tlak u ústí komínu kotelny: do $L_{A,w} = 80$ dB
umístění komínu: střecha budovy
akustický tlak u vyústění vzduchotechniky: do $L_{A,w} = 80$ dB
umístění vzduchotechniky: střecha budovy

doprava:		maximální hladiny hluku z provozu na parkovišti u nejbližší obytné zástavby $L_{Aeq,T} < 50$ dB (v denní době – v noční době nebude prodejna v provozu)
výstavba:		do 80 dB/5 m
Vibrace:		nejsou produkovány ve významné míře
Zařízení:	ionizující zařízení:	zdroje nejsou používány
	elektromagnetické zařízení:	významné zdroje nejsou používány (pouze běžná komunikační zařízení)
Další fyzikální nebo biologické faktory:		nejsou používány

5. Rizika vzniku havárií

Výstavba ani provoz záměru nepředstavuje významný rizikový faktor vzniku havárií nebo nestandardních stavů s nepříznivými environmentálními důsledky. Je srovnatelný s obdobnými běžně provozovanými prodejny.

Záměr bude řešen v souladu s platnými předpisy v oblasti požární ochrany.

Riziko dopravních nehod nepřevyší běžně akceptované riziko. Doprava nebezpečného zboží nebude prováděna (s výjimkou malých množství běžného drogistického zboží).

Záměr nespadá do režimu zákona č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií.

ČÁST C

ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ

Areál prodejny Lidl je situován jižním směrem od středu města Valašské Klobouky v areálu firmy Magneton a.s. Kroměříž, závod 02 Val. Klobouky na ulici Čs. armády.

- Dotčené území se nachází na území Chráněné krajinné oblasti Bílé Karpaty, viz kapitola C.II.7. Fauna a Flora.
- V dotčeném území (na ploše zamýšlené výstavby) se nenachází prvky územního systému ekologické stability.
- V dotčeném území se nenachází významné krajinné prvky.
- Dotčené území není součástí přírodního parku.
- Dotčené území není součástí soustavy Natura 2000.

Na území posuzovaného záměru se nevyskytují povrchové vody, neleží v pásmu hygienické ochrany vodního zdroje a rovněž není součástí chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). Záměr je situován v záplavovém území vodního toku Brumovka. Území neleží ve zranitelné oblasti dle NV č. 103/2003 Sb.¹

Na dotčeném území se nenacházejí kulturní ani historické památky podléhající zákonu č. 20/1987 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o státní památkové péči a evidované v Ústředním seznamu kulturních památek České republiky.

Území města Valašské Klobouky patří mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší, uvedené ve sdělení MŽP ČR číslo 4, uveřejněné ve věstníku MŽP, částka 3 z března 2007.

V dotčeném území nebyly zjištěny extrémní poměry, které by mohly mít vliv na proveditelnost navrhovaného záměru.

¹ Nařízení vlády č. 103/2003 Sb, o stanovení zranitelných oblastí a o používání a skladování hnojiv a statkových hnojiv, střídání plodin a provádění protierozních opatření v těchto oblastech.

II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

1. Obyvatelstvo a veřejné zdraví

Záměr je zasazen do městské zástavby. Nejbližší trvale obytná zástavba (jedno i vícepodlažní rodinné domky) se nachází v okolí místa záměru podél ulice Československé armády, nejbližší dům 10 metrů východním směrem od místa budoucí prodejny. Počet trvalých obyvatel domů v blízkém okolí místa záměru je do cca 100 lidí.

Údaje o zdravotním stavu obyvatel nebyly pro účely zpracování oznámení zjišťovány.

2. Ovzduší a klima

Kvalita ovzduší

Území města Valašské Klobouky patří mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší, uvedené ve sdělení MŽP ČR číslo 4, uveřejněné ve věstníku MŽP, částka 3 z března 2007. Důvodem pro zařazení je překračování imisního limitu pro maximální denní koncentrace PM₁₀ na 2,8 % území.

V hodnoceném území se soustavně nevyhodnocuje kvalita ovzduší, proto pro popis stávající úrovně imisní zátěže využíváme údaje z nejbližší stanice imisního monitoringu č.1359 – Vsetín (cca 13 km vzdálené) naměřené v roce 2005:

stanice	NO ₂	PM ₁₀
průměrná roční koncentrace (µg.m-3)	16,5	36,9
hodnota ročního imisního limitu IHr (µg.m-3)	40	40
maximální naměřená 24hodinová koncentrace (µg.m-3)	52,4	112,0
datum naměření maxima v daném roce	17.4.	10.11.
počet překročení limitní hodnoty (případů za rok)	-	75
hodnota 24hodinového imisního limitu IHd (µg.m-3)	-	50
maximální naměřená hodinové koncentrace (µg.m-3)	-	-
datum naměření maxima v daném roce	-	-
hodnota hodinového imisního limitu IHd (µg.m-3)	200	-

Jak je z výše uváděných hodnot zřejmé, u oxidu dusičitého nebylo na uvedené stanici zaznamenáno překročení imisních limitů. U tuhých znečišťujících látek byly zaznamenány průměrné 24hodinové koncentrace nad hodnotou imisního limitu.

Klimatické faktory

Vymezené území přísluší dle E. Quitta celé do mírně teplé klimatické oblasti **MT 5** s následující charakteristikou:

MT 5 – normální až krátké léto, mírné až mírně chladné, suché až mírně suché, přechodné období normální až dlouhé, s mírným jarem a mírným podzimem, zima je normálně dlouhá, mírně chladná, suchá až mírně suchá s normální až krátkou sněhovou pokrývkou. Další údaje shrnujeme v následující tabulce:

Číslo oblasti	MT5
Počet letních dnů	30 až 40
Počet dnů s průměrnou teplotou 10° a více	140 až 160
Počet mrazových dnů	130 až 140
Počet ledových dnů	40 až 50
Průměrná teplota v lednu	-4 až -5
Průměrná teplota v červenci	16 až 17
Průměrná teplota v dubnu	6 až 7
Průměrná teplota v říjnu	6 až 7
Průměrný počet dnů se srážkami 1mm a více	100-120
Srážkový úhrn ve vegetačním období	350-450

Číslo oblasti	MT5
Srážkový úhrn v zimním období	250-300
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	60 až 100
Počet dnů zamračených	120 až 150
Počet dnů jasných	40 až 50

3. Hluk a další fyzikální a biologické charakteristiky

Dotčené území se nachází uvnitř zástavby města Valašské Klobouky. V sousedství místa záměru vede silnice I/57 (Československé armády) a funkce území vyvolává cílovou dopravu.

Stávající hluková situace v prostoru záměru je dána zejména hlukem z pozemní automobilové dopravy. V okolí místa záměru se v současnosti nachází obytné domy a výrobní prostory společnosti vyrábějící rozvaděče.

Nejbližší hlukově chráněnou zástavbu v dotčeném území představuje zástavba (rodinné domy) lemující ulici Československé armády.

Stávající dopravně hluková situace je v území díky dopravnímu provozu na výše zmiňované ulici celkově zvýšená. Stávající intenzity dopravy jsou uvedeny v kapitole C.II.10. Dopravní a jiná infrastruktura.

Další závažné (negativní nebo pozitivní) fyzikální nebo biologické faktory, které by bylo nutno zohlednit, nebyly zjištěny.

4. Povrchová a podzemní voda

Povrchová voda

Členění z vodopisného hlediska:

- hlavní povodí řeky 4-00-00 Dunaje,
- dílčí povodí 4-21-08 Váh od odbočení Púchovského kanálu po jeho zaústění v Trenčíně,
- drobné povodí 4-21-08-066/067 Brumovka nad Nedašovkou.

Hlavním tokem území je vodní tok Brumovka (Kloboucký potok), vzdálený cca 30 m východně od staveniště. Brumovka pramení jihovýchodně od Šudlova ve výšce 760 m n.m., ústí zleva do Vláry u Bylnice v nadmořské výšce 760 m. Plocha jejího povodí je 86,5 km² a délka toku je 18,7 km.

Níže uvádíme N-leté průtoky pro vodní tok Brumovky (ČHMÚ Brno):

Tab.: Hydrologické údaje

N		1	2	5	10	20	50	100
pod Duboveckým (Na Podskalí) ř.km 8,4	Q (m ³ .s ⁻¹)	7,2	11,5	20,1	28,9	40,1	58,8	76,5
pod Královeckým (hájovna Královec) ř.km 11,ř	Q (m ³ .s ⁻¹)	5,5	8,9	15,8	22,8	31,8	46,8	61

Vodní tok Brumovka je významným vodním tokem¹ od ústí po pramen. Jejím správcem je Povodí Moravy, s.p. Dotčené území leží v záplavovém území vodního toku Brumovka. Zátopové (záplavové) území Vlára, Říky a Brumovky bylo vyhlášeno odborem VLHZ ONV v Gottwaldově pod č.j. VLHZ 384/87-Va dne 16.3.1987.

Vlastní území výstavby je suché, neprotéká jím žádný trvalý ani občasný povrchový tok a nenachází se na něm ani žádná vodní plocha, prameniště či mokřad a rovněž zde není žádné ochranné pásmo vodního

¹ Ve smyslu vyhlášky ministerstva zemědělství č.470/2001 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností souvisejících se správou vodních toků, ve znění vyhlášky č.333/2003 Sb. a vyhlášky č.267/2005 Sb.

zdroje ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. o vodách, ve znění pozdějších předpisů. Podle Nařízení vlády č. 103/2003 Sb.¹ neleží Valašské Klobouky (k.ú. 776319) ve zranitelné oblasti.

Podzemní voda

Podle hydrogeologického členění (Michlíček a kol. et.al. 1986) patří sledované území k rajónu 322 - Flyšové sedimenty v povodí Moravy, který je vyčleněn ze skupiny rajónu 32 - Flyšové sedimenty.

Flyšové pásmo budují sedimenty paleogénu Karpatské soustavy. Běžným hydrogeologickým kolektorem flyšových oblastí je přípovrchová zóna zvýšené propustnosti. Hladina podzemní vody je volná, propustnost kolektoru průlino-puklinová.

Prostor neleží v pásmu hygienické ochrany vod, nejsou zde vedeny žádné odběry podzemních vod pro lidskou spotřebu.

5. Půda

Záměr je situován v intravilánu obce Valašské Klobouky. Pro uvedenou výstavbu nebude nutný zábor zemědělské půdy (ZPF). Žádný z pozemků není určen k plnění funkcí lesa (PUPFL). Pozemky jsou vedeny v katastru nemovitostí v kategorii druhu pozemku jako zastavěná plocha a nádvoří a ostatní plochy. Pozemek je v současné době z jedné třetiny zastaven původními továrními objekty, které jsou v havarijním stavu a budou demolovány. Povrch pozemku tvoří převážně zpevněné pojezdové plochy, zatravněné plochy téměř neexistují.

6. Horninové prostředí a přírodní zdroje

Z geomorfologického hlediska náleží oblast výstavby do oblasti Slovensko-Moravské Karpaty, celku Vizovická vrchovina, podcelku Luhačovická vrchovina a okrsku Lačnovské vrchovina.

Geologický podklad je budován paleogenními sedimenty flyšového pásma. Tyto flyše jsou eocenního až oligocenního stáří z magurské skupiny příkrovů, račanské jednotky. Převládají zde vápnité jílovce a glaukonitické pískovce, geneze marinní. Nad tercierním podkladem budou vrstvy nezápevných sedimentů kamenitých až hlinito-kamenitých. Svrchní vrstvy pak budou tvořeny nivními sedimenty, zastoupenými hlínou a pískem kvartérního stáří.

Záměr je plánován do míst, kde je v současnosti stávající zástavba vícepodlažních budov a parkoviště. Svrchní vrstvy budou tvořeny navážkami či starými základovými konstrukcemi.

Dle radonové mapy ČR je území výstavby řazeno mezi oblasti s přechodným radonovým indexem.

V oblasti výstavby nejsou vedena poddolovaná či sesuvná území. Nejsou zde evidována žádná ložiska nerostných surovin ani staré ekologické zátěže. Oblast nepatří mezi významné geologické lokality.

7. Fauna, flóra a ekosystémy

Biogeografická charakteristika území

Podle biogeografického členění České republiky (Culek, 1996) leží zájmové území na území Vsetínského bioregionu, jeho přechodné, tedy nereprezentativní zóně. Bioregion leží na severovýchodní Moravě a částí zasahuje na Slovensko. Zabírá geomorfologický celek Javorníky, východní část celku Hostýnsko-vsetínská hornatina a severní výběžek Vizovické vrchoviny. Dominuje zde zapadokarpatská biota bukového lesa převážně 5. vegetačního stupně. V lesích dnes převažují kulturní smrčiny se zbytky jedlových a javorových bučin, mimo les dominují horské louky a pastviny.

¹ Nařízení vlády č. 103/2003 Sb, o stanovení zranitelných oblastí a o používání a skladování hnojiv a statkových hnojiv, střídání plodin a provádění protierozních opatření v těchto oblastech

Z hlediska regionálně - fyto geografického (Skalický in Hejný et Slavík, 1988) se zkoumaná oblast nachází na rozhraní okresů Gottwaldovské vrchy a Javorníky, ve fyto geografické oblasti mezofytikum, obvod Karpatské mezofytikum.

Fauna a flora

Vlastní lokalita plánované výsadby je druhově chudý antropický ekosystém. Plocha je rovinatá, z větší části zastavěná se zatravněnými ostrůvky. V areálu dotčeném výstavbou se nachází tři vzrostlé dřeviny, zastoupeny jsou zerav sp. *Thuja*, borovice sp. *Pinus* sp, smrk ztepilý *Picea abies*.

Stejně jako flóra je také fauna v okolí dotčeného území výrazně antropogenně ovlivněna. Lze zde předpokládat výskyt drobných bezobratlých zástupců fauny, charakteristických pro městská a příměstská stanoviště.

Územní systém ekologické stability

Ze zákona (zák. č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, §3, odst. a) je územní systém ekologické stability definován jako vzájemně propojený soubor přirozených i pozmeněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Rozlišuje se místní, regionální a nadregionální systém ekologické stability.

Z Územního plánu města Valašské Klobouky (ing.arch. J. Šimordová, 2004) je zřejmé, že se v zájmovém území nenachází žádný z prvků ekologické stability.

Významné krajinné prvky

V zákoně (zák. č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny) je významný krajinný prvek (VKP) definován jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny. Přispívá k udržení stability krajiny. Významnými krajinnými prvky ze zákona jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje podle § 6 uvedeného zákona orgán ochrany přírody jako významný krajinný prvek, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní porosty, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy.

VKP jsou chráněny před poškozováním a ničením. Využívají se pouze tak, aby nebyla narušena jejich obnova a nedošlo k jejich ohrožení nebo oslabení jejich stabilizační funkce. K zásahům, které by mohly vést k poškození nebo zničení VKP si musí ten, kdo takové zásahy zamýšlí, opatřit závazné stanovisko orgánu ochrany přírody.

Významným krajinným prvkem v blízkosti zájmového území je tok Brumlovky.

Zvláště chráněná území

Posuzovaný záměr se nachází ve IV. zóně Chráněné krajinné oblasti Bílé Karpaty. Chráněná krajinná oblast Bílé Karpaty (dále jen CHKO) byla zřízena výnosem Ministerstva kultury ČSR č.j.17.644/80 ze dne 3.listopadu 1980.

Jedná se o bilaterální CHKO, kdy česká část má délku 70 km, orientaci severovýchod-jihozápad a leží v nadmořské výšce 175-970 m. Bílé Karpaty představují mimořádnou oblast mezi našimi velkoplošnými chráněnými územími především proto, že jsou nejvyšším pohořím jihozápadního okraje vlastního karpatského horského systému. Celá oblast, ale zejména její jižní část, byla po mnoho staletí kultivována člověkem. Přesto, nebo právě proto se zde dochovaly mimořádně cenné přírodní hodnoty a na mnoha místech lze hovořit o harmonické krajině. Pro tyto přírodní a krajinné kvality byly Bílé Karpaty v rámci programu Člověk a biosféra (MAB) organizace UNESCO dne 15.4. 1996 zařazeny mezi evropské biosférické rezervace.

Lokality soustavy Natura 2000

Natura 2000 je soustava chráněných území, v nichž se vyskytují ohrožené druhy rostlin a živočichů a cenné biotopy. K jejímu vyhlášení se ČR zavázala v souvislosti se vstupem do Evropské unie na základě směrnic 79/409/EHS o ochraně volně žijících ptáků a 92/43/EHS o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin.

Dotčené území není součástí lokalit Natura 2000.

8. Krajina

Posuzovaný záměr je navržen v urbanizovaném prostoru města Valašské Klobouky. Území tak představuje nereprezentativní, antropogenní činností zcela přetvořený krajinný prostor.

9. Hmotný majetek a kulturní památky

Hmotný majetek

Budoucí staveniště je situováno v intravilánu města na pozemku zastavěném z jedné třetiny původními továrními objekty, které budou demolovány. Jedná se o objekty bývalého soukromého textilního závodu ŠERY a spol., který naposledy provozoval Magneton a.s. Kroměříž. Nyní jsou všechny objekty určené k demolici ve vlastnictví dědiců původních vlastníků a tito na ně uzavřeli kupní smlouvu se společností Lidl.

Všechny objekty určené k demolici jsou ve špatném stavebním stavu, který odpovídá jejich stáří 80 -115 let, kdy byla prováděna pouze nezbytná údržba. Některé části objektů se již samy zřítily při sněhové kalamitě v zimě 2005/2006 a byly odstraněny.

Architektonické a historické památky

Dle vyjádření pracovníků Městského úřadu, odboru školství a kultury ve Valašských Kloboukách, zájmové území neleží v památkově chráněném území Městské památkové zóny (Vyhláška MK č.250/1955 Sb.) a nenacházejí se zde nemovitě kulturní památky, podléhající zákonu č. 20/1987 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o státní památkové péči a evidované v Ústředním seznamu kulturních památek České republiky. Na pozemku se rovněž nenachází drobná solitérní architektura (kříže, boží muka, smírčí kameny atd.).

Archeologická naleziště

Při zásazích do terénu nelze (vzhledem k jejich latenci) předem vyloučit narušení nebo odkrytí archeologických nálezů.

10. Dopravní a jiná infrastruktura

Záměr se nachází uvnitř zástavby města Valašské Klobouky, v sousedství ulice Československé armády.

Zmiňovaná ulice je hlavní komunikací této oblasti s přímou obsluhou území. V dotčeném území má podmíněčně vyhovující parametry (směrové, šířkové a výškové uspořádání).

Tab.: Požadované zatížení silnice I/57 se pohybuje v těchto úrovních

silnice	sčítací úsek	těžká	osobní	motocykly	suma
I/57 (Československé armády)	6-2920	1 039	7 897	42	8 978

Poznámka: Údaje jsou převzaty ze sčítání dopravy ŘSD ČR v roce 2005.

V území je dostupná veškerá další nezbytná infrastruktura.

11. Jiné charakteristiky životního prostředí

Pro dotčené území nejsou specifikovány žádné další charakteristiky, které by mohly být záměrem dotčeny.

ČÁST D

ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI, SLOŽITOSTI A VÝZNAMNOSTI

1. Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví

Zdravotní vlivy a rizika

Zdraví obyvatel žijících v blízkém okolí místa záměru by mohlo být ovlivněno škodlivými faktory, které mohou přesahovat hranice areálu v souvislosti především s navazující dopravou a dalším provozem prodejny. Mezi nepříznivé vlivy, které přesahují hranice areálu a mohly by případně nepříznivě působit na obyvatelstvo, obecně patří:

- Provozní vlivy fyzikální - hluk, vibrace, elektromagnetické záření a pole
- Provozní vlivy biologické - pronikání původců nemocí, rozmnožování hmyzu, hlodavců apod.
- Provozní faktory chemické - škodliviny pronikající do okolního ovzduší, vody a půdy
- Vlivy navazující dopravy (hluk, znečišťování ovzduší aj.)

Provozní vlivy fyzikální - hluk, vibrace, elektromagnetické záření a pole

V případě demoličních, zemních a následných stavebních prací budou fyzikální faktory (hluk), vzhledem k umístění areálu a poloze nejbližších trvale obytných budov, působit rušivými vlivy na obyvatele domů v okolí areálu budoucí prodejny. Samotný hluk demoličních, zemních a stavebních prací bude pravděpodobně překrýván hlukem z dopravního provozu na ulici Československé armády, která prochází v sousedství místa záměru. Vzhledem k omezené době kdy budou demoliční, zemní a stavební práce prováděny, nebude docházet k možnému poškození či zhoršování zdravotního stavu dotčených obyvatel v blízkém okolí místa záměru. Rušení a obtěžování hlukem z demoličních, zemních a stavebních prací lze předpokládat zejména při zahájení těchto prací.

Při budoucím provozu samotné prodejny nebudou přesahovány hygienické limity pro hluk jak z dopravy vozidel do areálu prodejny a na přilehlém parkovišti tak i stacionárních hlukových zařízení (výstupy kotelny a vzduchotechniky). Samotný provoz prodejny nebude působit žádné fyzikální (hlukové) vlivy, které by potenciálně mohly přispívat k možnému zhoršování zdravotního stavu zasažených obyvatel trvale bydlících v okolí prodejny. Hluková emise z prodejny a dopravního provozu na přilehlém parkovišti bude překrývána hlukem z dopravního provozu na ulici Československé armády. Provoz prodejny je navíc uvažován pouze v denní době.

Šíření vibrací, elektromagnetického záření (ionizujícího, vysokofrekvenčního) nebo elektromagnetického pole v tomto případě není uvažováno.

Provozní vlivy biologické - pronikání původců nemocí, rozmnožování hmyzu, hlodavců apod.

Biologické vlivy lze vyloučit, neboť provoz nebude disponovat s biologickým materiálem.

Provozní faktory chemické, vlivy navazující dopravy

Dalším potenciálním škodlivým vlivem bude působení chemických polutantů vznikajících produkcí emisí z vytápění objektu a dodatečnou dopravní zátěží související s provozem a obsluhou areálu. Hlavním polutantem vznikajícím z těchto zdrojů je oxid dusičitý (NO₂).

Akutní působení NO₂

Maximální přírůstek jednohodinové koncentrace NO₂ z provozu záměru dle zpracované rozptylové studie bude pro nejbližší okolí areálu 1,5 µg.m⁻³.

K popisu stávajícího imisního pozadí používáme maximální požadové 24hodinové koncentrace NO₂ ze stanice imisního monitoringu ČHMÚ č. 1359 ve Vsetíně z roku 2005, které dosahovaly hodnoty 52,4 µg.m⁻³.

Pokud v rámci konzervativního přístupu sečteme maximální přírůstkovou koncentraci NO₂ s maximální požadovou hodnotou pro tuto noxu zůstane výsledná koncentrace se značným odstupem pod přípustným limitem (200 µg.m⁻³). Ze zdravotního hlediska budou tyto koncentrace i po uváděném navýšení s dostatečným odstupem bezpečné. Stálí obyvatelé nejbližších domů budou vystaveni koncentracím nižším než zde z důvodu bezpečnosti používaným koncentracím maximálním.

Pozn.: Pro akutní expozici NO₂ do koncentrace 300 µg.m⁻³ nebyly při epidemiologických studiích WHO (Světová zdravotnická organizace) pozorovány žádné změny zdravotního stavu pokusných osob. Česká legislativa uvádí imisní limit pro 1-hodinovou koncentraci 200 µg.m⁻³. Americká EPA (Agentura ochrany životního prostředí) uvádí akutní RBC (koncentrace látky která je ještě bezpečná pro expozici člověka) 470 µg.m⁻³.

Chronické působení NO₂

Maximální příspěvek k roční koncentraci NO₂ z provozu záměru dle zpracované rozptylové studie bude pro nejbližší okolí areálu 0,20 µg.m⁻³.

K popisu stávajícího imisního pozadí používáme průměrné roční požadové koncentrace NO₂ ze stanice imisního monitoringu ČHMÚ č. 1359 ve Vsetíně z roku 2005, které dosahovaly hodnoty 16,5 µg.m⁻³.

I po přičtení maximálního přírůstku tohoto polutantu dojde pouze k 42% naplnění limitu České legislativy. Roční koncentrace NO₂ budou tedy s dostatečným odstupem bezpečné.

Pozn.: WHO stanovila jako bezpečný limit pro dlouhodobou expozici NO₂ 30 µg.m⁻³. Česká legislativa stanovila průměrný roční limit 40 µg.m⁻³.

Sociální a ekonomické důsledky

Po stránce sociální nelze očekávat významné působení. Budou vytvořeny nové pracovní pozice, což považujeme za pozitivní vliv a lokalita bude snadno dostupná pro budoucí zákazníky.

Počet dotčených obyvatel

Prodejna je navržena uvnitř městské zástavby v místě kde v blízkém okolí stojí řady jedno i vícepodlažních rodinných domů. Možnými vlivy bude v tomto případě zasaženo cca 100 osob trvale obývajících blízké okolí místa záměru.

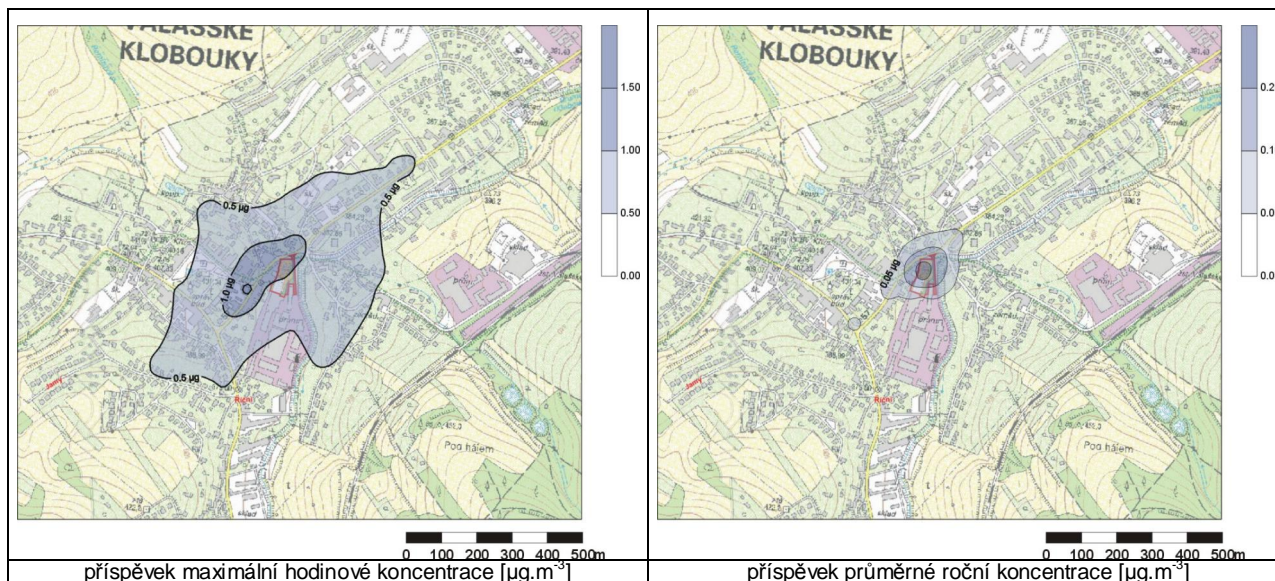
2. Vlivy na ovzduší a klima

Stávající imisní zátěž zájmového území bude v důsledku stavby ovlivněna především emisemi z dopravy stavebních materiálů a zeminy a provozem stavebních strojů. Hlavními emitovanými škodlivinami bude prach a oxidy dusíku. Emise škodlivin však bude krátkodobá, omezená pouze na úvodní období výstavby a její vliv tedy bude nízký.

Vliv provozu na stávající imisní situaci bude ovlivněn především provozem automobilové dopravy vázané na záměr a částečně také zdrojem tepla spalujícím zemní plyn.

Pro vyhodnocení nárůstu imisní zátěže oxidu dusičitého v důsledku provozu areálu byl zpracován výpočet dle metodiky SYMOS 97, verze 2003, který zahrnuje i provoz tohoto záměru. Výsledky tohoto výpočtu jsou graficky znázorněny na následujících obrázcích:

Obr.: Rozložení imisních příspěvků NO₂ vyvolané provozem záměru



Předpokládaný nárůst krátkodobého maximálního zatížení tedy bude v nejbližším okolí záměru dosahovat u oxidu dusičitého do 1,5 µg.m⁻³, tedy cca 0,75 % imisního limitu ($LV_{1h}=200 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$) u průměrných ročních koncentrací pak do 0,2 µg.m⁻³ tedy cca 0,5 % imisního limitu ($LV_r=40 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$).

Příspěvek provozu hodnoceného záměru tedy nezpůsobí významnější změnu stávajícího stavu stávajícího imisního zatížení hodnoceného území.

Emise prašných částic z provozu záměru (viz kap. B.II.1) je velmi nízká, proto můžeme i bez výpočtového vyhodnocení imisní zátěže konstatovat, že posuzovaný záměr nevyvolá navýšení koncentrací PM₁₀ v hodnoceném území.

3. Vlivy na hlukovou situaci ev. další fyzikální a biologické charakteristiky

Hluková situace v dotčeném území se po zprovoznění záměru významně nezmění. Vzhledem k dopravnímu provozu v blízkosti lokality a jím tvořeného hlukového pozadí nedojde k žádným výrazným akustickým změnám. Hladiny hluku, tvořené majoritně dopravním provozem na ulici Československé armády nedozrají po zprovoznění záměru žádných výrazných akustických změn oproti stávajícímu stavu.

Samotný vliv hluku z dopravního provozu záměru (bez uvažování pozadových zdrojů) je spolehlivě podlimitní.

Hluk technologie prodejny (vzduchotechnika a vytápění) je s dostatečným odstupem podlimitní a nebude představovat významnější problém.

Hluk v průběhu výstavby je řešitelný. Vzhledem k blízkosti okolní obytné zástavby bude nutné omezit demoliční, zemní a stavební práce pouze na denní období s vyloučením brzkých ranních a pozdních večerních hodin (tedy na období mezi 7.00 až 19.00). Za tohoto předpokladu lze očekávat i splnění příslušného korigovaného limitu pro stavební práce.

Negativní vlivy ostatních fyzikálních resp. biologických faktorů (vibrace, záření elektromagnetické nebo radioaktivní apod.) jsou vyloučeny.

Hluková problematika je podrobněji probírána v příloze - Hluková studie.

4. Vlivy na povrchovou a podzemní vodu

Vlivy na odvodnění území

Celková plocha stavebního pozemku má výměru 4 411 m². Pozemek je v současné době z jedné třetiny zastaven původními továrními objekty, které jsou v havarijním stavu a budou demolovány. Povrch pozemku tvoří převážně zpevněné pojezdové plochy, zatravněné plochy téměř neexistují.

Realizací záměru dojde ke zpevnění a zastavění cca 3 510 m² plochy. Zbytek plochy (901 m²) bude tvořen zelení. Rozdíly v odvodňované ploše současné a budoucí jsou nepodstatné. Nedojde ke zvýšení povrchového odtoku na úkor vsaku a nedojde k významným změnám, které by měly vliv na odvodnění oblasti.

Vliv na jakost povrchových vod

Splaškové vody v množství cca 240 m³ za rok budou odváděny do splaškové kanalizace z prodejny Lidl, která bude napojena na veřejnou kanalizaci do šachty za odlehčením, tj. na kanalizaci vedoucí pouze splaškové vody na ČOV. V areálu nebudou produkovány průmyslové odpadní vody. Hodnoty znečištění a množství vypouštěných odpadních vod budou odpovídat smluvním požadavkům vyplývajícím z limitů kanalizačního řádu města.

Dešťové vody budou napojeny na areálovou kanalizaci v místě odlehčení do vodního toku. Dešťové vody s možností kontaminace z NEL budou před napojením na dešťovou kanalizaci předčištěny na odlučovači ropných látek (dostatečné kapacity a účinnosti) a napojeny na kanalizaci dešťovou. V zimním období lze předpokládat znečištění látkami z chemické údržby zpevněných ploch (solení). Smíšením čistých vod ze střech a čištěných vod z parkoviště bude koncentrace zbytkového znečištění dále naředěna.

Z posouzení výše uvedeného nemůže dojít k ovlivnění kvality povrchových vod.

Záplavové území

Dotčené území leží v záplavovém území vodního toku Brumovka. Zátopové (záplavové) území Vláry, Říky a Brumovky bylo vyhlášeno odborem VLHZ ONV v Gottwaldově pod č.j. VLHZ 384/87-Va dne 16.3.1987.

Výškové osazení úrovně ± 0,000 podlahy 1.NP prodejny bude stanoveno po konzultaci se správcem toku (Povodí Moravy s.p.) a investorem stavby.

Vlivy na podzemní vodu

Přesné určení pozice základové konstrukce vůči hladině podzemní vody bude upřesněno po hydrogeologickém průzkumu, který bude proveden před dalším stupněm projektové dokumentace.

K ovlivnění hydrogeologických charakteristik dochází u podobných záměrů zásahem do kolektorů podzemní vody, omezením infiltrace srážkových vod, případně odebíráním/vsakováním povrchových vod z/do vod podzemních.

V celém areálu budou odváděny dešťové vody mimo areál, do kanalizace. Toto omezení dotace srážkových vod do vod podzemních však nebude z hlediska širších hydrogeologických poměrů významné. V rámci stavby se nepočítá s jakýmkoliv čerpáním podzemní vody, nebo realizací vsakovacích vrtů.

Prodejna bude stát v místech současné stavby textilního závodu, parkoviště je plánováno do míst, kde je parkovací plocha i v současnosti. Základové konstrukce budou pravděpodobně obdobné se stávajícími základovými konstrukcemi. K ovlivnění hydrogeologických charakteristik nad míru současného ovlivnění nedojde.

V případě jakýchkoliv prací pod hladinou podzemní vody budou dodrženy předepsané normy a zákony (především vodní zákon) tak, aby nedošlo k její kontaminaci např. úkapem olejů a ropných látek z těžké mechanizace.

5. Vlivy na půdu

Obecně jsou vlivy na půdu dány záborem plochy půd řazené do zemědělského půdního fondu (ZPF), případně ovlivněním její kvality. Záměr bude realizován na parcelách, které nemají BPEJ (zastavěná plocha a nádvoří; ostatní).

Při dodržení standardních stavebních postupů při výstavbě objektu se nepředpokládá znečištění půdy. V období provozu je možné v prostoru obslužných komunikací předpokládat bodové znečištění ropnými látkami způsobené úkapy stojících aut. Z hlediska ochrany půd nevyplývají, vzhledem k uvažovanému záměru a jeho poloze, žádná omezení.

6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Projekt předpokládá založení stavby na železobetonových pasech příp. pilotách. Způsob založení bude upřesněn po provedení hydrogeologického průzkumu, který zároveň osvětlí hydrogeologické poměry v oblasti.

V místě výstavby stojí bývalý textilní závod, který bude i se základovými konstrukcemi v rámci přípravy staveniště odstraněn.

Budova potravin a její základové konstrukce nebudou zdrojem významných vibrací či tepelných záření, které by se mohlo šířit horninovým prostředím a narušilo by tak jeho kvalitu. Lokalita je navíc již z minulosti ovlivněna antropogenní činností a původní podmínky byly silně ovlivněny. Vliv stavby na horninové prostředí bude nulový.

7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Realizací záměru dojde ke kácení tří kusů vzrostlých dřevin. Kácení dřevin bude provedeno v období vegetačního klidu na základě povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les dle § 8 zákona ČNR č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Záměr je umístěn do antropogenně ovlivněného území, v němž se nevyskytují přirozené biotopy a nepředpokládáme zde výskyt chráněných rostlinných ani živočišných druhů ani významných biotopů. Pro jejich trvalé osídlení a rozmnožování se zde nevyskytují vhodné ani přirozené podmínky. Přímé poškození či vyhubení významných druhů rostlin a živočichů nebo jejich biotopů je proto prakticky vyloučeno.

Posuzovaný záměr se nachází v Chráněné krajinné oblasti Bílé Karpaty. K realizaci záměru je potřeba získat souhlas o umístění stavby podle §44 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v úplném znění.

Realizací záměru nebudou dotčeny lokality soustavy Natura 2000. V dotčeném území se nenachází prvky územního systému ekologické stability.

8. Vlivy na krajinu

Krajina v místě uvažovaného záměru je již ovlivněna starší antropogenní činností a realizace záměru charakter krajiny významně nezmění.

Dotčené území je v konceptu územního plánu města evidována jako plocha smíšená. Podle vyjádření MěÚ ve Valašských Kloboukách realizace záměru koresponduje se záměry územního plánování ve městě.

9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Realizací záměru dojde k výraznému zlepšení prostředí v daném prostoru, kde budou odstraněny stávající nefunkční a částečně rozbořené objekty bývalého továrního areálu.

Architektonické památky nebudou z důvodu jejich absence v lokalitě ovlivněny.

Možnost archeologického nálezu v průběhu zemních prací při výstavbě záměru není jednoznačně vyloučena. V případě, kdy budou skrývkou, výkopem nebo jiným zásahem do terénu, narušeny

archeologické struktury, bude nutno, ve smyslu ustanovení zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů, zajistit záchranný archeologický výzkum.

10. Vlivy na dopravní a jinou infrastrukturu

Vlivy na dopravu jsou dány zejména vznikem dopravní atraktivity v území, kterou bude prodejna představovat. To bude mít za přímý následek zvýšení intenzit dopravy na komunikacích dotčeného území. Toto zvýšení je kvantifikováno následovně (konzervativně):

ulice Československé armády + 325 jízd osobních vozidel/den (16 hodin) a 4 těžká

Při srovnání s požadovými hodnotami zatížení komunikací (viz část C, kapitola 10, Dopravní a jiná infrastruktura, strana 23 tohoto oznámení) je zřejmé, že v tomto případě nejde o nijak výrazné navýšení.

Realizací záměru dojde k funkčnímu naplnění prostoru. Tím bude zároveň vyloučena realizace jiných (avšak obdobných) aktivit v daném prostoru. To se týká i související dopravy.

V důsledku záměru nebudou omezeny stávající pěší ani cyklistické cesty.

Vlivy na jinou infrastrukturu nejsou očekávány. Nedochozí k rozvoji ani k omezení stávající infrastruktury, infrastrukturní sítě budou pouze přizpůsobeny resp. využity pro záměr.

11. Jiné ekologické vlivy

Nejsou očekávány žádné další významné vlivy, výše nepopsané.

II. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI

Vzhledem k malému imisnímu působení (ovzduší, hluk) záměru a vyvolané dopravy nebude realizací záměru docházet k zvyšování zdravotních rizik, ani k narušování faktorů pohody obyvatelstva.

III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHOJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE

Nepříznivé vlivy přesahující státní hranice jsou vyloučeny.

IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ

Za běžného provozu nevyvolává záměr žádné významné nepříznivé vlivy, které by bylo nutno eliminovat případně kompenzovat. Prevence nebo vyloučení nepříznivých vlivů vyplývá zejména z důsledného dodržování platných zákonných předpisů, norem, předpisů a schválených provozních nebo havarijních řádů.

Přesto lze nalézt některá dílčí opatření, která mohou omezit potenciální negativní působení záměru:

- V průběhu výstavby je třeba maximálním způsobem snižovat prašnost důsledným kropením plochy staveniště v suchých dnech, udržovat v čistotě výjezdy na veřejné komunikace a vyjíždějící vozidla a omezit volné skládky prašných materiálů.
- V průběhu provozu udržovat parkoviště v čistotě, zejména po zimním období zajistit odstranění posypových hmot (vnesených vozidly i z vlastní aplikace) z plochy parkoviště i obslužných komunikací.

- Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, přebytečná zemina musí být skladována tak, aby nedošlo k jejímu eroznímu smyvu.
- Srážkové vody z komunikací a parkovacích ploch nevypouštět do kanalizace bez předčištění v ORL, který bude zaručovat dostatečnou kvalitu a účinnost.
- Areál skladu vybavit prostředky k zachycení a odstranění havarijních úniků vodám nebezpečných látek. V případě havárie zabránit úniku, příp. zajistit likvidaci ropných látek a zamezit jejich vniknutí do kanalizace.
- Provozovateli areálu doporučujeme minimalizovat používání solí při zimní údržbě parkoviště a dopravních napojení vzhledem k nižšímu znečištění odvádění srážkových vod a tím i jednoduššímu dodržování požadavků provozovatele kanalizace.

V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ

Toto oznámení bylo zpracováno na základě současných znalostí o výstavbě a provozu oznamovaného záměru - výstavby prodejny potravin Lidl ve Valašských Kloboukách, ul. Československé Armády - tedy na úrovni dokumentace pro územní řízení, resp. zkušeností z jiných obdobných záměrů. Tomu byla přizpůsobena i úroveň zpracování oznámení, která je zaměřena spíše na vytipování možností vzniku nepříznivých vlivů. Vzhledem k tomu, že nebyly zjištěny žádné kritické skutečnosti, které by bylo nutno ověřit podrobnějšími analýzami, lze říci, že se v průběhu zpracování tohoto oznámení nevyskytly takové nedostatky ve znalostech nebo neurčitosti, které by omezovaly spolehlivost prezentovaných závěrů.

ČÁST E

POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Záměr je řešen v jedné variantě, dané dostupným pozemkem. Lokalizace proto nebyla řešena ve více variantách.

ČÁST F DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

I. MAPOVÁ A JINÁ DOKUMENTACE

Situační a technické řešení záměru je dokladováno v příloze 1 tohoto oznámení.

II. DALŠÍ PODSTATNÉ INFORMACE OZNAMOVATELE

Nejsou uvedeny.

ČÁST G VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Shrnutí netechnického charakteru obsahuje ve stručné a srozumitelné formě údaje o záměru a dále závěry jednotlivých dílčích okruhů hodnocení možných vlivů záměru na životní prostředí. Záměrcům o podrobnější údaje proto doporučujeme prostudování příslušných kapitol oznámení.

Areál prodejny Lidl je situován jižním směrem od středu města Valašské Klobouky v areálu firmy Magneton a.s. Kroměříž, závod 02 Val. Klobouky na ulici Čs. armády. Parkoviště u prodejny Lidl bude umístěno na stávající parkovací plochy. Veškeré pozemky, na kterých se bude nacházet areál prodejny potravin fy Lidl budou vykoupeny a budou ve vlastnictví společnosti Lidl v.o.s. Praha.

Areál nákupního střediska svými vstupy navazuje na vnitřní městský komunikační systém. Do areálu je zajištěn vjezd a výjezd na parkoviště osobních vozidel zákazníků a pro zásobovací vozidla ze silnice I/57.

Dle platného územního plánu města Valašské Klobouky, který byl schválen zastupitelstvem města dne 25.4.2005 pod č. usn. 21/288/2005 je záměr vybudování prodejny potravin firmy Lidl Česká republika, v.o.s., včetně 65 parkovacích míst, v souladu s platným územním plánem.

Umístění novostavby je zřejmé z následujícího obrázku:



Jedná se o nevýrobní objekt, zabývající se pouze prodejem zboží. Obchodní středisko slouží pro prodej zejména potravinářského výhradně baleného zboží, s doplňkovým prodejem drogistického zboží, domácích, kuchyňských potřeb a dalšími službami podle provozních a hygienických předpisů a režimu pro prodejny distribuční sítě provozovatele. Objekt bude napojen přípojkami na stávající inženýrské sítě. Součástí areálu jsou parkovací stání pro 65 vozů (z toho 4 pro osoby handicapované).

Plochy :	plocha pozemku	4 411 m ²
	zastavěná plocha prodejny	1 124 m ²
	komunikace	1 405 m ²
	chodníky	197 m ²
	parkoviště	784 m ²
	plocha zeleně	901 m ²

Specifikace parcelních čísel pro stavbu areálu:

parkoviště:	st. 275/2, st. 1688, 393/4, 393/7
prodejna + okolní plochy:	st. 1692, st. 1693, st. 1694 st. 1695, 393/5, 393/8

Hluk z dopravního provozu samotného záměru prodejny nebude u nejbližšího, resp. nejvíce dotčeného chráněného venkovního prostoru staveb, nebo chráněného venkovního prostoru způsobovat nadlimitní hlukové vlivy. Vzhledem k současnému dopravnímu provozu na ulici Československé armády nebude dopravní provoz související s provozem záměru výrazný a akustickou situací lokality nijak významně měnit nebude. Výsledné hladiny hluku zůstanou na téměř stejné úrovni jako v současnosti a hygienické limity nebudou přesaženy. Stávající dopravní provoz zůstane i po zprovoznění prodejny dominantním hlukovým zdrojem ve sledovaném území.

Hluk z technologických zařízení prodejny splňuje definované akustické limity jak pro denní tak i pro noční dobu. Hluk v průběhu výstavby je řešitelný, ve špičkových obdobích (zejména při pracích na počátku výstavby) však nelze vyloučit rušivé vlivy. Z tohoto důvodu bude nutné omezit zemní práce pouze na denní období s vyloučením brzkých ranních a pozdních večerních hodin (tedy na období mezi 7.00 až 19.00).

Příspěvek vytápění prodejny a záměrem vyvolané automobilové dopravy po realizaci stavby prodejny Lidl způsobí mírný nárůst imisní zátěže v blízkosti samotného areálu prodejny. Toto navýšení však bude velmi malé a významně nezmění stávající imisní zatížení hodnoceného území. Vypočtené průměrné roční koncentrace oxidu dusičitého, včetně započtené předpokládané stávající imisní zátěže, nebudou dosahovat hodnot imisního limitu pro průměrné roční koncentrace. V případě maximální krátkodobé imisní zátěže nepředpokládáme v hodnoceném území dosažení či překročení hodnoty pro krátkodobá maxima imisní zátěže oxidem dusičitým. Emise prašných částic z provozu záměru je velmi nízká, takže posuzovaný záměr nevyvolá navýšení koncentrací PM₁₀ v hodnoceném území.

Nároky na infrastrukturní zdroje (voda, plyn, elektrická energie apod.) nejsou ničím výjimečné a nečiní problém napojení na stávající rozvody. Produkce odpadů, vypouštění splaškových a srážkových odpadních vod se nevymyká běžné produkci, související s činností záměru.

Dotčené území se nachází v na území Chráněné krajinné oblasti Bílé Karpaty. V dotčeném území (na ploše zamýšlené výstavby) se nenachází prvky územního systému ekologické stability a významné krajinné prvky ze zákona (č. 114/1992 Sb.). Dotčené území není součástí přírodního parku a není součástí soustavy Natura 2000.

Na území posuzovaného záměru se nevyskytují povrchové vody, neleží v pásmu hygienické ochrany vodního zdroje a rovněž není součástí chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). Území neleží ve zranitelné oblasti dle NV č. 103/2003 Sb.¹

Dotčené území leží v záplavovém území vodního toku Brumovka. Zátopové (záplavové) území Vlárý, Říky a Brumovky bylo vyhlášeno odborem VLHZ ONV v Gottwaldově pod č.j. VLHZ 384/87-Va dne 16.3.1987.

Výškové osazení úrovně ± 0,000 podlahy 1.NP prodejny bude stanoveno po konzultaci se správcem toku (Povodí Moravy s.p.) a investorem stavby.

Na dotčeném území se nenacházejí kulturní ani historické památky podléhající zákonu č. 20/1987 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o státní památkové péči a evidované v Ústředním seznamu kulturních památek.

Ve všech sledovaných oblastech (obyvatelstvo, ovzduší, povrchová a podzemní voda, půda, fauna, flóra, ekosystémy, krajina, případně jiné) jsou možné vlivy záměru prodejny přijatelně nízké.

Za běžného provozu záměr nevyvolává žádné významné nepříznivé vlivy, které by bylo nutno kompenzovat. Prevence, či vyloučení nepříznivých vlivů z provozu záměru vyplývá zejména z důsledného dodržování platných zákonných norem, předpisů a schválených provozních a havarijních řádů.

¹ Nařízení vlády č. 103/2003 Sb, o stanovení zranitelných oblastí a o používání a skladování hnojiv a statkových hnojiv, střídání plodin a provádění protierozních opatření v těchto oblastech.

ČÁST H PŘÍLOHY

Přílohy jsou zařazeny za hlavním textem tohoto oznámení.

Příloha 1 Grafické přílohy:

- situace širších vztahů
- situace záměru

Příloha 2 Hluková studie

Příloha 3 Rozptylová studie

Příloha 4 Doklady:

- vyjádření příslušného stavebního úřadu
- stanovisko orgánu ochrany přírody
- autorizační osvědčení zpracovatele oznámení

KONEC HLAVNÍHO TEXTU OZNÁMENÍ

Datum zpracování oznámení, podpis zpracovatele oznámení a seznam osob, které se podílely na zpracování oznámení se nachází v jeho úvodní části.

Situace širších vztahů





VÝSTAVBA PRODEJNY LIDL VALAŠSKÉ KLOBOUKY, ulice ČESKOSLOVENSKÉ ARMÁDY

HLUKOVÁ STUDIE

květen 2007



EKOLOGICKÁ ŘEŠENÍ

INVESTprojekt NNC, s.r.o., Špitálka 16, 602 00 Brno
tel.: 543 254 284, 543 254 285, fax: 543 240 676
e-mail: nnc@investprojekt.cz <http://www.investprojekt.cz>

ZÁZNAM O VYDÁNÍ DOKUMENTU

Název dokumentu: **VÝSTAVBA PRODEJNY LIDL VALAŠSKÉ KLOBOUKY,
ulice ČESLOVENSKÉ ARMÁDY
HLUKOVÁ STUDIE**

Zakázka: C508-07

Objednatel: Lidl Česká republika v.o.s., Nárožní 1359/11, 158 00 Praha 5

Účel vydání: Finální dokument

Stupeň utajení: Bez omezení

Vydání	Popis	Zpracoval	Kontroloval	Schválil	Datum
01	Finální dokument	J. Opavský	P. Mynář	E. Ondráčková	15.5.2007
02					

Předcházející vydání tohoto dokumentu musí být buď zničena nebo výrazně označena NAHRAZENO.

Rozdělovník: příloha oznámení EIA, nedistribučováno samostatně

© INVESTprojekt NNC, s.r.o, 2007

Všechna práva vyhrazena. Žádná z částí tohoto dokumentu nebo jakékoliv informace z tohoto dokumentu nesmí být nad rámec smluvního určení (tj. nad rámec použití v daném procesu EIA) vyraženy, zveřejněny, reprodukovány, kopírovány, překládány, převáděny do jakékoliv elektronické formy nebo strojově zpracovávány bez výslovného souhlasu odpovědného zástupce zpracovatele, firmy INVESTprojekt NNC, s.r.o.

Zpracovatelé

Zpracoval:

Ing. Jan Opavský

Dokument je zpracován textovým editorem Microsoft Word 97, registrovaným u společnosti Microsoft pod ID 64244-040-0138036-57376.

Výpočty jsou provedeny programem HLUK+ verze 7.16, registrovaným u společnosti JpSoft pod číslem 4028.

Grafické přílohy jsou zpracovány grafickým editorem Zoner Callisto 3, registrovaným u společnosti Zoner Software pod sériovým číslem #0014-009523.

Obsah

Titulní list

Záznam o vydání dokumentu

Zpracovatelé	2
Obsah	3
1 Zadání a cíl studie	4
2 Vstupní údaje	5
2.1 Popis dotčeného území a záměru	5
2.2 Použité podklady	6
2.3 Použitá metodika	6
2.4 Hygienické limity	6
3 Hluk z dopravy	8
4 Hluk z provozu technologie	9
5 Hluk z výstavby	10
6 Závěry a doporučení	11
Přílohy	12

1 Zadání a cíl studie

Studie je vypracována na základě objednávky společnosti Lidl Česká republika v.o.s. pro posouzení hluku ze záměru:

VÝSTAVBA PRODEJNY LIDL VALAŠSKÉ KLOBOUKY, ulice ČESKOSLOVENSKÉ ARMÁDY

Předmětem a cílem studie je vyhodnocení vlivu záměru na hlukovou situaci v území. To jmenovitě znamená:

- dokladovat údaje o nejbližším (resp. nejvíce dotčeném) chráněném venkovním prostoru ev. prostorech,
- vyhodnotit vliv hluku dopravy, související s provozem záměru,
- vyhodnotit vliv hluku technologických zařízení související s provozem záměru,
- vyhodnotit vliv hluku ze stavební činnosti, související s výstavbou záměru,
- provést souhrnné hodnocení hluku a návrh případných opatření pro splnění požadovaných limitů.

2 Vstupní údaje

2.1 Popis dotčeného území a záměru

Všeobecné údaje

Dotčené území se nachází jihovýchodním směrem nedaleko centra města Valašské Klobouky v blízkosti křižovatky ulic Československé armády (I/57) a Mlýnská. V místě výstavby navrženého záměru se v současnosti nachází parkoviště a zdevastovaná budova určená k demolici.

Nejbližší chráněný venkovní prostor staveb a chráněný venkovní prostor se nachází podél ulice Československé armády. Pro výpočet hluku bylo zvoleno 9 referenčních bodů představujících jednotlivé domy, které jsou od místa záměru vzdálené 10 až 30 metrů

Referenční výpočtové body jsou umístěny 2 m před fasádou domů a orientovány k místu záměru.

Umístění záměru a referenčních bodů je zřejmé z následujícího obrázku:

Obr.: Schéma umístění záměru a referenčních bodů v dotčeném území (bez měřítka)



Dopravní napojení, intenzity dopravy

Záměr bude dopravně napojen na stávající silnici I/57 (ulice Československé armády).

Intenzity dopravy související se záměrem jsou definovány na základě předpokládaného využití budoucího záměru [1]. Množství projíždějících vozidel na níže definovaných komunikacích bylo definováno na základě údajů sčítání dopravy z roku 2005 [2].

Tab.: Současné intenzity dopravy na komunikační síti

silnice	sčítací úsek	těžká	osobní	motocykly	suma
I/57 (Československé armády)	6-2920	1 039	7 897	42	8 978

Záměrem je vybudování širokosortimentní prodejny se sousedícím veřejně přístupným parkovištěm s 65 místy na stání (4 z tohoto počtu budou pro osoby handicapované). Předpokládaná intenzita dopravy na parkovišti prodejny bude cca 650 pohybů vozidel denně (325 příjezdů a 325 odjezdů) a to pouze v denních hodinách. Záměr neuvažuje provoz v noční době. Prodejna bude zásobována denně cca jedním těžkým nákladním vozidlem (nad 3,5 t) a jedním lehkým nákladním vozidlem (pekař) a to pouze v denních hodinách (6.00 - 22.00).

2.2 Použité podklady

- [1] Prodejna potravin Lidl Valašské Klobouky, Dokumentace k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby, PROJEKTinvest, s.r.o., Zlín, duben 2007.
- [2] Sčítání dopravy v roce 2005 – Ředitelství silnic a dálnic ČR
- [3] Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- [4] Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví
- [5] mapové podklady (www.mapy.cz)

2.3 Použitá metodika

Výpočet dopravního hluku je proveden ve smyslu Metodických pokynů pro výpočet hladin hluku z dopravy (RNDr. Miloš Liberko, VÚVA Praha, pracoviště Brno, I. vydání 1991), novela 1996 (Novela metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy, Ing. Jan Kozák, CSc., RNDr. Miloš Liberko, publikováno v příloze Zpravodaje Ministerstva životního prostředí č. 3/1996), novela 2004 (Novela metodiky výpočtu hluku silniční dopravy, RNDr. Miloš Liberko, publikováno v časopisu Ministerstva životního prostředí Planeta č. 2/2005).

Výpočetní postup je aplikován v programu HLUK+ verze 7.16 (JpSoft, březen 2006), nejistota metodiky se pohybuje v pásmu ± 2 dB.

2.4 Hygienické limity

Pro hodnocení hlukové situace v území jsou využity charakteristiky hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru.

Hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru jsou dány nařízením vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, takto:

Hodnoty hluku, s výjimkou vysokoenergetického impulsního hluku tvořeného impulsy ve venkovním prostoru vznikajícími při střelbě z těžkých zbraní, při explozích výbušnin s hmotností nad 25 g ekvivalentní hmotnosti trinitrotoluenu a při sonickém třesku, se vyjadřují ekvivalentní hladinou akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$. V denní době se stanoví pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin ($L_{Aeq,8h}$), v noční době pro nejhlučnější 1 hodinu ($L_{Aeq,1h}$). Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích, s výjimkou účelových komunikací, a drahách, a pro hluk z leteckého provozu se ekvivalentní hladina akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ stanoví pro celou denní ($L_{Aeq,16h}$) a celou noční dobu ($L_{Aeq,8h}$).

Hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A, s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ se rovná 50 dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle přílohy č. 3

k nařízení vlády. Pro vysoce impulsní hluk se přičte další korekce -12 dB. Obsahuje-li hluk tónové složky nebo má-li výrazně informační charakter, jako například řeč, přičte se další korekce -5 dB.

Korekce jsou následující:

Způsob využití území	Korekce dB			
	1)	2)	3)	4)
Chráněný venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	-5	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	0	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor	0	+5	+10	+20

Korekce uvedené v tabulce se nesčítají.
Pro noční dobu se pro chráněný venkovní prostor staveb přičítá další korekce -10 dB, s výjimkou hluku z dopravy na železničních drahách, kde se použije korekce -5 dB.

1) Použije se pro hluk z veřejné produkce hudby, hluk z provozu služeb a dalších zdrojů hluku6), s výjimkou letišť, pozemních komunikací, nejde-li o účelové komunikace, a dále s výjimkou drah, nejde-li o železniční stanice zajišťující vlakové práce, zejména rozřaďování a sestavu nákladních vlaků, prohlídku vlaků a opravy vozů.

2) Použije se pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích, s výjimkou účelových komunikací, a drahách.

3) Použije se pro hluk z dopravy na hlavních pozemních komunikacích v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích. Použije se pro hluk z dopravy na drahách v ochranném pásmu dráhy.

4) Použije se v případě staré hlukové zátěže z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, kdy starou hlukovou zátěží se rozumí stav hlučnosti působený dopravou na pozemních komunikacích a drahách, který v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru vznikl do 31. prosince 2000. Tato korekce zůstává zachována i po položení nového povrchu vozovky, výměně kolejového svršku, popřípadě rozšíření vozovky při zachování směrového nebo výškového vedení pozemní komunikace nebo dráhy, při které nesmí dojít ke zhoršení stávající hlučnosti v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru a pro krátkodobé objízděné trasy.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti jsou uvedeny v následující tabulce:

Posuzovaná doba [hod]	Korekce [dB]
od 6:00 do 7:00	+10
od 7:00 do 21:00	+15
od 21:00 do 22:00	+10
od 22:00 do 6:00	+5

S ohledem na uvedené požadavky lze stanovit nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru následovně:

Pro hluk stacionárních technologických zdrojů záměru a hluk z dopravního provozu na parkovišti záměru je použita korekce +0 dB tj. $L_{Aeq,T} = 50/40$ dB (den/noc).

Vzhledem k dopravní zátěži na ulici Československé armády (I/57) a minimální vzdálenosti zástavby od této silnice lze použít korekci +10 dB (pro okolí hlavních pozemních komunikací).

Nejvyšší přípustné ekvivalentní hladiny akustického tlaku pro hluk z dopravy pro chráněný venkovní prostor staveb pak budou uvažovány hodnotami:

$L_{Aeq,T} = 60$ dB/50 dB (den/noc) pro chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor.

Vzhledem k dopravní zátěži (cca 9 000 vozidel za den - 12% těžkých) lze pro pozadový dopravní hluk uvažovat korekci pro starou hlukovou zátěž z dopravy na pozemních komunikacích (+20 dB), kde je nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku pro chráněný venkovní prostor obytných staveb definována hodnotami:

$L_{Aeq,T} = 70$ dB/60 dB (den/noc) pro chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor.

- týká se pouze ref. bodů 8 a 9

Závazné stanovení limitů je v kompetenci Krajské hygienické stanice.

3 Hluk z dopravy

Výsledky výpočtu jsou uvedeny v následujících tabulkách¹:

Tab.: Hluk pouze z dopravního provozu spojeného se záměrem (bez vlivu pozadové dopravy)

Bod	Výška [m]	Limit LAeq [dB] - Den	Budoucí - Den LAeq [dB]
1	3	50	45,2
2	3	50	45,0
3	3	50	40,9
4	3	50	34,8
5	3	50	32,4
6	3	50	45,5
7	3	50	47,0
8	3	50	38,4
9	3	50	44,0

Z hodnot uvedených v tabulce je zřejmé, že dopravní provoz spojený pouze s dopravním provozem prodejny (příjezdy a odjezdy vozidel a jejich pohyb po parkovišti) nebude způsobovat v nejbližším resp. nejvíce dotčeném chráněném venkovním prostoru staveb přeslimitní hlukové vlivy (i po připočtení nejistoty výpočtu +2 dB).

Tab.: Současná a budoucí hluková situace lokality

Bod	Výška [m]	Limit LAeq [dB] - Den	Současná - Den LAeq [dB]	Budoucí - Den LAeq [dB]	nárůst hluku [dB]
1	3	60	54,1	54,7	+ 0,6
2	3	60	51,0	52,0	+ 1,0
3	3	60	49,0	49,8	+ 0,8
4	3	60	47,2	47,6	+ 0,4
5	3	60	46,0	46,3	+ 0,3
6	3	60	53,4	54,1	+ 0,7
7	3	60	58,8	59,2	+ 0,4
8	3	60 (70)	62,5	62,6	+ 0,1
9	3	60 (70)	68,9	69,0	+ 0,1

Z hodnot uvedených v tabulce je zřejmé, že celkový budoucí dopravní provoz ve sledované lokalitě nebude (při použití korekce pro starou zátěž z dopravy v bodech 8 a 9) způsobovat v nejbližším resp. nejvíce dotčeném chráněném venkovním prostoru staveb přeslimitní hlukové vlivy. Celkový budoucí akustický stav lokality se po zprovoznění záměru téměř nebude lišit od stavu současného. V ref. bodech došlo k nárůstu hluku (max. + 1,0 dB).

¹ Protokoly z výpočtu jsou přiloženy v příloze 1 této studie.

4 Hluk z provozu technologie

Na střeše prodejny budou umístěny vzduchotechnické výstupy (ventilátory, sání a výdechy) a výstupy chlazení a tepelných zdrojů, všechny s projektovaným akustickým výkonem do $L_{A,w} = 80$ dB.

Tab.: Budoucí hluková situace lokality - provoz technologických zdrojů hluku

Bod	Výška [m]	Limit LAeq [dB] den/noc	LAeq [dB]
1	3	50/40	30,7
2	3	50/40	29,5
3	3	50/40	32,5
4	3	50/40	34,0
5	3	50/40	33,9
6	3	50/40	31,4
7	3	50/40	30,3
8	3	50/40	28,8
9	3	50/40	29,6

Ani v jednom ze zvolených referenčních bodů nebude vliv hluku ze stacionárních technologických zařízení zdrojem nadlimitních hladin hluku. Hladiny hluku ze stacionárních zdrojů splňují se dostatečným odstupem stanovený hygienický limit jak pro denní tak pro noční dobu.

5 Hluk z výstavby

Okolí stavby bude v průběhu provádění stavebních prací zatíženo hlukovými emisemi zemních a stavebních strojů a mechanismů, včetně obsluhující nákladní automobilové dopravy. Jejich poloha ani časový harmonogram nasazení však nelze přesně kvantifikovat. Obecně lze říci, že výraznější hlukové zatížení bude na počátku výstavby, a to v době provádění demoličních a zemních prací. Ekvivalentní hladiny akustického tlaku korigované charakteristikou A budou u zemních strojů (rypadla, nakladače) dosahovat hodnot až do 90 dB ve vzdálenosti 5 až 10 m, u těžkých nákladních vozidel se tyto hladiny pohybují v průměru v okolí hodnoty 80 dB v téže vzdálenosti. Celkové hladiny hluku budou záviset mj. i na kvalitě a údržbě strojového parku a budou dány energetickým součtem všech spolupůsobících zdrojů, tj. budou závislé na počtu zdrojů hluku a jejich časovém nasazení v průběhu dne.

Hygienické limity platné pro období výstavby jsou splnitelné za použití příslušných organizačních opatření (vhodné umístění zdrojů hluku, omezení doby provádění prací). Vzhledem k blízkosti stávajících obytných domů bude nutné omezit zemní práce pouze na denní období s vyloučením brzkých ranních a pozdních večerních hodin (tedy na období mezi 7.00 až 19.00).

Vzhledem k umístění nejbližších obytných domů v okolí uvažované prodejny nelze vyloučit v průběhu provádění stavebních prací v některých obdobích hodnoty hluku, které budou mít obtěžující charakter (rušení pohody), nikoli však vzhledem k délce provádění stavebních prací bezprostředně ohrožující charakter (poškození zdraví). Je pravděpodobné, že hluk demoličních, zemních a stavebních prací bude částečně překrýván hlukem ze současného provozu na silnici I/57 vedoucí v okolí místa zvažované výstavby.

6 Závěry a doporučení

Hluk z dopravního provozu samotného záměru prodejny nebude u nejbližšího, resp. nejvíce dotčeného chráněného venkovního prostoru staveb, nebo chráněného venkovního prostoru způsobovat nadlimitní hlukové vlivy.

Vzhledem k současnému dopravnímu provozu na ulici Československé armády nebude dopravní provoz související s provozem záměru výrazný a akustickou situaci lokality nijak významně měnit nebude. Výsledné hladiny hluku zůstanou na téměř stejné úrovni jako v současnosti a hygienické limity nebudou přesaženy. Stávající dopravní provoz zůstane i po zprovoznění prodejny dominantním hlukovým zdrojem ve sledovaném území.

Hluk z technologických zařízení prodejny splňuje definované akustické limity jak pro denní tak i pro noční dobu.

Hluk v průběhu výstavby je řešitelný, ve špičkových obdobích (zejména při pracích na počátku výstavby) však nelze vyloučit rušivé vlivy. Z tohoto důvodu bude nutné omezit zemní práce pouze na denní období s vyloučením brzkých ranních a pozdních večerních hodin (tedy na období mezi 7.00 až 19.00).

Přílohy

Přílohy jsou volně řazeny na následujících stranách.

Seznam příloh: Příloha 1 Protokoly z výpočtu

Grafické znázornění výpočtového modelu ve sledovaném území:



Hluková situace související pouze z provozem záměru - Den

HLUK+ verze 7.16 normal Uživatel: 4028/Ing. Petr Mynář
Soubor: C:_TEXTY\HLUK_VLASTA\2007\VALKL\VALKL.ZAD Vytisknuto: 15.5.2007 13:09

K1. AUTOMOBILY: I/57 (V rovině)	
Počet aut za hodinu:	0.00, podíl nákladních aut: 0 %.
/1 Krajiní body:	[53.4, -11.8] [111.1, 55.6] m.
Výpočtová rychlost:	45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky:	0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m:	0.0 dB.
/2 Krajiní body:	[111.1, 55.6] [192.3, 212.5] m.
Výpočtová rychlost:	45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky:	0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m:	0.0 dB.
/3 Krajiní body:	[192.3, 212.5] [271.0, 251.3] m.
Výpočtová rychlost:	45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky:	0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m:	0.0 dB.
/4 Krajiní body:	[271.0, 251.3] [310.8, 313.6] m.
Výpočtová rychlost:	45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky:	0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m:	0.0 dB.
/5 Krajiní body:	[310.8, 313.6] [442.1, 430.6] m.
Výpočtová rychlost:	45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky:	0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m:	0.0 dB.

K2. PARKOVIŠTĚ: parking (V rovině)	
Počet aut za hodinu:	13.54
Kryt vozovky:	Aa, F3: 1.0, sklon vozovky: 0 stupňů
/1 Krajiní body:	[217.8, 217.0] [238.3, 170.7] m.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m:	46.7 dB.
/2 Krajiní body:	[211.5, 174.7] [244.6, 213.0] m.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m:	46.7 dB.

		P R Ů M Y S L O V Ě				Z D R O J E			
Zdroj	Obj	[x ; y]		výška	Q	L2	Plocha	Lw	RMin
				[m]		[dB]	[m2]	[dB]	[m]
P 1	8	222.0;	126.8	9.0	2.0	80.0	1.000	80.0	0.40
P 2	8	221.5;	120.5	9.0	2.0	80.0	1.000	80.0	0.40

Po frekvencích: Ne (^F4-prepni)

Opis zadání - objekty							
Číslo	Typ	výška (m)	souřadnice objektu v (m)				
			bod č. 1/5	bod č. 2/6	bod č. 3	bod č. 4	
1.	Dům	8.0	191.5; 194.7	207.8; 212.5	212.5; 208.2	196.2; 190.4	
2.	Dům	8.0	192.3; 191.0	184.9; 177.3	195.4; 171.6	202.8; 185.3	
3.	Dům	8.0	179.1; 172.6	144.2; 97.1	156.8; 91.3	191.7; 166.8	
4.	Dům	6.0	253.8; 223.8	257.5; 199.9	266.7; 201.3	263.0; 225.2	
5.	Dům	8.0	172.3; 187.6	194.1; 217.5	186.5; 223.0	164.7; 193.1	
6.	Dům	8.0	204.4; 230.4	224.4; 234.6	223.0; 241.2	203.0; 237.0	
7.	Dům	8.0	244.4; 243.8	251.7; 255.7	243.1; 261.0	235.8; 249.1	
8.	Dům	8.0	224.9; 112.1	234.1; 155.7	207.8; 161.2	198.6; 117.6	

@PA
HLUK+ verze 7.16 normal Uživatel: 4028/Ing. Petr Mynář
Soubor: C:_TEXTY\HLUK_VLASTA\2007\VALKL\VALKL.ZAD Vytisknuto: 15.5.2007 13:09

T A B U L K A O B J E K T Ů

Číslo	Typ	Výška	Bodů	p ů d o r y s [m]			Korekce pro odraz od stěn [dB]	
				Bod č. 1	délka	šířka		
1	Dům	8.0	4	192;	195	24	6	3.0
2	Dům	8.0	4	192;	191	16	12	3.0
3	Dům	8.0	4	179;	173	83	14	3.0
4	Dům	6.0	4	254;	224	24	9	3.0
5	Dům	8.0	4	172;	188	37	9	3.0
6	Dům	8.0	4	204;	230	20	7	3.0
7	Dům	8.0	4	244;	244	14	10	3.0
8	Dům	8.0	4	225;	112	45	27	3.0

T A B U L K A B O D Ů V Ý P O Č T U (D E N)

Č.	výška	Souřadnice		LAeq (dB)			předch.	měření
				doprava	průmysl	celkem		
1	3.0	205.0;	197.2	45.2	30.7	45.4	(46.0)	
2	3.0	200.3;	176.6	45.0	29.5	45.2	(45.5)	
3	3.0	189.9;	158.1	40.9	32.5	41.5	(42.0)	
4	3.0	180.5;	137.8	34.8	34.0	37.4	(38.2)	
5	3.0	172.2;	120.0	32.4	33.9	36.2	(37.0)	
6	3.0	255.1;	202.3	45.5	31.4	45.7	(46.1)	
7	3.0	253.0;	216.2	47.0	30.3	47.1	(48.2)	
8	3.0	236.0;	246.6	38.4	28.8	38.8	(46.2)	
9	3.0	216.5;	230.9	44.0	29.6	44.1	(52.4)	

Po frekvencích: Ne (^F4-prepni)

Současná hluková situace lokality - Den

HLUK+ verze 7.16 normal Uživatel: 4028/Ing. Petr Mynář
Soubor: C:_TEXTY\HLUK_VLASTA\2007\VALKL\VALKL.ZAD Vytisknuto: 15.5.2007 12:48

K1. AUTOMOBILY: I/57 (V rovině)
Počet aut za hodinu: 521.67, podíl nákladních aut: 11 %.
/1 Krajní body: [53.4, -11.8] [111.1, 55.6] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 63.8 dB.
/2 Krajní body: [111.1, 55.6] [192.3, 212.5] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 63.8 dB.
/3 Krajní body: [192.3, 212.5] [271.0, 251.3] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 63.8 dB.
/4 Krajní body: [271.0, 251.3] [310.8, 313.6] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 63.8 dB.
/5 Krajní body: [310.8, 313.6] [442.1, 430.6] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 63.8 dB.

Opis zadání - objekty						
Číslo	Typ	výška (m)	souřadnice objektu v (m)			
			bod č. 1/5	bod č. 2/6	bod č. 3	bod č. 4
1.	Dům	8.0	191.5; 194.7	207.8; 212.5	212.5; 208.2	196.2; 190.4
2.	Dům	8.0	192.3; 191.0	184.9; 177.3	195.4; 171.6	202.8; 185.3
3.	Dům	8.0	179.1; 172.6	144.2; 97.1	156.8; 91.3	191.7; 166.8
4.	Dům	6.0	253.8; 223.8	257.5; 199.9	266.7; 201.3	263.0; 225.2
5.	Dům	8.0	172.3; 187.6	194.1; 217.5	186.5; 223.0	164.7; 193.1
6.	Dům	8.0	204.4; 230.4	224.4; 234.6	223.0; 241.2	203.0; 237.0
7.	Dům	8.0	244.4; 243.8	251.7; 255.7	243.1; 261.0	235.8; 249.1

T A B U L K A O B J E K T Ů							
Číslo	Typ	Výška	Bodů	p ů d o r y s [m]			Korekce pro odraz od stěn [dB]
				Bod č. 1	délka	šířka	
1	Dům	8.0	4	192; 195	24	6	3.0
2	Dům	8.0	4	192; 191	16	12	3.0
3	Dům	8.0	4	179; 173	83	14	3.0
4	Dům	6.0	4	254; 224	24	9	3.0
5	Dům	8.0	4	172; 188	37	9	3.0
6	Dům	8.0	4	204; 230	20	7	3.0
7	Dům	8.0	4	244; 244	14	10	3.0

@PA

HLUK+ verze 7.16 normal Uživatel: 4028/Ing. Petr Mynář
Soubor: C:_TEXTY\HLUK_VLASTA\2007\VALKL\VALKL.ZAD Vytisknuto: 15.5.2007 12:48

T A B U L K A B O D Ů V Ý P O Č T U (D E N)							
Č.	výška	Souřadnice	LAeq (dB)			předch.	měření
			doprava	průmysl	celkem		
1	3.0	205.0; 197.2	54.1		54.1	(48.0)	
2	3.0	200.3; 176.6	51.0		51.0	(44.8)	

3	3.0	189.9;	158.1	49.0		49.0	(42.9)
4	3.0	180.5;	137.8	47.2		47.2	(41.1)
5	3.0	172.2;	120.0	46.0		46.0	(39.9)
6	3.0	255.1;	202.3	53.4		53.4	(47.3)
7	3.0	253.0;	216.2	58.8		58.8	(52.7)
8	3.0	236.0;	246.6	62.5		62.5	(56.4)
9	3.0	216.5;	230.9	68.9		68.9	(62.8)

Po frekvencích: Ne (^F4-prepni)

Celková budoucí hluková situace lokality - Den

HLUK+ verze 7.16 normal Uživatel: 4028/Ing. Petr Mynář
Soubor: C:_TEXTY\HLUK_VLASTA\2007\VALKL\VALKL.ZAD Vytištěno: 15.5.2007 12:52

K1. AUTOMOBILY: I/57 (V rovině)	
Počet aut za hodinu: 531.55, podíl nákladních aut: 11 %.	
/1 Krajní body: [53.4, -11.8] [111.1, 55.6] m.	
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne	
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 63.8 dB.	
/2 Krajní body: [111.1, 55.6] [192.3, 212.5] m.	
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne	
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 63.8 dB.	
/3 Krajní body: [192.3, 212.5] [271.0, 251.3] m.	
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne	
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 63.8 dB.	
/4 Krajní body: [271.0, 251.3] [310.8, 313.6] m.	
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne	
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 63.8 dB.	
/5 Krajní body: [310.8, 313.6] [442.1, 430.6] m.	
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne	
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 63.8 dB.	
K2. PARKOVIŠTĚ: parking (V rovině)	
Počet aut za hodinu: 13.54	
Kryt vozovky: Aa, F3: 1.0, sklon vozovky: 0 stupňů	
/1 Krajní body: [217.8, 217.0] [238.3, 170.7] m.	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 46.7 dB.	
/2 Krajní body: [211.5, 174.7] [244.6, 213.0] m.	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 46.7 dB.	

		P R Ů M Y S L O V Ě				Z D R O J E			
Zdroj	Obj	[x ; y]		výška	Q	L2	Plocha	Lw	RMin
				[m]		[dB]	[m2]	[dB]	[m]
P 1	8	222.0;	126.8	9.0	2.0	80.0	1.000	80.0	0.40
P 2	8	221.5;	120.5	9.0	2.0	80.0	1.000	80.0	0.40

Po frekvencích: Ne (^F4-prepni)

Opis zadání - objekty							
Číslo	Typ	výška (m)	souřadnice objektu v (m)				
			bod č. 1/5	bod č. 2/6	bod č. 3	bod č. 4	
1.	Dům	8.0	191.5; 194.7	207.8; 212.5	212.5; 208.2	196.2; 190.4	
2.	Dům	8.0	192.3; 191.0	184.9; 177.3	195.4; 171.6	202.8; 185.3	
3.	Dům	8.0	179.1; 172.6	144.2; 97.1	156.8; 91.3	191.7; 166.8	
4.	Dům	6.0	253.8; 223.8	257.5; 199.9	266.7; 201.3	263.0; 225.2	
5.	Dům	8.0	172.3; 187.6	194.1; 217.5	186.5; 223.0	164.7; 193.1	
6.	Dům	8.0	204.4; 230.4	224.4; 234.6	223.0; 241.2	203.0; 237.0	
7.	Dům	8.0	244.4; 243.8	251.7; 255.7	243.1; 261.0	235.8; 249.1	
8.	Dům	8.0	224.9; 112.1	234.1; 155.7	207.8; 161.2	198.6; 117.6	

@PA
HLUK+ verze 7.16 normal Uživatel: 4028/Ing. Petr Mynář
Soubor: C:_TEXTY\HLUK_VLASTA\2007\VALKL\VALKL.ZAD Vytištěno: 15.5.2007 12:52

T A B U L K A O B J E K T Ů

Číslo	Typ	Výška	Bodů	p ů d o r y s [m]			Korekce pro odraz od stěn [dB]	
				Bod č. 1	délka	šířka		
1	Dům	8.0	4	192;	195	24	6	3.0
2	Dům	8.0	4	192;	191	16	12	3.0
3	Dům	8.0	4	179;	173	83	14	3.0
4	Dům	6.0	4	254;	224	24	9	3.0
5	Dům	8.0	4	172;	188	37	9	3.0
6	Dům	8.0	4	204;	230	20	7	3.0
7	Dům	8.0	4	244;	244	14	10	3.0
8	Dům	8.0	4	225;	112	45	27	3.0

T A B U L K A B O D Ů V Ý P O Č T U (D E N)

Č.	výška	Souřadnice		LAeq (dB)			předch.	měření
				doprava	průmysl	celkem		
1	3.0	205.0;	197.2	54.7	30.7	54.7	(54.7)	
2	3.0	200.3;	176.6	52.0	29.5	52.1	(52.1)	
3	3.0	189.9;	158.1	49.8	32.5	49.8	(49.9)	
4	3.0	180.5;	137.8	47.6	34.0	47.8	(47.8)	
5	3.0	172.2;	120.0	46.3	33.9	46.5	(46.6)	
6	3.0	255.1;	202.3	54.1	31.4	54.2	(54.2)	
7	3.0	253.0;	216.2	59.2	30.3	59.2	(59.2)	
8	3.0	236.0;	246.6	62.6	28.8	62.6	(62.7)	
9	3.0	216.5;	230.9	69.0	29.6	69.0	(69.0)	

Po frekvencích: Ne (^F4-prepni)



VÝSTAVBA PRODEJNY LIDL VALAŠSKÉ KLOBOUKY

ROZPTYLOVÁ STUDIE

Zpracováno podle přílohy § 17, odstavce 6 zákona č. 86/2002 Sb.
o ochraně ovzduší a metodiky SYMOS 97, verze 2003

květen 2007

ZÁZNAM O VYDÁNÍ DOKUMENTU

Název dokumentu: **VÝSTAVBA PRODEJNY LIDL VALAŠSKÉ KLOBOUKY
OZNÁMENÍ ZÁMĚRU**

Zakázka: C508-07

Objednatel: LIDL Česká republika v.o.s., Nárožní 1359/11, 158 00 Praha 5

Účel vydání: První vydání (finální výtisk)

Stupeň utajení: Bez omezení

Vydání	Popis	Zpracoval	Kontroloval	Schválil	Datum
01	Finální dokument	P. Cetl	S. Postbiegl	E. Ondráčková	15.5.2007
02					

Předcházející vydání tohoto dokumentu musí být buď zničena nebo výrazně označena NAHRAZENO.

Rozdělovník: 6 výtisků LIDL Česká republika v.o.s.
1 výtisk archiv INVESTprojekt NNC, s.r.o.

© INVESTprojekt NNC, s.r.o., 2007

Všechna práva vyhrazena. Žádná z částí tohoto dokumentu nebo jakékoliv informace z tohoto dokumentu nesmí být nad rámec smluvního určení vyražena, zveřejněna, reprodukována, kopírována, překládána, převáděna do jakékoliv elektronické formy nebo strojově zpracovávána bez výslovného souhlasu odpovědného zástupce zpracovatele, firmy INVESTprojekt NNC, s.r.o.

Zpracovatel

Vedoucí projektu:

Ing. Pavel Cetl
držitel autorizace ke zpracování
rozptylových studií
č. j. 3151/740/03
ze dne 21. 8. 2003

Dokument je zpracován textovým editorem Microsoft Word 97, registrovaným u společnosti Microsoft pod ID 64244-040-0138036-57376.

Výpočet je zpracován programem SYMOS 97 verze 5.1.1., registrovaným u společnosti IDEA-ENVI, s.r.o. pod ID 1664268023.

Grafické přílohy jsou zpracovány grafickým editorem Zoner Callisto 3, registrovaným u společnosti Zoner Software pod sériovým číslem #0014-009523.

Obsah

1. ÚVOD	4
2. CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ	4
3. METODA VÝPOČTU OČEKÁVANÉHO ZNEČIŠTĚNÍ.....	4
3.1. Použitá metodika.....	4
3.2. Použité imisní limity.....	4
4. VSTUPNÍ DATA	5
4.1. Definice zájmového území	5
4.2. Data o zdrojích znečišťování ovzduší	6
4.3. Poloha výpočtových bodů.....	6
4.4. Meteorologická data.....	6
5. ANALÝZA A ZHODNOCENÍ MODELOVÉ IMISNÍ SITUACE	8
5.1. Příspěvek k imisní zátěži oxidem dusičitým	8
6. ANALÝZA A ZHODNOCENÍ REÁLNÉ IMISNÍ SITUACE.....	10
7. ZÁVĚR.....	11
Příloha: Kopie osvědčení o autorizaci.....	12

1. Úvod

Tato rozptylová studie byla zpracována na základě objednávky investora stavby LIDL Česká republika v.o.s., Nárožní 1359/11, 158 00 Praha 5, jako příloha oznámení záměru dle § 6 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí.

Výpočtově je hodnocena změna stávající imisní zátěže NO₂ z vytápění a automobilové dopravy po realizaci stavby prodejny Lidl ve Valašských Kloboucích při ulici Čs. armády. Uvažovanými zdroji byly plynová kotelna objektu, automobilová doprava na příjezdových komunikacích a provoz přilehlého parkoviště.

Výpočet byl proveden pro jednu variantu – realizace uvedené stavby.

Stávající úroveň imisní zátěže v hodnoceném území byla vyhodnocena na základě údajů z nejbližších měřících stanic.

2. Charakteristika území

Posuzovaná stavba je navržena do blízkosti ulice Čs. armády. Terén zájmového území se mírně svažuje k toku Brumovky. V blízkosti záměru se nachází obytná zástavba.

3. Metoda výpočtu očekávaného znečištění

3.1. Použitá metodika

Výpočet imisní zátěže škodlivinami byl prováděn, s ohledem na stávající imisní limity, podle metodiky SYMOS ve formě výpočtového programu SYMOS 97 verze 2003 (IDEA-ENVI s.r.o.), kdy výsledkem výpočtu byly průměrné roční koncentrace a maximální hodinové koncentrace oxidu dusičitého (NO₂). Výsledky výpočtu byly porovnávány se stávajícími platnými imisními limity.

Výpočet je proveden pro stávající stav a pro stav po realizaci stavby, bez uvažování stávajících bodových zdrojů znečišťování.

3.2. Použití imisní limity

3.2.1. Imisní limity a meze tolerance pro oxid dusičitý (NO₂)

Pro vyhodnocení výsledků výpočtu byly použity imisní limity uvedené v nařízení vlády č. 597/2006 Sb., v aktuálním znění:

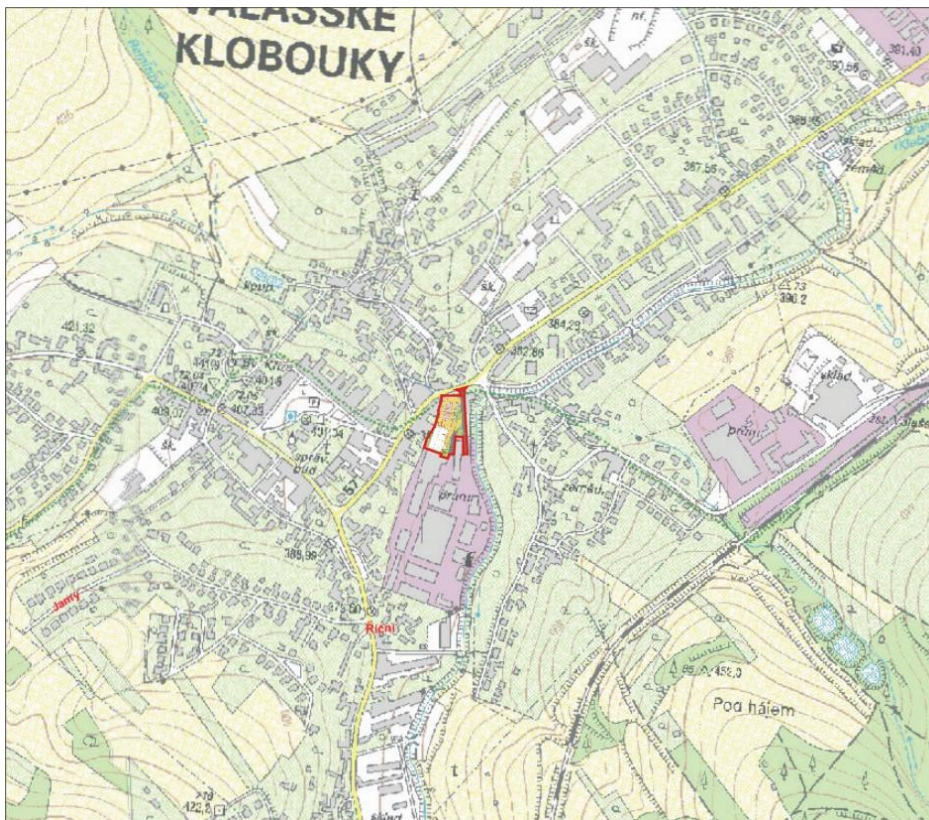
2. Imisní limity oxidu dusičitého a benzenu a přípustné četnosti jejich překročení

Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisní limit	Přípustná četnost překročení za kalendářní rok
Oxid dusičitý	1 hodina	200 µg.m ⁻³	18
Oxid dusičitý	1 kalendářní rok	40 µg.m ⁻³	-
Benzen	1 kalendářní rok	5 µg.m ⁻³	-

4. Vstupní data

4.1. Definice zájmového území

Zájmové území je vymezeno obdélníkem o rozměrech 1600 x 1400 m orientovaným podle souřadnic JSTK. Tento prostor zahrnuje potenciálně dotčené okolí záměru. Podrobněji je vymezení zájmového území zřejmé z následujícího obrázku.



4.2. Data o zdrojích znečišťování ovzduší

Hodnocený záměr zahrnuje výstavbu prodejny Lidl vytápěné vlastní plynovou kotelnou a parkoviště pro 68 osobních vozidel.

Podrobněji je záměr popsán v příslušných kapitolách oznámení.

4.2.1. Hodnocené zdroje

Jako **bodový** zdroj byl uvažován komín kotelny prodejny Lidl. Celkové maximální spotřeba zemního plynu kotelny bude činit 7 m³ za hodinu.

Jako **plošný** zdroj byly uvažovány parkoviště prodejny s 68 parkovacími místy pro osobní vozidla a denní intenzitou 325 příjezdů (a stejný počet odjezdů) osobních vozidel denně.

Parkoviště bude veřejně přístupné, bude sloužit pro zákazníky a zaměstnance objektů.

Jako **liniový** zdroj znečišťování byla ve výpočtu uvažována osobní a nákladní automobilová doprava vyvolaná provozem obou objektů, tedy osobní automobilová doprava zaměstnanců a návštěvníků a zásobování. Předpokládaná celková intenzita osobní dopavy 650 pohybů (příjezdů a odjezdů) denně, lehké nákladní dopavy 2 pohyby (příjezd a odjezd) denně a těžké nákladní dopavy 2 pohyby (příjezd a odjezd) denně rozložená na navazující síť komunikací.

Použité emisní faktory

Pro výpočet emisí NO_x produkovaných motory vozidel byly využity emisní faktory získané pomocí programu MEFA 02 doporučeném ministerstvem životního prostředí.

4.3. Meteorologická data

Pro výpočet byla použita podrobná větrná růžice, vytvořená ČHMÚ Praha, oddělením modelování a expertiz.

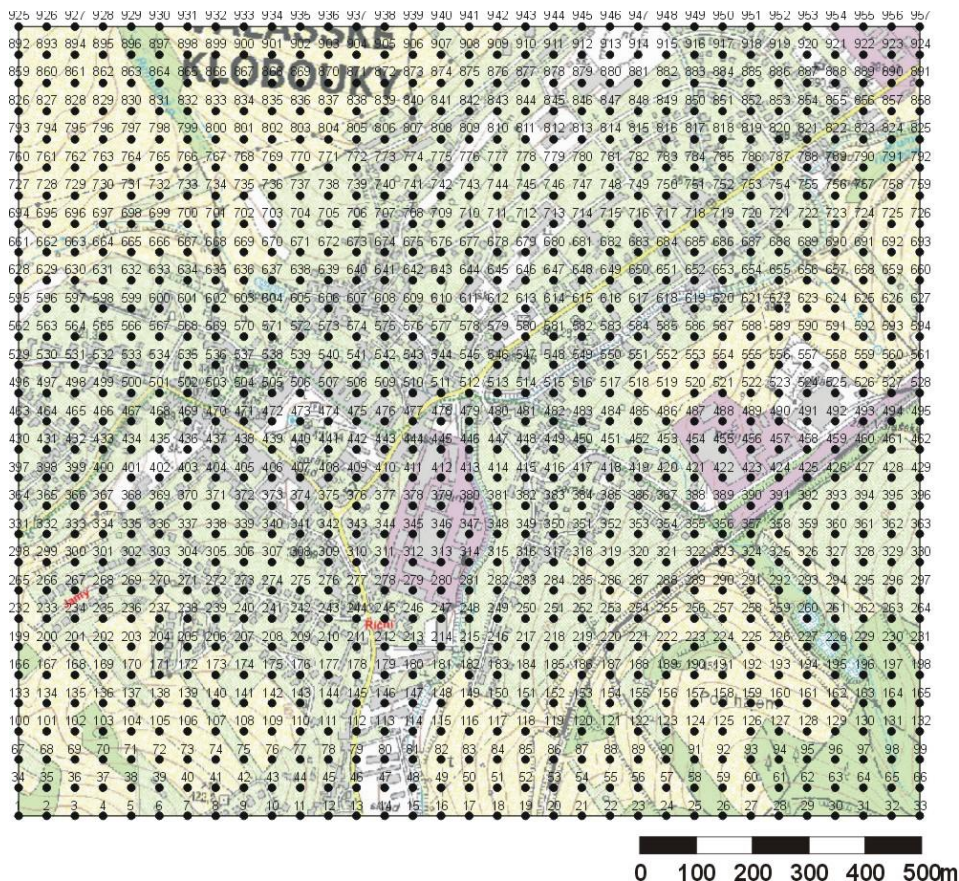
Souhrn této růžice je uveden v následující tabulce:

S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	klid
13,00	13,01	7,00	11,00	12,01	12,00	9,00	12,00	10,98

4.4. Poloha výpočtových bodů

Výpočet byl proveden pro pravidelnou síť referenčních bodů vzdálených od sebe 50 m. Ve všech bodech pravidelné sítě byl výpočet prováděn ve výšce cca 1 m nad terémem.

Poloha referenčních bodů je zřejmá z následujícího obrázku:



5. Analýza a zhodnocení modelové imisní situace

Výpočty jsou zpracovány pro oxid dusičitý NO_2 , který je v případě spalování zemního plynu a automobilové dopravy rozhodnou škodlivinou, u níž dochází nejdříve k překročení imisního limitu.

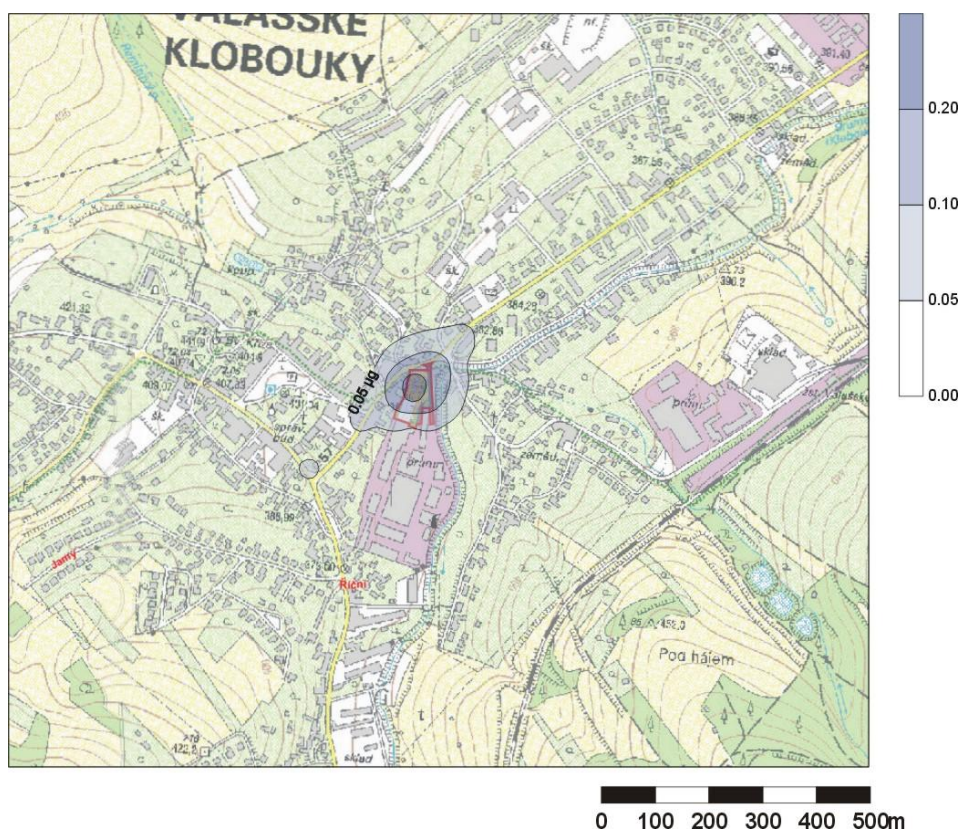
Jak již bylo uvedeno v úvodu, předmětem výpočtu této rozptylové studie bylo zjištění příspěvku imisní zátěže oxidy dusíku v důsledku provozu prodejny Lidl, respektive provozem kotelny objektu, vozidel zákazníků a zásobování. Níže presentované výsledky představují imisní ovlivnění provozem objektu včetně vyvolaného nárůstu dopravy po ulici Čs. armády bez započtení pozadové imisní zátěže bodových zdrojů. Vyhodnocení celkové imisní zátěže hodnoceného území je provedeno v další části této studie.

5.1. Příspěvek k imisní zátěži oxidem dusičitým

5.1.1. Roční průměrné koncentrace

Příspěvek k průměrné roční koncentraci NO_2 způsobený provozem dosahuje cca $0,2 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, tedy do 0,5 % imisního limitu ($40 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$). Nejvyšší příspěvek je dosahován v prostoru parkoviště. Vyšší koncentrace vycházejí také v blízkosti výjezdu na veřejné komunikace. V ostatních částech zájmového území vychází příspěvky průměrné roční koncentrace $0,1 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ a méně.

Ve všech případech tedy jde o hodnoty pod hodnotu imisního limitu pro průměrné roční koncentrace ($\text{LV}=40 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$). Pole rozložení koncentrací je zřejmé z přiloženého obrázku:



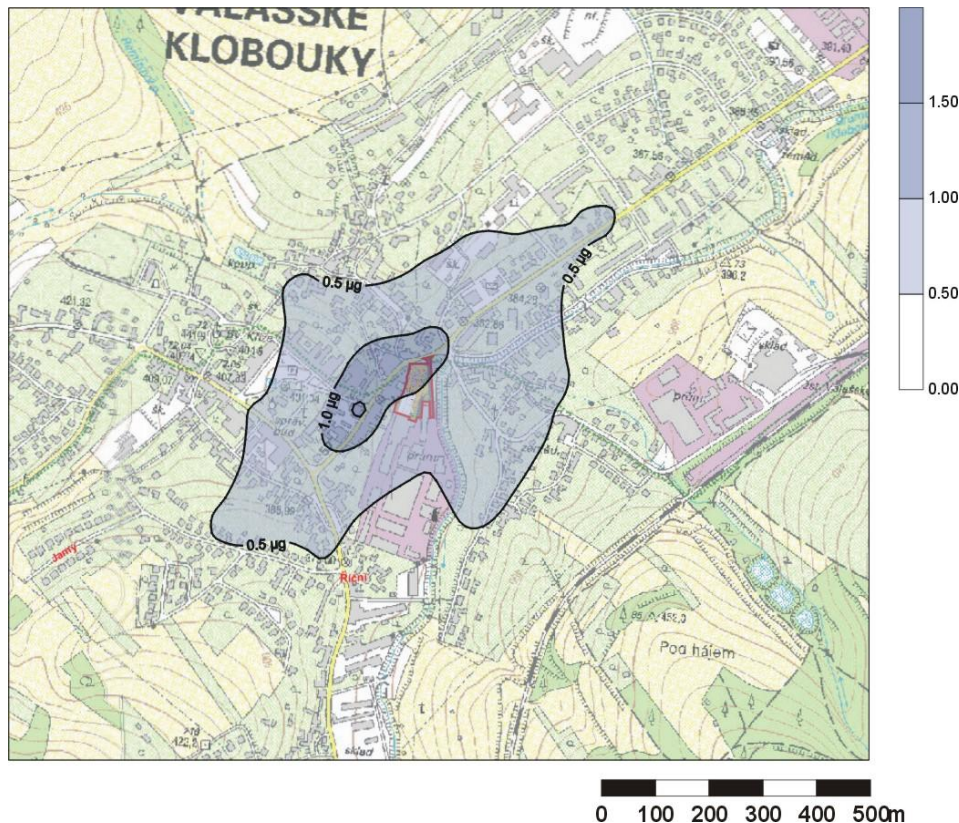
Provoz kotelny a záměrem vyvolané automobilové dopravy nezpůsobí významnou změnu stávající imisní zátěže hodnoceného území.

5.1.2. Maximální krátkodobé (hodinové) koncentrace

Příspěvek maximální hodinové koncentrace NO_2 způsobený provozem navrhované prodejny dosahuje cca $1,5 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, tedy 0,75 % imisního limitu ($\text{LV}=200 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$). Toto maximum je dosahováno v prostoru vjezdu do areálu.

V ostatních částech zájmového území je příspěvek maximální hodinové koncentrace nižší (cca $1 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ a méně).

Pole rozložení koncentrací je zřejmé z přiloženého obrázku:



Provoz prodejny včetně automobilové dopravy vyvolané záměrem nebude způsobovat překračování imisních limitů ani výrazně neovlivní celkovou imisní zátěž oxidem dusičitým (NO_2).

6. Analýza a zhodnocení reálné imisní situace

Pro účely celkového zhodnocení imisní zátěže zájmového území uvažujeme, s ohledem na druh posuzovaného záměru, především stávající zátěží oxidem dusičitým (NO₂).

V hodnoceném území se soustavně nevyhodnocuje kvalita ovzduší, proto pro popis stávající úrovně imisní zátěže využíváme údaje z nejbližší stanice imisního monitoringu č.1359 – Vsetín (cca 13 km vzdálené) naměřené v roce 2005:

stanice	NO ₂	PM ₁₀
průměrná roční koncentrace (µg.m ⁻³)	16,5	36,9
hodnota ročního imisního limitu IHr (µg.m ⁻³)	40	40
maximální naměřená 24hodinová koncentrace (µg.m ⁻³)	52,4	112,0
datum naměření maxima v daném roce	17.4.	10.11.
počet překročení limitní hodnoty (případů za rok)	-	75
hodnota 24hodinového imisního limitu IHd (µg.m ⁻³)	-	50
maximální naměřená hodinová koncentrace (µg.m ⁻³)	-	-
datum naměření maxima v daném roce	-	-
hodnota hodinového imisního limitu IHd (µg.m ⁻³)	200	-

Jak je z výše uváděných hodnot zřejmé, u oxidu dusičitého nebylo na uvedené stanici zaznamenáno překročení imisních limitů. U tuhých znečišťujících látek byly zaznamenány průměrné 24hodinové koncentrace nad hodnotou imisního limitu.

Z výsledků výpočtů presentovaných v předchozích kapitolách je zřejmé, že nejvyšší nárůst imisní zátěže oxidem dusičitým (NO₂) bude v prostoru parkoviště prodejny a podél příjezdových tras.

Přírůstek průměrné roční koncentrace zde bude dosahovat maximálně 0,2 µg.m⁻³, při uvažování stávající imisní zátěže (z ostatních zdrojů) v tomto prostoru na stejné úrovni jako za současného stavu, je možné považovat budoucí celkovou imisní zátěž ze podlimitní.

Přírůstek maximální hodinové koncentrace bude dosahovat maximálně 1,5 µg.m⁻³, při uvažování stávající pozadové zátěže taktéž předpokládáme celkovou imisní zátěž ze podlimitní.

Při hodnocení maxim hodinových koncentrací nepředpokládáme překročení limitních hodnot.

7. Závěr

Příspěvek vytápění prodejny a záměrem vyvolané automobilové dopravy po realizaci stavby prodejny Lidl způsobí mírný nárůst imisní zátěže v blízkosti samotného areálu prodejny. Toto navýšení však bude velmi malé a významně nezmění stávající imisní zatížení hodnoceného území.

Vypočtené průměrné roční koncentrace oxidu dusičitého, včetně započtené předpokládané stávající imisní zátěže, nebudou dosahovat hodnot imisního limitu pro průměrné roční koncentrace.

V případě maximální krátkodobé imisní zátěže nepředpokládáme v hodnoceném území dosažení či překročení hodnoty pro krátkodobá maxima imisní zátěže oxidem dusičitým.

V Brně 15.5.2007

.....
ing. Pavel Cetl
autorizovaná osoba
pro výpočet rozptylových studií
číslo autorizace 3151/740/03

Příloha: Kopie osvědčení o autorizaci

MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
Vršovická 65, 100 10 Praha 10
Tel: provolba 6712, Tel/Fax: 67310166

Č.j.:
3151/740/03

Praha dne
21.8.2003

ROZHODNUTÍ

Ministerstva životního prostředí

Ministerstvo životního prostředí, orgán státní správy příslušný podle § 43 písm. u) zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů (zákon o ochraně ovzduší), k vydávání osvědčení o autorizaci podle § 15 odst. 1 tohoto zákona, po posouzení žádosti pana Ing. Pavla Cetla, Demlova 24, 613 00 Brno, a způsobilosti žadatele výše uvedenou činnost provádět, rozhodlo takto:

Žadatel

Ing. Pavel Cetl
Demlova 24
613 00 Brno
Rodné číslo: 640430/1926
IČ: 70434395

s e v y d á v á

OSVĚDČENÍ O AUTORIZACI

ke zpracování rozptylových studií

Toto rozhodnutí se vydává na dobu do 31.8.2008

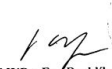
Odůvodnění

Doručením žádosti pana Ing. Pavla Cetla, Demlova 24, 613 00 Brno, o vydání osvědčení o autorizaci ke zpracování rozptylových studií bylo v souladu s § 18 zákona č. 71/1967 Sb., o správním řízení, zahájeno správní řízení v uvedené věci.

Předloženými doklady žádosti pan Ing. Pavel Cetl, Demlova 24, 613 00 Brno, vyhověl požadavkům § 15 odst. 6, 7 a 8 zákona o ovzduší a prokázal, že je schopen zpracovávat rozptylové studie.

Poučení o rozkladu

Proti tomuto rozhodnutí lze podat rozklad do 15 dnů ode dne jeho doručení k Rozkladové komisi Ministerstva životního prostředí.


MUDr. Eva Rychlíková
ředitelka odboru ochrany ovzduší

Na vědomí:
ČIŽP - ředitelství
oddělení ochrany ovzduší
Na Břehu 267
190 00 Praha 9

Tabelární výsledky výpočtu nejsou vzhledem k jejich rozsahu přikládány a nacházejí se v archivu zpracovatele této studie.



Městský úřad Valašské Klobouky
Stavební úřad, oddělení regionálního rozvoje a územního plánu
Masarykovo náměstí 189, 766 17 Valašské Klobouky

Č.j: 6859/2007
Vyřizuje: Mana
Telefon: 577 311 105
e-mail: mana@mu-vk.cz

Valašské Klobouky dne 5.3.2007

DOŠLO DNE
07-03-2007

LIDL Česká republika, v.o.s.
Martin Hamrlik
Bystrovany 237
779 00 Olomouc

Vyjádření z hlediska územního plánu k realizaci prodejny potravin LIDL ve městě Valašské Klobouky

Městský úřad Valašské Klobouky, stavební úřad oddělení regionálního rozvoje a územního plánu, jako úřad územního plánování dle § 6 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, sděluje na základě předložené situace k požadovanému záměru následující:

Dle platného územního plánu města Valašské Klobouky, který byl schválen zastupitelstvem města dne 25.4.2005 pod č. usn. 21/288/2005 (dále jen územní plán), je záměr vybudování prodejny potravin firmy LIDL Česká republika, v.o.s., včetně 65 parkovacích míst v souladu s platným územním plánem.

MĚSTSKÝ ÚŘAD
VALAŠSKÉ KLOBOUKY
Oddělení regionálního rozvoje
a územního plánu
PSČ 766 17 okres Zlín 1


Ing. Alois Oliva
vedoucí stavebního úřadu



Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky
**SPRÁVA CHRÁNĚNÉ KRAJINNÉ OBLASTI
BÍLÉ KARPATY**



Nádražní 318
763 26 Luhačovice
tel.: 577 119 626-8
fax: 577 119 629
bilekarp@schkocr.cz

INVESTprojekt NNC, s.r.o.
Špitálka 16
Brno
602 00

NAŠE ZNAČKA: 870/BK/2007

VYŘIZUJE: NĚMEC

V LUHAČOVICÍCH DNE: 14.5.2007

**Věc: „Výstavba prodejny Lidl ve Valašských Kloboukách, ul. Československé armády“ –
vyjádření orgánu ochrany přírody**

Správa CHKO Bílé Karpaty (dále „Správa“) jako orgán státní správy ochrany přírody a krajiny, podle ustanovení § 78 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále „zákon“) obdržela dne 9.5.2007 od Krajského úřadu Zlínského kraje postoupenou žádost o vydání stanoviska z hlediska vlivu výše uvedeného záměru na evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti. K žádosti byl přiložen popis záměru včetně mapky znázorňující lokalizaci dotčených pozemků.

Předmětem záměru je výstavba prodejny potravin a smíšeného zboží včetně okolních zpevněných ploch. Samotné výstavbě bude předcházet demolice stávajících objektů.

Dotčené pozemky se nacházejí v souvisle v zastavěném území města Valašské Klobouky, v místě bývalého průmyslového podniku, mimo evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

Správa v souladu s ustanovením § 45i odst. 1 zákona vydává následující stanovisko:

Výše specifikovaný záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými významný vliv na evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.


Mgr. Jiří Němec

VEDOUcí SPRÁVY

Agentura ochrany přírody a krajiny ČR
Správa CHKO Bílé Karpaty
Nádražní 318
763 26 Luhačovice
-1-

MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

100 10 Praha 10 - Vršovice, Vršovická 65

Vážený pan
Ing. Petr Mynář
Rekreační 7e
635 00 Brno

Toto rozhodnutí nabylo právní moci dne 2.8.2006

Ministerstvo životního prostředí

Odbor posuzování vlivů na životní prostředí a JPPC

dne 3.8.2006 podpis Ly

Č.j.:
44520/ENV/06

Vyřizuje/telefon:
Eva Lexová/ 267 122 802

V Praze dne:
29. 6. 2006

ROZHODNUTÍ

Ministerstvo životního prostředí, jako orgán příslušný k udělování a odnímání autorizace ke zpracování dokumentace a posudku, na základě § 19 odst. 10 a § 21 písm. i) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, vyhovuje žádosti pana Ing. Petra Mynáře, datum narození: 16. 12. 1961, adresa místa trvalého pobytu: Rekreační 7e, 635 00 Brno (dále jen „žadatel“), ze dne 16. 6. 2006, a

prodlužuje autorizaci ke zpracování dokumentace a posudku

podle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů.

Oprávnění ke zpracování dokumentace a posudku vzniká dnem nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

Autorizace se v souladu s § 19 odst. 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, prodlužuje na dobu 5 let.

Odůvodnění

Žadatel požádal o prodloužení autorizace a splnil podmínky pro prodloužení autorizace v souladu s § 19 odst. 3, odst. 4 a odst. 5 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, v souladu s ustanoveními v příloze č. 3 vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 457/2001 Sb., o odborné způsobilosti a o úpravě některých dalších otázek souvisejících s posuzováním vlivů na životní prostředí.

Ukončené vysokoškolské vzdělání bylo doloženo diplomem a vysvědčením o státní závěrečné zkoušce. Vykonaná zkouška odborné způsobilosti byla doložena osvědčením (č.j. 1278/167/OPVŽP/97, datum vydání: 22. 4. 1997). Bezúhonnost byla doložena výpisem z rejstříku trestů (datum vydání: 18. 5. 2006).

Vzhledem k tomu, že předložená žádost obsahuje všechny náležitosti a jsou splněny všechny podmínky pro prodloužení autorizace ke zpracování dokumentace a posudku rozhodlo Ministerstvo životního prostředí tak, jak je ve výroku tohoto rozhodnutí uvedeno.

Řízení o vydání tohoto rozhodnutí podléhá ve smyslu zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, správnímu poplatku ve výši 200 Kč (položka 22 písm. b) sazebníku). Poplatek byl uhrazen formou kolkové známky.

Poučení o opravném prostředku

Proti tomuto rozhodnutí lze, podle ustanovení § 83 odst. 1 ve spojení s ustanovením § 152 odst. 1 a odst. 4 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, podat rozklad ministru životního prostředí prostřednictvím Ministerstva životního prostředí, Vršovická 65, 100 10 Praha 10, a to ve lhůtě 15 dnů ode dne oznámení tohoto rozhodnutí.



Ing. Jaroslava HONOVÁ
ředitelka odboru

posuzování vlivů na životní prostředí a IPPC

Toto rozhodnutí obdrží:

- a) žadatel – Ing. Petr Mynář - účastník správního řízení
- b) po nabytí právní moci
orgán příslušný k evidenci - odbor posuzování vlivů na životní prostředí a IPPC
Ministerstva životního prostředí