

ZK

Sokolská 3921, 760 01 Zlín
tel.: 577 432 305
mobil: 606 448 182

RNDr. Zuzana Kadlecová

EIA, HLUKOVÉ A ROZPTYLOVÉ STUDIE, ODBORNÉ POSUDKY
kancelář: nám. T.G.Masaryka 2433, 760 01 Zlín
tel./fax: 577 012 292, e-mail: zuzana.kadlecova@quick.cz

Silnice I/35 Rožnov pod Radhoštěm, křižovatka

OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

dle § 6 zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí ve znění zákona č. 93/2004 Sb. a zákona č. 163/2006 Sb. s obsahem a rozsahem dle přílohy č. 3 k zákonu

Zlín, červen 2007

OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

dle § 6 zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí
ve znění zákona č. 93/2004 Sb. a zákona č. 163/2006 Sb.
s obsahem a rozsahem dle přílohy č. 3 k zákonu

Název akce: **Silnice I/35 Rožnov pod Radhoštěm, křižovatka**

Příslušný orgán: Krajský úřad Zlínského kraje
odbor životního prostředí a zemědělství
tř. T.Bati 21
761 90 Zlín
tel.: 577 043 370

Oznamovatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR
Správa Zlín
Fügnerovo nábřeží 5476
760 01 Zlín

Investor: Ředitelství silnic a dálnic ČR
Na Pankráci 546/56
145 05 Praha 4

Projektant: Dopravoprojekt Ostrava spol. s r.o.
Masarykovo náměstí 5
702 00 Ostrava 1

Zpracovatel oznámení: RNDr. Zuzana Kadlecová
Sokolská 3921
760 01 Zlín

Osvědčení o odborné způsobilosti ke zpracování dokumentací o hodnocení vlivu stavby, činnosti nebo technologie na životní prostředí a ke zpracování posudků hodnotících vlivy staveb, činností a technologií na životní prostředí (dle zákona č. 244/1992 Sb., zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění a vyhlášky č. 457/2001 Sb.),

č.j. 15 246/3983/OEP/92

vydalo Ministerstvo životního prostředí České republiky v dohodě s Ministerstvem zdravotnictví České republiky podle § 6 odst. 3 a § 9 zákona ČNR č. 244/1992 S., o posuzování vlivů na životní prostředí dne 18.3.1993. Platnost autorizace prodloužena do 31.12.2011 rozhodnutím MŽP č.j.: 40277/ENV/06.

OBSAH

str.

A.	ÚDAJE O OZNAMOVATELI	5
B.	ÚDAJE O ZÁMĚRU	5
B.I.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE	5
B.I.1.	Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1	5
B.I.2.	Kapacita (rozsah) záměru	6
B.I.3.	Umístění záměru	6
B.I.4.	Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry	6
B.I.5.	Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí	6
B.I.6.	Stručný popis technického a technologického řešení záměru	6
B.I.7.	Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	7
B.I.8.	Výčet dotčených územně samosprávných celků	7
B.I.9.	Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat	
B.II.	ÚDAJE O VSTUPECH	8
B.II.1.	Půda	8
B.II.2.	Voda	8
B.II.3.	Ostatní surovinové a energetické zdroje	8
B.II.4.	Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	8
B.III.	ÚDAJE O VÝSTUPECH	9
B.III.1.	Ovzduší	9
B.III.2.	Odpadní vody	9
B.III.3.	Odpady	9
B.III.4.	Hluk	10
B.III.5.	Záření radioaktivní, elektromagnetické	12
B.III.6.	Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií	12
C.	ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	13
C.1.	Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	13
C.1.1.	Územní systémy ekologické stability, zvláště chráněná území, přírodní parky, významné krajinné prvky	13
C.1.2.	Území historického, kulturního nebo archeologického významu	13
C.1.3.	Území hustě zalidněná, území zatěžovaná nad míru únosného zatížení	13
C.1.4.	Staré ekologické zátěže, extrémní poměry v dotčeném území	13
C.2.	Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny	13
C.2.1.	Ovzduší a klima	13
C.2.2.	Voda	15
C.2.3.	Půda	15
C.2.4.	Horninové prostředí a přírodní zdroje	15
C.2.5.	Fauna a flóra	16
C.2.6.	Ekosystémy	16
C.2.7.	Krajina	16
C.2.8.	Obyvatelstvo, hmotný majetek	16
C.2.9.	Kulturní památky	16
D.	ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	17

D.1.	Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)	17
D.1.1.	Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů	19
D.1.2.	Vlivy na ovzduší a klima	19
D.1.3.	Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky	20
D.1.4.	Vlivy na povrchové a podzemní vody	21
D.1.5.	Vlivy na půdu	21
D.1.6.	Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje	22
D.1.7.	Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy	22
D.1.8.	Vlivy na krajinu	22
D.1.9.	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	23
D.1.10.	Komplexní charakteristika vlivů na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti	24
D.2.	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	25
D.3.	Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice	25
D.4.	Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů	25
D.5.	Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů	26
E.	POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU	26
F.	DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	26
G.	VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU	27
H.	ZÁVĚR	29

Přílohy:

1. Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace
2. Stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění
3. Situace širších vztahů
4. Situace stavby
5. Exhalační studie
6. Hluková studie

ČÁST A

ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. Obchodní firma

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Správa Zlín

2. IČ

659933390

3. Sídlo

Fügnerovo nábřeží 5476
760 01 Zlín

4. Oprávněný zástupce oznamovatele

Oprávněný zástupce oznamovatele:	Ing. Rostislav Vacula
Adresa:	Správa Zlín Fügnerovo nábřeží 5476 760 01 Zlín
Telefon:	577 008 443

ČÁST B

ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

Název záměru:

Silnice I/35 Rožnov pod Radhoštěm, křižovatka

Zařazení záměru podle přílohy č. 1:

Posuzovaný záměr spadá dle zákona č. 100/2001 Sb. ve znění zákona č. 93/2004 Sb. a zákona č. 163/2006 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, přílohy č. 1 do kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení), bod 9.1. Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II.třídy (záměry neuvedené v kategorii I).

B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru

Stavba řeší rekonstrukci stávající silnice v intravilánu, po které je vedena silnice I/35. Stávající 2-pruhová silnice je navržena na rozšíření na 4-pruhovou, směrově nedělenou silnici.

Rozsah stavby na silnici I/35 dl. 1356 m

B.I.3. Umístění záměru

Kraj:	Zlínský
Obec:	Rožnov pod Radhoštěm
Katastrální území:	Rožnov pod Radhoštěm

Stavba řeší rekonstrukci stávající silnice v intravilánu města Rožnov pod Radhoštěm, po které je vedena silnice I/35. Umístění stavby je patrné z přílohy č. 3 – Situace širších vztahů.

B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Stávající 2-pruhová silnice je navržena na rozšíření na 4-pruhovou, směrově nedělenou silnici.

V souvislosti s rozšiřováním komunikace je nutné upravit stávající sjezdy na přilehlé komunikace a zpevněné plochy a příjezdy k nemovitostem. Součástí stavby jsou i zastávky pro autobusovou dopravu, samostatné zastávkové pruhy.

Kumulace s jinými záměry v lokalitě není známa.

B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Stávající silnice v rekonstruovaném úseku je nevyhovující z následujících důvodů:

- malá vzdálenost křižovatek, jsou překročeny kapacitní možnosti dvoupruhové silnice a kapacita křižovatky U Janíka,
- nerovnoměrnost dopravních proudů, kdy se situace na křižovatkách podílí na zvýšení hlučnosti a emisí výfukových plynů při rozjezdech vozidel,
- zvýšená dopravní nehodovost.

Je navržena rekonstrukce stávající komunikace při zachování směrového a výškového vedení komunikace. Silnice se nepřibližuje k fasádám objektů.

Záměr není navrhován ve variantách, trasa komunikace je stabilizovaná.

B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Stavba řeší rekonstrukci stávající silnice v intravilánu, po které je vedena silnice I/35. Stávající 2-pruhová silnice je navržena na rozšíření na 4-pruhovou, směrově nedělenou silnici.

Rozsah stavby:

Objekt: C 101 Silnice I/35 dl. 1356 m

- délka souvisejících místních komunikací:

C 110 Úprava ul. Meziříčské dl. 62 m
 C 111 Křižovatka sil. I/35 s ul. Nádražní dl. 59 m
 C 112 Křižovatka sil. I/35 s ul. 5.května dl. 15 m
 C 113 Úprava křižovatky „U Tesly“ dl. 15 m
 C 114 Napojení ČS vjezd a výjezd dl. 31 m + 10 m

- chodníky podél silnice a místních komunikací 8142 m²
 - parkovací plochy (náhrada za rušené) 667 m²
 - plochy nástupišť 507 m²
 - světlené řízené křižovatky (SSZ) 2 x
 - světelně řízené přechody pro chodce (SSZ) 4x

V souvislosti s rozšiřováním komunikace je nutné upravit stávající sjezdy na přilehlé komunikace a zpevněné plochy a příjezdy k nemovitostem.

V rámci stavby je navržena nová silniční kanalizace.

S ohledem na řešení rozšíření silnice a nové MK v intravilánu je řešeno i nové veřejné osvětlení, které nahrazuje stávající. Pouze na začátku stavby je navrženo nové v prostoru křižovatky „U Tesly“.

Součástí stavby jsou i zastávky pro autobusovou dopravu, samostatné zastávkové pruhy.

Na stávajícím autobusovém nádraží se část stávajících nástupních ploch odstraní a jako náhrada se zřídí nové včetně přístřešků pro cestující.

Nejsou navrhována opatření ke snížení negativních účinků ze silničního provozu a to z důvodu minimálního rozšíření stávající silnice k obytné zástavbě. Dále bylo zjištěno, že proběhla výměna oken se zvýšeným protihlukovým útlumem u souběžných výškových panelových domů (výměnu oken prováděli majitelé bytů).

V rámci stavby bude pokáceno 135 stromů – soliterních dřevin. Průměry stromů a jejich počet je uveden v tabulce:

Průměr stromu do (cm)	10	20	30	40	50	60	70	90
Počet (ks)	14	31	35	16	20	14	4	1

Mýcení včetně stromů v porostech s průměrem kmene do 10 cm: 422,5 m²

Skácená zeleň bude nahrazena náhradní výsadbou, kterou určí odbor ŽP na základě rozsahu kácení.

Průběh výstavby je navržen do tří etap:

1.etapa – zahrnuje kácení stromů a keřů, provedení přeložek sítí, nn vedení ČEZu, plynovodu, teplovodu a poté výstavbu levé poloviny silnice I/35. Veřejný provoz bude veden po stávající vozovce v dvou pružích zúžených na 2x3,00 m. V prostoru začátku stavby je nutno provizorně rozšířit stáv. vozovku vpravo tak, aby bylo možné budování celé levé poloviny ve druhé etapě.

2.etapa – V této etapě budou přeloženy inž. sítě v prostoru pravé poloviny silnice I/35, dále bude budována opěrná zeď podél umělého náhonu. Dále se realizuje křižovatka s ul. Meziříčskou a ul. Nádražní. Veřejný provoz bude veden po levé straně rozšířené vozovky.

3.etapa – Ve třetí etapě se provedou živičná vrstva v levé polovině I/35 a dobuduje se křižovatka s ul. 5.května.

S ohledem na navržené částečné uzávěry během výstavby a nemožnost odklonění dopravy mimo stavbu je nutné postupné převedení dopravy na již realizované úseky. Rovněž úrovňové přejezdy trati ČD i mostu na trati ČD budou uvedeny do provozu ihned po realizaci. Jsou možné krátkodobé výluky na trati ČD do 5-ti dnů. Do provozu budou ihned předány i překládané inž.sítě a to po provedení předepsaných zkoušek a kolaudací.

B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Předpokládané zahájení stavby r. 2008

Stavba bude prováděna při zachování veřejného provozu a z tohoto důvodu je nutné postupné budování silnice a převádění dopravy na realizované části. Jsou navrženy 3 etapy výstavby. Doba výstavby je navržena na 1 rok, v zimním období je nutná technologická přestávka.

B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Město Rožnov pod Radhoštěm

B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Výčet navazujících rozhodnutí	Správní úřad, který bude rozhodnutí vydávat
stavební povolení, kolaudační rozhodnutí	Městský úřad Rožnov pod Radhoštěm, stavební úřad

B.II. ÚDAJE O VSTUPECH

B.II.1. Půda

K realizaci stavby je nutný trvalý zábor 0,0650 ha zemědělské půdy na parcele 1455/2 a 1455/5 (obojí BPEJ 72212) v k.ú. Rožnov pod Radhoštěm.

B.II.2. Voda

Voda pro potřeby výstavby bude odebírána z distribučních rozvodů.

Vlastní provoz záměru nemá nároky na spotřebu pitné vody. Užitková voda bude používána pro event. čištění komunikace.

B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

Při výstavbě vznikne potřeba surovin v rozsahu a sortimentu obvyklém pro srovnatelné stavby, a to zejména:

- asfaltový beton
- spojovací asf. postřík
- obalované kamenivo
- štěrkodrt'
- štěrkopísek

El. energie bude odebírána z distribučních rozvodů.

B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Intenzity dopravy dle celostátního sčítání dopravy v r. 2005

Úsek od – do	osobní	nákladní	celkem
Sil. I/35: úsek Valašské Meziříčí - křižovatka	12 705	3065	15770
Sil. I/35: úsek křižovatka – Rožnov p.R.	9 245	2500	11745

Z hlediska infrastruktury budou provedeny úpravy a přeložky nebo dotčena ochranná pásma kanalizací, přeložky vodovodů, kabelů VN a NN, dálkových kabelů Telefonica, VTL, STL a NTL plynovodu, teplovodu.

B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH

B.III.1. Ovzduší

Pro posouzení imisní situace byla vypracována exhalační studie (příloha č. 5).

Jejím cílem bylo vypracování prognózy množství škodlivin exhalovaných do ovzduší za provozu silničních motorových vozidel na posuzovaném úseku silnice. Na základě stanovení kvantifikace škodlivých exhalací pak studie kvantifikuje příspěvek imisního zatížení ovzduší v území dotčeném těmito exhalacemi.

Vypočtené hodnoty emisí a imisí, uvedené ve studii, jsou hodnoty prognózované k časovému horizontu roku 2030.

Kompletní výpočet imisních koncentrací byl proveden pro všechny hlavní škodliviny (oxid uhelnatý CO, oxidy dusíku NO_x, oxid dusičitý NO₂, suspendované částice PM₁₀, benzen a benzo(a)pyren).

Absolutně maximální imisní příspěvky koncentrací škodlivin z provozu na úseku silnice I/35 a částí připojených ulic 5.května a Nádražní, vypočtených na celé množině referenčních bodů, nedosahuje hodnot povolených limitů u žádné z hlavních škodlivin. Lze proto předpokládat, že k překračování povolených hodnot imisních koncentrací škodlivin nebude v dotčeném území vlivem posuzovaného úseku komunikace docházet.

Posuzované území patří mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší z důvodu překračování limitních koncentrací suspendovaných částic PM₁₀ a cílového imisního limitu benzo(a)pyrenu. Výhledový stav v r. 2030 u těchto škodlivin není prognózován.

V součtu s „pozařovným“ znečištěním může v současné době a v následujících letech k překračování imisních limitů koncentrací suspendovaných částic PM₁₀ a cílového imisního limitu benzo(a)pyrenu docházet.

B.III.2. Odpadní vody

Odvodnění rekonstruované silnice je navrženo novou dešťovou kanalizací, která bude situována v přílehlém chodníku a v zeleném pruhu mezi vozovkou a chodníkem po levé straně silnice. Stávající silniční kanalizace, která zasahuje do vozovky rekonstruované silnice, bude zrušena. Je navrženo celkem 6 kanalizačních řadů silniční kanalizace, které budou napojeny na stávající kanalizace.

B.III.3. Odpady

Odpady vznikající při výstavbě

Následující tabulka uvádí odpady vznikající během výstavby. Jsou uvedeny druhy odpadů s očíslováním dle Katalogu odpadů (vyhláška MŽP ČR č. 381/2001 Sb.).

Katalogové číslo odpadu	Typ odpadu	Název odpadu
150106	O	Směsné obaly
170101	O	Beton
170102	O	Cihly
170103	O	Keramika
107201	O	Dřevo
170202	O	Sklo
170203	O	Plasty
170405	O	Železo
170411	O	Kabely
170504	O	Vytěžená zemina

Dodavatel musí zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby (kontejneru). U malých

nepropustných ploch možno provést dekontaminaci ploch vapexem. U stacionárních strojů bude osazena olejová vana pro záchyt unikajících olejů.

Je třeba klást důraz na předcházení vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti. Odpady, které vzniknou v průběhu výstavby, budou především v souladu s ustanovením zákona č. 185/2001 Sb. předávány k využití. Materiálové využití má přednost před jiným využitím odpadů. S odpady je třeba nakládat dle jejich skutečných vlastností.

Veškeré odpady, které v průběhu výstavby vzniknou, budou předány pouze osobě, která je oprávněna k převzetí odpadů dle zákona o odpadech.

Odpady vznikající při provozu

Při provozu dotčeného úseku bude vznikat minimální množství odpadů. S údržbou komunikací souvisí vznik odpadů uvedených v následující tabulce.

Jsou uvedeny druhy odpadů s očíslováním dle Katalogu odpadů (vyhláška MŽP ČR č. 381/2001 Sb.).

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
19 08 02	Odpady z lapáků písku	O
20 03 03	Uliční smetky	O

B.III.4. Hluk

Pro posouzení hlukové situace před a po rekonstrukci komunikace byla vypracována hluková studie (příloha č. 6).

Jejím účelem bylo posouzení, zda rekonstrukcí křižovatky a navazujícího úseku silnice I/35 ve směru na Valašské Meziříčí (ul. Meziříčská) dojde ke zhoršení stávajícího stavu hlučnosti v chráněném venkovním prostoru a chráněném venkovním prostoru staveb.

Posouzení bylo zaměřeno na vyhodnocení vlivů drobných směrových změn osy komunikace a tvaru křižovatky (výškové vedení os se prakticky nemění) na změnu celkového hlukového zatížení území a změnu zatížení v jednotlivých výpočtových bodech 2m před fasádou okolních objektů na úrovni jednotlivých podlaží.

Z výpočtů a porovnání situace před rekonstrukcí a situace s novým stavebním stavem křižovatky a komunikace vyplývá, že rekonstrukcí nedochází ke zhoršení stávající hlučnosti v chráněném venkovním prostoru staveb, neboť směrové změny os komunikací jsou minimální a výškové uspořádání je totožné se stávajícím stavem.

Z hlediska maximálních hodnot hluku v chráněném venkovním prostoru staveb lze konstatovat, že u nejbližších objektů jsou již dnes překračovány hygienické limity hluku 60 dB ve dne a 50 dB v noci, nicméně limity „stará hluková zátěž“ překračovány nejsou.

Ojedinele lze (na fasádách obytných objektů) očekávat zvýšení hlukového zatížení o hodnoty max. 0,5 dB, v ostatních případech se hlukové zatížení buď nezmění nebo se sníží o cca 0,8 – 0,9 dB. Očekávané změny hlukového zatížení vlivem drobných změn dílčích úseků směrového vedení osy komunikace a korekcí tvaru křižovatky jsou velmi malé a měřením neprokazatelné.

Vzhledem k tomu, že podrobné výpočty prokázaly, že rekonstrukcí křižovatky a navazujícího úseku silnice I/35 nedochází ke zhoršení stávajícího stavu hlučnosti, nejsou v projektové dokumentaci navrhována žádná protihluková opatření.

B.III.5. Záření radioaktivní, elektromagnetické

Navrhovaná stavba komunikace a doprovodné stavby nejsou zdrojem elektromagnetického záření.

B.III.6. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií

Při dodržení běžných bezpečnostních opatření je pravděpodobnost havárie nízká. Za riziko vzniku havarijních stavů je možno označit havarijní únik látek škodlivých vodám.

Veškerý pohyb vozidel bude pouze po zpevněných a odvodněných komunikacích a zpevněných plochách.

Při havarijním úniku látek škodlivých vodám (únik pohonných hmot z motorového vozidla) lze v první fázi havarijní únik likvidovat vhodným způsobem přímo na zpevněné ploše.

ČÁST C

ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

Celé území města Rožnov pod Radhoštěm a tím i prostor záměru je součástí Chráněné krajinné oblasti Beskydy (IV. zóna), stejně tak je součástí Chráněné oblasti přírodní akumulace vod Beskydy. Stavbou nebudou ovlivněny žádné významné krajinné prvky ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.

Vymezené biokoridory a biocentra nebudou stavbou dotčeny, stejně tak ani ochranná pásma vodních zdrojů a archeologicky cenné lokality.

V místě plánovaného záměru se nenacházejí ani ochrannářsky cenné přírodní biotopy, které jsou vázány až na jeho širší okolí.

V posuzovaném území se nenachází žádné území ze soustavy NATURA 2000. V příloze č. 2 je doloženo stanovisko orgánu ochrany přírody ve smyslu, že hodnocený záměr nemůže mít významný vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast ve Zlínském kraji.

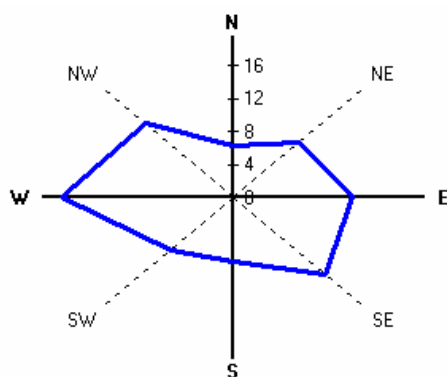
C.2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

C.2.1. Ovzduší a klima

Klimaticky leží řešené území v mírně teplé oblasti (varianta MT2). Řešené území je charakteristické krátkým létem, mírným až mírně chladným, mírně vlhkým, přechodné období krátké s mírným jarem a mírným podzimem, zima je normálně dlouhá až dlouhá s mírnými teplotami, suchá s normálně dlouhým a dlouhým trváním sněhové pokrývky. Průměrná roční teplota vzduchu se pohybuje kolem 7,5 °C, přičemž nejchladnějším měsícem je leden, nejteplejším červenec.

Srážkové poměry lze charakterizovat podle údajů naměřených ve stanici Rožnov pod Radhoštěm (374 m n.m.). Dlouhodobý roční průměrný úhrn srážek dosahuje 903 mm, z toho 556 mm přísluší k letnímu období (IV. – IX.) a 347 mm k zimnímu období (X. – III.). Podle údajů klimatické stanice Rožnov p. Radh. činí průměrná roční teplota vzduchu 7,5 oC.

Důležitým faktorem, který ovlivňuje kvalitu ovzduší, je relativní četnost směrů a síly větru.



Grafické znázornění větrné růžice

Odborný odhad větrné růžice pro lokalitu Rožnov pod Radhoštěm ve výšce 10 m nad zemí dle ČHMÚ

m.s ⁻¹	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	Calm	Součet
1,7	3,41	5,98	5,55	5,03	3,33	3,75	5,65	5,16	11,99	49,85
5,0	2,43	3,44	5,59	6,25	3,48	4,16	8,43	5,91		39,69
11,0	0,36	0,08	0,98	2,02	1,10	1,08	3,32	1,52		10,46
Součet	6,20	9,50	12,12	13,30	7,91	8,99	17,40	12,59	11,99	100,00

Území stavebního úřadu (Stavební úřad města Rožnova pod Radhoštěm) patří (dle Sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP o hodnocení kvality ovzduší - vymezení oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší, na základě dat za rok 2005, Věstník MŽP, částka 3, březen 2007) mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší z důvodu překračování limitních koncentrací suspendovaných částic PM₁₀:

- Překročení hodnoty imisního limitu pro 24h průměr koncentrací suspendovaných částic PM₁₀ > 50 µg/m³ > 35x/rok na 68,7 % plochy území

a cílového imisního limitu benzo(a)pyrenu:

- překročení hodnoty $> 1 \text{ ng/m}^3$ na 0,3 % plochy území.

C.2.2. Voda

Zájmové území je součástí hydrologického povodí Rožnovské Bečvy (č.h.p. 4-11-01-110), která je pravostranným přítokem Vsetínské Bečvy a spadá do povodí Dunaje.

Vlivem geologického charakteru povodí Rožnovské Bečvy, tvořeného flyšovými horninami, jsou průtoky velmi rozkolísané a vyznačují se velmi nízkými hodnotami minimálních průtoků.

Správce Rožnovské Bečvy je Povodí Moravy, přímým správcem provoz Valašské Meziříčí. Koryto toku bylo po záplavách v roce 1997 značně narušeno, v současnosti je již opraveno v původních trasách toku. Vodohospodářskými orgány byly stanoveny nové hranice záplavového území. Hranice probíhá podél jižního okraje silnice I/35.

Podle regionální hydrogeologické rajonizace (Michlíček E. a kol., 1986) náleží území do hydrogeologického rajonu č. 163 Fluviální sedimenty v povodí Bečvy.

Pro oběh a akumulaci mělké podzemní vody mají největší význam průlinově propustné nesoudržné uloženiny údolní terasy, vytvářející jednotný hydrogeologický celek s volnou nebo mírně napjatou hladinou podzemní vody.

Podzemní vody jsou dotovány převážně srážkovými vodami a vsakem vod z přilehlých svahů. Báze štěrku odpovídá zhruba úrovni toku Bečvy a jde tedy o přímou komunikaci s tokem.

Celé území města Rožnov pod Radhoštěm a tím i prostor záměru je součástí Chráněné oblasti přírodní akumulace vod Beskydy.

C.2.3. Půda

K realizaci stavby je nutný trvalý zábor 0,0650 ha zemědělské půdy na parcele 1455/2 a 1455/5 (obojí BPEJ 72212) v k.ú. Rožnov pod Radhoštěm.

C.2.4. Horninové prostředí a přírodní zdroje

Podle geomorfologického regionálního členění spadá zájmové území do provincie Západní Karpaty, subprovincie Vnější Západní Karpaty, oblasti Západní Beskydy, podcelku Rožnovská brázda a okrsku Zašovská pahorkatina.

Z regionálně geologického hlediska se území lokality nachází v blízkosti rozhraní křída – paleogén, křídové vrstvy vystupují především v severní části oblasti, paleogén pak v jižní části. Mezozoické horniny jsou tvořeny pískovci a břidlicemi, terciární pak jílovci, pískovci.

Kvartérní pokryv reprezentují fluviální uloženiny řeky Rožnovské Bečvy, a to středními až hrubými hlinito-písčítými štěrky s valouny hornin velikosti do 20 cm. Mocnost je proměnlivá v závislosti na vzdálenosti od vlastního toku řeky.

V prostoru stavby byl proveden doplňující geologický průzkum, který charakterizoval zeminy v podloží komunikací dle ČSN 72 1002.

Geologická stavba území v trase je budována fluviálními sedimenty údolní nivy Rožnovské Bečvy, které jsou uloženy na flyšové sedimenty, zastoupené zde vápnitými jílovci s polohami organodetrických pískovců (oligocén – eocén), střídající se s pískovcovoslepencovými vrstvami (paleocén).

V rámci rekonstrukce komunikace zůstane její niveleta na stejné rovní, případně se lokálně nepatrně zvýší, dojde však k jejímu rozšíření. Úroveň zemní pláně se bude nacházet jednak, a to cca v úseku 0.400 – 0.970 km a v úseku 1.120 – 1.356 km, ve vrstvě fluviálních písčitých jílu mocnosti 0.3 – 1.0 m a jednak, a to cca v úseku 0.000 – 0.400 km a v úseku 0.970 – 1.120 km, ve vrstvě fluviálních štěrků Gt2.

Úroveň naražené hladiny podzemní vody byla zjištěna v hloubce 3.1 – 4.3 m pod terénem a ustálila se v hloubce 2.8 m – 4.0 m.

V prostoru záměru se nenacházejí žádné zdroje nerostných surovin. V širším okolí stavby jsou evidována ložiska nerostných surovin (ložiska uhlí, hořlavého plynu, stavebního kamene, atd.).

C.2.5. Fauna a flóra

Pro území stavby byl proveden podrobný dendrologický průzkum.

Dle průzkumu lze dřeviny a porosty rozdělit do následujících kategorií:

- břehové porosty mezi náhonem a silnicí směrem na Valašské Meziříčí. Porosty nejsou pravidelně udržované.
- Zbytky aleje třešní na ulici Nábřeží Dukelských hrdinů od čerpací stanice OMV směrem na Valašské Meziříčí a u vjezdu k nákupnímu středisku Billa. Alej je přestárlá a některé stromy již jeví známky odumírání.
- Veřejná zeleň v pruhu mezi ulicemi Nábřeží Dukelských hrdinů a místní komunikací, která vytváří clonu mezi komunikací a sídlištěm. Výsadby byly provedeny převážně z jehličnatých dřevin. Dřeviny jsou až na výjimky v dobrém zdravotním stavu.
- Mladé výsadby před nákupními středisky Billa a Lidl. Tyto výsadby nebudou stavbou dotčeny.
- Alej plně vzrostlých javorů od vjezdu na autobusové nádraží po křižovatku. Stromy v aleji jsou s ohledem na provoz na komunikaci poměrně vysoko vyvětvené, většinou nemají plně zhojené řezy po odstraněných kosterních korunních větvích. Některé stromy mají poškozené kmeny.
- Jednostranná alej kulovitých javorů mezi chodníkem a komunikací směrem od křižovatky na Prostřední Bečvu. Alej je přestárlá a u některých stromů se začínají projevat známky odumírání.
- Okrasné výsadby v okolí křižovatky jsou z části narušené výstavbou kanalizace.
- Dřeviny podél chodníku mezi ulicemi Nábřeží Dukelských hrdinů a ulicí Zemědělskou a v zadní části nádraží ČD jsou většinou z náletu a s více kmeny.
- Okrasné výsadby mezi přístupovými chodníky na autobusové nádraží budou částečně dotčeny stavbou.

C.2.6. Ekosystémy

Prvky územních systémů ekologické stability nejsou v posuzovaném území vymezeny.

C.2.7. Krajina

Rekonstruovaný úsek je součástí stávající silnice I/35, která spojuje město Rožnov pod Radhoštěm a Ostravu po silnici I/58 a dále po silnici I/35 ve směru na hraniční přechody do SR. Ve směru západním je příjezd po sil. I/35 od Valašského Meziříčí.

Území podél silnice I/35 je v intravilánu, po pravé straně jsou drobné provozovny a služby, dále obytná zástavba tvořená panelovými domy a rodinnými domy. Před křižovatkou (U Janíka) je pak z obou stran areál ČSAD. Za těmito areály je situována železniční trať ČD a vlakové nádraží. Areál ČD je dotčen pouze v prostoru křižovatky – nutná demolice budovy a úprava oplocení.

C.2.8. Obyvatelstvo, hmotný majetek

Bude provedena demolice objektu ČD. Jedná se o nevyužívaný objekt v prostoru křižovatky silnice I/35 a ul. 5.května.

C.2.9. Kulturní památky

V zájmovém prostoru staveniště nejsou registrovány žádné kulturní, architektonické a historické památky ani archeologická naleziště.

ČÁST D

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

Odhad významnosti vlivů navrhovaného záměru byl řešen pomocí metodiky vyhodnocování vlivů staveb na životní prostředí (Bajer a kol., 1998).

Vyhodnocení významnosti vlivu lze označit za nejsložitější aspekt celého procesu hodnocení vlivu záměru na životní prostředí. Velmi významně se zde totiž projevuje subjektivní faktor zpracovatele a často i obtížně definovatelné podmínky hodnocení. To je spojeno především se skutečností, že hodnocení významnosti dle velikosti vlivu lze z určité části charakterizovat velikostí a rozsahem změny v životním prostředí v absolutních nebo relativních hodnotách v prostorových souřadnicích v určitém čase.

Při hodnocení významnosti vlivu je však nezbytné přihlédnout i k dalším kritériím. Jejich volba může být pokládána za subjektivní, avšak měla by zahrnovat rozhodující oblasti zájmu jak z hlediska lokalizace záměru tak z hlediska časového působení vlivu, dosahu vlivu a reverzibility.

Následující kritéria a jejich ohodnocení byla navržena v rámci výše zmíněné „Metodiky“ a převzata pro hodnocení v předkládané dokumentaci:

1. Velikost vlivu

významný nepříznivý vliv	- 2
nepříznivý vliv	- 1
nevýznamný až nulový vliv	0
příznivý vliv	+1

Velikost vlivu se zjišťuje v identifikovaných vlivech, výsledek lze u většiny identifikovaných vlivů poměrně přesně vyznačit.

2. Časový rozsah vlivu

trvalý (časový rozsah vychází z názvu - např. likvidace)	- 3
dlouhodobý (trvání vlivu po dobu životnosti záměru)	- 2
krátkodobý (vymezený časový úsek výstavby nebo provozu)	- 1

Pokud velikost vlivu je hodnocena 0 nebo + 1, nemusí se časový rozsah vlivu charakterizovat (neměníme a teoreticky zlepšujeme dnešní stav).

3. Reverzibilita vlivu

vratný (přibližné obnovení původní kvality)	- 1
kompenzovatelný (částečné obnovení původní kvality)	- 2
nevratný (likvidace původní kvality)	- 3

4. Citlivost území

ano	- 1
ne	0

Jde-li o území zvláště chráněné dle příslušných právních předpisů.

5. Nejistoty a neurčitosti v predikci vlivů

ano	- 1
ne	0

Toto kritérium koriguje některá zásadní tvrzení u konkrétních vlivů, zejména těch, které jsou odvislé od odborné erudice zpracovatelů (jejich „odhad“ z dostupných podkladů) a neopírají se o exaktní propočty, studie, sledování (monitoring).

6. Realizovatelná možnost ochrany

úplná	1
částečná	0,1 - 0,9
nemožná	0

Na základě hodnot kritérií jsou vypočteny koeficienty významnosti:

Koeficient významnosti = - (velikost x časový rozsah) + reverzibilita + citlivost území + nejistoty

pro velikost vlivu < 0 platí:

Koeficient významnosti výsledný = - koeficient významnosti x (1 - možnost ochrany)

při velikosti vlivu = 0 je koeficient významnosti a koeficient výsledný = 0

při velikosti vlivu = 1 je koeficient významnosti a koeficient výsledný = 1

Hodnocení významnosti vlivu

významný nepříznivý vliv:	- 8 až - 11
nepříznivý vliv:	- 4 až - 7
nevýznamný až nulový vliv:	0 až - 3
příznivý vliv:	1

Pro posouzení významnosti jednotlivých identifikovaných vlivů na životní prostředí je v následujícím textu podle obecných pravidel metodiky provedeno zatřídění každého identifikovaného vlivu podle navržených kritérií významnosti.

D.1.1. Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů

Vlivy na obyvatelstvo v období výstavby

Obyvatelé nejbližší obytné zástavby mohou být ovlivněni stavebními pracemi, zvýšeným dopravním ruchem a v letních měsících vyšší prašností na staveništi. Tyto vlivy lze do značné míry eliminovat kompenzačními opatřeními (vypínání motorů mechanismů, eliminace prací emitujících zvýšený hluk v noci, kropení apod.).

Vlivy na obyvatelstvo v období provozu

Po realizaci rekonstrukce a rozšíření komunikace by se měla zlepšit plynulost dopravy a snížit tak hlučnost a emise výfukových plynů při rozjezdech vozidel.

V hlukové studii (příloha č. 6) byly vypočteny hladiny hluku u nejbližší obytné zástavby, která je situována nejbližší komunikaci a je ovlivněna hlukem z dopravy na této komunikaci.

Z výpočtů a porovnání situace před rekonstrukcí a situace s novým stavebním stavem křižovatky a komunikace vyplývá, že rekonstrukcí nedochází ke zhoršení stávající hlučnosti v chráněném venkovním prostoru staveb, neboť směrové změny os komunikací jsou minimální a výškové uspořádání je totožné se stávajícím stavem.

Z hlediska vlivu na ovzduší jsou zdrojem znečištění ovzduší emise z provozu automobilové dopravy. Jedná se o stávající komunikaci, intenzita provozu na dotčeném úseku se po rekonstrukci vozovky nemění.

V exhalační studii byly vypočteny prognózané hodnoty imisního příspěvku dopravy v posuzovaném úseku ve výhledovém r. 2030. Tyto příspěvky se ve srovnání s imisními limity pohybují pod hodnotou limitů.

K projektové dokumentaci stavby se již vyjádřila KHS Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně, Územní pracoviště Vsetín, ve stanovisku ze dne 17.5.2007, č.j. VS 2055/214/2007. Je požadováno k projektové dokumentaci ke stavebnímu povolení předložit projekt monitoringu hlukové zátěže z dopravy na silnici I/35 ve venkovním prostoru okolních chráněných staveb před realizací stavby a po uvedení stavby do provozu (návrh referenčních bodů, metodika provedení měření).

Kritéria významnosti vlivu - vlivy na zdraví

Velikost	Časový rozsah	Reverzibilita	Citlivost	Nejistoty	Možnost ochrany
nepříznivý	dlouhodobý	vratný	ne	ne	částečná
- 1	- 2	- 1	0	0	0,5

D.1.2. Vlivy na ovzduší a klima

V průběhu výstavby dojde k dočasnému zvýšení prašnosti při pojezdu nákladních vozidel a mechanismů. Tyto krátkodobé negativní vlivy budou minimalizovány pravidelným čištěním komunikací a vozidel i oddělením staveniště od okolí.

Posuzované území je zahrnuto mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší z důvodu překračování limitních 24hodinových koncentrací suspendovaných částic PM₁₀ a cílového imisního limitu benzo(a)pyrenu.

Emise z dopravy na posuzované komunikaci mohou podílet na případném překračování limitů 24hodinových koncentrací suspendovaných částic PM₁₀ v dané lokalitě. Podíl emisí benzo(a)pyrenu je minimální.

Kritéria významnosti vlivu – vlivy na ovzduší

Velikost	Časový rozsah	Reverzibilita	Citlivost	Nejistoty	Možnost ochrany
nepříznivý	dlouhodobý	vratný	ne	ne	částečná
- 1	- 2	- 1	0	0	0,5

D.1.3. Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky

Pro posouzení hlukové situace před a po rekonstrukci komunikace byla vypracována hluková studie (příloha č. 6).

Z hlediska maximálních hodnot hluku v chráněném venkovním prostoru staveb lze konstatovat, že u nejbližších objektů jsou již dnes překračovány hygienické limity hluku 60 dB ve dne a 50 dB v noci, nicméně limity „stará hluková zátěž“ překračovány nejsou.

Ojedinele lze (na fasádách obytných objektů) očekávat zvýšení hlukového zatížení o hodnoty max. 0,5 dB, v ostatních případech se hlukové zatížení buď nezmění nebo se sníží o cca 0,8 – 0,9 dB. Očekávané změny hlukového zatížení vlivem drobných změn dílčích úseků směrového vedení osy komunikace a korekcí tvaru křižovatky jsou velmi malé a měřením neprokazatelné.

Vzhledem k tomu, že podrobné výpočty prokázaly, že rekonstrukcí křižovatky a navazujícího úseku silnice I/35 nedochází ke zhoršení stávajícího stavu hlučnosti, nejsou v projektové dokumentaci navrhována žádná protihluková opatření.

Kritéria významnosti vlivu - vliv hluku

Velikost	Časový rozsah	Reverzibilita	Citlivost	Nejistoty	Možnost ochrany
nepříznivý	dlouhodobý	vratný	ne	ne	částečná
- 1	- 2	- 1	0	0	0,5

Ostatní vlivy (biologické či jiné) se nepředpokládají.

D.1.4. Vlivy na povrchové a podzemní vody

Při výstavbě zajistí dodavatel stavby, aby pohyb stavebních mechanismů, skladování stavebních materiálů a odpadů bylo v souladu se stávajícími předpisy tak, aby nemohlo docházet k úniku závadných látek škodlivých vodám do okolního prostředí.

Při budování opěrné zdi podél umělého náhonu budou stavební práce prováděny tak, aby nedošlo ke znečištění vodního prostředí.

Ovlivnění jakosti vod je dále spojené s běžným provozem na liniové stavbě. Jedná se o splachy z vozovky obsahující především ropné látky a rozpuštěnou posypovou sůl v zimním období. V minimálním množství jsou obsaženy těžké kovy, látky z otěru pneumatik a koroze

automobilových součástí. V případě havárie může dojít k úniku širokého spektra chemických látek v závislosti na přepravovaném materiálu. Pro zachycení ropných a jiných látek závadných vodám v případě havárie je nutno navrhnout opatření k jejich rychlé sanaci.

Hodnocení významnosti vlivu souvisí s teoretickou možností havárie.

Kritéria významnosti vlivu - změna kvality povrchových vod

Velikost	Časový rozsah	Reverzibilita	Citlivost	Nejistoty	Možnost ochrany
nepříznivý	dlouhodobý	Vratný	ne	ne	částečná
- 1	- 2	- 1	0	0	0,5

D.1.5. Vlivy na půdu

K realizaci stavby je nutný trvalý zábor 0,0650 ha zemědělské půdy na parcele 1455/2 a 1455/5 (obojí BPEJ 72212) v k.ú. Rožnov pod Radhoštěm.

Rekonstrukce komunikace má minimální nároky na zábor ZPF.

Kritéria významnosti vlivu – zábor ZPF

Velikost
nevýznamný až nulový
0

Vlivy v důsledku ukládání odpadů

Při realizaci rekonstrukce komunikace se jedná většinou o odpady kategorie O. Podstatná část vznikajících odpadů je recyklovatelná, s ostatními bude nakládáno předepsaným způsobem.

Při automobilovém provozu na komunikaci a při její údržbě a úklidu budou vznikat odpady, které budou tříděny v souladu s platnou legislativou (zákon č. 185/2001 Sb. v platném znění a související předpisy) a předávány k zneškodnění nebo dalšímu využití oprávněným osobám.

Likvidaci odpadů vzniklých při provozu a údržbě komunikace bude zajišťovat správa komunikace prostřednictvím autorizovaných smluvních partnerů.

D.1.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

S realizací záměru nejsou spojeny vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje.

D.1.7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Na plochách podél rozšiřované komunikace nebyl zjištěn výskyt žádného zvláště chráněného druhu ve smyslu vyhlášky MŽP č.395/92 Sb. v platném znění.

Kritéria významnosti vlivu – likvidace, poškození populací vzácných a zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů

Velikost
nevýznamný až nulový
0

Stavba předpokládá významné kácení stávajících dřevin. Dle dendrologického průzkumu bude v rámci stavby pokáceno 135 stromů – soliterních dřevin. Průměry stromů a jejich počet je uveden v tabulce:

Průměr stromu do (cm)	10	20	30	40	50	60	70	90
Počet (ks)	14	31	35	16	20	14	4	1

Mýcení včetně stromů v porostech s průměrem kmene do 10 cm: 422,5 m²

S dotčeným orgánem ochrany přírody a krajiny bude konzultován návrh realizace náhradních výsadeb a sadových úprav podél rekonstruované komunikace.

Kritéria významnosti vlivu - likvidace, poškození stromů a porostů dřevin rostoucích mimo les

Velikost	Časový rozsah	Reverzibilita	Citlivost	Nejistoty	Možnost ochrany
významný nepříznivý	dlouhodobý	kompensovatelný	ne	Ne	nemožná
- 2	- 2	- 2	0	0	0

Posuzovaný záměr nebude mít vliv na prvky územních systémů ekologické stability.

Kritéria významnosti vlivu - vlivy na ekosystémy

Velikost
nevýznamný až nulový
0

Hodnocený záměr nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality uvedené v národním seznamu evropsky významných lokalit (nařízení vlády č. 132/2005 Sb.) nebo vyhlášené ptačí oblasti ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů.

Kritéria významnosti vlivu - vlivy na soustavu NATURA 2000

Velikost
nevýznamný až nulový
0

D.1.8. Vlivy na krajinu

Rekonstrukce komunikace ve stávající poloze nemá vlivy na krajinný ráz území.

Kritéria významnosti vlivu - vlivy na krajinný ráz

Velikost
nevýznamný až nulový
0

Vliv na dopravu

Realizace navržené rekonstrukce komunikace zkvalitní dopravu na tomto úseku.

Kritéria významnosti vlivu – vliv na dopravu

Velikost
Příznivý
+1

Vliv na estetické kvality území

Rekonstrukce komunikace ve stávající poloze nemá vlivy na estetické kvality území. Navržené řešení respektuje stávající zástavbu, stavbou je vyvolána demolice jedné stavby, která není v současné době již využívána.

Stavba počítá s opatřeními, která zlepší její začlenění do okolí. Jedná se zejména o sjednocení šířky chodníků a zelených pruhů podél silnice.

Kritéria významnosti vlivu - vliv na estetické kvality území

Velikost
nevýznamný až nulový
0

Vliv na rekreační využití krajiny

Stavba nebude mít vliv na obecné rekreační využití krajiny.

Kritéria významnosti vlivu - vlivy na rekreační využití území

Velikost
nevýznamný až nulový
0

D.1.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Lokalita se nachází na území, kde se nepředpokládá ohrožení architektonických památek. V zájmovém území není evidováno paleontologické nebo archeologické naleziště.

Kritéria významnosti vlivu - vlivy na budovy, architektonické a archeologické památky

Velikost
nevýznamný až nulový
0

D.1.10. Komplexní charakteristika vlivů záměru na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti

Hodnocení významnosti jednotlivých vlivů, které bylo v rámci oznámení záměru provedeno na závěr jednotlivých kapitol, je shrnuto v následující tabulce.

Sumarizační hodnocení významnosti vlivů

Vliv	Koeficient významnosti vlivu	Koeficient významnosti výsledný	Hodnocení významnosti vlivu
vlivy na zdraví	- 3	- 1,5	nevýznamný až nulový
změny v čistotě ovzduší	- 3	- 1,5	nevýznamný až nulový
vliv hluku	- 3	- 1,5	nevýznamný až nulový
změna kvality povrchových vod	- 3	- 1,5	nevýznamný až nulový
zábor ZPF	0	0	nevýznamný až nulový
likvidace, poškození populací vzácných a zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů	0	0	nevýznamný až nulový
likvidace, poškození stromů a porostů dřevin rostoucích mimo les	- 6	- 6	Nepříznivý
vliv na ekosystémy	0	0	nevýznamný až nulový
vliv na evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast	0	0	nevýznamný až nulový
vlivy na krajinný ráz	0	0	nevýznamný až nulový
vliv na dopravu		+ 1	Příznivý
vliv na estetické kvality území	0	0	nevýznamný až nulový
vlivy na rekreační využití území	0	0	nevýznamný až nulový
vlivy na budovy, architektonické a archeologické památky	0	0	nevýznamný až nulový

Na základě vyhodnocení významnosti vlivů záměru na jednotlivé složky životního prostředí je možno konstatovat, že plánovaná stavba za předpokladu realizace navržených technických opatření neznamená z hlediska identifikovaných vlivů žádný významný nepříznivý vliv.

Dle provedeného vyhodnocení představuje navržený záměr nepříznivý vliv z hlediska likvidace stromů a porostů dřevin rostoucích mimo les. Tento vliv bude kompenzován novými výsadbami.

Jako mírně nepříznivé vlivy s ohledem na stávající stav provozu dopravy na kom. I/35 byly vyhodnoceny vlivy na zdraví, na ovzduší, vlivy hluku a vlivy při event. havárii na změny kvality povrchových vod.

Na základě vyhodnocení vlivů záměru na jednotlivé složky životního prostředí byla v oznámení záměru navržena ochranná opatření, která snižují významnost těchto vlivů. Tato opatření budou respektována v dalších stupních projektové dokumentace.

Na základě provedeného vyhodnocení je zřejmé, že z hlediska významnosti jednotlivých identifikovaných vlivů je záměr realizovatelný a při respektování doporučených opatření nebude znamenat významné ovlivnění hodnocených složek životního prostředí.

D.2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Vlivy identifikované v předchozích kapitolách zasahují okolí lokality záměru na katastru města Rožnov pod Radhoštěm.

D.3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

U posuzovaného záměru se nepředpokládají významné nepříznivé vlivy přesahující státní hranice.

D.4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

Územně plánovací opatření

Záměr stavby je v souladu se schváleným územním plánem města Rožnova pod Radhoštěm (příloha č. 1).

Technická opatření

Pro omezení možných negativních vlivů na okolní prostředí jsou navržena následující opatření:

Ochrana veřejného zdraví

- V období výstavby eliminovat hluk a emise ze staveniště:
 - klopením staveniště,
 - eliminací prací emitujících zvýšený hluk v noci,
 - vhodným rozmístěním mechanizace a strojů na staveništi,
 - vypínáním motorů strojů,
 - kontrolou technického stavu strojů a mechanizace.
- Předložit projekt monitoringu hlukové zátěže z dopravy na silnici I/35 ve venkovním prostoru okolních chráněných staveb před realizací stavby a po uvedení stavby do provozu (návrh referenčních bodů, metodika provedení měření).

Ochrana vod

- Zabránit úkapům ropných látek z vozidel a mechanismů pohybujících se po staveništi.

- Při výstavbě důsledně dbát, aby nedošlo k úniku pohonných hmot, mazacích a hydraulických olejů z používaných stavebních mechanismů.
- Zamezit znečišťování vod odpady z pracovních procesů, z mytí dopravních prostředků, stavebních strojů a splachováním bláta.
- Při budování opěrné zdi podél umělého náhonu budou stavební práce prováděny tak, aby nedošlo ke znečištění vodního prostředí.

Nakládání s odpady

- Odstranění odpadů vznikajících při výstavbě budou zajišťovat firmy provádějící tyto práce. Stavební suť bude v max. míře recyklována pro další využití. Do smluvního vztahu bude zakotveno předem, že odpady budou přednostně využívány, popř. nabídnuty k využití. Odstranění je možné uplatnit jen u těch odpadů, kde využití (materiálové, energetické) není možné.
- Dodavatel musí zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby (kontejneru). U malých nepropustných ploch možno provést dekontaminaci ploch vapexem. U stacionárních strojů bude osazena olejová vana pro záchyt unikajících olejů.
- Při kolaudačním řízení předloží dodavatel stavby specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby a doloží doklady o způsobu likvidace odpadů.
- Likvidaci a manipulaci odpadů zajistí provozovatel u odborných firem smluvně před uvedením stavby do provozu.

Ochrana přírody a krajiny

- S dotčeným orgánem ochrany přírody a krajiny bude konzultován návrh realizace náhradních výsadeb a sadových úprav podél rekonstruované komunikace.

D.5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

V průběhu posuzování nebyly zjištěny žádné kritické skutečnosti, které by bylo nutno ověřit podrobnějšími analýzami. Je možno konstatovat, že se v průběhu zpracování oznámení nevyskytly takové nedostatky, které by omezovaly spolehlivost prezentovaných závěrů.

Vliv činnosti na okolní prostředí byl v předloženém oznámení prognózován na základě odborné analýzy předpokládaných vlivů a výsledků výpočtů hluku, na základě expertního odhadu, tj. znalostí a zkušeností zpracovatele.

Další informace byly získány terénní rekognoskací, osobními či telefonickými konzultacemi, na základě dostupných podkladů uvedených v projektové dokumentaci stavby, v průzkumných elaborátech a literárních podkladech:

1. I/35 Rožnov pod Radhoštěm, křižovatka. Dokumentace pro územní řízení. Dopravoprojekt Ostrava spol. s r.o., 03/2007
2. Silnice I/35 Rožnov pod Radhoštěm, křižovatka. Hluková studie. ENVIROAD s.r.o., Ostrava, 10/2006
3. Silnice I/35 Rožnov pod Radhoštěm, křižovatka. Exhalační studie. ENVIROAD s.r.o., Ostrava, 10/2006
4. Silnice I/35 Rožnov pod Radhoštěm, křižovatka. Dendrologický průzkum. Ing. Anna Hálová, Ostrava – Radvanice, 06/2007
5. Metodika k vyhodnocování vlivů liniových staveb (pozemních komunikací) na životní prostředí“ - výstup projektu PPŽP/480/1/98, nositel projektu RNDr. Tomáš Bajer, CSc.
6. Quitt, E: Klimatické oblasti ČSR, Praha 1971
7. Czudek T. : Geomorfologické členění ČSR, Studia Geographica, 1972
8. internetové stránky ČHMÚ www.chmi.cz

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Záměr je řešen v jedné variantě. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí je uvedeno v kap. B.I.5. oznámení.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

K oznámení je přiloženo Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace (příloha č. 1) a Stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb. (příloha č. 2).

Situace širších územních vztahů je v příloze č. 3, situace stavby je v příloze č. 4. Další přílohou č. 5 je exhalační studie a dále hluková studie (č. 6).

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

1. Základní údaje o záměru

Název záměru:	Silnice I/35 Rožnov pod Radhoštěm, křižovatka
Zařazení záměru dle přílohy č. 1 k zák. č. 100/2001 Sb.:	kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení), bod 9.1. Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II.třídy
Kraj:	Zlínský
Obec:	Zlín
Katastrální území:	Rožnov pod Radhoštěm
Oznamovatel:	Ředitelství silnic a dálnic ČR Správa Zlín Fügnerovo nábřeží 5476 760 01 Zlín
Účel stavby:	Stávající silnice v rekonstruovaném úseku je nevyhovující z důvodů malé vzdálenosti křižovatek, jsou překročeny kapacitní možnosti dvoupruhové silnice a kapacita křižovatky U Janíka, nerovnoměrnosti dopravních proudů, kdy se situace na křižovatkách podílí na zvýšení hlučnosti a emisí výfukových plynů při rozjezdech vozidel a zvýšené dopravní nehodovosti.
Výčet dotčených územně samosprávných celků:	Město Rožnov pod Radhoštěm

2. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Stavba řeší rekonstrukci stávající silnice v intravilánu, po které je vedena silnice I/35. Stávající 2-pruhová silnice je navržena na rozšíření na 4-pruhovou, směrově nedělenou silnici. Rozsah stavby:

Objekt: Silnice I/35 dl. 1356 m

V souvislosti s rozšiřováním komunikace je nutné upravit stávající sjezdy na přilehlé komunikace a zpevněné plochy a příjezdy k nemovitostem.

V rámci stavby je navržena nová silniční kanalizace. S ohledem na řešení rozšíření silnice a nové MK v intravilánu je řešeno i nové veřejné osvětlení, které nahrazuje stávající. Pouze na začátku stavby je navrženo nové v prostoru křižovatky „U Tesly“.

Součástí stavby jsou i zastávky pro autobusovou dopravu, samostatné zastávkové pruhy. Na stávajícím autobusovém nádraží se část stávajících nástupních ploch odstraní a jako náhrada se zřídí nové včetně přístřešků pro cestující.

3. Základní údaje o vlivech záměru na životní prostředí

Obyvatelé nejbližší obytné zástavby mohou být ovlivněni stavebními pracemi, zvýšeným dopravním ruchem a v letních měsících vyšší prašností na staveništi. Tyto vlivy lze do značné míry eliminovat kompenzačními opatřeními (vypínání motorů mechanismů, eliminace prací emitujících zvýšený hluk v noci, kropení apod.).

Po realizaci rekonstrukce a rozšíření komunikace by se měla zlepšit plynulost dopravy a snížit tak hlučnost a emise výfukových plynů při rozjezdech vozidel.

V hlukové studii byly vypočteny hladiny hluku u nejbližší obytné zástavby, která je situována nejbližší komunikaci je ovlivněna hlukem z dopravy na této komunikaci.

Z výpočtů a porovnání situace před rekonstrukcí a situace s novým stavebním stavem křižovatky a komunikace vyplývá, že rekonstrukcí nedochází ke zhoršení stávající hlučnosti v chráněném venkovním prostoru staveb, neboť směrové změny os komunikací jsou minimální a výškové uspořádání je totožné se stávajícím stavem.

Z hlediska vlivu na ovzduší jsou zdrojem znečišťování ovzduší emise z provozu automobilové dopravy. Jedná se o stávající komunikaci, intenzita provozu na dotčeném úseku se po rekonstrukci vozovky nemění.

V exhalační studii byly vypočteny prognózované hodnoty imisního příspěvku dopravy v posuzovaném úseku ve výhledovém r. 2030. Tyto příspěvky se ve srovnání s imisními limity pohybují pod hodnotou limitů.

Posuzované území je zahrnuto mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší z důvodu překračování limitních 24hodinových koncentrací suspendovaných částic PM₁₀ a cílového imisního limitu benzo(a)pyrenu.

Emise z dopravy na posuzované komunikaci mohou podléhat na případném překračování limitů 24hodinových koncentrací suspendovaných částic PM₁₀ v dané lokalitě. Podíl emisí benzo(a)pyrenu je minimální.

Při výstavbě zajistí dodavatel stavby, aby pohyb stavebních mechanismů, skladování stavebních materiálů a odpadů bylo v souladu se stávajícími předpisy tak, aby nemohlo docházet k úniku závadných látek škodlivých vodám do okolního prostředí.

Při automobilovém provozu na komunikaci a při její údržbě a úklidu budou vznikat odpady, které budou tříděny v souladu s platnou legislativou (zákon č. 185/2001 Sb. v platném znění a související předpisy) a předávány k zneškodnění nebo dalšímu využití oprávněným osobám.

Stavba předpokládá významné kácení stávajících dřevin. Dle dendrologického průzkumu bude v rámci stavby pokáceno 135 stromů – soliterních dřevin. S dotčeným orgánem ochrany přírody a krajiny bude konzultován návrh realizace náhradních výsadeb a sadových úprav podél rekonstruované komunikace.

Rekonstrukce komunikace ve stávající poloze nemá vlivy na estetické kvality území. Navržené řešení respektuje stávající zástavbu, stavbou je vyvolána demolice jedné stavby, která není v současné době již využívána. Stavba počítá s opatřeními, která zlepší její začlenění do okolí. Jedná se zejména o sjednocení šířky chodníků a zelených pruhů podél silnice.

Realizace navržené rekonstrukce komunikace zkvalitní dopravu na tomto úseku sil. I/35.

Odhad významnosti vlivů navrhované stavby byl řešen pomocí metodiky vyhodnocování vlivů staveb na životní prostředí (Bajer a kol., 1998).

Na základě vyhodnocení významnosti vlivů záměru na jednotlivé složky životního prostředí je možno konstatovat, že plánovaná stavba za předpokladu realizace navržených technických opatření neznamena z hlediska identifikovaných vlivů žádný významný nepříznivý vliv.

Dle provedeného vyhodnocení představuje navržený záměr nepříznivý vliv z hlediska likvidace stromů a porostů dřevin rostoucích mimo les. Tento vliv bude kompenzován novými výsadbami.

Jako mírně nepříznivé vlivy s ohledem na stávající stav provozu dopravy na kom. I/35 byly vyhodnoceny vlivy na zdraví, na ovzduší, vlivy hluku a vlivy při event. havárii na změny kvality povrchových vod.

Na základě vyhodnocení vlivů záměru na jednotlivé složky životního prostředí byla v oznámení záměru navržena ochranná opatření, která snižují významnost těchto vlivů. Tato opatření budou respektována v dalších stupních projektové dokumentace.

Pro větší názornost jsou k oznámení připojeny samostatné grafické, textové a mapové přílohy.

ZÁVĚR

Účelem zpracovaného oznámení záměru podle § 6 a přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) v platném znění

stavby

Silnice I/35 Rožnov pod Radhoštěm, křižovatka

je posoudit reálně podložené pozitivní i negativní dopady této investiční akce a odhadnout předpokládané vlivy stavby na jednotlivé složky životního prostředí.

Oznámení záměru bylo zpracováno v souladu s přílohou č. 3 zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění. Popis, zhodnocení a závěry plynoucí z působení jednotlivých vlivů na životní prostředí jsou podrobně uvedeny v jednotlivých kapitolách členěných podle výše uvedené přílohy č. 3.

Předložené oznámení záměru je zpracováno na úrovni stávajících podkladů, legislativních norem, prozkoumanosti základních složek životního prostředí a evidenci jiných zájmů na využívání území.

Posuzovaná stavba má určité negativní vlivy na životní prostředí. Realizací opatření, navržených k prevenci, eliminaci a kompenzaci negativních účinků na životní prostředí lze tyto vlivy minimalizovat, avšak nikoliv úplně vyloučit.

Na základě komplexního zhodnocení všech dostupných podkladů o předpokládané stavbě, o současném a výhledovém stavu jednotlivých složek životního prostředí a s přihlédnutím ke všem souvisejícím skutečnostem lze konstatovat, že navrhovaná stavba „Silnice I/35 Rožnov pod Radhoštěm, křižovatka“ je z hlediska vlivů na životní prostředí přijatelná a lze ji doporučit k realizaci.

Datum zpracování oznámení: 29.6.2007

Zpracovatel oznámení:

RNDr. Zuzana Kadlecová
Sokolská 3921, 760 01 Zlín
tel.: 577 012 292

Osvědčení o odborné způsobilosti ke zpracování dokumentací o hodnocení vlivu stavby, činnosti nebo technologie na životní prostředí a ke zpracování posudků hodnotících vlivy staveb, činností a technologií na životní prostředí (dle zákona č. 244/1992 Sb., zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění a vyhlášky č. 457/2001 Sb.),

č.j. 15 246/3983/OEP/92

vydalo Ministerstvo životního prostředí České republiky v dohodě s Ministerstvem zdravotnictví České republiky podle § 6 odst. 3 a § 9 zákona ČNR č. 244/1992 S., o posuzování vlivů na životní prostředí dne 18.3.1993. Platnost autorizace prodloužena do 31.12.2011 rozhodnutím MŽP č.j.: 40277/ENV/06.

H. Přílohy

1. Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace
2. Stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění
3. Situace širších vztahů "
4. Situace stavby
5. Exhalační studie
6. Hluková studie