

# OZNÁMENÍ

záměru stavby

## "Čerpací stanice PH TESCO - Uherské Hradiště"

podle zákona č. 100/2001 Sb.  
o posuzování vlivů na životní prostředí  
ve znění pozdějších předpisů a novel

Objednatel : Line, spol. s r.o., Dělnická 6, 696 01 Rohatec  
Objednávka : ze dne 10.5.2006  
Zpracovatel : RNDr. Stanislav Novák, autorizovaný odborný pracovník  
Termín : prosinec 2006

Paré č. : **1**

.....  
RNDr. Stanislav Novák

**Zadání :**

Vypracování oznámení záměru stavby „Čerpací stanice PH TESCO - Uherské Hradiště“ dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí (dále zákon č. 100/2001 Sb. nebo jen zákon) oznamovatelem společností Line, spol. s r.o.

**Vypracoval :**

**RNDr. Stanislav Novák**, autorizovaná osoba (dle § 19 zákona č. 100/2001 Sb.) - držitel osvědčení MŽP ČR čj. 15120/3906/OEP/92 o odborné způsobilosti ke zpracování dokumentací o hodnocení vlivů záměrů na životní prostředí (§ 8 a příloha č. 4 zákona č. 100/2001 Sb.) a ke zpracování posudků hodnotících vlivy záměrů na životní prostředí (§ 9 a příloha č. 5 zákona č. 100/2001 Sb.) – viz. **příloha č. 27**.

Tentýž zapsaný : Potvrdenie – zápis do zoznamu odborne spôsobilých osôb na posudzovanie vplyvov činnosti na životné prostredie § 42 podľa zákona NR SR č. 127/1994 Z.Z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v odbore – oblasti činnosti 3g a 3j zo dňa 16.4.2004 pod číslom 373/2004-OPV.

Tentýž, jako auditor životního prostředí se způsobilostí pro vypracování systému environmentálního managementu v podniku a pro provádění auditu pro životní prostředí dle nařízení RADY EHS č. 1836/93, jakož i ISO 14 001, dle certifikátu EIPOS při Technické universitě Drážďany a Svazu průmyslu a dopravy ČR z 16.11.1996.

Tentýž, jmenovaný Krajským soudem v Brně dne 21.11.1994, podle ust. § 3 zákona č. 36/1967 Sb. o znalcích a tlumočnících, znalcem v oboru ochrana přírody se specializací ochrana a tvorba životního prostředí.

Tentýž, držitel autorizace pro nakládání s chemickými látkami a přípravky v rozsahu § 2 odst. 8 písm. a) až o) zákona č. 157/1998 Sb. o chemických látkách a přípravcích ve znění pozdějších předpisů a novel, vydané MŽP ČR dne 1.3.2000 pod č.j. 870/2/28/00/Se.

Kancelář - adresa : Prakšická 990, 688 01 Uherský Brod  
tel./fax : 572637405, m. 603545773  
e-mail : novak.zp@iol.cz

Bydliště - adresa : Prakšická 990, 688 01 Uherský Brod

**Rozdělovník :**

- Ø paré č. 1 : RNDr. Stanislav Novák, Prakšická 990, 688 01 Uherský Brod
- Ø paré č. 2 – 12 : Line, spol. s r.o., Dělnická 6, 696 01 Rohatec

**OBSAH**

**strana**

---

<b>ÚVOD</b>	.....	5
<b>ČÁST A - ÚDAJE O OZNAMOVATELI</b>		
1. Obchodní firma	.....	6
2. IČ	.....	6
3. Sídlo (bydliště)	.....	6
4. Kontaktní údaje oprávněného zástupce oznamovatele	.....	6
<b>ČÁST B – ÚDAJE O ZÁMĚRU</b>		
<b>I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE</b>		
1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1	.....	6
2. Kapacita záměru	.....	7
3. Umístění záměru	.....	7
4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	.....	7
5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, přehled variant	.....	8
6. Stručný popis technického a technologického řešení	.....	8
7. Předpokládané termíny zahájení a dokončení záměru	....	13
8. Výčet dotčených územně samosprávných celků	....	13
9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat	.....	13
<b>II. ÚDAJE O VSTUPECH</b>		
1. Půda	.....	13
2. Voda	.....	14
3. Ostatní surovinové a energetické zdroje	.....	15
4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	.....	18
<b>III. ÚDAJE O VÝSTUPECH</b>		
1. Ovzduší	.....	22
2. Odpadní vody	.....	25
3. Odpady	.....	27
4. Hluk a vibrace	.....	31
5. Záření radioaktivní, elektromagnetické	.....	33
6. Rizika havárií	.....	33

### **ČÁST C – ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ**

1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území .....35
2. Charakteristika významně ovlivnitelných složek ŽP v dotčeném území .....40

### **ČÁST D – ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

1. Charakteristika vlivů, odhad jejich velikosti a významnosti .....50
2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci .....50
3. Údaje o významných nepříznivých vlivech přesahující státní hranice .....59
4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, kompenzaci nepříznivých vlivů .....59
5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí .....63

### **ČÁST E – POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU** .....63

### **ČÁST F – DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE**

1. Mapová a jiná dokumentace .....64
2. Další podstatné informace oznamovatele .....65

### **ČÁST G – SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU** .....66

### **ČÁST H – PŘÍLOHA**

Vyjádření příslušného stavebního úřadu  
k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace .....77

Stanovisko orgánu ochrany přírody, pokud je vyžadováno  
podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění zákona č. 218/2004 Sb. ....78

## ÚVOD

Předložené oznámení záměru “Čerpací stanice PH TESCO - Uherské Hradiště“ (dále jako ČS, ČS PH, ČS PH TESCO, apod.) je vypracováno v souladu se zákonem č. 100/2001 Sb.

Oznámení je zpracováno ve smyslu ustanovení § 6 zákona č. 100/2001 Sb. a obsahem a rozsahem odpovídá příloze č. 3 tohoto zákona.

Věcně a místně příslušným orgánem státní správy pro zjišťovací řízení je Krajský úřad Zlínského kraje ve Zlíně, odbor životního prostředí a zemědělství, v souladu s § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb. (orgán kraje v přenesené působnosti).

Oznámení je zaměřeno zejména na posouzení vlivů hluku cílové a obslužné dopravy, vlivů na ovzduší, ochranu podzemních a povrchových vod, dopady na přírodu, nakládání s odpady. Je vyhotoveno dopravní zatížení, vliv procesu výstavby stavebních objektů na životního prostředí, hodnocení vlivy na krajinu, kulturní památky, apod.

Nedílnou součástí oznámení jsou samostatné přílohy – Hluková studie, Rozptylová studie, Odborný posudek a Hodnocení zdravotních rizik, zpracované specialisty v oboru.

Zpracovatel oznámení vyhotovil předkládanou práci na základě objednávky ze dne 10.5.2006, která byla uzavřena mezi objednavatelem panem Ing. Zitou Konupčíkovou, jednatelkou společnosti Line, spol. s r.o. se sídlem Dělnická 6, 696 01 Rohatec a zpracovatelem oznámení RNDr. Stanislavem Novákem se sídlem Prakšická 990, Uherský Brod, PSČ 688 01.

Podklady pro zpracování oznámení byly zapůjčeny ze strany objednavatele a to dokumentace pro územní řízení. Údaje o území byly získány na MěÚ v Uherském Hradišti. Dále byly využity výsledky terénního šetření prohlídkou na místě samém, archivní materiály, rozhodnutí orgánů státní správy, ČSN, odborná literatura, konzultace s projektovou organizací A- STUDIO, s.r.o a s pracovníky společnosti Line, spol. s r.o.

## ČÁST A - ÚDAJE O OZNAMOVATELI

### 1. Obchodní firma

Line, spol. s r.o.

### 2. IČ

269 58 155

### 3. Sídlo (bydliště)

Line, spol. s r.o.  
Dělnická 6  
696 01 Rohatec

### 4. Kontaktní údaje oprávněného zástupce oznamovatele

*Oprávněný zástupce oznamovatele*

Line, spol. s r.o.  
Dělnická 6  
696 01 Rohatec

statutární orgán : Ing. Zita Konupčíková – jednatel  
tel. : 602 102774

*Generální projektant*

A- STUDIO, s.r.o  
Bajkalská 27  
821 01 Bratislava  
Slovenská republika

zástupce : Ing. arch. Stanislav Taraba, CSc.  
tel. : 00421 903725425

## ČÁST B – ÚDAJE O ZÁMĚRU

### I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

#### 1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

*Název záměru*

Čerpací stanice PH TESCO - Uherské Hradiště.

*Zařazení podle přílohy č. 1*

Předkládaný záměr “ Čerpací stanice PH TESCO - Uherské Hradiště“ je zařazen mezi záměry uvedené v příloze č. 1 kategorie II. (záměry vyžadující zjišťovací řízení) :

- Ø bod 10.4 - Skladování vybraných nebezpečných chemických látek a chemických přípravků (vysoce toxických, toxických, zdraví škodlivých, žíravých, dráždivých, senzibilizujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí) a pesticidů v množství nad 1 t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t,

zákona č. 100/2001 Sb. a proto je navrhovaný záměr předmětem posuzování podle ustanovení § 4 písm. b) zákona č. 100/2001 Sb.

**2. Kapacita záměru**

Skldované množství PH budou zajišťovat dvě nádrže – 1 x 60 m<sup>3</sup> a 1 x 68 m<sup>3</sup> pro pohonné hmoty (DIESEL, SUPER PLUS 98 NATURAL, SUPER 95 NATURAL) a oplachové vody. Celková kapacita úložiště pro uskladnění pohonných hmot, bude 120 m<sup>3</sup>.

Celková kapacita obslužnosti ČS bude činit maximální hodinovou průjezdnost 48 automobilů.

**3. Umístění záměru**

Záměr je umístěn ve městě Uherské Hradiště, viz. příloha č. 1 a 2.

Místo stavby : Areál obchodního domu TESCO – mezi parkovištěm a ulicí Malinovského  
Katastrální území : Uherské Hradiště  
Obec : Uherské Hradiště  
Obec s rozšířenou působností : Uherské Hradiště  
Kraj : Zlínský kraj

Řešený pozemek nové ČS PH se nachází v areálu supermarketu Tesco, který byl umístněný v prostoru bývalého areálu firmy TON a Pika v Uherském Hradišti. Tato lokalita je územním plánem města určená pro umístnění občanské vybavenosti, plocha smíšeně - komerční.

Fotodokumentace dotčeného areálu, okolí a souvisejících komunikací je uvedena v příloze č. 26.

**4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry**

*Návrhový stav*

Určení stavby : občanská vybavenost  
Druh stavby : novostavba

Zadání stavby čerpací stanice pohonných hmot v Uherském Hradišti vychází z koncepce rozvoje sítě ČS TESCO v České republice.

Území, na kterém se bude nacházet nová ČS PH je rovinatého charakteru. Pozemek se nachází v intravilánu města Uherské Hradiště na parcele investora, v blízkosti supermarketu Tesco, který se nachází podél ulice Třída Maršála Malinovského (viz. příloha č. 7).

Celkové dispoziční řešení stavby vychází z tvaru pozemku a jeho limitujících faktorů jako i z vzájemné vazby jednotlivých navrhovaných objektů areálu čerpací stanice. Dominantními prvky čerpací stanice budou kiosky, refiže s výdejními stojany, přestřešení a informační ukazovatel.

Čerpací stanice bude realizovaná ve výrazových prvcích a barvách mateřské společnosti TESCO STORES ČR.

## **5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, přehled variant**

### *Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění*

Účelem připravované stavby je realizovat moderní čerpací stanici, která bude v souladě se všemi v současnosti platnými normami a poskytující ty nejkvalitnější služby široké motoristické veřejnosti.

Stavbou nové ČS se vytvoří podmínky na poskytování služeb motoristům. Použité materiály a barevné řešení vhodně zapadne do okolní zástavby. Umístění stavby vyplývá ze skutečnosti, že daný pozemek je ve vlastnictví investora TESCO STORES ČR a nachází se v blízkosti supermarketu TESCO STORES ČR.

### *Přehled variant*

Z hlediska umístění stavby v území neuvažuje investor o jiné variantě, než která je v textu oznámení předkládána a posuzována. Cílem investora je plně využít stávající kapacity a možnosti supermarketu TESCO STORES ČR (to je i prodeje PH). Investor neuvažuje v současné době z důvodů ekonomických, provozně – organizačních (a taky z důvodů dostatečné vzdálenosti od obytných sídel) o jiné lokalitě, která by přicházela v úvahu.

Dotčené území je územním plánem a na základě, všeobecného konsensu na úrovni samosprávy města Uherské Hradiště vyčleněno územním plánem jako plocha smíšeně - komerční. Je však samozřejmostí objektivního posouzení navrženého záměru z hlediska vlivu na životní prostředí jako jedné navržené varianty v území.

## **6. Stručný popis technického a technologického řešení**

### *Architektonické a urbanistické řešení*

Čerpací stanice bude obsahovat i stání na čištění interiérů vozidel, resp. dohustění pneumatik. Kiosk bude umístěný rovnoběžně s refížemi. Objekt kiosku s prodejnou o ploše 45,93m<sup>2</sup>, bude opláštěný kombinovaně plnými a prosklenými plochami zvýrazněnými barevnou kombinací firemních barev. Výdejní ostrůvky, kde budou odebíraná motorová paliva, budou překryté celoplošným přestřešením. Manipulační plochy budou ze silničního betonu B 30, s izolací proti ropným látkám – nátěr Sikkaton, chodníky ze zámkové dlažby, zbyvající plochy



budou mít živiční povrch. Zelené plochy budou zatravněné. Při vjezdu na ČS bude umístěn informační ukazovatel s piktogramy poskytovaných služeb a aktuálními cenami motorových paliv.

#### *Stavební objekty a technologie*

Stavba je členěna na následující stavební objekty (viz. příloha č. 8):

- Ø SO 02 Kiosek - stavební část, statika, zdravotnicka, ústřední topení, vzduchotechnika a elektroinstalace.
- Ø SO 03 Ocelové přestřešení - stavební část, statika a elektroinstalace.
- Ø SO 04 Úložiště pohonných hmot - stavební část a statika.
- Ø SO 05 Drobné objekty
- Ø SO 06 Komunikace
- Ø SO 07 Inženýrské sítě – kanalizace, přípojka vody, přípojka elektro, přípojka telefonu a venkovní osvětlení.
- Ø SO 08 Sadové úpravy

a technologie :

- Ø PS 01 Strojní část ČS
- Ø PS 02 Provozní rozvod silnoproudu
- Ø PS 03 Systém řízení
- Ø PS 04 Elektrický zabezpečovací systém

#### *Stručný popis stavebních objektů*

##### SO 02 Kiosek

Navrhovaný objekt kiosku (viz. příloha č. 9) bude v areálu ČS PH zabezpečovat služby motoristům. Kiosek zabezpečuje prostory pro samoobslužní prodej olejů, mazacích tuků a některých autopotrěb. V prostorech prodejny jsou dvě centrální pokladny. Uvedené funkční celky mají navržené i potřebné prostorové a technické zázemí (t.j. hygienické prostory pro obsluhu, kancelář, zdroj tepla a teplé vody a telefon). Hygienické zařízení pro návštěvníky jsou umístěné centrálně v blízkém supermarketu Tesco. Prodejna je samoobslužná se sortimentem baleného potravinářského zboží, novin a časopisů, tabákových výrobků, doplňků pro motoristy apod. Zboží (balené potraviny, nápoje autopotrěby, aj.) budou do prodejny dováženy ze skladů umístěných v supermarketu Tesco. Vstup do kiosku je stavebními úpravami přístupný i pro osoby s omezenou schopností pohybu.

V prostoru prodejny se nachází - ovládací pult s dvěma pokladnami, prodej autopotrěb a autokosmetiky v regálech, prodej balených potravin a nápojů v regálech, chladicí skříně na nápoje a nápojový automat.

Konstrukce kiosku je navržena tak, že obvodový plášť je současně i nosnou konstrukcí. Obvodové stěny jsou navrženy z tvárnic, stropní konstrukce je navržena s VSŽ plechů s antikorozií úpravou. Střecha je navržena jako jednoplašťová, spádová, mechanicky kotvená, zateplená tepelnou izolací. Čelní část objektu (prostor pokladny a prodejny) bude proskleněna hliníkovými okny pevně zasklenými izolačním dvojsklem, barvy bílé. Vstupní dveře jsou

posuvné, automatické. Výplně otvorů v obvodovém plášti jsou hliníkové, zaskleněné izolačním dvojsklem. Podlaha v kiosku je zateplená tepelnou izolací NOBASIL PP. Podlahy jsou izolované proti zemní vlhkosti izolací BITAGIT Si Pe. V hygienických prostorech budou stěny obloženy keramickým obkladem do výšky 2,0m. Venkovní povrchová úprava kiosku je minerální omítka - barvy bílé, modré a červené. Objekt je napojený na inženýrské sítě - elektřinu, vodu, kanalizaci a telefon.

Základní údaje o objektu :

Ø rozměr	12,15 x 6,15 m
Ø výška po atiku	3,35 m
Ø plocha prodejny	45,93 m <sup>2</sup>
Ø zastavěná plocha	74,72 m <sup>2</sup>

#### SO 03 Ocelové přestřešení

Ocelové přestřešení nad výdejními stojany bude chránit zákazníka před nepříznivými povětrnostními vplyvy počasí při čerpání pohonných hmot a zároveň chránit exponované plochy při manipulaci s ropnými látkami. Ocelové přestřešení je propojené s kioskem. Nosná ocelová konstrukce atiky ocelového přestřešení je obalena konstrukcí z akrylátu.

#### SO 04 Úložiště nádrží

Projekt úložiště nádrží řeší uložení dvou nádrží – 1 x 60 m<sup>3</sup> a 1 x 68 m<sup>3</sup> pro pohonné hmoty, součástí které je komora pro oplachové vody. Nádrže jsou ocelové, ležaté, dvouplášťové (podle DIN 6608) určené na skladování pohonných hmot a oplachových vod. Úložiště nádrží bude řešené jako podzemní, pod ocelovým přestřešením čerpací stanice, vizuálně nekontrolovatelné (zasypané). Základní deska je železobetonová. Dno stavební jámy se překryje vrstvou šterku frakce, který se do základní půdy zavibruje. Položí se podkladový beton a vybetonuje se základní železobetonová deska. Na základní desce jsou kotvené čtyři železobetonové sloupy ocelového přestřešení. Nosní konstrukce ocelového přestřešení nad výdejními stojany PH je navržena z 2 x 2 ocel. sloupů. V základní desce se osadí kotevní šrouby, přes které se připojí nádrže k základům. Nádrže se uloží na hydroizolaci 3 x BITAGIT. Proti vzlaku spodní vody se nádrže ukotví ke kotvicím elementům, zabudovaným v železobetonové desce. Po osazení nádrží se celá stavební jáma zasype pískem (nesmí obsahovat žádné ostré částice), který se po vrstvách bude zhutňovat. Zásyp pískem je cca 20 cm nad nádržemi.

#### SO 05 Drobné objekty

Projekt drobných objektů řeší drobné stavební objekty a konstrukce po celém prostoru čerpací stanice, které jsou doplňkovými nebo pomocnými konstrukcemi pro jiné profese. Do projektu drobných objektů patří i výkopy pro technologické rozvody jako i jejich zasypání (osazení základu stáčecí šachty, osazení základů pod výdejní stojany, obruby refýží, elektrošachty, elektrochráničky pod komunikacemi, výkopy pro technologické rozvody a jejich zasypání, základ pod vysavač, základ pod informační ukazvatel).

V opláštění je kladen důraz na tepelné a hlukové izolace, a tím i úspory energií. Navrženy jsou pouze materiály s možností recyklace nebo takové, jejichž případná likvidace nemá nároky na zvláštní způsoby nakládání.

### Údaje o provozu

Technologie ČS bude zabezpečovat uskladnění a distribuci motorových paliv podle druhů automobilových benzínů a motorové nafty (DIESEL, SUPER PLUS 98 NATURAL, SUPER 95 NATURAL). Motorová paliva budou uskladněná v dvou podzemních nádržích o objemu 60 m<sup>3</sup> a 68 m<sup>3</sup> (dělené v poměru 60 m<sup>3</sup> - 95; 40 m<sup>3</sup> - D, + 20 m<sup>3</sup> - 98 + 8 m<sup>3</sup> - oplachové vody z manipulačního prostoru). Nádrže budou umístěné pod manipulační plochou. Podzemní rozvody potrubí budou dvouplášťové s indikací poškození pláště. Na čerpání motorových paliv z podzemních nádrží bude použitý sací systém. Samotný výdej bude prostřednictvím čtyř výdejních stojanů, tří - produktových oboustranných. Stojany umožní vydávat PH na obě strany současně a to na každou stranu libovolné palivo z poskytovaných. Stáčení a výdej PH se bude uskutečňovat za současné rekuperace par PH prostřednictvím jednoplášťových rekuperačních rozvodů, vedených z uskladňovacích nádrží do stáčení šachty a z výdejních stojanů do uskladňovacích nádrží. Výdejní místa ČS budou překryté celoplošným ocelovým přestřešením.

Kromě prodeje PH budou na čerpací stanici poskytovány i doplňkové služby, a to prodej olejů a mazacích tuků v drobném balení, prodej autopotřeb a autokosmetiky, prodej balených potravinářských výrobků a občerstvujících nápojů (v kiosku), vysávání interiéru osobních automobilů a stlačený vzduch na dohuštění pneumatik.

Doplňkové služby jako prodej olejů, autopotřeb, balených potravin a nápojů bude v kiosku s prodejnou o ploše 45,93 m<sup>2</sup>. Součástí kiosku je sociální zařízení pro obsluhu čerpací stanice.

Dohušťování pneumatik bude na vyhrazeném místě samostatně stojícím kompresorem. Vysávání interiéru vozidel bude pomocí vysavače umístěného na ostrůvku. Na tomto místě bude umístěný i oklepavač koberců.

Pohledy na jednotlivé stavební objekty jsou prezentovány v příloze č. 10.

### Technologie

Ø celková kapacita PH	128 m <sup>3</sup>
Ø skladování PH	2 podzemní nádrže 60 + 68 m <sup>3</sup>
Ø počet PH	3
Ø druhy PH	20 m <sup>3</sup> – SUPER PLUS 98 NATURAL 60 m <sup>3</sup> – SUPER 95 NATURAL 40 m <sup>3</sup> – DIESEL 8 m <sup>3</sup> – Oplachové vody
Ø počet výdejních stojanů (PH)	4
Ø předpokládaný odbyt motorových paliv – benzíny	4.380 m <sup>3</sup> za rok
Ø předpokládaný odbyt motorových paliv – nafta	2.140 m <sup>3</sup> za rok

Celková kapacita úložiště pro uskladnění pohonných hmot, bude 120 m<sup>3</sup>. Pro výdej pohonných hmot do osobních automobilů budou osazeny čtyři výdejní stojany trojproduktové umožňující současný výdej pohonných hmot osmi automobilům.

### *Popis provozu*

Stáčení pohonných hmot z autocisteren do uskladňovacích nádrží se uskutečňuje přes stáčecí šachtu, ocelovým dvouplášťovým potrubím ukončeným na dně nádrže, samospádem. Přeplnění nádrže zabrání mechanický stáčecí ventil, který uzavře přítok média při 95 % naplnění nádrže. Maximální hladinu bude signalizovat i zabudovaná snímací sonda hladiny. Každá nádrž má samostatné stáčecí potrubí. Při stáčení PH do nádrží se budou vytlačené páry z nádrží zpátky odvádět do automobilové cisterny (tzv. rekuperace 1. stupně). Stáčecí šachta bude podzemní vodotěsná a nepropustná vůči ropným látkám, zakrytá poklopem.

Výdej pohonných hmot do automobilů bude samoobslužným systémem s pokladnou v kiosku. Pro měřený výdej do osobních automobilů budou sloužit čtyři výdejní stojany oboustranné, 3 modulové, umožňující současný oboustranný výdej jednoho z tří druhů médií Natural 98, Natural 95 a nafty motorové DIESEL. Základy pod výdejními stojany jsou vytvořeny z ocelových vodotěsných vaniček, které zachytí případný únik PH.

Výdej PH do automobilů se bude uskutečňovat za současného zpátečního odsávání vytlačených pár z nádrží automobilů (tzv. rekuperace 2. stupně). Ve výdejních stojanech bude zabudovaný aktivní systém odsávání pár s elektronicky řízeným průtokem odsávaného množství, který za pomoci regulačního ventilu zabezpečují, že objemový poměr směsi vrácených pár uhlovodíků se vzduchem k množství načerpaného paliva nepřekročí hodnotu 1,05. Účinný sací podtlak je zabezpečený vývěvou. Odsávané páry budou odváděny ocelovým potrubím do komory (Natural 95).

Stáčení i výdej pohonných hmot se bude realizovat na přestřešené manipulační ploše, která bude odkanalizovaná do havarijní nádrže - komory o obsahu 8 m<sup>3</sup>. Havarijní komora je součástí nádrže o objemu 68 m<sup>3</sup>.

Technologické rozvody spájící jednotlivé zařízení ČS do jednoho manipulačního celku budou z ocelových bezešvých trubek. Stáčecí i sací potrubí (t.j. potrubí pro pohonné hmoty) budou navrženy jako dvouplášťové se stálou kontrolou neporušenosti venkovního i vnitřního pláště rozvodu.

Dohušťování pneumatik osobních automobilů bude pomocí kompresorového stojanu umístěného na samostatné refýži. Čistění interiérů vozidel (vysávání prachu) bude pomocí vysavače ovládaného mincovým automatem.

### *Sadové úpravy, oplocení*

Uvažuje se s intenzivní výsadbou zeleně mezi navrhovanou čerpací stanicí a existující bytovkou, čím se částečně vytvoří optická a hluková bariéra. Druhová skladba dřevin je volena s ohledem na žádoucí atraktivitu během roku, ale i bezpečnost provozu.

### *Staveniště*

V rámci zařízení staveniště budou zhotovitelem po dobu výstavby využívány stávající prostředky. V rámci stavby budou příp. dále vybudovány dočasné objekty ZS (jako uzamykatelný sklad, kontejner na suť, staveništní přípojky vody a NN, apod.).

Odvádění povrchových a podzemních vod na staveništi bude do jednotné městské kanalizace. Dále musí být k dispozici hasící prostředky, jako je písek, voda, lopaty, krumpáče, hasící přístroje apod.

#### *Prodejní doba*

Provoz čerpací stanice bude celotýdenní, dvousměnný (8 – 22 hod). Zásobování ČS PH bude probíhat podle potřeby, převážně však v době denní.

#### *Zaměstnanci*

Obsluha čerpací stanice :	2 prac. x směny = 4 pracovníci
Vedoucí ČS :	1 pracovník
Celkem :	5 pracovníků

#### **7. Předpokládané termíny zahájení a dokončení záměru**

Termín zahájení stavby	:	03/2007
Termín dokončení stavby	:	05/2007
Trvalý provoz	:	06/2007

#### **8. Výčet dotčených územně samosprávních celků**

Kraj : Zlínský kraj v samostatné působnosti.  
Obec : město Uherské Hradiště.

#### **9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat**

Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat je následující :

- Ø rozhodnutí – Územní řízení – územní rozhodnutí.
- Ø správní úřad, který bude rozhodnutí vydávat – Městský Úřad Uherské Hradiště, stavební odbor, Masarykovo nám. 19, 686 70 Uherské Hradiště.

## **II. ÚDAJE O VSTUPECH**

### **1. Půda**

#### *Lokalita určená pro stavbu*

Posuzovaný objekt se nachází v prostoru areálu obchodního domu TESCO, který je vymezen ulicemi Tř. Maršála Malinovského a 28. října v Uherském Hradišti. Charakter staveniště je rovinný, situovaný v bezprostřední blízkosti u hlavní komunikace hlavní komunikaci Tř. Maršála Malinovského. Plocha na které bude nová čerpací stanice je v současnosti zelený trávník.

Stavby související infrastruktury a přípojky jsou umístěny na parcelách (podrobně – viz. výpisy z KN v příloze č. 6) :

Katastrální území	Parc. číslo pozemku	Druh pozemku (způsob využití)
Uherské Hradiště	1408/4	ostatní plocha (jiná plocha)
	1440	ostatní plocha (zeleň)
	712/2	ostatní plocha (jiná plocha)

Kopie snímku katastrální mapy je prezentována v příloze č. 5.

#### *BPEJ okolního území*

Pozemky na zastavěném území města Uherské Hradiště jsou klasifikovány podle zařazení - BPEJ 0.56.00, ve výpisu KN - bez zápisu (viz. příloha č. 6). V území se jedná o cennou půdu (dle I. třídy ochrany), která však nemůže být zemědělsky vůbec využívána, neboť se nachází v areálu firmy TESCO STORES, mezi parkovištěm a ulicí Maršála Malinovského (bývalý areál firmy TON a.s. a MEZ Mohelnice, s.p. - prakticky se zde již několik desetiletí zemědělské pozemky nenachází).

Záměr stavby na dotčeném pozemku je v souladu s územním plánem – viz. příloha č. 3 a 14.

Podle vyhlášky č. 463/2002 Sb. ve znění pozdějších předpisů a novel má obec Uherské Hradiště - k.ú. Uherské Hradiště přiřazen kód ČSÚ 772844, kód NUTS 4 – CZ0722 Uherské Hradiště.

#### *Ochrana ZPF*

Zábor pozemků, zařazených do ZPF po dobu výstavby a provozu zde nenastává, neboť dotčené plochy pozemků nejsou zařazeny do ZPF, dle výpisu z katastru nemovitostí se nejedná o zemědělskou půdu a není proto nutné žádat o vynětí ze ZPF.

Ornice se však na místě staveniště vyskytuje, neboť byla použita na úpravu nezpevněných ploch v supermarketu TESCO. Proveďte se proto sejmutí ornice, která se použije k úpravám zbývajících nezpevněných ploch v areálu TESCO.

#### *Meliorace*

Pozemek, určený pro stavbu ČS PH TESCO, nezasahuje do žádných ploch, které jsou meliorovány, dle mapových podkladů ZVS.

#### *Ochrana PUPFL*

Zábor pozemků, určených k plnění funkcí lesa, trvalý nebo dočasný, po dobu výstavby a provozu zde nenastává. Stavební objekty jsou umístěny ve vzdálenosti větší jak 50 metrů od lesa. Z tohoto důvodu se stavba nedotýká těchto zájmů.

## **2. Voda**

Body napojení na inženýrské sítě – voda a budou řešené z existujících sítí supermarketu TESCO.

Přípojka pitné vody pro nově navrhovanou čerpací stanici bude napojená z existujícího vodovodu, který je v ulici Maršála Malinovského. Existující přípojka pro areál TESCO je na opačné straně areálu a přípojka by byla dlouhá přes 100 m. Z tohoto důvodu je navržena nová přípojka pro ČS TESCO, napojená na vodovodní řád v ulici Maršála Malinovského v délce 5 m. Rozvod vody za vodoměrnou šachtou bude napojený na vnitřní rozvody v kiosku.

V rámci profese zdravotníka jsou řešeny napojení na přípojky ukončené před objektem a vnitřní rozvody studené vody a teplé užitkové vody. Stavebně se jedná o nový objekt. Dodávka studené pitné vody začíná napojením se na přípojku vody před objektem. Teplá užitková voda se připravuje elektrickým zásobníkovým ohříváčem TATRAMAT EO 30 380 o objemu 30 lt, 380 V, příkon 1/3 kW. Navržený ohříváč je vybavený tlačítkem rychloohřevu (3 kW). Ohříváč je osazený na stěně v místnosti č. 03 nad výlevkou.

Potřeba pitné vody :

	spotřeba za rok	spotřeba za den	špičková spotřeba
jednotky	m <sup>3</sup> .rok <sup>-1</sup>	lt.den <sup>-1</sup>	lt.s <sup>-1</sup>
celkem	109,50	300,0	0,014

#### Požární voda

Součástí objektu OC TESCO je venkovní vodovod DN 80 o délce 200 m, který slouží jako zdroj venkovní požární vody (tedy i pro ČS PH TESCO).

### 3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

#### *Stavební materiál*

Pro nový objekt bude v projektu pro stavební řízení vyhodnoceno množství stavebního materiálu a surovin a to i v dílčích detailech. Podrobnosti nebyly známy, neboť návrh stavby se teprve připravuje. Nejedná se však z hlediska stavebního o náročnou stavbu, jde o záležitost stavebně běžnou. Dovoz stavebního materiálu, hmot a konstrukcí je možno provést po místní komunikační ose. Stručný přehled pro stavební úpravy : železobetonové a ocelové konstrukce, cihly, písek, štěrk, beton, vápno, cement, voda, dřevo, železo, ocel, prvky nebo panely opláštění stěn a střechy, potrubní materiály, klempířské prvky, materiály pro příčky a podhledy, izolační lepenky, nátěrové hmoty a barvy, papír, atd.

#### *Zásobování ČS PH*

Pohonné hmoty budou přiváženy autocisternami v závislosti na odběru pohonných hmot. Stáčení do podzemní nádrže bude prováděno samospádem z manipulační plochy pod přístřeškem. Po dobu stáčení je nutná vždy přítomnost obsluhy. Přeplnění nádrže zabrání mechanický stáčecí ventil, který uzavře přítok média při 95 % naplnění nádrže. Maximální hladinu bude signalizovat i zabudovaná snímací sonda hladiny. Každá nádrž má samostatné stáčecí potrubí.

Předpokládaná roční výtoč (a tím i zásobování) :

Ø benziny (BA95N, BA98N)	4.380 m <sup>3</sup>
Ø NM	2.140 m <sup>3</sup> .

### *Elektrická energie*

Zásobování města Uherské Hradiště a okolí zajišťuje uzlová transformovna 400/100 kV v Otrokovicích, odkud se rozvodnou soustavou 110 kV proud přivádí do transformovny 110/22 kV v Uherském Hradišti - Rybárny na pravém břehu řeky Moravy. Tato transformovna je osazena dvěma transformátory o výkonu po 40 MVA. Pro rozvod elektrické energie v rámci města se využívá distribuční síť vysokého napětí 22 kV.

V objektu bude řešené NN připojení na elektrickou energii pro ČS TESCO. Připojení je navrženo z rezervního vývodu v NN rozvaděči existující trafostanice supermarketu TESCO, kde se připojí kabel, který se ukončí v hlavním rozvaděči ČS. Kabele budou osazeny ve volném terénu a chodnicích, vedených v pískovém lůžku (pod komunikacemi budou vedené v chráničkách). Délka trasy kabelů činí 130 m.

Pro elektroniku jednotlivých stojanů a připojení prvků systému řízení bude vedený rozvod z náhradního zdroje.

Bilance potřeb elektrické energie :

Ø Instalovaný příkon	=	63,3 kW
Ø Současný příkon	=	42,6 kW
Ø Roční spotřeba elektrické energie	=	118.900,0 kWh.rok <sup>-1</sup>

V rámci stavební části objektů budou projekty elektro části řešit - umělé osvětlení a vnitřní silnoproudové rozvody a bleskosvodní ochranu objektů.

Venkovní inženýrské objekty - venkovní silnoproudové rozvody NN a venkovní osvětlení ČS.

### *Teplota, vytápění*

Vytápěný systém je navržený jako konvekční, teplovodní s tepelným spádem 70/55°C s povinným oběhem teplotnosné látky. Jako zdroj tepla je navržený přímo vytápěný elektrický závěsný kotel PROTHERM REJNOK K 9 s celkovým příkonem 9 kW. Jako vytápěná tělesa jsou navrženy deskové vytápěné tělesa typu Korad Ventil Kompakt, které se dodávají se zabudovanými termostatickými ventily.

Doplňkovým zdrojem tepla bude v prostoru prodejny klimatizační jednotka. Úlohou jednotky bude především odvádět tepelné zisky od vnitřních zdrojů tepla a zisků z venkovní tepelné zátěže. Jednotka pracuje jako tepelní čerpadlo t.j. v chladných měsících umožňuje provoz jako tepelný zdroj. Na snížení tepelných ztrát prostoru prodejny bude v prostoru nad vstupem osazena vzduchová clona, která zabraňuje velkým tepelným ztrátám. Spotřeba tepla - tepelné ztráty činí 3.820 W.

### *Osvětlení*

Umělé osvětlení kiosku bude navrženo v souladu s ČSN 36 0450 s ČSN 36 0451. Intenzita bude volena v rozsahu od 100 do 500 lx. Pro umělé osvětlení budou použity zářivkové svítidla.



Umělé osvětlení ocelového přestřešení bude navrženo v souladu s ČSN 36 0450 a ČSN 36 0451. Intenzita bude volena v rozsahu od 100 do 300 lx. Pro umělé osvětlení budou použity výbojové svítidla s výbojkami HIT.250W.

#### *Klimatizace prostoru prodejny*

Na chlazení prostoru v letním období bude použita nástěnná chladicí jednotka systému „split“, chladicí výkon je 7,1 kW, vytápěný 8,1 kW a elektrický příkon 3 kW.

#### *Spoje*

Telefonní přípojka pro kiosek ČS TESCO Uherské Hradiště bude realizována zemním úložným kabelem.

#### *Venkovní osvětlení*

V objektu bude řešeno osazení nového sadového stožáru osvětlujícího prostor budované ČS s výbojkovými svítidly se zdroji HPLN 70 W na stožárech vysokých 6 m. Dále je v rámci tohoto objektu řešeno připojení cenového panelu - totemu. Intenzita osvětlení -  $E_p = 30 - 50$  lx.

#### *Systém řízení ČS*

Předmětem řešení jsou základní požadavky na osazení prvků systému řízení ČS, který se skládá ze systému komunikace např. IFSF LON, síťového rozvodu ETHERNET, pokladničního systému integrovaného systému kontinuálního snímání hladin a úniku PL z nádrží resp. potrubí. V rámci systému řízení se jedná o sledování následujících činností a zpracování těchto údajů :

- Ø Přenos naměřených hodnot elektronických měřičů odběru PH od jednotlivých výdejních stojanů do pokladničního systému v objektu obsluhy.
- Ø Evidence prodeje PH a dalšího zboží, jako i komplexní zpracování údajů o prodeji a pohybu všeho zboží.
- Ø Kontinuální měření výšky hladin v nádržích pro jednotlivé druhy pohonných látek. Výška hladiny je elektronicky snímána a přenášena do vyhodnocovacího zařízení v místnosti obsluhy. Na snímání hladin v nádržích PH je navržený systém VEEDER ROOT.
- Ø Kontrolní systém na úniky pohonných látek z nádrží nebo z potrubí, který je řešený pomocí zařízení ASF.

#### *Elektronický zabezpečovací systém*

Bezpečnostní systém bude uvažovat se zabezpečením otvorů proti vniknutí do objektu a senzorem kročejového hluku.

Poplachový systém na hlášení narušení (PSN) slouží jako informační a zabezpečovací systém k rychlé identifikaci narušení objektu po dobu i mimo provozu. Vypracování směrnic o vstupu a pohybu oprávněných pracovníků do chráněných prostorů jako i manipulaci se zařízením PSN zabezpečí uživatel po předcházejícím zaškolení pracovníky montážní organizace.

#### **4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu**

### *Širší vztahy*

Z hlediska silničních dopravních vztahů bude oblast Uherského Hradiště napojena na hlavní silniční síť prostřednictvím rychlostní silnice R 55 Olomouc – Břeclav a silnicemi I/50 (Praha - Brno – Starý Hrozenkov, státní hranice) a I/55 (Olomouc - Uherské Hradiště - Břeclav). Územím města Uherské Hradiště prochází jednokolejná železniční trať Kunovice – Staré Město a Brno – Trenčianská Teplá s železniční stanicí Uherské Hradiště a zastávkou Míkovice. V Kunovicích je mezinárodní civilní letiště, jehož ochranná pásma zasahují i na katastr Uherského Hradiště. V řečišti řeky Moravy a stávajícího plavebního kanálu je vedena výhledová trasa plavebního kanálu Dunaj - Odra - Labe. Doprava dálniční v řešeném území své zájmy nemá.

Rychlostní komunikace R55 tvoří severojižní komunikační osu evropského významu, z hlediska Zlínského kraje i celé České republiky se jedná o jednu z nejdůležitějších plánovaných komunikací. Trasa rychlostní komunikace R55 v tzv. superzápadní poloze je zařazena do plánu výstavby, její trasa je stabilizovaná a na projektové přípravě se pracuje. Trasa by měla být vybudována v první etapě na sever od křižovatky s I/50 jako čtyřpruhová, směrově dělená, na jih jako dvoupruhová (tzv. podélná etapizace). Uvedené silnice I/55 a I/50 jsou v současnosti společně vedeny ulicí Maršála Malinovského.

Po vybudování silničních obchvatů I/50 a R/55, resp. II/498 dojde k podstatné změně skladby dopravního proudu v Malinovského třídě. Intenzity dopravy se poněkud sníží a především zmizí podstatná část těžké nákladní a tranzitní dopravy. Tato skutečnost – spolu s celkovou modernizací vozového parku v ČR – bude mít pozitivní vliv na životní prostředí v tomto uličním profilu, které již nebude tolik kontaminováno hlukem a výfukovými plyny.

Doprava je jedním z nejvýznamnějších současných problémů města. Intenzity dopravy vzrostly za posledních 5 let až o 30 % a na hlavních městských komunikacích jsou značně překračovány limity hluku a emisí. Řešení dopravy, zejména výstavba nových tras státních silnic I/50 a I/55 mimo zastavěnou část města, podmiňují další harmonický rozvoj města ve všech jeho složkách. Realizací nové trasy silnice I/55 v Kunovicích se výrazně sníží zátěž před radnicí ve Starém Městě, před divadlem v Uherském Hradišti a v centru Kunovic. Výstavba nové trasy silnice II/497 na protipodvodňové hrázi s prodloužením třídy Malinovského severním směrem s novým mostem přes Moravu sníží zátěž vedoucí starými Mařaticemi a následně kolem kina v Uherském Hradišti.

Stav obsluhy území hromadnou dopravou je v městském regionu považován za uspokojivý a odpovídající reálným ekonomickým možnostem.

Městem prochází stávající nadregionální dálková cyklistická trasa “Moravská” (47 – dle KČT) vedená v souladu s “Územní studií cyklistických tras v oblasti řeky Moravy”. Regionální cyklotrasa (5049) v Uherském Hradišti trasa pokračuje kolem Prioru a ulicí Na Morávce se dostává na integrovaný chodník vedoucí podél třídy Malinovského. Na křižovatce se Solnou cestou vedoucí do Sadů trasa přechází frekventovanou silnicí a stoupá kolem Velkomoravského kostela Špitálky. Současný stav cyklistických stezek vůbec neodpovídá potřebám dopravy v městském regionu. Nabídka kvalitních a bezpečných pěších tras povede ke snížení podílu cest automobily na krátkou vzdálenost.

### Lokalita

Zájmové území se nachází v blízkosti hlavní komunikace ve směru Kunovice – Uherské Hradiště. V rámci areálu TESCO se nově navrhovaná čerpací stanice nachází při vjezdu do areálu, západně od supermarketu, na zelené volné ploše.

Z hlediska dopravní obsluhy se objekt nachází v blízkosti hlavní komunikace ve směru Kunovice – Uherské Hradiště. Na této komunikaci byla v rámci stavby areálu TESCO vybudovaná světelná křižovatka a přístupová komunikace z ulice třída Maršála Malinovského.

Záměrem investora je vybudování čerpací stanice motorových paliv (dále jen ČS) v severozápadní části areálu, v blízkosti stykové křižovatky. ČS bude plnit doplňkovou službu pro zákazníky HM Tesco. Účelová plocha ČS se napojí na existující účelovou komunikaci v západní části areálu. Přejezd přes ČS bude vyznačený jednosměrně. Parkovací plochy na jihozápadní části areálu budou zaslepené.

Areál supermarketu Tesco v Uherském Hradišti je dopravně napojený na sběrnou čtyřpruhovou komunikaci – Třída Maršála Malinovského. Na severní straně areálu Tesco je vedena účelová komunikace napojená na sběrnou komunikaci v stykové křižovatce řízené cestní světelnou signalizací. Na účelovou komunikaci jsou v jednom bodě připojené účelové plochy parkovišť rozprostírajících se na jižní a západní straně areálu a v jednom bodě oplocený zásobující dvůr na severní straně budovy.

Parkoviště v západní části areálu pozůstává z obousměrně projezdných pásů šířky 6,0 m a parkovacích pruhů s kolmým řazením stání. Plocha parkoviště je dopravně vyznačená jako zóna s předností vozidel přicházejících zprava.

Záměrem investora je vybudování ČS PH v severozápadní části areálu, v blízkosti stykové křižovatky. ČS bude plnit doplňkovou službu pro zákazníky supermarketu Tesco. Vjezd a výjezd bude napojený na existující účelovou komunikaci. Parkovací plochy v jihozápadní části areálu budou zaslepené. Výstavbou se zruší 18 stání, které budou v plném rozsahu nahrazené v rámci parkovacích pásů.

### Konstrukce zpevněných ploch

Skladba konstrukčních vrstev vozovky a zpevněných ploch ČS je určena podle typových podkladů investora, odzkoušených na už zrealizovaných stavbách.

Vozovky ČS se provedou ve skladbě označené :

asfaltový koberec mastixový střednězrný	AKMS	5 cm
asfaltový beton silnězrný	ABH II.	7 cm
spojovací živiční postřik		
kamenivo zpevněné cementem	KSC II.	20 cm
šterkodrť	ŠD	<u>25 cm</u>
		celkem = 56 cm

Manipulační plocha pod přestřešením se provede ve skladbě :

nátěr v dvou vrstvách akrylátovou živící Panbexil	
metalický vsyp Panbex F 3 Natural	
cementobeton vyztužený síťovinou	20 cm
izolace proti RL – dvojnásobní nátěr Sikkaton	
cementobeton vyztužený při spodním povrchu síťovinou	15 cm
šterkodrt'	<u>25 cm</u>
	celkem = 60 cm

Zpevněné plochy ČS jsou rozespádované k navrhovaným odvodňovacím objektům.

Dlážděné zpevněné pěší plochy se provedou ve skladbě označené :

zámková dlažba KLASIKO 200/100 mm	6 cm
lůžko z kamenné drti	4 cm
podkladný beton	10 cm
šterkodrt'	<u>15 cm</u>
	celkem = 35 cm

Plochy se uzavřou záhonovým obrubníkem šířky 5 cm.

#### Bilance zpevněných ploch

vozovka	-	553,6 m <sup>2</sup>
manipulační plocha	-	207,6 m <sup>2</sup>
dlážděné chodníky a plochy	-	47,7 m <sup>2</sup>
zpevněné plochy celkem	-	808,9 m <sup>2</sup> .

Srážkové vody z komunikace jsou svedeny příčným a podélným sklonem k uličním vpustím, zaústěným do kanalizace. Pláň je odvodněna jejím vyspádováním k podélnému trativodu.

#### *Zásobování ČS*

Příjezd a odjezd zásobovací autocisterny délky 15 m je uvažovaný z existující účelové komunikace, podobně jako osobní vozidla, a dále do prostoru mezi výdajní ostrůvky v šířce 7,5 m.

Zásobování ČS pohonnými látkami bude realizované v čase mimo prodejní doby obchodního provozu Tesco.

*Dopravní zátěž – stávající + budoucí (cílová doprava – zákazníci a obslužná doprava – zásobování)*

Odhad intenzity dopravy v ulici Malinovského s dopravou do supermarketu TESCO v r. 2007 (voz/24 h) :

komunikace	OA	NA	Celkem
Malinovského, směr centrum	19513	4027	23540
	+ 1 764	+ 18	
celkem	21277	4045	25322
Malinovského, směr Kunovice	19513	4027	23540

	+ 3 276	+ 32	
celkem	22789	4059	26848

Odhad četnosti dopravy k čerpací stanici vychází z předpokládané roční výtoče benzínu a motorové nafty. Při předpokladu průměrného čerpání 40 dm<sup>3</sup> na osobní automobil a 80 dm<sup>3</sup> na nákladní automobil a čerpání objemu motorové nafty rovnoměrně do osobních a nákladních automobilů projede denně čerpací stanici :

Ø 378 OA (304 čerpání BA – 4380000/360/40, 74 čerpání NM – 1070000/360/40)

Ø 37 NA (1070000/360/80).

Rozdělení dopravy generované provozem čerpací stanice do obou směrů Malinovského ulice se předpokládá ve stejném poměru jako doprava do supermarketu TESCO, to je 65:35.

Odhad intenzity dopravy v území v roce 2007 [voz/24 h] :

Komunikace	OA	NA	Celkem
tř. Malinovského	20411	4188	24599
ul. 28. října	2396	631	3027
doprava TESCO	5040	50	5090
z toho směr centrum	1764	18	1782
směr Kunovice	3276	32	3308
doprava ČS (příjezdy a odjezdy)	378 (756)	37 (74)	415 (830)
z toho směr centrum	264	26	290
směr Kunovice	492	48	540

Další podrobný popis stávající dopravy na komunikacích ve všech aspektech a dopravy budoucí v souvislosti s cílovou a obslužnou dopravou je prezentován v samostatné příloze Hluková studie, „Čerpací stanice PH TESCO - Uherské Hradiště“, RNDr. Zuzana Kadlecová, Zlín, 11/2006.

#### Výstavba

Dopravně je staveniště možné zásobovat stávajícím sjezdem z ulice Maršála Malinovského. Nejbližší vykládací železniční stanice je v Uherském Hradišti, případně Kunovicích či Starém Městě.

Výstavba záměru nemá velké nároky na nákladní automobilovou dopravu. Pro stavbu není nutný přesun velkých objemů sutě, zemin a stavebních materiálů. Po dobu výstavby záměru se předpokládá dopravní intenzita v průměru 1 nákladní auto za den. Stavební doprava bude prováděna pouze v denní době.

#### Jiná infrastruktura

Při realizaci výstavby nákupního centra dojde ke střetu se sítěmi Český Telecom, a.s. a v zájmové území dochází ke křížení a souběhu s NTL plynovody. Dotčené inženýrské sítě musí být před započítáním realizace vytyčeny jejich správcem.

#### III. ÚDAJE O VÝSTUPECH

## 1. Ovzduší

### *Záměr – výstavba*

Liniové zdroje znečištění vzniknou po dobu výstavby z dopravy, kdy se bude navážet stavební materiál, suroviny, odvážet přebytečná výkopová zemina a po staveništi se budou pohybovat stavební mechanismy různých typů. Emise z těchto zdrojů nebyly modelovány, budou prakticky dočasné, zejména v počáteční fázi terénních příprav a expertním srovnáním s výsledky zatížení ovzduší z liniové stávající dopravy nebudou povolené hodnoty překročeny, jak vyplývá ze samostatné přílohy Rozptylová studie, „Čerpací stanice PH TESCO Uherské Hradiště“, Mgr. Radomír Smetana, Liberec, 07/2006.

Plošné zdroje znečištění nebudou po dobu výstavby nijak výrazné (nejedná se o terénní a plošné práce).

### *Stacionární zdroj znečišťování*

Stanice bude vybavena čtyřmi tříproduktovými stojany pro výdej benzínu a motorové nafty (na čerpacích stanicích TESCO bývají obvykle instalovány stojany značky TOKHEIM). Na čerpací stanici budou prodávány 3 produkty – benzin NATURAL 95, NATURAL 98 a motorová nafta.

Čerpací stanice bude vybavena 2 systémy odvodu par – 1. stupeň je odvod par při stáčení, 2. stupeň odvod par při výdeji. Při stáčení pohonných hmot do uskladňovacích nádrží tyto vytlačují páry z nádrže přes větrací armatury nazpět do autocisterny (rekuperace pár 1. stupně). Pro zpětný odvod benzinových par je používán aktivní systém odsávání par s elektronicky řízeným průtokem odsávaného množství, který za pomoci regulačního ventilu zabezpečuje, že objemový poměr směsi navrácených pár uhlovodíků se vzduchem k množství načerpaného paliva nepřekročí hodnotu 1,05. Při čerpání pohonných hmot do nádrží automobilů zákazníků se vykonává zpáteční odsávání vytlačených pár pomocí vývěv zabudovaných ve výdejních stojanech (rekuperace pár 2. stupně). Případné malé úniky pár z těchto uzavřených okruhů uniknou a se rozptýlí přes koncové pojistky vyvedené 4 m nad okolní terén (podrobnosti - viz. samostatná příloha - Odborný posudek, „Čerpací stanice PH TESCO Uherské Hradiště“, Mgr. Radomír Smetana, Liberec, 04/2006).

Přehled čerpání a emisí VOC z čerpací stanice :

	jednotka	benzin	motorová nafta	celkem
<i>čerpání pohonných hmot</i>				
roční	m <sup>3</sup> /rok	4.380	2.140	6.520
<i>čerpání 1 stojan</i>				
průměr hodinový	dm <sup>3</sup> /hod	130	64	194
maximální hodinové	dm <sup>3</sup> /hod	280	140	420
<i>emise 1 stojan</i>				
za hodinu provozu max.	g VOC/hod	392	2,8	394,8
s odvodem par	g VOC/hod	19,6	2,8	22,4

<i>emise celkové</i>				
roční	kg VOC/rok	306,6	42,8	349,4

Emise VOC představují 394,8 g VOC za hodinu plného provozu 1 stojanu. Při 95 % účinnosti odvodu par u modulů pro výdej benzínu vychází emise VOC za hodinu plného provozu 1 stojanu 22,4 g VOC, to je 6,2 mg VOC za sekundu.

Čerpací stanice benzínu a/nebo čerpací stanice nafty je středním zdrojem znečišťování ovzduší (§ 18 odst. 2 vyhl. MŽP č. 355/2002 Sb.). Vzhledem k tomu, že čerpací stanice benzínu bude ze zákona vybavena aktivním systémem zpětného odvodu par, bude při dodržení technologické kázně a podmínek pro provoz čerpací stanice (pravidelná kontrola funkčnosti zařízení pro zpětný odvod par obsluhou stanice, opravy bude provádět pouze oprávněná osoba, pravidelná kontrola účinnosti systému zpětného odvodu par a jeho seřizování) emisní limit na čerpací stanici dodržen, neboť hmotnostní tok škodlivin i při plné kapacitě stanice a nefunkčnosti systému zpětného odvodu par by nepřesáhl 3 kg VOC/h.

Z hlediska dopadů na kvalitu ovzduší se jedná o nejlepší dostupnou technologii pro čerpací stanici motorové nafty (viz. samostatná příloha - Odborný posudek, „Čerpací stanice PH TESCO Uherské Hradiště“, Mgr. Radomír Smetana, Liberec, 04/2006).

#### *Liniové zdroje – doprava*

V samostatné příloze Rozptylová studie, „Čerpací stanice PH TESCO Uherské Hradiště“, Mgr. Radomír Smetana, Liberec, 07/2006 byly vyhodnoceny emise z liniové dopravy (dopravní zátěž je taktéž v samostatné příloze uvedena) a zpracovány a modelovány společně se stacionárními zdroji znečištění ovzduší tak, aby byl určen dopad na kvalitu ovzduší v zasaženém území provozem ČS PH TESCO a související dopravou. Četnost směru větru a odborný odhad větrné růžice pro Uherské Hradiště je podrobně uveden v prezentované Rozptylové studii.

V blízkosti připravované čerpací stanice se po obou stranách třídy Maršála Malinovského vyskytuje obytná zástavba. Pro posouzení imisní situace bylo vybráno 7 referenčních bodů, charakterizujících nejbližší obytné objekty. Referenční body - 1. dům č.p. 771, 2. dům č.p. 938, 3. dům č.p. 1133, 4. dům č.p. 411, 5. dům č.p. 964, 6. bytový dům jižně od ČS a 7. dům č.p. 489. Koncentrace byly u budov počítány v nejnepříznivějším místě na fasádě.

Emisní faktory při odhadnutém složení vozového parku [g/km/voz] :

	NO <sub>2</sub>	PM <sub>10</sub>	benzen	benzo(a)pyren
OA	0,0107	0,0007	0,0428	0,0710
TNA	0,9665	1,0266	0,0392	0,3423

#### Výsledky Rozptylové studie

V předložené studii byly vypočteny hodnoty imisních koncentrací škodlivin u nejbližší zástavby vzhledem k navržené ČS PH TESCO v Uherském Hradišti :

#### **Imisní příspěvek - ČS PH**

- Ø Roční přízemní koncentrace VOC v nejbližším okolí čerpací stanice dosáhnou hodnoty kolem  $2,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , s rostoucí vzdáleností od zdroje rychle klesají a nejbližší obytný dům leží mimo plochu vymezenou izoliní  $1,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ . Znamená to tedy, že bude s velkou rezervou dodržena i imisní koncentrace benzenu, neboť očekávané koncentrace VOC jsou výrazně nižší než imisní limit pro benzen  $5 \mu\text{g}/\text{m}^3$  a benzen představuje pouze několik % celkového obsahu VOC (ve výparech benzínu se uvádí 1 % hm.).
- Ø Ve sledovaných referenčních bodech lze očekávat koncentraci maximálně do  $1,1 \mu\text{g}/\text{m}^3$ .
- Ø Maximální krátkodobé koncentrace lze orientačně srovnávat s hodnotou  $1000 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , uváděnou RL IHE. Maximální koncentrace v ploše čerpací stanice nepřesáhnou  $400 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , to je 40 % této doporučené nejvyšší přípustné hodnoty. V blízké zástavbě se objevují koncentrace do  $150 \mu\text{g}/\text{m}^3$  (15 % doporučené mezní koncentrace), u nejbližšího domu jižně od ČS lze očekávat hodnoty až  $230 \mu\text{g}/\text{m}^3$ .

### Imisní příspěvek - Automobilová doprava

- Ø Výsledky prezentované v izoliniových mapách i v tabulkách prokazují, že nárůst imisních koncentrací v důsledku zprovoznění čerpací stanice bude ve srovnání se současnou situací zanedbatelný.
- Ø Rozdíly mezi oběma situacemi odpovídají podílu dopravy do čerpací stanice na celkové dopravní zátěži území. Budou-li, jak je obvyklé, tvořit převážnou část zákazníků čerpací stanice zákazníci supermarketu nebo motoristé projíždějící územím, pak bude tento nárůst ve skutečnosti ještě nižší.
- Ø V následující tabulce jsou porovnány nejvyšší hodnoty imisních koncentrací v obou situacích jak byly vypočítány ve vybraných ref. bodech.

Porovnání maximálních hodnot imisních koncentrací z dopravy bez ČS a s ČS :

			situace bez ČS	situace s ČS	rozdíl	nárůst [%]
NO <sub>2</sub>	1 h	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	34,90	35,22	0,32	0,92
	1 rok	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	1,50	1,52	0,02	1,33
benzen	1 rok	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	0,451	0,459	0,008	1,77
benzo(a)pyren	1 rok	$\text{pg}/\text{m}^3$	1,076	1,095	0,019	1,77
PM <sub>10</sub>	24 h	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	25,11	25,43	0,32	1,27
	1 rok	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	1,079	1,098	0,021	1,95

Teoretický nárůst imisních koncentrací jednotlivých znečišťujících látek se pohybuje v nejexponovanějším místě do 2 %, ve skutečnosti bude toto navýšení podstatně nižší.

### Vzduchotechnika, pachové látky

Na chlazení prostoru v letním období bude použita nástěnná chladicí jednotka systému „split“ se vzduchovým kondenzátorem osazeným na ocelovém rámu na střeše objektu.

Nad vstupními dveřmi do prodejny bude osazená vzduchová clona zamezující v letním období zvýšenému úniku vychlazeného vzduchu a v zimním období teplého vzduchu. Odvod vzduchu z WC zabezpečí podstrovní ventilátor osazený v podhledu. Množství odsávaného vzduchu =  $100 \text{ m}^3 \cdot \text{h}^{-1}$ , systém větrání je podtlakový.



Nebude použito žádné chladicí ani obdobné zařízení s obsahem plynů poškozujících ozónovou vrstvu. Osmogeny (pachové látky) se rozptýlí v ovzduší.

## 2. Odpadní vody

### *Stoky*

Uherské Hradiště využívá úplnou kanalizační síť jednotného systému, která je ukončena v centrální městské čistírně odpadních vod. Po vyčištění je voda vypouštěna do řeky Moravy.

### *ČOV Uherské Hradiště*

Centrální ČOV celé aglomerace je situována na levém břehu Moravy pod zaústěním Staré Olšavy. Byla vybudována v letech 1968-76 jako mechanicko biologická s anaerobním vyhníváním kalu pro 122.500 E.O. Strojní zařízení jednotlivých provozních souborů 25 let staré je na pokraji životnosti. ČOV je v současnosti intenzifikována.

### *Lokalita – kanalizace*

Body napojení na inženýrské sítě – kanalizace budou nové a budou řešené z existujících sítí supermarketu. V rámci profese zdravotníka jsou řešené napojení na přípojky ukončené před objektem a vnitřní rozvody kanalizace. Stavebně se jedná o nový objekt.

Čerpací stanice se nachází v rohu areálu obchodního centra TESCO. V areálu TESCO je vybudovaná dělená kanalizace :

- Ø Splašková kanalizace je zaústěna do městské kanalizace v ulici Maršála Malinovského. Splaškové vody jsou přečerpávány výtlačným potrubím do existující kanalizační šachty, z které odtékají gravitačně do městské kanalizace.
- Ø Dešťová kanalizace z parkovišť, která je zaústěna do retenční nádrže 100 m<sup>3</sup>. Z retenční nádrže jsou dešťové vody přečerpávány do odlučovače ropných látek s průtokem 30 lt.s<sup>-1</sup>. Vyčištěné dešťové vody z existujícího odlučovače ropných látek odtékají do stoky „D“, která je zaústěna do městské kanalizace (do zaklenutého toku Stará Olšava).

Venkovní kanalizace ČS je řešena jako dělená :

- Ø Splašková, do které budou zaústěny splaškové vody z obslužného objektu – kiosku - stoka "B".
- Ø Dešťová z komunikací ČS - stoka "A" a dešťová ze střech obslužného objektu a přestřešení výdejních stojanů.
- Ø Kanalizace z manipulační plochy - stoka "C".

### *Splaškové vody*

Do splaškové kanalizace, stoka „B“ budou zaústěny odpadové vody ze sociálních zařízení obslužného objektu - kiosku. Tato kanalizace bude zaústěna do existující kanalizační šachty, která je vybudovaná na existující splaškové kanalizaci. Do této šachty je zaústěné i existující výtlačné potrubí z existující přečerpávací stanice splaškových vod. Nově navrhovaná splašková kanalizace je z PVC trubek délky 55,50 m.

Tato kanalizace řeší odkanalizování zařízovacích předmětů a podlahy. Odkanalizování zařízovacích předmětů je uskutečněné dvěma přípojkami ukončenými 1 m před objektem. Další odvod řeší přípojka kanalizace. Odvětrací potrubí, které stoupá nad střechu je ukončené větrací plastovou hlavicí. Potrubí splaškové kanalizace v objektu je vedené pod podlahou. Z něho jsou vysazené do stran odbočky pro jednotlivé přípojovací potrubí.

Splašková kanalizace z areálu TESCO je svedena kanalizačního sběrače do veřejné kanalizace v ulici maršála Malinovského.

Produkce splaškových odpadních vod :

	produkce za rok	produkce za den	špičková produkce
jednotky	m <sup>3</sup> .rok <sup>-1</sup>	lt.den <sup>-1</sup>	lt.s <sup>-1</sup>
celkem	109,50	300,0	0,014

#### Dešťové vody

Dešťová kanalizace je řešená jedním dešťovým svodem do podlahy. Odkanalizování je řešené svodovým potrubím ukončeným 1 m před objektem.

Odvodnění komunikací je řešeno příčným a podélným sklonem vozovky. Dešťová voda z komunikací a zpevněných ploch bude zachytávána uličními vpustěmi, napojenými kanalizačními přípojkami na kanalizaci. Do kanalizace stoky „A“ jdou dešťové vody ze zpevněných ploch a cest ČS. Do této kanalizace budou zaústěné i čisté dešťové vody ze střechy obslužného objektu - kiosku a střechy přestřešení výdejních stojanů. Tato kanalizace stoka „A“ bude zaústěná do existující kanalizace na parkovišti areálu obchodního centra TESCO. Existující kanalizace je zaústěná do existující retenční nádrže s objemem 100 m<sup>3</sup>, odkud je voda přečerpávána do odlučovače ropných látek.

Odlučovač ropných látek pozůstává z lapače kalu a odlučovače se sorpčním filtrem, typ KLARTEC 30/2 (součást čištění kontaminovaných dešťových vod z areálu TESCO), se zbytkovou koncentrací 0,5 mg.lt<sup>-1</sup> NEL. Průtok odlučovače je 30 lt.s<sup>-1</sup>. Odlučovač je určen pro provozní a parkovací plochy s nízkým obsahem podílu RL v odpadních dešťových vodách (max. 30 mg.lt<sup>-1</sup>). Je vhodný pro parkoviště a odstavné plochy např. u obchodních domů. Zachycené ropné látky v odlučovači a kaly budou odvážené na odstranění organizací, která má oprávnění na nakládání s uvedenými odpady.

Ze střech ( kiosku a přestřešení výdejních stojanů) s plochou 393,42 m<sup>2</sup> odtěče Q = 5,05 lt.s<sup>-1</sup>, z komunikací s plochou 489,41 m<sup>2</sup> odtěče Q = 4,93 lt.s<sup>-1</sup>, tj. celkem Q = 9,98 lt.s<sup>-1</sup>. Bilance dešťových vod bude následující (roční úhrn srážek v předmětném území = 597 mm/m<sup>2</sup>) činí průměrná roční produkce dešťových vod 527,04 m<sup>3</sup>.rok<sup>-1</sup>.

Zvýšením přítoku dešťové vody o 9,98 lt.s<sup>-1</sup> vznikne potřeba naakumulovat max 105,69 m<sup>3</sup> vody maximální objem retenční nádrže je 106 m<sup>3</sup>. Retenční nádrž je schopná naakumulovat celkové množství dešťové vody. Čerpací stanice dešťových vod byla navržena pro parametry 30,0 lt.s<sup>-1</sup>. Zvýšením přítoku dešťové vody čerpadla budou čerpat déle cca o 3,5 minuty.

Na základě zkušeností z jiných obdobných prodejních zařízení s rozsáhlými parkovišti jsou hodnoty rozpuštěných solí v odpadních vodách prakticky shodné (za podmínek dodržení režimu posypu), tj. průměrná koncentrace 250 mg.lt<sup>-1</sup> chloridových iontů v odpadních

srážkových vodách v zimním období. Na parkovišti se počítá s pravidelným úklidem sněhu a s podstatně nižším množstvím posypových solí - cca 250 g.m<sup>-2</sup> za zimní období (obdobně i ČS PH – prakticky součást parkoviště supermarketu TESCO).

Pláně je odvodněna jejím vyspádováním k podélným trativodům. Odpadní vody ze zálivky dřevin a trávníků se neuvažují, zasakují do půdy.

#### *Závadné látky*

Pro sběr úkapů anebo případných havarijních úniků z manipulační plochy je vyhrazená havarijní nádrž o objemu 8 m<sup>3</sup>.

Stoka "C", „C1“ odvádí vody z manipulační plochy, případně vody, které jsou rozlité při stáčení motorových paliv při umývání výdejních stojanů a částečně při dešti. Tyto látky stékají do uličních vpustí, které jsou z obou stran výdejních stojanů. Odvod těchto ropných látek a znečištěné vody je navržený potrubím z PE. Ropné látky a znečištěná voda se odvádějí do akumulací ocelové nádrže 8 m<sup>3</sup>. Kanalizační potrubí je navržené z PE trubek celkové délky 41,4 m. Plocha nad stojany je přestřešená. Z tohoto důvodu je množství dešťových vod minimální, cca 10 % z plochy přestřešení.

Technologické rozvody spojující jednotlivá zařízení ČS do jednoho manipulačního celku budou z ocelových bezešvých trubek. Stáčecí i sací potrubí (t.j. potrubí pro pohonné hmoty) budou navrženy jako dvouplášťové se stálou kontrolou neporušenosti venkovního i vnitřního pláště rozvodu. Meziplášťový prostor obou nádrží bude trvale kontrolován na těsnost přístroji ASF.

Základy pod výdejními stojany jsou vytvořené z ocelových vodotěsných vaniček, které zachytí případný únik PH. Stáčecí stanoviště musí být v souladu s ČSN 65 0202 čl.6.2.3 vybaveno přenosnými záchytnými vanami pro zachycení případných úkapů, které se umísťují pod přípojovací místo cisterny.

V areálu se nepředpokládá skladování a distribuce chemických látek či závadných látek v rozsahu převyšujícím množství technologicky nutné pro provoz strojů a zařízení, které jsou součástí objektů a pro běžný maloobchodní prodej. Chemické látky a chemické přípravky budou skladovány obchodním balení. Nebezpečné odpady shromažďovány ve shromažďovacích prostředcích na vyhrazeném místě, příp. umístěny v havarijní vaně.

### **3. Odpady**

#### *Výstavba*

Během výstavby stavebních objektů pozemních a inženýrských, provádění stavebně-montážních prací budou vznikat následující skupiny odpadů :

Skupina odpadů	Název skupiny odpadů
08	Odpady z používání nátěrových hmot, lepidel, těsnících materiálů
15	Odpadní obaly, čisticí tkaniny, ochranné oděvy
16	Odpady v tomto katalogu jinak neurčené
17	Stavební a demoliční odpady
20	Komunální odpady (podobné živnostenské, průmyslové odpady), včetně složek z odděleného sběru

Podrobný rozpis stavebních odpadů, které vzniknou po dobu výstavby je uveden v příloze č. 25. Množství stavebních odpadů nelze v současnosti odhadnout, bude záviset zejména na kvalitě a organizaci stavebních prací.

Přehled kubatur hlavních druhů stavebních odpadů s uvedením celkového množství :

Katalogové číslo odpadu	Název druh odpadu	Označení pro účely evidence	Množství
17 01 01	Beton	O	5,02 tun
17 05 04	Zemina a kamenivo neuvedené pod číslem v 17 05 03	O	1.226 m <sup>3</sup>

Zemina vznikne při úpravě terénu a výkopových pracích a beton při odstranění existujících betonových obrubníků. Nakládání odpadu po dobu výstavby ( zabezpečí dodavatel stavby).

Blíže specifikovat množství dalších demoličních a stavebních odpadů není možné – vážní listky o předávaných nebo přepravovaných demoličních odpadech do zařízení pro využívání nebo pro odstraňování odpadů nebo oprávněným osobám budou předloženy při kolaudaci objektu.

Nakládání s odpady je vyřešeno :

- vytríděním nebezpečných složek odpadů (např. plechovky od zbytků barev), dočasným shromažďováním na mezideponii a zabezpečením jejich odstraněním na skládku nebezpečných odpadů nebo ve spalovně (vyhláška MŽP ČR č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady), bude upraveno ve smlouvě mezi dodavatelem stavby a investorem
- vytríděním využitelných složek odpadů (např. beton, živice, ocel, obaly, apod.) a jejich dočasným shromažďováním na mezideponii s následným vytríděním a využitím (upraveno ve smlouvě mezi dodavatelem stavby a investorem)
- dočasným uložením výkopové zeminy, na mezideponii v místě staveniště do doby určení k zpětnému záhozu výkopů, přebytek výkopové zeminy se trvale uloží na povolenou skládku nebo předá k dalšímu využití
- smluvními vztahy s dodavatelskou firmou při nakládání s odpady, vzniklými po dobu pozemních a stavebně-montážních pracích
- odpady vzniklé při provozu vozidel a stavebních mechanismů si řeší dodavatel stavby ve vlastní režii
- vedením evidence odpadů (vyhláška MŽP ČR č. 383/2001 Sb.), řeší dodavatel ve spolupráci s investorem.

Poznámka : nevytríděné zbytky směsného stavebního a/nebo demoličního odpadu, obsahující nebezpečné odpady, musí být odstraněny na skládce, zařazené do skupiny S-NO.

#### Způsob nakládání s odpady

Dodavatel stavby (původce) povede evidenci odpadů ve smyslu ust. § 39 zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a § 21 vyhl. MŽP ČR č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Převzetí odpadů bude zajištěno smluvně s odbornými firmami, které nakládají s odpady nebo provozují zařízení k využívání nebo odstraňování odpadů (oprávněné osoby).

Dodavatel stavby (původce) bude mít udělen souhlas pro nakládání s nebezpečnými odpady (shromažďování, příp. upuštění od třídění nebo odděleného shromažďování nebo soustředování odpadů) v souladu s ust. § 16 a zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech.

#### Místo pro shromažďování odpadů

V prostoru u objektu bude vyhrazeno místo pro shromažďování odpadů – kontejnery na stavební odpady, které bude chráněné před povětrnostními vlivy. Prostor pro umístění kontejnerů bude řádně zabezpečen a označen tabulkou v souladu s interními předpisy. V místě budou umístěny identifikační listy nebezpečných odpadů.

#### *Provoz*

Provoz ČS PH není spojen s významnou produkcí odpadů a lze konstatovat, že produkuje i odpady dále využitelné. Z údržby a obslužných provozů lze předpokládat odpadní tkaninu s čišťením strojů a nádrží, odpadní kondenzát, odpadní strojní či hydraulické oleje a maziva. Dále vznikne odpad vyhořelých zářivek. Z provozu ropných látek vzniknou odpadní kaly a příp. odpadní sorpční materiály. Z údržby zeleně lze předpokládat kompostovatelný odpad ze zeleně. Z provozu administrativně-sociální části vznikne de facto pouze odpad charakteru komunálního, který bude odebírán konvenčním svozem. Z uvedeného je zřejmé, že se bude jednat převážně o odpady kategorie ostatní (O), z nichž valnou část tvoří odpady recyklovatelné a využitelné (papír, sklo, plasty). Nebezpečné odpady se omezí pouze na odpadní provozní kapaliny. Dále je nutno zmínit odpady z ORL. Tyto odpady budou odděleně shromažďovány a odvezeny oprávněnou firmou k úpravě či regeneraci. Odpad ORL budou pravidelně odváženy specializovanou firmou k odstranění. Odkaly z uskladňovacích nádrží a filtrů se budou předávat oprávněným osobám (smluvním odběratelům). Úkapy z motorových paliv a případné havarijní úniky budou zachytávány v havarijní nádrži se budou předávat oprávněným osobám (smluvním odběratelům).

Bilance odpadů z provozu :

Katalogové číslo odpadu	Název druh odpadu	Označení pro účely evidence	Množství (t.rok <sup>-1</sup> )	Způsob nakládání
05 01 03*	Kaly ze dna nádrží na ropné látky	N	1,0	LOF
13 02 08*	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	N	0,02	REC
13 05 02*	Kaly z odlučovačů olejů	N	0,01	LOF
15 01 01	Papírové a obaly	O	0,3	REC
15 01 02	Plastové obaly	O	0,4	REC
15 01 07	Skleněné obaly	O	0,2	REC
15 01 10*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	0,05	LOF
15 02 02*	Čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	0,01	LOF
15 02 03	Čistící tkaniny a ochranné oděvy neuvedené pod číslem 15 02 02	O	0,01	LOF

16 05 05	Jiné plyny v tlakových nádobách (včetně halonů) neuvedené pod 16 05 04	O	0,01	LOF
19 08 02	Odpady z lapáků písku	O	0,02	LOF
19 08 10*	Směs tuků a olejů z odlučovače tuků neuvedené pod číslem 19 08 09	N	0,1	LOF
20 01 01	Papír (sběrový papír)	O	0,1	REC
20 01 02	Sklo	O	0,1	REC
20 01 39	Plasty	O	0,1	REC
20 01 21*	Zářivky	N	0,05	LOF
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	12,0	SKL
20 03 03	Uliční smetky	O	0,5	SKL

Vysvětlivky: LOF = předání oprávněné osobě (na základě uzavřeného smluvního vztahu), SKL – skládkování (pokud nebude jiný způsob využití), SPAL = spalovna, REC- recyklace.

### Způsob nakládání s odpady

Provozovatel povede evidenci odpadů ve smyslu ust. § 39 zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a § 21 vyhl. MŽP ČR č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Převzetí odpadů bude zajištěno smluvně s odbornými firmami, které nakládají s odpady nebo provozují zařízení k využití nebo odstranění odpadů. Množství odpadů, vzniklých při provozu, vyplne ze skutečného stavu evidence odpadů (hlášení o produkci odpadů za uplynulý kalendářní rok budou předávána dotčeným orgánům veřejné správy). Jednotlivé odpady budou shromažďovány odděleně v příslušných shromažďovacích prostředcích a za úplaty budou předávány specializovaným firmám (oprávněné osoby) k využití nebo k odstranění.

Provozovatel bude mít udělen souhlas pro nakládání s nebezpečnými odpady (shromažďování, příp. upuštění od třídění nebo odděleného shromažďování nebo soustředování odpadů) v souladu s ust. § 16 a zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech.

Mezi oprávněné osoby, které převezmou odpad na území Uherského Hradiště patří např. OTR a.s., OTR s.r.o., RESO, RES-Paluřík, Rumpold UHB, TRANS-EKO, DARTA, Mesit-chráněná dílna, Mesit-ekologie, spalovna Nemocnice s poliklinikou, Colorlak, Puruplast, aj.

### Komunální odpad

Nezbytné bude třídění vznikajícího komunálního odpadu skupiny 20, který musí být tříděn pod jednotlivé položky podskupiny 20 01 (respektování obecně závazné vyhlášky města Uherské Hradiště č. 4/2002 O systému shromažďování, sběru, přepravy, třídění, využívání a odstraňování komunálních odpadů při zapojení do systému pro nakládání s odpady zavedeného obcí). Jinak původce bude postupovat podle ust. 2 odst. 4 vyhl. č. 381/2001 Sb. Odpady komunální, podobné odpady ze živností, z úřadů a z průmyslu, včetně odděleně sbíraných složek těchto odpadů od původců (právnických a podnikajících fyzických osob) bude řešena přes svozovou firmu, zabývající se sběrem a svozem těchto odpadů.

Odpady komunální, podobné odpady ze živností, z úřadů a z průmyslu, včetně odděleně sbíraných složek těchto odpadů od původců (právnických a podnikajících fyzických osob) může být řešena přes firmu OTR a.s. zabývající se sběrem a svozem těchto odpadů, příp. dle svozového systému města. Separované odpady mohou být odebírány od původců i jinými firmami (Sběrné suroviny, Metalšrot, RESO, aj.). Podstatná část komunálního odpadu, po

vytřídění separovatelných složek bude uložena na několika významných skládkách v okolí (Kvítkovice, Prakšice, Těmice).

#### Místo pro shromažďování odpadů po dobu provozu

Odpady z provozu se budou dále shromažďovat v k tomu určených prostorech k tomu určených nádobách odděleně podle druhů a budou pravidelně odváženy k využití nebo odstranění mimo prostor areálu do zařízení k tomu určených. V areálu bude vyhrazeno místo pro shromažďování odpadů. Nebezpečné odpady, budou shromažďovány ve shromažďovacích prostředcích v místě, chráněném před povětrnostními vlivy. V místě budou umístěny identifikačními listy nebezpečných odpadů.

#### *Po ukončení provozu, spojeného s odstraněním stavby*

Uvádíme přehled odpadů, které s největší pravděpodobností budou vznikat po ukončení provozu s následnou demolicí staveb v souladu s platnou legislativou v odpadovém hospodářství, viz. příloha č. 25.

#### **4. Hluk a vibrace**

##### *Výstavba ČS PH TESCO UH*

Hluková situace při provádění stavebních prací byla modelována pro situaci provozu stavebních strojů a nákladních vozidel stavby. Nejvyšší vypočtená hodnota je 63,8 dB u výpočtového bodu č. 6 (štitová zeď bytového domu). Posuzované nejhlučnější práce budou prováděny v denní době od 7:00 do 21:00 hod. Hygienický limit hluku ze stavební činnosti pro tuto dobu je stanoven v souladu s NV č. 148/2006 Sb. na 65 dB – viz. samostatná příloha Hluková studie, „Čerpací stanice PH TESCO - Uherské Hradiště“, RNDr. Zuzana Kadlecová, Zlín, 11/2006.

##### *ČS PH TESCO UH - stacionární zdroje a liniová doprava*

V rámci ČS PH budou stacionárním zdrojem hluku

Ø čerpadla výdejního stojanu pohonných hmot	$L_w = 65 \text{ dB(A)}$
Ø vysavač	$L_w = 78 \text{ dB(A)}$
Ø kompresor	$L_w = 80 \text{ dB(A)}$

Dalšími zdroji hluku jsou stávající zdroje hluku na střeše supermarketu. ČS PH nebude v provozu v noční době.

Na základě stávající a budoucí dopravní zátěže (cílová a obslužná doprava), vyvolané navrženým záměrem byla zpracována samostatná příloha Hluková studie, „Čerpací stanice PH TESCO - Uherské Hradiště“, RNDr. Zuzana Kadlecová, Zlín, 11/2006. V předložené hlukové studii byly vyhodnoceny vlivy hluku, spojené s výstavbou, současným stavem a výhledovým provozem ČS PH TESCO na nejbližší okolí, okolní související komunikace a obytnou zástavbu. Vyhodnocení bylo provedeno ve variantách :

Ø Varianta 0 – rok 2007

Výpočet šíření hluku pro nulový stav, tj. pro situaci bez provozování navrhované stavby. Do výpočtu v této variantě je zahrnut provoz na komunikacích a parkovištích včetně provozu spojeného s supermarketem Tesco v posuzovaném území s intenzitou dopravy pro rok 2007.

Ø Varianta 1 – rok 2007

Výpočet šíření hluku pro výhledový stav, tj. po výstavbě areálu ČS PH. Do výpočtu je zahrnut provoz nově navržených stacionárních zdrojů hluku v areálu ČS PH a provoz na nové ČS a zvýšený provoz na přilehlých komunikacích s intenzitou dopravy pro rok 2007.

Ø Varianta 2 – rok 2007

Do výpočtu v této variantě jsou zadány pouze stacionární a liniové zdroje hluku spojené s provozem areálu ČS PH v rámci tohoto areálu. Výpočty jsou provedeny pro denní dobu (pro osm souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin).

Závěry Hlukové studie (podrobné výsledky – viz. text závěrů Hlukové studie) :

- Ø V předložené hlukové studii byly vyhodnoceny vlivy hluku spojené s provozem stavby „Čerpací stanice pohonných hmot TESCO Uherské Hradiště“.
- Ø Hluková situace byla modelována pro situaci provozu stacionárních a dopravních zdrojů hluku, spojených s provozem ČS PH. Hodnocen byl rok 2007.
- Ø Hodnoceny byly varianty hlukové situace při výstavbě, stávajícího stavu (varianta 0), stavu po realizaci ČS PH (varianta 1) a varianta hodnocení vlivu hluku pouze z provozu ČS PH (varianta 2).
- Ø Stávající hluková situace (varianta 0 - v r. 2007) u výpočtových bodů podél ul. Malinovského v denní době se pohybuje mezi 70,4 – 71,5 dB. Hluk v noční době nebyl hodnocen. Provoz ČS PH je pouze v denní době. Z hlediska srovnání vypočtených hladin hluku s hygienickými limity hluku z dopravy pro komunikace se starou hlukovou zátěží (70 dB v denní době) dochází k překračování limitních hodnot u všech bodů situovaných na fasádách orientovaných k ul. Malinovského. Limitní hodnoty bez uplatnění korekce pro starou hlukovou zátěž (60 dB ve dne) jsou překročeny u všech výpočtových bodů (s výjimkou bodu 10 – mezi objektem a komunikací je bytový dům).
- Ø Po uvedení areálu ČS PH do provozu v r. 2007 (varianta 1) dochází u všech výpočtových bodů k nárůstu hladin hluku od 0,1 – 0,4 dB.
- Ø Z hlediska vyhodnocení zdrojů hluku spojených s provozem areálu ČS PH (provoz na parkovištích a příjezdové komunikaci, provoz stacionárních zdrojů hluku) jako stacionárního zdroje (varianta 2) dochází u nejbližší zástavby k překročení limitních hodnot hluku 50 dB ve dne u bodů č. 1 a 6. Tyto body jsou však umístěny 2 m před bočními fasádami, kde nejsou okna. U vedlejších čelních fasád s okny jsou limitní hodnoty hluku splněny.

#### *Vibrace*

Po dobu zakládání stavby budou vznikat vibrace při použití technologie zakládání staveb. Dovoz stavebního materiálu bude realizován po ulici Maršála Malinovského.

Další vibrace se nepředpokládají.

#### 5. Záření radioaktivní, elektromagnetické



Hodnocením základových půd stavební plochy z hlediska rizika vnikání radonu do budov byl na stavebním pozemku stanoven nízký radonový index pozemku  $Q_{Av} = 11,6 \text{ kBq.m}^{-3}$  (ZlínGEO, 04/2004). S ohledem na stupeň radonového rizika není nutné navrhnout ochranná opatření proti pronikání radonu z podloží do objektu. Provedený průzkum objemové aktivity radonu na pozemku je předběžný. V souladu s vyhláškou SÚJB č. 307/2002 nejsou nutná opatření pro snížení radiační zátěže z geologického podloží objektu.

Zdroji elektromagnetického záření budou používána elektrická zařízení. Hodnoty elektromagnetického záření budou v rámci povolených limitů a nebudou mít negativní vliv na zdraví obsluhy a nebudou zasahovat do okolí v souladu s NV č. 480/2000 Sb., o ochraně zdraví před neionizujícím zářením.

Stavba a prováděná činnost sama není zdrojem ozáření z radonu a dalších přírodních radionuklidů.

Ve smyslu výše uvedeného nejsou stavby a popisované technologie zdrojem fyzikálních škodlivin ionizujícího a neionizujícího záření v souladu s zákonem č. 20/1966 Sb. o péči o zdraví lidu ve znění pozdějších předpisů a novel a zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví ve znění pozdějších předpisů a novel.

## 6. Rizika havárií

### *Havárie po dobu výstavby*

Obecné zásady při stavbě z důvodů snížení rizika havárií, které bude stavebník dodržovat jsou uvedeny v příloze č. 24.

V případě havárie, tj. úniku ropných látek z vozidel, se musí zabránit průniku do kanalizace uzavřením dešťových vpustí ucpávkami nebo ohrázkováním. Při úniku do půdy její okamžitou sanací, tj. odtěžením a následnou kontrolou přítomností škodlivin v půdě. Postup bude mít dodavatelská firma zapracována do svého havarijního řádu a její pracovníci proškolení. Veškeré havárie musí být ohlášeny dle schválených ohlašovacích postupů havarijního řádu a evidovány. Ochranu před havárií a zabezpečení protihavarijních opatření bude uvedeno ve smlouvě mezi stavebníkem a dodavatelskou firmou.

### *Havárie – ovzduší*

Havárií zdroje znečišťování je nenadálý nebo neočekávaný stav, při němž bezprostředně a výrazně vzrostou emise znečišťujících látek a zdroj nelze zpravidla regulovat ani zastavit běžnými technickými postupy. Vznik havarijních situací nelze nikdy zcela vyloučit, lze však potenciální možnost vzniku havárií výrazně eliminovat. Všeobecně rizika havarijních stavů představují požár a výbuch. U ČS PH je možno definovat jako havárii výbuch, požár nebo poškození skladovacích nádrží s únikem suroviny do životního prostředí. Pokud k nim dojde, z hlediska ovzduší je nutné je nahlásit na ČIŽP a poskytnout rozbor příčin. Možnost vzniku požáru představuje největší nebezpečí pro provoz uvažovaného záměru. Při vzniku požáru nelze vyloučit únik řady toxických a dalších nebezpečných látek do ovzduší. Specifikovat konkrétní druhy těchto látek není reálné. Jejich vznik závisí na stupni požáru, dokonalosti spalování a v neposlední řadě i na reakcích mezi jednotlivými přípravky.

### *Požár*

Projektová dokumentace předkládá Požárně bezpečnostní řešení.

Z objektu kiosku je možný únik jedním směrem po rovině a vstupními dveřmi na terén, kde je dostatek rozptylových ploch.

Nejbližším objektem je bytovka, která je ve vzdálenosti cca 18 m - odstup s velkou rezervou vyhovuje. Nutné odstupové vzdálenosti vyhovují od všech okolních objektů a řešený objekt není umístěn v požárně nebezpečném prostoru okolních budov. Hranice pozemku jsou v dostatečné vzdálenosti od objektu kiosku. případě výdejních stojanů zasahuje požárně nebezpečný prostor cca 2,0 m přes hranici pozemku směrem do komunikace - je nutno požádat o výjimku z ustanovení §17 odst.5 vyhl. č. 137/1998 Sb.

Největší povolená vzdálenost vnějších požárních hydrantů od řešeného objektu je stanovena 200 m při odběru  $Q = 4,0 \text{ l.s}^{-1}$ . Pro hašení HK II. a III. tř.nebezpečnosti - třída požáru B - lze použít (mimo prášek a  $\text{CO}_2$ ) lehkou, střední a těžkou pěnu. Stojany a nádrže nebudou hašeny vodou. ČS bude osazena celkem 4 ks hasících přístrojů.

Objekt bude přístupný po účelové komunikaci, komunikace je dimenzována pro zásobování a splňuje požadavky na přístupovou komunikaci pro požární vozidla. Příjezd pro požární vozidla k řešenému objektu je umožněn po státní silnici Kunovice - Uherský Brod a po příjezdových zpevněných komunikací a zpevněných plochách s asfaltovým povrchem až k objektu ČS.

### *Povodně*

Podle Povodňové mapy okresu leží dotčené území v prostoru zaplaveném vodou v době povodní v roce 1997, viz. příloha č. 19. Dotčené území se nenachází ve vyhlášených záplavových území Zlínského kraje – viz. příloha č. 18.

Doporučujeme vypracování povodňového plánu a protipovodňových opatření v rámci TESCO po dobu zkušebního provozu předkládaného záměru v souladu s Povodňovým plánem města Uherské Hradiště. Povodňový plán bude řešit odsun závadných látek z ohroženého území povodní, tj. nebezpečných odpadů, ropných látek a chemických látek v obchodním balení. Další rizika se nevyskytují, dotčené plochy a vnitřek objektu budou po dobu povodně zaplaveny.

## **ČÁST C – ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ**

### **1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území**

*a) dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného rozvoje*

Podle podkladů 2. změny územního plánu velkého územního celku Zlínské aglomerace nevykazuje lokalita záměru žádné kolize s požadavky 2. změny územního plánu velkého územního celku Zlínské aglomerace (viz. příloha č. 15). Telekomunikační bod a televizní převaděč, radioreleový paprsek, VTL plynovod a rozvodna, hlavní vodovodní řad a protipovodňová ochrana nebude ovlivněna stavbou ČS PH TESCO. Vztah k inženýrským sítím a jejich ochranným pásmům bude vyřešen.

Území je určeno územním plánem jako plocha smíšeně - komerční (viz. příloha č. 3 a 14). Mezi přípustné stavby lze v tomto území umísťovat stavby velkoplošných prodejních jednotek, pokud tyto nemají velké nároky na přepravu a jejich rušivé účinky nepřesahují hranice jejich areálů.

Podle mapy geofaktorů životního prostředí, mapy významných krajinných jevů lze lokalitu charakterizovat jako území s vysokou a střední transmisivitou horninového prostředí, viz. příloha č. 20.

Podle mapy geofaktorů životního prostředí, signální mapy střetů zájmů, je lokalita zařazena do typu konfliktních ploch a jevů – střety zájmů, narušená území (viz. příloha č. 21).

Území neleží v chráněném ložiskovém území, na území výhradního ložiska nebo dobývacího prostoru. V Mařaticích jsou registrována ložiska, vedená v Bilanci zásob ložisek nerostů ČR, stavební suroviny – cihlářské suroviny, ve vzdálenosti cca 1,5 km směrem severovýchodním. Nejbližším ložiskem je ložisko B3 050600 Kunovice, DP 700735 Kunovice, DP 700977 Kunovice I a CHLÚ 05060000 Kunovice II – způsob těžby současný povrchový, cihlářská surovina, ve vzdálenosti cca 2,5 km směrem jižním.

Lokalita se nenachází na území vlivů důlní činnosti - poddolování. Nejbližší poddolované území se nachází v Mařaticích – prostřední hora poř. č. 2533002 (rudý) a v Místvicích č. 2533003 (rudý).

*b) relativní zastoupení přírodního prostředí snášet zátěž se zvláštní pozorností na*

**✓ územní systém ekologické stability**

RBC Kněžpolský les o rozloze 40 ha, nivní lužní les, ve stavu zcela vyhovujícím (převážně přírodní a přirozená společenstva – směs dřevin lužního lesa) je směrem severním do vzdálenosti cca 4,5 km. Regionální biocentrum Kunovský les o rozloze 20 ha, nivní lužní les leží směrem jihozápadním do vzdálenosti cca 1,5 km. Podél řeky Moravy mezi Kunovským a Kněžpolským lesem probíhá biokoridor, spojující RBC lužních lesů na severním a jižním okraji městského regionu. Nebudou dotčeny.

Na území města Uherské Hradiště v nivě řeky Moravy prochází vodní a nivní pomoravní NRBK K 142, větev vodní (vzdálenost ČS PH od řeky Moravy cca 1 km směrem severním). Podrobný popis prvků ÚSES je předložen v příloze č. 22. Prvky ÚSES - tedy K 142 nebudou záměrem územně dotčeny nebo narušeny. Opatření hlediska minimalizace dopadu na další složky životního prostředí (ovzduší, voda, půda), jejichž ovlivnění má vliv na funkci K 142, jsou navrženy.

Cca 1 km směrem severním, je situováno LBC Mařatské č. 772 925-1, zvané Mrtvé rameno Mařatské nebo také Záповeď o rozloze cca 1,80 ha. Jedná se o hodnotný segment, významný o to víc, že existující navíc přímo v městské zástavbě. Břehový porost tvořen hlavně vrbou bílou, jasanem úzkolistým, jilmem ladním s příměsí cizorodého javoru jasanolistého. Nacházejí se zde společenstva plytkých stojatých vod s přítomností typických bylinných společenstev obdobných biotopů. Je zde zaznamenána řada chráněných a ohrožených druhů živočichů zejména mlžů, obojživelníků a ptáků. Rameno bylo pro zrychlené zazemňování již několikrát čištěno.

Dalším LBC jsou téměř již zničené pozůstatky mrtvého ramena Olšavy při Sadech (LBC „Sady), viz. příloha č. 22, jedná se o části starých ovocných sadů a bývalých doprovodných břehových dřevin ramena. Na většině výměry drobná políčka. V okolním území je schválen vodní a nivní LBK z LBC Dlouhé do LBC Sady, viz. příloha č. 22.

Jednotlivé prvky ÚSES nejsou záměr dotčeny.

#### **✓ zvláště chráněná území**

Nejbližší velkoplošně chráněné krajinné území je CHKO Bílé Karpaty, která se nachází cca 15 km jihovýchodním směrem.

Nejbližším ZCHÚ je přírodní památka Olšava (poslední zbytek přirozeného neregulovaného úseku řeky Olšavy, hnízdiště chráněných ptáků), která je vymezena nařízením č. 6/1999 OkÚ Uherské Hradiště ze dne 1.9.1999 ve vzdálenosti cca 4 km směrem jihovýchodním. Posláním přírodní památky je zachování posledního zbytku přirozeného neregulovaného úseku řeky Olšavy. Ochranné pásmo přírodní památky Olšava je stanoveno do vzdálenosti 50 m od hranic zvláště chráněného území.

Dalším bližším ZCHÚ od posuzované lokality je přírodní rezervace Kanada (slepé rameno řeky Moravy, k.ú. Kněžpole, bohatý výskyt ohrožené flóry a fauny typické pro tento typ biotopu) ve vzdálenosti cca 4,5 km směrem severním a přírodní památka Tuň u Kostelan (slepé rameno řeky Moravy, k.ú. Kostelany n. M., rozloha 1,2 ha, jedna z posledních lokalit kotvice plovoucí, společenstvo vodních a mokřadních druhů) ve vzdálenosti cca 4 km směrem jihozápadním.

Na k.ú. Uherské Hradiště – Smetanovy sady, 5 kusů – platan javorolistý, ul. Nádražní, 2 kusy – platan javorolistý, Prostřední hora - památný strom jeřáb oskeruše, ochranné pásmo o poloměru 6 m.

Lokalita neleží ve zvláště chráněném území podle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ani nezasahuje jejich ochranná pásma. ZCHÚ nebudou nijak ovlivněna.

#### **✓ území přírodních parků**

Lokalita neleží v území přírodního parku. Nejbližším přírodním parkem je přírodní park Prakšická vrchovina cca 4 km východně. Dále nejbližším přírodním parkem jsou Chřiby, ve

vzdálenosti cca 10 km, směrem západním. Území přírodních parků se nachází v dostatečné vzdálenosti, nebude dotčeno.

#### **✓ významné krajinné prvky**

Významným krajinným prvkem, který se nachází nejbližší posuzovanému záměru je vodní tok Moravy, který však nebude v korytě ani na březích, ani v ochranném pásmu dotčen. Dalším významným krajinným prvkem je údolní niva Moravy, kde areál leží. Tato část údolní nivy je v současnosti vyhrazena jako plochy smíšené – komerční, výrobní S2 města Uherské Hradiště, kde tvoří nedílnou zastavěnou část města, tedy nezasahuje do volné krajiny. Navrhovaná stavba ČS PH změní architektonicky a prakticky i stavebně danou lokalitu, dojde v podstatě ke změně z využití ploch určených jako parkoviště na objekt občanské vybavenosti. Z toho důvodu předpokládáme nezhoršení vlivů záměru na tento VKP.

Část nivy řeky Moravy je zastavěna bytovou a průmyslovou výstavbou, po okrajích nivy procházejí komunikace i železnice, část je využita i pro zemědělskou výrobu, tok řeky Moravy je vodohospodářsky upraven, břehový porost na části toku chybí, místy je narušen, jen v některých částech má polopřirozený charakter. Krajinný ráz je silně narušen, jeho obnova mimo zástavbu města je však významná a možná.

VKP jsou slepá ramena řeky Moravy (mrtvé rameno Mařatské). Do dotčeného území předkládaný záměr nezasahuje, vzdálenost cca 1 km směrem severním.

V dané lokalitě není dosud zaregistrován ani jeden významný krajinný prvek. V území se tedy nacházejí pouze významné krajinné prvky taxativně stanovené přímo zákonem č.114/92 Sb. o ochraně přírody a krajiny, to jsou - lesy, vodní toky, rybníky a údolní nivy. Vyjma údolní nivy řeky Moravy, zde záměr nezasahuje žádný z VKP.

#### **✓ území historického, kulturního nebo archeologického významu**

##### *Kulturní a historický význam*

Městská památková zóna Uherské Hradiště (dále jen MPZ) byla vyhlášena vyhláškou JmKNV ze dne 20.11.1990. MPZ zahrnuje plochy historického jádra, s vymezením hranice MPZ a hranice ochranného pásma. Ochranné pásmo MPZ je vyhlášeno rozhodnutím referátu regionálního rozvoje Okresního úřadu v Uherském Hradišti ze dne 8. srpna 1995 pod č.j. kult./95/1226.MPZ a její ochranné pásmo není zamýšlený záměrem dotčeno, neboť se v místě nenachází.

Na území MPZ není povoleno používat na stavbách, reklamních a informačních zařízení ostrých, neonových a luminiscenčních barev a trvalou velkoplošnou reklamu vůbec.

V Uherském Hradišti jsou evidovány kulturní památky (uvádíme pouze některé) :

- Ø 3455 – zbytky městského opevnění zvl. v Bossiho a Otakarově ulici
- Ø 3456 – klášter a farní kostel sv. Františka Xaverského
- Ø 3456/1 – Jezuitský klášter
- Ø 3456/2 – farní kostel sv. Františka Xaverského
- Ø 3458 – Františkánský klášter s areálem

- Ø 3458/1 – Františkánský klášter – Mariánské náměstí
- Ø 3458/2 – kostel Zvěstování Panny Marie
- Ø 3458/3 – pamětní kříž
- Ø 3458/4 – socha sv. Jana Nepomuckého
- Ø 3460 – kaple sv. Šebestiána, Palackého náměstí
- Ø 3461 – radnice čp. 153 – Prostřední ulice
- Ø 3462 – městský dům – lékárna, Masarykovo nám. 148/148
- Ø – bývalá židovská synagoga a další.

A ve Starém Městě Památník Velké Moravy. Budova památníku byla postavena v letech 1959 – 1960 nad základy první objevené a uznané stavby z doby velkomoravské – kostela „Na Valách“. V památníku je instalovaná stálá archeologická expozice o Velké Moravě.

V nejbližším až blízkém okolí se nenacházejí významné kulturní nebo historické památky nebo významné architektonické objekty, které by mohly být záměrem dotčeny.

#### *Archeologický význam*

#### Uherské Hradiště – Sady – ÚAZ I – vyhlášené ochranné pásmo.

ÚAZ I. – území archeologického naleziště, které má charakter nemovité kulturní památky (ve smyslu par. 2 zákona č. 20/1978 Sb., ve znění pozdějších předpisů), tj. archeologické naleziště, které svým významem a dochovanými, především nadzemními relikty je nutné chránit před poškozením a veškerými zásahy do dochovaného terénního reliéfu. Území je pro stavební činnost neprostupné.

Archeologická lokalita Sady v Uherském Hradišti – zapsaná v rejstříku státního seznamu nemovitých kulturních památek jižní Moravy pod č. 3498, prohlášena nařízením vlády č. 147/1999 Sb. ze dne 16.6.1999 za národní kulturní památku, archeologické lokality prohlášeny za národní kulturní památku pod názvem „Soubor pozůstatků velkomoravské sídelní aglomerace Staré Město – Uherské Hradiště - Modrá“.

#### Uherské Hradiště – ÚAZ II. – historické jádro města – MPZ, Rybárny

ÚAZ II. – území s doloženými archeologickými nálezy, tj. archeologické naleziště (sídlíště, pohřebiště atd.). Charakter tohoto území je dán přítomností archeologických nálezů, jejich narušením (tj. objevením) již po zániku lokality a jen v řízeném zániku lokality (archeologickým výzkumem) je možno lokalitu označit jako zcela zaniklou. Rozsah lokality není vždy možno přesně v terénu vyznačit. Vyznačení tohoto typu ÚAZ do mapových podkladů má pro území preventivně ochranný charakter. Území je pro stavební a jinou hospodářskou činnost prostupné, veškeré terénní zásahy jsou podmíněny provedením záchranného archeologického výzkumu.

Historické jádro města – městská památková zóna, doloženo kontinuální osídlení starší doby hradištní přes střední a mladší dobu hradištní a dále přes celý středověk do současnosti. Při větších zásazích do terénu není vyloučena možnost nálezu pozůstatků kamenné architektury, které by z hlediska památkové péče bylo nutno zachovat a případně prezentovat jako součást stavby, při veškeré stavební činnosti je nutno zajistit provedení záchranného archeologického

výzkumu. Mimo území MPZ se nachází v poloze Rybárny lokalita s doloženým osídlením z období neolitu, eneolitu a starší doby hradištní.

Vzhledem k doloženým archeologickým lokalitám, které svědčí o intenzivním kontinuálním osídlení od starší doby kamenné, je nutno celé řešené území považovat za území archeologického zájmu, to je území s archeologickými nálezy ve smyslu § 22 odst. 2 zákona č. 20/1978 Sb., ve znění pozdějších předpisů a novel. Při případném nálezu archeologických památek v území je nezbytné zajistit ochranu archeologických památek, postup je prezentován v příloze č. 23.

V území se nevyskytují paleontologické nebo geologické nálezy a nelze předpokládat paleontologické nebo geologické nálezy, ani nemůže dojít k jejich poškození nebo trvalému znehodnocení.

#### **v území hustě zalidněná**

Městský region (trojměstí Uherské Hradiště, Staré Město, Kunovice) tvoří kulturně – společenské centrum národopisně charakteristické oblasti jihovýchodní Moravy Moravského Slovácka (viz. příloha č. 1). Je přirozeným spádem západní poloviny okresu s cca 95.000 obyvatel, z toho městský region má cca 38.850 obyvatel, z nichž je 53 % ekonomicky aktivních. V Uherském Hradišti žije cca 27.050 obyvatel, a v nejbližším okolí ČS PH TESCO cca 440 obyvatel (ulice Maršála Malinovského). Město je součástí trojměstí - Uherské Hradiště, Staré Město, Kunovice.

V okolí předkládaného záměru se nachází území zalidněné. Budoucí areál ČS PH TESCO leží na jihovýchodním okraji města Uherské Hradiště, které se po několika stech metrech volně otvírá do krajiny.

#### **v území zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží)**

##### *Ekologické zatížení areálu*

Hodnocení staré ekologické zátěže pozemku bylo provedeno na základě chemických analýz vzorků zemin a podzemní vody, které byly odebrány z provedených průzkumných sond. Sledovány byly obsahy nepolárních extrahovatelných látek NEL, vybraných těžkých kovů (Cr, Ni, Cu, Zn, Cd, Pb) a polychlorovaných bifenyly (PCB). Úroveň znečištění prostředí pak byla posuzována na základě srovnání zjištěných koncentrací s limitními hodnotami sledovaných látek, které jsou uvedené v metodickém pokynu Ministerstva životního prostředí ČR z roku 1996. Limitní koncentrace znečištění zemin a podzemní vody vymezuje kategorie A, B, C, pro něž je stanoven další postup posuzování znečištění i s ohledem na další plánované využití území (Ing. R. Matějka, ZlínGEO, 04/2004) – viz. příloha č. 13.

V místě (dle dostupných podkladů) se ekologická zátěž nenachází.

## **2. Charakteristika významně ovlivnitelných složek ŽP v dotčeném území**

### *Klimatické poměry*

Předmětné území leží v pásmu na hranicích mezi oblastí atlanticko-kontinentální a oblastí evropsko-kontinentální, tedy na hranici mezi přímořským a kontinentálním klimatem. Území leží v klimatické oblasti teplé T4 a v území probíhá hranice mezi klimatickou oblastí T4 a T2. (E. Quitt – Klimatické oblasti Československa, 1973). Teplá klimatická oblast T4 je s velmi dlouhým, velmi teplým a velmi suchým létem, přechodné období je velmi krátké s teplým jarem a podzimem. Zima je zde krátká, mírně teplá a suchá až velmi suchá s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky.

Podle výsledků nejbližších pozorovacích meteorologických stanic je průběh srážek během roku v mm tento :

Měsíc	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.	IV.-IX.	Rok
srážky H (mm)	28	27	30	39	61	66	76	71	50	49	47	36	363	580

V chladném období (říjen až březen) zde spadne minimálně 217 mm srážek, v teplém období (duben až září) minimálně 380 mm. Maximum srážek připadá na červenec, minimum na únor. Vydátnost kritického 15-minutového deště s intenzitou 1. je dle údajů (Uherské Hradiště) rovna 115 až 130 lt.s<sup>-1</sup>.ha<sup>-1</sup>.

Větrná růžice je podrobně popsána v samostatné příloze Rozptylová studie, „Čerpací stanice PH TESCO Uherské Hradiště“, Mgr. Radomír Smetana, Liberec, 07/2006. Průměrná rychlost větru v okolí Uherského Hradiště je 3,4 m.s<sup>-1</sup>.

Na podzim se vyskytuje více dní s mlhou, k teplotním inverzím je náchylná část okresu Uherské Hradiště. Charakteristická výška radiálních inverzí dosahuje výšky kolem 30 m.

#### *Kvalita ovzduší*

Stávající bytová a občanská výstavba a z velké části také průmyslové podniky jsou z 90 % plynofikovány. Rodinné domy jsou z převážné části plynofikovány, v malém procentu jsou vytápěny elektrickými přímotopy.

Nejvýznamnějším faktorem znečištění ovzduší jsou místní velké a střední zdroje znečišťování (výtopna Sokolovská, kotelny Slezan a Colorlak), které tvoří výjimku ve skladbě používaného paliva. Do budoucna se předpokládá vyšší význam centrálního zásobování teplem v aglomeraci.

Největším znečišťovatelem ovzduší v aglomeraci trojměstí je automobilová doprava, průtah silnice I/50 a I/55 (zde ulice Maršála Malinovského). Proto se připravuje výstavba silniční sítě, která v nejzatíženějších úsecích převede tranzitní a nákladní dopravu mimo zastavěná území, předpoklad zprovoznění bude v roce 2004.

Podle map znečištění ovzduší ČHMÚ pro rok 2004 leží Uherské Hradiště v oblasti koncentrací - benzen (≤ 2,0 μg/m<sup>3</sup>) a benzo(a)pyren (0,25 – 0,5 ng/m<sup>3</sup>).

Výsledky měření emisí v Uherském Hradišti v roce 2004 a 2005 [μg/m<sup>3</sup>] :

		NO <sub>2</sub>		PM <sub>10</sub>	
		2004	2005	2004	2005



hodinové hodnoty	maximální	119,2	124,0	308,4	426,5
	98% kvantil	75,4	82,1	103,2	128,7
denní hodnoty	maximální	74,5	83,7	103,2	142,3
	98% kvantil	60,8	65,0	85,4	111,5
roční hodnota	průměr	36,6	37,0	39,8	44,4

Roční průměrné koncentrace znečišťujících látek v Uherském Hradišti nejsou překračovány, krátkodobý imisní limit  $IH_k$  u noxy  $NO_x$  je překračován již stávající dopravou. Situaci vylepší pouze odklon dopravy na vzdálenější komunikace (připravované obchvaty trojměstí).

Dalším zdrojem znečištění ovzduší je větrná eroze bez vegetačního krytu. Tento druh znečištění se může projevit, především tam, kde plochy intenzivně zemědělsky využívané zasahují do blízkosti obytných ploch.

Město Uherské Hradiště je zařazeno mezi lokality, vyžadující zvláštní ochranu ovzduší. Kvalita ovzduší je negativně ovlivněna rovinatým územím nivy Moravy s významnými zdroji znečištění ovzduší a silnou automobilovou dopravou, zejména na komunikacích I/50 a I/55 v aglomeraci celého trojměstí.

K výraznému zlepšení kvality ovzduší ve městě dojde po ukončení výstavby navrhované silnice I/50 a I/55, které přinese snížení intenzity především průjezdní dopravy po Velehradské třídě a tř. M. Malinovského. K největším znečišťovatelům patřil centrální tepelný zdroj v Mařaticích, který je stále provozován na tuhá paliva. Na tomto zařízení byla provedena technická opatření, která minimalizují znečištění ovzduší.

Index kvality ovzduší dosahuje pro oblast Uherského Hradiště  $IKO_r = 0,584$  (čisté ovzduší) a  $IKO_k = 0,416 - 2,761$  (interval od čistého po mírně znečištěné ovzduší). Pro městskou část Stonky lze konstatovat, že území má čisté až vyhovující ovzduší, viz. příloha č. 16.

Hodnota ventilačního faktoru pro Uherské Hradiště dosahuje hodnoty 50 – 70 (přirozená ventilační schopnost území je uspokojivá). Vzhledem k tomu, že výrazné zdroje znečištění ovzduší jsou lokalizovány severně od okresu Uherské Hradiště, lze výskyt smogových situací pro okres Uherské Hradiště i pro nejbližší budoucnost téměř s jistotou vyloučit.

### Voda

Z hydrologického hlediska je nejdůležitější řeka Morava, protéká městem v několika obloucích, koryto je široké 50 – 70 m, je zaříznuto v hlínách, dosahuje do štěrků a je v hydraulické spojitosti s okolními podzemními vodami. Reliéf podle vodních toků je rovinatý s malým sklonem k recipientům. Území města Uherské Hradiště spadá do povodí Moravy. Podél Moravy je řada poříčních jezer, vzniklých odstavením Moravy při úpravách vodního toku. Zcela umělým vodním dílem je tzv. Baťův kanál, který sloužil dříve k dovozu uhlí a stavebního materiálu z jižní Moravy do Baťových závodů. Územím protéká vodní tok Stará Olšava, který je přes intravilán zaklenutý. Stará Olšava je vodohospodářsky nevýznamný tok.

Dotčený prostor se rozkládá na levobřežní údolní nivě řeky Moravy. Hydrologicky lokalita náleží do povodí řeky Moravy - č.p. 4-13-01-083, velikost povodí 14,335 km<sup>2</sup>.

Správcem vodních toků a vodohospodářských děl je na Moravě a Baťově kanálu - Povodí Moravy, závod Střední Morava. Správcem Staré Olšavy – uzavřená část je město Uherské Hradiště a Staré Olšavy – otevřená část je Povodí Moravy a.s., závod střední Morava.

#### *CHOPAV – Kvartér Moravy, OPVZ (PHO)*

Na nadregionální úrovni jsou chráněny podzemní vody v Kvartéru řeky Moravy vyhlášením CHOPAVu. Ochranné režimy jsou specifikovány konkrétněji v rozhodnutích o PHO jednotlivých zdrojů vody (dnes ochranná pásma vodních zdrojů - OPVZ). V územním pruhu Moravského úvalu vytvářejí OPVZ (PHO) rozsáhlé a téměř souvislé plochy od Kojetína po Uherský Ostroh. Souvislý pruh je OPVZ (PHO) přerušen pouze v úseku Otrokovice – Napajedla – Spytihněv a Jarošov – Uherské Hradiště – Kostelany n. M. Do k.ú. Uherské Hradiště nezasahuje PHO 2. vnější z vodního zdroje Kněžpole. Možnost znečištění podzemních vod by mělo být minimalizováno v souvislosti s ochranou podzemních vod v Kvartéru Moravy. Posuzované území neleží v CHOPAVu Kvartér řeky Moravy.

#### *Ochrana podzemních vod*

Znečištění významného vodního toku Morava je nadregionálního charakteru, celkově lze konstatovat, že čistota vody má zlepšující se tendenci. Na nadregionální úrovni jsou chráněny podzemní vody v Kvartéru řeky Moravy vyhlášením CHOPAVu. Posuzovaná lokalita neleží v ochranném pásmu jímacího území vod (např. Kněžpole, Ostrožská Nová Ves). Z hlediska obecné ochrany podzemních vod leží území na rozhraní aluviální nivy a prostředí s velkou průlinovou propustností, s ochranou podzemních vod v plném rozsahu (území s intenzivním využitím podzemní vody), viz. příloha č. 17.

#### *Povodně*

Koryto Moravy je dimenzované na stoletý průtok v hodnotě cca 750 m<sup>3</sup>. Při průchodu povodně v roce 1997 došlo i přes tento fakt k vybřežení a zaplavení údolní nivy včetně zastavěného území. Dotčený areál byl v červenci 1997 zaplaven, viz. příloha č. 19. Dle podkladů povodňového plánu neleží dotčené území ve vyhlášeném záplavovém území Zlínského kraje, viz. příloha č. 18. Zátopové území bylo vyhlášeno OkÚ RŽP Uherské Hradiště dne 4.2.1992 pod č.j. Vod. 104/92. Zátopové území se nachází na k.ú. Jarošov – severně od Jarošova v blízkosti Místříckého potoka.

Navržená protipovodňová opatření, která se budou v dohledné době realizovat, by měla s určitou pravděpodobností rizika záplav v území snížit pro stanovené průtoky. Opatření se dělají v rámci ucelených povodí. V současné době je zpracován systém ochrany a protipovodňových opatření, prvním materiálem je generel protipovodňových opatření v povodí Moravy, zpracovaný firmou Aquatis a.s. Brno. Z konkrétních opatření se uvažuje o dvou variantách, v souvislosti s plánovanou okružní komunikací nad Uherským Hradištěm a Starým Městem a využitím inundačního prostoru na pravém břehu Moravy pro částečnou akumulaci a transformaci extrémních průtoků a pro ochranu obou měst pomocí poldru v úseku pod Kudlovickým potokem.

V souvislosti s územním plánováním v území je nutno upozornit na fakt, že doposud nebyla vyhlášena zátopová území Moravy a Olšavy. Vyhlášena jsou pouze zátopová území Zápověď

(Morava - poldr na levém břehu , Vod104/92 ze dne 4.2.1992 ) a zátopová oblast Mistřického potoka (Vod 1799-1/98 ze dne 14.12.1998).

V souvislosti s plánovanou okružní komunikací nad Uherským Hradištěm a Starým Městem se uvažuje o využití inundačního prostoru na pravém břehu řeky Moravy pro částečnou akumulaci a transformaci extrémních průtoků a pro ochranu obou měst a rovněž obcí na pravém břehu za plavebním kanálem pomocí poldru v úseku pod Kudlovickým potokem.

#### Varianta 1

Nad komunikací se vytvoří ohrázením Bařova kanálu na jeho levém břehu průtoční poldr k zachycení části povodňové vlny (objem poldru cca 12 mil. m<sup>3</sup> při navýšení hrází). V místě křížení okružní komunikace nad Starým Městem s plavebním kanálem se uvažuje sdružený objekt – pohyblivý jez na poldru a vzpěrná vrata proti zpětnému vzduť na plavebním kanálu se silničním mostem.

#### Varianta 2

Varianta řeší ještě pravobřežní poldr rozšířený na zemědělské pozemky ještě na pravém břehu kanálu (objem se zvýší o dalších 3 mil. m<sup>3</sup>). S tím souvisí i další úpravy na variantě 1. Po naplnění pravobřežního poldru se budou transformované průtoky převádět odlehčovacím korytem v trase Bařova kanálu. Lze zvýšit kapacitu stávající koryta Moravy se stávajícím silničním mostem v Uherském Hradišti na hodnotu 650 – 700 m<sup>3</sup>.s<sup>-1</sup>, je varianta s odlehčovacím korytem jediné možná pro převádění průtoků větších jak Q<sub>100</sub> a pro ochranu měst před povodněmi většími jak Q<sub>100</sub>. To současně předpokládá řešení inundací pod Uherským Hradištěm.

Velikost odlehčovacího koryta Moravy přizpůsobit požadovanému stupni ochrany Starého města a Uherského Hradiště, tj. převádění průtoků Q<sub>c</sub> = 1.100 m<sup>3</sup>.s<sup>-1</sup>, z toho 900 m<sup>3</sup>.s<sup>-1</sup> vlastním korytem Moravy, 400 m<sup>3</sup>.s<sup>-1</sup> pravobřežním poldrem a odlehčovacím korytem.

V rámci regulace obou toků byla kapacita koryta Moravy zvyšována zejména levobřežní hrází, která se táhne z Jarošova až po nový soutok s Olšavou.

#### *Minerální vody*

V celém okrese Uherské Hradiště je poměrně bohatý výskyt drobných minerálních pramenů, vázaných na hlubší zlomová pásma Západních Karpat. Nejvíce se jedná o studené kyselky se zvýšeným obsahem CO<sub>2</sub> ve východní části okresu a na celé ploše se vyskytující sirovodíkové vody s lázeňským využitím (nejblíže Ostrožská Nová Ves, cca 7 km jižním směrem).

#### *Geomorfologické poměry*

Území Uherského Hradiště se nachází v Dyjsko-moravské nivě (Vnitrokarpatské sníženiny), na západě zasahuje do Dyjsko-moravské pahorkatiny. Nadmořská výška se pohybuje okolo 180 m n.m. Terén v nivě Moravy je plochý, v západní části mírně zvlněný. Zájmové území se nachází při okraji údolní nivy řeky Moravy, na rozhraní rovného údolního dna a k severozápadu ukloněné úpatní části levého údolního svahu.

Zájmová plocha leží v levobřežní okrajové části rozsáhlé údolní nivy řeky Moravy, cca 1.200 m jižně od koryta vodoteče a cca 100 m severozápadně od paty levobřežního údolního

svahu. Úroveň povrchu rovinného terénu se pohybuje na kótě kolem 179 m n.m. Orograficky je údolní niva součástí geomorfologického celku Dolnomoravského úvalu..

### *Geologické poměry*

Podkladem území jsou neogenní sedimenty (šterky, písky, pestré jíly se šterky) severního výběžku Vídeňské pánve (tzv. Hradištský příkop) na třetihorním magurském flyši. Na nich jsou uloženy kvartérní fluvialní sedimenty říčních teras, údolních niv, fluviolakustrinních sedimentů a náplavových kuželů. Jedná se vesměs o písčité šterky, lokálně překryté eolickými a deluvioeolickými uloženinami nebo zahliněnými šterky náplavových kuželů. V nivách vodních toků, zde řeky Moravy, jsou tyto písčité šterky překryty povodňovými hlínami.

Z hlediska geologického je Dolnomoravský úval vyplněn mohutnými komplexy terciálních sedimentů neogenní výplně vídeňské pánve, které jsou překryty kvartérními sedimenty řeky Moravy. V areálu závodu je povrch údolní nivy poznamenán antropogenní činností. Navážky buď překrývají povrch povodňových hlín nebo je částečně nahrazují. Fluvialní akumulace, která představuje hlavní vodonosnou vrstvu, je tvořena hrubými písčitymi šterky pleistocenního stáří, terciální podloží je tvořeno pestrými jíly panonského stáří.

Inženýrsko-geologický průzkum staveniště (Ing. R. Matějka, ZlínGEO, 04/2004) je založen na provedení a vyhodnocení 7 sond hloubky 2 až 12 m, jejichž polohopis je zakreslen v situaci v příloze č. 12 protokoly rozborů sond v příloze č. 13.

Předkvartérní podloží bylo v areálu ověřeno 10 až 10,5 m p.t. v podobě zvětralých jílovců račanské jednotky magurského flyše, které jsou paleogenního stáří. Bází vrtu J4 byly zastíženy rigidnější slínovce na přechodu do jemnozrnných pískovců. Sondou J3 pak byly pod terasovými šterky zaznamenány písčité jíly modrošedých odstínů, které mohou být reliktem neogenních jezerních uloženin výplně tektonicky pokleslé kry v paleogenním flyši. Vertikální členitost povrchu předkvartérního podloží je malá, bez výraznějších přehlobení. Kvartérní sedimenty představují fluvialní (říční) sedimenty řeky Moravy a málo mocná krycí vrstva deponií nepřesahující zpravidla 1 m. V krycí vrstvě jsou deponie většinou zastoupeny nesoudržným podsypem pod zpevněnými plochami (beton, dlažba ze žulových kostek).

V souvrství říčních sedimentů byl ve svrchní části dokumentován horizont soudržných zemin nivních náplavů holocenního stáří. Zrnitostně jde o jílovité a prachovitojílovité zeminy šedých, modrošedých, hnědošedých a světle hnědých odstínů. Konzistence zemin je zpravidla tuhá a tuhá až měkká. Průměrná mocnost soudržných zemin holocenních náplavů včetně deponií se pohybuje kolem 5,5 m. Bazální souvrství říčních uloženin představují nesoudržné šterkovité a šterkovitopísčité zeminy akumulační terasy vodoteče. Ve vrtném výnosu byly šterky dokumentovány většinou jako drobnozrnné, frakce převážně 2 až 10 mm, s podružnou příměsí hrubší frakce většinou do 50 mm. Vzhled šterků odpovídá spíše šterkopísku. Podíl hrubší frakce šterků byl často vyšší (do 20 % objemových) až při bázi terasových uloženin což je dobře patrné z záznamu penetrační sondy SP5. Vrtem J2 byla v hloubkovém intervalu 5,7 až 8,9 m zjištěna granulometrická změna v podobě středozrnných, slabě zahliněných písků s drobnými šterky pouze v zanedbatelné objemové příměsí.

Navážky v zájmovém prostoru představuje málo mocná krycí vrstva. Pod zpevněnými plochami šlo o šterkopískový podsyp, na „zelených“ plochách byla v hlínách zaznamenána příměs drobných úlomků cihel. Mocnost deponií zpravidla nepřesahovala 1 m.

### *Hydrogeologické poměry*

Z hlediska hydrogeologického mají význam zásoby podzemních vod ve zvodních nad třetihorním nepropustným podložím v souvrství štěrků a písků, které je překryto polopropustným souvrstvím povodňových sedimentů. Niva Moravy je lemována propustnými horninami s výskytem podzemních vod nad úrovní místní erozní báze. Jde o nesouvislé zvodnění terasových písků a štěrků a dalších uloženin. Ostatní území je z hlediska hydrogeologického málo významné.

Mělká podzemní voda vyplňuje průliny údolní štěrkové terasy řeky Moravy a vytváří spojitou hladinu, jejíž nadmořská výška během roku kolísá v závislosti na vodních stavech řeky Moravy. Hodnota koeficientu filtrace byla stanovena  $k = 4,5 \cdot 10^{-4} \text{ m.s}^{-1}$ .

Mělká podzemní voda trvale vyplňuje průliny údolní štěrkové terasy řeky Moravy. Tato voda trvale vytváří spojitou vodní hladinu, jejíž nadmořská výška během roku kolísá v závislosti na vodních stavech v povrchovém korytě řeky. V době úplného zvodnění nesoudržných zemin údolní terasy je vodní hladina v dotyku se spodní vrstevní plochou soudržných, holocenních povodňových náplav, do níž voda vzlíná kapilárními silami.

Podzemní vody jsou poměrně intenzivně využívány, nejvýznamnější jímací území představuje Kněžpolský les na levém břehu Moravy a jímací území v Ostrožské Nové Vsi také v levobřežní části údolní nivy.

V posuzované oblasti Dolnomoravského úvalu klesají specifické odtoky až pod  $2 \text{ lt.s}^{-1} \cdot \text{km}^{-2}$ . S výjimkou tranzitního toku Moravy mají všechny ostatní toky vlivem geologického podloží velkou rozkolísanost průtoků.

Z hydrogeologického hlediska je zájmové území součástí rajónu č. 165 Fluviální sedimenty Moravy v Dolnomoravském úvalu. Rajón je součástí hydrogeologických struktur kvartérních fluviálních uloženin řeky Moravy a jejich přítoků. Uloženy údolních niv náleží ke strukturám průlinových podzemních vod v úrovni erozní základny s charakteristickou hydraulickou souvislostí s povrchovým tokem. Území je generelně odvodňováno souhlasně se směrem proudění povrchové vodoteče k západu. V detailním pohledu, za normálních stavů, proudí podzemní voda severozápadním směrem, kolmo k řece. Řeka Morava hraje převážně úlohu drénu přilehlých břehů. Za vyšších povodňových stavu může řeka v některých úsecích dotovat první zvoďeň.

### Lokalita

Hladina podzemní vody byla ověřena všemi průzkumnými díly. Změřené ustálené úrovně hladin podzemní vody se pohybovaly v hodnotách 1,7 až 3,5 m.p.t. V mělkých sondách J6 a J7 nebyla hladina zaznamenána vůbec (Ing. R. Matějka, ZlínGEO, 04/2004).

Hladina podzemní vody je vázána v průlinově dobře propustných štěrcích a píscích akumuláční terasy, v nichž vytváří souvislou zvoďeň, která kapilárně zasahuje až do komplexu minimálně propustných zemin nivních náplavů. Nevyrovnané hladiny ustálené podzemní vody lze přisoudit lokálnímu nasycení propustnějších krycích deponií infiltrovanými srážkami bezprostředně po zimě s bohatými srážkovými úhrny. Průměrná ustálená hladina podzemní

vody se pohybuje kolem 175,5 až 176 m se sezónním rozkyvem kolem 0,5 m. Za extrémních srážek a povodňových stavů může krátkodobě vystupovat i výše. V rámci archivního hydrogeologického průzkumu byla z čerpacích zkoušek stanovena pro blízké okolí lokality průměrná hodnota koeficientu filtrace štěrku  $k = 1,234 \cdot 10^{-3} \text{ m.s}^{-1}$ .

Podle výsledků chemické analýzy vzorku podzemní vody z vrtů J1 a J4 byla „výpočtem“ zjištěna přítomnost agresivní kyseliny uhličitě v množství  $50,2 \text{ mg.l}^{-1}$  (J4). Při značném množství volného oxidu uhličitého ( $111\text{-}135 \text{ mg.l}^{-1}$ ) to představuje zvýšenou agresivitu prostředí na železo.

#### *Sesuvy*

Podle Registru sesuvů a jiných nebezpečných svahových deformací je registr prakticky úplný v nezastavených a zastavených oblastech okresu Uherské Hradiště, nejbližší sesuvné území je v Mařaticích, číslo sesuvu 2580. Na lokalitě budoucí ČS PH TESCO se žádné sesuvy nevyskytují.

#### *Lesní porosty*

Plochy lesa jsou na k.ú. Uherské Hradiště zastoupeny minimálně (ochranné pásmo 50 m od okraje lesa), lesnatost území je velmi nízká. Do posuzovaného území lesní porosty nedosahují, jsou v dostatečné vzdálenosti, nezasahuje zde ani ochranné pásmo lesních porostů.

#### *Fauna a flóra*

Biogeograficky patří posuzované území do fyto geografické oblasti Thermofyticum, do fyto geografického obvodu panonského termofytiky (Pannonicum), fyto geografického okresu Jihomoravský úval, který je součástí podokresu Dolnomoravský úval. Dotčené území leží na rozhraní údolní nivy a bukodubového stupně. Dotčené území leží na rozhraní 4.5. Dyjsko-moravského (podprovincie panonská), 3.1. Zlínského bioregionu a 3.3. Hluckého bioregionu (podprovincie karpatská).

Potenciální vegetaci ploch ležících v nivě představuje lužní les (zejména topolojilmová jasenina), okraj nivy prvosenková dubohabřina. Bioregion je charakterizován ochuzenou faunou předhůří Karpat ve zkulturněné krajině.

#### *Krajina, krajinný ráz*

Okolní území je výrazně urbanizovaná krajina, tvořená sídelní zástavbou včetně komerčních a průmyslových zón. Obsahuje poměrně vysoký podíl infrastrukturních prvků, které vytváří urbanizovaný charakter území - komunikace, energosítě, zemědělská intenzivní výroba, regulované vodní toky. Území města představuje značně narušený krajinný ekosystém, který je vystavován silnému tlaku, vyvolanému intenzivní průmyslovou a zemědělskou výrobou, hustou dopravní sítí, vysokým počtem energovodů, apod.

Pro krajinný ráz širšího zájmového území je příznačná malá členitost krajiny, daná polohou dolní toku Moravy jako plochého území, výrazně pozměněného zástavbou sídel. Mimo zástavbu je možno dokladovat výrazně otevřenou a zorněnou krajinu nivy Moravy se zbytky lužních lesů, západně a východně dochází ke změně krajinného rázu z důvodu vyšší

geomorfologické rozmanitosti. Výraznými pohledovými prvky širšího území jsou silniční tahy I/50 na Brno a Starý Hrozenkov, I/55 na Hodonín a Otrokovice, dále linie železniční trati Přerov – Břeclav. Urbanizovaný ráz krajiny dotváří řada nadzemních linií VVN a VN, vysoký podíl upravenosti vodních toků, včetně řeky Moravy.

### *Seismická aktivita*

Posuzovaná lokalita není situována v oblasti se zvýšenou vlastní seismickou aktivitou. Převážná část ČR je charakterizována seismickým ohrožením do 5: stupně (dle 12. stupňové makroseismické stupnice MSK-64), používané v Evropě. Podle dosavadních znalostí lze v dotčeném území v případě zemětřesení očekávat maximální seismické účinky o intenzitě 7. stupně dle stupnice MSK-64 (Geofyzikální ústav AVČR – Seismické oddělení).

### *Město Uherské Hradiště, městská část Stonky*

Uherské Hradiště je městem, které bylo plánovitě založeno se systémem pravoúhlých ulic, který zůstal prakticky zachován uvnitř města v okolí obou náměstí. Směrem k bývalému opevnění byly ulice zakřivené podél městského opevnění. Původně byla založena dvě náměstí, dnešní Masarykovo a Mariánské, které byly na přelomu minulého a našeho století rozšířena o nové náměstí Palackého. Půdorysy náměstí jsou pravoúhlé obdélníkové, pouze Masarykovo náměstí bylo při založení přizpůsobeno terénním poměrům a komunikaci vstupující do města od Kunovic a jeho tvar je mírně lichoběžníkový. Centrální část města, která se vyvinula z původní zástavby sevřené městským opevněním si uchovává charakter uzavřeného blokového zastavění. Městské bloky jsou vymezeny komunikační sítí. Další zástavba směrem od centra má více rozvolněnější charakter, objevuje se více samostatně stojících objektů a zvětšují se jejich odstupové vzdálenosti. Nová výstavba meziválečná se odehrávala po jižní a východní straně od historického jádra. Zástavba kolem Palackého náměstí respektovala charakter původní zástavby. Nově utvořené bloky však již nebyly uzavřené ale i přesto vhodně doplňovaly strukturu historického jádra. V období r. 1970 až 1985 docházelo v historickém jádru k zásahům, které vážně narušili jednotný charakter centrální části.

Město Uherské Hradiště je zřizovatelem 7 základních škol. Uherské Hradiště je centrem středoškolského vzdělávání. Některé střední školy mají výrazně nadregionální působnost – Střední uměleckoprůmyslová škola v Uherském Hradišti nebo Soukromá SOŠ a VOŠ, s.r.o. V Uherském Hradišti a okolí působí 12 středních škol a učilišť. Střední školy - 2 gymnázia, obchodní akademie, střední průmyslová škola strojní, střední uměleckoprůmyslová škola, střední zemědělská škola, soukromá střední odborná škola a VOŠ.

V Uherském Hradišti jsou zdravotnická zařízení – Nemocnice a poliklinikou, která patří ke středně velkým nemocnicím a soukromá zdravotní péče (velká část těchto zařízení je umístěna přímo v centru Uherského Hradiště).

Současné kulturní dění se soustřeďuje kolem stálé divadelní scény Slováckého divadla, Slováckého muzea s bohatými národopisnými sbírkami, Umělecko-průmyslové školy, Klubu kultury, Městských kin, několika galerií a soukromých pořadatelských agentur.

K nejvýznamnějším kulturním aktivitám, konaným ve městě patří mezinárodní Festival hudebních nástrojů lidových muzik, Letní filmová škola, setkání ochránců přírody Týká se to také tebe (TSTTT), Buchlovská svíca, mezinárodní sympozium lité medaile, plakety a drobné

plastiky. V Uherském Hradišti působí řada folklórních, pěveckých a zájmových souborů a kroužků.

Další kulturní hodnoty nehmotné povahy - širší okolí zájmového území je součástí Slovácka, oblasti pro kterou je typické udržování folklórních tradic. V poslední době velmi živé a obnovované jsou hodové a masopustní tradice, používání lidových krojů a písní, četné národopisné soubory.

V Uherském Hradišti jsou další zařízení sloužící jako občanská vybavenost např., obchody, restaurace, pošta, úřady, církevní objekty, ubytování, služby nevýrobní, aj.

Služby výrobní a opravárenské - Výrobní družstvo invalidů OBZOR, zahradnictví, Ústředí lidové umělecké výroby, Kovovýroba, výroba karosářských dílů, Topstav, Agroprojekta, zámečnictví, autoservis, pneuservis, aj. Služby nevýrobní - Středisko – Jezuitská kolej, Sběrné suroviny, prádelna, aj. Objekty a zařízení výrobních a nevýrobních služeb mohou být umístována do ploch smíšené zástavby výrobně – komerční. Převážná část výrobních aktivit na území katastru Uherského Hradiště je soustředěna do rozsáhlé monofunkční plochy podél místní komunikace v ulici Průmyslové. Na tuto plochu navazuje území podél silnice I/50 – ulice Maršála Malinovského. Výrobní okrsek podél ulice Maršála Malinovského (zejména provozovna fy TON) ovlivňoval negativně okolní bytovou zástavbu.

Přehled hlavních subjektů v okrsku (podél ulice Malinovského tj. průtahu I./50, I./55) - ČSAD, ARAL, Kasvo, Tomanec, Matre, Efekt, Intertrading, IBA, ALLPI, STRABAG, TON, HAMÉ, Pneuservis, Gazkolor, Husquarna. Přehled hlavních subjektů v okrsku (po obou stranách ulice Průmyslové, napojené na silnici I./50) - Hrates, Tradeco, Sběrné suroviny, Kovomarket, Linde technoplyn, SBD Slovácko, Compolux, Aeromec, Ingstav, ILBAU, PaPP, DSH, TON, Hesco, SÚS Uherské Hradiště, Kovosteel.

Výroby rozsáhlejšího charakteru jsou situovány v průmyslových zónách převážně v dalších místních částech města Uherského Hradiště, jako jsou Mařatice a Jarošov (Mesit, Jakos, Forscher, Trifid, Otma – HAMÉ, CTZ, CHEDO, Vala, Staveko, Gasmont, Deokork, HSK, aj.).

Vymezení ploch pro navrhované veřejně prospěšné stavby v okolí záměru ČS PH TESCO je pro UHP1 - STL plynovod - ul. 28. října.

### *Rekreace*

Území města se nachází v oblasti CR – III. kategorie, č. 45 Slovácko. Město je významným centrem turistického ruchu. Přitahují zejména historické hodnoty, národní kulturní památky a atraktivní služby sportovního a rekreačního charakteru. Z severozápadu se dotýká oblasti CR - IV. kategorie č. 46 Chříby, severním okrajem navazuje oblast I. kategorie – Valašsko. V rámci okresu Uherské Hradiště jsou vymezeny jako hlavní rekreační krajinné celky Bílé Karpaty a Chříbské pásmo. Jako další prostory nadmístního významu pak Kunovská tabule a Bojkovicko. Rekreační funkce nebudou zasaženy.

Nejrozsáhlejší sportovní plochou je areál ústící do náměstí Míru. Plocha je vymezena ul. Stonky, 28. října, pěší komunikací a samotným náměstím Míru. Převážnou část ploch zaujímá fotbalový stadión FC Slovácká Slavia jehož součástí je také atletický ovál, který využívá



Atletický klub. Pro tréninkové účely jsou využívána dvě tréninková hřiště, která se nacházejí východně od hlavního stadionu. V severní části plochy jsou umístěna dále hřiště pro skate a volejbalové kurty. Ze severní strany je celý areál uzavřen objektem sportovní haly, která je svou vstupní částí orientována do náměstí Míru.

V městské části Stonky jsou umístěny :

- Ø víceúčelová sportovní hala (volejbal, házená, sálová kopaná), v objektu se dále nachází šermířský sál, squash centrum, posilovna a fitness centrum)
- Ø městský stadion - fotbalové hřiště (travnaté a škvárové), atletická dráha, volejbalová hřiště, beach volejbal, házenkářské hřiště, skateboardový areál, volné tréninkové plochy.

#### *Ochranná pásma*

- Ø Ochranná pásma komunikací, vyplývající z platných právních předpisů, od osy silnice nebo od osy s přilehlého jízdního pruhu jsou :
  - silnice I. třídy 50 m
  - silnice II. a III. třídy 15 m
  - místní komunikace II. třídy 15 m.
- Ø U vodovodních řadů a kanalizačních stok :
  - do průměru 500 mm včetně - 1,5m
  - nad průměr 500 mm - 2,5m.
- Ø Ochranné pásmo plynovodů jsou děleny podle profilů od povrchu potrubí :
  - do DN 200 4 m
  - do DN 500 8 m\*.
- Ø Bezpečnostní pásmo VTL plynovodů je stanoveno do profilu DN 250 – 20,0 m a nad DN 250 – 40,0 m.
- Ø Ochranné pásmo venkovního vedení činí od krajního vodiče na každou stranu - u napětí nad 1 kV do 35 kV včetně 7 m (10 m - platné podle původních předpisů)
- Ø Ochranné pásmo podzemního vedení do 110 kV včetně činí 1 m po obou stranách krajního kabelu.
- Ø Ochranná pásma mezinárodního civilního letiště zasahují k.ú. Staré Město u Uherského Hradiště. Při návrhu nové výstavby je nutno respektovat ochranná pásma letiště.
- Ø Ochranné pásmo železnice – dráhy celostátní a regionální činí 60 m od osy krajní koleje (nejméně 30 m od hranice obvodu dráhy).
- Ø Ochranné pásmo vodního zdroje Kněžpole (1. a 2. stupeň) je rozloženo na k.ú. Kněžpole, Bílovice, Topolná, Babice a Huštěnovice. Ochranné pásmo vodního zdroje Ostrožská Nová Ves (1., 2a, 2b. a 3. stupeň) zasahuje na k.ú. Ostrožská Nová Ves, Uherský Ostroh a Kunovice.
- Ø Výhledový záměr plavebního kanálu Dunaj – Odra – Labe je chráněn uplatněním požadavků do ÚP VÚC. Řeka Morava a Bařův kanál jsou významné využitelné vodní cesty, odsouhlasená trasa ve VÚC je 300 m široký koridor. Trasa kanálu D-O-L má být územně chráněna.
- Ø Na území města Uherské Hradiště a jeho místních částí se nachází značné množství dálkových kabelů a zařízení zajišťujících jejich provoz. Tyto kabely a zařízení jsou ve správě SPT Telecom, provoz kabelové sítě, Brno. Trasy těchto kabelů jsou vedeny převážně kolem významnějších komunikací a při zpracování územního plánu byly plně respektovány. Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

- Ø Územím Uherského Hradiště prochází několik provozovaných radioreleových tras 1. a 2. řádu. Jedná se o - velkokapacitní spoj RKS Zlín, Tlustá hora – TBK Uherské Hradiště, datové spoje RKS Zlín, Tlustá hora – TBK Uherské Hradiště, PVT Uherské Hradiště – JME Uherské Hradiště a PVT Uherské Hradiště – Kunovice letiště.

## **ČÁST D – ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

### **1. Charakteristika vlivů, odhad jejich velikosti a významnosti**

Charakteristiky jednotlivých vlivů je popsány v jednotlivých kapitolách předkládaného záměru – viz. jednotlivé kapitoly Vstupní údaje (Půda, Voda, Ostatní surovinové a energetické zdroje, Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu), Výstupní údaje (Ovzduší, Odpadní vody, Odpady, Hluk a vibrace, Záření radioaktivní, elektromagnetické), Rizika havárií a z části v kapitole Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území a Charakteristika významně ovlivnitelných složek ŽP v dotčeném území.

### **2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci**

Všechny podstatné vlivy stavby, technologie provozu v navrhované stavbě „Čerpací stanice PH TESCO - Uherské Hradiště“ na životní prostředí a zajištění ochrany veřejného zdraví jsou v textu hodnoceny.

#### Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů

##### *Pracovní prostředí*

Při opravách, čištění a pravidelných kontrolách musí být dodrženy veškeré bezpečnostní požadavky. Všichni pracovníci musí být seznámeni se zásadami práce s hořlavými kapalinami a PHP a poučeni o dodržování veškerých bezpečnostních opatření při obsluze.

Technologická zařízení čerpací stanice musí být za účelem zjištění a odstranění závad kontrolována v pravidelných lhůtách stanovených výrobcem, min. však 1x za rok. Poškozená technologická zařízení musí být okamžitě vyřazena z provozu.

Látky škodlivé zdraví jsou používány pouze v zcela minimálním rozsahu v provozně nezbytných množstvích jako provozní náplně strojů a zařízení a v uzavřených okruzích.

Pracovní prostředí nevykazuje žádnou významnou fyzikální, chemickou nebo biologickou zátěž ve vztahu k zaměstnancům ČS PH nebo zákazníkům. Negativní vlivy na pracovní obsluhu se nepředpokládají za dodržení provozního řádu, bezpečnosti a hygieny práce.

Pro skladování a manipulaci s látkami budou zpracovány provozní řády, zaměstnanci budou vybaveni předepsanými osobními ochrannými pracovními prostředky a budou školeni pro jednotlivé činnosti.

Pozitivem bude vytvoření pracovních míst pro 5 zaměstnanců.

#### *Vlivy na obyvatelstvo, ochrana veřejného zdraví*

Negativní dopady na zdraví obyvatelstvo se nebudou vyskytovat na základě studie – samostatná příloha - Čerpací stanice PH TESCO Uherské Hradiště, Hodnocení zdravotních rizik, RNDr. Jiří Kos, Jihlava, 11/2006. Základní závěry studie uvádíme :

### **Hodnocení rizika z hluku**

- Ø Hluková situace při provádění stavebních prací byla modelována pro situaci provozu stavebních strojů a nákladních vozidel stavby. Nejvyšší vypočtená hodnota je 63,8 dB u výpočtového bodu č. 6. Posuzované nejhluchnější práce budou prováděny v denní době od 7:00 do 21:00 hod. Hygienický limit hluku ze stavební činnosti pro tuto dobu je stanoven v souladu s nařízením vlády č. 148/2006 Sb. na 65 dB. Stavební práce jsou ve svém trvání časově omezené, jejich krátkodobost významně neovlivní zdravotní stav exponované populace i když pominout nemůžeme psychosociálně podmíněný rušivý účinek stavebního hluku.
- Ø Stávající hluková situace u výpočtových bodů podél ul. Malinovského v denní době se pohybuje mezi 70,4 – 71,5 dB. Z hlediska srovnání vypočtených hladin hluku s hygienickými limity hluku z dopravy pro komunikace s korekcí na starou hlukovou zátěž (70 dB v denní době) dochází k překračování limitních hodnot u všech bodů situovaných na fasádách orientovaných k ul. Malinovského. Limitní hodnoty bez uplatnění korekce pro starou hlukovou zátěž (60 dB ve dne) jsou překročeny u všech výpočtových bodů (s výjimkou bodu 10 – mezi objektem a komunikací je bytový dům). Stávající hodnoty reprezentují lehké obtěžování hlukem u 70 % a vysoké obtěžování hlukem u více jak 25% exponované populace. Velmi významná je tato skutečnost u vnímavých skupin populace (malé děti, staří a nemocní lidé).
- Ø Působení hluku je zde ovšem nutné posuzovat i z hlediska ztížené komunikace řeči a zejména pak z hlediska obtěžování, pocitů nespokojenosti, rozmrzelosti a nepříznivého ovlivnění pohody lidí. Zhoršení komunikace řeči v důsledku zvýšené hladiny hluku má řadu prokázaných nepříznivých důsledků v oblasti chování a vztahů, vede k podrážděnosti, nejistotě, poklesu pracovní kapacity a pocitům nespokojenosti. Může však vést i k překrývání a maskování důležitých signálů, jako je domovní zvonek, telefon, alarm. Nejvíce citlivou skupinou jsou opět staří lidé, osoby se sluchovou ztrátou a zejména malé děti v období osvojování řeči. Jde tedy o podstatnou část populace.
- Ø Po uvedení areálu ČS PH do provozu v r. 2007 dochází u všech výpočtových bodů k nárůstu hladin hluku od 0,1 – 0,4 dB. Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem nedojde již z pohledu obtěžování a rušivých účinků hluku v významné změně.
- Ø Z hlediska vyhodnocení stacionárních zdrojů hluku (varianta 2) dochází u nejbližší zástavby k překročení limitních hodnot hluku 50 dB ve dne u bodů č. 1 a 6. Tyto body jsou však umístěny 2 m před bočními fasádami, kde nejsou okna. U vedlejších čelních fasád s okny jsou limitní hodnoty hluku splněny. Tato skutečnost je však z pohledu zdravotních rizik překryta celkovou hladinou hluku.
- Ø V posuzovaném území byla již v souvislosti s provozem areálu TESCO realizována protihluková opatření (poskytnutí finančních prostředků na výměnu oken se zvýšenými zvukoizolačními účinky - domy č.p. 706 (výpočtový bod č. 9), č.p. 771 (výpočtový bod č. 1 a 9) a č.p. 790 (výpočtový bod č. 6 a 8). V souladu se závěry hlukové studie doporučuji bez ohledu na uskutečnění záměru výstavby a provozu ČS realizovat v dotčené lokalitě protihluková opatření širšího a komplexnějšího rozsahu.
- Ø Význam protihlukových opatření je zde zvýrazněn dominující rolí dopravy na hlukové zátěži. Přestože předmětem hlukové studie nebyl vzhledem k provozní době čerpací stanice

hluk v noční době, lze díky dopravní zátěži ulice Malinovského očekávat překračování limitních hodnot 40 dB s důsledky u populace zasažené hlukem větším než  $L_{\text{aq}} 55$  dB v noci. V místech s noční hlučností překračující tuto mez je možné provádět hrubý odhad výskytu civilizačních chorob (samostatně hypertenze) a poškození imunitních schopností. Na základě výsledků „Monitoringu“ bylo odhadnuto že za monitorovací období se počet obyvatel v riziku poškození zdraví vlivem hluku z životního prostředí pohyboval podle lokalit v intervalu 3,7 – 14, 7%. Noční úrovně hluku jsou brány jako chronicky působící faktor, představující stálou, bazální zátěž organismu. Míru pravděpodobnosti zdravotního postižení pro dvoudecibelová pásma je možné posuzovat již od hladin 40dB.

### **Hodnocení rizika z imisí**

- Ø Provoz čerpací stanice v prostoru parkoviště supermarketu TESCO v Uherském Hradišti nezpůsobí u nejbližších obytných objektů nadměrný nárůst imisí těkavých organických látek čerpání benzínu a motorové nafty do nádrží automobilů. Koncentrace benzenu budou při čerpání a stáčení pohonných hmot hluboko pod hodnotou limitu - lehce přesahuje jeho 9 %. Situaci není třeba posuzovat pomocí HQ. Při respektování jednotky karcinogenního rizika benzenu 6E-06 dosahuje riziko zvýšení pravděpodobnosti nádorového onemocnění při celoživotní expozici hodnoty 2,8E-06. Oproti stávajícímu stavu se jedná o nárůst o 4,8E-08, který je nevýznamný.
- Ø Imisní koncentrace benzo(a)pyrenu se pohybuje dle modelu po realizaci záměru řádově v desetinách % limitu. Situaci není třeba posuzovat pomocí HQ. Při užití jednotky karcinogenního rizika 8,7E-02 dosahuje riziko zvýšení pravděpodobnosti nádorového onemocnění při celoživotní expozici hodnoty 9,5E-08. Jedná se o nárůst pravděpodobnosti o 1,7E-09, který je o dva řády nižší oproti stávajícímu stavu a nevýznamný.
- Ø Celkové karcinogenní riziko dané součtem dílčích rizik benzenu a benzo(a)pyrenu se potom pohybuje na úrovni zvýšení pravděpodobnosti nádorového onemocnění při celoživotní expozici modelované imisní koncentraci benzenu.
- Ø Nárůst koncentrace oxidu dusičitého vyvolaný nárůstem dopravy v území v důsledku zprovoznění čerpací stanice nepřekročí hodnotu 2 %. V praxi to znamená naplnění imisního limitu z 87 %. Situaci není třeba posuzovat pomocí HQ.
- Ø Nárůst koncentrace suspendovaných částic PM10 vyvolaný nárůstem dopravy v území v důsledku zprovoznění čerpací stanice rovněž nepřekročí hodnotu 2 %. V praxi to znamená naplnění imisního limitu z 3 %. Situaci není třeba posuzovat pomocí HQ.
- Ø Charakterizace rizika vychází z konzervativního modelu, kdy veškerá doprava k čerpací stanici bude v území je brána jako nová, ve skutečnosti bude tento nárůst nižší vzhledem k tomu že velká část dopravy k čerpací stanici by se v území realizovala i bez čerpací stanice.
- Ø Odhad expozice byl prováděn v maximálně konzervativní míře. Předpokládal průběžnou 24 hod. expozici denně, přičemž současné epidemiologické studie předpokládají v průměru tříhodinový pobyt člověka na venkovním ovzduší. Skutečná míra zdravotních rizik bude tudíž ještě nižší, než je uvedeno v závěru hodnocení.

Po dobu zemních prací při rekonstrukci bude prováděn zvýšený stavební dozor a dodržována opatření na snížení emisí prachových částic (dořešeno v POV PD stavby).

### *Faktory pohody*

Po dobu výstavby může docházet ke zhoršení faktorů pohody blíže bydlicích obyvatel. Důležitá bude organizace stavebních a dodavatelských prací dle schváleného POV. Mělo by se tak dít v dohodě s orgány města a případně i se zástupci místních občanů.

Faktory pohody nejsou v přiléhající obytné části ke komerčním plochám a komunikaci ul. Malinovského příznivé. Nelze předpokládat trvalé výrazné zlepšení podél komunikace Malinovského za dnešního stavu, i když dojde po zprovoznění obchvatu I/50 k poklesu dopravy, která však bude dále trvale narůstat. Výhodné je trvalé snížení transitní dopravy přes město Uherské Hradiště, tj. i po ulici Malinovského.

Lze však předpokládat, že může dojít ke zhoršení faktorů pohody obyvatel okolních bytových domů, ze strany přiléhající k ČS, zejména v době večerní (krátkodobý hluk, příjezd a odjezd osobních vozidel zákazníků, dovoz a vyskladňování PH).

### Vlivy na ovzduší a klima

#### *Výstavba*

Emise tuhých látek po dobu stavby budou účinně snižovány technickými opatřeními a zvýšeným stavebním dozorem (řešeno v POV).

#### *Provoz*

Emise z čerpacích stanic pohonných hmot jsou velmi výraznou škodlivinou. Jsou tvořeny převážně těkavými organickými látkami (VOC – volatile organic compounds), které zásadně ovlivňují kvalitu ovzduší. Hlavním faktem je jejich podpora vzniku přízemního ozonu. Přízemní ozon ničí lesy, vegetaci, úrodu, poškozují lidské zdraví, což je pozorovatelné hlavně v městských aglomeracích. VOC jsou schopny se podílet na reakcích s dalšími škodlivinami, jako např. oxidy dusíku, aj. Některé složky VOC ohrožují ochrannou vrstvu stratosférického ozonu a podporují vytváření skleníkového efektu. Další skutečností je obsah toxických, karcinogenních a teratogenních látek v benzínech, např. benzen, o jehož nebezpečnosti nikdo nepochybuje, škodlivin je celá řada a pro jednotlivé výrobky je škodlivost různá, vždy však jde o látky nepříznivě působící na organismus. Emise VOC vznikají při manipulaci se surovinou, kdy kapalina, čerpaná do nádrže (cisterna, zásobník i nádrž aut), vytlačuje páry zaplňováním prostoru a tyto unikají mimo, do ovzduší. Tyto emise při manipulaci s benzínem (a dalšími) je možno stanovit na základě znalosti koncentrace benzínových par v parním prostoru či tenze manipulovaného produktu. Vzhledem k obrovským rozdílům složení benzínů a teplot v nádržích se nikdy nedá přesně stanovit koncentrace par nad kapalinou. Zahraniční i naše literatura užívá vždy rozmezí koncentrací, se kterými je nutno uvažovat. Někdy se používá jiná hodnota pro zimu a pro léto. U nafty jsou koncentrace o cca dva až tři řády nižší, než pro benziny.

Emise motorových vozidel obsahují mnoho škodlivých látek (oxidy dusíku, oxid uhelnatý, olovo, různé uhlovodíky, aldehydy, ketony a mnohé jiné). Poněvadž se vyskytují a jsou rozptylovány víceméně paralelně s oxidy dusíku a dalšími škodlivinami, které byly bilancovány v území, které se většinou nejvíce blíží limitním hodnotám ukazatelů imisního stavu z hlediska ochrany ovzduší, je možno v popsané situaci předpokládat, že i jejich imise jsou na přijatelných úrovních. I o celé této směsi platí, že je bohužel součástí ovzduší našich velkých měst.

### Výsledky Rozptylové studie

Viz. samostatná příloha - Rozptylová studie, „Čerpací stanice PH TESCO Uherské Hradiště“, Mgr. Radomír Smetana, Liberec, 07/2006) :

- Ø Provoz čerpací stanice v prostoru parkoviště supermarketu TESCO v Uherském Hradišti nezpůsobí v nejbližších obytných objektech nadměrný nárůst imisí těkavých organických látek (VOC) z čerpání benzínu a motorové nafty do nádrží automobilů. Koncentrace benzenu – jediné z těkavých organických látek pro kterou je stanoven zákonem imisní limit – budou při čerpání a stáčení pohonných hmot hluboko pod hodnotou tohoto limitu a maximální krátkodobé koncentrace VOC budou výrazně nižší než je orientační hodnota přípustné koncentrace podle Referenční laboratoře IHE.
- Ø Nárůst koncentrací znečišťujících látek vyvolaný nárůstem dopravy v území v důsledku zprovoznění čerpací stanice nepřekročí hodnotu 2 %. To v případě že veškerá doprava k čerpací stanici bude v území nová, ve skutečnosti bude tento nárůst nižší vzhledem k tomu že velká část dopravy k čerpací stanici by se v území realizovala i bez čerpací stanice.

Na základě učiněných zjištění a výpočtu imisní situace v blízkém okolí nové čerpací stanice PH lze konstatovat, že zařízení je schopno plnit zákonné limity, dané zákonem o ochraně ovzduší č. 86/2002 Sb. a prováděcími předpisy k zákonu o ochraně ovzduší (viz. samostatná příloha - Odborný posudek, „Čerpací stanice PH TESCO Uherské Hradiště“, Mgr. Radomír Smetana, Liberec, 04/2006).

Do tří měsíců od uvedení do provozu se provede měření emisí autorizovanou osobou a to jak na pojistkách při plnění, tak při výdeji.

Za důležité opatření z hlediska ochrany ovzduší lze považovat také pravidelnou kontrolu účinnosti, opravu a seřízení systému zpětného odvodu par, prováděné oprávněnou osobou dle přílohy č. 12 k vyhl. č. 355/2002 Sb. nejméně 1x ročně.

Chladicí media budou splňovat požadavky na ochranu ozónové vrstvy. Vlivy na změnu klimatu není třeba uvažovat.

Negativní vlivy z bodových a plošných zdrojů při výstavbě a provozu nepřevyšují povolené limity a ovzduší neohrožují nad limity stanovené předpisy na ochranu ovzduší.

### Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky

#### *Výstavba*

Posuzované nejhlučnější práce budou prováděny v denní době od 7:00 do 21:00 hod. Hygienický limit hluku ze stavební činnosti pro tuto dobu je stanoven v souladu s nařízením vlády č. 148/2006 Sb. na 65 dB. Nejvyšší vypočtená hodnota je 63,8 dB u výpočtového bodu č. 6 (štitová zeď bytového domu), nebyla proto stanovena žádná časová omezení.

### Provoz

Z hlukových poměrů vyplývá, že hlukové hladiny působením dopravy na hlavních frekventovaných komunikacích již dnes překračují povolený hygienický limit (pro novou, příp. i starou zátěž). Výše hladin hluku jsou na úrovních ve velmi frekventovaných částech měst. Mohou však způsobovat a způsobují obtěžování a rušení citlivější části obyvatelstva, nejedná se však zatím o významné poškození zdraví. Z jednotlivých modelů dopravní zátěže vyplývá, že po realizaci navržených silničních staveb v území (obchvaty měst) došlo k výraznějšímu snížení dopravní intenzity na silničních komunikacích a tím i ke snížení hlukových hladin. Pouze u třídy Malinovského v Uherském Hradišti zůstávají zátěžové hodnoty pro rok 2015 obdobné jako v roce 1995, popřípadě 1998. U navržených dopravních tras se proto také obecně postupuje dle zásad protihlukové ochrany přilehlých ploch (protihlukové stěny a clony, v místech těsné zástavby u komunikací bez možnosti protihlukových opatření na komunikaci osadit domy vhodným typem oken nebo provést i protihlukovou izolaci budovy).

Dovoz PH se bude provozovat převážně v době denní na manipulační ploše u ČS PH TESCO.

Ze závěrů Hlukové studie vyplývá (viz. samostatná příloha - RNDr. Zuzana Kadlecová, Zlín, 11/2006) :

- Ø Po uvedení areálu ČS PH do provozu v r. 2007 (varianta 1) dochází u všech výpočtových bodů k nárůstu hladin hluku od 0,1 – 0,4 dB.
- Ø Z hlediska vyhodnocení zdrojů hluku spojených s provozem areálu ČS PH (provoz na parkovištích a příjezdové komunikaci, provoz stacionárních zdrojů hluku) jako stacionárního zdroje (varianta 2) dochází u nejbližší zástavby k překročení limitních hodnot hluku 50 dB ve dne u bodů č. 1 a 6. Tyto body jsou však umístěny 2 m před bočními fasádami, kde nejsou okna. U vedlejších čelních fasád s okny jsou limitní hodnoty hluku splněny.
- Ø V hodnocené lokalitě je nejvýznamnějším zdrojem hluku provoz na komunikaci I/50. Ke zhoršení hlukové situace v lokalitě došlo po zvýšení dopravy na této komunikaci po uvedení do provozu areálu TESCO. Investor tuto situaci vyřešil pro dotčené obyvatele realizací kompenzačních opatření – poskytnutím finančních prostředků na výměnu oken se zvýšenými zvukoizolačními účinky. Tato kompenzační opatření se týkala nejvíce zatížených domů č.p. 706 (výpočtový bod č. 9), č.p. 771 (výpočtový bod č. 1 a 9) a č.p. 790 (výpočtový bod č. 6 a 8).
- Ø V případě provedení těchto kompenzačních protihlukových opatření na dotčených fasádách obytných objektů je vypočtený nárůst hluku spojený s provozem ČS PH pro domy č.p. 706, 771 a 790 přijatelný.
- Ø Obdobná opatření je vhodné provést u dalších dotčených objektů.

Provést měření stávající hlukové situace v denní době u nejbližší obytné zástavby vzhledem k umístění ČS PH.

S významným působením vibrací z technologických zdrojů a z dopravy se neuvažuje, stavba nebude zdrojem vibrací. Vliv vibrací po dobu provozu nebude významný.

Hodnocením základových půd stavební plochy z hlediska rizika vnikání radonu do budov byl na stavebním pozemku stanoven nízký radonový index pozemku (při přípravě obchodního

domu TESCO). Technická opatření na zabránění průniku radonu do objektu nebudou realizována dle výsledků vyhodnocení radonového rizika.

Další vlivy, jako biologické, záření, se nepředpokládají.

#### Vlivy na povrchové a podzemní vody

Posuzovaná stavba nebude mít vliv na odvodnění oblasti, neboť bude realizována již v místě stávajícího parkoviště. Úroveň hladiny podzemních vod nebude významně ovlivněna. Hydrogeologické charakteristiky podloží se prakticky nezmění. Meliorace a meliorační zařízení se v místě nevyskytují.

Vodovod se napojí samostatnou přípojkou na stávající vodovodní řad.

Vliv splaškových vod na podzemní a povrchovou vodu je vyloučen odvedením těchto vod kanalizační přípojkou do veřejné kanalizační sítě.

Areálové dešťové vody budou odvodněny kanalizací s gravitačním odvedením vod (vody s možnou kontaminací ropnými produkty – parking přes sorpční odlučovač, který je součástí čištění kontaminovaných dešťových vod z areálu TESCO) do vodoteče Stará Olšava.

Kanalizační vpusti musí být umístěny tak, aby do nich nemohla vniknout dešťová voda z míst, kde by mohlo dojít k její kontaminaci ropnými látkami - bude splněno.

Organizace, vypouštějící splaškové odpadní vody, musí plnit limity stanovených ukazatelů kanalizačního řádu Veřejné kanalizace a Čistírny odpadních vod města Uherské Hradiště, ve správě SVAK, a.s. Uherské Hradiště, správci veřejné kanalizace nebo mají udělenou výjimku pro vlastní kanalizační limity, stanovené správcem kanalizace a schválené vodohospodářským rozhodnutím příslušného vodohospodářského orgánu. Splaškové vody z celého okrsku jsou odvedeny a čištěny na městské ČOV v Uherském Hradišti na povolené limity jednotlivých ukazatelů před vypuštěním do recipientu řeky Moravy, čisté dešťové vody budou odváděny přímo do recipientu a nečisté dešťové vody z parkovacích ploch po přečištění na ORL na povolené hodnoty RL vypouštěny do recipientu. Nakládání s odpadními vodami na území města je takto vyřešeno a negativní dopady na složky životního prostředí (podzemní a povrchové vody) jsou minimalizovány. Pod městem se nacházejí významné zdroje pitné vody Ostrožská Nová Ves a jejich ochranná pásma.

Objekty a zařízení sloužící k uskladnění a manipulaci s ropnými produkty budou proti jejich únikům do podzemních a povrchových vod, půdy a ovzduší zabezpečeny ve smyslu ČSN. Motorová paliva budou uskladněna v dvou podzemních dvoupplášťových nádržích o objemu 60 a 68 m<sup>3</sup>.

Technologické rozvody spojující jednotlivé zařízení ČS do jednoho manipulačního celku budou z ocelových bezešvých rour. Stáčecí i sací potrubí (t.j. potrubí pro pohonné hmoty) budou navrženy jako dvoupplášťové se stálou kontrolou neporušenosti venkovního i vnitřního pláště rozvodu.

Stáčecí stanoviště musí být v souladu s ČSN 65 0202 čl.6.2.3 vybaveno přenosnými zachytnými vanami pro zachycení případných úkapů, které se umísťují pod připojovací místo



cisterny. Pro sběr úkapů anebo případných havarijních úniků z manipulační plochy, která je přestřešená je vyhrazená havarijní nádrž o objemu 8 m<sup>3</sup>.

Provozem areálu nebude zhoršena jakost povrchových a podzemních vod. Pro případ havárie budou k dispozici sanační prostředky.

Opatření pro případ havárie dopravních prostředků po dobu výstavby jsou navrženy v příloze č. 24.

Skladování závadných látek je minimální (hydraulické oleje a maziva v provozních náplních zařízení) je prováděno za podmínek, kdy je minimalizováno riziko havárie. Závadné látky ve vztahu k vodám jsou používány pouze v zcela minimálním rozsahu v provozně nezbytných množstvích jako provozní náplně strojů a zařízení a v uzavřených okruzích.

Pro provoz čerpací stanice je organizace podle ČSN 65 0202 povinna vypracovat a nechat schválit havarijní plán pro případ úniku ropných produktů mimo nepropustnou manipulační plochu, provozní předpisy schválené vodohospodářskými orgány, provozní řády, požární řád a požární poplachové směrnice. Výdejní stojany budou mít certifikát o schválení pro provoz v ČR.

Pro případ povodně bude mít provozovatel zpracovaný Povodňový plán, který bude řešit odsun závadných látek z ohroženého území povodní, tj. nebezpečných odpadů, ropných látek (PH) a chemických látek v obchodním balení.

#### Vlivy na půdu, na horninové prostředí a přírodní zdroje

Zpevněné plochy s rizikem znečištění RL z vozidel budou odděleny od podloží nepropustnou vrstvou (zámková dlažba, živičný povrch), zabráňující průniku RL do podloží.

Nebezpečné odpady budou před předáním oprávněným osobám shromažďovány na určeném místě v objektu ČS PH.

Pozitivem bude výsadba dřevinné zeleně (intenzivní výsadba směrem k obytnému domu) a založení trávníků na všech využitelných nezpevněných plochách.

Nedojde k ovlivnění stability území a neprojeví se žádné erozní jevy a sesuvy. Stavba není v seismicky aktivním území.

Nerostné zdroje, poddolovaná území nebudou stavbou zasaženy ani nijak ovlivněny. Stavba nebude mít vliv přírodní zdroje, vyjma na neobnovitelné přírodní zdroje, které jsou při stavbě (stavební materiál) a provozu (zemní plyn) spotřebovány.

Opatření pro případ havárie dopravních prostředků po dobu výstavby jsou navrženy v příloze č. 24.

Jiné vlivy na půdu, charakter území a geologické podmínky v posuzovaném území se nepředpokládají.

#### Vlivy na faunu, flóru, ekosystémy

V areálu budoucí ČS nejsou registrovány žádné vzácné nebo chráněné druhy rostlin a živočichů, které by výstavbou a provozem mohly být ovlivněny (jedná se v současnosti o plochu parkoviště). Lze souhlasit s tím, že nedojde k negativnímu ovlivnění fauny a flóry.

Součástí projektu jsou sadové úpravy, které spočívají v intenzivní výsadbě zeleně směrem k obytnému domu.

#### Vlivy na zvláště chráněná území, VKP a ÚSES

Nedojde k poškození prvků v rámci ÚSESu, neboť nejsou stavbou dotčeny nebo ovlivněny pro dostatečnou vzdálenost, podobně i ochranné pásmo ÚSES. Stejně tak se týká VKP.

Totéž se týká zvláště chráněných území, přírodních parků a jejich ochranných pásem, které se v místě nenacházejí.

#### Vlivy na krajinu

Velkoplošné vlivy v území budou dány v podstatě změnou charakteru využití území, volné plochy a zastavěné území parkovištěm areálu supermarketu TESCO se změní na zařízení – ČS PH. Jedná se v podstatě o lokální zásah do území.

#### Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

##### *Vliv na antropogenní systémy*

Nezbytností bude důsledný postup na evidenci a záchranu archeologických památek, pokud se budou v místě vyskytovat. Ochrana archeologických památek bude zachována za splnění podmínek legislativy.

K dalšímu negativnímu ovlivnění souvisejících složek nedojde. Historické památky se v místě nenalézají.

Navrhovaná stavba se nenachází na území MPZ, záměru se tedy nedotýká zákaz používat na stavbách, reklamních a informačních zařízení ostrých, neonových a luminiscenčních barev a trvalou velkoplošnou reklamu vůbec.

##### *Vliv na strukturu a funkční využití území*

Architektura objektů bude odpovídat stavbám tohoto typu.

Letecká doprava a letiště v Kunovicích omezuje stanovými ochrannými pásmy výškové omezení, příp. zákaz určitých typů staveb na území trojměstí.

Dopravní vztahy jsou vyřešeny.

Rekreační aktivita v dotčeném území nebude negativně ovlivněna (např. sportovní činnost na zařízení v místní části Stonky, aj.). Stejně tak i zahrádkářská činnost na pozemcích u RD v ulici

28. října. Další rekreační aktivity charakteru (chaty, penziony) se v blízkosti ČS PH TESCO nenacházejí.

Stavba nevyvolává vybudování další nové nebo rekonstrukci stávající infrastruktury.

### 3. Údaje o významných nepříznivých vlivech přesahující státní hranice

Nejbližší státní hranice je se Slovenskou republikou ve vzdálenosti cca 27 km jihovýchodně vzdušnou čarou, od Uherského Hradiště, oddělená pohořím Bílé Karpaty. Předkládaný záměr nebude mít významné nepříznivé vlivy přesahující státní hranice.

### 4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, kompenzaci nepříznivých vlivů

#### Ochrana ovzduší

- Ø Do tří měsíců od uvedení do provozu se provede měření emisí autorizovanou osobou a to jak na pojistkách při plnění, tak při výdeji.
- Ø Provádět pravidelnou kontrolu účinnosti, opravu a seřízení systému zpětného odvodu par, prováděné oprávněnou osobou dle přílohy č. 12 k vyhl. č. 355/2002 Sb. nejméně 1x ročně.
- Ø Chladicí média nebudou ohrožovat ozónovou vrstvu v souladu se zákonem na ochranu ovzduší.

#### Ochrana vod, půdy a horninového prostředí

- Ø Splaškové odpadní vody budou odvedeny přes kanalizační přípojky do veřejné kanalizace ukončené městskou ČOV, po dohodě se správcem areálové kanalizace a splnění podmínek kanalizačního řádu.
- Ø Záchytné jímky budou zcela nepropustné, což bude doloženo atestem o zkouškách nepropustnosti. Úkapy budou jímány do uzavřené nádrže.
- Ø Zásobní nádrže PH budou dvouplášťová s indikací meziplášťového prostoru.
- Ø Při zpracování projektu minimalizovat odtokové poměry srážkových vod (minimalizovat nepropustné plochy).
- Ø Srážkové vody z parkovišť, komunikací a manipulačních ploch budou odvedeny, přes odlučovač ropných látek a kanalizační přípojku, do vodoteče, zatrubněného toku Stará Olšava. Odlučovač pravidelně čistit, dle schváleného provozního řádu.
- Ø Stokové sítě a kanalizační přípojky v areálu musí splňovat podmínky ČSN 75 6101, těsnost a nepropustnost kanalizace (splašková a dešťová s obsahem ropných látek).
- Ø Stavebník zajistí, smluvně s dodavatelskou firmou, zabezpečení odvodnění staveniště tak, aby odpadní voda vypouštěná do kanalizace nebyla nadměrně znečištěna nerozpustnými látkami a nedocházelo k zanášení kanalizační sítě.
- Ø V případě havárie (únik ropných látek a jiných závadných látek do prostředí) postupovat dle schváleného havarijního plánu, neprodleně informovat zainteresované strany, zahájit sanaci. Mít připraveny sanační prostředky, školit pracovníky střediska.
- Ø Jednorázovým měřením ověřit ukazatele znečištění splaškových odpadních vod, vypouštěných do veřejné kanalizace i kvalitu odváděných dešťových vod z parkovišť.
- Ø Zabezpečit technicky a dopravními značkami zákaz parkování mimo parkovací plochy.
- Ø Zapracovat do provozního řádu pravidelné odstraňování odpadu z odlučovače ropných látek, vést evidenci v provozním deníku.

- Ø Při zimní údržbě komunikací nepoužívat pevnou sůl, nahradit ji solankou nebo inertním materiálem.
- Ø Závadné látky, ohrožující jakost vod, je nutno skladovat v prostředcích nebo zařízeních, které bude splňovat požadavky ochrany vod, skladování chemických látek a/nebo shromažďování odpadů (např. havarijní vana, dvouplášťová nádoba, nepropustná odolná podlaha, obchodní balení, apod.).
- Ø V případě havárie po dobu provozu v areálu (únik ropných látek z vozidel či jiných závadných látek, atd.) bude postupováno dle schváleného havarijního plánu, neprodleně budou informovány zainteresované strany a bude zahájena sanace. Obdobně postupovat v případě zjištění požáru.

#### Ochrana přírody a krajiny, zeleň

- Ø Při výsadbě dřevin koordinovat činnost se správcem zeleně, zeleň založit dle schválených úprav zeleně (intenzivní výsadba směrem k obytnému domu).
- Ø Nezpevněné plochy neprodleně po ukončení terénních úprav ozelenit.
- Ø Dbát o řádnou údržbu zeleně dle schváleného plánu péče o zeleň v celém areálu.

#### Nakládání s odpady

- Ø Nakládání s nebezpečnými odpady, které budou vznikat při výstavbě ČS PH, zajistit na smluvním základě s firmou s platným souhlasem pro nakládání s nebezpečnými odpady.
- Ø Nakládat s odpady dle podmínek schválené projektové dokumentace, týká se zejména stavebních odpadů. V rámci projektové přípravy vyřešit způsob využití materiálu ze stavebních úprav stávajících objektů i odstranění ostatních odpadů.
- Ø V případě nálezu kontaminovaných zemín se provede jejich odtěžení a odvoz na skládku nebezpečných odpadů nebo se předají oprávněné osobě k úpravě odpadů spojené s odstraněním nebezpečných vlastností, např. biodegradací. Odtěžené místo se zkontroluje na přítomnost kontaminovaných látek (NEL nebo těžké kovy).
- Ø Vést evidenci odpadů dle právních předpisů a splnit ohlašovací povinnost.
- Ø Dočasné shromažďování odpadů s nebezpečnými vlastnostmi omezit na nezbytnou dobu a shromažďovat je ve speciálních nádobách, kontejnerech a obalech splňující technické požadavky dle § 5 vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Místo uložení vymístit na zpevněné ploše pod přístřeškem, chránícím před povětrnostními vlivy. Pravidelně provádět kontrolu nezávadnosti, výsledky uvádět ve stavebním deníku. Předání těchto odpadů svěřit smluvně odborným firmám (oprávněné osoby). Nakládání s odpady smluvně ošetřit mezi stavebníkem a dodavatelskou organizací.
- Ø Při nakládání s odpady (manipulace, třídění, skladování, atd.) v provozu bude jejich původce postupovat v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a předpisů souvisejících. Recyklovatelné odpady budou nabídnuty k recyklaci, spalitelný odpad spalovně komunálních odpadů a nespalitelný odpad se uloží na skládkách. Povede se evidence odpadů a doklady se uchovávají ke kontrole. Odpady se musí třídit a potom skladovat odděleně dle druhu v kontejnerech na určeném místě, které je udržováno v pořádku a chráněno před deštěm.
- Ø Dočasné shromažďování odpadů s nebezpečnými vlastnostmi zajistit ve speciálních nádobách, kontejnerech a obalech splňující technické požadavky dle § 5 vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

- Ø Komunální odpady z provozu třídit ve středisku a předávat k dalšímu využití nebo odstranění ve spolupráci s odbornou firmou na základě smluvních vztahů (doporučujeme zapojení do městského systému nakládání s odpady dle obecně závazné vyhlášky o nakládání s komunálním a stavebním odpadem na území Města Uherské Hradiště).
- Ø Odpady z provozu předávat k využití nebo odstranění pouze oprávněným osobám na základě uzavřeného smluvního vztahu. Provozovatel se bude řídit právními předpisy o obalech a zpětného odběru některých výrobků.

#### Ochrana zdraví

- Ø Zpracovat a úředně projednat režim výstavby ČS PH tak, aby byly minimalizovány nepříznivé vlivy vlastní stavby a navazující dopravy na zdravé životní podmínky.
- Ø Stavbu ČS PH neprovádět v nočních hodinách (tj. od 22:00 do 6:00 hodin), ve dnech pracovního klidu a státem uznávaných svátků. Provádět pouze práce nemající vliv na zatížení okolí emisemi (hluku z dopravy, apod.).
- Ø V době zkušebního provozu provést kontrolní měření hluku z dopravy a provozu ČS PH ve vztahu k nejbližší obytné zástavbě a ve vnitřních chráněných prostorech staveb.
- Ø Stacionární zdroje hluku (chladicí, klimatizační jednotky, huštění pneumatik vysavač, aj.) navrhnout tak, aby byla u nejbližší obytné zástavby dodržena nejvyšší přípustná hladina hluku 40 dB v noční době. V případě překročení povolených hygienických limitů hluku a vibrací učinit účinná nápravná opatření na jejich snížení na povolené hygienické limity.
- Ø Doporučuje se potřebnou ochranu chráněných vnitřních prostorů staveb zajistit v souladu s § 12 odst. 6 nařízení vlády č. 502/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, pokud dojde k prokazatelnému překročení limitů hladin hluku kontrolním měřením po dobu zkušebního provozu. Přitom musí být zachována možnost jejich potřebného větrání.
- Ø Nebudou pořádané takové akce, které by narušily svým hlukem pohodu obyvatelstva, nebude se používat ani žádná zvuková reklama, slyšitelná zevně ČS PH.
- Ø Pro pracovní prostředí a ochraně zaměstnanců zajistit :
  - vytvářet technické a organizační podmínky pro to, aby všechny provozní řády mohly být pracovníky dodržovány
  - dbát, aby se pracovníci podrobili preventivní lékařské prohlídce, osvojili si základní znalosti hygienického minima a kontrolovat jejich dodržování
  - poskytovat pracovníků ochranné pracovní prostředky, kontrolovat jejich používání a čistotu
  - zabezpečit dostatek vhodného náčiní, náradí a obalového materiálu.

#### Ostatní opatření

- Ø Pro provoz čerpací stanice bude vypracován provozní řád, požární řád a havarijný plán před zahájením provozu.
- Ø Doporučuje se vypracování povodňového plánu, v souladu s povodňovým plánem města Uherské Hradiště.
- Ø Pro nakládání s chemickými látkami a chemickými přípravky bude provozovatel postupovat v souladu s ustanoveními zákona č. 356/2003 Sb. o chemických látkách a chemických přípravcích ve znění pozdějších předpisů a novel.
- Ø Vypracovat systém čištění používaných pozemních komunikací, pojezdových a pochůzných ploch a chodníků.

- Ø Při zjištění požáru postupovat dle požárního a havarijního řádu, se kterým musí být velmi podrobně seznámeni zaměstnanci a který musí být umístěn na přístupných a viditelných místech. Požár vždy nahlásit oprávněným orgánům.
- Ø Během provozu budou dodržovány proti požární předpisy a bezpečnostní předpisy a hygiena práce, bezpečnostní předpisy uváděné v jednotlivých závazných ČSN a v technologických postupech pro jednotlivé práce a činnosti.

#### Výstavba

- Ø Pro fázi výstavby zabezpečit, aby stavebník odpovídal za to, že všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi, musí být v dokonalém technickém stavu včetně jejich kontroly z hlediska možných úkapů ropných látek.
- Ø Během výstavby je nutno zamezit únikům závadných látek do okolního prostředí. V případě havárie postupovat podle schváleného havarijního řádu stavby.
- Ø Po dobu výstavby používat stroje s nízkou hlučností, v řádném technickém stavu, opatřené předepsanými kryty pro snížení hladin hluku. Minimalizovat stavební dopravu volbou vhodných nákladních vozidel s přívěsy a zejména dosažením plného vytížení vozidel v obou směrech, minimalizovat práce v pozdních nočních hodinách.
- Ø Zajistit vhodnou úpravu silničního provozu (omezení rychlosti, zákaz předjíždění) na hlavní komunikaci, dobrý technický stav mechanismů používaných při výstavbě, provádět údržbu a opravy ve prostorech k tomu určených, zakázat parkování motorových vozidel na staveništi, manipulace (stáčení a výdej) s ropnými látkami se nebudou na staveništi provádět.
- Ø Dovoz stavebního materiálu se doporučuje realizovat po ulici Maršála Malinovského.
- Ø Provádět pravidelné a řádné čištění příjezdových a odjezdových komunikací, při větrných poryvech provádět klopení i ostatních volných ploch.
- Ø Respektovat stanovená ochranná pásma (voda, plyn, elektrická energie, biokoridor, aj.), dodržovat obecné zásady při ochraně povrchových a podzemních vod.
- Ø Při stavbě a přeložkách inženýrských sítí úzce spolupracovat s dotčenými organizacemi.
- Ø Během výstavby dodržovat platné právní předpisy na ochranu životního prostředí během výstavby, bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, požární předpisy a hygienu práce. Stavební práce, které se budou provádět v nočních hodinách (tj. 22:00 – 6:00 hodin), ve dnech pracovního klidu a státem uznaných svátků, nebudou zatěžovat okolní bytovou zástavbu nad limity stanovené hygienickými předpisy dle nařízení vlády č. 502/2000 Sb. Provoz hlučných strojů i provádění hlukově významných činností provádět pouze v denní době.
- Ø Zajistit archeologický dohled. V případě archeologických nálezů zajistit provedení záchranného archeologického průzkumu, archeologického dohledu během skrývek zemin. Dodržet podmínky, stanovené v rozhodnutí orgánů státní správy a vyjádření státní památkové péče.

#### Povolání, souhlasy

- Ø K umístění a povolení stavby požádat o vydání souhlasu orgán ochrany přírody a krajiny (OkÚ RŽP Uherské Hradiště) z důvodu ochrany krajinného rázu a dopadu do významného krajinného prvku, tj. nivy řeky Moravy.
- Ø Investor nahlásí svůj záměr příslušnému archeologickému ústavu a dotčenému orgánu státní správy.

- Ø K povolení k umístění stavby, povolení stavby a povolení k uvedení do provozu středního zdroje požádat Krajský úřad Zlínského kraje. Doložit odborný posudek, zpracovaný autorizovanou osobou.
- Ø Vyžádat si stanovisko Povodí Moravy z hlediska záplavového území.

##### 5. **Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí**

Vyhodnocení dopravní zátěže bylo uvažováno v rámci Modelování intenzit dopravy (ADIAS s.r.o. Brno, 07/2003), které předpokládá rozvoj dopravy v Uherském Hradišti ve střednědobém výhledu a z údajů ŘSD.

Nebyly přesnější informace o stacionárních zdrojích hluku, musí však splňovat povolené limity emitovaných hladin hluku ze zdroje v době denní a noční.

Vliv objektu ČS PH nebyl na průběh možné povodně hodnocen (bude řešeno v povodňovém plánu).

Pro popis horninového podloží a stanovení radonového indexu pozemku byly použity výsledky průzkumu pro stavbu OC Malinovského (supermarket TESCO).

#### **ČÁST E – POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU**

Z hlediska umístění stavby v území neuvažuje investor o jiné variantě, než která je v textu oznámení předkládána a posuzována. Cílem investora je plně využít stávající kapacity a možnosti supermarketu TESCO STORES ČR (to je i prodeje PH). Investor neuvažuje v současné době z důvodů ekonomických, provozně – organizačních (a taky z důvodů dostatečné vzdálenosti od obytných sídel) o jiné lokalitě, která by přicházela v úvahu.

Dotčené území je územním plánem a na základě, všeobecného konsensu na úrovni samosprávy města Uherské Hradiště vyčleněno územním plánem jako plocha smíšeně - komerční. Je však samozřejmostí objektivního posouzení navrženého záměru z hlediska vlivu na životní prostředí jako jedné navržené varianty v území.

Z těchto důvodů nebylo provedeno porovnání územních variant řešení záměru.

#### **ČÁST F – DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE**

##### 1. **Mapová a jiná dokumentace**

1. Situační mapa – širší vztahy v území, měřítko neuvedeno, město Uherské Hradiště – červená šipka.
2. Územní plán města Uherské Hradiště - návrh, zájmové území, měřítko neuvedeno, (Čerpací stanice PH TESCO Uherské Hradiště - zelená šipka, orientační vyhrazení).

3. Stanovisko Městského úřadu Uherské Hradiště, stavební odbor ze dne 15.6.2006 pod č.j. SO/21434/06/5248/2006/No/OO 36.
4. Stanovisko orgánu ochrany přírody k možnosti existence významného vlivu záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti (NATURA 2000), Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, oddělení ochrany přírody a krajiny ze dne 24.5.2006 pod zn. KUSP 34696/2006 ŽPZE-HJ.
5. Kopie katastrální mapy ze dne 12.6.2006.
6. Výpisy z katastru nemovitostí ze dne 12.6.2006.
7. ČS TESCO Uherské Hradiště, koordinační situace, měřítko neuvedeno, A- STUDIO, s.r.o., Bratislava, 03/2006.
8. ČS TESCO Uherské Hradiště, situace, měřítko neuvedeno, A- STUDIO, s.r.o., Bratislava, 03/2006.
9. ČSPH TESCO - Uherské Hradiště, půdorys kiosku, měřítko neuvedeno, A- STUDIO, s.r.o., Bratislava, 03/2006.
10. ČSPH TESCO - Uherské Hradiště, pohledy, měřítko neuvedeno, A- STUDIO, s.r.o., Bratislava, 03/2006.
11. Stanovisko k PD pro územní řízení „ČSPH TESCO - Uherské Hradiště“, KHS Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně, územní pracoviště Uherské Hradiště ze dne 10.4.2006 pod. č.j. UH 215/1283/2006.
12. Situace umístění penetračních sond a vrtů na pozemku, měřítko 1 : 1000, Ing. R. Matějka, ZlínGEO, 03/2004.
13. Protokol č. 146, 168 a 169, Ing. R. Matějka, ZlínGEO, 03/2004.
14. Územní plán města Uherské Hradiště - návrh, hlavní výkres, měřítko neuvedeno (Čerpací stanice PH TESCO Uherské Hradiště - zelená šipka - orientační vyhrazení).
15. 2. změna ÚP VÚC Zlínské aglomerace, měřítko neuvedeno (Čerpací stanice PH TESCO Uherské Hradiště - modrá šipka, orientační vyhrazení).
16. Souhrnné hodnocení kvality ovzduší v okrese Uherské Hradiště, měřítko neuvedeno (Čerpací stanice PH TESCO Uherské Hradiště - červená šipka, orientační vyhrazení).
17. Ochrana podzemních vod, měřítko neuvedeno (Čerpací stanice PH TESCO Uherské Hradiště - zelená šipka, orientační vyhrazení).
18. Záplavová území Zlínského kraje, měřítko neuvedeno (Čerpací stanice PH TESCO Uherské Hradiště - modrá šipka, orientační vyhrazení).
19. Povodňová mapa okresu Uherské Hradiště, měřítko neuvedeno (Čerpací stanice PH TESCO Uherské Hradiště - modrá šipka, orientační vyhrazení)
20. Mapa geofaktorů životního prostředí ČR, mapa významných krajinných jevů, měřítko neuvedeno (Čerpací stanice PH TESCO Uherské Hradiště - červená šipka, orientační vyhrazení).
21. Mapa geofaktorů životního prostředí ČR – Signální mapa střetů zájmů, měřítko neuvedeno (Čerpací stanice PH TESCO Uherské Hradiště - zelená šipka, orientační vyhrazení).
22. Lesní (nivní) LBC Sady a Vodní a nivní LBK z LBC Dlouhé do LBC Sady.



23. Ochrana archeologických památek – postup dle zákona č. 20/1987 Sb. ve znění pozdějších předpisů a novel (doplnění).
24. Havárie dopravních prostředků – omezení rizika.
25. Produkce odpadů během realizace stavby „Čerpací stanice PH TESCO Uherské Hradiště“ a po ukončení provozu s následným zrušením a odstraněním stavebních a inženýrských objektů
26. Fotodokumentace pozemků v areálu TESCO Uherské Hradiště, určených pro stavbu ČS PH TESCO Uherské Hradiště a souvisejících komunikací a křižovatek v Uherském Hradišti (stav 06/2006).
27. Osvědčení odborné způsobilosti zpracovatele oznámení.

#### Samostatné přílohy

- \* Hluková studie, „Čerpací stanice PH TESCO - Uherské Hradiště“, RNDr. Zuzana Kadlecová, Zlín, 11/2006.
- \* Rozptylová studie, „Čerpací stanice PH TESCO - Uherské Hradiště“, Mgr. Radomír Smetana, 07/2006.
- \* Odborný posudek, „Čerpací stanice PH TESCO - Uherské Hradiště“, Mgr. Radomír Smetana, 04/2006.
- \* Hodnocení zdravotních rizik, „Čerpací stanice PH TESCO - Uherské Hradiště“, RNDr. Jiří Kos, 11/2006.

## **2. Další podstatné informace oznamovatele**

### Projekty

- Ø „ČSPH TESCO - Uherské Hradiště“, projektová dokumentace k územnímu rozhodnutí, textová a výkresová část, Ing. arch. Stanislav Taraba, CSc., A- STUDIO, s.r.o, Bratislava, Slovenská republika, 03/2006.
- Ø Požárně bezpečnostní řešení, „ČSPH TESCO - Uherské Hradiště“, Ing. Ludmila Baumannová, Luhačovice, 04/ 2006.

### Rozhodnutí, souhlasy, vyjádření

- Ø „ČSPH TESCO-Uherské Hradiště“ v k.ú. Uherské Hradiště, vyjádření orgánu ochrany ZPF, Městský úřad Uherské Hradiště, odbor životního prostředí, Uherské Hradiště ze dne 3.4.2006 pod zn. 11212/06/ZPF107/Pa.
- Ø Písemné konzultační vyjádření k projektové dokumentaci pro územní řízení „ČSPH TESCO - Uherské Hradiště“, František Lux, odborný konzultant pro bezbariérovou výstavbu, Brno – Chrlice ze dne 3.4.2006 pod zn. FF/7/2006.
- Ø Vrácení projektové dokumentace stavby pro územní řízení, Oblastní inspektorát pro Jihomoravský kraj a Zlínský kraj se sídlem v Brně, Brno ze dne 5.4.2006 pod zn. 1834/9.31/06/15.99.
- Ø Stavba ČSPH TESCO-Uherské Hradiště, parc. č. 1408, 1440, Jihomoravská plynárenská, a.s. Brno ze dne 10.4.2006 pod zn. 01156/06/6/6.

- Ø Stanovisko k PD pro územní řízení „ČSPH TESCO - Uherské Hradiště“, KHS Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně, územní pracoviště Uherské Hradiště ze dne 10.4.2006 pod. č.j. UH 215/1283/2006 – viz. příloha č. 11.
- Ø Vyjádření o existenci podzemních vedení komunikační sítě (PVKS) Českého Telecomu, a.s., Český Telecom, a.s., Praha ze dne 10.4.2006 pod č.j. 56679/06/MZL/VVM.
- Ø Vyjádření o existenci zařízení distribuční soustavy v provozování E.ON ČR, a.s., E.ON ČR, a.s., České Budějovice ze dne 11.4.2006 pod zn. ZELIBABK – Z050610315.
- Ø ČSPH TESCO Uherské Hradiště, ČIŽP, OI Brno ze dne 23.5.2006 pod zn. 47/ŘI/0615570.02/06/BPO.
- Ø Vyjádření k PD pro ÚŘ – ČSPH TESCO Uherské Hradiště, Slováké vodárny a kanalizace, a.s., Uherské Hradiště ze dne 30.5.2006 pod č.j. 511/4042/2006.

#### Jiné

- Ø Smlouva o součinnosti ze dne 13.9.2005.
- Ø Město Uherské Hradiště, Usnesení 66. schůze rady města Uherské Hradiště ze dne 13.9.2005, číslo usnesení 996/66/R/2005.

## **ČÁST G – SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU**

### ***Prezentace záměru výstavby a provozování ČS PH TESCO v Uherském Hradišti***

Pozemek pro stavbu ČS PH TESCO se nachází v intravilánu města Uherské Hradiště na parcele investora, v blízkosti supermarketu Tesco, který se nachází podél ulice Třída Maršála Malinovského (viz. příloha č. 7). Území, na kterém se bude nacházet nová ČS je rovinatého charakteru.

Celkové dispoziční řešení stavby vychází z tvaru pozemku a jeho limitujících faktorů jako i z vzájemné vazby jednotlivých navrhovaných objektů areálu čerpací stanice. Dominantními prvky čerpací stanice budou kiosek, refiže s výdejními stojany, přestřešení a informační ukazovatel.

Čerpací stanice bude realizovaná ve výrazových prvcích a barvách mateřské společnosti TESCO STORES ČR. Zadání stavby čerpací stanice pohonných hmot v Uherském Hradišti vychází z koncepce rozvoje sítě ČS TESCO v České republice.

Skladované množství PH budou zajišťovat dvě nádrže – 1 x 60 m<sup>3</sup> a 1 x 68 m<sup>3</sup> pro pohonné hmoty (DIESEL, SUPER PLUS 98 NATURAL, SUPER 95 NATURAL) a oplachové vody. Celková kapacita úložiště pro uskladnění pohonných hmot, bude 120 m<sup>3</sup>.

Oznamovatelem záměru je společnost Line, spol. s r.o. se sídlem Dělnická 6, 696 01 Rohatec.

### ***Stručný popis technického a technologického řešení záměru***

Stavba je členěna na následující stavební objekty - kiosek (stavební část, statika, zdravotnicka, ústřední topení, vzduchotechnika a elektroinstalace), ocelové přestřešení (stavební část, statika a elektroinstalace), úložiště pohonných hmot (stavební část a statika), drobné objekty, komunikace, inženýrské sítě (kanalizace, přípojka vody, přípojka elektro,

přípojka telefonu a venkovní osvětlení), sadové úpravy a technologie - strojní část ČS, provozní rozvod silnoprůdu, systém řízení a elektrický zabezpečovací systém.

Navrhovaný objekt kiosku (viz. příloha č. 9) bude v areálu ČS PH zabezpečovat služby motoristům. Kiosk zabezpečuje prostory pro samoobslužní prodej olejů, mazacích tuků a některých autopotrěb. V prostorech prodejny jsou dvě centrální pokladny. Uvedené funkční celky mají navržené i potřebné prostorové a technické zázemí (t.j. hygienické prostory pro obsluhu, kancelář, zdroj tepla a teplé vody a telefon). Hygienické zařízení pro návštěvníky jsou umístěné centrálně v blízkém supermarketu Tesco. Prodejna je samoobslužná se sortimentem baleného potravinářského zboží, novin a časopisů, tabákových výrobků, doplňků pro motoristy apod. Zboží (balené potraviny, nápoje autopotrěby, aj.) budou do prodejny dováženy ze skladů umístěných v supermarketu Tesco. Vstup do kiosku je stavebními úpravami přístupný i pro osoby s omezenou schopností pohybu.

Ocelové přestřešení nad výdejními stojany bude chránit zákazníka před nepříznivými povětrnostními vplyvy počasí při čerpání pohonných hmot a zároveň chránit exponované plochy při manipulaci s ropnými látkami. Ocelové přestřešení je propojené s kioskem. Nosná ocelová konstrukce atiky ocelového přestřešení je obalena konstrukcí z akrylátu.

Projekt úložiště nádrží řeší uložení dvou nádrží – 1 x 60 m<sup>3</sup> a 1 x 68 m<sup>3</sup> pro pohonné hmoty, součástí které je komora pro oplachové vody. Nádrže jsou ocelové, ležaté, dvouplášťové (podle DIN 6608) určené na skladování pohonných hmot a oplachových vod. Úložiště nádrží bude řešeno jako podzemní, pod ocelovým přestřešením čerpací stanice, vizuálně nekontrolovatelné (zasypané).

Projekt drobných objektů řeší drobné stavební objekty a konstrukce po celém prostoru čerpací stanice, které jsou doplňkovými nebo pomocnými konstrukcemi pro jiné profese. Do projektu drobných objektů patří i výkopy pro technologické rozvody jako i jejich zasypání (osazení základu stáček šachty, osazení základů pod výdejní stojany, obruby refýží, elektrošachty, elektrochráničky pod komunikacemi, výkopy pro technologické rozvody a jejich zasypání, základ pod vysavač, základ pod informační ukazovatel).

Technologie ČS bude zabezpečovat uskladnění a distribuci motorových paliv podle druhů automobilových benzínů a motorové nafty (DIESEL, SUPER PLUS 98 NATURAL, SUPER 95 NATURAL). Samotný výdej bude prostřednictvím čtyř výdejních stojanů, tří - produktových oboustranných. Stojany umožní vydávat PH na obě strany současně a to na každou stranu libovolné palivo z poskytovaných. Stáčení a výdej PH se bude uskutečňovat za současné rekuperace par PH prostřednictvím jednoplášťových rekuperačních rozvodů, vedených z uskladňovacích nádrží do stáček šachty a z výdejních stojanů do uskladňovacích nádrží. Výdejní místa ČS budou překryté celoplošným ocelovým přestřešením.

Kromě prodeje PH budou na čerpací stanici poskytovány i doplňkové služby, a to prodej olejů a mazacích tuků v drobném balení, prodej autopotrěb a autokosmetiky, prodej balených potravinářských výrobků a občerstvujících nápojů (v kiosku), vysávání interiéru osobních automobilů a stlačený vzduch na dohuštění pneumatik.

Uvažuje se s intenzivní výsadbou zeleně mezi navrhovanou čerpací stanicí a existující bytovkou, čím se částečně vytvoří optická a hluková bariéra. Druhá skladba dřevin je volena s ohledem na žádoucí atraktivitu během roku, ale i bezpečnost provozu.

V rámci zařízení staveniště budou zhotovitelem po dobu výstavby využívány stávající prostředky. V rámci stavby budou příp. dále vybudovány dočasné objekty ZS (jako uzamykatelný sklad, kontejner na suť, staveništní přípojky vody a NN, apod.).

Provoz čerpací stanice bude celotýdenní, dvousměnný (8 – 22 hod). Zásobování ČS PH bude probíhat podle potřeby, převážně však v době denní. Počet zaměstnanců – 5 pracovníků.

### ***Rozsah vlivu – k.ú. dotčených obcí***

Záměr se dotýká k.ú. Uherské Hradiště, místní část Stonky.

### ***Rozsah hodnocení navrhovaného záměru***

Oznámení je zaměřeno zejména na posouzení vlivů hluku cílové a obslužné dopravy, vlivů na ovzduší, ochranu podzemních a povrchových vod, dopady na přírodu, nakládání s odpady. Je vyhotoveno dopravní zatížení, vliv procesu výstavby stavebních objektů na životního prostředí, hodnoceny vlivy na krajinu, kulturní památky, apod.

Pro důsledné vypracování záměru se vycházelo z dokumentace pro územní řízení tak, aby bylo možno již v přípravné fázi odpovědět na rozhodující a významné aspekty výstavby a provozu „Čerpací stanice PH TESCO - Uherské Hradiště“ na životní prostředí obecně a jeho jednotlivé složky (voda, ovzduší, půda, ekosystémy, apod.) a na zdraví lidí.

Nedílnou součástí oznámení jsou samostatné přílohy – Hluková studie, Rozptylová studie, Odborný posudek a Hodnocení zdravotních rizik, zpracované specialisty v oboru.

### **Bvly vyhodnoceny dopady výstavby a provozu záměru na jednotlivé složky životního prostředí, ochrany veřejného zdraví a zdravých životních podmínek :**

Všechny podstatné vlivy stavby, technologie provozu v navrhované stavbě „Čerpací stanice PH TESCO - Uherské Hradiště“ na životní prostředí a zajištění ochrany veřejného zdraví jsou v textu hodnoceny.

#### Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů

#### *Pracovní prostředí*

Při opravách, čištění a pravidelných kontrolách musí být dodrženy veškeré bezpečnostní požadavky. Všichni pracovníci musí být seznámeni se zásadami práce s hořlavými kapalinami a PHP a poučeni o dodržování veškerých bezpečnostních opatření při obsluze.

Technologická zařízení čerpací stanice musí být za účelem zjištění a odstranění závad kontrolována v pravidelných lhůtách stanovených výrobcem, min. však 1x za rok. Poškozená technologická zařízení musí být okamžitě vyřazena z provozu.

Látky škodlivé zdraví jsou používány pouze v zcela minimálním rozsahu v provozně nezbytných množstvích jako provozní náplně strojů a zařízení a v uzavřených okruzích.

Pracovní prostředí nevykazuje žádnou významnou fyzikální, chemickou nebo biologickou zátěž ve vztahu k zaměstnancům ČS PH (čerpací stanice pohonných hmot) nebo zákazníkům. Negativní vlivy na pracovní obsluhu se nepředpokládají za dodržení provozního řádu, bezpečnosti a hygieny práce.

Pro skladování a manipulaci s látkami budou zpracovány provozní řády, zaměstnanci budou vybaveni předepsanými osobními ochrannými pracovními prostředky a budou školeni pro jednotlivé činnosti.

Pozitivem bude vytvoření pracovních míst pro 5 zaměstnanců.

*Vlivy na obyvatelstvo, ochrana veřejného zdraví*

Negativní dopady na zdraví obyvatelstvo se nebudou vyskytovat na základě studie – samostatná příloha - Čerpací stanice PH TESCO Uherské Hradiště, Hodnocení zdravotních rizik, RNDr. Jiří Kos, Jihlava, 11/2006. Základní závěry studie uvádíme :

### **Hodnocení rizika z hluku**

- Ø Hluková situace při provádění stavebních prací byla modelována pro situaci provozu stavebních strojů a nákladních vozidel stavby. Nejvyšší vypočtená hodnota je 63,8 dB u výpočtového bodu č. 6 (štitová zeď bytového domu). Posuzované nejhluchnější práce budou prováděny v denní době od 7:00 do 21:00 hod. Hygienický limit hluku ze stavební činnosti pro tuto dobu je stanoven v souladu s nařízením vlády č. 148/2006 Sb. na 65 dB. Stavební práce jsou ve svém trvání časově omezené, jejich krátkodobost významně neovlivní zdravotní stav exponované populace i když pominout nemůžeme psychosociálně podmíněný rušivý účinek stavebního hluku.
- Ø Stávající hluková situace u výpočtových bodů podél ul. Malinovského v denní době se pohybuje mezi 70,4 – 71,5 dB. Z hlediska srovnání vypočtených hladin hluku s hygienickými limity hluku z dopravy pro komunikace s korekcí na starou hlukovou zátěž (70 dB v denní době) dochází k překračování limitních hodnot u všech bodů situovaných na fasádách orientovaných k ul. Malinovského. Limitní hodnoty bez uplatnění korekce pro starou hlukovou zátěž (60 dB ve dne) jsou překročeny u všech výpočtových bodů (s výjimkou bodu 10 – mezi objektem a komunikací je bytový dům). Stávající hodnoty reprezentují lehké obtěžování hlukem u 70 % a vysoké obtěžování hlukem u více jak 25% exponované populace. Velmi významná je tato skutečnost u vnímavých skupin populace (malé děti, staří a nemocní lidé).
- Ø Působení hluku je zde ovšem nutné posuzovat i z hlediska ztížené komunikace řečí a zejména pak z hlediska obtěžování, pocitů nespokojenosti, rozmrzelosti a nepříznivého ovlivnění pohody lidí. Zhoršení komunikace řečí v důsledku zvýšené hladiny hluku má řadu prokázaných nepříznivých důsledků v oblasti chování a vztahů, vede k podrážděnosti, nejistotě, poklesu pracovní kapacity a pocitům nespokojenosti. Může však vést i k překrývání a maskování důležitých signálů, jako je domovní zvonek, telefon, alarm. Nejvíce citlivou skupinou jsou opět staří lidé, osoby se sluchovou ztrátou a zejména malé děti v období osvojování řeči. Jde tedy o podstatnou část populace.
- Ø Po uvedení areálu ČS PH do provozu v r. 2007 dochází u všech výpočtových bodů k nárůstu hladin hluku od 0,1 – 0,4 dB. Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem nedojde již z pohledu obtěžování a rušivých účinků hluku v významné změně.

- Ø Z hlediska vyhodnocení stacionárních zdrojů hluku (varianta 2) dochází u nejbližší zástavby k překročení limitních hodnot hluku 50 dB ve dne u bodů č. 1 a 6. Tyto body jsou však umístěny 2 m před bočními fasádami, kde nejsou okna. U vedlejších čelních fasád s okny jsou limitní hodnoty hluku splněny. Tato skutečnost je však z pohledu zdravotních rizik překryta celkovou hladinou hluku.
- Ø V posuzovaném území byla již v souvislosti s provozem areálu TESCO realizována protihluková opatření (poskytnutí finančních prostředků na výměnu oken se zvýšenými zvukoizolačními účinky - domy č.p. 706 (výpočtový bod č. 9), č.p. 771 (výpočtový bod č. 1 a 9) a č.p. 790 (výpočtový bod č. 6 a 8). V souladu se závěry hlukové studie doporučuji bez ohledu na uskutečnění záměru výstavby a provozu ČS realizovat v dotčené lokalitě protihluková opatření širšího a komplexnějšího rozsahu.
- Ø Význam protihlukových opatření je zde zvýrazněn dominující rolí dopravy na hlukové zátěži. Přestože předmětem hlukové studie nebyl vzhledem k provozní době čerpací stanice hluk v noční době, lze díky dopravní zátěži ulice Malinovského očekávat překračování limitních hodnot 40 dB s důsledky u populace zasažené hlukem větším než  $L_{\text{aq}} 55$  dB v noci. V místech s noční hlučností překračující tuto mez je možné provádět hrubý odhad výskytu civilizačních chorob (samostatně hypertenze) a poškození imunitních schopností. Na základě výsledků „Monitoringu“ bylo odhadnuto že za monitorovací období se počet obyvatel v riziku poškození zdraví vlivem hluku z životního prostředí pohyboval podle lokalit v intervalu 3,7 – 14, 7%. Noční úroveň hluku jsou brány jako chronicky působící faktor, představující stálou, bazální zátěž organismu. Míru pravděpodobnosti zdravotního postižení pro dvoudeciblová pásma je možné posuzovat již od hladin 40 dB.

### **Hodnocení rizika z imisí**

- Ø Provoz čerpací stanice v prostoru parkoviště supermarketu TESCO v Uherském Hradišti nezpůsobí u nejbližších obytných objektů nadměrný nárůst imisí těkavých organických látek čerpání benzínu a motorové nafty do nádrží automobilů. Koncentrace benzenu budou při čerpání a stáčení pohonných hmot hluboko pod hodnotou limitu - lehce přesahuje jeho 9 %. Situaci není třeba posuzovat pomocí HQ (hazard index). Oproti stávajícímu stavu se jedná o nárůst, který je nevýznamný.
- Ø Imisní koncentrace benzo(a)pyrenu se pohybuje dle modelu po realizaci záměru řádově v desetinách % limitu. Situaci není třeba posuzovat pomocí HQ (hazard index). Jedná se o nárůst pravděpodobnosti, který je o dva řády nižší oproti stávajícímu stavu a nevýznamný.
- Ø Celkové karcinogenní riziko dané součtem dílčích rizik benzenu a benzo(a)pyrenu se potom pohybuje na úrovni zvýšení pravděpodobnosti nádorového onemocnění při celoživotní expozici modelované imisní koncentraci benzenu.
- Ø Nárůst koncentrace oxidu dusičitého vyvolaný nárůstem dopravy v území v důsledku zprovoznění čerpací stanice nepřekročí hodnotu 2 %. V praxi to znamená naplnění imisního limitu z 87 %. Situaci není třeba posuzovat pomocí HQ (hazard index).
- Ø Nárůst koncentrace suspendovaných částic  $PM_{10}$  (prachové částice) vyvolaný nárůstem dopravy v území v důsledku zprovoznění čerpací stanice rovněž nepřekročí hodnotu 2 %. V praxi to znamená naplnění imisního limitu z 3 %. Situaci není třeba posuzovat pomocí HQ (hazard index).
- Ø Charakterizace rizika vychází z konzervativního modelu, kdy veškerá doprava k čerpací stanici bude v území je brána jako nová, ve skutečnosti bude tento nárůst nižší vzhledem k tomu že velká část dopravy k čerpací stanici by se v území realizovala i bez čerpací stanice.

Ø Odhad expozice byl prováděn v maximálně konzervativní míře. Předpokládal průběžnou 24 hod. expozici denně, přičemž současné epidemiologické studie předpokládají v průměru tříhodinový pobyt člověka na venkovním ovzduší. Skutečná míra zdravotních rizik bude tudíž ještě nižší, než je uvedeno v závěru hodnocení.

Po dobu zemních prací při rekonstrukci bude prováděn zvýšený stavební dozor a dodržována opatření na snížení emisí prachových částic (dořešeno v plánu organizace výstavby projektové dokumentace stavby).

### *Faktory pohody*

Po dobu výstavby může docházet ke zhoršení faktorů pohody blízce bydlicích obyvatel. Důležitá bude organizace stavebních a dodavatelských prací dle schváleného plánu organizace výstavby. Mělo by se tak dít v dohodě s orgány města a případně i se zástupci místních občanů.

Faktory pohody nejsou v přiléhající obytné části ke komerčním plochám a komunikaci ul. Malinovského příznivé. Nelze předpokládat trvalé výrazné zlepšení podél komunikace Malinovského za dnešního stavu, i když dojde po zprovoznění obchvatu I/50 k poklesu dopravy, která však bude dále trvale narůstat. Výhodné je trvalé snížení transitní dopravy přes město Uherské Hradiště, tj. i po ulici Malinovského.

Lze však předpokládat, že může dojít ke zhoršení faktorů pohody obyvatel okolních bytových domů, ze strany přiléhající k ČS, zejména v době večerní (krátkodobý hluk, příjezd a odjezd osobních vozidel zákazníků, dovoz a vyskladňování PH).

### Vlivy na ovzduší a klima

#### *Výstavba*

Emise tuhých látek po dobu stavby budou účinně snižovány technickými opatřeními a zvýšeným stavebním dozorem (řešeno v POV).

#### *Provoz*

Emise z čerpacích stanic pohonných hmot jsou velmi výraznou škodlivinou. Jsou tvořeny převážně těkavými organickými látkami, které zásadně ovlivňují kvalitu ovzduší. Hlavním faktem je jejich podpora vzniku přízemního ozonu. Přízemní ozon ničí lesy, vegetaci, úrodu, poškozují lidské zdraví, což je pozorovatelné hlavně v městských aglomeracích. VOC jsou schopny se podílet na reakcích s dalšími škodlivinami, jako např. oxidy dusíku, aj. Některé složky VOC ohrožují ochrannou vrstvu stratosférického ozonu a podporují vytváření skleníkového efektu. Další skutečností je obsah toxických, karcinogenních a teratogenních látek v benzínech, např. benzen, o jehož nebezpečnosti nikdo nepochybuje, škodlivin je celá řada a pro jednotlivé výrobky je škodlivost různá, vždy však jde o látky nepříznivě působící na organismus. Emise VOC vznikají při manipulaci se surovinou, kdy kapalina, čerpaná do nádrže (cisterna, zásobník i nádrž aut), vytlačuje páry zaplňováním prostoru a tyto unikají mimo, do ovzduší. Tyto emise při manipulaci s benzínem (a dalšími) je možno stanovit na základě znalosti koncentrace benzínových par v parním prostoru či tenze manipulovaného produktu. Vzhledem k obrovským rozdílům složení benzínů a teplot v nádržích se nikdy nedá přesně stanovit koncentrace par nad kapalinou. Zahraniční i naše literatura užívá vždy rozmezí koncentrací, se

kterými je nutno uvažovat. Někdy se používá jiná hodnota pro zimu a pro léto. U nafty jsou koncentrace o cca dva až tři řády nižší, než pro benziny.

Emise motorových vozidel obsahují mnoho škodlivých látek (oxidy dusíku, oxid uhelnatý, olovo, různé uhlovodíky, aldehydy, ketony a mnohé jiné). Poněvadž se vyskytují a jsou rozptylovány víceméně paralelně s oxidy dusíku a dalšími škodlivinami, které byly bilancovány v území, které se většinou nejvíce blíží limitním hodnotám ukazatelů imisního stavu z hlediska ochrany ovzduší, je možno v popsané situaci předpokládat, že i jejich imise jsou na přijatelných úrovních. I o celé této směsi platí, že je bohužel součástí ovzduší našich velkých měst.

### Výsledky Rozptylové studie

Viz. samostatná příloha - Rozptylová studie, „Čerpací stanice PH TESCO Uherské Hradiště“, Mgr. Radomír Smetana, Liberec, 07/2006) :

- Ø Provoz čerpací stanice v prostoru parkoviště supermarketu TESCO v Uherském Hradišti nezpůsobí u nejbližších obytných objektů nadměrný nárůst imisí těkavých organických látek (VOC) z čerpání benzínu a motorové nafty do nádrží automobilů. Koncentrace benzenu – jediné z těkavých organických látek pro kterou je stanoven zákonem imisní limit – budou při čerpání a stáčení pohonných hmot hluboko pod hodnotou tohoto limitu a maximální krátkodobé koncentrace VOC budou výrazně nižší než je orientační hodnota přípustné koncentrace podle Referenční laboratoře IHE.
- Ø Nárůst koncentrací znečišťujících látek vyvolaný nárůstem dopravy v území v důsledku zprovoznění čerpací stanice nepřekročí hodnotu 2 %. To v případě že veškerá doprava k čerpací stanici bude v území nová, ve skutečnosti bude tento nárůst nižší vzhledem k tomu že velká část dopravy k čerpací stanici by se v území realizovala i bez čerpací stanice.

Na základě učiněných zjištění a výpočtu imisní situace v blízkém okolí nové čerpací stanice PH lze konstatovat, že zařízení je schopno plnit zákonné limity, dané zákonem o ochraně ovzduší č. 86/2002 Sb. a prováděcími předpisy k zákonu o ochraně ovzduší (viz. samostatná příloha - Odborný posudek, „Čerpací stanice PH TESCO Uherské Hradiště“, Mgr. Radomír Smetana, Liberec, 04/2006).

Do tří měsíců od uvedení do provozu se provede měření emisí autorizovanou osobou a to jak na pojistkách při plnění, tak při výdeji.

Za důležité opatření z hlediska ochrany ovzduší lze považovat také pravidelnou kontrolu účinnosti, opravu a seřízení systému zpětného odvodu par, prováděné oprávněnou osobou dle přílohy č. 12 k vyhl. č. 355/2002 Sb. nejméně 1x ročně.

Chladicí media budou splňovat požadavky na ochranu ozónové vrstvy. Vlivy na změnu klimatu není třeba uvažovat.

Negativní vlivy z bodových a plošných zdrojů při výstavbě a provozu nepřevyšují povolené limity a ovzduší neohrožují nad limity stanovené předpisy na ochranu ovzduší.

### Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky

#### *Výstavba*



Posuzované nejhlučnější práce budou prováděny v denní době od 7:00 do 21:00 hod. Hygienický limit hluku ze stavební činnosti pro tuto dobu je stanoven v souladu s nařízením vlády č. 148/2006 Sb. na 65 dB. Nejvyšší vypočtená hodnota je 63,8 dB u výpočtového bodu č. 6 (štitová zeď bytového domu), nebyla proto stanovena žádná časová omezení.

#### *Provoz*

Z hlukových poměrů vyplývá, že hlukové hladiny působením dopravy na hlavních frekventovaných komunikacích již dnes překračují povolený hygienický limit (pro novou, příp. i starou zátěž). Výše hladin hluku jsou na úrovních ve velmi frekventovaných částech měst. Mohou však způsobovat a způsobují obtěžování a rušení citlivější části obyvatelstva, nejedná se však zatím o významné poškození zdraví. Z jednotlivých modelů dopravní zátěže vyplývá, že po realizaci navržených silničních staveb v území (obchvaty měst) došlo k výraznějšímu snížení dopravní intenzity na silničních komunikacích a tím i ke snížení hlukových hladin. Pouze u třídy Malinovského v Uherském Hradišti zůstávají zátěžové hodnoty pro rok 2015 obdobné jako v roce 1995, popřípadě 1998. U navržených dopravních tras se proto také obecně postupuje dle zásad protihlukové ochrany přilehlých ploch (protihlukové stěny a clony, v místech těsné zástavby u komunikací bez možnosti protihlukových opatření na komunikaci osadit domy vhodným typem oken nebo provést i protihlukovou izolaci budovy).

Dovoz PH se bude provozovat převážně v době denní na manipulační ploše u ČS PH TESCO.

Ze závěrů Hlukové studie vyplývá (viz. samostatná příloha - RNDr. Zuzana Kadlecová, Zlín, 11/2006) :

- Ø Po uvedení areálu ČS PH do provozu v r. 2007 (varianta 1) dochází u všech výpočtových bodů k nárůstu hladin hluku od 0,1 – 0,4 dB.
- Ø Z hlediska vyhodnocení zdrojů hluku spojených s provozem areálu ČS PH (provoz na parkovištích a příjezdové komunikaci, provoz stacionárních zdrojů hluku) jako stacionárního zdroje (varianta 2) dochází u nejbližší zástavby k překročení limitních hodnot hluku 50 dB ve dne u bodů č. 1 a 6. Tyto body jsou však umístěny 2 m před bočními fasádami, kde nejsou okna. U vedlejších čelních fasád s okny jsou limitní hodnoty hluku splněny.
- Ø V hodnocené lokalitě je nejvýznamnějším zdrojem hluku provoz na komunikaci I/50. Ke zhoršení hlukové situace v lokalitě došlo po zvýšení dopravy na této komunikaci po uvedení do provozu areálu TESCO. Investor tuto situaci vyřešil pro dotčené obyvatele realizací kompenzačních opatření – poskytnutím finančních prostředků na výměnu oken se zvýšenými zvukoizolačními účinky. Tato kompenzační opatření se týkala nejvíce zatížených domů č.p. 706 (výpočtový bod č. 9), č.p. 771 (výpočtový bod č. 1 a 9) a č.p. 790 (výpočtový bod č. 6 a 8).
- Ø V případě provedení těchto kompenzačních protihlukových opatření na dotčených fasádách obytných objektů je vypočtený nárůst hluku spojený s provozem ČS PH pro domy č.p. 706, 771 a 790 přijatelný.
- Ø Obdobná opatření je vhodné provést u dalších dotčených objektů.

Provést měření stávající hlukové situace v denní době u nejbližší obytné zástavby vzhledem k umístění ČS PH.

S významným působením vibrací z technologických zdrojů a z dopravy se neuvažuje, stavba nebude zdrojem vibrací. Vliv vibrací po dobu provozu nebude významný.

Hodnocením základových půd stavební plochy z hlediska rizika vnikání radonu do budov byl na stavebním pozemku stanoven nízký radonový index pozemku (při přípravě obchodního domu TESCO). Technická opatření na zabránění průniku radonu do objektu nebudou realizována dle výsledků vyhodnocení radonového rizika.

Další vlivy, jako biologické, záření, se nepředpokládají.

#### Vlivy na povrchové a podzemní vody

Posuzovaná stavba nebude mít vliv na odvodnění oblasti, neboť bude realizována již v místě stávajícího parkoviště. Úroveň hladiny podzemních vod nebude významně ovlivněna. Hydrogeologické charakteristiky podloží se prakticky nezmění. Meliorace a meliorační zařízení se v místě nevyskytují.

Vodovod se napojí samostatnou přípojkou na stávající vodovodní řad.

Vliv splaškových vod na podzemní a povrchovou vodu je vyloučen odvedením těchto vod kanalizační přípojkou do veřejné kanalizační sítě.

Areálové dešťové vody budou odvodněny kanalizací s gravitačním odvedením vod (vody s možnou kontaminací ropnými produkty – parking přes sorpční odlučovač, který je součástí čištění kontaminovaných dešťových vod z areálu TESCO) do vodoteče Stará Olšava.

Kanalizační vpusti musí být umístěny tak, aby do nich nemohla vniknout dešťová voda z míst, kde by mohlo dojít k její kontaminaci ropnými látkami - bude splněno.

Organizace, vypouštějící splaškové odpadní vody, musí plnit limity stanovených ukazatelů kanalizačního řádu Veřejné kanalizace a Čistírny odpadních vod města Uherské Hradiště, ve správě SVaK, a.s. Uherské Hradiště, správci veřejné kanalizace nebo mají udělenou výjimku pro vlastní kanalizační limity, stanovené správcem kanalizace a schválené vodohospodářským rozhodnutím příslušného vodohospodářského orgánu. Splaškové vody z celého okrsku jsou odvedeny a čištěny na městské čistírně odpadních vod v Uherském Hradišti na povolené limity jednotlivých ukazatelů před vypuštěním do recipientu řeky Moravy, čisté dešťové vody budou odváděny přímo do recipientu a nečisté dešťové vody z parkovacích ploch po přečištění na odlučovač ropných látek na povolené hodnoty ropných látek vypouštěny do recipientu. Nakládání s odpadními vodami na území města je takto vyřešeno a negativní dopady na složky životního prostředí (podzemní a povrchové vody) jsou minimalizovány. Pod městem se nacházejí významné zdroje pitné vody Ostrožská Nová Ves a jejich ochranná pásma.

Objekty a zařízení sloužící k uskladnění a manipulaci s ropnými produkty budou proti jejich únikům do podzemních a povrchových vod, půdy a ovzduší zabezpečeny. Motorová paliva budou uskladněna v dvou podzemních dvouplášťových nádržích o objemu 60 a 68 m<sup>3</sup>.

Technologické rozvody spojující jednotlivé zařízení ČS do jednoho manipulačního celku budou z ocelových bezešvých rour. Stáčečící i sací potrubí (t.j. potrubí pro pohonné hmoty)

budou navrženy jako dvouplášťové se stálou kontrolou neporušenosti venkovního i vnitřního pláště rozvodu.

Stáčecí stanoviště musí být vybaveno přenosnými záchytnými vanami pro zachycení případných úkapů, které se umísťují pod přípojovací místo cisterny. Pro sběr úkapů anebo případných havarijních úniků z manipulační plochy, která je přestřešená je vyhrazená havarijní nádrž o objemu 8 m<sup>3</sup>.

Provozem areálu nebude zhoršena jakost povrchových a podzemních vod. Pro případ havárie budou k dispozici sanační prostředky.

Opatření pro případ havárie dopravních prostředků po dobu výstavby jsou navrženy v příloze č. 24.

Skladování závadných látek je minimální (hydraulické oleje a maziva v provozních náplních zařízení) je prováděno za podmínek, kdy je minimalizováno riziko havárie. Zavadné látky ve vztahu k vodám jsou používány pouze v zcela minimálním rozsahu v provozně nezbytných množstvích jako provozní náplně strojů a zařízení a v uzavřených okruzích.

Pro provoz čerpací stanice je organizace povinna vypracovat a nechat schválit havarijní plán pro případ úniku ropných produktů mimo nepropustnou manipulační plochu, provozní předpisy schválené vodohospodářskými orgány, provozní řády, požární řád a požární poplachové směrnice. Výdejní stojany budou mít certifikát o schválení pro provoz v ČR.

Pro případ povodně bude mít provozovatel zpracovaný Povodňový plán, který bude řešit odsun závadných látek z ohroženého území povodní, tj. nebezpečných odpadů, ropných látek (PH) a chemických látek v obchodním balení.

#### Vlivy na půdu, na horninové prostředí a přírodní zdroje

Zpevněné plochy s rizikem znečištění ropnými látkami z vozidel budou odděleny od podloží nepropustnou vrstvou (zámková dlažba, živичný povrch), zabraňující průniku ropných látek do podloží.

Nebezpečné odpady budou před předáním oprávněným osobám shromažďovány na určeném místě v objektu ČS PH.

Pozitivem bude výsadba dřevinné zeleně (intenzivní výsadba směrem k obytnému domu) a založení trávníků na všech využitelných nezpevněných plochách.

Nedojde k ovlivnění stability území a neprojeví se žádné erozní jevy a sesuvy. Stavba není v seismicky aktivním území.

Nerostné zdroje, poddolovaná území nebudou stavbou zasaženy ani nijak ovlivněny. Stavba nebude mít vliv přírodní zdroje, vyjma na neobnovitelné přírodní zdroje, které jsou při stavbě (stavební materiál) a provozu (zemní plyn) spotřebovány.

Opatření pro případ havárie dopravních prostředků po dobu výstavby jsou navrženy v příloze č. 24.

Jiné vlivy na půdu, charakter území a geologické podmínky v posuzovaném území se nepředpokládají.

#### Vlivy na faunu, flóru, ekosystémy

V areálu budoucí ČS nejsou registrovány žádné vzácné nebo chráněné druhy rostlin a živočichů, které by výstavbou a provozem mohly být ovlivněny (jedná se v současnosti o plochu parkoviště). Lze souhlasit s tím, že nedojde k negativnímu ovlivnění fauny a flóry.

Součástí projektu jsou sadové úpravy, které spočívají v intenzivní výsadbě zeleně směrem k obytnému domu.

#### Vlivy na zvláště chráněná území, významné krajinné prvky a územní systémy ekologické stability

Nedojde k poškození prvků v rámci územních systémů ekologické stability, neboť nejsou stavbou dotčeny nebo ovlivněny pro dostatečnou vzdálenost, podobně i ochranné pásmo územních systémů ekologické stability. Stejně tak se týká významných krajinných prvků.

Totéž se týká zvláště chráněných území, přírodních parků a jejich ochranných pásem, které se v místě nenacházejí.

#### Vlivy na krajinu

Velkoplošné vlivy v území budou dány v podstatě změnou charakteru využití území, volné plochy a zastavěné území parkovištěm areálu supermarketu TESCO se změní na zařízení – ČS PH. Jedná se v podstatě o lokální zásah do území.

#### Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

##### *Vliv na antropogenní systémy*

Nezbytností bude důsledný postup na evidenci a záchranu archeologických památek, pokud se budou v místě vyskytovat. Ochrana archeologických památek bude zachována za splnění podmínek legislativy.

K dalšímu negativnímu ovlivnění souvisejících složek nedojde. Historické památky se v místě nenalézají.

Navrhovaná stavba se nenachází na území městské památkové zóny, záměru se tedy nedotýká zákaz používat na stavbách, reklamních a informačních zařízení ostrých, neonových a luminiscenčních barev a trvalou velkoplošnou reklamu vůbec.

##### *Vliv na strukturu a funkční využití území*

Architektura objektů bude odpovídat stavbám tohoto typu.

Letecká doprava a letiště v Kunovicích omezuje stanovými ochrannými pásmy výškové omezení, příp. zákaz určitých typů staveb na území trojměstí.

Dopravní vztahy jsou vyřešeny.

Rekreační aktivita v dotčeném území nebude negativně ovlivněna (např. sportovní činnost na zařízení v místní části Stonky, aj.). Stejně tak i zahrádkářská činnost na pozemcích u rodinných domů v ulici 28. října. Další rekreační aktivity charakteru (chaty, penziony) se v blízkosti ČS PH TESCO nenacházejí.

Stavba nevyvolává vybudování další nové nebo rekonstrukci stávající infrastruktury.

## **ČÁST H – PŘÍLOHA**

### Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace

Dle stanoviska Městského úřadu Uherské Hradiště, stavební odbor ze dne 15.6.2006 pod č.j. SO/21434/06/5248/2006/No/OO 36, k návrhu stavby „Čerpací stanice PH TESCO - Uherské Hradiště“ je uvedeno, že navrhovaná stavba čerpací stanice TESCO na pozemcích parcela číslo 1408 a 1440 v katastrálním území Uherské Hradiště je dle platného územního plánu pro město Uherské Hradiště umísťována do území, které je vyčleněno územním plánem jako plocha smíšeně - komerční. Do této plochy lze dle regulativů funkčního vymezení využití území podmíněně mimo jiné umísťovat i stavby čerpacích stanic PH. Dle textové části územního plánu se jedná o stavby, realizovatelné po individuálním posouzení povolujících orgánů územního řízení vzhledem k tomu, že by v území mohly způsobovat kolizi s okolními funkcemi. Při jejich povolování je třeba být v souladu s příslušným regulativem a příslušnou právní úpravou a současně se v daném území nenabízí umístění vhodnější alternativní stavby nebo využití řešeného území. Ze shora uvedeného vyplývá, že umístění navrhované stavby není v rozporu s platným územním plánem, vlastní umístění navrhované stavby je ale nutno projednat v územním řízení – viz. příloha č. 3.

V Uherském Brodě dne 7.12.2006.

Vypracoval : RNDr. Stanislav Novák

AUTORIZACE - osvědčení odborné způsobilosti - čj. : 15120/3906/OEP/92.

Odborná spolupráce dalších osob :

Jméno, příjmení	Adresa firmy	Telefon
Ing. arch. Stanislav Taraba, CSc.	A- STUDIO, s.r.o, Bajkalská 27 821 01 Bratislava, Slovenská republika	00421 903725425
Mgr. Radomír Smetana	EkoMod, Nová 232, 460 10 Liberec 10	484840205
RNDr. Zuzana Kadlecová	ZKeko, Sokolská 3921, 760 01 Zlín	577 432 305
RNDr. Jiří Kos	Zdravotní ústav se sídlem v Jihlavě Vrchlického 57, 586 01 Jihlava	567 574 701

**Stanovisko orgánu ochrany přírody, pokud je vyžadováno podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění zákona č. 218/2004 Sb.**

Ve stanovisku orgánu ochrany přírody k možnosti existence významného vlivu záměru "Čerpací stanice PH TESCO - Uherské Hradiště " na evropsky významné lokality a ptačí oblasti (NATURA 2000) se konstatuje, že podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů a novel hodnocený záměr nemůže mít významný vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast, Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, oddělení ochrany přírody a krajiny ze dne 24.5.2006 pod zn. KUSP 34696/2006 ŽPZE-HJ – viz. příloha č. 4.