

Vysplan s r. o.



**SILNICE II/492
ZÁDVEŘICE-HORNÍ LHOTA**

**Oznámení podle zákona č. 100/2001 Sb., ve
znění pozdějších předpisů**

v rozsahu Přílohy č.3

Vypracovali: Ing. Aleš Hanslík, Ing. Petr Grunděl

Ostrava, leden 2008

OBSAH:

A. Údaje o oznamovateli.....	4
1. Obchodní firma.....	4
2. Oprávněný zástupce oznamovatele.....	4
B. Údaje o záměru.....	5
1. Název záměru a jeho zařazení.....	5
1.1. Název záměru.....	5
1.2. Zařazení záměru.....	5
2. Kapacita (rozsah) záměru.....	5
3. Umístění záměru.....	6
4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry.....	7
5. Zdůvodnění potřeby.....	8
6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru.....	8
7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení.....	12
8. Výčet dotčených územně samosprávných celků.....	12
9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10.....	12
1. Zábor půdy.....	12
2. Kácení a mýcení zeleně.....	13
3. Odběr a spotřeba vody.....	14
4. Nároky záměru na energetické zdroje.....	14
1. Emise do ovzduší.....	14
2. Odpadní vody.....	15
3. Odpady vznikající při realizaci stavby.....	15
3.1. Zařazení odpadů podle vyhlášky č. 381/2001 Sb. (Katalog odpadů).....	16
3.2. Odhadované objemy produkovaných odpadů.....	17
4. Zemědělský půdní fond.....	17
5. Rizika havárií vzhledem k použitým látkám a technologiím.....	18
C. Údaje o stavu životního prostředí.....	19
1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území.....	19
1.1. Územní systémy ekologické stability.....	19
1.2. Území hustě zalidněná, území zatěžovaná nad míru únosného zatížení.....	20
1.2.1. Informace o obyvatelstvu.....	20
1.2.2. Způsob využívání území.....	20
1.3. Území s historickým nebo archeologickým významem.....	20
1.4. Staré ekologické zátěže, extrémní poměry v dotčeném území,.....	20
1.5. Zvláště chráněná území.....	21
1.6. Ostatní chráněná území.....	21
1.7. Významné krajinné prvky.....	21
2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně ovlivněny.....	22
2.1. Ovzduší.....	22
2.2. Klimatické poměry.....	22
2.3. Znečištění ovzduší.....	24
2.4. Míra hlukové zátěže.....	27
2.4.1. Stávající stav.....	29
2.4.2. Stav po úpravě.....	30
3. Voda.....	34
3.1. Povrchové vody.....	34
3.2. Podzemní voda.....	35
3.3. Ochrana vodních zdrojů.....	35

4.	Charakteristiky přírodních poměrů	36
4.1.	Geologické poměry.....	36
4.2.	Geomorfologie území.....	36
5.	Zemědělská půda, protierozní opatření	37
6.	Fauna a flora	39
6.1.	Obecný popis lokality	39
6.2.	Charakteristika dle bioregionu	40
7.	Krajina a krajinný ráz	40
D.	Údaje o vlivu záměru na životní prostředí.....	41
1.	Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti).....	41
1.1.	Vliv znečištěného ovzduší.....	41
1.2.	Vliv produkovaných odpadů.....	42
1.3.	Vlivy na jednotlivé složky životního prostředí v dotčeném území	42
1.3.1.	Vliv záměru na VKP.....	42
1.3.2.	Vliv záměru na živočichy a rostliny.....	42
2.	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	42
2.1.	Vlivy na území s archeologickým významem	43
3.	Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice	43
4.	Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů	43
5.	Charakteristika nedostatků ve znalostech; neurčitosti při specifikaci vlivů.....	45
E.	Porovnání variant řešení záměru.....	46
F.	Doplňující údaje	46
1.	Seznam obrázků	46
2.	Seznam tabulek	46
G.	Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru.....	47
H.	Použitá literatura	51
I.	Přílohy	52
	Příloha č. 1: Vyjádření stavebního úřadu města Luhačovice k navrhovanému záměru z hlediska územně plánovací dokumentace	53
	Příloha č.2: Vyjádření stavebního úřadu města Vizovice k navrhovanému záměru z hlediska územně plánovací dokumentace	54

A. Údaje o oznamovateli

1. Obchodní firma

Ředitelství silnic Zlínského kraje,
příspěvková organizace
K majáku 5001
761 23 Zlín

IČ 70934860

Sídlo Ředitelství silnic Zlínského kraje
K majáku 5001
761 23 Zlín

2. Oprávněný zástupce oznamovatele

Ředitel	Ing. Bronislav Malý
K jednání o technických věcech pověřen	Ing. Lubomír Hladký, technický náměstek
Telefon	577 212 829
Fax	564 803 350

Na základě smlouvy o dílo č. 154/01/07 na zhotovení projektové dokumentace a provedení mandátní činnosti pro stavbu „Silnice II/492: Zádveřice-Horní Lhota“, a související plné moci pověřil oznamovatel zpracováním oznámení záměru včetně souvisejících administrativních kroků následující pověřenou společností:

Pověřená společnost:	Vysplan s.r.o.
IČ:	27717089
DIČ	CZ27717089
Sídlo pověřené firmy:	8. března 4812/2a 586 01 Jihlava
Odpovědný zástupce firmy:	Ing. Petr Gřunděl
Telefon:	724 344 117

B. Údaje o záměru

I. Základní údaje

1. Název záměru a jeho zařazení

1.1. Název záměru

Silnice II/492: Zádveřice-Horní Lhota

1.2. Zařazení záměru

Dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů, je záměr zařazen do Kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení) bod 9.1. (Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy), záměry neuvedené v kategorii I, sloupec B.

Příslušným úřadem k provedení zjišťovacího řízení podle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů je Krajský úřad Zlínského kraje.

2. Kapacita (rozsah) záměru

Stavba řeší rekonstrukci stávající sil. II/492 v úseku mezi obcemi Zádveřice a Horní Lhota. Na začátku úseku se napojuje křižovatkou na rampu mimoúrovňového křížení se silnicí I/49 a na silnici III/0495. Konec úpravy je umístěn před zastavěnou částí obce Horní Lhota, před mostním objektem ev.č. 492-001. V části trasy od začátku území do km 0,200 je v současné době stavební uzávěra v souvislosti s budováním rychlostní komunikace R 49.

Součástí projektu je rozdělení trasy na část v intravilánu a na část mimo zastavěné území. Stávající komunikace v intravilánu bude kategorie MS2 8/50 se zvýšenými obrubami. Stávající šířka komunikace v extravilánu je nevyhovující a bylo zapotřebí navrhnout její rozšíření. Kategorie komunikace byla zvolena S 9,5/70 a doplněna ve stoupání o další jízdní pruh. Součástí stavby je směrové a výškové narovnání trasy. Rozšíření komunikace a úprava směrových a výškových parametrů si vyžádá zásah do přilehlých pozemků, které jsou v převážné míře tvořeny LPF.

V místě stavby se v současnosti nachází stávající sil. II/492. Šířka stávající komunikace je nevyhovující. Šířka zpevnění je přibližně 7,00 m, šířka nezpevněných krajnic je nedostatečná.

Konstrukce stávající vozovky je dle provedené „Diagnostiky vozovky silnice II/492 Zádveřice – Horní Lhota“ (PavEx Consulting, s.r.o., IMOS Brno v r. 2007) v celém úseku vyhovující kritériím pro návrhovou úroveň porušení D2. Únosnost vozovky je vyhovující. Ojediněle zjištěná snížená únosnost se vyskytuje v místech lokálních oprav a v místech, kde je snížena únosnost všech konstrukčních vrstev. Plošný rozsah porušení vozovky (ztráta makrotextury-pocení povrchu, vyjeté koleje, trhliny, výtluky) není takový, aby vozovka mohla být dle TP 87 považována z pohledu provozní způsobilosti jako nevyhovující.

Rekonstrukci silnice a jejím rozšířením dojde především k odstranění dopravních bodových závad, nehodových míst a zvýšení plynulosti provozu.

V rámci stavebních úprav budou rovněž upraveny propustky, které jsou v špatném technickém stavu. Jedná se zejména o propustky v km 2,413, km 3,268, km 3,563, km 3,833 a km 5,426.

Projektovaná stavba se nachází v intravilánu obce Zádveřice – Raková a v extravilánu mezi obcemi Zádveřice – Raková a obcí Horní Lhota. Stavba se nachází v katastrálních územích km 0,000 – 3,940 k. ú. Zádveřice; km 3,940 – k.ú. Horní Lhota.

3. Umístění záměru

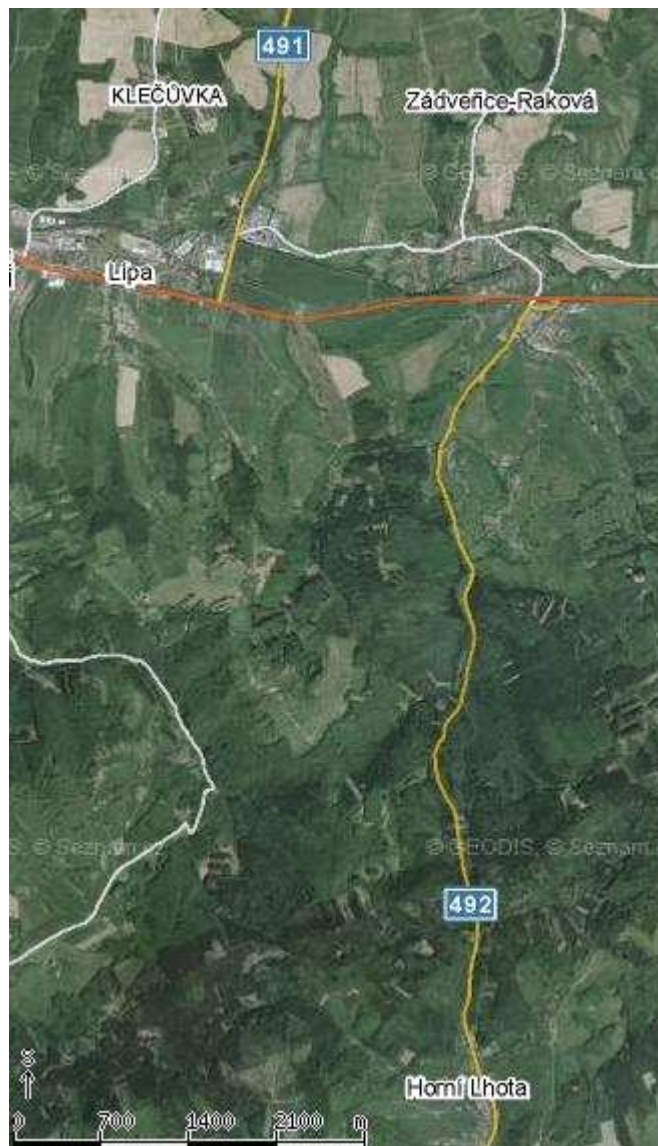
Kraj:	Zlínský
Obce:	Zádveřice; Horní Lhota
Katastrální území:	789747 Zádveřice 643289 Horní Lhota u Luhačovic

Navrhovaná stavba „Silnice II/492: Zádveřice-Horní Lhota“ se nachází ve Zlínském kraji, na spojnici měst Vizovice a Luhačovice, v k. ú. Horní Lhota u Luhačovic a k.ú. Zádveřice.

Obrázek č. 1: Lokalizace záměru; širší pohled



Obrázek č. 2: letecký snímek předmětné lokality



4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Posuzovaný záměr „Silnice II/492: Zádveřice-Horní Lhota“ je liniovou dopravní stavbou, která má za cíl zlepšení parametrů silnice II/492 v úseku mezi obcemi Zádveřice a Horní Lhota, tedy na pozemní komunikace spojující silnici I/49 a město Luhačovice.

Stavební práce budou spočívat ve vybudování stoupacího pruhu ve směru od Zádveřic, v napřímení nepřehledného úseku se zatáčkami v oblasti Dolní Trávníky a v celkové obnově silničního tělesa. Předmětný úsek bude upraven převážně na návrhovou rychlost 70 km.h⁻¹. Záměr začíná u rampy-mimoúrovňové křižovatky silnic I/49 a II/492 v intravilánu obce Zádveřice, pokračuje jižně extravilánem a končí na hranici intravilánu obce Horní Lhota.

Součástí projektu je rozdělení trasy na část v intravilánu a na část mimo zastavěné území. Stávající komunikace v intravilánu bude kategorie MS2 8/50 se zvýšenými obrubami. Stávající šířka komunikace v extravilánu je nevyhovující a bylo zapotřebí navrhnout její rozšíření. Kategorie komunikace v extravilánu byla zvolena S 9,5/70.

Kumulace záměru s jinými záměry nebo činnostmi prováděnými nebo plánovanými v předmětné lokalitě nebyla zpracovatelům tohoto Oznámení známá. Kumulace vlivu záměru na životní prostředí s jiným záměrem se nepředpokládá, neboť záměr „Silnice II/492: Zádveřice-Horní Lhota“ má nevýrobní charakter s minimálními vlivy na životní prostředí.

5. Zdůvodnění potřeby

Silnice II/492 je ve Zlínském regionu důležitou dopravní komunikací spojující lázeňské město Luhačovice s krajským městem Zlínem popřípadě městem Vizovice (po silnici I/49). Plní tedy funkci regionální sběrné komunikace i funkci tranzitní.

Stávající silnice představuje bodovou závadu v provozu na pozemních komunikacích. Jedná se o místní porušení-výtlučky, vyjeté koleje popřípadě trhliny. Tyto závady sice vozovku neřadí mezi nevyhovující, avšak pro plynulost provozu je vhodné nanést nový povrch vozovky.

Táhlé stoupání ve směru od Zádveřic představuje zejména v zimních měsících problematický úsek zejména pro těžkou nákladní dopravu. Z tohoto důvodu a také pro zvýšení plynulosti provozu je ve stoupání přidán stoupací pruh.

Dalším faktorem pro zlepšení kvality pozemních komunikací je i zvýšení atraktivity regionu z hlediska turistického využití i tvorba potenciálních investičních možností, které si žádají dobrou dopravní infrastrukturu.

6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Úsek č. 1: Zádveřice ZÚ – km 0,200

V tomto úseku bude prováděna údržba stávající silnice II/492 v úseku, kde je v současné době stavební uzávěra z důvodu koridoru pro umístění rychlostní komunikace R49. Řešená oblast je situována v intravilánu obce Zádveřice.

Směrové řešení

Směrové řešení v maximální možné míře kopíruje stávající trasu a odpovídá směrovému řešení pro návrhovou rychlost $v = 70 \text{ km.h}^{-1}$.

Poloměr směrového oblouku je $R = 1890 \text{ m}$. Délky přechodnice jsou $L = 30 \text{ m}$ a 50 m .

Šířkové řešení

Základní šířka komunikace mezi obrubami pro kategorii MS2 8/50 je $7,00 \text{ m}$. Šířka jízdního pruhu je navržena $3,00 \text{ m}$, šířka zpevněné krajnice včetně vodícího proužku je $0,50 \text{ m}$. Šířka stávající vozovky je dostatečná pro úpravu na navrhovanou kategorii.

Výškové řešení

Výškové řešení komunikace je v niveletě stávající silnice. V celé trase objektu C 101 je dovolená rychlost na komunikaci $v = 50 \text{ km.h}^{-1}$.

Příčný sklon

Stávající směr příčného sklonu vozovky bude zachován a bude upraven frézováním na hodnotu $2,5 \%$. Ve směrovém oblouku se překlápí do dostředného příčného sklonu.

Konstrukce vozovky

V trase objektu bude provedeno frézování vozovky tl. min. 0,05 m a budou osazeny nové jednostranné obrubníky. Bude provedena nová vrstva AB.

Odvodnění

Odvodnění komunikace je navrženo příčným a podélným sklonem. Voda z vozovky bude odvedena novými uličními vpustěmi do kanalizace, která je zaústěna do Horského potoka

Úsek č. 2: Silnice II/492 Zádveřice km 0,200 - KÚ

Stavební objekt řeší rekonstrukci stávající silnice II/492 včetně rozšíření na návrhovou kategorii v intravilánu MS2 8/50 a v extravilánu S 9,5/70 a rekonstrukce odvodnění.

Řešená oblast je situována v intravilánu obce Zádveřice – Raková a v extravilánu mezi obcí Zádveřice – Raková a obcí Horní Lhota.

Směrové řešení

Směrové řešení v maximální možné míře kopíruje stávající trasu kromě úseku v km 1,170 – 1,520, kde dochází ke směrovému narovnání trasy z důvodu bodové závady. Trasa odpovídá směrovému řešení pro návrhovou rychlost v jednotlivých úsecích takto:

Intravilán – kategorie MS2 8:	ZÚ – 0,920	$v_n = 70$ km/h
	0,920 – 1,460	$v_n = 50$ km/h
Extravilán – kategorie S 9,5:	1,460 – 1,700	$v_n = 60$ km/h
	1,700 – 2,270	$v_n = 70$ km/h
	2,270 – 2,720	$v_n = 50$ km/h
	2,720 – 3,440	$v_n = 60$ km/h
	3,440 – 4,020	$v_n = 50$ km/h
	4,020 – 4,600	$v_n = 60$ km/h
	4,600 – 5,230	$v_n = 70$ km/h
	5,230 - KÚ	$v_n = 60$ km/h

Minimální poloměr směrového oblouku je $R = 190$ m, maximální poloměr směrového oblouku je $R = 2\,350$ m. Délka všech přechodnic je $L = 50$ m.

Směrové vychýlení trasy je cca v km 2,600 – 2700 vpravo, v km 3,350 -3,710 vlevo, v km 3,710 – 3,820 vpravo, v km 3,820 – 3,980 vlevo a v km 5,300 – 5,400 vlevo.

Šířkové řešení

V intravilánu je komunikace v oboustranných obrubách, základní šířka komunikace je 8,00 m. Šířka jízdního pruhu je navržena 3,00 m. Šířka vodícího proužku 0,25 m, šířka zpevněné krajnice 0,75 m. V extravilánu je základní šířka komunikace 9,50 m. Šířka jízdního pruhu je navržena 3,50 m. Šířka vodícího proužku 0,25 m, šířka zpevněné krajnice 0,50 m, šířka nezpevněné krajnice 0,75 m. V místě umístění svodidla se nezpevněná krajnice rozšiřuje na 1,50 m.

Výškové řešení

Výškové řešení komunikace je přibližně v niveletě stávající silnice. V některých místech došlo k výškovému narovnání nerovností. Trasa odpovídá výškovému řešení pro návrhovou rychlost v jednotlivých úsecích takto:

ZÚ – 0,930	$v_n = 70$ km/h
0,930 – 1,030	$v_n = 50$ km/h
1,030 – 3,650	$v_n = 70$ km/h
3,650 – 3,690	$v_n = 60$ km/h
3,690 – 4,420	$v_n = 70$ km/h
4,420 – 4,600	$v_n = 60$ km/h
4,600 – 5,230	$v_n = 70$ km/h
5,230 – 5,310	$v_n = 60$ km/h
5,310 – 5,910	$v_n = 70$ km/h
5,910 – 6,040	$v_n = 60$ km/h
6,040 - KÚ	$v_n = 70$ km/h

Rozsah podélných sklonů je od 0,30 – 8,79 %. Minimální poloměr vypuklého výškového oblouku $R = 2\ 000$ m, maximální poloměr vypuklého výškového oblouku je 50 000 m. Minimální poloměr vydatého výškového oblouku je 1 300 m, maximální poloměr vydatého výškového oblouku je $R = 20\ 000$ m.

Příčný sklon

Základní příčný sklon komunikace je navržen 2,5 %. Ve směrových obloucích se překlápí do dostředného příčného sklonu. Maximální příčný sklon je 4%.

Konstrukce vozovky

V km 2,000 – 2,050, v km 4,940 – 5,030 a v km 5,860 – 5,960 bude provedeno frézování vozovky v tloušťce minimálně 0,10 m.

V místě dostavby krajnic bude na ofrézovaný povrch nanesen spojovací postřík 0,20 kg/m² a bude zde položena netkaná mechanicky zpevněná geotextilie z nekonečných PP vláken vyztužena sklenými vlákny š. 1,00 m (např. PGM-G 50/50).

Konstrukce vozovky komunikace v místě plné konstrukce byla navržena následovně:

asfaltový beton střednězrný	ABS I	40 mm
spojovací postřík z modif. kationakt. asf. emulze 0,5 kg/m ²	PS, EK	
asfaltový beton hrubý	ABH I	60 mm
spojovací postřík z modif. kationakt. asf. emulze 0,5 kg/m ²	PS, EK	
obalované kamenivo	OK I	90 mm
infiltrační postřík z kationakt. asf. emulze 1,00 kg/m ²	PI, EK	
šterk částečně vyplněný cem. maltou	ŠCM	200 mm
šterkodrt' frakce 0 - 63	ŠD	150 mm
celkem		540 mm

Návrh předpokládá dosažení modulu přetvárnosti pláně min. 45 Mpa.

V místě rozšíření stávající a realizace nové vozovky bude dle výsledků IGP zlepšeno podloží výměnou zeminy v tl. 0,50 m.

Odvodnění

Pro výpočet množství odváděných dešťových vod byly využity údaje z nejbližší srážkoměrné stanice-Pozlovic. Vydatnost srážek v dané lokalitě dosahuje hodnoty $156 \text{ l}\cdot\text{s}^{-1}\cdot\text{ha}^{-1}$. Odvedení dešťových vod je řešeno ve třech úsecích. Na počátku a na konci stavebního úseku je nově budována kanalizace, která navazuje na stávající síť.

od km 0,00 do km 1,170 jsou dešťové vody z komunikace zaústěny nově budovaných kanalizací

km 0,000 – 0,200 bude vybudována nová dešťová kanalizace s vyústěním do Horského potoka. Kanalizace bude podchycovat povrchové vody z komunikace. Stoka bude umístěna ve svahu silničního tělesa. $Q = 28,2 \text{ l/s}$

km 0,215 – 0,355 bude vybudována nová dešťová kanalizace s vyústěním do Horského potoka. Kanalizace bude podchycovat povrchové vody z komunikace a chodníku. Stoka bude umístěna mimo komunikaci v zeleném pásu. $Q = 14,7 \text{ l/s}$

km 0,345 – 0,535 bude vybudována nová dešťová kanalizace s vyústěním bezejmenného toku a následně do Horského potoka. Kanalizace bude podchycovat povrchové vody z komunikace a chodníku. Stoka bude umístěna mimo komunikaci v zeleném pásu. $Q = 18,5 \text{ l/s}$

km 0,760 – 0,855 bude vybudována nová dešťová kanalizace s vyústěním do Horského potoka. Kanalizace bude podchycovat povrchové vody z komunikace a chodníku. Stoka bude umístěna mimo komunikaci v zeleném pásu. $Q = 9,7 \text{ l/s}$

km 0,860 – 1,170 bude vybudována nová dešťová kanalizace s vyústěním do Horského potoka. Kanalizace bude podchycovat povrchové vody z komunikace a chodníku. Stoka bude umístěna ve svahu silničního tělesa. $Q = 30,9 \text{ l/s}$

km 1,195 – 1,500 bude vybudována nová dešťová kanalizace s vyústěním do Horského potoka. Kanalizace bude podchycovat povrchové vody z komunikace a chodníku. Stoka bude umístěna ve svahu silničního tělesa. $Q = 30,9 \text{ l/s}$

od km 1,500 do km 5,132 jsou dešťové vody z komunikace zaústěny do stávajících propustků

- km 1,500-1,572: $Q = 0,061 \text{ ha}\cdot 0,7\cdot 156 \text{ l/s}\cdot\text{ha} = 6,7 \text{ l/s}$
- km 1,572-1,639: $Q = 0,058 \text{ ha}\cdot 0,7\cdot 156 \text{ l/s}\cdot\text{ha} = 6,4 \text{ l/s}$
- km 1,639-1,724: $Q = 0,072 \text{ ha}\cdot 0,7\cdot 156 \text{ l/s}\cdot\text{ha} = 7,9 \text{ l/s}$
- km 1,724-1,923: $Q = 0,166 \text{ ha}\cdot 0,8\cdot 156 \text{ l/s}\cdot\text{ha} = 21,2 \text{ l/s}$
- km 1,923-2,118: $Q = 0,196 \text{ ha}\cdot 0,8\cdot 156 \text{ l/s}\cdot\text{ha} = 24,5 \text{ l/s}$
- km 2,118-2,411: $Q = 0,255 \text{ ha}\cdot 0,9\cdot 156 \text{ l/s}\cdot\text{ha} = 36,5 \text{ l/s}$
- km 2,411-2,815: $Q = 0,351 \text{ ha}\cdot 0,8\cdot 156 \text{ l/s}\cdot\text{ha} = 43,7 \text{ l/s}$
- km 2,815-3,267: $Q = 0,526 \text{ ha}\cdot 0,9\cdot 156 \text{ l/s}\cdot\text{ha} = 74,4 \text{ l/s}$
- km 3,267-3,561: $Q = 0,359 \text{ ha}\cdot 0,9\cdot 156 \text{ l/s}\cdot\text{ha} = 50,5 \text{ l/s}$
- km 3,561-3,832: $Q = 0,410 \text{ ha}\cdot 0,9\cdot 156 \text{ l/s}\cdot\text{ha} = 57,6 \text{ l/s}$
- km 3,832-4,134: $Q = 0,313 \text{ ha}\cdot 0,9\cdot 156 \text{ l/s}\cdot\text{ha} = 43,9 \text{ l/s}$
- km 4,134-4,485: $Q = 0,422 \text{ ha}\cdot 0,9\cdot 156 \text{ l/s}\cdot\text{ha} = 59,3 \text{ l/s}$
- km 4,485-4,625: $Q = 0,187 \text{ ha}\cdot 0,9\cdot 156 \text{ l/s}\cdot\text{ha} = 26,7 \text{ l/s}$
- km 4,625-4,657: $Q = 0,028 \text{ ha}\cdot 0,8\cdot 156 \text{ l/s}\cdot\text{ha} = 3,5 \text{ l/s}$
- km 4,657-4,702: $Q = 0,038 \text{ ha}\cdot 0,8\cdot 156 \text{ l/s}\cdot\text{ha} = 4,7 \text{ l/s}$
- km 4,702-4,763: $Q = 0,052 \text{ ha}\cdot 0,9\cdot 156 \text{ l/s}\cdot\text{ha} = 7,3 \text{ l/s}$
- km 4,763-5,135: $Q = 0,315 \text{ ha}\cdot 0,9\cdot 156 \text{ l/s}\cdot\text{ha} = 44,9 \text{ l/s}$

od km 5,135 – 6,230 jsou dešťové vody z komunikace zaústěny nově budovaných kanalizací

• km 6,230 –5,135 bude z důvodu vedení komunikace OPVZ II.st. vybudována nová dešťová kanalizace s vyústěním do řeky Olše. Kanalizace bude podchycovat povrchové vody z komunikace. Stoka bude umístěna ve svahu silničního tělesa. $Q = 86,1 \text{ l/s}$

7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Zahájení realizace: r. 2009

Ukončení realizace: r. 2009

Předpokládaná doba výstavby záměru „II/492: Zádveřice-Horní Lhota“ je 12 měsíců

8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Celá trasa posuzovaného záměru „Silnice II/492: Zádveřice-Horní Lhota“ se nachází na území vyššího územně správního celku Zlínského kraje.

Trasa posuzovaného záměru „Silnice II/492: Zádveřice-Horní Lhota“ se nachází na katastrálním území Zádveřice a k.ú. Horní Lhota u Luhačovic. Obcí s rozšířenou působností je pro obec Zádveřice město Vizovice a pro obec Horní Lhota vykonává působnost obce s rozšířenou působností město Luhačovice.

9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10

Územní řízení o umístění stavby – příslušné stavební úřad podle zákona č. 183/2006 Sb., v platném znění: MěÚ Vizovice a MěÚ Luhačovice.

Souhlas k odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu – příslušné orgány ochrany ZPF: městské úřady obcí s rozšířenou působností (pro k.ú. Zádveřice město Vizovice, pro k.ú. Horní Lhota město Luhačovice).

Stavební řízení o povolení stavby - příslušné stavební úřad podle zákona č. 183/2006 Sb., v platném znění: MěÚ Vizovice a MěÚ Luhačovice.

V území dotčeném výstavbou posuzovaného záměru „Silnice II/492: Zádveřice-Horní Lhota“ se nenachází žádné evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti. Realizací záměru nedojde k přímému ani dálkovému ovlivnění evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti, které tvoří systém území Natura 2000. Stanovisko Krajského úřadu Zlínského kraje, který vykonává státní správu na plochách tvořících v systém Natura 2000 je přiloženo jako příloha č. 3 tohoto Oznámení.

II. Údaje o vstupech

1. Zábor půdy

Pro realizaci záměru „Silnice II/492: Zádveřice-Horní Lhota“ bude v k.ú. Zádveřice trvale zabráno $85\,641 \text{ m}^2$ plochy, z čehož $53\,166 \text{ m}^2$ představuje současný zábor trasy silnice II/492. V katastrálním území Horní Lhota u Luhačovic bude trvale zabráno $13\,296 \text{ m}^2$ ploch, dočasně zabráno bude 725 m^2 .

Celkový přehled parcel, na nichž je navržen zábor v rámci výstavby záměru, je vzhledem k rozsahu uveden jako příloha č. 6 tohoto dokumentu.

2. Kácení a mýcení zeleně

V rámci zpracování projektové dokumentace záměru „Silnice II/492: Zádveřice-Horní Lhota“ byl při terénní pochůzce proveden dendrologický průzkum (zpracovatel: Ing. Hála). Výsledky dendrologického průzkumu uvádím v tabulce níže. Přesnou charakteristiku kácených stromů a mýcených dřevin uvádím z důvodu značného rozsahu jako přílohu č. 5 tohoto Oznámení.

KÁCENÍ

průměru do 10cm – solitérní dřeviny	40ks
průměru do 20cm	1247ks
průměru do 30cm	259ks
průměru do 40cm	24ks
průměru do 50cm	93ks
průměru do 60cm	8ks
průměru do 70cm	6ks
průměru do 80cm	1ks
průměru do 90cm	4ks
průměru do 110cm	1ks

MÝCENÍ včetně dřevin s průměrem kmene do 10cm 31676m²

3. Odběr a spotřeba vody

Posuzovaný záměr „Rekonstrukce silnice II/492 Zádveřice – Horní Lhota“ nebude mít po realizaci a při provozování žádné nároky na odběr a spotřebu pitné ani užitkové vody. Odběrová místa ani zdroje vody pro provozování záměru nebudou zřizována. V případě potřeby vody pro údržbu zeleně nebo úklid vozovky, zajistí správce údržby silnic dovoz vody v cisternách.

V období výstavby posuzovaného záměru nebudou vyžadovány významnější nároky na odběr pitné nebo užitkové vody. Materiály a stavební hmoty budou dováženy z okolních výroben. Potřeby vody pro zajištění hygienických a sociálních potřeb budou zajištěny na staveništi pomocí mobilního zařízení.

4. Nároky záměru na energetické zdroje

Záměr „Silnice II/492: Zádveřice-Horní Lhota“ je liniovou stavbou s minimálními nároky na energii jak v průběhu stavby, tak v době využívání. Realizací záměru „Silnice II/492: Zádveřice-Horní Lhota“ nedojde k dotčení energetických vedení, inženýrských sítí ani jiných zařízení nebo staveb. V rámci stavebních prací rovněž nebudou zřizována nová svítidla veřejného osvětlení popřípadě jiná zařízení která by pro svůj provoz vyžadovala odběr elektrické či jiné energie.

III. Údaje o výstupech

1. Emise do ovzduší

Zdroje znečišťování emitují látky, které se v ovzduší rozptylují a jejichž koncentrace ve vzduchu se postupně zmenšuje. Část rozptýlených látek následně sedimentuje a nastává interakce s půdou, rostlinami, živočichy a vodou. Emisní limit je nejvýše přípustné množství znečišťující látky vypouštěné do ovzduší ze zdroje jako hmotnostní nebo objemová koncentrace znečišťující látky v odpadních plynech.

Kvalita ovzduší je průběžně ovlivňována existencí liniových, bodových, plošných a objemových zdrojů, souhrnně označovaných jako stacionární, a existencí zdrojů mobilních, tedy dopravními prostředky.

Kvalita ovzduší kolísá v závislosti na ročním období, horší bývá na podzim a v zimě, kdy se projevuje vliv topného období a nepříznivých rozptylových podmínek.

Vzhledem k tomu že trasa silnice vede v drtivé většině extravilánem, je dominantním znečišťovatelem s celoroční činností právě tato silnice a dopravní prostředky po ní pojíždějící. Množství látek emitovaných z dopravy závisí zejména na sklonu pozemní komunikace, typu vozidla, použitém palivu a v neposlední řadě též na technickém stavu vozidla a vozovky. Záměr na stavební úpravy, opravy a částečně nového vedení silnice II/492, který je předkládán, ovlivňuje parametr technického stavu silnice, sklonu silnice a rychlosti pohybu motorových vozidel.

V předmětné lokalitě se nenachází žádný jiný významný zdroj ovlivňující kvalitu ovzduší v oblasti. Rovněž se zde nenachází žádný zdroj uvolňující těkavé látky a pachy, které způsobují znečištění ovzduší nadměrným zápachem (např. živočišná výroba, průmyslová výroba, nátěry a nástřiky, čerpací stanice, ČOV). Při hodnocení vlivu těchto látek na prostředí je nutné zohlednit druh prováděných činností, roční období, převládající směru větru atd. Legislativně stanovené limity jsou uvedeny v nařízení vlády č. 597/2006 Sb., o sledování a vyhodnocování kvality ovzduší.

2. Odpadní vody

V období výstavby posuzovaného záměru nebudou vyžadovány významnější nároky na odběr pitné nebo užitkové vody, která by se po použití změnila na vodu odpadní. Potřeby vody pro zajištění hygienických a sociálních potřeb v době výstavby záměru budou zajištěny na staveništi pomocí mobilního zařízení.

Za odpadní vodu můžeme dle platné legislativy ČR považovat i dešťovou vodu, která dopadne na povrch pozemní komunikace. Svod dešťových vod z tělesa vozovky je na začátku i konci stavby vyřešen zaústěním do stávající kanalizace. Tato kanalizace je dále napojena do místních vodotečí (Horský potok resp. Olše) s napojením na odlučovač ropných látek (Iapol). Podrobnější popis svodu odpadních vod z tělesa pozemní komunikace je uveden v kapitole B.I.6.

Realizací záměru ani jeho provozováním nebudou vznikat splaškové vody.

3. Odpady vznikající při realizaci stavby

Původci vznikajících odpadů budou firmy, které budou provádět úpravu území a vlastní výstavbu. Tyto firmy budou mít povinnost nakládat s odpady podle platné legislativy (podle zákona č.185/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů), vyhláškou č. 381/2001 Sb., (Katalog odpadů) a vyhláškou č. 376/2001 Sb., O hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

Druhy odpadů, jejichž produkce se předpokládá, jsou uvedeny níže. Pro bližší určení druhu produkovaných odpadů se vychází ze zkušeností s obdobnými stavbami. Nelze však vyloučit že některé odpady mohou být v průběhu realizace stavby zařazeny do jiné skupiny například zjištěním specifických vlastností. Očekávané množství odpadů, které bude produkováno, je vyčísleno na základě očekávaného objemu demolic a může se při provedení díla lišit. Vzniklé odpady budou předány k využití či odstranění osobě oprávněné ke sběru nebo výkupu odpadů.

Materiály, které lze na stavbách dále využít (šterk, zemina, kamenivo-bez nebezpečných látek), budou použity pro výstavbu nebo budou dočasně uloženy k využití na jiných stavbách. Stavební materiály budou přednostně recyklovány, nevyužitá část bude uložena na skládce odpadů příslušné skupiny.

Kovové konstrukce budou předány k využití jako druhotná surovina. Sejmuté živičné vrstvy budou použity pro výrobu recyklovaných živičných směsí nebo uloženy na skládce příslušné skupiny.

3.1. Zařazení odpadů podle vyhlášky č. 381/2001 Sb. (Katalog odpadů)

17	stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)
17 01	Beton, cihly, tašky a keramika
17 01 01	Beton
17 02 01	Dřevo
17 02 03	Plasty
17 03	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet
17 03 02*	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)
17 04 02	Hliník
17 04 05	Železo a ocel
17 04 07	Směsné kovy
17 04 09*	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami
17 04 10*	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10
17 05	Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)
17 05 03*	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
17 09	Jiné stavební a demoliční odpady
17 09 04	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

Ze skupiny nebezpečných odpadů se předpokládá produkce těchto odpadů: odpady barev a laků, lepidel a těsnících materiálů, odpadních rozpouštědel, obalů znečištěných škodlivinami, odpadní sorbenty, čisticí tkaniny a filtrační materiály. Pro shromažďování těchto odpadů bude zřízen zastřešený prostor, ve kterém budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů označené a odpovídající potřebám vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Tento prostor bude zabezpečen proti zcizení uchovávaných odpadů a proti neoprávněné manipulaci s nimi.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků
- odpady lepidel a těsnících materiálů
- odpadní rozpouštědla
- obaly znečištěné škodlivinami
- sorbenty, čisticí tkaniny, filtrační materiály

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu.

3.2. Odhadované objemy produkovaných odpadů

Při výstavbě budou vznikat zejména odpady související s hlavními stavebními pracemi, jejichž množství bude minimalizováno již vlastním požadavkem na ekonomickou efektivnost stavby. Lze očekávat produkci odpadů těchto skupin:

- 17 03 Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu
- 17 03 01* Asfaltové směsi obsahující dehet
- 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01

kteří budou následně odvezeny na skládku určenou zhotovitelem stavby. U těchto odpadů bude proveden rozbor stanovující obsah dehtu a na jeho základě bude stanoveno další nakládání s uvedenými odpady.

Dále se očekává produkce odpadů skupin:

- 17 05 Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)
- 17 05 03* Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky
- 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03

Objemy těchto odpadů v současném stavu rozpracování záměru nelze kvantifikovat. Jejich vznik bude souviset s konkrétními situacemi při výstavbě.

Skrývka půdních horizontů

V prostoru stavby se předpokládá výskyt drnu tl. 100 mm, který bude sejmut v celém rozsahu upravovaných ploch a ornice tl. 300 mm na pozemcích ZPF. V dalších úsecích stavby bude sejmuta vrstva lesní hrabanky. Celkem se předpokládá, že bude k dispozici do 900 m³ ornice z ploch ZPF a 900 m³, která bude použita v místě stavby pro ohumusování tl. 150 mm a mírné terénní úpravy. Sejmutá vrstva bude před použitím vylepšena přidáním zemního substrátu a hnojiv, popř. bude nahrazena kvalitnější ornici.

V rámci stavby bude k dispozici cca 90 000 m³ výkopů. Zemina z výkopů není vhodná pro použití do silničního tělesa, je ji však možné použít pro rekultivaci vozovky v místě bouraného úseku (oblast Dolní Trávníky).

Do násypu bude zapotřebí celkem 30 000 m³ zeminy.

V rámci akce bude dále k dispozici 1600 m³ výkopů z výměny podloží (km 0,250-0,500 a km 1,100 – 1,170). Předpokládá se, že v rámci stavby bude odstraněno cca 11 000 m³ živičných vozovek 30 m³ vozovek pěších komunikací.

4. Zemědělský půdní fond

Zemědělský půdní fond (dále jen ZPF) je základním bohatstvím naší země a nenahraditelným výrobním prostředkem. Jeho ochranou se zabývá zákon č. 334/1992 Sb., ve znění zákona č. 222/2006 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu. Změna užívání půdy je zpoplatněna. Výpočet poplatků za zábor půdy při realizaci záměru „Silnice II/492: Zádveřice-Horní Lhota“ je uveden v jiné části projektové dokumentace.

Pozemky náležející do zemědělského půdního fondu v řešeném území jsou využívány pro zemědělskou výrobu převážně jako orná půda, v menší míře pak extenzivně jako trvalé travní porosty. Způsob využívání ploch vyplývá především z klimatických a stanovištních podmínek, významné jsou však rovněž ekonomické podmínky v různých obdobích zemědělského obhospodařování ploch. Trvalé travní porosty byly v minulosti hojně využívány pro chov dobytka jako pastviny nebo kosené louky. Pozemky s menšími sklony na dně údolí nebo naopak na oblých temenech hřbetů byly v minulosti zorněny pro pěstování zejména obilovin. Ve druhé polovině 20. století byla snaha na těchto plochách zavádět intenzivní hospodářské postupy, změna politicko-hospodářských podmínek však způsobila, že i některé z těchto pozemků jsou v současnosti zatravněny. Trend rozšiřování ploch trvalých travních porostů s extenzivním obhospodařováním v posledních letech má pozitivní důsledky zejména z hlediska zajištění vysoké ekologické rovnováhy krajiny, včetně ochrany půdy před účinky vodní eroze na svazích. V krajině se díky zmíněné intenzifikaci zemědělství nevyskytuje odpovídající zastoupení krajinné zeleně, remízků a liniové zeleně sestávající z keřové a stromové mezi ornou půdou a travnatými plochami.

5. Rizika havárií vzhledem k použitým látkám a technologiím

Z hlediska platné legislativy (zákon č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií způsobenými vybranými nebezpečnými látkami) je havárií mimořádná, částečně nebo zcela neovladatelná, časově a prostorově ohraničená událost, například závažný únik, požár nebo výbuch, která vznikla nebo jejíž vznik bezprostředně hrozí v souvislosti s užíváním objektu nebo zařízení, v němž je nebezpečná látka vyráběna, zpracovávána, používána, přepravována nebo skladována, a vedoucí k vážnému ohrožení nebo k vážnému dopadu na životy a zdraví lidí, hospodářských zvířat a životní prostředí nebo k újmě na majetku.

Vzhledem k použitým látkám a technologiím může dojít k havarijnímu stavu např. únikem PHM z dopravních prostředků. Následně bude nakládáno s odpady skupiny 09 – Odpadní směsi oleje a vody, uhlovodíků a vody, emulze. S látkami zachycenými při řešení nastalé havarijní situace bude nakládáno podle platné legislativy (zákon č. 185/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů).

Výskyt havarijních situací nelze vyloučit, avšak vhodnými technickými opatřeními (správně fungující odlučovače ropných látek) a dodržování základních pokynů pro bezpečnost práce lze jejich potenciální vliv snížit a omezit.

C. Údaje o stavu životního prostředí

Posuzovaný záměr „Silnice II/492: Zádveřice-Horní Lhota“ je liniovou dopravní stavbou, která řeší rekonstrukci a přeložku silnice II/492 mezi obcemi Zádveřice a Horní Lhota. Přeložka se týká nepřehledného úseku zatáček v k. ú. Zádveřice, který bude nahrazen jedinou táhlou zatáčkou většího poloměru.

Silnice II/492 je v předmětném úseku obklopena lesními porosty s řídkou zástavbou (hájovna u vrcholu stoupání, roztroušená zástavba na hranici obce Zádveřice). Můžeme konstatovat, že biota v dotčeném území vykazuje jen malé známky antropogenního narušení.

Terénní úpravy a stavební práce budou prováděny v drtivé většině ve stávající trase silnice II/492, jen v minimálním rozsahu na nezastavených pozemních popřípadě na pozemcích určených k plnění funkcí lesa.

1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

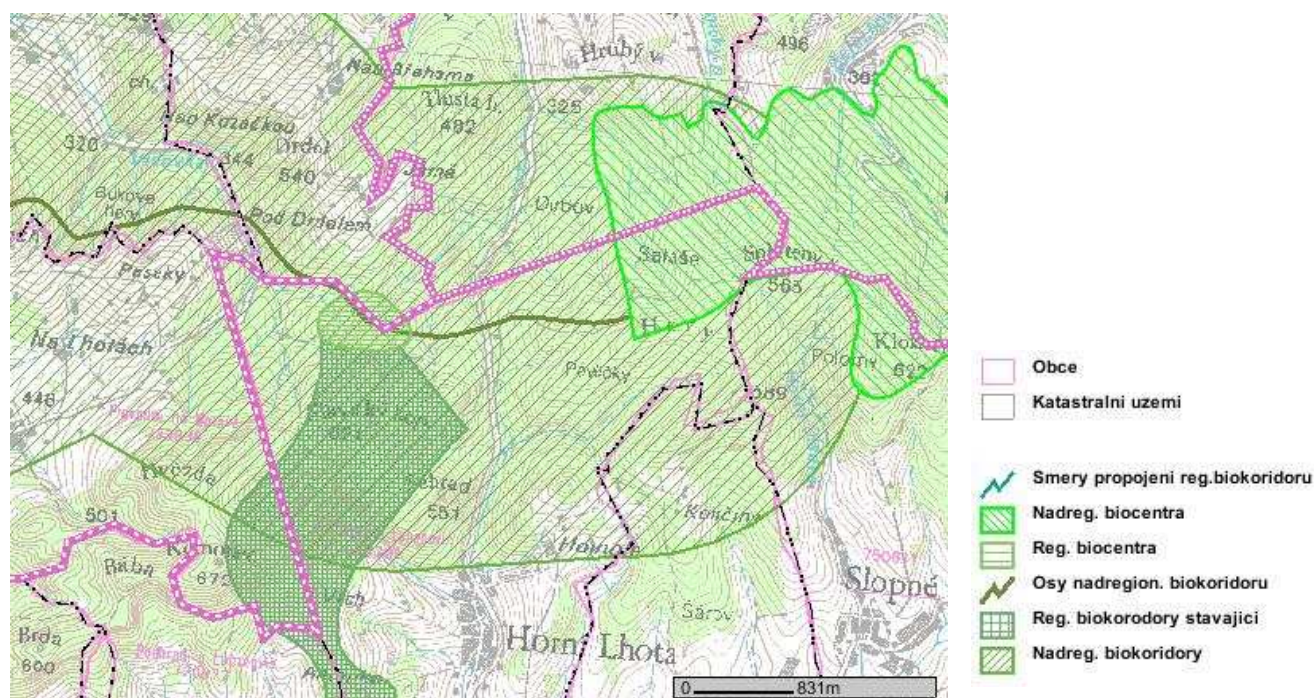
1.1. Územní systémy ekologické stability

Územní systémy ekologické stability jsou vymezeny v § 3 odst. 1a) zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění jako vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu.

Silnice v předmětném úseku kříží nadregionální biokoridor Buchlovské lesy-Spálený. Tento prvek ÚSES je vázán na ekologicky relativně stabilní lesní společenstvo. Šířka nadregionálního biokoridoru je cca 3,5 km.

Zhruba 400m západně od silnice II/492 se nachází regionální biocentrum Pod Slavickým kopcem, které nebude realizací záměru nijak dotčeno. Z něj pak vychází regionální biokoridor směřující do CHKO Bílé Karpaty.

Obrázek č. 3: objekty ÚSES v předmětné lokalitě



Současný stav, kdy silnice II/492 kolmo protíná nadregionální biokoridor se realizací záměru „Silnice II/492: Zádveřice-Horní Lhota“ nezmění. Přeložka silnice, pro kterou bude nutno vymýtit část lesa, bude vystavěna se snahou o co nejmenší narušení přirozeného prostředí. Stávající část silnice-nepřehledný úsek zatáček v oblasti Dolní Trávníky-bude rámci stavebních prací rekultivován vhodnou výsadbou.

1.2. Území hustě zalidněná, území zatěžovaná nad míru únosného zatížení

1.2.1. Informace o obyvatelstvu

Obec Zádveřice se nachází ve Zlínském kraji, v okrese Zlín ve správním obvodu obce s rozšířenou působností Vizovice- Dělí se na dvě místní části (Zádveřice, Raková) a žije zde 1281 obyvatel, přičemž v produktivním věku je 744 z nich. Průměrný věk obyvatel je 37,8 let. Celková katastrální výměra je 1797 ha.

Obec Horní Lhota se rovněž nachází ve Zlínském kraji v okrese Zlín, avšak ve správním obvodu obce s rozšířenou působností Luhačovice. Katastrální výměra území je 1265 ha, žije zde 506 obyvatel z čehož je 267 v produktivním věku. Průměrný věk je 36,8 let. (Údaje o obcích vycházejí z cenzu provedeného v roce 2001 a aktualizovaných údajů internetových portálů).

1.2.2. Způsob využívání území

Zatěžováním území nad míru únosného zatížení rozumíme takové využívání území, kdy dojde k naprostému oslabení ekostabilizačních funkcí krajiny a jsou přerušeny veškeré ekosystémové vazby. Tento způsob využívání krajiny je spojen především s průmyslovými aglomeracemi a s provozem těžkého popřípadě chemického průmyslu. V předmetné lokalitě ani v nejbližším okolí se tyto provozování nenacházejí. Můžeme proto konstatovat, že území není využíváno nad únosnou míru.

1.3. Území s historickým nebo archeologickým významem

Plochy staveb a areálů kulturních památek, chráněných podle zákona č. 20/87 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, vymezené ke dni schválení územního plánu jsou neměnné. V Ústředním seznamu nemovitých kulturních památek České republiky je v k. ú. Zádveřice zapsán dům č. p. 124 s částí hospodářských budov-Zádveřické paseky.

Na katastrálním území obce se rovněž nacházejí archeologická naleziště:

- trať Menšíky - SV od obce
- trať Rybník (Rybníky) - Z od obce
- trať Žďatské (Na Žďatských, Žďatska)

Rovněž intravilán obce Zádveřice je možno považovat za potenciální archeologické naleziště. Katastr obce Zádveřice můžeme tedy klasifikovat jako území archeologického zájmu, na němž se nacházejí doložené archeologické lokality (trať Menšíky, Rybník, Hatě a Žďatské). Veškerá stavební činnost mimo současně zastavěné oblasti je podmíněna provedením záchranného archeologického výzkumu. Z výše uvedených údajů vyplývá, že katastr obce Zádveřice-Raková leží na území s archeologickými nálezy ve smyslu §22 odst. 2 zák. č. 20/1987 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

1.4. Staré ekologické zátěže, extrémní poměry v dotčeném území,

Starými ekologickými zátěžemi rozumíme znečištění životního prostředí nad přípustnou míru v důsledku dlouhodobé činnosti v minulém období. Zejména se jedná o plochy odkališť, skládky průmyslových odpadů či jiné lokality výrazně degradované antropogenní činností. Tyto oblasti jsou

spojeny s aglomeracemi těžkého průmyslu (například Ostravsko, Karvinsko, Mostecko apod.). V lokálním měřítku můžeme považovat za staré ekologické zátěže i skládky obecního odpadu nacházející se často za hranicí zástavby v obcích, které v minulosti nebyly nijak evidovány ani zabezpečeny.

V dotčeném území se nenacházejí žádné staré ekologické zátěže. V popisovaném území rovněž nejsou zaznamenány žádné extrémní poměry, ani potenciální rizika tvorby extrémních stavů složek životního prostředí. Nejbližší ekologickou zátěží je místní skládka u obce Klečůvka, nacházející se cca 4 km západně od Zádveřic. Charakter této zátěže je pouze lokální a stupeň nebezpečnosti nízký.

1.5. Zvláště chráněná území

Silnice II/492 v úseku mezi obcemi Zádveřice a Horní Lhota prochází přírodním parkem Vizovické vrchy. Přírodní park Vizovické vrchy je charakterizován souvisle zalesněnou hornatinou, typickým osídlením a hospodařením na svazích a v údolích a je významný z pohledu krajinářského, ekologického a rekreačního. Lesní porosty tvoří smrkové monokultury a z menší části selské lesíky s břízou, osikou, habrem a dalšími dřevinami. V porostech borovice lesní roste ze vzácnějších bylin například černohlávek dřípátý, hořec brvitý a další. Avšak převládajícím a zároveň i přírodě nejbližším typem vegetace jsou dubohabrové háje. Pro nižší polohy je charakteristický krajinný ráz pasekářského osídlení. Střídají se drobné sady, pole, květnaté louky a pastviny. Volnou krajinu dotvářejí zemědělské usedlosti. Významný podíl na utváření krajiny má nelesní zeleň, rostoucí především v kamenitých hrázích a v remízcích. Ze soliterních dřevin převládají lípy, hrušně a duby. Nejhodnotnější části přírody, k nimž patří zbytky květnatých luk, skalní útvary a lesy, byly vyhlášeny přírodními památkami (Na Želechovických pasekách, Pod Drdolem, Prūkopa.). Realizací záměru „Silnice II/492: Zádveřice-Horní Lhota“ nedojde k ovlivnění žádné z těchto zvláště chráněných lokalit.

1.6. Ostatní chráněná území

V místech realizace posuzovaného záměru „Silnice II/492: Zádveřice-Horní Lhota“ a ani v jeho nejbližším okolí se nenachází žádné chráněné území ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění.

Z pohledu systému NATURA 2000, ve smyslu jeho platného vymezení pro ČR zákonem č. 218/2004 Sb., není v řešeném území navrhována žádná ptačí oblast ve smyslu ustanovení § 45e zákona. Rovněž se v řešeném území nenachází žádná evropsky významná lokalita ve smyslu § 45 a – c zák. č. 218/2004 Sb., která by byla zahrnuta do národního seznamu těchto lokalit podle § 45a zákona a NV č. 132/2005 Sb.

1.7. Významné krajinné prvky

Zákon 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny navrhl nové pojetí a kategorizaci územní ochrany krajiny. V řešeném území existují v rámci všeobecné ochrany krajiny "významné krajinné prvky" (VKP).

Kategorie významný krajinný prvek rozeznává dva typy VKP:

1. Taxativně vyjmenované, tj. lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera a údolní nivy.
2. Jiné části krajiny, které zaregistruje dle §6 orgán ochrany přírody jako VKP, zejména mokřady, stepní trávníky, remízky, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy.

Základní povinnosti při obecné ochraně přírody, resp. VKP, stanoví §4(2) zákona č.114/92 Sb. v platném znění. VKP jsou chráněny před poškozováním a ničením. Využívají se pouze tak, aby nebyla narušena jejich obnova a nedošlo k ohrožení nebo oslabení jejich stabilizační funkce. Taxativně vyjmenované VKP jsou územním plánem respektovány a jejich přehled je obsažen v průzkumech a rozborech

Podél silnice II/492 teče směrem k obci Zádveřice a dále do řeky Lutoninky Horský potok (č.h.p. 4-13-01-019), který je možno zařadit mezi taxativně stanovené VKP. Obcí Horní Lhota protéká říčka Olše (č.h.p. 4-13-01-102), kterou je možno rovněž považovat za VKP ze zákona.

2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně ovlivněny

Z hlediska sledovaných složek životního prostředí se bude jednat o jednorázové vlivy vyvolané vlastní výstavbou posuzovaného záměru „Silnice II/492: Zádveřice-Horní Lhota“, nebo o vlivy vyřešené technickým opatřením a zajištěním stavby (např. odvod dešťových vod, produkce odpadů). Při správné organizaci stavebních prací a při zajištění odpovídajících podmínek výstavby budou vlivy spojené s realizací stavby minimalizovány. Silnice II/492 je v oblasti dominantním (liniovým) zdrojem znečištění ovzduší. Množství emisí (spaliny, hluk, vibrace) je ovlivněno zejména charakterem terénu, který je kopcovitý.

2.1. Ovzduší

Předkládaný záměr, který má za cíl rekonstrukci stávající silnice II/492 v úseku mezi obcemi Zádveřice a Horní Lhota, svou realizací nijak neovlivní kvalitu ovzduší v zájmové lokalitě. Cílem záměru je zlepšit jízdní parametry silnice II/492 v předmětném úseku; záměr ovšem nijak nemění počet vozidel, které budou po silnici projíždět. Nedojde proto ke změně zatížení obyvatelstva nepříznivými vlivy, jakými jsou hluk, znečištění ovzduší zejména spalinami, popřípadě tvorba vibrací pojížděním dopravních prostředků.

Převážná část záměru je situována do extravilánu (prochází lesem), pouze na začátku a konci úpravy může dojít k interakci se zástavbou. Současné směrové vedení silnice II/492 však bude v těchto místech zachováno, neočekáváme proto změnu současného ovlivňování životního prostředí.

2.2. Klimatické poměry

Řešené území leží v mírně teplé oblasti a to v jejich variantách MT 9 (západní polovina řešeného území) a MT 7. Území je charakteristické dlouhým, teplým a mírně suchým létem. Přejídné období je krátké s mírně teplým jarem a mírně teplým podzimem. Zima je krátká, mírně teplá až mírně chladná a suchá, s krátkým trváním sněhové pokrývky.

Průměrná roční teplota vzduchu se pohybuje v závislosti na nadmořské výšce mezi 7,0 – 8,0°C, přičemž nejchladnějším měsícem je leden, nejteplejším červenec. V této lokalitě začíná zima průměrně v polovině prosince a končí v první dekádě listopadu. Letní období začíná na přelomu května a června a končí v první dekádě září.

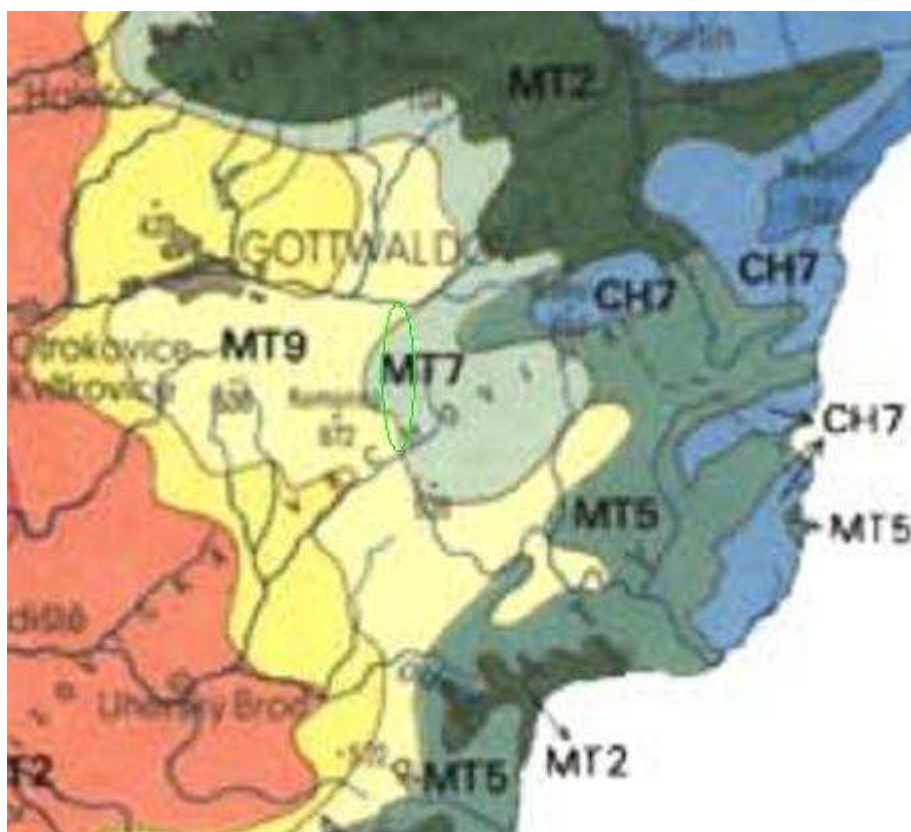
Průměrné roční úhrny srážek se pohybují mezi 650 – 700 mm, přičemž nejvíce srážek spadne v červenci, nejméně v únoru. Převládající směr větru je jihozápadní. Řešené území nepatří mezi oblasti s četným výskytem místních inverzí teploty vzduchu.

V bezprostředním okolí zájmového území se nacházejí stanice spravované ČHMÚ: v Luhačovicích se nachází základní klimatologická stanice, ve Vizovicích pak automatická základní stanice. Nejbližší srážkoměrná stanice se nachází v Horní Lhotě a je vedena jako stanice manuální.

Tabulka č. 1: klimatické charakteristiky zájmového území

	MT 7	MT 9
Počet letních dnů	30 – 40	40 – 50
Počet dnů s průměrnou teplotou 10°C a více	140 - 160	140 – 160
Počet mrazových dnů	110 - 130	110 – 130
Počet ledových dnů	40 - 50	30 – 40
Průměrná teplota v lednu [°C]	-2 - -4	-3 - -4
Průměrná teplota v červenci [°C]	16 – 17	17 – 18
Průměrná teplota v dubnu [°C]	6 - 7	6 – 7
Průměrná teplota v říjnu [°C]	7 - 8	7 – 8
Průměrný počet dnů se srážkami 1mm a více	100 - 120	100 – 120
Srážkový úhrn za vegetační období [mm]	400 - 450	400 – 450
Srážkový úhrn v zimním období [mm]	250 - 300	250 – 300
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	70 - 80	60 – 80
Počet dnů zamračených	120 - 150	120 – 150
Počet dnů jasných	40 - 50	40 - 50

Obrázek č. 4: výřez mapy klimatických regionů podle Quitta s vyznačením zájmové lokality



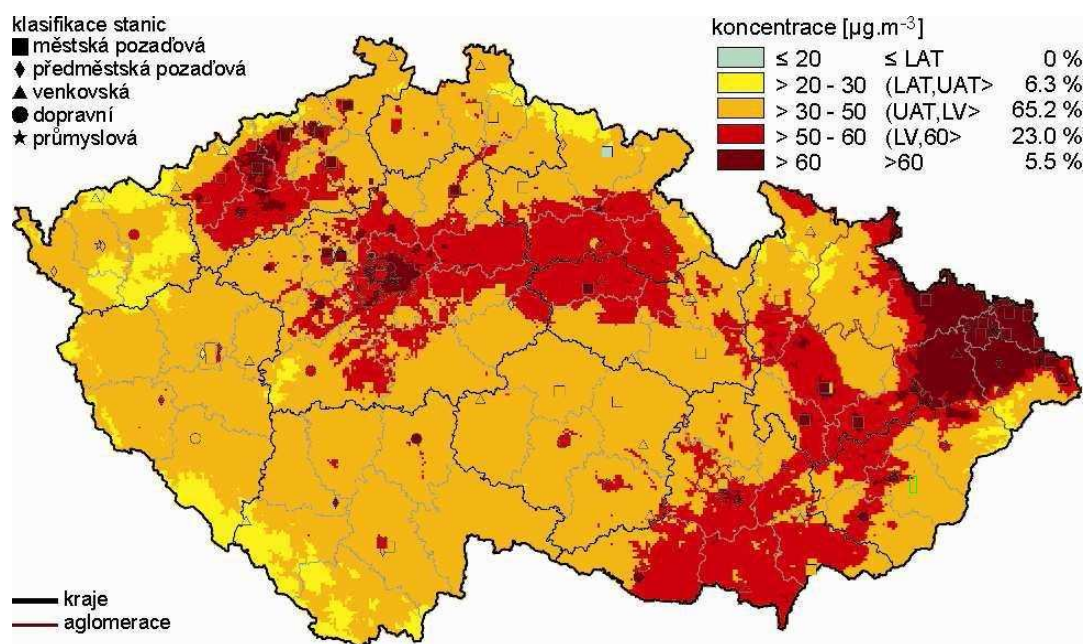
Zájmové území (silnice II/492 mezi obcemi Zádveřice a Horní Lhota) se nachází na rozhraní dvou klimatických oblastí. Klimatické charakteristiky oblasti MT7 a MT9 jsou ve většině parametrů shodné.

2.3. Znečištění ovzduší

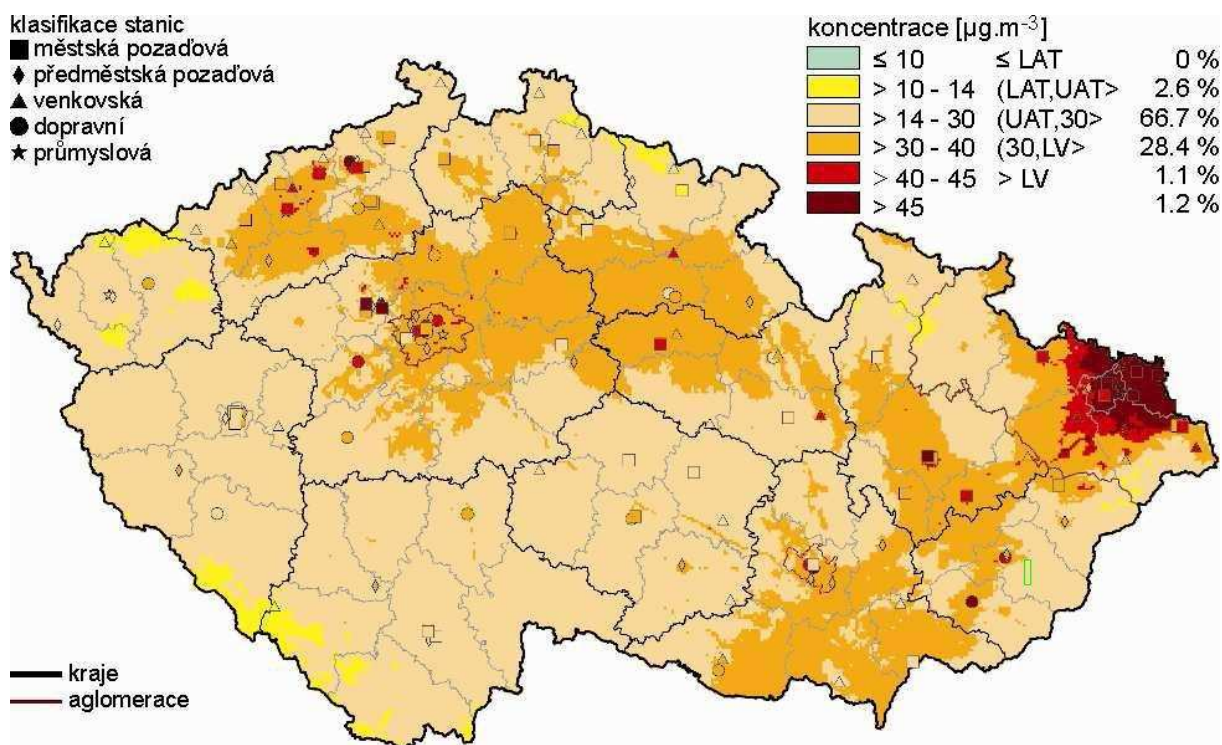
Úroveň znečištění vnějšího ovzduší nad konkrétním územím je dána zjištěnou hmotnostní koncentrací sledované látky (měřením nebo modelováním). Situace stavu znečištění vnějšího ovzduší je objektivně vyhodnocována z dlouhodobě prováděných měření koncentrací sledovaných látek. Pro tyto účely je na území ČR provozována síť měřicích stanic kvality ovzduší (rozmístěných především v oblastech se zhoršenou kvalitou ovzduší), výsledky dlouhodobých měření jsou publikovány Českým hydrometeorologickým ústavem Praha – Úsek ochrany čistoty ovzduší a následně je prováděno modelové vyhodnocení území ČR.

Přímo na dotčeném území ani v jeho blízkém okolí žádná z měřicích stanic není provozována, pro orientační stanovení celkové úrovně znečištění vnějšího ovzduší na dotčeném území je využito výsledku výpočtového modelování některých základních znečišťujících látek pro území ČR za rok 2006, které je prováděno rovněž ČHMÚ.

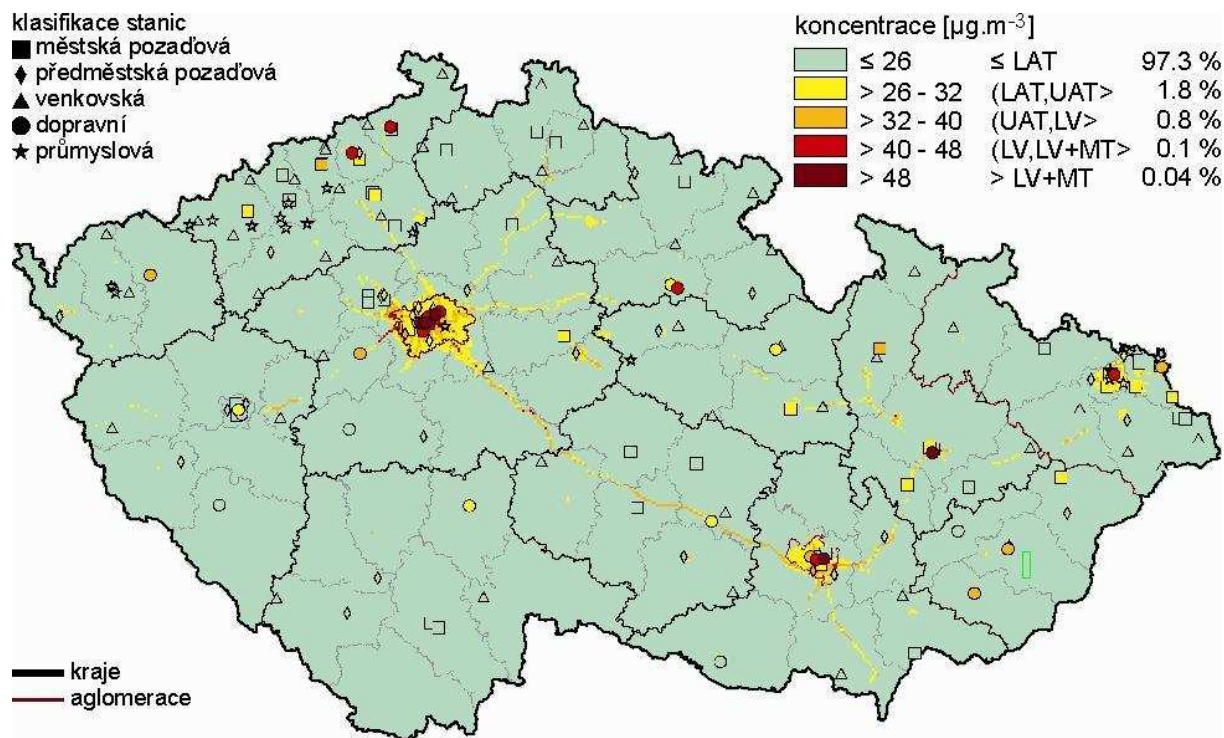
Obrázek č. 5 nejvyšší 24 hod. koncentrace PM10 v roce 2006 s vyznačením zájmového území



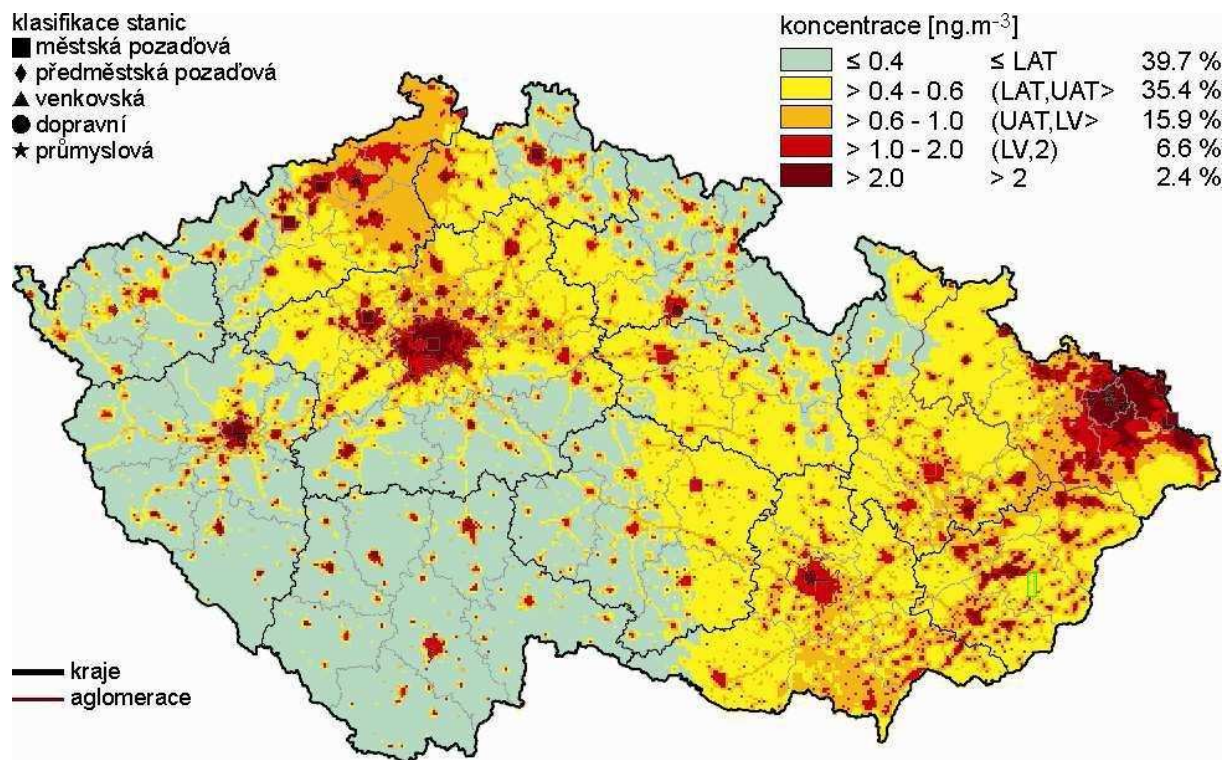
Obrázek č. 6 Pole průměrné roční koncentrace PM10 v roce 2006 s vyznačením zájmového území



Obrázek č. 7 Pole průměrné koncentrace NO₂ v roce 2006 s vyznačením zájmového území



Obrázek č. 8 Pole roční průměrné koncentrace benzo(a)pyrenu v ovzduší v roce 2006
s vyznačením zájmového území



Výsledky výpočtového modelování, kterými lze charakterizovat úroveň stávajícího stavu znečištění ovzduší dotčeného území pro sledované znečišťující látky v hodnotách imisních koncentrací – doba průměrování 1 rok jsou uvedeny v tabulce č.6.

Tabulka č. 2: orientační koncentrace znečišťujících látek v dotčené lokalitě

Látka	Hodnota stanovená v mapě	Cílový imisní limit pro ochranu zdraví lidí, ekosystémů a vegetace
Tuhé látky (PM10)	14 – 30 $\mu\text{g.m}^{-3}$	40 $\mu\text{g.m}^{-3}$
Oxid dusičitý	$\leq 26 \mu\text{g.m}^{-3}$	40 $\mu\text{g.m}^{-3}$
Benzo(a)pyren	0,4 – 0,6 ng.m^{-3}	1 ng.m^{-3}
Benzen	$\leq 2 \mu\text{g.m}^{-3}$	5 $\mu\text{g.m}^{-3}$

Z obrázku průměrné koncentrace benzo(a)pyrenu v ovzduší v roce 2006 je zřejmé, že koncentrace této škodliviny je vázána na větší města (např. Zlín, Otrokovice) a také rušné silniční tahy. Koncentrace NO_2 je situace uspokojivá a neliší se od průměru který je ve Zlínském kraji. Průměrné koncentrace PM 10 jsou opět závislé na prostředí větších sídelních útvarů-ve městě jsou vyšší než mimo město. Vzhledem k tomu, že drtivá většina předkládaného záměru je situována mimo zástavbu, můžeme koncentrace považovat za velmi příznivé.

Z uvedených podkladů je zřejmé, že dotčené území vykazuje z hlediska dlouhodobého sledování kvality ovzduší podlimitní úroveň znečištění ovzduší, která je určena cílovými imisními limity vyhlášenými pro ochranu zdraví lidí i pro ochranu ekosystémů a vegetace.

Tabulka č.3: Průměrná doba setrvání v atmosféře u vybraných základních znečišťujících látek:

Znečišťující látka	Průměrná doba setrvání v atmosféře
oxid siřičitý	6 dní
oxidy dusíku	6 dní
oxid uhelnatý	2 roky
oxid uhličitý	2 roky
vyšší uhlovodíky	2 roky

2.4. Míra hlukové zátěže

Pro stanovení hlukové zátěže obyvatelstva byla zpracována hluková studie hodnotící stav v roce 2001 a dále pomocí růstových koeficientů až do roku 2035. Počty vozidel vycházejí z veřejně dostupných údajů o sčítání dopravy získaných na internetovém portálu Ředitelství silnic a dálnic ČR. Údaje jsou uvedeny graficky (ve schématu) a v tabulce č.4.

Výpočtový bod č.3

rodinný dům č.p.428 na parc. č. 1552/4, 2 m před západní fasádou, 3 m nad úrovní terénu. Pozemek mezi silnicí a domem (parc. č. 1552/2) je veden v katastru nemovitostí jako orná půda.

Výpočtový bod č.4

východní hranice pozemku (parc. č. 624 - zahrada) domu č.p. 435, 3 m nad úrovní terénu

Lokalita C

Na kilometru 1.2 – 1.5 se nachází stavby pro bydlení po obou stranách silnice.

Výpočtový bod č.5

dům č.p. 211 na parc. č. 1974, 2 m před západní fasádou, 3 m nad úrovní terénu. Pozemek mezi silnicí a domem je veden jako zastavěná plocha a nádvoří

Výpočtový bod č.6

dům č.p. 220 na parc. č. 1979, 2 m před východní fasádou, 3 m nad úrovní terénu. Pozemek mezi silnicí a domem je veden jako zastavěná plocha a nádvoří

Výpočtový bod č.7

dům č.p. 80 na parc. č. 1968/1, 2 m před západní fasádou, 3 m nad úrovní terénu

Lokalita D

Na km 4.5 se na východní straně nachází budova podniku Lesy ČR, která je v katastru nemovitostí vedena jako stavba pro bydlení.

Výpočtový bod č.8

budova Lesů ČR č.p. 95 na parc. č. 130, 2 m před západní fasádou, 3 m nad úrovní terénu

Lokalita E

Na konci úpravy se nachází na východní straně silnice stavba k bydlení, jedná se o severní okraj zástavby obce Horní Lhota.

Výpočtový bod č.9

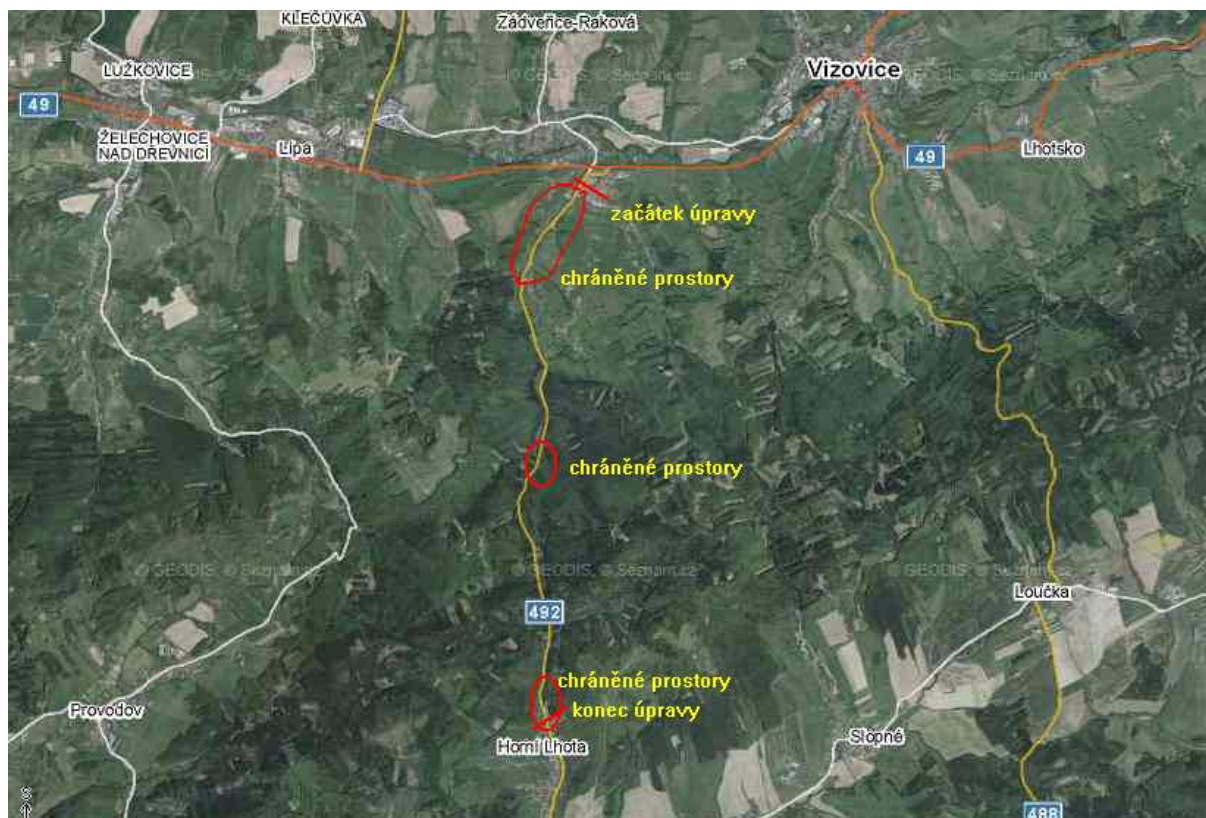
dům č.p. 62 na parc. č. 69/1, 2 m před západní fasádou, 3 m nad úrovní terénu

2.4.1. Stávající stav

Stávajícím liniovým zdrojem hluku je dopravní hluk z provozu na silnici II/492. Na této komunikaci se jedná o automobilový provoz výrazně extravilánového typu s vyšším podílem nákladní dopravy (33.8%).

Hluková studie hodnotila vliv dopravního hluku na vybraných parcelách podél silnice II/492 (jak vyplývá z obrázku č. 10).

Obrázek č.10: poloha chráněných venkovních prostorů staveb



Vliv hluku byl posuzován pro chráněný venkovní prostor a chráněný venkovní prostor staveb. Pro hluk z provozu na veřejných komunikacích byla ekvivalentní hladina akustického tlaku stanovena, dle ustanovení nařízení vlády č. 148/2006 Sb., pro celou denní a noční dobu. Modelování situace a výpočty byly provedeny pomocí programového vybavení HLUK +, verze 7.16, sériové číslo 6012 na kopii ortofotomapy lokalit M 1:1200

2.4.2. Stav po úpravě

Přehledné zpracování výsledků hlukové studie je zařazeno v části X tohoto oznámení. Jsou přiloženy výsledky výpočtu programem HLUK+ i grafické výstupy. Hodnocení zátěže pro vnitřní prostor staveb je uvedeno v následujících odstavcích.

Hluk v chráněném vnitřním prostoru staveb

Hluk uvnitř staveb pronikající zvenčí byl hodnocen pro místnosti domů, u kterých byl proveden výpočet a ekvivalentní hladina akustického tlaku ve venkovním chráněném prostoru staveb je v cílovém stavu vyšší, než hygienický limit korigovaný na starou hlukovou zátěž v noční době. Jedná se o výpočtové body č. 5, 6, 7 a 9. Výpočet byl proveden pro modelovou místnost o rozměrech 5 x 5 m o světlé výšce 3 m, se zdvojeným oknem 1.8 x 1.8 m v dřevěném rámu ($R_w = 27$ dB).

Tabulka č. 4: Ekvivalentní hladiny hluku ve stavbách - hluk pronikající zvenčí, výp. bod č. 7 a 9

Výpočtový bod	L_{pA} venku [dB]	doba	objem místnosti [m ³]	plocha fasády [m ²]	plocha okna [m ²]	normovaný rozdíl hladin [dB]	L_{pA} uvnitř [dB/A]
7	69.5	denní	75	15	3.24	23.82	45.7
9	66.2	denní	75	15	3.24	23.82	42.4
7	63.4	noční	75	15	3.24	23.82	39.5
9	60.1	noční	75	15	3.24	23.82	36.3

Navrhovaná rekonstrukce silnice II/492 v celé délce úseku zachovává směrové i výškové vedení komunikace. Z výsledků výpočtu pro pravděpodobný stav k. 1.1.2001 vyplývá, že hlukovou situaci u staveb situovaných v těsném okolí silnice **lze považovat za starou hlukovou zátěž. Dále je pravděpodobné, že i bez navrhované rekonstrukce silnice dochází, nebo do roku 2010 dojde k překročení hygienického limitu korigovaného na starou hlukovou zátěž v noční době. Po provedené rekonstrukci se situace mírnělepší díky položení nového povrchu vozovky.** Vzhledem k odchylce výpočtu však toto zlepšení nebude prokazatelné. Hygienický limit pravděpodobně zůstane překročen v noční době u staveb situovaných v bezprostřední blízkosti komunikace (viz výp. body č. 7 a 9).

Tabulka č. 5 Souhrn výsledků výpočtu

Výp. bod č.	výška [m]	$L_{Aeq,T}$ [dB] stav k 1.1.2001	$L_{Aeq,T}$ [dB] stav bez úpravy 2010	$L_{Aeq,T}$ [dB] stav s úpravou 2010	$L_{Aeq,T}$ [dB] předpoklad v r. 2035
denní doba					
1	3.0	54.7	56.3	55.5	55.8
2	3.0	52.9	54.4	53.6	53.9
3	3.0	60.2	61.8	61.4	61.6
4	3.0	53.4	54.9	54.5	54.8
5	3.0	64.4	66.0	65.6	65.9
6	3.0	62.5	64.1	63.6	63.9
7	3.0	68.0	69.6	69.2	69.5
8	3.0	59.3	61.0	60.5	60.9
9	3.0	64.7	66.3	65.9	66.2

noční doba					
1	3.0	48.4	49.8	49.1	49.2
2	3.0	46.5	48.0	47.2	47.3
3	3.0	53.9	55.3	54.9	55.1
4	3.0	47.0	48.5	48.1	48.2
5	3.0	58.6	60.1	59.7	59.8
6	3.0	56.7	65.2	57.7	57.9
7	3.0	62.2	63.7	63.3	63.4
8	3.0	53.4	54.9	54.5	54.7
9	3.0	59.0	60.4	60.0	60.1

Výpočet ekvivalentních hladin akustického tlaku ve vnitřním prostoru staveb, pro hluk pronikající zvenčí byl proveden pro modelový pokoj (jak je uvedeno v kap. 5.3.). Z výsledků výpočtu vyplývá, že u těchto staveb bude pravděpodobně překročen hygienický limit v denní i v noční době. Situace však musí být řešena konkrétně pro každou místnost se znalostí rozměrů jednotlivých místností, složení obvodového pláště a typu instalovaných oken. Tento požadavek bude nutné dopracovat v rámci dalšího stupně projektové dokumentace.

Hluk v chráněném vnitřním prostoru staveb

Dle Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, § 10, odst. 2 a 3, se nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku A v chráněném vnitřním prostoru staveb se stanoví:

- pro hluky pronikající zvenčí **součtem základní hladiny ekvivalentní akustického tlaku $L_{Aeq,T}=40$ dB** a korekcí přihlížejících k využití prostorů a denní době podle přílohy č. 2.

korekce: -10 dB noční doba

Na základě výsledků uvedených v tab. č. 8 lze konstatovat, že

vlivem automobilového provozu na rekonstruované silnici II/492, v chráněném vnitřním prostoru staveb:

a) u stavby č.p. 80 na parc. č. 1968/1 v k.ú. Zádveřice a stavby č.p. 62, parc.č. 69/1 v k.ú. Horní Lhota pravděpodobně dojde k překročení hygienického limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku pro hluky pronikající zvenčí v noční době.

Hluk v chráněném venkovním prostoru

Dle Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, § 11, odst. 4, se nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku A ve venkovním prostoru se

stanoví **součtem základní hladiny hluku $L_{Aeq,T} = 50$ dB** a příslušné korekce pro denní nebo noční dobu a místo podle přílohy č. 3.

korekce: -10 dB noční doba
 +20 dB stará hluková zátěž

Na základě výsledků uvedených v tab. č. 9 lze konstatovat, že

vlivem automobilového provozu na silnici II/492, po provedené rekonstrukci, v chráněném venkovním prostoru staveb, definovaném v souladu s § 30, odst.3) zákona 258/2000 Sb.,:

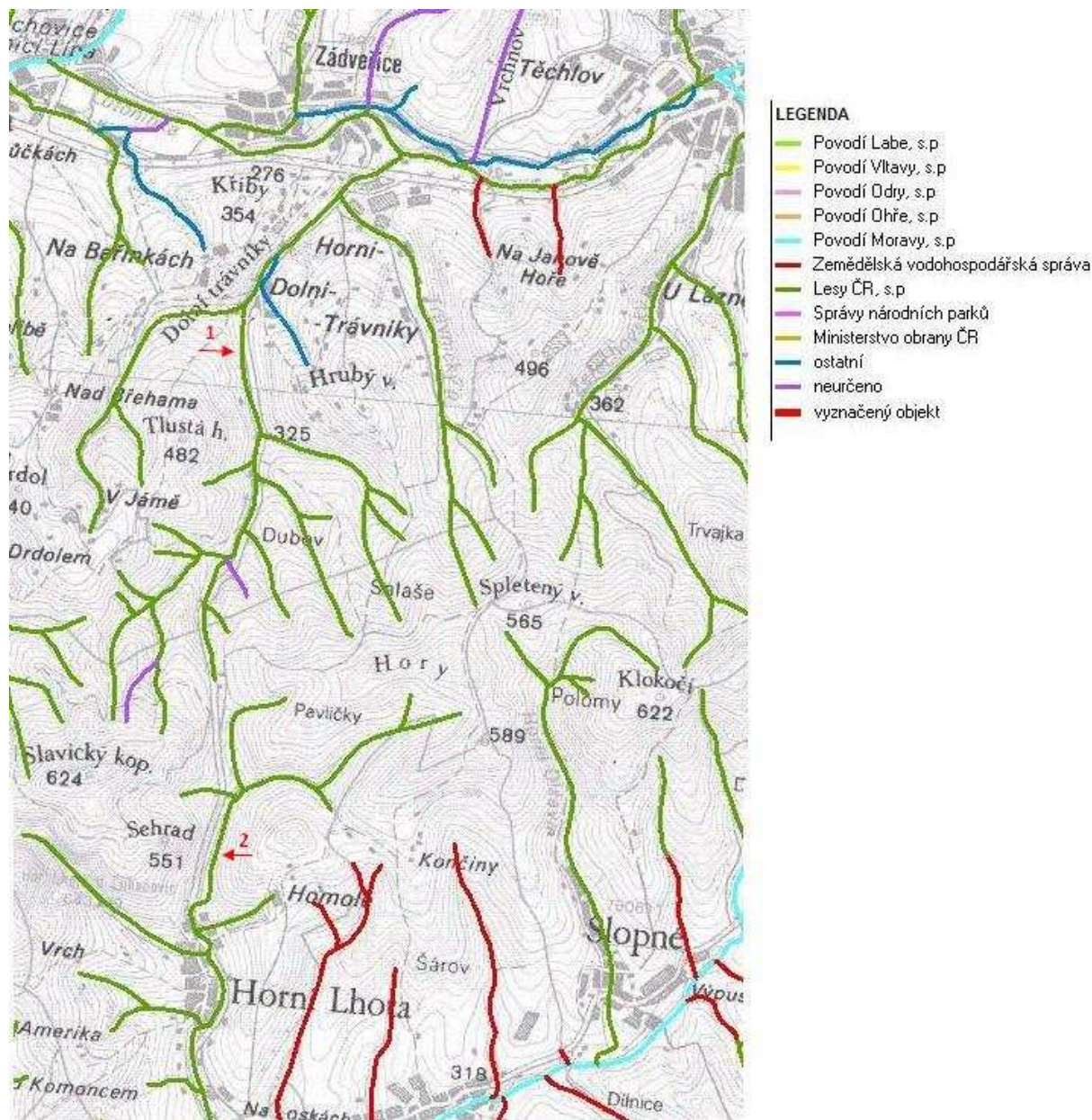
- a) v okolí všech sledovaných výpočtových bodů nedojde k překročení hygienického limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku pro dopravní hluk, korigovaného na starou hlukovou zátěž v denní době**
- b) v okolí výpočtových bodů č. 1 – 6 a 8 nedojde k překročení hygienického limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku pro dopravní hluk, korigovaného na starou hlukovou zátěž v noční době**
- c) v okolí výpočtového bodu č. 7 a 9 pravděpodobně dojde k překročení hygienického limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku pro dopravní hluk, korigovaného na starou hlukovou zátěž v noční době.**

3. Voda

3.1. Povrchové vody

Navrhovaný záměr: „Rekonstrukce silnice II/492 Zádveřice – Horní Lhota“ je lemován celou řadou vodních útvarů místního významu, jak je patrné z obrázku č. 11.

Obrázek č. 11: mapa vodotečí podél silnice II/492



Vodoteč označená číslem 1 je Horský potok (č. h. p. 4-13-01-019), který lemuje silnici II/492 v části k Zádveřicím. Délka toku je 5,729 km. Správu tohoto toku vykonávají Lesy ČR, s. p.

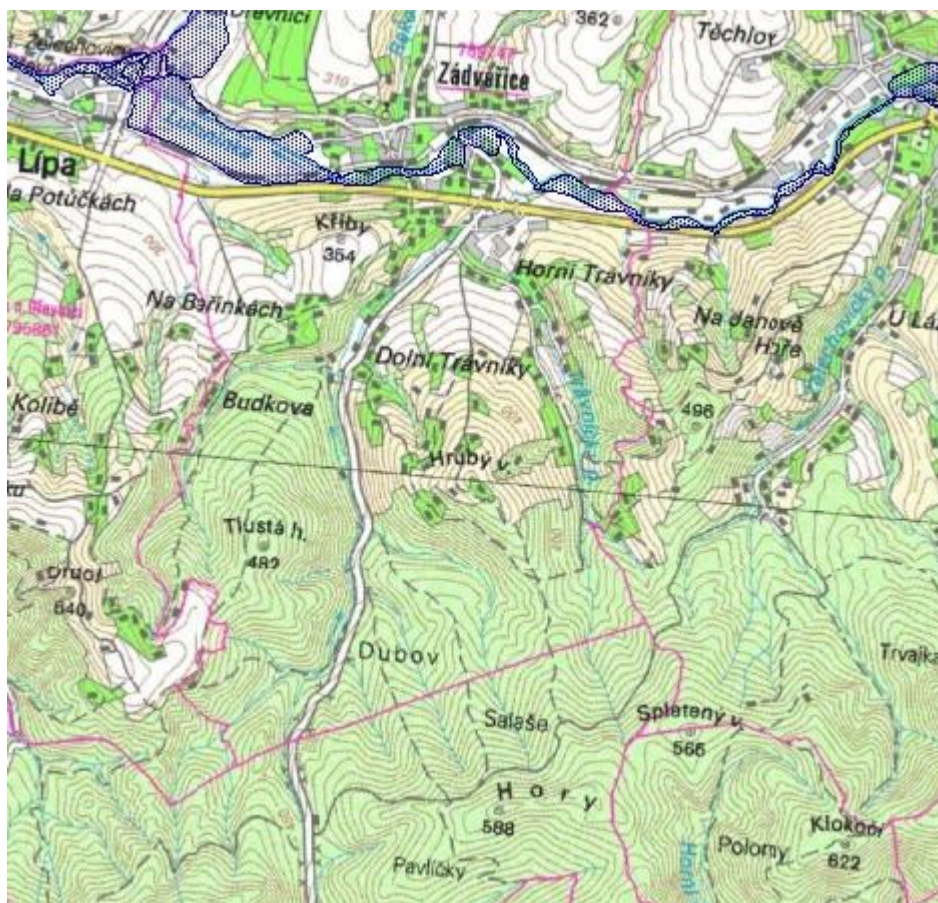
Vodoteč číslo 2, která se nachází u silnice II/492 poblíž obce Horní Lhota se nazývá Olše (č. h. p. 4-13-01-102) a má délku 5,81 km. Správu rovněž vykonávají Lesy ČR, s. p.

Zájmovým územím neprotéká žádný vodohospodářsky významný tok. Pramení zde Horský potok, Trávnický potok, Vidovka a Olše. Vodní toky mají rozkolísaný průtok, protože retenční schopnost povodí je poměrně nízká, zejména u obce Horní Lhota. Celé území patří mezi oblasti se

středně velkým až vysokým vodohospodářským potenciálem. Specifický odtok se pohybuje mezi 6 až 8 l.s⁻¹.km⁻².

Riziko ohrožení předmětné lokality povodněmi je nízké. Horský potok nedosahuje takových průtoků, aby mohlo dojít k jeho rozlítí přes hranu pozemní komunikace. Hranice Q₁₀₀ je uvedena na následujícím obrázku. Je patrné, že oblast ohrožená záplavami je podél řeky Dřevnice a Lutoniny, podél silnice I/49.

Obrázek č. 12: Hranice Q₁₀₀ v předmětné lokalitě



3.2. Podzemní voda

Zájmová oblast je na podzemní vody prostě většinou chudé, protože je tvořeno téměř nepropustnými horninami karpatského flyše. Vydatnější prameny jsou zde vázány na sutě a málo mocné vrstvy rozpukaných pískovců flyšových souvrství.

Zásoby podzemních vod jsou doplňovány sezónně. Nejvyšších úrovní dosahují v květnu až červenci, nejnižší většinou v říjnu až listopadu. Průměrný specifický odtok podzemních vod je nižší než 1 l.s⁻¹.km⁻². Méně významné jsou vody minerální, avšak v blízkém okolí (Luhačovice) jejich vydatnost a významnost stoupá.

3.3. Ochrana vodních zdrojů

Realizací záměru „Silnice II/492: Zádveřice-Horní Lhota“ nedojde k žádným úpravám vodního režimu dotčeného území, bude pouze upraven současný nevyhovující technický stav pozemní komunikace a na něj navazující způsob nakládání s vodami.

V zájmovém území trasy se nachází podzemní a povrchový zdroj pitné vody Horní Lhota, který využívají Vodovody a kanalizace Zlín, a.s. (provozuje Zlínská vodárenská, a.s.). Trasa rekonstruované silnice prochází cca od km 4.6 v ochranném pásmu 2. stupně tohoto zdroje a zhruba v km 5.0 se přibližuje k ochrannému pásmu I.stupně.

Povolení na zřízení ochranných pásem I., II. a III. stupně bylo vydáno 29.3.1982 rozhodnutím odboru VLHZ ONV v Gottwaldově.

4. Charakteristiky přírodních poměrů

Dle biogeografického členění (Culek, M. a kol.: Biogeografické členění ČSR) se zájmová oblast nachází v regionu a 3.7 Zlínském.. Ve výřezu mapy je zobrazeno, že jižní část stavby silnice II/492 se nachází v pásmu, které může vykazovat netypické vlastnosti pro bioregion.

Zlínský bioregion leží na východní Moravě, zabírá severní polovinu geomorfologického celku Vizovická vrchovina, avšak bez jeho severních a západních výběžků. Plocha bioregionu je v ČR 750km². Výrazné jsou zde pískovcové hřbety položené na nevápnitém flyši; vegetaci tvoří ochuzená biota karpatského bukového lesa (3. a 4. vegetační stupeň). Netypická část je tvořena teplejšími okraji, které přecházejí do Vizovických vrchů s bikovými bučinami (které pak severovýchodně přecházejí do Vsetínského bioregionu).

4.1. Geologické poměry

Geologický podklad území je tvořený výhradně třetihorními paleogenními sedimenty flyšového pásma Západních Kapat (tzv. magurský flyš). Horniny magurského flyše jsou paleocenního až eocenního stáří a jsou zastoupeny v řešeném území jednotkou račanskou. Račanská jednotka se vyznačuje vrstvami zlínskými. Jedná se o flyšové střídání jílovců z části vápnitých a pískovců převážně glaukonitických s převahou složky pelitické. Slínovce a vápnité jílovce převládají nad jílovcí, vystupují ve vrstvách několik málo decimetrů až 90 cm silných. Jsou šedé, zelenošedé, šedozelené, olivově zelené, světle šedozelené, hnědošedé, šedohnědavé až čokoládově hnědé. Hnědé jílovce vápnité i nevápnité vystupují porůznu ve vrstvách 5-350 cm silných. Jsou většinou proměnlivě jemně písčité a drobně slídnaté, místy až silně jemně písčité, přecházejí v jílovité břidličnaté pískovce (5-15 cm). Odlučnost mají někdy lavičkovitou nebo ploše lasturnatou, nedokonale břidličnatou nebo kusovitou. Nejvíce rozšířené pískovce jsou glaukonitické jemnozrné až středně zrnité, vzácně i hrubě zrnité, nejčastěji v lavicích 0,1 – 700 cm, ojediněle až 10 m nejčastěji 50 – 400 cm silných. Jsou světle šedé, zelenošedé i šedozelené, nevápnité, křemitovápnité i vápnité. Některé lavice bývají naspodu hrubozrné, arkózovité. Jsou masívní nebo s lavičkovitou dělitelností (10 – 30 cm), při navětrání deskovitě odlučné.

Pleistocenní uloženiny řešeného území náleží jednak typu fluviálnímu (náplavy vodních toků) a dále jsou to sedimenty eolické a svahové. K holocenním sedimentům zde patří uloženiny údolních niv, svahových sutí a hlín, které vznikly na sedimentech pleistocenních.

4.2. Geomorfologie území

Podle Geomorfologického členění ČSR (Demek J. a kol, 1987) patří řešené území do provincie Západní Karpaty. Jižní část řešeného území vyplňuje Pozlovická brázda – jedná se o podélnou mělkou sníženinu v málo odolných horninách s charakterem členité pahorkatiny s celkovým úklonem k jihovýchodu, rozčleněnou údolními příčnými na směr brázdy v krátké hřbety se zbytky zarovnaného povrchu úpatního typu, typické jsou zde sesuvy.

Severní okraj řešeného území vyplňuje Klášťovský hřbet – protáhlý, úzký, antiklinální hřbet se stopami zarovnaného povrchu, periglaciální tvary, izolovanými skalami, sesuvy, sutěmi a balvany. Ze severozápadu zasahuje do řešeného území i okraj Kudlovské vrchoviny.

Tabulka č. 6: Geomorfologické charakteristiky

Geomorfologické charakteristiky zájmového území			
Subprovincie	Vnější západní Karpaty		
Oblast	Slovensko – Moravské Karpaty		
Celek	Vizovická vrchovina		
Podcelek	Zlínská vrchovina	Komonecká hornatina	Luhačovická vrchovina
Okresek	Kudlovská vrchovina	Rysovský hřbet	Pozlovická brázda

Vnější Karpaty byly vyvrásněny v tzv. sávské fázi na rozhraní mezi staršími a mladšími třetihorami. Následné dlouhé období působení erozně denudačních procesů, přerušované etapovitými tektonickými zdvihy, vedlo ke vzniku zarovnaných povrchů, jejichž zbytky dnes nacházíme v podobě plošin a široce zaoblených hřbetů. Období kvartéru se svými četnými klimatickými změnami se vyznačovalo intenzivním zahlučováním vodních toků a rozčleňováním staršího reliéfu. Výrazným rysem geomorfologického vývoje v chladných obdobích pleistocénu byly periglaciální procesy modelace terénu. Ze současných procesů se nejvíce uplatňuje akcelerovaná eroze (vodní i větrná). Významným reliéfovým činitelem je také člověk (antropogenní reliéf).

5. Zemědělská půda, protierozní opatření

Záměr „Silnice II/492: Zádveřice-Horní Lhota“ je situován především v extravilánu mezi obce Zádveřice a Horní Lhota v k.ú. Zádveřice a k.ú. Horní Lhota. Svým rozsahem zabírá pozemky vedené v ZPF a LPF, avšak pouze v nejnútnejším potřebném rozsahu. Nejpodstatnější zábor se týká budování stoupacího pruhu ve směru od Zádveřic. Podstatný je rovněž zábor ploch pro napřímení osy pozemní komunikace.

Půdní eroze je rozrušování půdního povrchu a přemísťování půdní hmoty činností vody, větru, ledu i působením člověka. Podmínky pro rozvoj procesů eroze u nás jsou do jisté míry specifické, když došlo postupnými pozemkovými úpravami v rámci kolektivizace a intenzifikace zemědělství ke zcelování pozemků i v morfologicky zcela rozmanitém terénu. Eroze půdy je přírodní proces, který nelze zcela zastavit, lze jej však výrazně omezit. V zájmovém území nebyly zaznamenány významné erozní pochody.

V zájmovém území se nacházejí tyto hlavní půdní představitelé:

24 Kambizemě modální eubazické až mezobazické i kambizemě pelické z přemísťovaných svahovin karbonátosilikátových hornin – flyše a kulmských břidlic, středně těžké až těžké, až středně skeletovité, se střední vododržností

41 Půdy se sklonitostí vyšší než 12 stupňů, kambizemě, rendziny, pararendziny, rankery, regozemě, černozemě, hnědozemě a další, zrnitostně středně těžké až velmi těžké s poněkud příznivějšími vláhovými poměry, vláhově závislé na klimatu a expozici

47 Pseudogleje modální, pseudogleje luvické, kambizemě oglejené na svahových (polygenetických) hlínách, středně těžké, ve spodině těžší až středně skeletovité, se sklonem k dočasnému zamokření

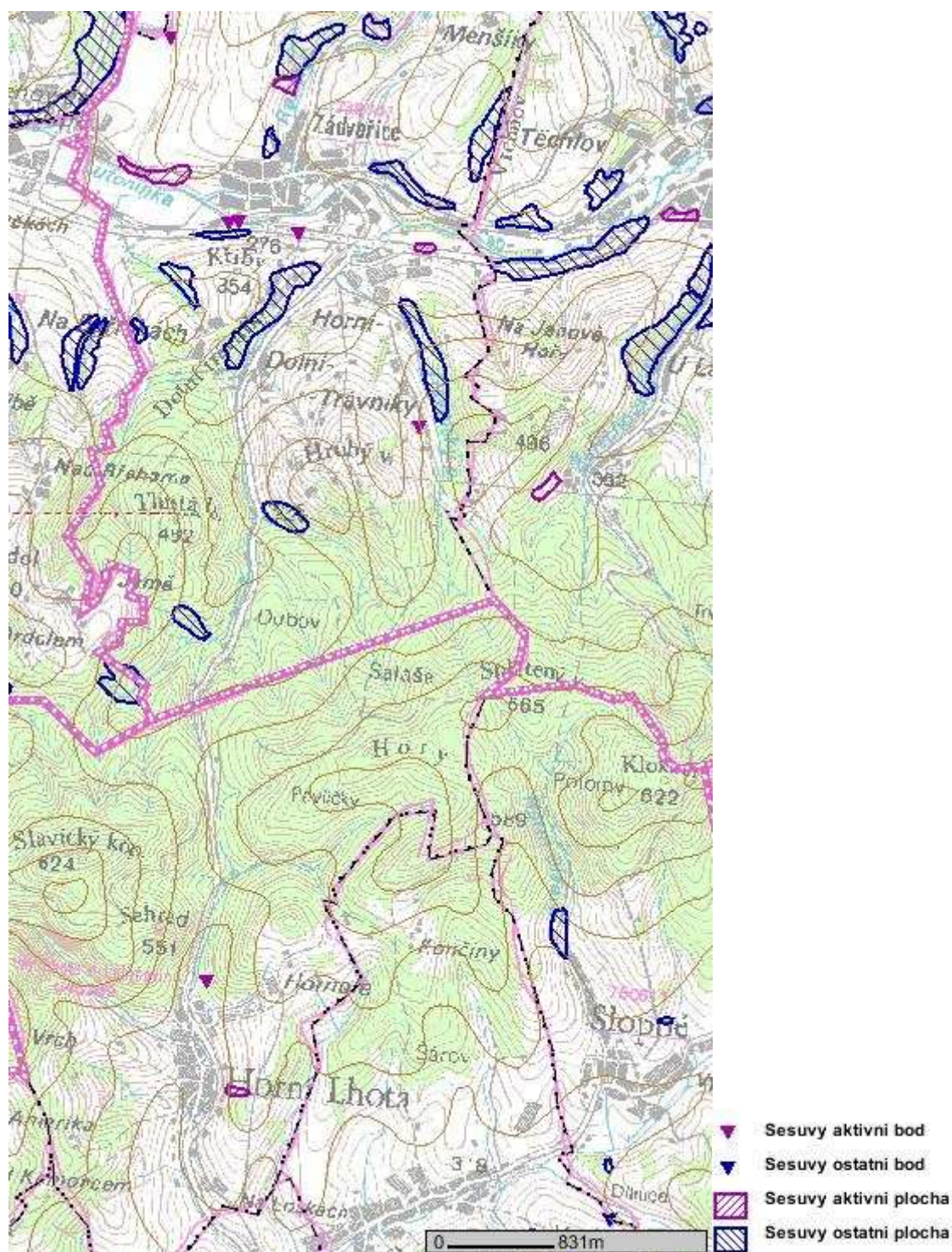
59 Fluvizemě glejové na nivních uloženinách, těžké i velmi těžké, bez skeletu, vláhové poměry nepříznivé, vyžadují regulaci vodního režimu

68 Gleje modální i modální zrašelinělé, gleje histické, černice glejové zrašelinělé na nivních uloženinách v okolí menších vodních toků, půdy úzkých depresí včetně svahů, obtížně vymežitelné, středně těžké až velmi těžké, nepříznivý vodní režim

70 Gleje modální, gleje fluvické a fluvizemě glejové na nivních uloženinách, popřípadě s podloží teras, při terasových částech širokých niv, středně těžké až velmi těžké, při zvýšené hladině vody v toku trpí záplavami.

Obecně lze půdy v předmětné oblasti charakterizovat jako těžké, s horším vodním režimem, většinou s vyšším obsahem skeletu. Jak již bylo uvedeno v odstavci C.4.2., jsou geologické poměry (flyšový podklad) náchylné k sesuvům. Toto je doloženo na obrázku č.12, kde jsou zobrazeny potenciální sesuvné oblasti.

Obrázek č.13: Lokalizace sesuvných oblastí v okolí předmětného úseku silnice II/492



6. Fauna a flora

6.1. Obecný popis lokality

Pro obecný popis lokality byla použita regionálně fytogeografické členění ČSR (Květena ČSR, 1988).

Fytogeografická oblast: mezofytikum (Mesophyticum)

Fytogeografický obvod: Karpatské mezofytikum (Mesophyticum carpaticum)

Fytogeografický region 79. Zlínské vrchy

Potenciální přirozenou vegetací je Karpatská ostřicová dubohabřina (*Carici pilosae-Carpinetum*), jak vyplývá z Mapy potenciální přirozené vegetace ČR (Neuhäuslová, Z., Moravec, M: Mapa potenciální přirozené vegetace ČR, Academia Praha, 2001). Ostřicová dubohabřina je typickou dubohabřinou kolinního až suprakolinního stupně Karpat. Osidluje hnědozemní půdy s příznivým režimem půdní vláhy i živin, většinou kambizemě, zřídka rendziny. V České republice se nachází především na západní straně Karpat, severní hranice se vyskytuje až u Moravské brány.

Jednou z podstatných funkcí vegetace tohoto typu je i protierozní působení. Při návrhu náhradní výsadby je nutné zohlednit i tuto funkci vegetace, která je pro správné fungování ekosystému nezbytná.

6.2. Charakteristika dle bioregionu

Vegetační stupeň předmětné lokality dle Skalického je suporakolinní až submontánní. Skladba květeny je vcelku jednotvárná, tvořená běžnými druhy moravských Karpat. Mezní prvky jsou ojedinělé, výraznější enklávní prvky chybějí. V lesích je hojná ostřice chlupatá (*Carex pilosa*), ostřice převislá (*Carex pendulo*) a hvězdnatec čemeřicový (*Hacquetia epipactis*); ojediněle sem zasahují druhy hercynského háje jako ptačinec velkokvětý (*Stellaria holostea*) či jaterník trojlaločnatý (*Hepatica nobilis*).

Bioregion je charakterizován ochuzenou faunou předhůří karpat ve zkulturnělé krajině, s ojedinělými zbytky suchomilných společenstev. Tekoucí vody patří do pásma pstruhového, dřevnice pod Zlínem náleží do pásma lipanového.

7. Krajina a krajinný ráz

Krajinný ráz je definován v ustanovení § 12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů - jako zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti, je chráněn před činností snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do krajinného rázu, zejména umístování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonického měřítka v krajině.

Krajina je ve středních polohách bioregionu charakterizována mozaikou lesů, polí a pastvin. Lesy mívají místy přirozenou druhovou skladbu, většinou jsou přeměněné na lignilkultury smrku či borovice. Tento stav je ovšem v oblastech ohrožených erozní aktivitou nevhodný.

D. Údaje o vlivu záměru na životní prostředí

1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

Podle vyhodnocení možných negativních vlivů i jejich závěru, provedených v předcházejících částech B a C, bude vzhledem k účelu i charakteru posuzovaného záměru „Silnice II/492: Zádveřice-Horní Lhota“ docházet při jeho provozování k nejvýznamnějšímu ovlivnění složek životního prostředí vztažených k veřejnému zdraví na dotčeném území, v oblastech znečištění ovzduší a hlukové zátěži venkovního prostoru.

Jelikož se jedná o úpravy směrového a rychlostního vedení pozemní komunikace, nedochází vlivem stavební činnosti ke změně počtu vozidel projíždějících po silnici II/492 v předmětném úseku ani k jiným změnám, které by mohly ovlivnit stávající parametry zátěže a množství recentně emitovaných látek. S nárůstem počtu vozidel se počítá v dalších letech. Tento parametr je rovněž zahrnut v hlukové studii zpracované pro tento záměr.

Z hlediska velikosti a významnosti jsou pro toto působení rozhodující četnost a skladba silniční dopravy, technické parametry komunikace a vozidel, poloha zástavby a komunikace atd. Vzhledem k charakteru záměru je nutné toto působení považovat pro okolí komunikace za trvalé a stálé. Matematicky je možno pomocí růstových koeficientů odhadnout množství vozidel v následujících letech (tabulka č. 3) a z tohoto parametru odvodit i míru zátěže okolního prostředí. S poměrně velkou nejistotou však můžeme odhadnout množství spalin emitovaných spalovacími motory v následujících letech vzhledem k stále se snižujícím objemům emitovaných spalin.

Snížení hlukové zátěže z odvalování kol je možné očekávat v napřímeném úseku silnice II/492. V této části však není žádná zástavba a hlukovou zátěž není nutné stanovovat. Realizace záměru „Silnice II/492: Zádveřice-Horní Lhota“ přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.

1.1. Vliv znečištěného ovzduší

V době realizace stavby může dojít ke krátkodobému snížení pohody bydlení v souvislosti s prováděnými stavebními pracemi a navazujícím zvýšeným pohybem nákladních vozidel. Přesný počet vozidel, etapizace a způsob výstavby nebyly v době sestavování tohoto Oznámení známy.

Dá se předpokládat zvýšený pohyb těžkých nákladních vozidel v předmětném úseku silnice II/492 v době výstavby spojený s dopravou materiálu na staveniště a odvozem vyprodukovaných odpadů (vybouraných živičných směsí, kameniva, apod.).

Přesné stanovení množství látek emitovaných v souvislosti se stavebními pracemi popřípadě množství látek vyprodukovaných vozidly při stání v kolonách u semaforů zřízených v rámci stavebních prací (práce budou prováděny střídavě v každém jízdním pruhu; provoz bude v době výstavby řízen mobilním signalizačním zařízením) dnes není možné vyjádřit. Jelikož je bezprostřední okolí silnice II/492 již dnes vystaveno nepříznivým účinkům provozu na pozemních komunikacích (hluk, vibrace, emise spalin), dá se předpokládat, že realizací záměru nedojde k výraznému negativnímu ovlivnění životního prostředí.

Záměr „Silnice II/492: Zádveřice-Horní Lhota“ má za cíl zlepšit parametry předmětné pozemní komunikace. Jeho realizací nedojde ke změně počtu vozidel, které budou po daném úseku

projíždět. Zvýšení intenzity lze očekávat v následujících letech podle koeficientů nárůstu intenzity zpracovaných Ředitelstvím silnic a dálnic ČR.

1.2. Vliv produkovaných odpadů

Odhadovaná množství a druhy odpadů, které mohou vzniknout při realizaci záměru „Silnice II/492: Zádveřice-Horní Lhota“ jsou uvedena v předcházejících kapitolách. S odpady bude nakládáno podle platné legislativy, a proto nemohou mít negativní vliv na obyvatele ani životní prostředí předmětné lokality.

1.3. Vlivy na jednotlivé složky životního prostředí v dotčeném území

1.3.1. Vliv záměru na VKP

Vliv záměru „Silnice II/492: Zádveřice-Horní Lhota“ na složky životního prostředí je možné popsat pouze v nejbližším okolí stavby. Silnice II/492 je v předmětném úseku vedena v zářezu, kdy je potřeba ji na obou stranách opevnit opěrnými zdmi z důvodu možného rizika sesuvů. Geologické podloží (tvořené flyšovými pásmy) je k sesuvům náchylné.

Vliv na VKP je možno omezit na ovlivnění Horského potoka v průběhu stavebních prací. V průběhu stavebních prací bude nutné zabezpečit Horský potok i jiné drobné vodoteče, aby nedocházelo například k zasypaní koryta při odtěžování stávající vozovky popřípadě při výstavbě opěrných zdí. Ostatní taxativně vyjmenované VKP se v dotčené oblasti nevyskytují, stejně jako VKP stanovené orgánem ochrany přírody a krajiny.

1.3.2. Vliv záměru na živočichy a rostliny

Silnice II/492 v současné poloze vede napříč přírodním parkem Vizovické vrchy. V blízkosti myslivny, nacházející se u vrcholu stoupání mezi Zádveřicemi a Horní Lhotou, kříží osu nadregionálního biokoridoru. Šířkou tento biokoridor sahá od hranice zástavby Zádveřic po zástavbu obce Horní Lhota (jak je uvedeno na obrázku č.3). Vzhledem k možnému výskytu chráněných živočichů (např. ještěrky) bude nutné stavební práce koordinovat s vegetačním obdobím těchto živočichů.

Tato koordinace spočívá například v započítání prací před zazimováním živočichů, tedy provedení terénních úprav v průběhu vegetačního období, nejpozději na jeho konci. Pokud budou práce provedeny včas, bude zásah do biotopů minimalizován.

2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Posuzovaný záměr „Silnice II/492: Zádveřice-Horní Lhota“ je liniovou dopravní stavbou, která řeší přeložku silnice II/492 mezi obcemi Zádveřice a Horní Lhota. Stávající komunikace má v celé své délce nedostatečnou šířku koruny komunikace, kryt vykazuje značné nerovnosti a místy konstrukce představuje bodovou závadu (například chybějící svodidlo apod.). Problémem v plynulosti silničního provozu rovněž může být táhlé stoupání ve směru od Zádveřic, zejména pro těžkou nákladní dopravu. Záměr obsahuje částečně nové vedení silnice II/492 v lokalitě Dolní Trávníky.

Vzhledem k trase silnice II/492, která v předmětném území zasahuje do intravilánu jen na začátku a na konci úpravy, je reálné očekávat možné nepříznivé vlivy z provozu silniční dopravy pouze v blízkém okolí vlastní trasy silnice.

Negativní účinky záměru v době výstavby se za předpokladu technologické kázně ze strany dodavatele a zodpovědného zpracování a dodržování plánu organizace výstavby v obytném území neprojeví. Vlivy na zdraví obyvatelstva budou v souladu s požadavky platné legislativy.

2.1. Vlivy na území s archeologickým významem

Jak již bylo uvedeno v odstavci B.1.3, spadá katastrální území obce Zádveřice i obce Horní Lhota do oblastí s doloženými archeologickými nálezy. Vzhledem k zájmům archeologické památkové péče je nutné, aby byl před započítím stavebních prací proveden záchranný archeologický průzkum. (v souladu s § 22 odst. 2 zák. č. 20/1987 Sb.). Archeologický průzkum bude proveden na základě smlouvy o provedení záchranného archeologického výzkumu uzavřené mezi investorem a organizací mající oprávnění k provádění těchto výzkumů (např. Ústav archeologické památkové péče Brno - exp. Zlín, Muzeum jihovýchodní Moravy ve Zlíně).

V rámci ochrany archeologicky významného území bude nutno stavební práce ohlásit a pak dále koordinovat dle § 23 odst.2 zák. č. 20/1987 Sb. s orgánem ochrany památkové péče.

3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Obce Zádveřice a Horní Lhota se nacházejí ve Zlínském kraji, který bezprostředně sousedí se Slovenskou republikou. Průměrná vzdálenost (vzdušnou čarou) ke státní hranici je 23,5 km. Charakter záměru „Silnice II/492: Zádveřice-Horní Lhota“ je pouze lokální, nevýrobní-jedná se o rekonstrukci stávající silnice II/492 mezi výše uvedenými obcemi, která představuje dopravní komplikaci na důležitém spojení měst Vizovice a Luhačovice.

Realizací záměru může být krátkodobě negativně ovlivněno životní prostředí zvýšením prašnosti při provádění stavebních prací a zvýšením hluchnosti při pojezdu stavebních strojů, avšak tyto vlivy můžeme charakterizovat jako lokální, mající dosah jen v řádu desítek metrů od místa stavby.

Celá stavba je pouze charakteru lokálního, nedá se tedy předpokládat vliv na okolí mimo území stavby. Záměr řeší rekonstrukci silnice II/492; realizací dojde ke zlepšení stávajícího stavu ve vztahu k životnímu prostředí zejména zvýšením plynulosti silničního provozu (vybudováním stoupacího pruhu ve směru od Zádveřic) a ke zvýšení bezpečnosti provozu na předemtné pozemní komunikaci (rozšířením jízdních pruhů).

4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

Veškerá rizika spojená se stavebními pracemi a s návozem stavebního materiálu budou za předpokladu správné organizace stavby eliminována. Při stavebních pracích bude dbáno na dodržování všech zásad ochrany vod. Investor stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství, o vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich zneškodnění nebo využití bude vedena odpovídající evidence; součástí smlouvy se zhotovitelem stavby bude požadavek vznikající odpady v etapě výstavby nejprve nabídnout k využití. Nakládání s odpady bude provedeno v souladu s regulativy schváleného plánu odpadového hospodářství kraje.

Důsledně budou dodržovány podmínky vyjádření všech dotčených orgánů a organizací. Za účelem zamezení vniknutí škodlivých látek do jednotlivých složek životního prostředí budou kontrolována všechna riziková místa a neprodleně odstraňovány vzniklé úkapy závadných látek. Vliv na vegetaci v rámci stavby bude řešen na základě zpracované inventarizace zeleně s minimalizací

kácené zeleně (vycházející z provedeného dendrologického průzkumu). Bude řešena ochrana stromů, které nebudou stavbou dotčeny a pro které byl v dendrologickém průzkumu stanoven způsob ochrany.

Bude zabezpečeno minimalizování prostoru dotčeného stavebními pracemi. Dále bude zajištěno uložení zemin a zabráněno manipulaci s materiály mimo tento prostor. Budou dodrženy podmínky zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění.

V rámci úprav území budou provedeny vegetační úpravy. Rovněž bude prováděn monitoring jednotlivých vlivů na životní prostředí v souladu s uloženými podmínkami provozu. V části silnice II/492 která bude rekultivována je navržena náhradní výsadba. Tato respektuje potenciální přirozenou vegetace území a rovněž přispívá ke zpevnění půdního podloží. Výsadba byla navržena v rámci provedeného dendrologického průzkumu následovně:

Kompenzační opatření vzhledem ke kácení zeleně

Na všech náspech a zářezích silnice bude po rozprostření kulturních zemin založen trávník lučního charakteru s výsevkem $0,03 \text{ kg.m}^{-2}$. Pro osev bude použita obchodní směs luční. Při provádění výsadeb bude zachován minimálně 3 m široký travnatý pruh od krajnice vozovky, který bude pravidelně kosen. Dále pak 2m široký pruh trávníku od hrany příkopu, aby byla možná jeho údržba a čištění.

Výsadba stromů bude provedena v řadách na svazích zářezů a násypů komunikace ve sponu 1,5 m v řadě a 2,5 m řady od sebe tam, kde bude po výsadbě zachována minimální vzdálenost koruny 8 m od krajnice. Současně musí být respektována všechna ochranná pásma inženýrských sítí a nadzemních vedení, při zachování rozhledových poměrů.

Na svazích zářezu nebo násypu komunikace, kde nebude možné vysázet stromy, bude provedena výsadba keřů v souvislých skupinách tak, aby byla zachována vzdálenost koruny keře 3 m od krajnice a 2 m od příkopu. Výsadby keřů budou provedeny do jamek objemu do $0,05 \text{ m}^3$ tj. velikost jamek $0,3 \times 0,3 \times 0,3 \text{ m}$ bez výměny půdy v jamkách. Keře pro výsadbu budou prostokořenné dvouleté semenáče 1x přesazované (1+1)

Výsadby stromů budou provedeny do jamek objemu do $0,125 \text{ m}^3$ tj. velikost jamek $0,5 \times 0,5 \times 0,4 \text{ m}$ bez výměny půdy v jamce. Pro výsadbu budou použity prostokořenné tříleté semenáče 2x přesazované (1+2-2xP) o výšce 100/140cm. Pro zajištění výživy v první fázi růstu bude do jamek přidáno tabletové hnojivo „Silvamix“ a to v dávce 2 ks na keř a 4 ks na strom. Proti okusu zvěří budou listnaté stromy opatřeny chrániči.

Velikost a kvalita vysazovaného rostlinného materiálu: listnaté keře – výška 60/80cm, prostokořenné 1+1; listnaté stromy – výška 100/140, prostokořenné (1+2-2xP). Vysazovaný rostlinný materiál musí být zdravý, s řádně vyvinutým a nepoškozeným kořenovým systémem a nadzemní částí. Výsadby budou po dobu tří let udržovány a v době přisušku zalévány v dávce 5 l/keř a 20 l/strom. Tato doba by měla být dostatečná pro řádné ujmoutí a případné zapojení výsadeb. Po stejné období bude i pravidelně 2x ročně kosen trávník.

Návrh druhové skladby výsadeb:

Vzhledem k tomu, že výsadby budou prováděny ve volné krajině a budou navazovat na stávající břehové a lesní porosty, budou pro výsadbu použity pouze domácí druhy dřevin..

Druhá skladba výsadeb navazujících na břehové porosty místních toků:

<i>Alnus glutinosa</i>	<i>Cornus sanguinea</i>
<i>Alnus incana</i>	<i>Corylus avellana</i>
<i>Acer pseudoplatanus</i>	<i>Euonymus europaeus</i>
<i>Fraxinus excelsior</i>	<i>Lonicera xylosteum</i>
<i>Prunus avium</i>	<i>Rhamnus frangula</i>
<i>Prunus padus</i>	<i>Salix purpurea</i>
<i>Quercus robur</i>	<i>Viburnum opulus</i>

Druhá skladba výsadeb navazujících na lesní porosty

<i>Acer campestre</i>	<i>Cornus sanguinea</i>
<i>Acer platanoides</i>	<i>Corylus avellana</i>
<i>Betula verrucosa</i>	<i>Crataegus laevigata</i>
<i>Carpinus betulus</i>	<i>Ligustrum vulgare</i>
<i>Fagus sylvatica</i>	<i>Prunus spinosa</i>
<i>Quercus robur</i>	<i>Rosa canina</i>
<i>Tilia cordata</i>	<i>Viburnum opulus</i>

5. Charakteristika nedostatků ve znalostech; neurčitosti při specifikaci vlivů

Při zpracování oznámení podle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, v rozsahu Přílohy č. 3 se s ohledem na charakter záměru, jeho umístění a technologii zásadní nedostatky ve znalostech nevyskytly.

Při zpracování Oznámení byly využity zkušenosti získané při posuzování obdobných záměrů realizovaných v rámci České republiky.

E. Porovnání variant řešení záměru

Předkládaný záměr „Silnice II/492: Zádveřice-Horní Lhota“ je zpracován invariantně. Možnou variantou by byl nulový stav-tzn. ponechání předmětného úseku silnice II/492 v současném stavu. Toto řešení však není do budoucna udržitelné a za stávajícího stavu představuje i možné nebezpečí pro silniční dopravu v úseku silnice I/49 směrem k městu Luhačovice. Směrem od Zádveřic na Horní Lhotu je silnice situována do táhlého stoupání, které je zejména v zimních měsících problematickým úsekem nejen pro těžkou nákladní dopravu. Byl zde proto navržen stoupací pruh, který zvýší plynulost dopravy. Následné klesání k obci Horní Lhota je rovněž problematickým úsekem.

F. Doplnující údaje

1. Seznam obrázků

Obrázek č. 1: Lokalizace záměru; širší pohled

Obrázek č. 2: letecký snímek předmětné lokality

Obrázek č. 3: objekty ÚSES v předmětné lokalitě

Obrázek č. 4: výřez mapy klimatických regionů podle Quitta s vyznačením zájmové lokality

Obrázek č. 5 nejvyšší 24 hod. koncentrace PM10 v roce 2006 s vyznačením zájmového území

Obrázek č. 6 Pole průměrné roční koncentrace PM10 v roce 2006 s vyznačením zájmového území

Obrázek č. 7 Pole průměrné koncentrace NO₂ v roce 2006 s vyznačením zájmového území

Obrázek č. 8 Pole roční průměrné koncentrace benzo(a)pyrenu v ovzduší v roce 2006

Obrázek č. 9: intenzity dopravy v posuzované oblasti

Obrázek č.10: poloha chráněných venkovních prostorů staveb

Obrázek č. 11: mapa vodotečí podél silnice II/492

Obrázek č. 12: Hranice Q₁₀₀ v předmětné lokalitě

Obrázek č.13: Lokalizace sesuvných oblastí v okolí předmětného úseku silnice II/492

2. Seznam tabulek

Tabulka č. 6: Geomorfologické charakteristiky

Tabulka č. 5 Souhrn výsledků výpočtu

Tabulka č. 4 Ekvivalentní hladiny hluku ve stavbách - hluk pronikající zvenčí, výp. bod č. 7 a 9

Tabulka č. 3: Průměrné denní intenzity dopravy

Tabulka č.3: Průměrná doba setrvání v atmosféře u vybraných základních znečišťujících látek:

Tabulka č. 2: orientační koncentrace znečišťujících látek v dotčené lokalitě

G. Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru

Posuzovaný záměr „Silnice II/492: Zádveřice-Horní Lhota“ je liniovou dopravní stavbou, která má za cíl zlepšení parametrů silnice II/492 v úseku mezi obcemi Zádveřice a Horní Lhota, tedy na pozemní komunikace spojující silnici I/49 (úsek Zlín-Vizovice) a město Luhačovice. Celková délka předmětného úseku je 6,260 km.

Stavební práce budou spočívat ve vybudování stoupacího pruhu ve směru od Zádveřic, v napřímení nepřehledného úseku se zatáčkami v oblasti Dolní Trávníky a v celkové obnově silničního tělesa. Předmětný úsek bude upraven převážně na návrhovou rychlost 70 km.h⁻¹. Záměr začíná u rampy-mimoúrovňové křižovatky silnic I/49 a II/492 v obci Zádveřice, pokračuje jižně nezastavěným územím a končí na hranici zastavěného území obce Horní Lhota.

Součástí projektu je rozdělení trasy na část v zástavbě a na část mimo zastavěné území. Stávající komunikace v intravilánu bude kategorie MS2 8/50 se zvýšenými obrubami. Stávající šířka komunikace v extravilánu je nevyhovující a bylo zapotřebí navrhnout její rozšíření. Kategorie komunikace v extravilánu byla zvolena S 9,5/70 (šířka 9,5m, návrhová rychlost 70 km.h⁻¹).

V úseku č. 1, který je dlouhý 200 metrů, bude prováděna údržba stávající silnice II/492 v úseku, kde je v současné době stavební uzávěra z důvodu koridoru pro umístění rychlostní komunikace R49. Řešená oblast je situována v zastavěné části obce Zádveřice.

Směrové řešení v maximální možné míře kopíruje stávající trasu a odpovídá směrovému řešení pro návrhovou rychlost $v = 70 \text{ km.h}^{-1}$. Základní šířka komunikace mezi obrubami pro kategorii MS2 8/50 je 7,00 m. Šířka jízdního pruhu je navržena 3,00 m, šířka zpevněné krajnice včetně vodícího proužku je 0,50 m. Výškové řešení komunikace odpovídá současnému stavu. Stávající směr příčného sklonu vozovky bude zachován a bude upraven frézováním na hodnotu 2,5 %. Ve směrovém oblouku se překlápí do dostředného příčného sklonu.

Úpravy povrchu vozovky

V trase prvního úseku bude provedeno frézování vozovky tloušťce min. 0,05 m a budou osazeny nové levostranné obrubníky. Bude provedena nová vrstva asphaltobetonu. Odvodnění komunikace je navrženo příčným a podélným sklonem. Voda z vozovky bude odvedena novými uličními vpustěmi do kanalizace, která je zaústěna do Horského potoka

V úseku č. 2 (který začíná na hranici zástavby obce Zádveřice, pokračuje nezastavěným územím a končí na hranici obce Horní Lhota) bude silnice II/492 rozšířena na navrhovanou kategorii MS2 8/50 v zástavbě a S 9,5/70 v nezastavěném území. Rovněž bude rekonstruována kanalizace a odvodnění pozemní komunikace.

Směrové řešení tohoto úseku v maximální možné míře kopíruje stávající trasu kromě úseku v km 1,170 – 1,520, kde dochází ke směrovému narovnání trasy z důvodu bodové závady. Trasa odpovídá směrovému řešení pro návrhovou rychlost v jednotlivých úsecích takto:

Intravilán – kategorie MS2 8:	ZÚ – 0,920	$v_n = 70$ km/h
	0,920 – 1,460	$v_n = 50$ km/h
Extravilán – kategorie S 9,5:	1,460 – 1,700	$v_n = 60$ km/h
	1,700 – 2,270	$v_n = 70$ km/h
	2,270 – 2,720	$v_n = 50$ km/h
	2,720 – 3,440	$v_n = 60$ km/h
	3,440 – 4,020	$v_n = 50$ km/h
	4,020 – 4,600	$v_n = 60$ km/h
	4,600 – 5,230	$v_n = 70$ km/h
	5,230 - KÚ	$v_n = 60$ km/h

V intravilánu je komunikace v oboustranných obrubách, základní šířka komunikace je 8,00 m. Šířka jízdního pruhu je navržena 3,00 m. Šířka vodícího proužku 0,25 m, šířka zpevněné krajnice 0,75 m. V extravilánu je základní šířka komunikace 9,50 m. Šířka jízdního pruhu je navržena 3,50 m. Šířka vodícího proužku 0,25 m, šířka zpevněné krajnice 0,50 m, šířka nezpevněné krajnice 0,75 m. V místě umístění svodidla se nezpevněná krajnice rozšiřuje na 1,50 m.

Výškové řešení komunikace je přibližně v niveletě stávající silnice. V některých místech došlo k výškovému narovnání nerovností. Trasa odpovídá výškovému řešení pro návrhovou rychlost v jednotlivých úsecích takto:

ZÚ – 0,930	$v_n = 70$ km/h
0,930 – 1,030	$v_n = 50$ km/h
1,030 – 3,650	$v_n = 70$ km/h
3,650 – 3,690	$v_n = 60$ km/h
3,690 – 4,420	$v_n = 70$ km/h
4,420 – 4,600	$v_n = 60$ km/h
4,600 – 5,230	$v_n = 70$ km/h
5,230 – 5,310	$v_n = 60$ km/h
5,310 – 5,910	$v_n = 70$ km/h
5,910 – 6,040	$v_n = 60$ km/h
6,040 - KÚ	$v_n = 70$ km/h

Rozsah podélných sklonů je od 0,30 – 8,79 %. Základní příčný sklon komunikace je navržen 2,5 %. Ve směrových obloucích se překlápí do dostředného příčného sklonu. Maximální příčný sklon je 4%.

Konstrukce vozovky

V km 2,000 – 2,050, v km 4,940 – 5,030 a v km 5,860 – 5,960 bude provedeno frézování vozovky v tloušťce minimálně 0,10 m.

V místě dostavby krajnic bude na ofrézovaný povrch nanesen spojovací postřik $0,20 \text{ kg}\cdot\text{m}^{-2}$ a bude zde položena netkaná mechanicky zpevněná geotextilie z nekonečných PP vláken vyztužená skelnými vlákny š. 1,00 m (např. PGM-G 50/50).

Konstrukce vozovky komunikace v místě plné konstrukce byla navržena následovně:

asfaltový beton střednězrný	ABS I	40 mm
spojovací postřík z modif. kationakt. asf. emulze 0, 5 kg/m ²	PS, EK	
asfaltový beton hrubý	ABH I	60 mm
spojovací postřík z modif. kationakt. asf. emulze 0,5 kg/m ²	PS, EK	
obalované kamenivo	OK I	90 mm
infiltrační postřík z kationakt. asf. emulze 1,00 kg/m ²	PI, EK	
šterk částečně vyplněný cem. maltou	ŠCM	200 mm
šterkodrt' frakce 0 - 63	ŠD	150 mm
celkem		540 mm

V místě rozšíření stávající a realizace nové vozovky bude dle výsledků inženýrsko geologického průzkumu zlepšeno podloží výměnou zeminy v tloušťce 0,50 m.

Realizací záměru „Silnice II/492: Zádveřice-Horní Lhota“ nedojde ke změně intenzity dopravy (počtu vozidel, které budou po daném úseku silnice projíždět). Nárůst dopravní intenzity se očekává v dalších letech, Vývoj počtu vozidel je zohledněn i v hlukové studii, která byla k tomuto záměru vypracována. Výsledky hlukové studie, které dokládají jen minimální změnu hlukové zátěže obyvatel, jsou zpracovány v tomto Oznámení.

V rámci realizace záměru „Silnice II/492: Zádveřice-Horní Lhota“ dojde rovněž ke kácení dřevin a mýcení křovin. Jejich seznam je uveden jako příloha č. 5 tohoto Oznámení, poloha zeleně je zobrazena na mapě přehledné situace stavby, která je rovněž přiložena k tomuto Oznámení. Realizací nedojde k výraznému negativnímu ovlivnění environmentálních prvků území, protože navrhovaný záměr vychází ze stávající trasy silnice II/492. Celá předmětná lokalita se nachází v Přírodním parku Vizovické vrchy. Záměr bude realizován se snahou o co nejmenší ovlivnění přirozeného prostředí. Ekostabilizační funkce nadregionálního biokoridoru, který silnice II/492 kříží poblíž hájovny u vrcholu stoupání. Vliv záměru na historické objekty neočekáváme. Snížení pohody bydlení v předmětné lokalitě může být krátkodobě ovlivněno zvýšeným pojezdem nákladních automobilů v rámci stavby, avšak tyto vlivy můžeme považovat za krátkodobé a dočasné.

Záměr „Silnice II/492: Zádveřice-Horní Lhota“ je nevýrobního charakteru a jeho hlavními cíly je zvýšení bezpečnosti provozu na předmětné pozemní komunikaci, zajištění plynulosti provozu a zlepšení dopravní obslužnosti na spojnici města Luhačovice, Vizovice a Zlín.

Na základě posouzení všech dostupných údajů předloženého záměru „Silnice II/492: Zádveřice-Horní Lhota“, posouzení současného a výhledového stavu jednotlivých složek životního prostředí a s odkazem na související skutečnosti, lze konstatovat, že předložený záměr „Silnice II/492: Zádveřice-Horní Lhota“ nemá zásadní vliv na sledované složky životního prostředí ani na veřejné zdraví.

Vzhledem k výše uvedenému zpracovatelé Oznámení záměru navrhuji, aby příslušný úřad proces posuzování vlivu na životní prostředí u záměru „Silnice II/492: Zádveřice-Horní Lhota“ ukončil již ve zjišťovacím řízení.

Datum zpracování: leden 2008

Oznamovatel: Vysplan s.r.o.
pracoviště Ostrava
Masarykovo nám. 5
702 00 Ostrava-Moravská Ostrava

Ing. Petr Gřunděl, tel. 595 132 065, 724 344 117

Ing. Aleš Hanslík tel. 595 132 049; 739 064 455

Podpis zpracovatelů:

.....

Ing. Aleš Hanslík

.....

Ing. Petr Gřunděl

H. Použitá literatura

Quitt, E.: Klimatické oblasti Československa. ČSAV, Brno 1971.

Culek, M.: Biogeografické členění České republiky. Enigma, Praha 1995. 347 s. ISBN 80-85368-80-3

Olmer, M.; Kessler, J.: Hydrogeologické rajóny. Státní zemědělské nakladatelství, Praha 1990. ISBN 80-209-0114-0

Tolasz, R. a kol. : Atlas podnebí Česka. ČHMÚ, Praha 2007. ISBN 978-80-86690-26-1

Tomášek, M.: Půdy České republiky. Český geologický ústav, Praha 2000. 67 s. ISBN 80-7075-403-6

Legislativa

Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů

Zákon č.185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č.254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 86/ 2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákon (zákon o ochraně ovzduší), ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády č. 502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Nařízení vlády č. 350/2002 Sb., kterým se stanoví imisní limity a podmínky a způsob sledování, posuzování, hodnocení a řízení kvality ovzduší

Nařízení vlády č.71/2003 Sb., o stanovení povrchových vod vhodných pro život a reprodukci původních druhů ryb a dalších vodních živočichů a o zjišťování a hodnocení stavu jakosti těchto vod

Nařízení vlády č. 60/2004 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 350/2002 Sb., kterým se stanoví imisní limity a podmínky a způsob sledování, posuzování, hodnocení a řízení kvality ovzduší

Vyhláška MZ č. 252/2004 Sb., kterou se stanoví hygienické požadavky na pitnou a teplou vodu a četnost a rozsah kontroly pitné vody

Vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)

Vyhláška MZe č. 470/2001 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností souvisejících se správou vodních toků

I. Přílohy

Příloha č. 1: Vyjádření stavebního úřadu města Luhačovice k navrhovanému záměru z hlediska územně plánovací dokumentace

Příloha č.2: Vyjádření stavebního úřadu města Vizovice k navrhovanému záměru z hlediska územně plánovací dokumentace

Příloha č. 3: Vyjádření Krajského úřadu Zlínského kraje k možnému ovlivnění soustavy NATURA 2000

Příloha č. 4: Grafická a tabulková část hlukové studie (zpracovatel studie: RNDr. Vladimír Suk)

Příloha č. 5: Výsledky dendrologického průzkumu

Příloha č. 6: situace stavby v katastrální mapě s vyznačením výsledků dendrologického průzkumu (čísla jednotlivých dřevin)

Příloha č. 1: Vyjádření stavebního úřadu města Luhačovice k navrhovanému záměru z hlediska územně plánovací dokumentace



Městský úřad Luhačovice – okres Zlín

odbor výstavby
nám. 28. října 543

stavební úřad
PSČ 763 26

Spis.zn.: 26663/07/24/Bk Č.j.: 00609/2008/24

Luhačovice, dne 7. 1. 2008

Vyřizuje: Běhuněk (tel. 577 197 460)

VYJÁDŘENÍ

Stavební úřad Městského úřadu v Luhačovicích, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. f) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) (dále jen "stavební zákon"), podle ustanovení § 15 odst. 2 stavebního zákona

s d ě l u j e,

že navržená stavba

silnice II/492 : Zádveřice - Horní Lhota

na pozemcích v k.ú. Horní Lhota u Luhačovic

je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území.

Poučení:

Toto vyjádření nenahrazuje rozhodnutí ani opatření jiných správních orgánů, jichž je zapotřebí pro povolení speciální stavby podle zvláštních předpisů.

MĚSTSKÝ ÚŘAD
LUHAČOVICE
STAVEBNÍ ÚŘAD
okres Zlín

Ing. Vladislav Běhuněk
vedoucí stavebního úřadu

Obdrží:

navrhovatelé (doručenky) :

1. Vysplan s.r.o. pracoviště Ostrava, Masarykovo nám. 5, 710 00 Ostrava 10

Příloha č.2: Vyjádření stavebního úřadu města Vizovice k navrhovanému záměru z hlediska územně plánovací dokumentace



M Ě S T S K Ý Ú Ř A D V I Z O V I C E

Masarykovo náměstí 1007, 763 12 Vizovice
odbor stavebního úřadu

DLE ROZDĚLOVNÍKU

Naše číslo jednací :	Naše číslo spisu / značka :	Oprávněná úřední osoba / linka :	Vizovice, dne :
MUVIZ 036908/2007	S MUVIZ 036138/2007	Ing.Libor Janků/ 577599135	14.12.2007
Fax : 577599130	Mail : libor.janku@mestovizovice.cz	Www : www.vizovice.eu	Spojovatelka : 577599111

VYJÁDŘENÍ

Městský úřad Vizovice, odbor stavebního úřadu, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. f) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), posoudil podle § 6 odst. 1 písm.e.) stavebního zákona oznámení o záměru vydání územního rozhodnutí na stavbu rekonstrukce silnice II/492 Zádveřice-Horní Lhota, které dne 6.12.2007 podal

Vysplan, s.r.o., Projektová, inženýrská a poradenská organizace, 8. března č.p. 4812, 586 01 Jihlava

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení vydává podle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů vyjádření, že

na základě předložené projektové dokumentace stavby „Silnice II/492 Zádveřice-Horní Lhota“, která se nachází v k.ú. Zádveřice v délce 0,000 – 3,940 km je v souladu s územně plánovací dokumentací obce Zádveřice-Raková, schválenou dne 19.12.2001 a následnou změnou ÚP č.4, schválenou dne 29.7.2005.

Městský úřad Vizovice
odbor
stavebního úřadu
1

Ing. Libor Janků
zástupce vedoucího odboru stavebního úřadu

Obdrží:

Vysplan s.r.o., Projektová, inženýrská a poradenská organizace, 8. března č.p. 4812, 586 01 Jihlava

Příloha č. 3: Vyjádření Krajského úřadu Zlínského kraje k možnému ovlivnění soustavy NATURA 2000



Odbor životního prostředí a zemědělství oddělení ochrany přírody a krajiny	Vysplan s.r.o. 8. března 4812/2a 586 01 Jihlava
--	---

datum 21. ledna 2008	oprávněná úřední osoba Ing. Kateřina Novotná	číslo jednací KUZL 4448/2008
-------------------------	---	---------------------------------

Věc: Stanovisko orgánu ochrany přírody k možnosti existence významného vlivu záměru " **Rekonstrukce silnice II/492: Zádveřice – Horní Lhota** " na evropsky významné lokality a ptačí oblasti (Natura 2000)

Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, příslušný podle ustanovení § 77a odst. 3) písm. w) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, vyhodnotil na základě žádosti, podané dne 21. 1. 2008, možnosti vlivu výše uvedeného záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti (lokality soustavy Natura 2000) a vydává

stanovisko

podle § 45i odstavce 1) téhož zákona v tom smyslu, že hodnocený záměr

nemůže mít významný vliv

na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast.

Předmětný záměr se nenachází v blízkosti žádné evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti. S ohledem na předměty ochrany v těchto evropsky významných lokalitách a ptačích oblastech tvořících území Natura 2000, situování záměru, a zrovna tak i na základě známých souvislostí, především potom skutečnost, že se jedná o rekonstrukci již stávající silnice, bylo vydáno výše uvedené stanovisko.

Ve smyslu § 90 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů se toto stanovisko nevydává v režimu, na který se vztahují obecné předpisy o správním řízení. Toto stanovisko nenahrazuje jiná správní opatření a rozhodnutí, která se k hodnocené aktivitě vydávají podle zvláštních právních předpisů.

Zlínský kraj
krajský úřad
Odbor životního prostředí
a zemědělství
tř. T. Bati 21, 761 90 Zlín

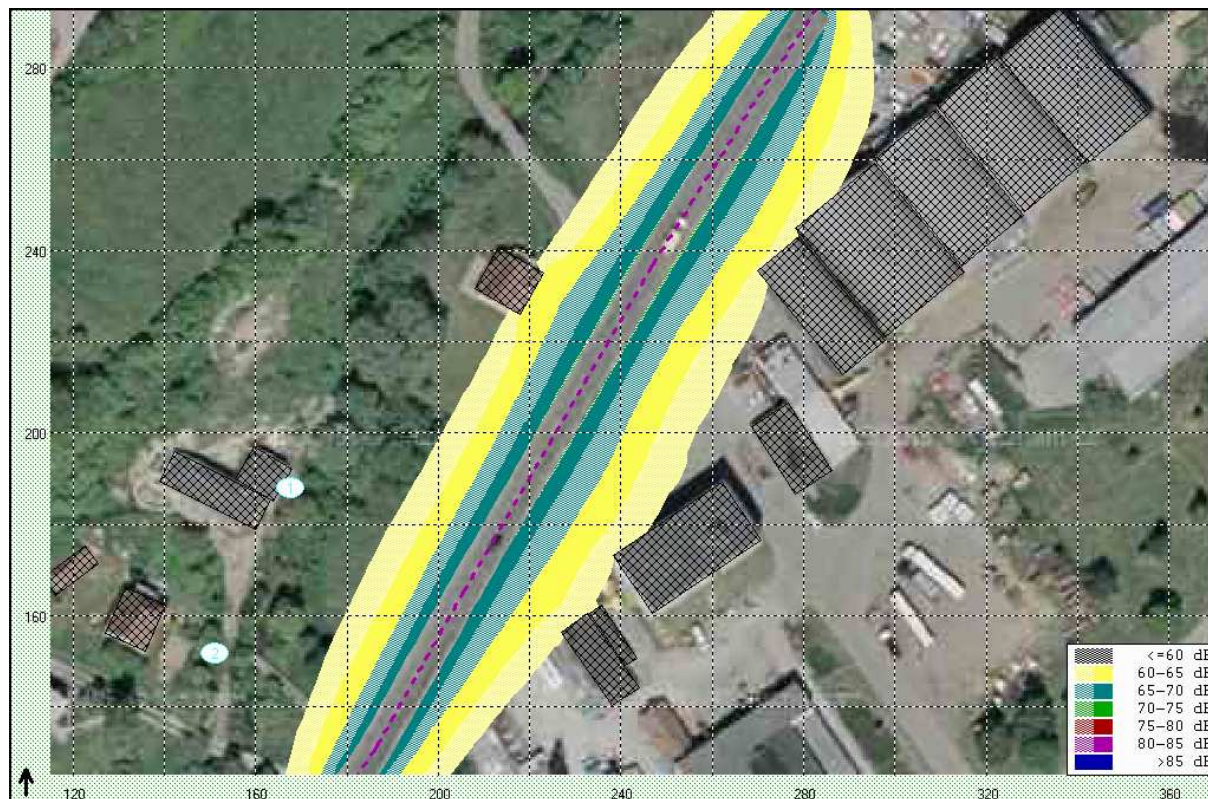
Ing. Jaroslav Hrabec
vedoucí oddělení

Krajský úřad Zlínského kraje
tř. Tomáše Bati 21, PO Box 220
761 90 Zlín

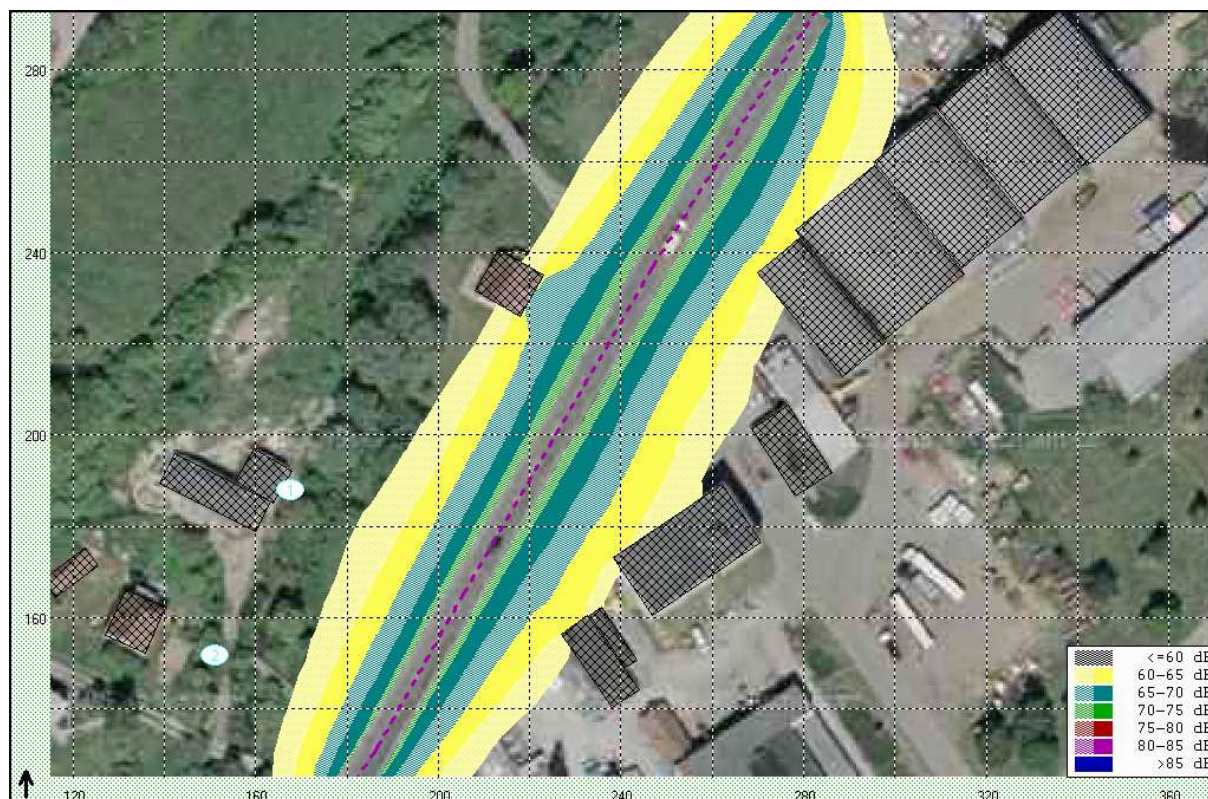
IČ: 70891320
tel.: 577 043 358 fax: 577 043 352
e-mail: katerina.novotna@kr-zlinsky.cz, www.kr-zlinsky.cz

Příloha č. 4: Grafická a tabulková část hlukové studie

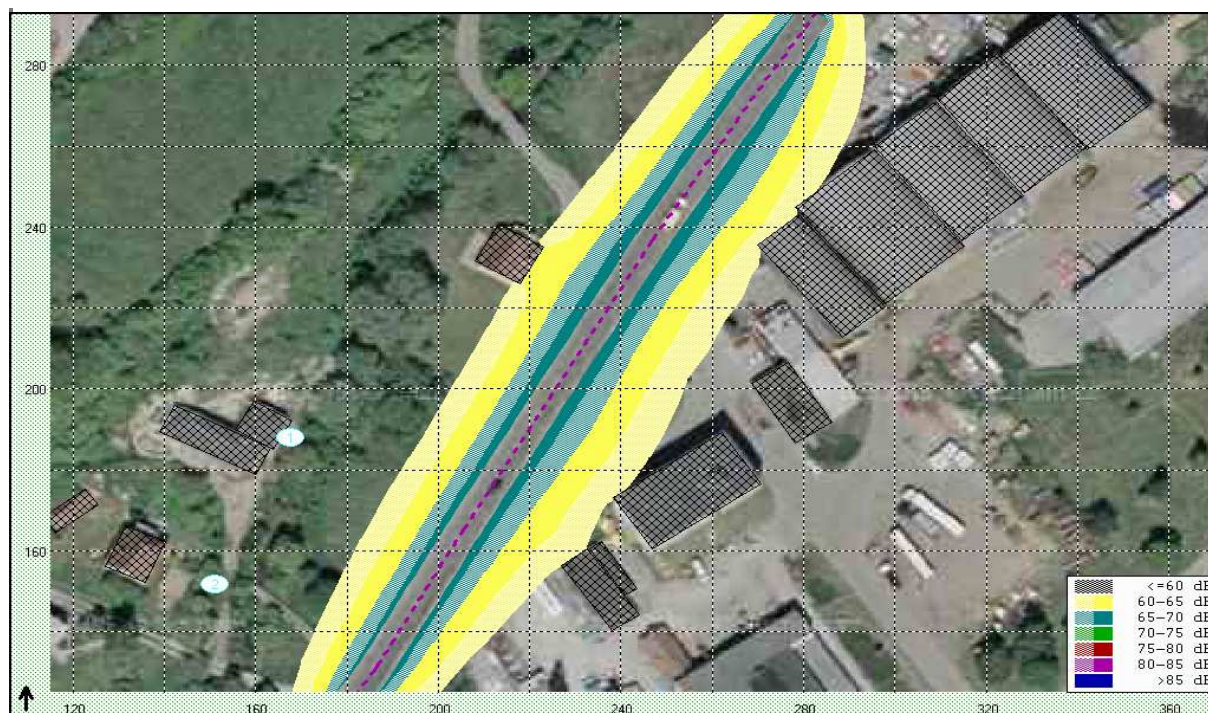
Obr. č. 3. Hladiny dopravního hluku, lokalita A, stav k 1.1.2001, denní doba



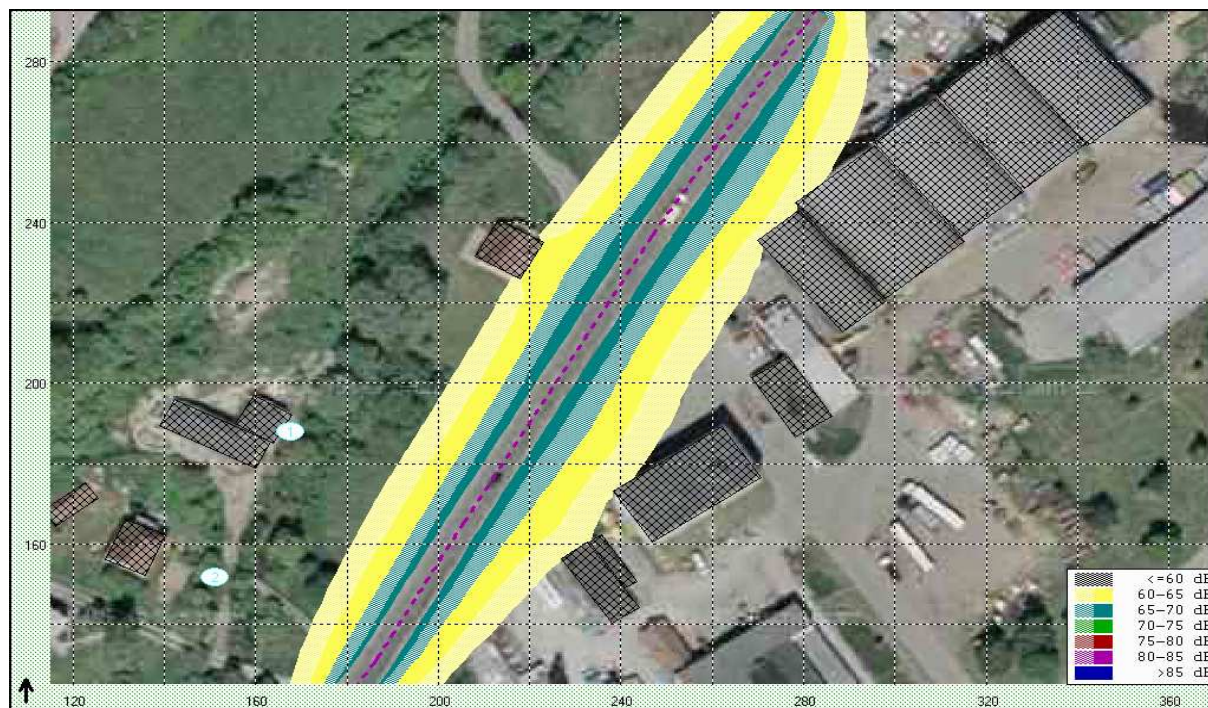
Obr. č. 4. Hladiny dopravního hluku, lokalita A, stav 2010, denní doba



Obr. č. 5. Hladiny dopravního hluku, lokalita A, stav po rekonstrukci 2010, denní doba



Obr. č. 6. Hladiny dopravního hluku lokalita A, stav po rekonstrukci 2035, denní doba

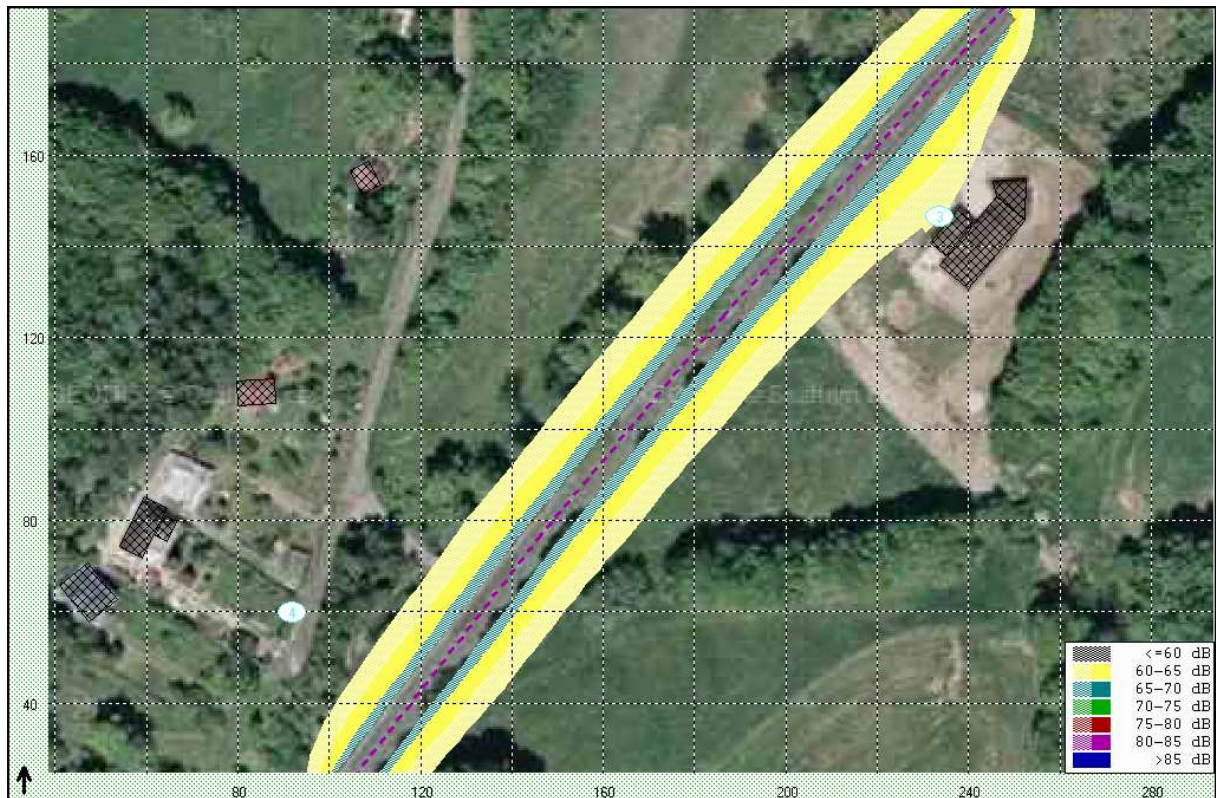


Tab. č. 3 Hladiny dopravního hluku, lokalita A

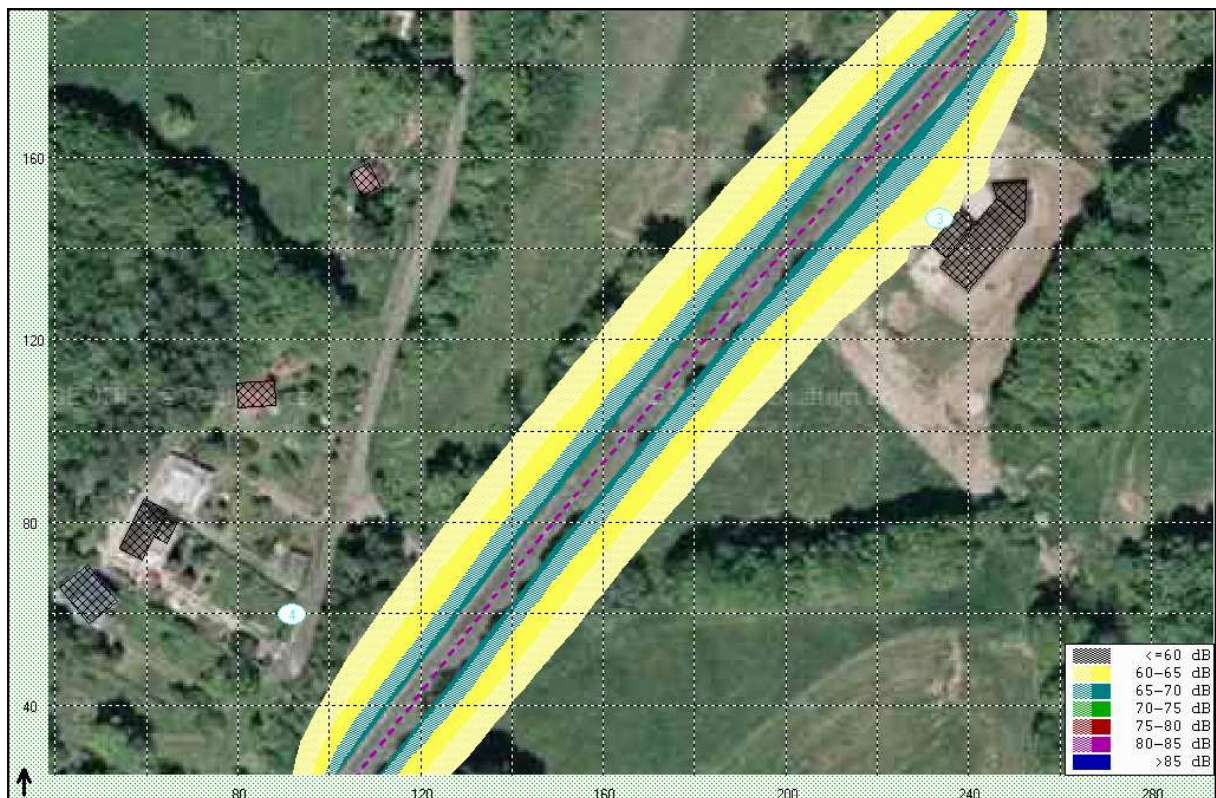
Výp. bod č.	výška [m]	$L_{Aeq,T}$ [dB] stav k 1.1.2001	$L_{Aeq,T}$ [dB] stav bez úpravy 2010	$L_{Aeq,T}$ [dB] stav s úpravou 2010	$L_{Aeq,T}$ [dB] předpoklad v r. 2035
denní doba					
1	3.0	54.7	56.3	55.5	55.8
2	3.0	52.9	54.4	53.6	53.9
noční doba					
1	3.0	48.4	49.8	49.1	49.2
2	3.0	46.5	48.0	47.2	47.3

5.2.2. Lokalita B

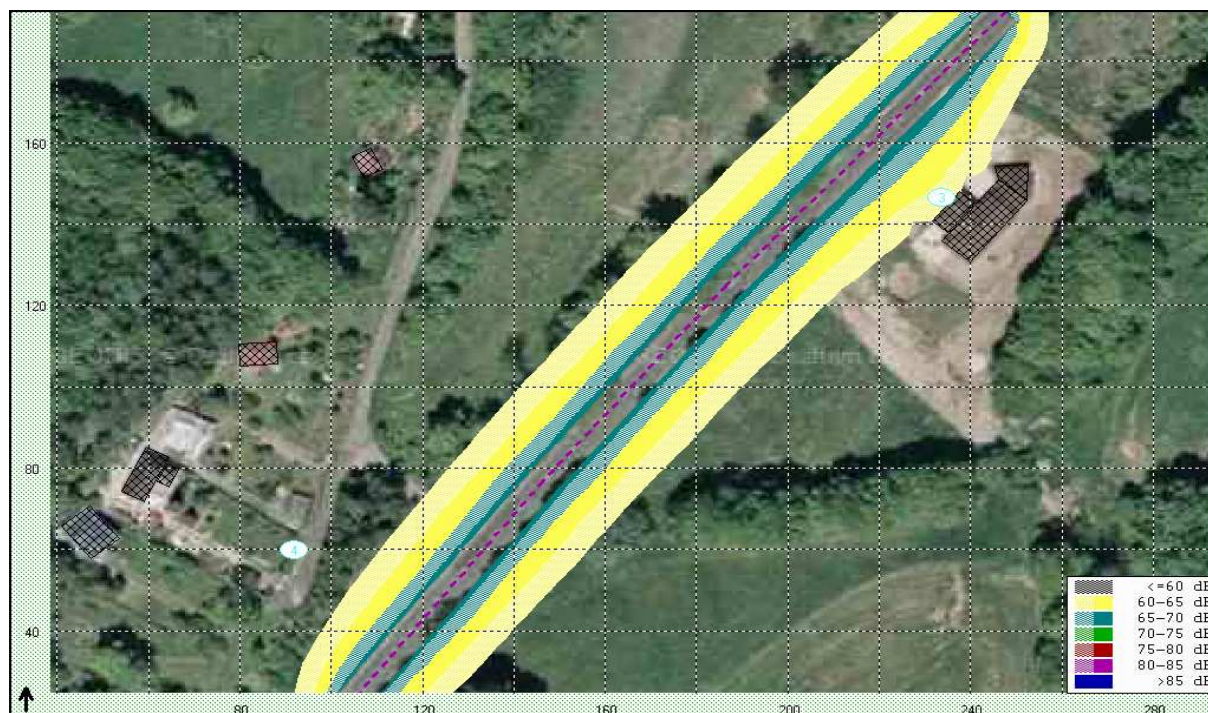
Obr. č. 7. Hladiny dopravního hluku, lokalita B, stav k 1.1.2001, denní doba



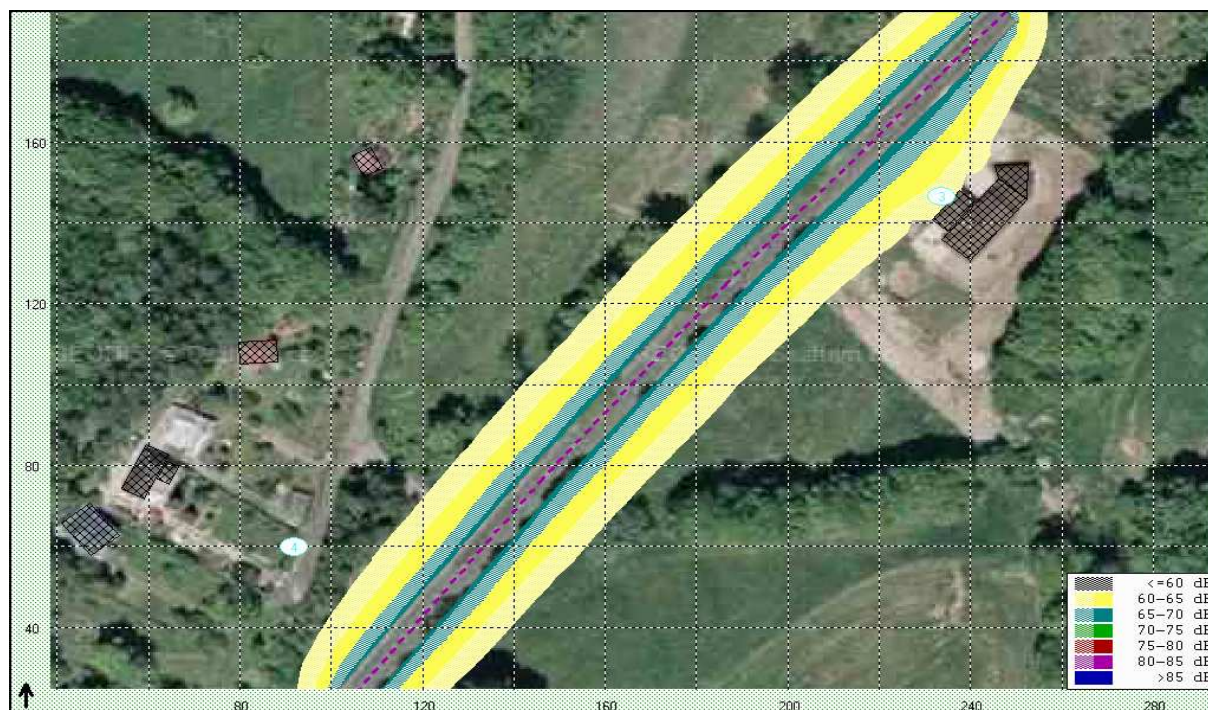
Obr. č. 8. Hladiny dopravního hluku, lokalita B, stav 2010, denní doba



Obr. č. 9. Hladiny dopravního hluku, lokalita B, stav po rekonstrukci 2010, denní doba



Obr. č. 10. Hladiny dopravního hluku lokalita B, stav po rekonstrukci 2035, denní doba

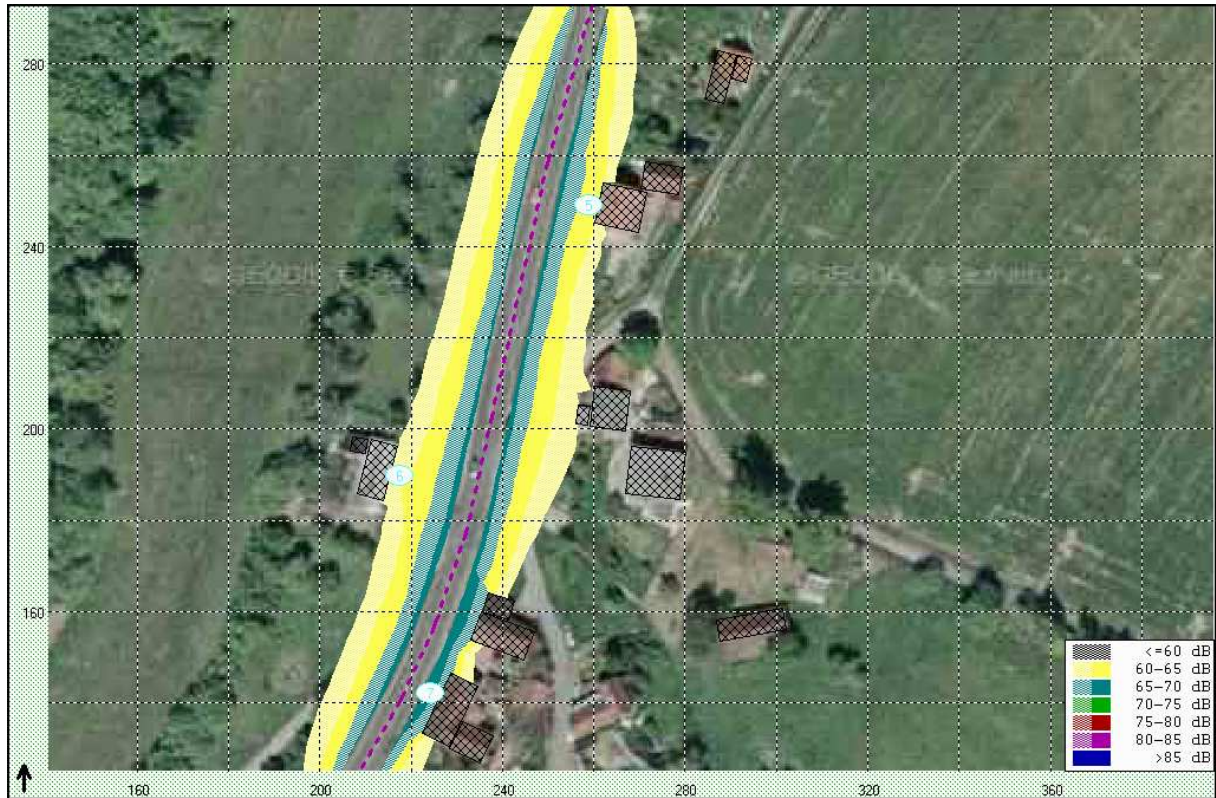


Tab. č. 4 Hladiny dopravního hluku, lokalita B

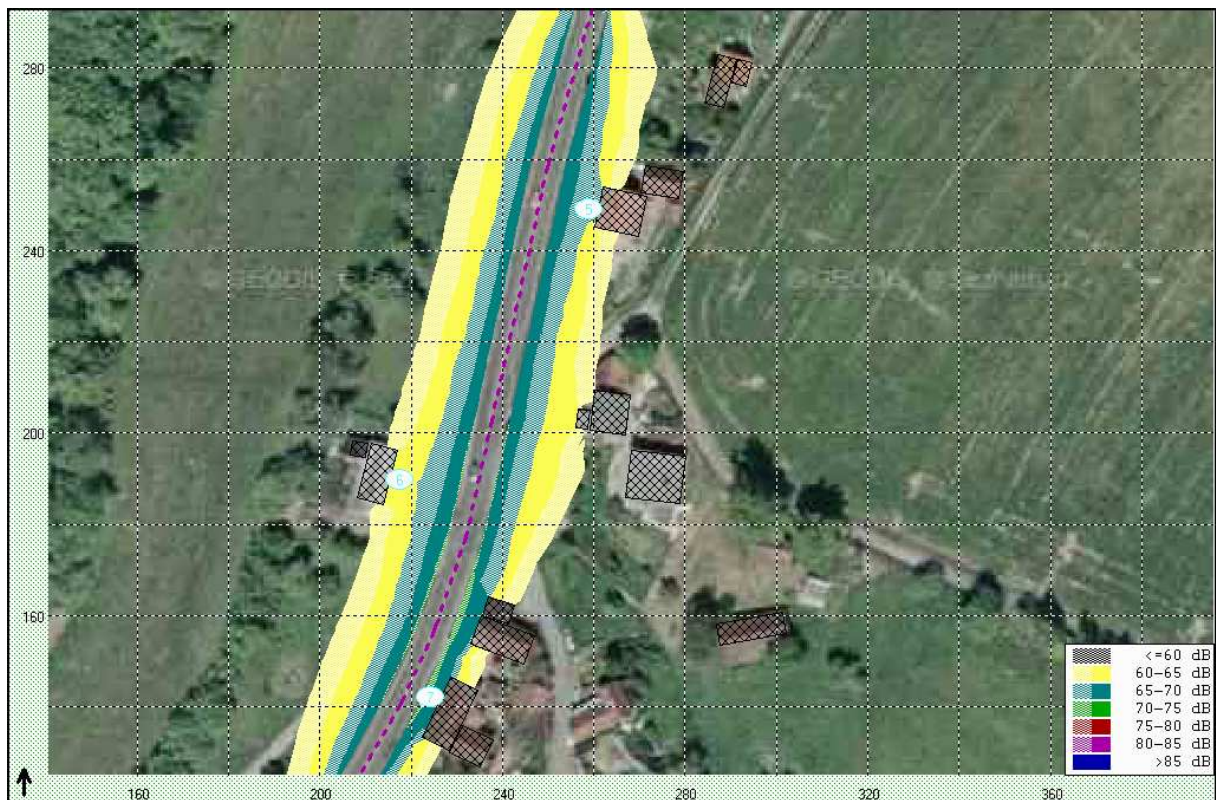
Výp. bod č.	výška [m]	$L_{Aeq,T}$ [dB] stav k 1.1.2001	$L_{Aeq,T}$ [dB] stav bez úpravy 2010	$L_{Aeq,T}$ [dB] stav s úpravou 2010	$L_{Aeq,T}$ [dB] předpoklad v r. 2035
denní doba					
3	3.0	60.2	61.8	61.4	61.6
4	3.0	53.4	54.9	54.5	54.8
noční doba					
3	3.0	53.9	55.3	54.9	55.1
4	3.0	47.0	48.5	48.1	48.2

5.2.3. Lokalita C

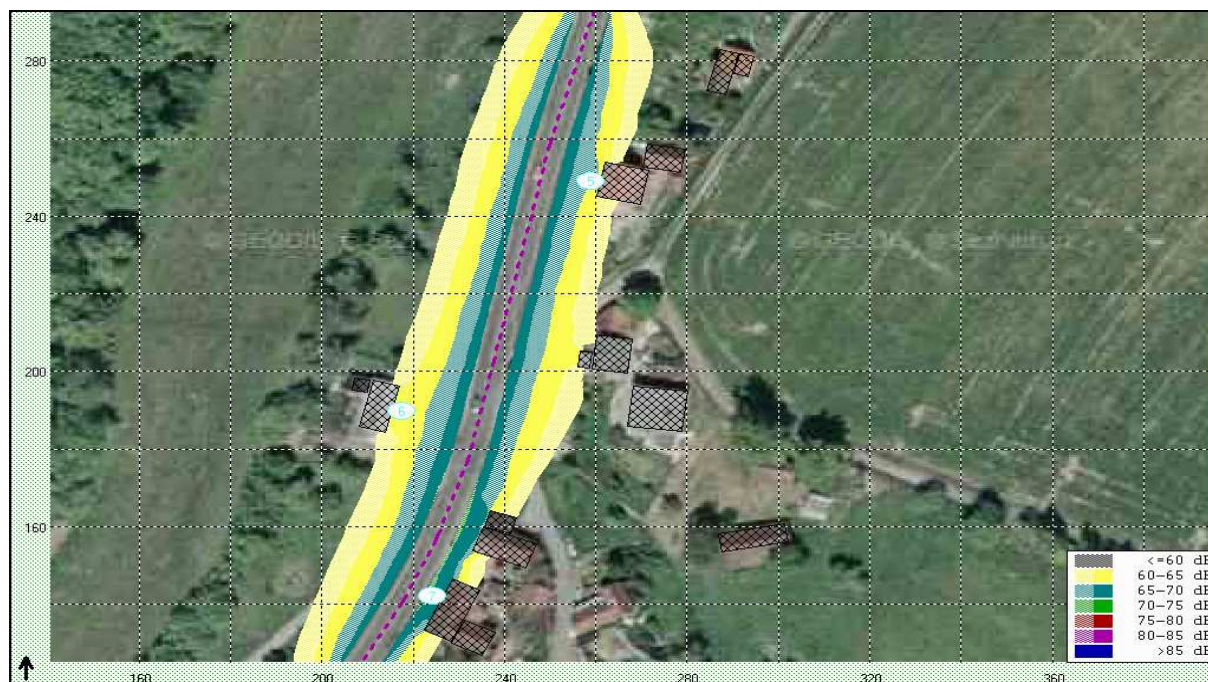
Obr. č. 11. Hladiny dopravního hluku, lokalita C, stav k 1.1.2001, denní doba



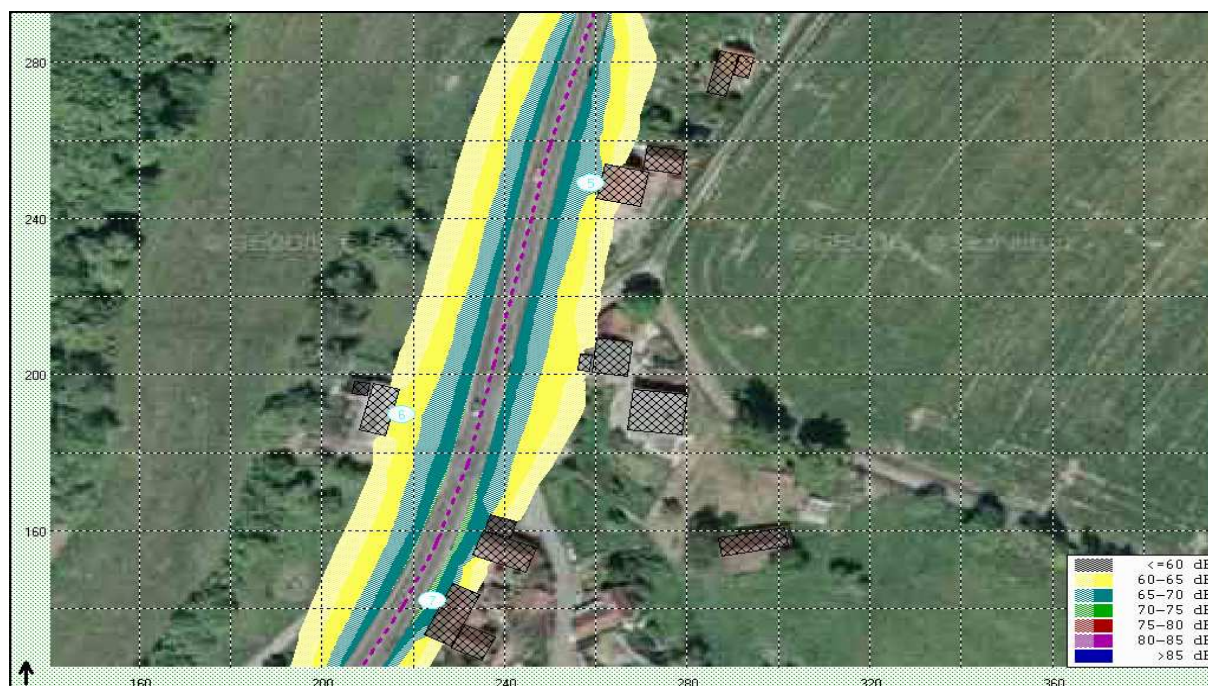
Obr. č. 12. Hladiny dopravního hluku, lokalita C, stav 2010, denní doba



Obr. č. 13. Hladiny dopravního hluku, lokalita C, stav po rekonstrukci 2010, denní doba



Obr. č. 14. Hladiny dopravního hluku lokalita C, stav po rekonstrukci 2035, denní doba



Tab. č. 5 Hladiny dopravního hluku, lokalita C

Výp. bod č.	výška [m]	$L_{Aeq,T}$ [dB] stav k 1.1.2001	$L_{Aeq,T}$ [dB] stav bez úpravy 2010	$L_{Aeq,T}$ [dB] stav s úpravou 2010	$L_{Aeq,T}$ [dB] předpoklad v r. 2035
denní doba					
5	3.0	64.4	66.0	65.6	65.9
6	3.0	62.5	64.1	63.6	63.9
7	3.0	68.0	69.6	69.2	69.5
noční doba					
5	3.0	58.6	60.1	59.7	59.8
6	3.0	56.7	65.2	57.7	57.9
7	3.0	62.2	63.7	63.3	63.4

5.2.4. Lokalita D

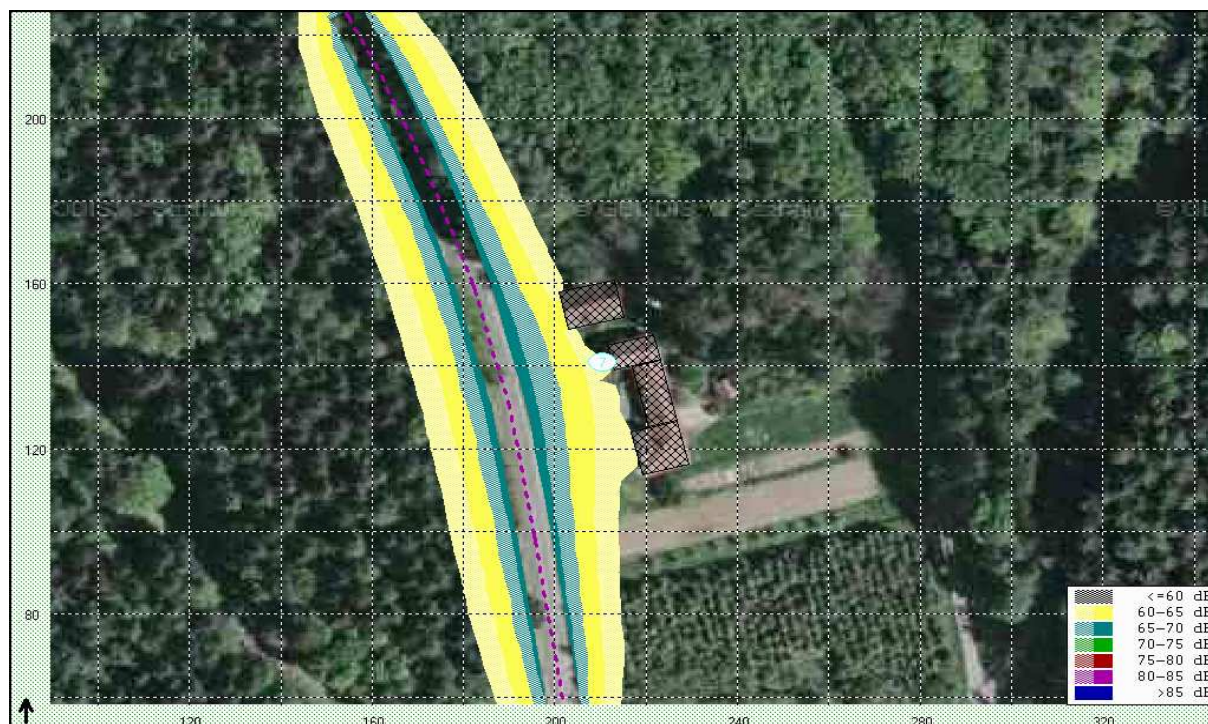
Obr. č. 15. Hladiny dopravního hluku, lokalita D, stav k 1.1.2001, denní doba



Obr. č. 16. Hladiny dopravního hluku, lokalita D, stav 2010, denní doba



Obr. č. 17. Hladiny dopravního hluku, lokalita D, stav 2010 po rekonstrukci, denní doba



Obr. č. 18. Hladiny dopravního hluku lokalita D, stav po rekonstrukci 2035, denní doba



Tab. č. 6 Hladiny dopravního hluku, lokalita D

Výp. bod č.	výška [m]	$L_{Aeq,T}$ [dB] stav k 1.1.2001	$L_{Aeq,T}$ [dB] stav bez úpravy 2010	$L_{Aeq,T}$ [dB] stav s úpravou 2010	$L_{Aeq,T}$ [dB] předpoklad v r. 2035
denní doba					
8	3.0	59.3	61.0	60.5	60.9
noční doba					
8	3.0	53.4	54.9	54.5	54.7

5.2.5. Lokalita E

Obr. č. 19. Hladiny dopravního hluku, lokalita E, stav k 1.1.2001, denní doba



Obr. č. 20. Hladiny dopravního hluku, lokalita E, stav 2010, denní doba



Obr. č. 21. Hladiny dopravního hluku, lokalita E, stav 2010 po rekonstrukci, denní doba



Obr. č. 22. Hladiny dopravního hluku lokalita E, stav po rekonstrukci 2035, denní doba



Tab. č. 7 Hladiny dopravního hluku, lokalita E

Výp. bod č.	výška [m]	$L_{Aeq,T}$ [dB] stav k 1.1.2001	$L_{Aeq,T}$ [dB] stav bez úpravy 2010	$L_{Aeq,T}$ [dB] stav s úpravou 2010	$L_{Aeq,T}$ [dB] předpoklad v r. 2035
denní doba					
9	3.0	64.7	66.3	65.9	66.2
noční doba					
9	3.0	59.0	60.4	60.0	60.1

Příloha č. 5: Výsledky dendrologického průzkumu (tabulková část)

Poř.č.	Popis	Poznámka
Katastrální území Zádveřice		
1.	Soliterní strom v Zádveřicích Alnus glutinosa – olše lepkavá – kmen (2x15), koruna 3, výška 4	mimo zábor
2.	Okrasná výsadba mezi parkovištěm a komunikací v Zádveřicích, výška 0,6m, v záboru plocha 20m ² z: Cotoneaster sp. – skalník Juniperus sp. – jalovec Ligustrum vulgare – ptačí zob obecný Potentilla fruticosa – mochna křovitá Rosa rugosa – růže svraskalá	kácet na ploše v záboru p.č.603/4
3.	Strom v okrasné výsadbě u vjezdu do objektu v Zádveřicích Thuja occidentalis cv. – zerav západní – kmen 10, koruna 1, výška 1,5	mimo zábor
4.	Strom v okrasné výsadbě u vjezdu do objektu v Zádveřicích Chamaecyparis pisifera cv. – cypřišek hrachonosný	mimo zábor
5.	Soliterní strom u místního toku v Zádveřicích Salix caprea – vrba jíva – kmen (15,20), koruna 3, výška 5	mimo zábor
6.	Břehový porost podél místního toku do vzdálenosti 5m od chodníku, výška 5m z: Salix sp. – vrba – kmen 2x15 s náletem s kmeny do 10cm a keři Populus sp. – topol Salix sp. – vrba Cornus sanguinea – svída krvavá	mimo zábor
7.	Břehový porost podél místního toku porost mezi komunikací a vodním tokem výška 6m, v záboru plocha 360m ² z: Alnus glutinosa – olše lepkavá – kmen 2x15, 2x20 Quercus robur – dub letní – kmen 50 Tilia cordata – lípa srdčitá – kmen 20, 30 Ulmus carpiniifolia – jilm habrolistý – kmen 2x15 v podrostu nálet s kmeny do 10cm a keře: Corylus avellana – líska obecná Euonymus europaeus – brslen evropský Sambucus nigra – bez černý porost mezi vodním tokem a polem mladá výsadba ve sponu 2x2m, kmeny 5cm, koruna 1m, výška 2m – mimo zábor Acer pseudoplatanus – javor klen Fraxinus excelsior – jasan ztepilý Ulmus carpiniifolia – jilm habrolistý	kácet na ploše v záboru p.č. 1323; 1324/3
8.	Strom na okraji břehového porostu Acer campestre – javor babyka – kmen (2x30), koruna 6, výška 7	kácet p.č.1324/3
9.	Strom na okraji břehového porostu Tilia cordata – lípa srdčitá – kmen 60, koruna 5, výška 10	kácet p.č.1324/3
10.	Skupina stromů na svahu zářezu komunikace Prunus cerasifera – myrobalán – kmen (8x15,4x20), koruna 5, výška 5	kácet p.č.1330/15
11.	Soliterní strom na patě svahu Alnus glutinosa – olše lepkavá – kmen (2x5), koruna 2, výška 3	mimo zábor
12.	Řídký porost stromů na svahu násypu komunikace v záboru plocha 370m ² z: Alnus glutinosa – olše lepkavá – 2ks – kmen 20, koruna 2, výška 4 Alnus glutinosa – olše lepkavá – kmen 25, koruna 3, výška 6 Carpinus betulus – habr obecný – kmen 35, koruna 4, výška 6 Prunus avium – třešeň ptačí – kmen 40, koruna 5, výška 6 Ulmus – jilm – kmen 30 – suchý v podrostu na ploše 370m ² , výška 2m nálet s kmeny do 10cm a keře Corylus avellana – líska obecná Sambucus nigra – bez černý	kácet na ploše v záboru p.č.1324/1
13.	Soliterní strom u komunikace Alnus glutinosa – olše lepkavá – kmen 15, koruna 2, výška 4	mimo zábor
14.	Skupina stromů z náletu na patě svahu Alnus glutinosa – olše lepkavá – 4ks – kmen 8, koruna 2, výška 4	mimo zábor
15.	Soliterní strom na svahu nad komunikací Prunus avium – třešeň ptačí – kmen 40, koruna 5, výška 7	mimo zábor
16.	Strom v aleji podél komunikace jabloň – kmen 70, koruna 5, výška 7 – polosuchá	kácet p.č.1329/3
17.	Strom v aleji podél komunikace jabloň – kmen 35, koruna 5, výška 6 – proschlá	kácet p.č.1329/3
18.	Strom v aleji podél komunikace jabloň – kmen 35, koruna 5, výška 5	kácet p.č.1329/3
19.	Strom v aleji podél komunikace jabloň – kmen 50, koruna 5, výška 6 – polosuchá	mimo zábor
20.	Strom v aleji podél komunikace jabloň – kmen 25, koruna 5, výška 5	mimo zábor

21.	Poměrně hustý porost z náletu s kmeny do 10cm, výška 4m, v záboru plocha 80m ² z: Alnus glutinosa – olše lepkavá – kmen 12x15, 5x20 Prunus padus – stfemcha – kmen 3x15 vtroušený Acer pseudoplatanus – javor klen Carpinus betulus – habr obecný	kácet na části v záboru p.č. 1552/1; 1552/6
22.	Břehový porost podél místního toku, výška 5m, v záboru plocha 340m ² z: Alnus glutinosa – olše lepkavá – kmen 5x15, 7x20, 3x30, 35 Acer pseudoplatanus – javor klen – kmen 4x15, 4x20 Carpinus betulus – habr obecný – kmen 20, 2x15 Tilia cordata – lípa srdčitá – kmen 20 v podrostu nálet s kmeny do 10cm a keře Corylus avellana – líska obecná Sambucus nigra – bez černý	kácet na části v záboru p.č. 1553/1, 1553/3
23.	Keřovitý nálet s kmeny do 10cm, výška 2m, v záboru plocha 190m ² z: Carpinus betulus – habr obecný Prunus spinosa – trnka Quercus robur – dub letní mimo zábor na hraně svahu porost stromů Acer pseudoplatanus – javor klen – kmen 3x15, 20, 4x25, 30 Alnus glutinosa – olše lepkavá – kmen 30 Quercus robur – dub letní – kmen 20	kácet na části v záboru p.č. 1554
24.	Řada stromů před oplocením zahrady, délka 30m, výška 2,5m Picea abies – smrk ztepilý – 20ks – kmen 5cm	kácet p.č.1551/2
25.	Skupina stromů na konci oplocení zahrady Prunus cerasifera – myrobalán – kmen (20,30), koruna 4, výška 5	kácet p.č.1552/2
26.	Skupina stromů na konci oplocení zahrady Prunus cerasifera – myrobalán – kmen (2x20,30), koruna 4, výška 6	kácet p.č.1552/2
27.	Břehový porost podél místního toku, výška 6m, v záboru plocha 340m ² z: Acer campestre – javor babyka – kmen 15, 2x20, 25, 2x30, 50 Acer platanoides – javor mléč – kmen 35 Acer pseudoplatanus – javor klen – kmen 2x15, 30 Alnus glutinosa – olše lepkavá – kmen 2x25 Fagus sylvatica – buk lesní – kmen 2x20, 45 Fraxinus excelsior – jasan ztepilý – kmen 35 Prunus avium – třešeň ptačí – kmen 20 Tilia cordata – lípa srdčitá – kmen 30 v podrostu nálet s kmeny do 10cm a keře Corylus avellana – líska obecná Ligustrum vulgare – ptačí zob obecný Rosa canina – růže šípková Sambucus nigra – bez černý	kácet na ploše v záboru p.č. 594/1
28.	Strom z kořenových výmladků u komunikace Prunus cerasifera – myrobalán – kmen (3x10,5x15), koruna 4, výška 5	kácet p.č.1552/3
29.	Alej stromů podél komunikace jabloň – kmen 60, koruna 5, výška 6	kácet p.č. 1552/3
30.	Skupina stromů z kořenových výmladků u komunikace na ploše 8m ² , výška 3m Prunus cerasifera – myrobalán – kmen 3x15	kácet p.č. 1552/3
31.	Výrazný strom na břehu místního toku Fagus sylvatica – buk lesní – kmen 90, koruna 8, výška 14	mimo zábor
32.	Alej stromů podél komunikace jabloň – kmen 40, koruna 5, výška 7 – špatný kmen	kácet p.č. 1552/3
33.	Strom z kořenových výmladku u komunikace Prunus cerasifera – myrobalán – kmen (4x10,2x15), koruna 4, výška 4	kácet p.č. 1552/3
34.	Výrazný strom na okraji porostu Quercus robur – dub letní – kmen 100, koruna 7, výška 12	kácet p.č. 594/1
35.	Alej stromů podél komunikace jabloň – kmen 30, koruna 4, výška 5	kácet p.č. 594/1
36.	Alej stromů podél komunikace jabloň – kmen 30, koruna 4, výška 5	kácet p.č. 594/1
37.	Alej stromů podél komunikace jabloň – kmen 30, koruna 4, výška 5	kácet p.č. 594/1
38.	Keřovitý porost a nálet stromů s kmeny do 10cm za řadou ovocných stromů, výška 2,5m, v záboru plocha 160m ² z: Corylus avellana – líska obecná Acer pseudoplatanus – javor klen Carpinus betulus – habr obecný Quercus robur – dub letní	kácet na části v záboru p.č. 594/1
39.	Strom v aleji podél komunikace hrušeň – kmen 25, koruna 4, výška 6	kácet p.č. 1550/1

40.	Porost stromů výška 4m mimo zábor z: Prunus cerasifera – myrobalán – kmen 20 Alnus glutinosa – olše lepkavá – kmen 2x15 jabloň – kmen 30 – suchá v podrostu nálet a kořenové výmladky s kmeny do 10cm, v záboru plocha 35m ²	kácet na ploše v záboru p.č. 1550/1
41.	Porost stromů na svahu nad komunikací, výška 5m v záboru plocha 150m ² z: Alnus glutinosa – olše lepkavá – kmen 2x20, 3x30, 40 v podrostu nálet s kmeny do 10cm a keře Sambucus nigra – bez černý	kácet na ploše v záboru p.č.1550/3
42.	Keřovitý břehový porost podél místního toku s kmeny do 10cm, výška 2,5m, v záboru plocha 250m ² z: Alnus glutinosa – olše lepkavá Corylus avellana – líška obecná Prunus padus – střemcha	kácet na části v záboru p.č. 594/1
43.	Soliterní strom u místního toku Alnus glutinosa – olše lepkavá – kmen (4x20,3x25,2x30), koruna 6, výška 8	kácet p.č. 1983
44.	Zahrada – stromy ve vzdálenosti 3m od oplocení Fagus sylvatica – buk lesní – kmen 15, koruna 2,5, výška 3 Larix decidua – modřín opadavý – kmen 15, koruna 1, výška 4 Picea abies – smrk ztepilý – 2ks – kmen 15, koruna 1, výška 3 Pinus sylvestris – borovice lesní – kmen 20, koruna 2, výška 3 Salix fragilis – vrba křehká – kmen 40 v podrostu stromy a nálet s kmeny do 10cm na ploše 40m ² Acer campestre – javor babyka Carpinus betulus – habr obecný Quercus robur – dub letní	kácet p.č.2098
45.	Zahrada – stromy ve vzdálenosti 3m od oplocení Larix decidua – modřín opadavý – kmen 15, koruna 1, výška 4 Quercus robur – dub letní – kmen 15, koruna 2, výška 3 Quercus robur – dub letní - kmen 20, koruna 2, výška 3,5 švestka – 2ks – kmen 10, koruna 2,5, výška 3 švestka – kmen 20, koruna 3, výška 3 v podrostu nálet s kmeny do 10cm a keře na ploše 110m ² Corylus avellana – líška obecná Syringa vulgaris – šefík obecný Carpinus betulus – habr obecný	kácet p.č.2095
46.	Soliterní strom u komunikace Alnus glutinosa – olše lepkavá – kmen (10,15,20), koruna 4, výška 6	kácet p.č.1983
47.	Strom před oplocením zahrady Larix decidua – modřín opadavý – kmen 60, koruna 3, výška 8	kácet p.č.1977
48.	Řada stromů před oplocením zahrad švestka – kmen 10, koruna 3, výška 3	kácet p.č. 1977
49.	Řada stromů před oplocením zahrad švestka – kmen 10, koruna 3, výška 3	kácet p.č. 1977
50.	Řada stromů před oplocením zahrad švestka – kmen 10, koruna 3, výška 3	kácet p.č. 1977
51.	Řada stromů před oplocením zahrad švestka – kmen 15, koruna 3, výška 3	kácet p.č. 1977
52.	Keřovitý nálet stromů s kmeny do 10cm a keře na svahu náspu komunikace, výška 2,5m, v záboru plocha 310m ² z: Alnus glutinosa – olše lepkavá Corylus avellana – líška obecná Salix sp. – vrba	kácet na části v záboru p.č. 1983
53.	Soliterní strom v zahradě Pinus sylvestris – borovice lesní – kmen 35, koruna 4, výška 6	mimo zábor
54.	Zahrada – stromy ve vzdálenosti 3m od oplocení Abies sp – jedle – kmen 5, koruna 1, výška 2,5 jabloň – kmen 10, koruna 1, výška 2 jabloň – kmen 15, koruna 3, výška 3 jabloň – kmen 20, koruna 3, výška 3	kácet p.č. 2092
55.	Řada stromů před oplocením zahrad švestka – kmen 20, koruna 3, výška 4	kácet p.č. 1977
56.	Řada stromů před oplocením zahrad švestka – kmen 15, koruna 3, výška 4	kácet p.č. 1977
57.	Řada stromů před oplocením zahrad švestka – kmen 15, koruna 3, výška 4	kácet p.č. 1977
58.	Řada stromů před oplocením zahrad švestka – kmen 10, koruna 3, výška 4	kácet p.č. 1977
59.	Řada stromů před oplocením zahrad švestka – kmen 15, koruna 3, výška 4	kácet p.č. 1977
60.	Řada stromů před oplocením zahrad švestka – kmen 20, koruna 3, výška 4	kácet p.č. 1977

61.	Řada stromů před oplocením zahrad švestka – kmen 15, koruna 3, výška 4	kácet p.č. 1977
62.	Řada stromů před oplocením zahrad švestka – kmen 20, koruna 3, výška 4	kácet p.č. 1977
63.	Řada stromů před oplocením zahrad švestka – kmen 20, koruna 3, výška 4	kácet p.č. 1977
64.	Řada stromů před oplocením zahrad švestka – kmen 25, koruna 3, výška 4	kácet p.č. 1977
65.	Řada stromů před oplocením zahrad švestka – kmen 20, koruna 3, výška 4	kácet p.č. 1977
66.	Řada stromů před oplocením zahrad švestka – kmen 25, koruna 3, výška 4	kácet p.č. 1977
67.	Řada stromů před oplocením zahrad švestka – kmen 15, koruna 3, výška 4	kácet p.č. 1977
68.	Řada stromů před oplocením zahrad švestka – kmen 25, koruna 3, výška 4	kácet p.č. 1977
69.	Řada stromů před oplocením zahrad švestka – kmen 20, koruna 3, výška 4	kácet p.č. 1977
70.	Řada stromů před oplocením zahrad švestka – kmen 20, koruna 3, výška 4	kácet p.č. 1977
71.	Zahrada – mimo zábor výsadba ovocných stromů ve vzdálenosti 7m od oplocení jabloň – 2ks – kmen 10, koruna 2, výška 3 jabloň – 5ks – kmen 15, koruna 3, výška 4 jabloň – kmen 20, koruna 4, výška 4 v záboru okrasné výsadby podél oplocení Acer platanoides – javor mléč – kmen 10, koruna 3, výška 4 Fagus sylvatica – buk lesní – kmen 20, koruna 4, výška 4 Pinus sylvestris – borovice lesní – kmen 10, koruna 3, výška 4 Corylus avellana – líska obecná – keř – koruna 3, výška 4 a živý plot v délce 70m, šířka 1,5m, výška 2m z Forsythia intermedia – zlatice prostřední Spiraea vanhouttei – tavolník van Houtteův	kácet na části v záboru p.č. 2090
72.	Zahrada – mimo zábor okrasná výsadba v okolí rodinného domu ve vzdálenosti 7m od oplocení Syringa vulgaris – šeřík obecný – keř – koruna 2, výška 3 Rhododendron sp. – pěnišník – 3ks – keř – koruna 1,5, výška 1,5 Picea pungens – smrk pichlavý – 3ks – kmen 10, koruna 2, výška 3 Thuja occidentalis cv. – zerav západní – 2ks – kmen 10, koruna 1, výška 2 v záboru živý plot podél oplocení v délce 30m, šířka 0,5m, výška 1,5m Thuja occidentalis cv. – zerav západní	kácet na části v záboru p.č. 1975
73.	Strom na patě náspu komunikace jabloň – kmen 40, koruna 5, výška 6	mimo zábor
74.	Soliterní strom u autobusové zastávky Salix alba „Tristis“ – vrba bílá – kmen 50, koruna 4, výška 6	kácet p.č. 1980
75.	Soliterní strom u autobusové zastávky Salix alba „Tristis“ – vrba bílá – kmen 50, koruna 4, výška 6	kácet p.č. 1980
76.	Soliterní keř u autobusové zastávky Philadelphus coronarius – koruna 3, výška 3	kácet p.č. 1971/1
77.	Soliterní strom u autobusové zastávky Tilia cordata – lípa srdčitá – kmen 60, koruna 4, výška 5 – sekundární koruna po zmlazení	mimo zábor
78.	Soliterní strom před rodinným domem švestka – kmen 10, koruna 2, výška 3	mimo zábor
79.	Zahrada – roh švestka – 3ks – kmen 15, koruna 2, výška 3	mimo zábor
80.	Soliterní strom na louce švestka – kmen 20, koruna 2, výška 3	kácet p.č. 1983
81.	Soliterní strom na patě náspu komunikace švestka – kmen 10, koruna 1, výška 3	kácet – PUPFL
82.	Soliterní strom u místní komunikace třešeň – kmen 25, koruna 4, výška 6	kácet – PUPFL
83.	Keřovitý porost na svahu náspu komunikace a nálet stromů s kmeny do 10cm Cornus sanguinea – svída krvavá Euonymus europaeus – brslen evropský Prunus avium – třešeň ptačí Quercus robur – dub letní	kácet – PUPFL
84.	Výrazný strom na okraji porostu Salix fragilis – vrba křehká – kmen 120, koruna 6, výška 8	kácet – PUPFL
85.	Řada stromů na okraji sadu jabloň – kmen 30, koruna 3, výška 5	mimo zábor
86.	Řada stromů na okraji sadu jabloň – kmen 35, koruna 4, výška 5	mimo zábor

87.	Řada stromů na okraji ovocného sadu jabloň – kmen 30, koruna 3, výška 5	mimo zábor
88.	Porost stromů keřovitého charakteru s kmeny do 10cm na plošině nad zářezem komunikace, výška 4m, v záboru plocha 35m ² z: Betula verrucosa – bříza bradavičnatá Populus tremula – topol osika Quercus robur – dub letní	kácet na části v záboru p.č. 1970
89.	Řada stromů podél komunikace Populus sp. – topol – kmen 70, koruna 4, výška 6 – polosuchý	kácet p.č. 604
90.	Řada stromů podél komunikace Populus sp. – topol – kmen 70, koruna 4, výška 5 – skoro suchý	kácet p.č. 604
91.	Řada stromů podél komunikace Populus sp. – topol – kmen 30, koruna 4, výška 6	kácet p.č. 604
92.	Řada stromů podél komunikace Populus sp. – topol – kmen 60, koruna 4, výška 6	kácet p.č. 604
93.	Řada stromů podél komunikace Populus sp. – topol – kmen 70, koruna 5, výška 6 – polosuchý	kácet p.č. 604
94.	Řada stromů podél komunikace Populus sp. – topol – kmen 30 – suchý	kácet p.č. 604
95.	Řada stromů podél komunikace Populus sp. – topol – kmen 60, koruna 4, výška 6 – polosuchý	kácet p.č. 604
96.	Řada stromů podél komunikace Populus sp. – topol – kmen 50, koruna 4, výška 6 - polosuchý	kácet p.č. 604
97.	Řada stromů podél komunikace Populus sp. – topol – kmen 90, koruna 4, výška 6 – polosuchý	kácet p.č. 604
98.	Řada stromů podél komunikace Populus sp. – topol – kmen 30 – suchý	kácet p.č. 604
99.	Řada stromů podél komunikace Populus sp. – topol – kmen 70 – suchý	kácet p.č. 604
100.	Řada stromů podél komunikace Populus sp. – topol – kmen 110, koruna 5, výška 8 – skoro suchý	kácet p.č. 604
101.	Řada stromů podél komunikace Populus sp. – topol – kmen 90, koruna 5, výška 6 – polosuchý	kácet p.č. 604
102.	Řada stromů podél komunikace Populus sp. – topol – kmen 90, koruna 5, výška 6 – polosuchý	kácet p.č. 604
103.	Soliterní strom nad zářezem komunikace Quercus robur – dub letní – kmen 30, koruna 4, výška 5	mimo zábor
104.	Skupina stromů nad zářezem komunikace Salix caprea – vrba jíva – kmen (2x30,40), koruna 5, výška 8	mimo zábor
105.	Skupina stromů nad zářezem komunikace Quercus robur – dub letní – kmen (2x20), koruna 4, výška 5 Quercus robur – dub letní – kmen (2x30), koruna 4, výška 6	mimo zábor
106.	Porost keřů a náletu s kmeny do 10cm, výška 2,5m, v záboru plocha 690m ² z Malus pumila – jabloň Prunus spinosa – trnka Salix sp. – vrba Sambucus nigra – bez černý	kácet na části v záboru p.č. 1970
107.	Velmi řídký porost stromů s podrostem, v záboru plocha 240m ² Alnus glutinosa – olše lepkavá – kmen (2x15), koruna 2,5, výška 3 Salix caprea – vrba jíva – kmen 25, koruna 3, výška 4 podrost z náletu s kmeny do 10cm a keřů výška 2m z Corylus avellana – líska obecná Malus pumila – jabloň Salix sp. – vrba	kácet na části v záboru p.č.1970
108.	Skupina stromů s podrostem keřů a náletem, v záboru plocha 120m ² Quercus robur – dub letní – kmen 15, koruna 1, výška 2,5 Quercus robur – dub letní – kmen 20, koruna 2,5, výška 3 Quercus robur – dub letní – kmen 25, koruna 3, výška 4 Robinia pseudoaccacia – trnovník akát – kmen 30, koruna 3, výška 4 v podrostu keřovité patro, výška 1,5m z Corylus avellana – líska obecná Euonymus europaeus – brslen evropský Salix sp. – vrba	kácet na části v záboru p.č.1924/1
109.	Porost stromů s podrostem keřů ve vzdálenosti 2m od hrany komunikace, na okraji keřovité patro s náletem stromů s kmeny do 10cm, v záboru keřové patro a nálet na ploše 85m ² z: Populus sp. – topol Quercus robur – dub letní Sambucus nigra – bez černý Tilia cordata – lípa srdčitá	kácet na ploše v záboru p.č. 1924/1

110.	Porost stromů na plošině mezi komunikací a patou svahu, výška 5m, v záboru plocha 280m ² z: Carpinus betulus – habr obecný – kmen 9x20 Acer campestre – javor babyka – kmen 20 Alnus glutinosa – olše lepkavá – kmen 2x40, 50 Salix sp. – vrba – kmen 40, 2x60 – suchá Tilia cordata – lípa srdčitá – kmen 15,20	kácet na ploše v záboru p.č. 1924/1
111.	Hustý porost lesního charakteru na svahu nad komunikací, výška 5m, v záboru plocha 1110m ² z: Carpinus betulus – habr obecný – kmen 95x15, 51x20, 23x30, 2x40 Acer campestre – javor babyka – kmen 30 Fagux sylvatica – buk lesní – kmen 30, 40 Fraxinus excelsior – jasan ztepilý – kmen 2x15, 3x20, 2x30 Picea abies – smrk ztepilý – kmen 80 Pinus sylvestris – borovice lesní – kmen 20	kácet na části v záboru p.č. 1924/1; 1924/4
112.	Hustý porost lesního charakteru za silničním příkopem, výška 4m, v záboru pruh v šíři 3m, na ploše 140m ² Picea abies – smrk ztepilý – kmen 70x15	kácet na části v záboru p.č. 1920
113.	Břehový porost mez komunikací a místním tokem, výška 5m, v záboru plocha 250m ² : Alnus glutinosa – olše lepkavá – kmen 3x15, 5x20 Acer campestre – javor babyka – kmen 20 Prunus avium – třešeň ptačí – kmen 25 v podrostu nálet s kmeny do 10cm	kácet na části v záboru p.č. 594/1; 1920
114.	Hustý porost lesního charakteru za silničním příkopem, výška 4m, v záboru pruh v šíři 2m, na ploše 130m ² Picea abies – smrk ztepilý – kmen 58 x 15	kácet na části v záboru p.č.1920
115.	Okraj porostu lesního charakteru, výška 4m, v záboru plocha 130m ² Carpinus betulus – habr obecný – kmen 25x15, 10x20 Alnus glutinosa – olše lepkavá – kmen 5x15	kácet na části v záboru p.č.1924/1
116.	Břehový porost podél místního toku, výška 5m, v záboru plocha 610m ² z: Alnus glutinosa – olše lepkavá – kmen 3x15, 7x20, 5x25, 3x30, 5x40, 5x50, 60, 70 Acer campestre – javor babyka – kmen 2x20, 25, 30 Carpinus betulus – habr obecný – kmen 20 Acer pseudoplatanus – javor klen – kmen 20, 25, 30 Picea abies – smrk ztepilý – kmen 30 Prunus avium – třešeň ptačí – kmen 15 v podrostu nálet s kmeny do 10cm a keře Sambucus nigra – bez černý	kácet na části v záboru p.č. 594/1; 1920
117.	Poměrně hustý porost lesního charakteru na svahu nad komunikací, výška 5m, v záboru plocha 1100m ² z: Acer campestre – javor babyka – kmen 10x15, 4x20, 2x25, 3x30 Alnus glutinosa – olše lepkavá – kmen 5x15, 20, 30 Prunus avium – třešeň ptačí – kmen 30 v podrostu nálet s kmeny do 10cm a keře Corylus avellana – líška obecná Ligustrum vulgare – ptačí zob obecný Prunus padus – stfemcha Sambucus nigra – bez černý	kácet na části v záboru p.č. 1831/2; 1924/1; 1924/5
118.	Soliterní strom na patě svahu Quercus robur – dub letní – kmen 35, koruna 5, výška 8	kácet p.č. 1831/2
119.	Porost keřů s náletem stromů do 10cm, výška 2m v záboru plocha 60m ² z: Cornus sanguinea – svída krvavá Ligustrum vulgare – ptačí zob obecný Salix sp. – vrba Sambucus nigra – bez černý	kácet na části v záboru p.č. 1831/8
120.	Břehový porost na svahu nábpu komunikace z keřů a náletu stromů s kmeny do 10cm, výška 2,5m v záboru v km 21-2,2 na ploše 250m ² z: Alnus glutinosa – olše lepkavá Acer campestre – javor babyka Acer pseudoplatanus – javor klen Prunus avium – třešeň ptačí Salix sp. – vrba pod patou svahu a kolem toku mimo zábor porost s kmeny průměru 20-30cm, ojediněle až 50cm z Alnus glutinosa – olše lepkavá Acer pseudoplatanus – javor klen Fraxinus excelsior – jasan ztepilý	kácet na části v záboru p.č.1914/1; 1920
121.	Soliterní strom na patě svahu Acer campestre – javor babyka – kmen (10,2x15), koruna 3, výška 4	kácet p.č. 1831/8
122.	Soliterní strom u komunikace Acer campestre – javor babyka – kmen 15, koruna 3, výška 4	kácet p.č. 1915/2
123.	Soliterní strom u komunikace Acer campestre – javor babyka – kmen (2x15), koruna 3, výška 5	kácet p.č. 1915/2

124.	Okraj porostu lesního charakteru, výška 5m v záboru plocha 220m ² z: Carpinus betulus – habr obecný – kmen 2x15, 2x20 Acer campestre – javor babyka – kmen 2x15, 20, 25 Prunus avium – třešeň ptačí – kmen 15 na okraji podrost z náletu s kmeny do 10cm a Corylus avellana – líska obecná Ligustrum vulgare – ptačí zob obecný	kácet na části v záboru p.č.1915/4
125.	Nápadná strom v porostu Salixfragilis – vrba křehká – kmen 110, koruna 8, výška 10	mimo zábor
126.	Okraj lesního porostu keřovitého charakteru s kmeny do 10cm, výška 3m v záboru plocha 110m ² z: Corylus avellana – líska obecná Salix sp. – vrba uvnitř porostu nápadný strom – mimo zábor Tilia cordata – lípa srdčitá – kmen 80, koruna 4, výška 54 – kmen silně poškozený	kácet na části v záboru p.č. 1915/4
127.	Porost lesního charakteru za silničním příkopem, výška 4m, v záboru plocha 210m ² Picea abies – smrk ztepilý – kmen 95x15	kácet na části v záboru p.č. 1914/4
128.	Okraj porostu v okolí propustku, výška 5m v záboru plocha 40m ² Alnus glutinosa – olše lepkavá – kmen 2x20, 30 Fraxinus excelsior – jasan ztepilý – kmen 3x15, 2x20 v podrostu nálet s kmeny do 10cm a Acer campestre – javor babyka Fagus sylvatica – buk lesní	kácet na části v záboru p.č. 1912; 1914/4
129.	Porost lesního charakteru na svahu náspu komunikace, výška 5m, v záboru plocha 510m ² Fraxinus excelsior – jasan ztepilý – kmen 87x15, 52 x 20, 28x25 podrůstavé stromy s kmeny do 10cm	kácet na části v záboru p.č. 604
130a.	Svahy zářezu komunikace s náletem stromů s kmeny do 10cm na ploše 1750m ² , výška 2m z Fagus sylvatica – buk lesní Picea abies – smrk ztepilý Salix sp. – vrba	kácet p.č. 604
130b.	Porost lesního charakteru na ploše 460m ² na svahu náspu komunikace keřovitý nálet s kmeny do 10cm, výška 2,5m Fagus sylvatica – buk lesní Picea abies – smrk ztepilý Salix sp. – vrba na patě náspu v keřovitém náletu stromy Picea abies – smrk ztepilý – kmen 19x30cm	kácet p.č. 604
131.	Porost lesního charakteru na svahu náspu komunikace výška 6m, na ploše 1750m ² Picea abies – smrk ztepilý – kmen 22x20, 15x30 Fagus sylvatica – buk lesní – kmen 15x20 Larix decidua – modřín opadavý – kmen 2x20 Prunus avium – třešeň ptačí – kmen 50 v podrostu nálet s kmeny do 10cm	kácet p.č. 604
132.	Keřovitý nálet s kmeny do 10cm na svahu zářezu komunikace před oplocenkou, výška 2m, v záboru plocha 330m ² z: Carpinus betulus – habr obecný Betula verrucosa – břiza bradavičnatá Picea abies – smrk ztepilý Quercus robur – dub letní	kácet na části v záboru p.č. 604
133.	Porost lesního charakteru na svahu náspu komunikace, výška 5m, plocha 720m ² Picea abies – smrk ztepilý – kmen 3x25, 30 Fagus sylvatica – buk lesní – kmen 5x15, 3x20, 25, 2x30 Carpinus betulus – habr obecný – kmen 2x15, 2x20 Pinus sylvestris – borovice lesní – kmen 20 Prunus avium – třešeň ptačí – kmen 15 ,30 Quercus robur – dub letní – kmen 20	kácet p.č. 604
134.	Porost lesního charakteru na svahu náspu komunikace, výška 6m, v záboru plocha 1310m ² Fagus sylvatica – buk lesní – kmen 22x30, 44x50 Pinus sylvestris – borovice lesní – kmen 10x30, 5x50 Picea abies – smrk ztepilý – kmen 15x25, 28x45	kácet na části v záboru p.č. 604
135.	Keřovitý nálet s kmeny do 10cm, výjimečně 15cm, na svahu zářezu komunikace, výška 3,5m, v záboru plocha 1040m ² Fagus sylvatica – buk lesní Betula verrucosa – břiza bradavičnatá – kmen 22x15 Picea abies – smrk ztepilý – kmen 13x15 Tilia cordata – lípa srdčitá – kmen 18x15	kácet na části v záboru p.č. 604
136.	Porost lesního charakteru na svahu náspu komunikace nad propustkem, výška 5m, v záboru plocha 220m ² Carpinus betulus – habr obecný – kmen 2x20 Picea abies – smrk ztepilý – kmen 3x15, 30 Acer pseudoplatanus – javor klen – kmen 2x25 Prunus avium – třešeň ptačí – kmen 20, 30	kácet na části v záboru p.č. 604

	Tilia cordata – lípa srdčitá – kmen 15, 20	
137.	Keřovitý nálet s kmeny do 10cm, výjimečně s kmeny 15 a 20cm, na svahu zářezu komunikace na ploše 550m ² z Fagus sylvatica – buk lesní Picea abies – smrk ztepilý – kmen 6x15 Larix decidua – modřín opadavý – kmen 7x15 Tilia cordata – lípa srdčitá Betula verrucosa – břiza bradavičnatá – kmen 14x15, 3x20	kácet p.č. 604

Katastrální území Horní Lhota		
138.	Keřovitý nálet s kmeny do 10cm, výjimečně s kmeny 15 a 20cm, na svahu zářezu komunikace na ploše 1810m ² z Fagus sylvatica – buk lesní – kmen 6x15 Picea abies – smrk ztepilý – kmen 19x15, 5x20 Larix decidua – modřín opadavý – kmen 11x15 Tilia cordata – lípa srdčitá – 9x15 Betula verrucosa – bříza bradavičnatá – kmen 18x15, 12x20	kácet p.č. 1901/2
139.	Keřovitý nálet na svahu zářezu komunikace s kmeny do 10cm na ploše 280m ² , výška 2m Fagus sylvatica – buk lesní Picea abies – smrk ztepilý Tilia cordata – lípa srdčitá	kácet p.č. 1901/2
140.	Zahrada u hájenky jabloň – kmen 20, koruna 3, výška 4	mimo zábor
141.	Zahrada u hájenky – skupina jehličnatých stromů na ploše 30m ² , výška 3m Picea abies – smrk ztepilý – kmen 4x80 Picea pungens – smrk pichlavý – kmen 5x8	mimo zábor
142.	Keřovitý nálet s kmeny do 10cm na svahu náspu komunikace z Fraxinus excelsior – jasan ztepilý Sambucus nigra – bez černý	kácet – PUPFL
143.	Mladá výsadba smrku s vtroušeným jasanem s kmeny do 10cm Picea abies – smrk ztepilý Fraxinus excelsior – jasan ztepilý – vtroušený	kácet – PUPFL
144	Porost lesního charakteru na svahu náspu komunikace z Alnus glutinosa – olše lepkavá – kmen 2x15, 3x20 Picea abies – smrk ztepilý – kmen 20, 25, 30 Carpinus betulus – habr obecný – kmen 3x15 Acer pseudoplatanus – javor klen – kmen 15 Larix decidua – modřín opadavý – kmen 30	kácet – PUPFL
145.	Porost lesního charakteru na svahu náspu komunikace na ploše 690m ² , výška 4,5m z Carpinus betulus – habr obecný – kmen 2x20, 2x25, 35 Fraxinus excelsior – jasan ztepilý – kmen 5x15, 2x20, 25, 30 Acer platanoides – javor mléč – kmen 20 Fagus sylvatica – buk lesní – kmen 45 Quercus robur – dub letní – kmen 60 velmi řídký podrost z náletu s kmeny do 10cm a keře na ploše 100m ² Corylus avellana – líska obecná Sambucus nigra – bez černý	kácet p.č.1901/2
146.	Keřovitý nálet stromů s kmeny do 10cm na svahu zářezu komunikace na ploše 590m ² , výška 3m z Acer pseudoplatanus – javor klen Fagus sylvatica – buk lesní Fraxinus excelsior – jasan ztepilý Quercus robur – dub letní Robinia pseudoaccacia – trnovník akát	kácet p.č. 1901/2
147.	Keřovitý nálet na svahu zářezu komunikace s kmeny do 10cm na ploše 1120m ² , výška 3m Betula verrucosa – bříza bradavičnatá Carpinus betulus – habr obecný Fagus sylvatica – buk lesní Fraxinus excelsior – jasan ztepilý Picea abies – smrk ztepilý Quercus robur – dub letní	kácet p.č. 1901/2
148.	Keřovitý nálet výška 1m na svahu náspu komunikace pod VN, v záboru plocha 3120m ² Betula verrucosa – bříza bradavičnatá Carpinus betulus – habr obecný Fagus sylvatica – buk lesní Salix sp. – vrba	kácet na ploše v záboru p.č. 19101/2
149	Porost lesního charakteru v okolí propustku na ploše 60m ² , výška 5m z Alnus glutinosa – olše lepkavá – kmen 15, 3x30, 40 Quercus robur – dub letní – kmen 30 50 Picea abies – smrk ztepilý – kmen 20 Prunus avium – třešeň ptačí – kmen 10	kácet p.č. 1907/1
150.	Skupina keřů mezi komunikací a lesní cestou na ploše 35m ² , výška 1m z Symphoricarpos racemosus – pámelník hroznatý se stromy z náletu Quercus robur – dub letní – kmen 15, koruna 3, výška 4 Quercus robur – dub letní – 3ks – kmen 20, koruna 4, výška 5	kácet p.č.1901/2
151.	Porost stromů mezi komunikací a zrušeným lomen Acer pseudoplatanus – javor klen Alnus glutinosa – olše lepkavá	kácet - PUPFL

	<p>Fraxinus excelsior – jasan ztepilý Tilia cordata – lípa srdčitá Betula verrucosa – bříza bradavičnatá Carpinus betulus – habr obecný Picea abies – smrk ztepilý</p>	
152.	<p>Keřovitý nálet na svahu náspu komunikace pod VN na ploše 590m², výška 1,5m z Alnus glutinosa – olše lepkavá Acer pseudoplatanus – javor klen Carpinus betulus – habr obecný Sambucus nigra – bez černý</p>	<p>kácet p.č. 1901/2</p>
153.	<p>Keřovitý nálet na svahu náspu komunikace pod vedením VN, výška 1,5m, v záboru plocha 1310m², výška 1,5m Acer pseudoplatanus – javor klen Alnus glutinosa – olše lepkavá Carpinus betulus – habr obecný Fraxinus excelsior – jasan ztepilý Sambucus nigra – bez černý Tilia cordata – lípa srdčitá</p>	<p>kácet na části v záboru p.č. 1901/2</p>
154.	<p>Keřovitý nálet na svahu zářezu komunikace s kmeny do 10cm na ploše 1020m², výška 3m Alnus glutinosa – olše lepkavá Fagus sylvatica – buk lesní Quercus robur – dub letní Tilia cordata – lípa srdčitá</p>	<p>kácet p.č. 1901/2</p>
155.	<p>Hustý nálet stromů na svahu zářezu komunikace, výška 4m, v záboru plocha 1090m² Alnus glutinosa – olše lepkavá – kmen 2x15, 20 Betula verrucosa – bříza bradavičnatá – kmen 4x15, 20 Fraxinus excelsior – jasan ztepilý – kmen 15 Larix decidua – modřín opadavý – kmen 2x15 Picea abies – smrk ztepilý – kmen 5x15, 3x20 Pinus sylvestris – borovice lesní – kmen 7x15, 3x20 Quercus robur – dub letní – kmen 15 v podrostu nálet s kmeny do 10cm</p>	<p>kácet na části v záboru p.č. 1901/2</p>
156.	<p>Porost lesního charakteru na náspu komunikace po lesní cestu stromový porost s podrostem keřů výška 4,5, v záboru plocha 870 m² z Alnus glutinosa – olše lepkavá – kmen 73x15, 47x20, 35x30 Fraxinus excelsior – jasan ztepilý – kmen 12x15, 2x20, 7x30 Larix decidua – modřín opadavý – kmen 3x20, 1x30 Quercus robur – dub letní - kmen 2x15 pod ochranným pásmem VN keřovitý nálet výšky 1m, v záboru plocha 630m² Alnus glutinosa – olše lepkavá Fraxinus excelsior – jasan ztepilý Quercus robur – dub letní Salix sp. – vrba Sambucus nigra – ber černý</p>	<p>kácet na části v záboru p.č. 1901/2</p>
157.	<p>Keřovitý porost s kmeny do 10cm nad opěrnou zdí v šíři 4m, na ploše 420m², výška 3m Alnus glutinosa – olše lepkavá Betula verrucosa – bříza bradavičnatá Fagus sylvatica – buk lesní Larix decidua – modřín opadavý Picea abies – smrk ztepilý Pinus sylvestris – borovice lesní Populus tremula – topol osika Quercus robur – dub letní</p>	<p>kácet p.č. 1901/2</p>
158.	<p>Porost lesního charakteru na svahu náspu komunikace po lesní cestu na ploše 810m², výška 6m Alnus glutinosa – olše lepkavá – kmen 35x15, 22x20 Acer pseudoplatanus – javor klen – kmen 20 Betula verrucosa – bříza bradavičnatá – kmen 3x15, 3x20 Carpinus betulus – habr obecný – kmen 2x15 Fraxinus excelsior – jasan ztepilý – kmen 3x15, 2x20 Pinus sylvestris – borovice lesní – kmen 2x15 Populus tremula – topol osika – kmen 2x20 v podrostu nálet a keře Salix sp. – vrba Sambucus nigra – bez černý</p>	<p>kácet p.č. 1901/2</p>
159.	<p>Keřovitý porost pod vedením VN, výška 3m, v záboru plocha 490m² Acer platanoides – javor mléč Acer pseudoplatanus – javor klen Alnus glutinosa – olše lepkavá Betula verrucosa – bříza bradavičnatá Carpinus betulus – habr obecný</p>	<p>kácet na části v záboru p.č. 1901/2</p>

	Quercus robur – dub letní Rosa canina – růže šípková Salix sp. – vrba Viburnum opulus – kalina obecná	
160.	Zahrada – stromy v rohu zahrady u oplocení Acer pseudoplatanus – javor klen – kmen 15, koruna 4, výška 6 jabloň – kmen 30, koruna 4, výška 5	mimo zábor
161.	Zahrada – solitérní strom ořešák – kmen 15, koruna 3, výška 5	mimo zábor
162.	Solitérní strom na okraji ovocného sadu jabloň – kmen 25, koruna 5, výška 5	mimo zábor
163.	Skupina stromů u mostu Betula verrucosa – břıza bradavičnatá – 2ks – kmen 30, koruna 3, výška 7	mimo zábor

Příloha č. 6:
Přehled parcel dotčených zábořem v k.ú. Zádveřice a k.ú. Horní Lhota

K.Ú.	ČÍSLO ZÁB.	Parc. č. dle KN	DRUH POZEMKU	VÝMĚRA [m2]	BPEJ	ZÁBOR TRVALÝ [m2]	ZÁBOR DOČASNÝ do 1 roku [m2]	CELK. ZÁBOR [m2]
Zádveřice	1	603/10	ostatní plocha	381	-	175		
Zádveřice	2	1320	ostatní plocha	631	-	20		
Zádveřice	3	595/2	orná půda	304	64710 67001	5		
Zádveřice	4	603/2	ostatní plocha	993	-	231		
Zádveřice	5	603/1	ostatní plocha	1707	-	1 491		
Zádveřice	6	603/13	ostatní plocha	22	-	2		
Zádveřice	7	603/14	ostatní plocha	22	-	21		
Zádveřice	8	603/4	ostatní plocha	182	-	71		
Zádveřice	9	603/15	ostatní plocha	173	-	172		
Zádveřice	10	603/9	ostatní plocha	42	-	16		
Zádveřice	11	603/8	ostatní plocha	188	-	154		
Zádveřice	12	603/7	ostatní plocha	36	-	35		
Zádveřice	13	603/5	ostatní plocha	124	-	63		
Zádveřice	14	603/6	ostatní plocha	114	-	112		
Zádveřice	16	1333/5	ostatní plocha	2654	-	78		
Zádveřice	17	1336	trvalý travní porost	2386	67001	7		
Zádveřice	18	602	vodní plocha	7925	-	16		
Zádveřice	19	1332	ostatní plocha	1132	-	23		
Zádveřice	20	1323	ostatní plocha	221	-	15	145	
Zádveřice	21	1325/10	trvalý travní porost	374	65900		52	
Zádveřice	22	1325/2	trvalý travní porost	3321	63846, 665900		32	
Zádveřice	23	1324/3	orná půda	179	65900	48	126	
Zádveřice	24	1330/15	orná půda	5795	62411 62454	150		
Zádveřice	25	1325/9	trvalý travní porost	570	65900	52	112	
Zádveřice	26	1325/3	trvalý travní porost	9417	63846, 65900		8	
Zádveřice	26	1325/3	trvalý travní porost	9417	63846, 65900		8	
Zádveřice	27	1324/1	orná půda	1259	65900	510		
Zádveřice	28	1329/2	trvalý travní porost	20071	62411 62454 65900	172		
Zádveřice	29	1553/2	trvalý travní porost	105	65900	56		
Zádveřice	30	2635	trvalý travní porost	282	65900	26		
Zádveřice	31	1553/3	trvalý travní porost	1738	65900	510	79	
Zádveřice	32	1329/3	trvalý travní porost	3494	62454 65900	324		
Zádveřice	33	1553/1	trvalý travní porost	206	65900	18	187	
Zádveřice	34	1552/6	orná půda	1094	65900	54		
Zádveřice	35	1554	ostatní plocha	617	-	333		

Zádveřice	36	1552/1	orná půda	2154	65900	90		
Zádveřice	37	1522/2	orná půda	2378	62454 65900	90		
Zádveřice	38	1552/3	orná půda	2035	62454 65900	115		
Zádveřice	39	1550/1	ostatní plocha	2975	-	35		
Zádveřice	40	1550/3	ostatní plocha	831	-	116		
Zádveřice	41	594/1	vodní plocha	18654	-	683	2 135	
Zádveřice	42	1555/1	lesní pozemek	2405	-	258		
Zádveřice	43	2098	ostatní plocha	762	-	32	25	
Zádveřice	44	1976	ostatní plocha	1589	-		35	
Zádveřice	45	1977	ostatní plocha	150	-	97		
Zádveřice	46	1983	ostatní plocha	7585	-	1 655		
Zádveřice	47	2095	ostatní plocha	343	-		67	
Zádveřice	48	2092	zahrada	1153	65900		50	
Zádveřice	49	2090	orná půda	2222	65900	3	85	
Zádveřice	50	1974	zastavěná plocha a nádvoří	531	-	7	46	
Zádveřice	51	1975	zahrada	382	64158 65900		56	
Zádveřice	52	1980	zahrada	717	64168 65900	314		
Zádveřice	53	1971/1	ostaní plocha	383	-	17	7	
Zádveřice	54	1971/2	ostaní plocha	191	-		7	
Zádveřice	55	604	ostaní plocha	58553	-	53 166	1 228	
Zádveřice	56	1984	ostatní plocha	667	-	303		
Zádveřice	57	1985	lesní pozemek	8272	-	5 779		
Zádveřice	58	1970	ostatní plocha	6113	-	1 048		
Zádveřice	61	1923	lesní pozemek	6423	-	1 597		
Zádveřice	62	1891/9	lesní pozemek	1912	-		69	
Zádveřice	63	1924/1	ostatní plocha	7464	-	1 618		
Zádveřice	64	1920	ostatní plocha	3069	-	1 154	261	
Zádveřice	65	1891/14	lesní pozemek	12834	-		245	
Zádveřice	66	1924/5	ostatní plocha	391	-	23		
Zádveřice	67	1831/2	trvalý travní porost	11360	74189	118		
Zádveřice	68	1831/8	trvalý travní porost	1475	74189	225		
Zádveřice	69	1915/1	ostatní plocha	117	-	58		
Zádveřice	70	1915/2	ostatní plocha	1322	-	190		
Zádveřice	71	1915/4	ostatní plocha	1338	-	259		
Zádveřice	72	1914/1	ostatní plocha	1153	-	126		
Zádveřice	73	1914/4	ostatní plocha	1975	-	180		
Zádveřice	74	1912	vodní plocha	208	-	24		
Zádveřice	75	1913	lesní pozemek	17165	-	658		
Zádveřice	76	1867/14	lesní pozemek	368	-	153		
Zádveřice	77	1867/15	lesní pozemek	2331	-	75		
Zádveřice	78	2601	lesní pozemek	303	-	76		
Zádveřice	80	1867/11	lesní pozemek	4162	-	310		
Zádveřice	82	1866	lesní pozemek	1143	-	430		
Zádveřice	81	1782/2	lesní pozemek	258	-	55		
Zádveřice	83	1891/18	lesní pozemek	1365	-		391	

Zádveřice	84	1870/3	lesní pozemek	7764	-	1 067		
Zádveřice	85	1869	ostatní plocha	1362	-	60		
Zádveřice	86	1868/5	lesní pozemek	4017	-	105		
Zádveřice	87	1782/11	lesní pozemek	1251736	-	2 345		
Zádveřice	88	1871	lesní pozemek	4202	-	1 488		
Zádveřice	89	1870/2	lesní pozemek	402	-	80		
Zádveřice	90	1870/1	lesní pozemek	3438	-	335		
Zádveřice	91	1886	lesní pozemek	64441	-	502	462	
Zádveřice	92	1878	lesní pozemek	207233	-	3 550		
Zádveřice	93	1887/1	ostatní plocha	613	-	6	7	
Zádveřice	94	1887/2	ostatní plocha	614	-	6	7	

Přehled parcel dotčených zábořem v k.ú. Horní Lhota

K.Ú.	ČÍSLO ZÁB.	Parc. č. dle KN	DRUH POZEMKU	VÝMĚRA [m ²]	BPEJ	ZÁBOR TRVALÝ [m ²]	ZÁBOR DOČASNÝ do 1 roku [m ²]
Horní Lhota	150	1836/2	lesní pozemek	169843	-	4 938	
Horní Lhota	151	1836/1	lesní pozemek	107644	-	1 866	725
Horní Lhota	152	1901/2	ostatní plocha	45396	-	44 818	
Horní Lhota	153	130	trvalý travní porost	140	76811	6	
Horní Lhota	154	1836/3	zahrada	2560	-	74	
Horní Lhota	155	1901/1	ostatní plocha	11451	-	45	
Horní Lhota	156	1792/1	lesní pozemek	3069384	-	2 045	
Horní Lhota	157	1908	ostatní plocha	2576	-	22	
Horní Lhota	158	1834	lesní pozemek	1202821	-	1 721	
Horní Lhota	159	1907/3	ostatní plocha	684	-	19	
Horní Lhota	160	1785	lesní pozemek	2260	-	152	
Horní Lhota	161	1907/1	ostatní plocha	2225	-	8	
Horní Lhota	162	1804/1	lesní pozemek	268758	-	2 070	
Horní Lhota	163	1802/1	lesní pozemek	4693	-	25	
Horní Lhota	164	1804/2	lesní pozemek	1910	-	46	
Horní Lhota	165	1911/2	vodní plocha	153	-	10	
Horní Lhota	166	1825/1	zahrada	1164	74168 76811	126	
Horní Lhota	167	1828	orná půda	767	76811	123	