

DOPRAVOPROJEKT Ostrava spol. s r. o.



Silnice II/497: Šarovy-Březolupy

**Oznámení podle zákona č. 100/2001 Sb., ve
znění pozdějších předpisů**

v rozsahu Přílohy č.3

Vypracovali: Ing. Aleš Hanslík, Ing. Petr Grunděl

Ostrava, únor 2008

OBSAH:

A. Údaje o oznamovateli.....	4
1. Obchodní firma.....	4
2. Oprávněný zástupce oznamovatele.....	4
B. Údaje o záměru.....	5
1. Název záměru a jeho zařazení.....	5
1.1. Název záměru.....	5
1.2. Zařazení záměru.....	5
2. Kapacita (rozsah) záměru.....	5
3. Umístění záměru.....	6
4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry.....	7
5. Zdůvodnění potřeby.....	7
6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru.....	8
7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení.....	10
8. Výčet dotčených územně samosprávných celků.....	10
9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10.....	10
1. Zábor půdy.....	11
2. Kácení a mýcení zeleně.....	12
3. Odběr a spotřeba vody.....	12
4. Nároky záměru na energetické zdroje.....	12
1. Emise do ovzduší.....	13
2. Odpadní vody.....	13
3. Odpady vznikající při realizaci stavby.....	14
3.1. Zařazení odpadů podle vyhlášky č. 381/2001 Sb. (Katalog odpadů).....	15
3.2. Odhadované objemy produkováných odpadů.....	16
4. Zemědělský půdní fond.....	16
5. Rizika havárií vzhledem k použitým látkám a technologiím.....	17
C. Údaje o stavu životního prostředí.....	18
1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území.....	18
1.1. Územní systémy ekologické stability.....	18
1.2. Zvláště chráněná území.....	19
1.3. Území hustě zalidněná, území zatěžovaná nad míru únosného zatížení.....	19
1.4. Území historického nebo archeologického významu, kulturní památky.....	20
1.4.1. Historie regionu.....	20
1.4.2. Archeologická naleziště.....	20
1.4.3. Kulturní památky, historické objekty.....	20
1.5. Staré ekologické zátěže, extrémní poměry v dotčeném území.....	21
1.6. Území soustavy NATURA 2000.....	21
1.7. Významné krajinné prvky.....	22
2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně ovlivněny.....	22
2.1. Ovzduší.....	22
2.2. Klimatické poměry.....	23
2.3. Znečištění ovzduší.....	26
2.4. Míra hlukové zátěže.....	29
3. Voda.....	32
3.1. Povrchové vody.....	32
3.2. Podzemní voda.....	32
3.3. Ochrana vodních zdrojů.....	32

4.	Charakteristiky přírodních poměrů	33
4.1.	Geologické poměry.....	33
4.2.	Reliéf.....	34
5.	Zemědělská půda, protierozní opatření	34
6.	Fauna a flora	35
6.1.	Obecný popis lokality	35
6.2.	Charakteristika dle bioregionu	36
7.	Krajina a krajinný ráz	36
D.	Údaje o vlivu záměru na životní prostředí.....	38
1.	Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti).....	38
1.1.	Vliv znečištěného ovzduší.....	38
1.2.	Vliv produkovaných odpadů.....	39
1.3.	Vlivy na jednotlivé složky životního prostředí v dotčeném území	39
1.3.1.	Vliv záměru na VKP.....	39
1.3.2.	Vliv záměru na živočichy a rostliny.....	39
2.	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	39
2.1.	Vlivy na území s archeologickým významem	40
3.	Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice	40
4.	Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů	40
5.	Charakteristika nedostatků ve znalostech; neurčitosti při specifikaci vlivů.....	41
E.	Porovnání variant řešení záměru.....	42
F.	Doplňující údaje	42
1.	Seznam obrázků	42
2.	Seznam tabulek a grafů	42
G.	Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru.....	43
H.	Použitá literatura	47
I.	Přílohy	48
	Příloha č. 1: Vyjádření stavebního úřadu města Bílovice k navrhovanému záměru z hlediska územně plánovací dokumentace	49
	Příloha č. 2: Vyjádření Krajského úřadu Zlínského kraje k možnému ovlivnění soustavy NATURA 2000.....	50

A. Údaje o oznamovateli

1. Obchodní firma

Ředitelství silnic Zlínského kraje,
příspěvková organizace
K majáku 5001
761 23 Zlín

IČ 70934860

Sídlo Ředitelství silnic Zlínského kraje
K majáku 5001
761 23 Zlín

2. Oprávněný zástupce oznamovatele

Ředitel	Ing. Bronislav Malý
K jednání o technických věcech pověřen	Ing. Lubomír Hladký, technický náměstek
Telefon	577 212 829
Fax	564 803 350
Email	rszk@rszk.cz

Na základě smlouvy na výkon inženýrské činnosti pro stavbu „Silnice II/497: Šarovy-Březolupy“ pověřil oznamovatel zpracováním oznámení záměru dle zákona č.100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů (včetně souvisejících administrativních kroků) následující pověřenou firmu:

Pověřená firma: DOPRAVOPROJEKT Ostrava spol. s r.o.

IČ: 427 673 77

Sídlo pověřené firmy: Masarykovo nám. č.5/5

702 00 Ostrava 1

Odpovědný zástupce firmy : Ing. Petr Gřunděl

Telefon: 595 132 065; 724 344 117

Fax: 595 132 060

B. Údaje o záměru

I. Základní údaje

1. Název záměru a jeho zařazení

1.1. Název záměru

„Silnice II/497: Šarovy-Březolupy“

1.2. Zařazení záměru

Dle přílohy č.1 zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, je záměr „Silnice II/497: Šarovy-Březolupy“ zařazen do Kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení) bod 9.1. (Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy), záměry neuvedené v kategorii I, sloupec B.

Příslušným úřadem k provedení zjišťovacího řízení podle zákona č. 100/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů je Krajský úřad Zlínského kraje.

2. Kapacita (rozsah) záměru

Silnice II/497 propojuje Uherské Hradiště (silnice I/50) se Zlínem přes Otrokovice (silnice I/49). V úseku mezi Bílovicemi – Březolupy a Šarovy je jedinou spojovací komunikací. Stávající silnice má zejména nevyhovující technický stav vozovky, nevyhovující směrové a výškové poměry, šířkové uspořádání nevyhovující současným a výhledovým intenzitám dopravy a nefunkční odvodnění komunikace. Rekonstrukce komunikace je navržena v začátku a na konci úpravy. Nevyhovující směrové poměry jsou odstraněny návrhem přeložky komunikace ve středním úseku trasy. V rekonstruovaném úseku na stávajícím silničním tělese a v jeho bezprostřední blízkosti dochází k šířkové úpravě na kategorii S 9,5/70. Úsek s navrženou přeložkou bude prováděn ve volném terénu. Stavební objekt komunikace řeší rekonstrukci silnice II/497 v délce 1790 m se začátkem úpravy na hranici katastrů a okresů. V rámci rekonstrukce bude komunikace rozšířena na kategorii S 9,5/70. Konec úpravy je 150m před mostem přes Březnici v km 1,790. Od km 0,7 do km 1,4 je navržena přeložka komunikace, která odstraňuje nevyhovující směrové a rozhledové poměry na stávající trase. *Směrové vedení* silnice v maximální možné míře respektuje stávající stav v úsecích navazujících na stávající silnici. Rozšíření stávající vozovky na kategorii S 9,5 se provede směrem do násypové části komunikace. Na trase jsou použity kruhové oblouky s přechodnicemi. Minimální hodnota poloměru kruhové části oblouku je 300m, maximální hodnota je 2400m. Přechodnice mají délky 70m, v konci úpravy je délka přechodnice zachována stávající.

Niveleta silnice v maximální možné míře zachovává stávající stav v úsecích na stávající komunikaci. V úseku s přeložkou komunikace je navržena s ohledem na úroveň hladiny Q_{100} v násypu shodné nivelety se stávající komunikací. Podélné sklony jsou navrženy v rozmezí 0,3-2,14%.

Šířkové uspořádání silnice je navrženo v kategorii S 9,5/70.

Příčný sklon vozovky v přímém směru je střechovitý 2,5%. V obloucích je navržen dostředný sklon podle poloměru oblouku, maximálně však 5,0%.

Na trase je velké množství hospodářských sjezdů, které budou upraveny ve stávající poloze. V km 0,324⁰⁰ odbočuje vpravo lesní cesta. Podélný sklon této lesní cesty je strmý již ve stávajícím stavu. Rozšířením komunikace se zvýší podélný sklon z původních 16,3 % na 20%. Rozšíření komunikace na opačnou stranu není ve stísněných poměrech reálné vzhledem k nutnosti zachování

stávajícího zděného plotu podél soukromého pozemku. Zásah do tohoto oplocení, které je ve špatném technickém stavu není vlastníkem akceptován.

V km 0,345¹⁰ začíná nástupní hrana autobusové zastávky. Nástupiště lemuje zelený ostrůvek, ve kterém jsou v těsné blízkosti Boží muka. Jejich zachování bylo rovněž limitujícím prvkem pro návrh osy komunikace a způsob jejího rozšíření. Ve vjezdovém a výjezdovém klínu autobusové zastávky bylo nutné zachovat hospodářské sjezdy k soukromým firmám. Jejich výškové napojení neumožnilo zvýšení nivelety z důvodu snížení strmého podélného sklonu protilehlé lesní cesty.

V km 0,562⁵⁰ je zachován sjezd z lesní cesty na silnici II/497 ve stávajících parametrech.

V km 1,128 je navržen oboustranný hospodářský sjezd. Sjezd po levé straně slouží pro obsluhu pozemků po levé straně komunikace a jako příjezd na most přes Březnici. Hospodářský sjezd po pravé straně slouží pro obsluhu pozemků po pravé straně komunikace.

V km 1,771⁰⁰ bude stávající plocha po levé straně komunikace upravena. Část plochy tvoří autobusová zastávka. Hospodářský sjezd za zastávkou bude zachován.

3. Umístění záměru

Kraj:	Zlínský
Okres:	Uherské Hradiště, Zlín
Obce:	Šarovy (okr. Zlín); Březolupy (okr. Uherské Hradiště)
Katastrální území:	Březolupy, Šarovy

Orientace záměru „Silnice II/497: Šarovy-Březolupy“ je zobrazena na obrázku č.1. Záměr rekonstrukce silnice II/497 mezi obcemi Šarovy a Březolupy se nachází na katastrálních územích Březolupy a Šarovy; končí za hranicí k.ú. Šarovy do kterého zasahuje záborem 7m². Hranice obou katastrálních území představuje i hranici někdejších okresů Zlín a Uherské Hradiště. Trasa začíná na hranici zástavby v obci Březolupy a vede extravilánem směrem k obci Šarovy.

Obrázek č. 1: Lokalizace záměru s polohou katastrálních území



Obrázek č. 2: letecký snímek předmětné lokality



4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Záměr „Silnice II/497: Šarovy-Březolupy“ je liniovou dopravní stavbou, která bude prováděna na Kumulace záměru „Silnice II/497: Šarovy-Březolupy“ s jinými záměry se nepředpokládá. Zpracovateli oznámení nebyly známy žádné záměry, které by mohly změnit intenzitu a vliv navrhovaného záměru na životní prostředí, zdraví obyvatelstva či majetek. Předkládaný záměr je nevýrobního charakteru a vychází z již provozované pozemní komunikace. Hlavním cílem realizace záměru je zlepšení dopravní obslužnosti v obcích na trase silnice II/497.

5. Zdůvodnění potřeby

Silnice II/497 propojuje Uherské Hradiště (silnice I/50) se Zlínem přes Otrokovice (silnice I/49). V úseku mezi Bílovicemi – Březolupy a Šarovy je jedinou spojovací komunikací. Stávající silnice má zejména nevyhovující technický stav vozovky, nevyhovující směrové a výškové poměry, šířkové uspořádání nevyhovující současným a výhledovým intenzitám a nefunkční odvodnění komunikace.

V rámci záměru budou upraveny i některé sjezdy ze silnice II/497, které vykazují špatný technický stav. Upraveny budou rovněž autobusové zastávky se zálivy. Tyto úpravy zvýší bezpečnost provozu na předmětné silnici.

Dalším faktorem pro zlepšení kvality pozemních komunikací je i zvýšení atraktivity regionu z hlediska turistického využití i tvorba potenciálních investičních možností, které si žádají dobrou dopravní infrastrukturu.

6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Stavební objekt komunikace řeší rekonstrukci silnice II/497 v délce 1790 m se začátkem úpravy na hranici katastrů a okresů. V rámci rekonstrukce bude komunikace rozšířena na kategorii S 9,5/70. Konec úpravy je 150m před mostem přes Březnici v km 1,790. Od km 0,7 do km 1,4 je navržena přeložka komunikace, která odstraňuje nevyhovující směrové a rozhledové poměry na stávající trase. Směrové vedení silnice v maximální možné míře respektuje stávající stav v úsecích navazujících na stávající silnici. Rozšíření stávající vozovky na kategorii S 9,5 se provede směrem do násypové části komunikace. Na trase jsou použity kruhové oblouky s přechodnicemi. Minimální hodnota poloměru kruhové části oblouku je 300m, maximální hodnota je 2400m. Přechodnice mají délky 70m, v konci úpravy je délka přechodnice zachována stávající.

Niveleta silnice v maximální možné míře zachovává stávající stav v úsecích na stávající komunikaci. V úseku s přeložkou komunikace je navržena s ohledem na úroveň hladiny Q_{100} v násypu shodné nivelety se stávající komunikací. Podélné sklony jsou navrženy v rozmezí 0,3-2,14%.

Šířkové uspořádání silnice je navrženo v kategorii S 9,5/70.

Příčný sklon vozovky v přímém směru je střechovitý 2,5%. V obloucích je navržen dostředný sklon podle poloměru oblouků, maximálně však 5,0%.

Silnice II/497 je navržena v kategorii S 9,5/70. Šířkové uspořádání této kategorie je:

jízdní pruhy 2x3,5m	7,0m
vodící proužek 2x0,25m	0,5m
zpevněná krajnice 2x0,50	1,0m
nezpevněná krajnice 2x0,50m	1,0m
<hr/>	
volná šířka celkem	9,5m

Na trase je velké množství hospodářských sjezdů, které budou upraveny ve stávající poloze. V km 0,324⁰⁰ odbočuje vpravo lesní cesta. Podélný sklon této lesní cesty je strmý již ve stávajícím stavu. Rozšířením komunikace se zvýší podélný sklon z původních 16,3 % na 20%. Rozšíření komunikace na opačnou stranu není ve stísněných poměrech reálné vzhledem k nutnosti zachování stávajícího zděného plotu podél soukromého pozemku. Zásah do tohoto oplocení, které je ve špatném technickém stavu není vlastníkem akceptován.

V km 0,345¹⁰ začíná nástupní hrana autobusové zastávky. Nástupiště lemuje zelený ostrůvek, ve kterém jsou v těsné blízkosti boží muka. Jejich zachování bylo rovněž limitujícím prvkem pro návrh osy komunikace a způsob jejího rozšíření. Ve vjezdovém a výjezdovém klínu autobusové zastávky bylo nutné zachovat hospodářské sjezdy k soukromým firmám. Jejich výškové napojení neumožnilo zvýšení nivelety z důvodu snížení strmého podélného sklonu protilehlé lesní cesty.

V km 0,562⁵⁰ je zachován sjezd z lesní cesty na silnici II/497 ve stávajících parametrech.

V km 1,128 je navržen oboustranný hospodářský sjezd. Sjezd po levé straně slouží pro obsluhu pozemků po levé straně komunikace a jako příjezd na most přes Březnici. Hospodářský sjezd po pravé straně slouží pro obsluhu pozemků po pravé straně komunikace.

V km 1,771⁰⁰ bude stávající plocha po levé straně komunikace upravena. Část plochy tvoří autobusová zastávka. Hospodářský sjezd za zastávkou bude zachován.

Vozovka

Stávající vozovka bude vybourána v plné tloušťce a nahrazena novou konstrukcí vozovky v šířce dle návrhu nové kategorizace. Navržená konstrukce vozovky je shodná s připravovanou rekonstrukcí úseku Březolupy – Bílovice v následující skladbě:

Asfaltový beton střednězrný ABS I modifikovaný	50 mm
Spojovací postřik emulzní	0,5 kg/m ²
Asfaltový beton velmi hrubý ABVH I	70 mm
Spojovací postřik emulzní	0,5 kg/m ²
Štěrka částečně vyplněná cementovou maltou ŠCM	200 mm
Štěrkožula ŠD 0-63	200 mm
Konstrukce vozovky celkem	520 mm

V úseku podél zástavby a autobusové zastávky po pravé straně komunikace v km cca 0,340 je vozovka lemována betonovým obrubníkem

Odvodnění

Odvodnění vozovky je zabezpečeno podélným a příčným sklonem vozovky a pláň do svahu, resp. do příkopu nebo podélného rigolu ze žlabovek uložených do betonového lože v zářezové části. Voda z rigolu je vyústěna do propustků. Voda z příkopů je svedena k propustkům, ukončeným kanalizační šachtou. Voda ze šachet je svedena kanalizací přes vyústní objekt do řeky Březnice. Terén v místě vyústění bude opevněn rovinou, resp. záhozem z lomového kamene.

Úsek komunikace km 0,000-0,047⁵⁰ a 0,260-0,338 je navržen v souladu se stávajícím stavem s levostranným obrubníkem. Voda z vozovky je svedena v prvním úseku do uliční vpustě, ze které je vyústěna do stávajícího propustu před začátkem úpravy. Druhý úsek nevyžaduje zřízení uličních vpustí, protože příčný sklon vozovky je jednostranný do pravého příkopu.

Stávající propustky v km 0,214⁰⁰ a 0,374⁷⁵ budou nahrazeny novými propusty DN 800 a DN 600, které budou vybudovány v poloze původních propustků. Na přeloženém úseku trasy budou v km 0,940⁰⁰, 1,107⁵⁰ a v km 1,200⁰⁰ vybudovány inundační propustky DN 1000 délky 26 m a 25 m. Inundační propustky v km 1,107⁵⁰ a 1,200⁰⁰ jsou ukončeny vtokovými jímkami, ze kterých bude voda odvedena kanalizačním potrubím DN 400 do Březnice. Délka kanalizačního potrubí DN 400 v km 1,107⁵⁰ je 38.50 m a v km 1,200⁰⁰ je 32 m.

V místech kde není možné odvodnění do svahu je pláň vozovky odvodněna do podélných trativodů DN 160 mm. Voda z podélných trativodů je vyústěna do propustků nebo do drenážních šachet. Na podélné drenáži jsou ve vzdálenosti až 150 m umístěny revizní šachty. V násypu je pláň odvodněna vyústěním podsypné vrstvy do svahu, ukončeného příkopem.

Inundační propust v km 1,107⁵⁰

Inundační propust délky 26,0m je navržen z korugovaných plastových trub DN 1000. Trouby budou šikmo seříznuty ve sklonu svahu a obloženy kamenem. Na výtoku bude zřízena vtoková jímka, ze které bude voda odváděna troubami DN 400 délky 38,5m do Březnice přes vyústní objekt. Čela propustku a příkop na výtoku budou obloženy kamennou dlažbou. Výpočet kapacity propustků v inundaci je přílohou této souhrnné technické zprávy.

Inundační propust v km 1,200⁰⁰

Inundační propust délky 25,0m je navržen z korugovaných plastových trub DN 1000. Trouby budou šikmo seříznuty ve sklonu svahu a obloženy kamenem. Na výtoku bude zřízena vtoková jímka, ze které bude voda odváděna troubami DN 400 délky 32,0m do Březnice přes vyústní objekt. Čela propustku a příkop na výtoku budou obloženy kamennou dlažbou. Výpočet kapacity propustků v inundaci je přílohou této souhrnné technické zprávy.

Mostní objekty

Na trase není navržen žádný mostní objekt. Stavbou rovněž nebude dotčen žádný stávající mostní objekt. V úseku km 0,566-0,680 je navržena betonová zárubní zeď, která minimalizuje zábor lesního pozemku. Maximální výška zdi, která bude obložena kamenem, je nad vozovkou 2,5 m.

Autobusové zastávky

Podél autobusových zastávek budou vzhledem k velmi nízké intenzitě cestujících zřízena minimalizovaná nástupiště délky 12m a šířky 1,0m. Nástupiště jsou navržena ze zámkové dlažby uložené do betonových obrubníků, které budou osazeny ve výšce 16 cm nad vozovkou.

Hospodářské sjezdy

Na trase je velké množství hospodářských sjezdů, které budou upraveny ve stávající poloze. V km 0,345¹⁰ začíná nástupní hrana autobusové zastávky. Ve vjezdovém a výjezdovém klínu autobusové zastávky bylo nutné zachovat hospodářské sjezdy k soukromým firmám. Jejich výškové napojení neumožnilo zvýšení nivelety z důvodu snížení strmého podélného sklonu protilehlé lesní cesty.

V km 1,128⁵⁰ je navržen oboustranný hospodářský sjezd. Sjezd po levé straně slouží pro obsluhu pozemků po levé straně komunikace a jako příjezd na most přes Březnici. Hospodářský sjezd po pravé straně slouží pro obsluhu pozemků po pravé straně komunikace. Délka úpravy vlevo je 20,5 m, šířka 4,0 m, délka úpravy vpravo je 17,5 m, šířka 3,5 m. V km 1,771⁰⁰ bude stávající plocha po levé straně komunikace upravena. Část plochy tvoří autobusová zastávka. Hospodářský sjezd za zastávkou bude zachován.

Zárubní zeď v km 0,585-0,665

Betonová zárubní zeď maximální výšky 3,0m bude vybudována za pravostranným rigolem z důvodu minimalizace zásahu do lesa. Zeď bude opatřena římsou a obložena kamenem. Odvodnění za rubem zdi bude zajištěno žlabovkou svedenou do příkopu za zdí. Na římsu bude osazeno oplocení z drátěného pletiva na ocelových sloupcích, které zabrání vstupu zvěře na komunikaci

7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Zahájení realizace: duben 2009

Ukončení realizace: prosinec. 2010

Předpokládaná doba výstavby záměru „Silnice II/497: Šarovy-Březolupy“ je 20 měsíců. Přesné lhůty a termíny budou určeny dle výběrových řízení na zhotovitele stavby. Práce musí být dokončeny před zimním obdobím, popřípadě musí být zprovozněna alespoň dokončená část silnice II/497.

8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Celá trasa posuzovaného záměru „Silnice II/497: Šarovy-Březolupy“ se nachází na území vyššího územně správního celku Zlínského kraje. Trasa posuzovaného záměru „Silnice II/497: Šarovy-Březolupy“ se nachází na katastrálních územích Březolupy a Šarovy. Obcí s rozšířenou působností je město Uherské Hradiště. Stavební úřad, který je příslušný k povolení stavby, sídlí v Bílovicích.

9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10

Stavební řízení o umístění stavby – příslušný stavební úřad podle zákona č. 183/2006 Sb., v platném znění: stavební úřad Bílovice. Souhlas k odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu –

příslušný orgán ochrany ZPF: městský úřad Uherské Hradiště. Stavební řízení o povolení stavby - příslušné stavební úřad podle zákona č. 183/2006 Sb., v platném znění: stavební úřad Břilovice.

V území dotčeném výstavbou posuzovaného záměru „Silnice II/497: Šarovy-Březolupy“ se nenachází žádné evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti. Realizací záměru nedojde k přímému ani dálkovému ovlivnění evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti, které tvoří systém území Natura 2000. Stanovisko Krajského úřadu Zlínského kraje, který vykonává státní správu na plochách tvořících systém Natura 2000 je přiloženo jako příloha č. 2 tohoto Oznámení.

II. Údaje o vstupech

1. Zábor půdy

Pro realizaci záměru „Silnice II/497: Šarovy-Březolupy“ dojde k záboru zemědělské i nezemědělské půdy v k.ú. Březolupy a k.ú. Šarovy.

Tabulka č. 1: přehled záborů ploch vedených v zemědělském půdním fondu

Katastrální území	Druh pozemku	Trvalý zábor	Dočasný zábor do 1 roku
		m ²	m ²
Březolupy	orná půda	21637	2811
	trvalý travní porost	1121	-
	zahrada	788	-
Šarovy	-	-	-
	Celkem	23546	2811

Mimo zemědělské půdy budou rovněž zabrány ostatní plochy a pozemky vedené v lesním půdním fondu. Jejich přehled je uveden v následujících tabulkách.

Celkový přehled parcel, na nichž je navržen zábor v rámci výstavby záměru, je vzhledem k rozsahu uveden jako příloha č. 5 tohoto dokumentu.

Tabulka č. 2: přehled trvalých a dočasných záborů v dotčených katastrálních územích

Katastrální území	Trvalý zábor	Dočasný zábor do 1 roku
	m ²	m ²
Březolupy	48861	3253
Šarovy	-	7
Celkem	48861	3260

Tabulka č. 3: Souhrn záborů LPF

Katastrální území	Druh pozemku	Trvalý zábor	Dočasný zábor do 1 roku
		m ²	m ²
Březolupy	lesní pozemek	946	151
Šarovy	-	-	-
	Celkem	946	151

2. Kácení a mýcení zeleně

V rámci zpracování projektové dokumentace záměru „Silnice II/497: Šarovy-Březolupy“ byl při terénní pochůzce proveden dendrologický průzkum (zpracovatelka: Ing. Radana Piechová). Výsledky dendrologického průzkumu uvádím v tabulce níže. Přesnou charakteristiku kácených stromů a mýcených dřevin uvádím z důvodu značného rozsahu jako přílohu č. 5 tohoto Oznámení.

Hodnota kácených a mýcených dřevin

k. ú. Březolupy

hodnota kácených stromů 23 683 Kč

hodnota kácených skupin stromů a porostů 19 662 Kč

Hodnota kácených a mýcených dřevin celkem 43 345 Kč

Kácení stromů

Průměr kmene do	10cm	2ks
	20cm	2ks
	30cm	3ks
	40cm	1ks
	50cm	1ks
	60cm	1ks

Mýcení 660 m²

3. Odběr a spotřeba vody

Posuzovaný záměr „Silnice II/497: Šarovy-Březolupy“ bude mít v době realizace a při provozování pouze minimální nároky na odběr a spotřebu pitné a užitkové vody. Užitková voda bude používána nepřímou – například v betonárnách při přípravě stavebních směsí a také přímo na staveništi.

Odběrová místa ani zdroje vody pro provozování záměru nebudou zřizována. V případě potřeby vody pro údržbu zeleně nebo úklid vozovky, zajistí správce údržby silnic dovoz vody v cisternách.

V období výstavby posuzovaného záměru nebudou vyžadovány významnější nároky na odběr pitné nebo užitkové vody. Materiály a stavební hmoty budou dováženy z okolních výroben. Potřeby vody pro zajištění hygienických a sociálních potřeb budou zajištěny na staveništi pomocí mobilního zařízení.

4. Nároky záměru na energetické zdroje

Záměr „Silnice II/497: Šarovy-Březolupy“ je liniovou stavbou s minimálními nároky na energie jak v průběhu stavby, tak v době využívání.

V období provádění stavebních prací na silnici II/497 budou na staveništi k odběru el. energie pro stavební mechanismy a zařízení pravděpodobně zřizovány přípojky vedení z veřejné distribuční sítě, popř. budou používány mobilní agregáty jako zdroj energie.

Dále bude potřeba elektrické energie pro objekty zařízení stavenišť (osvětlení, vytápění, el. spotřebiče apod.). Předpokládanou spotřebu energie není možné v současném úrovní zpracování projektové dokumentace kvantifikovat; skutečná spotřeba elektrické energie bude stanovena po výběru dodavatele stavby na základě použitých mechanismů, zařízení a technologií a blíže specifikována v dalším stupni projektové dokumentace.

III. Údaje o výstupech

1. Emise do ovzduší

Zdroje znečišťování emitují látky, které se v ovzduší rozptylují a jejichž koncentrace ve vzduchu se postupně zmenšuje. Část rozptýlených látek následně sedimentuje a nastává interakce s půdou, rostlinami, živočichy a vodou. Emisní limit je nejvýše přípustné množství znečišťující látky vypouštěné do ovzduší ze zdroje jako hmotnostní nebo objemová koncentrace znečišťující látky v odpadních plynech.

Kvalita ovzduší je průběžně ovlivňována existencí liniových, bodových, plošných a objemových zdrojů, souhrnně označovaných jako stacionární, a existencí zdrojů mobilních, tedy dopravními prostředky.

Kvalita ovzduší kolísá v závislosti na ročním období, horší bývá na podzim a v zimě, kdy se projevuje vliv topného období a nepříznivých rozptylových podmínek.

Vzhledem k tomu že trasa silnice vede v drtivé většině extravilánem, je dominantním znečišťovatelem s celoroční činností právě tato silnice a dopravní prostředky po ní pojíždějící. Množství látek emitovaných z dopravy závisí zejména na sklonu pozemní komunikace, typu vozidla, použitém palivu a v neposlední řadě též na technickém stavu vozidla a vozovky. Záměr na stavební úpravy, opravy a částečně nové vedení silnice II/497, který je předkládán, ovlivňuje parametr technického stavu silnice, sklonu silnice a rychlosti pohybu motorových vozidel.

V předmětné lokalitě se nenachází žádný jiný významný zdroj ovlivňující kvalitu ovzduší v oblasti. Rovněž se zde nenachází žádný zdroj uvolňující těkavé látky a pachy, které způsobují znečištění ovzduší nadměrným zápachem (např. živočišná výroba, průmyslová výroba, nátěry a nástřiky, čerpací stanice, ČOV). Při hodnocení vlivu těchto látek na prostředí je nutné zohlednit druh prováděných činností, roční období, převládající směru větru atd. Legislativně stanovené limity jsou uvedeny v nařízení vlády č. 597/2006 Sb., o sledování a vyhodnocování kvality ovzduší.

2. Odpadní vody

V období výstavby posuzovaného záměru nebudou vyžadovány významnější nároky na odběr pitné nebo užitkové vody, která by se po použití změnila na vodu odpadní. Potřeby vody pro zajištění hygienických a sociálních potřeb v době výstavby záměru budou zajištěny na staveništi pomocí mobilního zařízení.

Za odpadní vodu můžeme dle platné legislativy ČR považovat i dešťovou vodu, která dopadne na povrch pozemní komunikace. Odvodnění vozovky je zabezpečeno podélným a příčným sklonem vozovky a pláň do svahu, resp. do příkopu nebo podélného rigolu ze žlabovek uložených do betonového lože v zářezové části. Voda z rigolu je vyústěna do propustků. Voda z příkopů je svedena

k propustkům, ukončeným kanalizační šachtou. Voda ze šachet je svedena kanalizací přes vyústní objekt do řeky Březnice. Terén v místě vyústění bude opevněn rovinaninou, resp. záhozem z lomového kamene.

Stávající propustky budou vybudovány v poloze původních propustků. Na přeloženém úseku trasy budou v km 0,940⁰⁰, 1,107⁵⁰ a v km 1,200⁰⁰ vybudovány inundační propustky DN 1000 délky 26 m a 25 m. Inundační propustky v km 1,107⁵⁰ a 1,200⁰⁰ jsou ukončeny vtokovými jímkami, ze kterých bude voda odvedena kanalizačním potrubím DN 400 do Březnice. Délka kanalizačního potrubí DN 400 v km 1,107⁵⁰ je 38.50 m a v km 1,200⁰⁰ je 32 m. Podrobnější popis odvodnění a nakládání s odpadními vodami je popsán v kapitole B.I.6.

3. Odpady vznikající při realizaci stavby

Původci vznikajících odpadů budou firmy, které budou provádět úpravu území a vlastní výstavbu. Tyto firmy budou mít povinnost nakládat s odpady podle platné legislativy (podle zákona č.185/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů), vyhláškou č. 381/2001 Sb., (Katalog odpadů) a vyhláškou č. 376/2001 Sb., O hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

Druhy odpadů, jejichž produkce se předpokládá, jsou uvedeny níže. Pro bližší určení druhu produkovaných odpadů se vychází ze zkušeností s obdobnými stavbami. Nelze však vyloučit že některé odpady mohou být v průběhu realizace stavby zařazeny do jiné skupiny například zjištěním specifických vlastností. Očekávané množství odpadů, které bude produkováno, je vyčísleno na základě očekávaného objemu demolic a může se při provedení díla lišit. Vzniklé odpady budou předány k využití či odstranění osobě oprávněné ke sběru nebo výkupu odpadů.

Materiály, které lze na stavbách dále využít (šterk, zemina, kamenivo-bez nebezpečných látek), budou použity pro výstavbu nebo budou dočasně uloženy k využití na jiných stavbách. Stavební materiály budou přednostně recyklovány, nevyužitá část bude uložena na skládce odpadů příslušné skupiny.

Kovové konstrukce budou předány k využití jako druhotná surovina. Sejmuté živičné vrstvy budou použity pro výrobu recyklovaných živičných směsí nebo uloženy na skládce příslušné skupiny.

3.1. Zařazení odpadů podle vyhlášky č. 381/2001 Sb. (Katalog odpadů)

17	stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)
17 01	Beton, cihly, tašky a keramika
17 01 01	Beton
17 02 01	Dřevo
17 02 03	Plasty
17 03	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet
17 03 02*	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)
17 04 02	Hliník
17 04 05	Železo a ocel
17 04 07	Směsné kovy
17 04 09*	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami
17 04 10*	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10
17 05	Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)
17 05 03*	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
17 09	Jiné stavební a demoliční odpady
17 09 04	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

Ze skupiny nebezpečných odpadů se předpokládá produkce těchto odpadů: odpady barev a laků, lepidel a těsnících materiálů, odpadních rozpouštědel, obalů znečištěných škodlivinami, odpadní sorbenty, čisticí tkaniny a filtrační materiály. Pro shromažďování těchto odpadů bude zřízen zastřešený prostor, ve kterém budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů označené a odpovídající potřebám vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Tento prostor bude zabezpečen proti zcizení uchovávaných odpadů a proti neoprávněné manipulaci s nimi.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků
- odpady lepidel a těsnících materiálů
- odpadní rozpouštědla
- obaly znečištěné škodlivinami
- sorbenty, čisticí tkaniny, filtrační materiály

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona

č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu.

3.2. Odhadované objemy produkovaných odpadů

Při výstavbě budou vznikat zejména odpady související s hlavními stavebními pracemi, jejichž množství bude minimalizováno již vlastním požadavkem na ekonomickou efektivnost stavby. Lze očekávat produkci odpadů těchto skupin:

- 17 03 Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu
- 17 03 01* Asfaltové směsi obsahující dehet
- 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01

kteřé budou následně odvezeny na skládku určenou zhotovitelem stavby (nejbližšími skládkami odpadů jsou skládky ve Zlíně-skládka Suchý důl, popřípadě v Otrokovicích-Kvítkovicích ve vzdálenosti cca 20 km). U těchto odpadů bude proveden rozbor stanovující obsah dehtu a na jeho základě bude stanoveno další nakládání s uvedenými odpady.

Dále se očekává produkce odpadů skupin:

- 17 05 Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)
- 17 05 03* Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky
- 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03

Objemy těchto odpadů v současném stavu rozpracování záměru nelze kvantifikovat. Jejich vznik bude souviset s konkrétními situacemi při výstavbě.

Skrývka půdních horizontů

Stavba si vyžádá zábor zemědělských i lesních pozemků na katastrálním území Březolupy. Na základě provedeného pedologického průzkumu je navrženo před zahájením stavby provést z ploch ZPF z ploch trvalých a dočasných záborů skrývku kulturní vrstvy půdy v mocnosti 0,3-0,5 m s jejím následným využitím jako vrstvy orniční.

Přestože je kvalita ornice v daném území dobrá, její využitelnost pro potřeby zemědělské výroby je omezena v důsledku zjištěné kontaminace (stanoveno v pedologickém průzkumu). Z tohoto důvodu bude ornice využita k rekultivačním účelům. Na plochách dočasných záborů bude zpětně rozprostřena, přebytek ornice bude odvezen na rekultivaci skládky v Březolupech ve vzdálenosti 5 km dle dohody s Obecním úřadem Březolupy. Ornice určená ke zpětnému ohumusování, bude uložena na meziskládku. Dočasná deponie bude určena orgánem ochrany zemědělského půdního fondu, odborem životního prostředí městského úřadu Uherské Hradiště.

4. Zemědělský půdní fond

Zemědělský půdní fond (dále jen ZPF) je základním bohatstvím naší země a nenahraditelným výrobním prostředkem. Jeho ochranou se zabývá zákon č. 334/1992 Sb., ve znění zákona č. 222/2006 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu. Změna užívání půdy je zpoplatněna. Výpočet poplatků za zábor půdy při realizaci záměru „Silnice II/497: Šarovy-Březolupy“ je uveden v jiné části projektové dokumentace.

Pozemky náležející do zemědělského půdního fondu v řešeném území jsou využívány pro zemědělskou výrobu převážně jako orná půda, v menší míře pak extenzivně jako trvalé travní porosty. Způsob využívání ploch vyplývá především z klimatických a stanovištních podmínek, významné jsou

však rovněž ekonomické podmínky v různých obdobích zemědělského obhospodařování ploch. Trvalé travní porosty byly v minulosti hojně využívány pro chov dobytka jako pastviny nebo kosené louky. Pozemky s menšími sklony na dně údolí nebo naopak na oblých temenech hřbetů byly v minulosti zorněny pro pěstování zejména obilovin. Ve druhé polovině 20. století byla snaha na těchto plochách zavádět intenzivní hospodářské postupy, změna politicko-hospodářských podmínek však způsobila, že i některé z těchto pozemků jsou v současnosti zatravněny. Trend rozšiřování ploch trvalých travních porostů s extenzivním obhospodařováním v posledních letech má pozitivní důsledky zejména z hlediska zajištění vysoké ekologické rovnováhy krajiny, včetně ochrany půdy před účinky vodní eroze na svazích. V krajině se díky zmíněné intenzifikaci zemědělství nevyskytuje odpovídající zastoupení krajinné zeleně, remízků a liniové zeleně sestávající z keřové a stromové mezi ornou půdou a travnatými plochami.

5. Rizika havárií vzhledem k použitým látkám a technologiím

Z hlediska platné legislativy (zákon č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými látkami) je havárií mimořádná, částečně nebo zcela neovladatelná, časově a prostorově ohraničená událost, například závažný únik, požár nebo výbuch, která vznikla nebo jejíž vznik bezprostředně hrozí v souvislosti s užíváním objektu nebo zařízení, v němž je nebezpečná látka vyráběna, zpracovávána, používána, přepravována nebo skladována, a vedoucí k vážnému ohrožení nebo k vážnému dopadu na životy a zdraví lidí, hospodářských zvířat a životní prostředí nebo k újmě na majetku,

Vzhledem k použitým látkám a technologiím může dojít k havarijnímu stavu např. únikem PHM z dopravních prostředků. Následně bude nakládáno s odpady skupiny 09 – Odpadní směsi oleje a vody, uhlovodíků a vody, emulze. S látkami zachycenými při řešení nastalé havarijní situace bude nakládáno podle platné legislativy (zákon č. 185/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů).

Výskyt havarijních situací nelze vyloučit, avšak důsledným dodržováním předpisů bezpečnosti práce a vhodnými technickými opatřeními (správně fungující odlučovače ropných látek) lze jejich potenciální vliv snížit a omezit.

C. Údaje o stavu životního prostředí

Posuzovaný záměr „Silnice II/497: Šarovy-Březolupy“ je liniovou dopravní stavbou malého rozsahu, která řeší rekonstrukci a přeložku silnice II/497 mezi obcemi Březolupy a Šarovy. Přeložka se týká technicky nevyhovujícího úseku se špatnými rozhledovými poměry v extravilánu mezi ovedenými obcemi-

Silnice II/497 je v předmětném úseku obklopena lesními porosty a zemědělsky využívanými plochami. Můžeme konstatovat, že biota v dotčeném území vykazuje jen malé známky antropogenního narušení.

Terénní úpravy a stavební práce budou prováděny v převážné většině ve stávající trase silnice II/497, dále pak i na zemědělsky využívaných pozemcích, jak vyplývá z obrázku č. 2.

1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

1.1. Územní systémy ekologické stability

Územní systém ekologické stability (ÚSES), který je definován v §3 odst. 1a zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, je vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Rozlišujeme místní, regionální a nadregionální systémy ekologické stability.

Stavebními jednotkami ÚSES jsou biocentra a biokoridory. Biocentra rozumíme oblasti umožňující trvalé přežití vybraných taxonů, které poskytují dostatečné potravní i úkrytové možnosti. Biokoridory jsou ty části krajiny, které slouží k propojení biocenter a vytvářejí tak z oddělených biocenter síť.

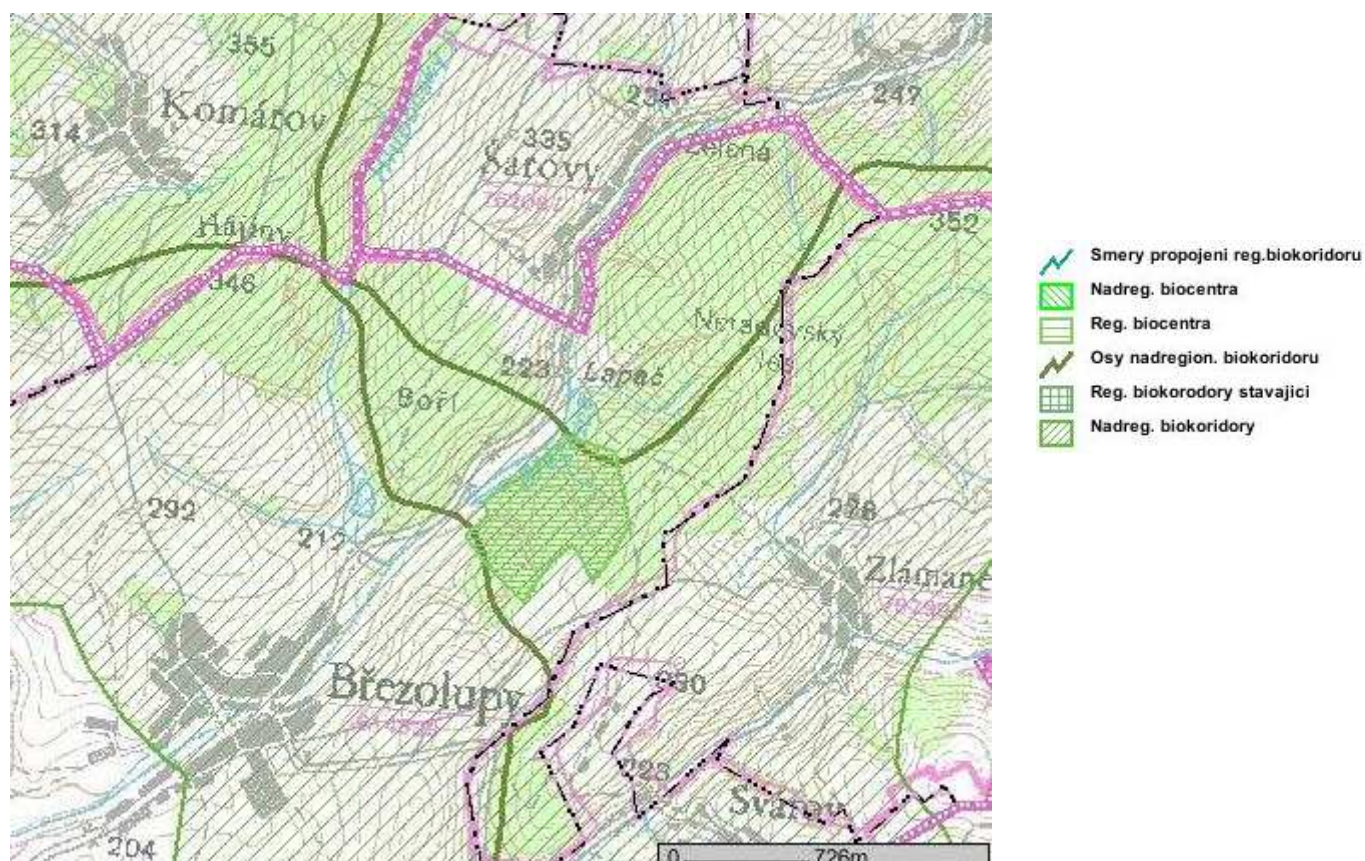
Jak vyplývá z obrázku č. 4, v předmětné lokalitě se nachází nadregionální biocentrum Lapač a nadregionální biokoridor, jehož osa prochází kolmo na stávající trasu silnice II/497.

Nadregionální biocentrum Lapač je situováno v bezprostřední blízkosti řeky Březnice. V předmětné lokalitě se nacházejí celkem dva nadregionální biokoridory. První z nich spojuje nadregionální biocentra Buchlovské lesy a Spálený. Druhý z nich propojuje biocentrum Kostecké polesí s biocentrem Hluboček. Oba koridory procházejí biocentrem Lapač a kříží řeku Březnici.

Biocentrum Lapač je významným společenstvem listnatých lesů, zejména dubu (*Quercus*) a habru (*Carpinus*). Oblast má výrazný ekotonální charakter, neboť je situována mezi polem, řekou Březnicí a listnatým lesem. Lokalitou Lapač protéká místní vodoteč, která je ve správě Lesů ČR a.s.

Do pásu zabírající nadregionální biokoridor spadá nejen extravilán mezi obcemi Šarovy a Březolupy (a tedy i celá lokalita stavby), ale i intravilán obou obcí.

Obrázek č. 3: objekty ÚSES v předmětné lokalitě



Současný stav, kdy silnice II/497 v úseku mezi obcemi Šarovy a Březolupy protíná oba nadregionální biokoridory, se realizací navrhovaného záměru nezmění. Přeložka silnice, která v sobě zahrnuje i mýcení části lesního porostu a zábor zemědělské půdy, bude vystavěna se snahou o co nejmenší narušení přirozeného prostředí. Stávající část silnice, která po vybudování přeložky ztratí svůj účel, bude v rámci stavebních prací rekultivována technicky a poté i vhodnou výsadbou.

1.2. Zvláště chráněná území

V bezprostřední blízkosti navrhovaného záměru „Silnice II/497: Šarovy-Březolupy“, se nenachází žádná chráněná krajinná oblast (CHKO) ani národní park (NP).

Nejbližší chráněnou krajinnou oblastí (CHKO) je CHKO Bílé Karpaty. Hranice této oblasti se nachází vzdušnou čarou cca 11,5km východně od předmětné lokality.

1.3. Území hustě zalidněná, území zatěžovaná nad míru únosného zatížení

V dotčeném území ani v jeho okolí se nenachází žádná extrémně využívaná lokalita ani území zatěžovaná nad únosnou míru. Ráz území je vesnický s vysokým podílem zemědělského a lesnického hospodaření. Rovněž se v zájmové lokalitě nenacházejí žádné provozy těžkého průmyslu.

1.4. Území historického nebo archeologického významu, kulturní památky

1.4.1. Historie regionu

První písemné zmínky o obci jsou datovány k roku 1261, kdy broumovský purkrabí smil ze Skřítek daroval svůj díl Březolupského panství klášteru ve Vizovicích. Díl vsi byl však vladyckým statkem; tamní vladycký rod sídlil na místní tvrzi, vybudované v místech původního dvora. Březolupské panství pak v dalších 200 letech velmi často střídalo majitele, až konečně zůstalo ve vlastnictví pánů ze Šternberka. Na počátku 16. století vlastnili obec pánové ze Žerotína. Další roky byly opět ve znamení častého střídání vlastníků.

V r. 1912 koupil Březolupy cukrovar A. Maye v Uherském Hradišti a v r. 1929 Bařův Podpůrný fond. Držitelé místního statku sídlili původně na tvrzi, která v 16. století byla přebudována v renesanční zámek s charakteristickými arkádami; kolem byl vybudován park. Vrchnost měla v obci právo vlastních krčem a výsadu vrchnostenského šenku.

Stálou lékařskou péčí má obec od r. 1882, škola vznikla v obci se zřízením kuracie a v r. 1791 se připomíná jako triviální; po r. 1920 chodili žáci vyšších ročníků do měšťanské školy do Bílovic.

Sbor dobrovolných hasičů působí v obci od r. 1886, četnická stanice je zde od r. 1902; obecní dům byl vystavěn v r. 1896, spolek divadelních ochotníků Dalibor byl založen v r. 1935; o tělovýchovnou činnost se starala mezi dělnictvem FDTJ od r. 1921, fotbalová jedenáctka Rudá hvězda od r. 1933, Sokol od r. 1921 (zanikl v r. 1926, znovu obnoven v r. 1938), Junák od r. 1947, sportovní klub od r. 1939.

Původně měla obec faru v Bílovicích; v 16. století tu byl bratrský sbor, r. 1594 ho spravoval Zachariáš Ariston. V r. 1787 byla v obci vynětím z Bílovic zřízena kuracie, která v r. 1875 byla povýšena na faru. Přifařeny byly obce Svárov, Šarovy a Zlámánek. Farní kostel Nanebevzetí Panny Marie byl postaven v r. 1785, nová věž pochází z r. 1875. Z původního kostela se zachoval zvon z r. 1506.

1.4.2. Archeologická naleziště

Celé řešené území obce Březolupy lze klasifikovat jako území archeologického zájmu s doloženými i předpokládanými archeologickými lokalitami. Při zemních pracích v prostoru zástavby je třeba dodržet povinnost ohlášení zahájení prací oprávněné instituci, která zajistí prohlídku zemních prací a případnou záchranu narušených nálezů. Investor se v tomto případě řídí § 22 zák. č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů a zákonem č. 50/1976 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (§ 37, 39, 127), ve znění pozdějších předpisů.

1.4.3. Kulturní památky, historické objekty

Do Ústředního seznamu kulturních památek ČR jsou v řešeném území zapsány objekty:

- *Zámek*; st. parcela č. 12; rejstř. č. 3242
- *Hospodářské budovy v přezámčí*; st. parcela č. 11; rejstř. č. 3243
- *Park u zámku*; parc. č. 190, 192, 193/1 a 194; rejstř. č. 3244
- *Socha sv. Jana Nepomuckého*; ve střední části obce; parc. č. 234/3; rejstř. č. 8601-10173

V blízké lokalitě se nacházejí též kulturní památky místního významu:

- *Hrad Šarov*; nachází se 2 km SV od obce; byl vybudován v pol. 14. stol. (dle nálezů keramiky ze 13. stol. patrně na území již dříve osídleném) jako správní středisko nevelkého statku. Poprvé se

připomíná r. 1406 ve jméně místních vladyků; v majetku jejich rodu se udržel (s přetržkou v dobách husitských válek) až do r. 1533, kdy šarovskou državu koupil Václav Tetour z Tetova a připojil ji k malenovickému panství. Hrad zanikl požárem po r. 1560; r. 1570 se uvádí jako pustý. Nevelké opevněné sídlo stálo na zalesněné ostrožně, jejíž čelo spadá příkrými srázy do údolí, které se svažuje k levé-mu břehu Březnice. Přibližně čtvercový hradní areál vyděluje z terénu příkop a val; uzavírá území pokryté amorfními proláklínami, mezi nimiž lze pozorovat nepatrné pozůstatky zdiva z lomového kamene kladeného na vápennou maltu a různé cihly. Na přístupové straně se před hradem rozkládalo předhradí chráněné příkopem a valem; do něj ústily cesty stoupající z údolí Březnice (od pod-hradní vsi) i od východně ležícího Zlámance.

- *Farní kostel Nanebevzetí Panny Marie*; byl postaven v r. 1785, nová věž pochází z r. 1875; z původního kostela se zachoval zvon z r. 1506; parc. č. 109
- *Hlavní kříž na hřbitově z r. 1885*; litinový kříž na kamenném podstavci; parc. č. 10/1
- *Kamenný kříž z r. 1908*; na východním okraji obce u silnice do Zlína; parc. č. 3531/1
- *Kamenný kříž*; z r. 1913; JV od obce u úvozové cesty nad skládkou; parc. č. 3046
- *Kamenný kříž z r. 1919*; na západním okraji obce u silnice do Uh. Hradiště; parc. č. 337/28
- *Kamenný kříž z r. 1947*; na západním okraji obce u polní cesty do Topolné; parc. č. 1279
- *Dřevěný kříž*; v lokalitě Lapač - u silnice do Uh. Hradiště; parc. č. 2469/1
- *Památník padlým v I. sv. válce*; východně od kostela; parc. č. 3571/1
- *Památník padlým ve II. sv. válce*; jižně od kostela; parc. č. 3571/1

Památník TGM; skulptura na návsi SZ od kostela; parc. č. 3571/1

1.5. Staré ekologické zátěže, extrémní poměry v dotčeném území

Za staré ekologické zátěže lze považovat především uzavřené, technicky nevyhovující skládky odpadů, které vznikly v minulosti nebo byly provozovány na základě zvláštních podmínek a tzv. staré ekologické zátěže vážící se k provozu těžkého a chemického průmyslu. Tyto zátěže se koncentrují zejména do horninového prostředí a také zasahují do zdrojů podzemních vod. Většinou jsou vázány na konkrétní lokalitu, která byla v minulosti neúměrně využívána, popřípadě kde došlo k havarijní situaci, jenž nebyla zcela environmentálně ošetřena (např. hluboké proniknutí těžkých kovů do horninového podloží).

V dotčené lokalitě se žádné staré ekologické zátěže nenacházejí. Je to způsobeno zejména absencí těžkého průmyslu v zájmové oblasti.

1.6. Území soustavy NATURA 2000

Území, v němž je navržen záměr „Silnice II/497: Šarovy-Březolupy“ nespadá do oblastí vyjmenovaných nařízením vlády č. 132/2005 Sb., ze dne 22.12.2004, kterým se stanoví seznam evropsky významných lokalit.

Možnost ovlivnění evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti byla vyloučena a potvrzena stanoviskem Krajského úřadu Zlínského kraje ze dne 7.12.2007, které je přílohou č.2 tohoto oznámení (stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i odst.1 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění zákona č. 218/2004 Sb.).

1.7. Významné krajinné prvky

Z významných krajinných prvků se v zájmovém území nachází vodní tok řeky Březnice (č. h. p. 4-13-01-065). Z ostatních taxativně vyjmenovaných tj. lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera a údolní nivy se v okolí obcí nacházejí kvalitní a bohaté lesní porosty a rovněž údolní niva v extravilánu severně od obce Březolupy.

Jiné části krajiny, které zaregistruje dle § 6 zákona č. 114/1992 Sb., orgán ochrany přírody jako VKP, zejména mokřady, stepní trávníky, remízky, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy se v dotčené lokalitě nevyskytují.

V obcích se nachází několik památných stromů, které jsou od silnice II/487 poměrně vzdáleny a realizací záměru nemohou být dotčeny.

V severozápadní části (viz. obrázek č. 4) katastrálního území Březolupy byl orgánem ochrany přírody a krajiny dne 19.3.2003 pod čj. ŽP-4296/2003-145/Kr zaregistrován MěÚ Uherské Hradiště významný krajinný prvek-Lom Hlubočky. Tento prvek nebude realizací záměru nijak ovlivněn.

Obrázek č.4: lokalizace lomu Hlubočky v k.ú. Březolupy



2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně ovlivněny

Z hlediska sledovaných složek životního prostředí se bude jednat o jednorázové vlivy vyvolané vlastní výstavbou posuzovaného záměru „Silnice II/497: Šarovy-Březolupy“, nebo o vlivy vyřešené technickým opatřením a zajištěním stavby (např. odvod dešťových vod, produkce odpadů). Při správné organizaci stavebních prací a při zajištění odpovídajících podmínek výstavby budou negativní vlivy spojené s realizací stavby minimalizovány

2.1. Ovzduší

Předkládaný záměr, který má za cíl rekonstrukci stávající silnice II/497 v úseku mezi obcemi Březolupy a Šarovy, svou realizací nijak výrazně nezmění kvalitu ovzduší v zájmové lokalitě. Cílem záměru je zlepšit jízdní parametry silnice II/497 v předmětném úseku; záměr ovšem nijak nemění

počet vozidel, které budou po silnici projíždět. Nedojde proto ke změně zatížení obyvatelstva nepříznivými vlivy, jakými jsou hluk, znečištění ovzduší zejména spaliny, popřípadě tvorba vibrací pojížděním dopravních prostředků nad současnou míru.

Záměr začíná na rozhraní intravilánu a extravilánu obce Březolupy, prochází severně ve stávající trase silnice II/497 a po přeložce v úseku km 0,700-1,400 se opět napojí na stávající trasu. Zájmové území končí na hranici katastrálních území Šarovy a Březolupy (a také někdejších okresů Zlín a Uherské Hradiště), přičemž do k.ú. Šarovy zasahuje jen nepatrně.

Přeložka bude realizována v nezastavěném území a při její realizaci nebude nutné provádět žádné demolice. Dojde však k vykácení některých dřevin, jak je uvedeno v dendrologickém průzkumu, který je součástí tohoto Oznámení.

2.2. Klimatické poměry

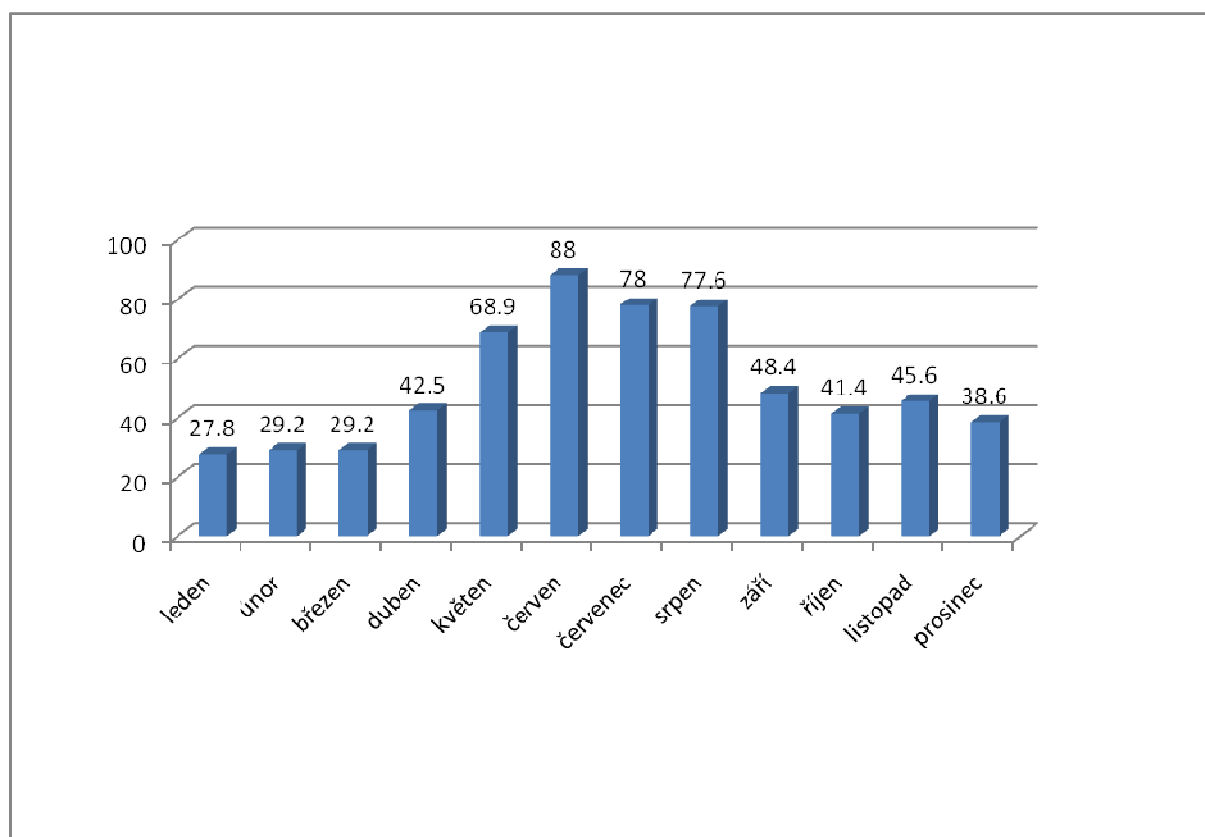
Jedním z parametrů ovlivňující stav klimatu v území je i relativní nadmořská výška. Předmětná lokalita se nachází podél řeky Březnice v orientační nadmořské výšce 220 m n.m. (střed obce Březolupy se nachází ve výšce 212 m n.m.).

Zájmové území (obce podél silnice II/497 mezi obcemi Šarovy a Březolupy) se nachází v klimatické oblasti T2 (teplá, v mapě barva oranžová) na hranici s oblastí a MT 10(mírně teplá, v mapě žlutá barva).

Pro určení přibližných klimatických charakteristik byla využita mapa klimatických regionů podle Quitta. Přesnější hodnoty můžeme získat z klimatologických stanic. Pro porovnání se nabízejí 3 stanice a to Holešov, Brno-Tuřany a Strážnice. Vzhledem k tomu že stanice Holešov se nachází ve stejné klimatické oblasti a v přibližně stejné nadmořské výšce, budou informace z ní získané vykazovat vyšší míru přesnosti. Stanice ve Strážnici je umístěna rovněž ve stejné nadmořské výšce, ale v teplejší klimatické oblasti, což by mohlo zkreslit výsledky například u ročních úhrnů srážek.

Můžeme očekávat, že větrná růžice bude v oblasti obcí Šarovy a Březolupy vycházet k růžic stanic Holešov a Strážnice. Očekáváme proudění vzduchu s převládajícím jihovýchodním směrem.

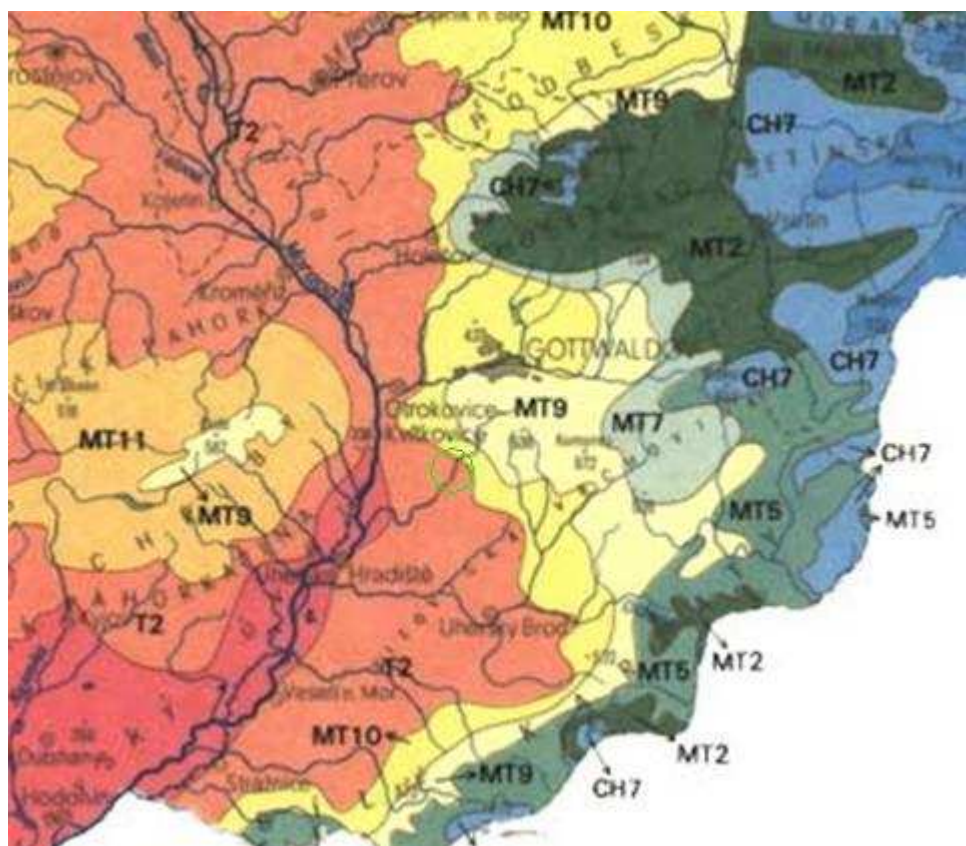
Graf č. 1: Průměrné množství srážek v jednotlivých měsících v letech 1950 – 2000 na stanici Holešov



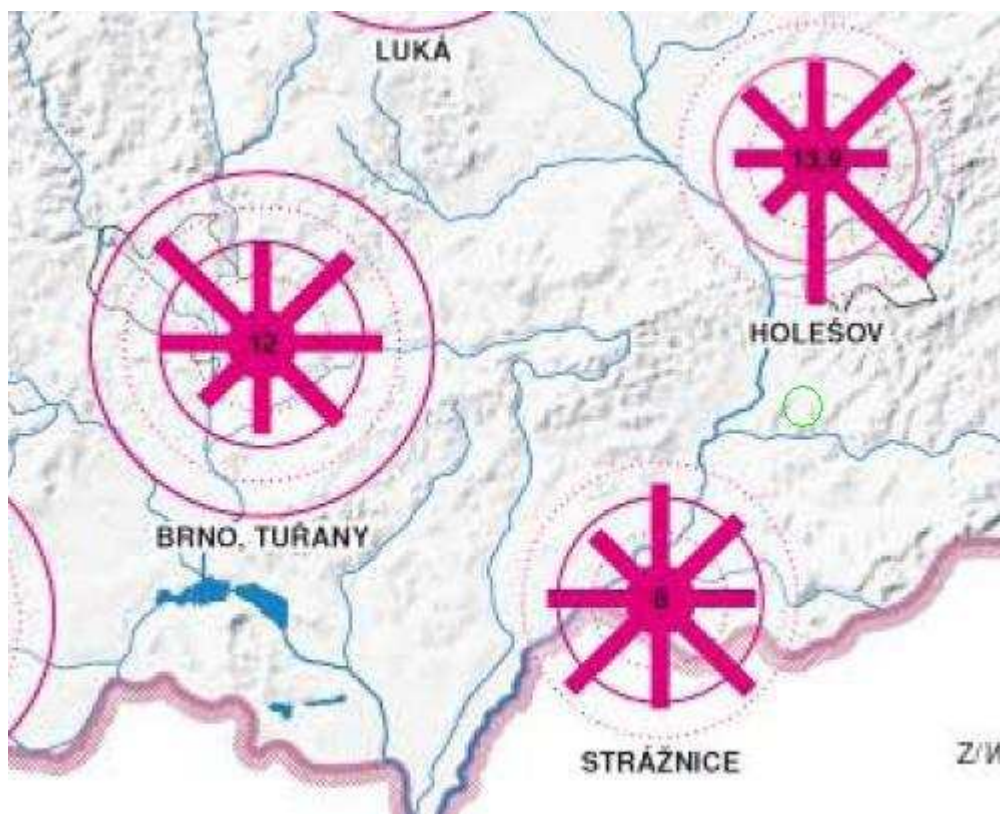
Tabulka č. 4: klimatické charakteristiky zájmového území

	T 2
Počet letních dnů	50 - 60
Počet dní s průměrnou teplotou 10°C a více	160 - 170
Počet mrazových dnů	100 – 110
Průměrná teplota v lednu [°C]	-2 - -3
Průměrná teplota v červenci [°C]	18 – 19
Průměrná teplota v říjnu [°C]	7 – 9
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	90 – 100
Srážkový úhrn za vegetační období [mm]	350 – 400
Srážkový úhrn v zimním období [mm]	200 – 300
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	40 – 50
Počet zamračených dnů	120 – 140
Počet jasných dnů	40 - 50

Obrázek č. 5: výřez mapy klimatických regionů podle Quitta s vyznačením zájmového území



Obrázek č. 6: Větrné růžice stanic s vyznačením zájmové lokality

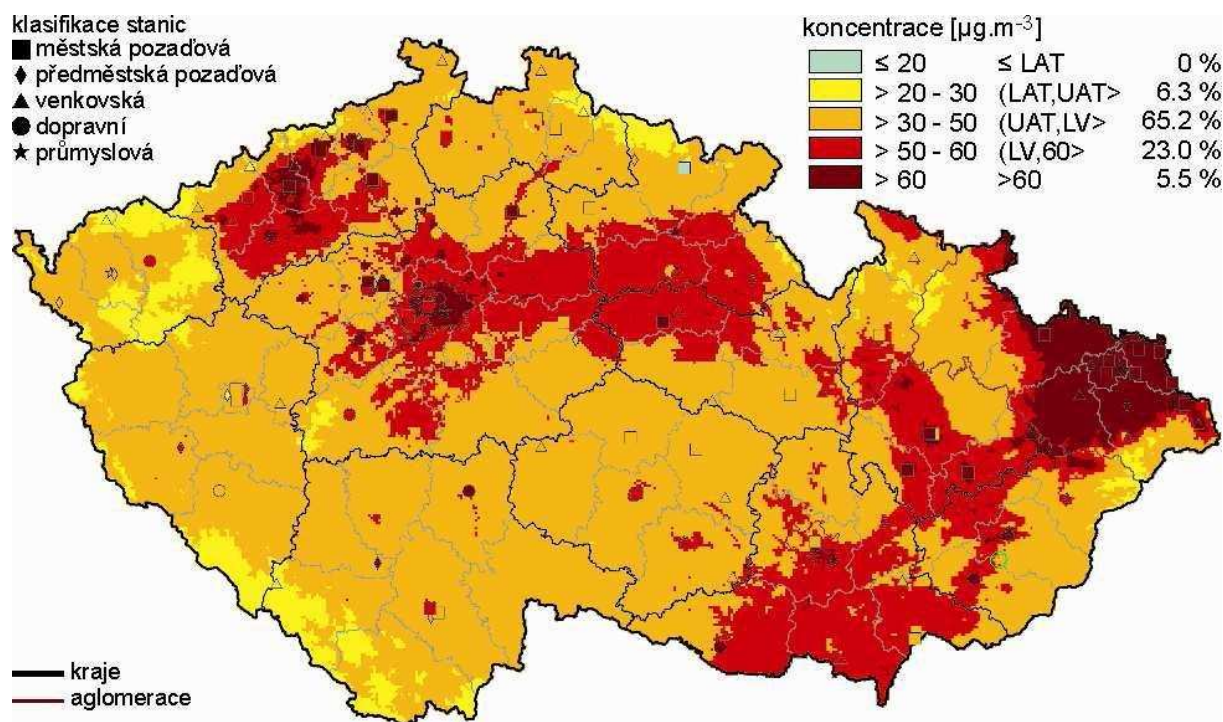


2.3. Znečištění ovzduší

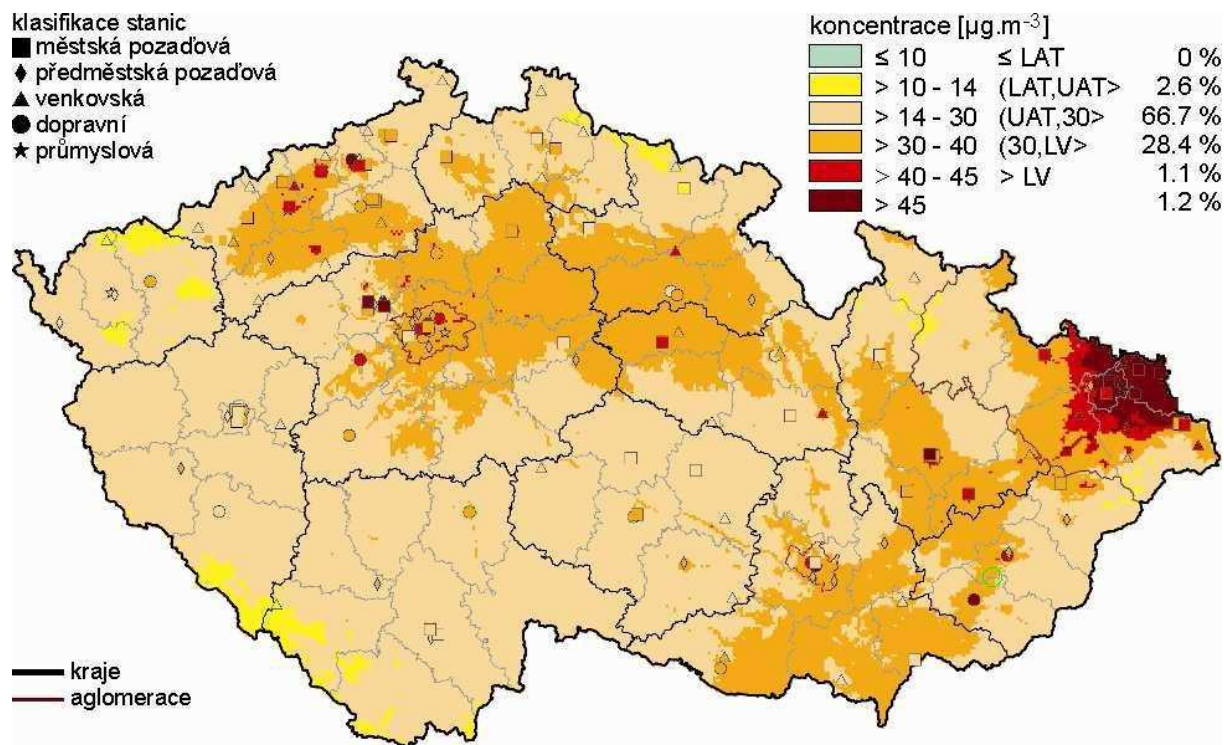
Úroveň znečištění vnějšího ovzduší nad konkrétním územím je dána zjištěnou hmotnostní koncentrací sledované látky (měřením nebo modelováním). Situace stavu znečištění vnějšího ovzduší je objektivně vyhodnocována z dlouhodobě prováděných měření koncentrací sledovaných látek. Pro tyto účely je na území ČR provozována síť měřicích stanic kvality ovzduší (rozmístěných především v oblastech se zhoršenou kvalitou ovzduší), výsledky dlouhodobých měření jsou publikovány Českým hydrometeorologickým ústavem Praha – Úsek ochrany čistoty ovzduší a následně je prováděno modelové vyhodnocení území ČR.

Přímo na dotčeném území ani v jeho blízkém okolí žádná z měřicích stanic není provozována, pro orientační stanovení celkové úrovně znečištění vnějšího ovzduší na dotčeném území je využito výsledku výpočtového modelování některých základních znečišťujících látek pro území ČR za rok 2006, které je prezentováno Ministerstvem životního prostředí v každoročních zprávách a které je prováděno rovněž ČHMÚ.

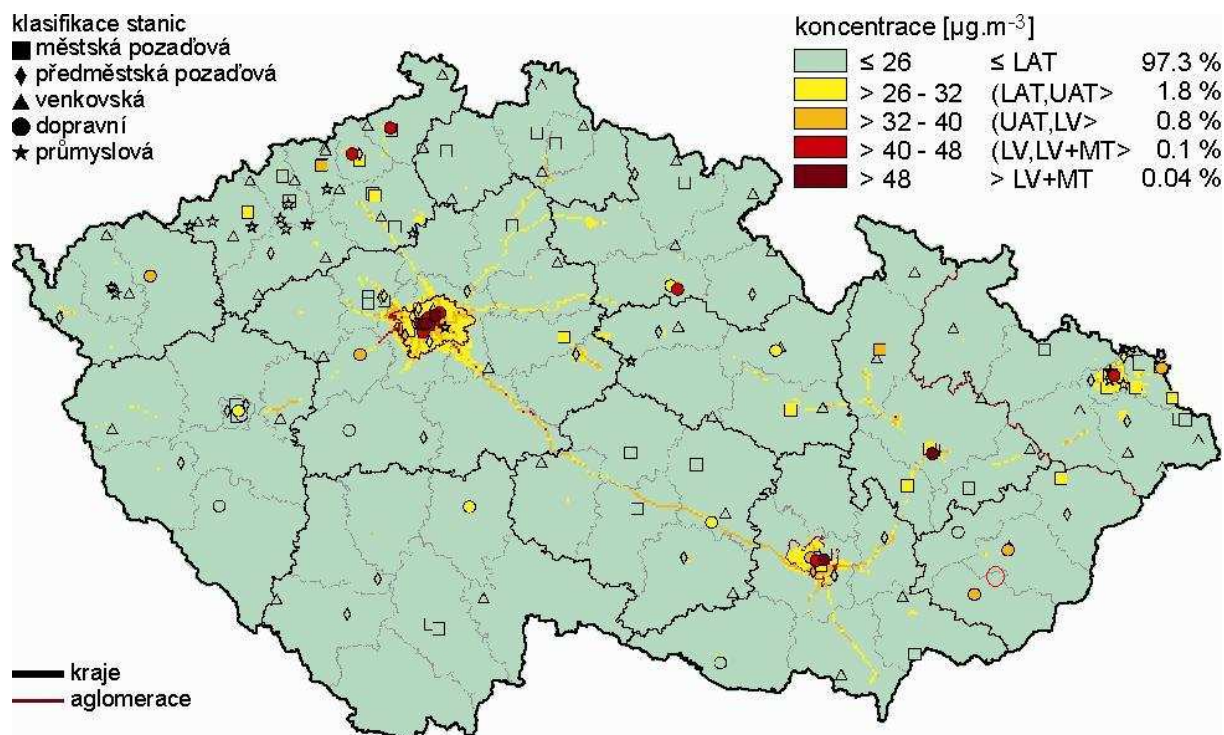
Obrázek č. 7 Nejvyšší 24 hod. koncentrace PM10 v roce 2006 s vyznačením zájmového území



Obrázek č. 8 Průměrné roční koncentrace PM10 v roce 2006 s vyznačením zájmového území

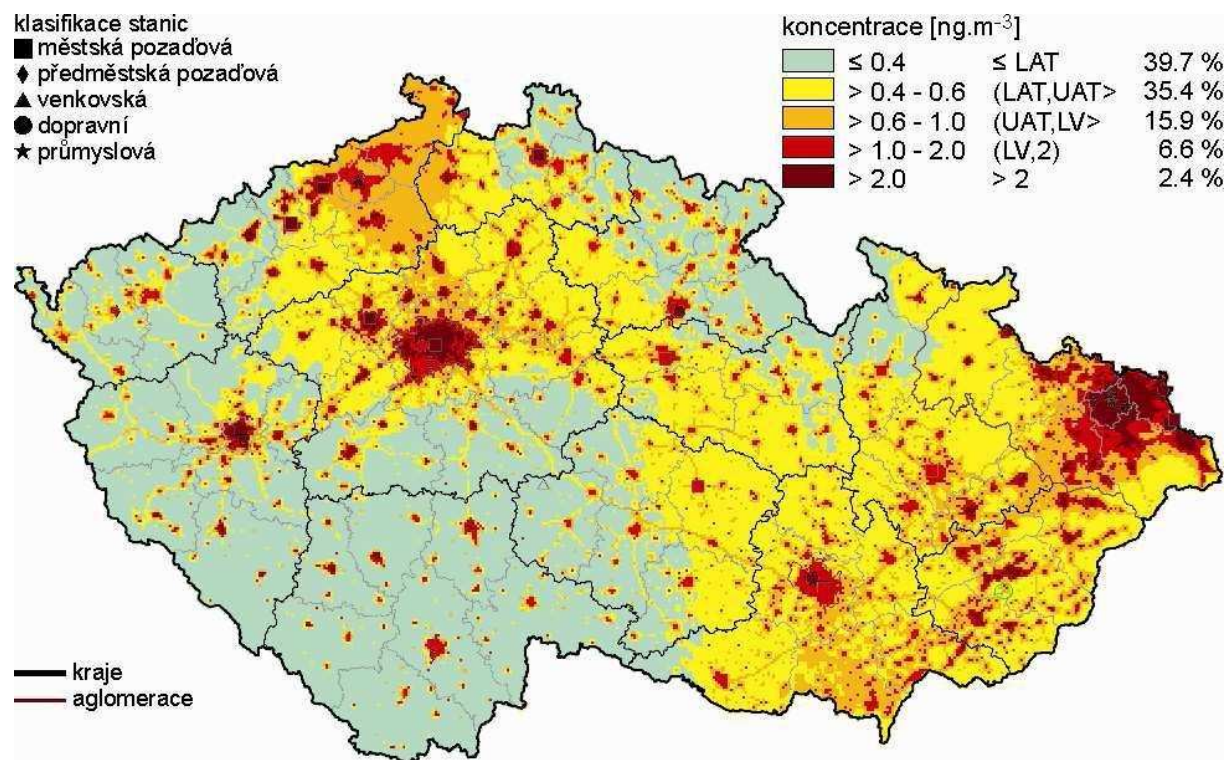


Obrázek č. 9 Průměrné koncentrace NO₂ v roce 2006 s vyznačením zájmového území



Obrázek č. 10 Roční průměrné koncentrace benzo(a)pyrenu v ovzduší v roce 2006

s vyznačením zájmového území



Výsledky výpočtového modelování, kterými lze charakterizovat úroveň stávajícího stavu znečištění ovzduší dotčeného území pro sledované znečišťující látky v hodnotách imisních koncentrací – doba průměrování 1 rok jsou uvedeny v tabulce č.2.

Tabulka č. 2: orientační průměrné roční koncentrace znečišťujících látek v dotčené lokalitě

Látka	Hodnota stanovená v mapě	Cílový imisní limit pro ochranu zdraví lidí, ekosystémů a vegetace
Tuhé látky (PM10)	30 – 40 $\mu\text{g.m}^{-3}$	40 $\mu\text{g.m}^{-3}$
Oxid dusičitý	$\leq 26 \mu\text{g.m}^{-3}$	40 $\mu\text{g.m}^{-3}$
Benzo(a)pyren	0,4 – 0,6 ng.m^{-3}	1 ng.m^{-3}

Z uvedených podkladů je zřejmé, že životní prostředí v dotčeném území vykazuje z hlediska dlouhodobého sledování kvality ovzduší podlimitní úroveň znečištění ovzduší, která je určena cílovými imisními limity vyhlášenými pro ochranu zdraví lidí i pro ochranu ekosystému a vegetace.

V obci se nachází jediný větší zdroj znečišťování ovzduší, jímž je farma zemědělské živočišné výroby specializovaná nyní na chov drůbeže. V areálu farmy jsou umístěny i pomocné objekty živočišné výroby, tj. nestájové objekty související s chovem zvířat, mající vliv na čistotu ovzduší (silážní jámy, sběrné kejdomy a močůvkové jímky ad.). Pro zlepšení kvality ovzduší bude třeba přísné dodržování technologické kázně při nakládání s živočišnými odpady.

Dne 7.11.2005 bylo usnesením Rady Zlínského kraje č. 0886/R22/05 schváleno nařízení kraje č. 1/2005, kterým se vydává Integrovaný krajský program snižování emisí oxidu siřičitého, oxidů dusí-

ku, těkavých organických látek a amoniaku a Integrovaný program ke zlepšení kvality ovzduší Zlínského kraje. Dle analýz se obec Březolupy nenachází v oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší.

2.4. Míra hlukové zátěže

Pro stanovení hlukové zátěže obyvatelstva byla zpracována hluková studie hodnotící stav v roce 2001 a dále pomocí růstových koeficientů až do roku 2035. Počty vozidel vycházejí z veřejně dostupných údajů o sčítání dopravy získaných na internetovém portálu Ředitelství silnic a dálnic ČR. Údaje jsou uvedeny graficky (ve schématu) a v tabulce č.4.

Obrázek č. 11: intenzity dopravy v posuzované oblasti



Tabulka č. 5: Průměrné denní intenzity dopravy

Profil	stav rok 2000		výhled 2010		výhled 2030	
	osobní	nákladní	osobní	nákladní	osobní	nákladní
II/497 6-5059	3968	1140	4523	1239	6168	1475

Na počátku úpravy se u komunikace II/497 vyskytuje obytný dům v Šarovech u hranice katastrálního území Březolupy a Šarovy na parcele č.162 a obytný dům v Březolupech č.p.423 na parc.č. 502. Úsek s navrženou přeložkou bude prováděn ve volném terénu, nedotkne se tedy žádného chráněného prostoru staveb. Na konci úpravy se v blízkosti komunikace II/497 nachází obytný dům č.p. 339 na parcele č.552 v Březolupech.

Lokalita A : Šarovy-Březolupy

Výpočtový bod č.1

Obytný dům na parcele č.162, začátek zástavby obce Šarovy, 2 m před západní fasádou, 3 m nad úrovní terénu

Výpočtový bod č.2

Obytný dům č.p. 423 na parcele č.502, začátek zástavby obce Březolupy, 2 m před severozápadní fasádou, 3 m nad úrovní terénu

Výpočtový bod č.3

Obytný dům č.p.128 na parcele č.238/2, Březolupy, 2 m před západní fasádou, 3 m nad úrovní terénu

Lokalita B: Březolupy

Výpočtový bod č.4

Obytný dům č.p. 339 na parcele č.552 v Březolupech, 2 m před jihovýchodní fasádou, 3 m nad úrovní terénu

Zhodnocení

Silnice II/497 je v předmětném úseku vedena v extravilánu. Na počátku úpravy je po pravé straně komunikace roztroušená zástavba, kde je umístěn obytný dům v Šarovech u hranice katastrálních území Březolupy a Šarovy na parcele č.162 a obytný dům v Březolupech č.p.423 na parc.č. 502. Úsek s navrženou přeložkou bude prováděn ve volném terénu, zcela mimo prostory s obytnou zástavbou. Na konci úpravy se v blízkosti komunikace II/497 nachází obytný dům č.p. 339 na parcele č.552 v Březolupech.

Rozšíření komunikace a položení nového povrchu (asfaltový beton střednězrný), se provede v celé délce úseku. Navržená konstrukce vozovky je shodná s připravovanou rekonstrukcí úseku Březolupy – Bílovice. Tato situace je zohledněna u výpočtového bodu č.4 a počítá se s novým povrchem vozovky.

Z výsledků výpočtu vyplývá, že u nejbližších staveb pro bydlení v obci Šarovy a Březolupy se hluková situace v souvislosti s rekonstrukcí silnice (rozšíření a nový povrch vozovky) podstatně nezmění. Prognóza nárůstu dopravy v horizontu roku 2030 způsobí zvýšení ekvivalentních hladin dopravního hluku přibližně o 1 dB. Souhrn výsledků je uveden v tabulce č. 6.

Tabulka č. 6: Přehled výsledků hlukové studie

Výp. bod č.	výška [m]	$L_{Aeq,T}$ [dB] stav rok 2000	$L_{Aeq,T}$ [dB] cílový stav 2010	$L_{Aeq,T}$ [dB] výhledový stav 2030
denní doba				
1	3.0	61,3	61,6	62,5
2	3.0	62,5	62,8	63,7
3	3.0	66,4	66,6	67,6
4	3.0	61,7	61,9	62,9
noční doba				
1	3.0	54,6	54,8	55,6
2	3.0	55,7	56,0	56,7
3	3.0	59,6	59,8	60,6
4	3.0	54,9	55,1	55,9

Všechny výpočtové body leží u komunikace v místech, kde při rekonstrukci nedojde ke změně směrového ani výškového vedení. Na základě výsledku výpočtu pro rok 2000 (překročení nejvyšší přípustné ekvivalentní hladiny akustického tlaku A ve venkovním prostoru) je pro hodnocení použita korekce na starou hlukovou zátěž.

Hluk v chráněném venkovním prostoru

Dle Nařízení vlády č. 148/20006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, § 11, odst. 4, se nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku A ve venkovním prostoru se stanoví součtem základní hladiny hluku $L_{Aeq,T} = 50$ dB a příslušné korekce pro denní nebo noční dobu a místo podle přílohy č. 3.

korekce: -10 dB noční doba
 +20 dBstará hluková zátěž

Na základě výsledků uvedených v tab. č. 4 lze konstatovat, že vlivem provozu na silnici II/497, po provedené rekonstrukci v roce 2010, v chráněném venkovním prostoru staveb, definovaném v souladu s § 30, odst.3) zákona 258/2000 Sb.:

a) v okolí výpočtového bodu č. 1,2,3 a 4 nedojde k překročení hygienického limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku pro dopravní hluk, korigovaného na starou hlukovou zátěž v denní i v noční době.

b) výhledově pro rok 2030 by v okolí výpočtového bodu č. 1,2,3 a 4 nemělo dojít k překročení hygienického limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku pro dopravní hluk, korigovaného na starou hlukovou zátěž v denní době. V noční době je pravděpodobné překročení hygienického limitu pouze v bodě č. 3.

Grafická část hlukové studie je připojena jako příloha č. 4 tohoto Oznámení.

3. Voda

3.1. Povrchové vody

Silnice II/497 je v celém předmětném úseku lemována řekou Březnicí (č.h.p. 4-13-01-065). Délka toku, který je ve správě Povodí Moravy s.p., je 24,3 km. Březnice se u Jarošova vlevá do Moravy jako její levostranný přítok.

V zájmové lokalitě se do Březnice vlevá zprava Hlubocký potok (č.h.p. 4-13-01-066, délka toku 6,618 km), zleva 2 místní vodoteče odvádějící vodu z biocentra Lapač.

Obrázek č.12: Vodní toky v předmětné lokalitě



3.2. Podzemní voda

Řešené území je na podzemní vody chudé, protože je budováno téměř nepropustnými horninami karpatského flyše. Vydatnější prameny jsou zde vázány na sutě a málo mocné vrstvy rozpukaných pískovců flyšových souvrství. Zásoby podzemních vod jsou zde doplňovány sezónně. Nejvyšších úrovní dosahují v květnu až červenci, nejnižší většinou říjnu až listopadu. Průměrný specifický odtok podzemních vod je nižší než $1 \text{ l.s}^{-1} \cdot \text{km}^{-2}$.

3.3. Ochrana vodních zdrojů

Realizací záměru „Silnice II/497: Šarovy-Březolupy“ nedojde k žádným úpravám vodního režimu dotčeného území, bude pouze upraven současný nevyhovující technický stav pozemní komunikace a na něj navazující způsob nakládání s vodami.

Realizací záměru „Silnice II/497: Šarovy-Březolupy“ nebudou dotčena žádná ochranná pásma vodních zdrojů. Nejbližším ochranným pásmem, vzdáleným cca 4 km od jižního konce předmětného úseku, je hranice vnějšího 2.pásma hygienické ochrany vodního zdroje. Toto pásmo bylo vyhlášeno Okresním národním výborem v Uherském Hradišti dne 23.1.1990.

4. Charakteristiky přírodních poměrů

Dle biogeografického členění (Culek, M. a kol.: Biogeografické členění ČSR) se zájmová oblast nachází na pomezí regionů 3.3 Hluckého a 3.7 Zlínského. Větší část předmětného území připadá regionu Zlínskému, avšak je potřeba zohlednit, že bioregiony nelze oddělit přesnou čarou, proto bude přechod jednotlivých charakteristik pozvolný. V mapě přiložené u Biogeografického členění ČSR je zobrazeno, že přechodové pásmo mezi bioregiony je netypickou oblastí, tzn. projevují se vlivy obou uvedených bioregionů.

Hlucky bioregion představuje biotou kombinaci karpatského a panonského složení. V lesních porostech převládají prvky karpatské, zatímco v mimolesní zeleni prvky panonské. Ve Zlínském bioregionu je typická ochuzená vegetace karpatského typu. Shodné je začlenění do klimatické oblasti.

4.1. Geologické poměry

Geologický podklad území je budován výhradně třetihorními paleogenními sedimenty flyšového pásma Západních Karpat (magurský flyš). Horniny magurského flyše jsou paleocenního až eocenního stáří a jsou zastoupeny v řešeném území jednotkou račanskou. Typické je střídání jílovcových a pískovcových vrstev. Račanská jednotka zde představují vrstvy **zlínské** - jedná se o flyšové střídání jílovců zčásti vápnitých a pískovců převážně glaukonitických s převahou složky pelitické.

Slínovce a vápnité jílovce převládají nad jílovcí, vystupují ve vrstvách několik málo decimetrů až 90 cm silných. Jsou šedé, zelenošedé, šedo zelené, olivově zelené, světle šedo zelené, hnědošedé, šedo hnědavé až čokoládově hnědé. Občas jsou žlutohnědé, okrově žluté jílovce vápnité tmavošedě proužkované. Hnědé jílovce vápnité i nevápnité vystupují porůznu ve vrstvách 5 - 350 cm silných. Jsou většinou proměnlivě jemně písčité a drobně slídnaté, místy až silně jemně písčité, přecházejí v jílovité břidličnaté pískovce (5 - 15 cm). Odlučnost mají někdy lavičkovitou (3 - 4 cm) nebo ploše lasturnatou, nedokonale břidličnatou nebo kusovitou. Jílovce a slínovce různých barev se střídají buď ve vrstvách až 1 -2 cm silných, nebo proužkovitě ve vrstvách nejčastěji 2 až 20 cm silných. Nejvíce rozšířené *pískovce* jsou *glaukonitické* jemnozrnné až středně zrnité, vzácně i hrubě zrnité, nejčastěji v lavicích 0,1 - 700 cm, ojediněle až 10 m, nejčastěji 50 - 400 cm silných. Jsou světle šedé, zelenošedé i šedo zelené, nevápnité, křemitovápnité i vápnité. Některé lavice bývají naspodu hrubozrnné, arkózovité. Jsou masivní nebo s lavičkovitou dělitelností (10 - 30 cm), při navětrání deskovitě odlučné, v nejvyšší poloze lavic někdy křivolupenné. Silné lavice glaukonitických pískovců nebo plochy s jejich nahlučenými lavicemi se dají někdy směrně sledovat na vzdálenosti až několika kilometrů a místy tvoří v terénu morfologicky nápadné drobné hřbítky. Pískovce zlínských vrstev jsou jednoduše nebo vícenásobně zvrstvené, gradačně nebo i laminované, někdy s laminací konvolutní. Mocnost zlínských vrstev je silně proměnlivá, ovlivněná poeocenní denudací (odhaduje se na 1700 - 2300 m).

Pleistocenní uloženiny řešeného území mají převážně fluviální původ (náplavy vodních toků). K holocenním sedimentům zde patří uloženiny údolních niv, svahových sutí a hlín, které vznikly na sedimentech pleistocenních.

4.2. Reliéf

Podle geomorfologického členění ČSR (Demek J. a kol., 1987) patří řešené území do provincie Západní Karpaty. Regionální členění reliéfu ukazuje následující přehled.

Tabulka č. 6 Geomorfologické regionální členění reliéfu

Provincie	Subprovincie	Oblast	Celek	Podcelek	Okrsek
Západní Karpaty	Vnější Západní Karpaty	Slovensko-moravské Karpaty	Vizovická vrchovina	Zlínská vrchovina	Napajedelská pahorkatina
				Hlucká pahorkatina	Prakšická pahorkatina

Napajedelská pahorkatina má charakter členité pahorkatiny. Je tvořena flyšovými horninami zlínských vrstev račanské jednotky magurského příkrovu. Převažuje erozně denudační reliéf širokých plochých hřbetů a krátkých radiálně uspořádaných údolí, v němž se uplatňují vlivy mladé zlomové tektoniky a strukturně litologické vlastnosti podkladu. Na širokých rozvodních hřbetech nacházíme velké zbytky zarovnaných povrchů.

Prakšická pahorkatina je charakteristická úklonem reliéfu k jihozápadu. Erozně denudační reliéf širokých plochých hřbetů je oddělen hlubokými, ale široce rozevřenými, často asymetrickými údolními a rozčleněnými krátkými příčnými údolními. Na rozvodích jsou často zachovány zbytky zarovnaného povrchu.

5. Zemědělská půda, protierozní opatření

Záměr „Silnice II/497: Šarovy-Březolupy“ je situován především v extravilánu mezi obce Šarovy a Březolupy v k.ú. Březolupy a okrajově i v k.ú. Šarovy. Svým rozsahem zabírá pozemky vedené v ZPF a LPF, avšak pouze v nejnútnejším potřebném rozsahu. Nejpodstatnější zábor se týká budování nového úseku-přeložky silnice-ve střední části předmětné lokality.

Půdní eroze je rozrušování půdního povrchu a přemísťování půdní hmoty činností vody, větru, ledu i působením člověka. Podmínky pro rozvoj procesů eroze u nás jsou do jisté míry specifické, když došlo postupnými pozemkovými úpravami v rámci kolektivizace a intenzifikace zemědělství ke zcelování pozemků i v morfologicky zcela rozmanitém terénu. Eroze půdy je přírodní proces, který nelze zcela zastavit, lze jej však výrazně omezit. V zájmovém území nebyly zaznamenány významné erozní pochody.

V zájmovém území se nacházejí tyto hlavní půdní představitelé:

HPJ 24 Kambizemě modální eubazické až mezobazické i kambizemě pelické z přemísťených svahovin karbonátosilikátových hornin – flyše a kulmských břidlic, středně těžké až těžké, až středně skeletovité, se střední vododržností

HPJ 41 Půdy se sklonitostí vyšší než 12 stupňů, kambizemě, rendziny, pararendziny, rankery, regozemě, černozemě, hnědozemě a další, zrnitostně středně těžké až velmi těžké s poněkud příznivějšími vláhovými poměry, vláhově závislé na klimatu a expozici

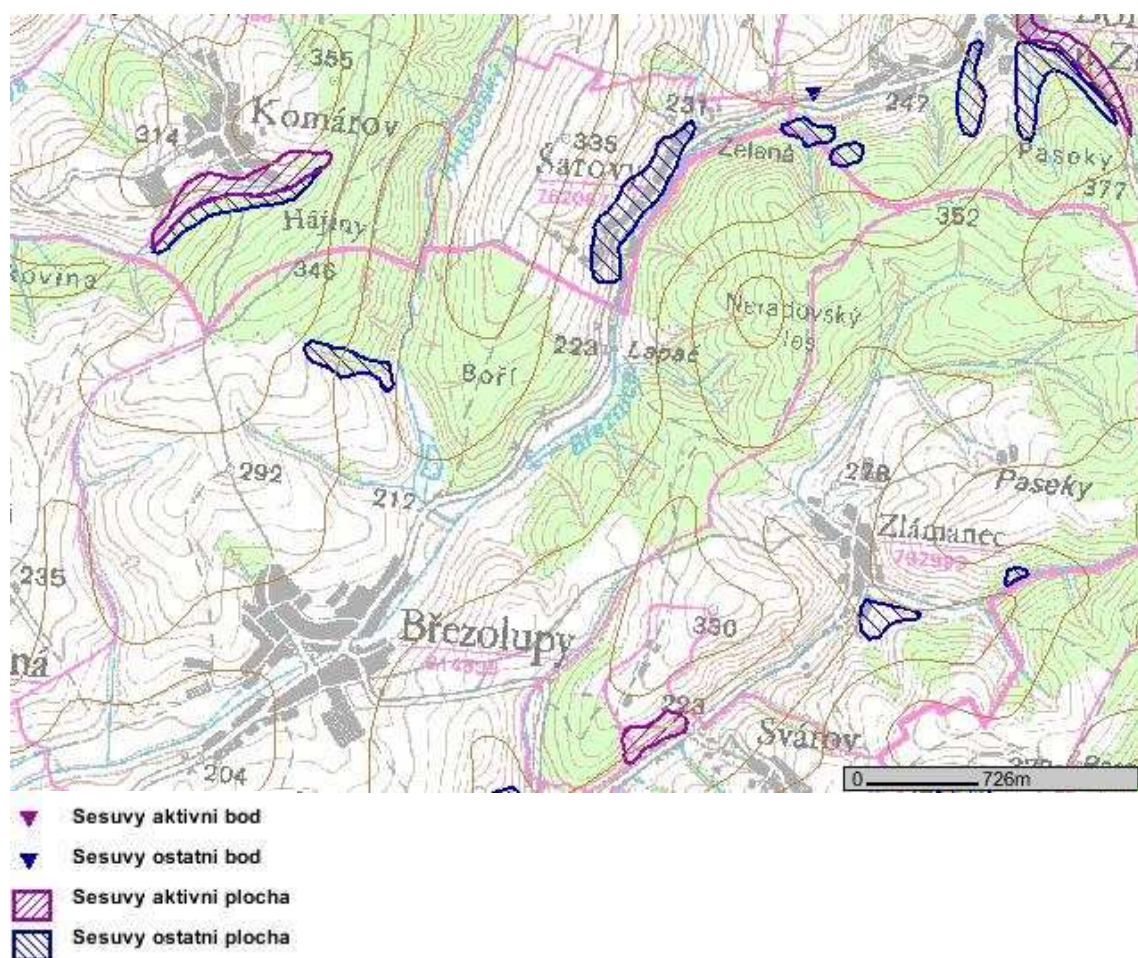
HPJ 56 Fluvizemě modální eubazické až mezobazické, fluvizemě kambické, koluizemě modální na nivních uloženinách, často s podloží teras, středně těžké lehčí až středně těžké, zpravidla bez skeletu, vláhově příznivé

HPJ 58 Fluvizemě glejové na nivních uloženinách, popřípadě s podlozím teras, středně těžké nebo středně těžké lehčí, pouze slabě skeletovité, hladina vody níže 1 m, vláhové poměry po odvodnění příznivé

Na vývoji půd se v zájmovém území jako mateční půdní materiály podílely usazeniny karpatského flyše v typickém vývoji a fluviaální sedimenty. Povaha karpatského flyše je rozmanitá, většinou se jedná o typické střídání jílovců a pískovců, většinou slabě vápnitých. Půdy vyvinuté na karpatském flyši mají v závislosti na procesu zvětrávání různě hloubkově omezený půdní profil.

Povaha flyšových zvětralin je rovněž rozmanitá - písčité až jílovité. Všeobecně jsou v půdách rozšířeny pískovcové úlomky, neboť vločky pískovců se vyskytují i v břidlicových souvrstvích. Půdy vzniklé na takovémto podkladu mají horší fyzikální i chemické vlastnosti, písčitou až písčito-hlinitou zrnitost s nejrůznější příměsí skeletu. Jedná se o půdy vysychavé se slabě kyselou reakcí. Obsah skeletu v ornici je 0 - 10 %.

Obrázek č.13: Lokalizace sesuvných oblastí v okolí předmětného úseku silnice II/497



6. Fauna a flora

6.1. Obecný popis lokality

Pro obecný popis lokality bylo použito regionálně fytogeografické členění ČSR (Květena ČSR, 1988).

Fytogeografická oblast: mezofytikum (Mesophyticum)

Fytogeografický obvod: Karpatské mezofytikum (Mesophyticum carpaticum)

Fytogeografický region 79. Zlínské vrchy

Na jihozápad pak ještě zasahuje **jilmová jasenina** (*Fraxino pannonicae-Ulmetum*) v komplexu s **topolovou jaseninou** (*Fraxino-Populetum*). Porosty jilmových jasenin více nebo méně přirozeného složení mají bohatou vertikální strukturu. Tvoří je tři až čtyři patra, z nichž zejména patro stromové a bylinné bývá často členěné v další vrstvy. Dominantami stromového patra jsou jasan úzkolistý (*Fraxinus angustifolia* subsp. *danubialis*) a dub letní (*Quercus robur*), ve spodním stromovém patru je častá lípa srdčitá (*Tilia cordata*) a jilmy (*Ulmus minor*, *U.laevis*). V příměsi se objevuje jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*) a topoly (*Populus nigra*, *P. alba*, příp. *P. x canescens*, poslední hojný zejména v topolových jaseninách). Olši (*Alnus glutinosa*) nalezneme na vlhčích stanovištích, habr (*Carpinus betulus*) a babyku (*Acer campestre*) ve výše položených částech niv. V hustém keřovém patru jsou kromě zmlazených dřevin stromového patra časté *Swida sanguinea* a *Sambucus nigra*, z lián zde roste *Humulus lupulus*

Jednou z podstatných funkcí vegetace tohoto typu je i protierozní působení. Při návrhu náhradní výsadby v úseku silnice, který realizací přeložky ztratí svůj význam (a bude rekultivován), je nutné zohlednit i tuto funkci vegetace, která je pro správné fungování ekosystému nezbytná.

6.2. Charakteristika dle bioregionu

Vegetační stupeň předmětné lokality dle Skalického je suporakolinní až submontánní. Skladba květeny je vcelku jednotvárná, tvořená běžnými druhy moravských Karpat. Mezní prvky jsou ojedinělé, výraznější enklávné prvky chybějí. Pod hustě zapojeným keřovým patrem dosahuje bylinné patro jen nižší pokrývnosti, v porostech s nízkým podílem keřů však tvoří souvislý kryt. Jeho dominantami jsou v jarním období *Corydalis cava*, *Ficaria bulbifera* a často též diagnostický druh těchto porostů, *Leucojum aestivum*. V letním aspektu převládají *Glechoma hederacea*, *Urtica dioica*, *Rubus caesius*, ve světlých porostech *Brachypodium sylvaticum*. V porostech antropicky silně narušených dominují invazní druhy. Fyziogonii porostů určují hygropyty a telmatofyty. Mechové patro bývá místy jen slabě naznačeno, jeho pokrývnost převyšuje zřídka 10%.

7. Krajina a krajinný ráz

Krajinný ráz je definován v ustanovení § 12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů - jako zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti, je chráněn před činností snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do krajinného rázu, zejména umístování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonického měřítko v krajině.

Dle dokumentace Krajinný ráz Zlínského kraje - Analytická část (Arvita P; 2004) je řešené území zařazeno do:

krajinného celku: 9. OTROKOVICKO
krajinného prostoru: 9.3. BŘEZOLUPSKO: Březolupy–Částkov–Svárov–Nedachlebice

Přírodní charakteristiky

- zvlněný terén nastupující pahorkatiny
- poměrně nízký podíl krajinné zeleně, která je však kvalitní přirozené druhové skladby - smíšené lesy, vegetační liniové doprovody terénních nerovností, liniová krajinná zeleň, vegetační doprovod polních cest – především ovocná stromořadí
- silný kontrast mezi hospodářským využíváním severovýchodní a jihozápadní části katastru – jihozápad je tvořen převážně velkými bloky zemědělské půdy, kde je krajinná zeleň zastoupena minimálně, pouze ve formě ovocných stromořadí. Severovýchod tvoří kvalitní lesní komplexy
- územím protéká drobný vodní tok Březnice, v blízkosti obce chybějí doprovodné břehové porosty, popř. jsou nevhodné druhové skladby (vtroušeny jehličnany)

- na severu katastrálního území leží obecní rybník Hluboček s bohatým druhovým zastoupením fauny a flóry
- součástí zájmového území jsou prvky územního systému ekologické stability

Estetické charakteristiky

- obec je vymezena pohledovými horizonty lokálního významu, které tvoří okolní hřbety kopců, které se na severovýchodě napojují na pohledový horizont regionálního významu
- kostel se v dálkových pohledech příliš neuplatňuje, roli vertikální dominanty zde přebírá radiotelefonní stožár, který tvoří negativní pohledovou dominantu nevhodného měřítka (estetické znečištění krajiny)

při jihovýchodní hranici katastrálního území leží fragment se zachovalými strukturami malovýrobního způsobu obhospodařování s ovocnými dřevinami i vzrostlými stromy-areál zemědělské výroby (bývalý statek) je umístěn nad komplexem zámku se zámeckým parkem, přičemž ale netvoří vážný negativní vizuální impakt do okolí v dálkových pohledech, ale přesto je zde patrné nevhodné plošné měřítko

D. Údaje o vlivu záměru na životní prostředí

1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

Podle vyhodnocení možných negativních vlivů i jejich závěru, provedených v předcházejících částech B a C, bude vzhledem k účelu i charakteru posuzovaného záměru „Silnice II/497: Šarovy-Březolupy“ docházet při jeho provozování k nejvýznamnějšímu ovlivnění složek životního prostředí vztahených k veřejnému zdraví na dotčeném území, v oblastech znečištění ovzduší a hlukové zátěži venkovního prostoru.

Jelikož se jedná o úpravy směrového a rychlostního vedení pozemní komunikace, nedochází vlivem stavební činnosti ke změně počtu vozidel projíždějících po silnici II/497 v předmětném úseku ani k jiným změnám, které by mohly ovlivnit stávající parametry zátěže a množství recentně emitovaných látek. S nárůstem počtu vozidel se počítá v dalších letech. Tento parametr je rovněž zahrnut v hlukové studii zpracované pro tento záměr.

Z hlediska velikosti a významnosti jsou pro toto působení rozhodující četnost a skladba silniční dopravy, technické parametry komunikace a vozidel, poloha zástavby a komunikace atd. Vzhledem k charakteru záměru je nutné toto působení považovat pro okolí komunikace za trvalé a stálé. Matematicky je možno pomocí růstových koeficientů odhadnout množství vozidel v následujících letech a z tohoto parametru odvodit i míru zátěže okolního prostředí. S poměrně velkou nejistotou však můžeme odhadnout množství spalin emitovaných spalovacími motory v následujících letech vzhledem k stále snaze o snižování objemů emitovaných spalin.

Snížení hlukové zátěže z odvalování kol je možné očekávat v napřímeném úseku silnice II/497. V této části však není žádná zástavba a hlukovou zátěž není nutné stanovovat. Realizace záměru „Silnice II/497: Šarovy-Březolupy“ přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu v předmětném úseku.

1.1. Vliv znečištěného ovzduší

V době realizace stavby může dojít ke krátkodobému snížení pohody bydlení v souvislosti s prováděnými stavebními pracemi a navazujícím zvýšeným pohybem nákladních vozidel. Přesný počet vozidel, etapizace a způsob výstavby nebyly v době sestavování tohoto Oznámení známy.

Dá se předpokládat zvýšený pohyb těžkých nákladních vozidel v předmětném úseku silnice II/497 v době výstavby spojený s dopravou materiálu na staveniště a odvozem vyprodukovaných odpadů (vybouraných živičných směsí, kameniva, apod.). Po dobu výstavby záměru bude v předmětném úseku doprava vedena pouze po polovinách pozemní komunikace. Objízdnu trasu není možné zřídit a je potřeba zachovat dopravní přístupnost pro složky integrovaného záchranného systému.

Přesné stanovení množství látek emitovaných v souvislosti se stavebními pracemi popřípadě množství látek vyprodukovaných vozidly při stání v kolonách u semaforů zřízených v rámci stavebních prací (práce budou prováděny střídavě v každém jízdním pruhu; provoz bude v době výstavby řízen mobilním signalizačním zařízením) dnes není možné vyjádřit. Jelikož je bezprostřední okolí silnice II/497 již dnes vystaveno nepříznivým účinkům provozu na pozemních komunikacích (hluk, vibrace, emise spalin), dá se předpokládat, že realizací záměru nedojde k výraznému negativnímu ovlivnění životního prostředí.

Záměr „Silnice II/497: Šarovy-Březolupy“ má za cíl zlepšit parametry předmětné pozemní komunikace. Jeho realizací nedojde ke změně počtu vozidel, které budou po daném úseku projíždět. Zvýšení intenzity lze očekávat v následujících letech podle koeficientů nárůstu intenzity zpracovaných Ředitelstvím silnic a dálnic ČR.

1.2. Vliv produkovaných odpadů

Odhadovaná množství a druhy odpadů, které mohou vzniknout při realizaci záměru „Silnice II/497: Šarovy-Březolupy“ jsou uvedena v předcházejících kapitolách. S odpady bude nakládáno podle platné legislativy, a proto nemohou mít negativní vliv na obyvatele ani životní prostředí předmětné lokality.

1.3. Vlivy na jednotlivé složky životního prostředí v dotčeném území

1.3.1. Vliv záměru na VKP

Vliv záměru „Silnice II/497: Šarovy-Březolupy“ na složky životního prostředí je možné popsat pouze v nejbližším okolí stavby. Silnice II/497 je v předmětném úseku vedena v převážně většině v násypu, kdy je potřeba ji na obou stranách opevnit opěrnými zdmi z důvodu možného rizika sesuvů popřípadě jinými stavebními objekty. Geologické podloží (tvořené flyšovým pásmem) je k sesuvům náchylné.

Vliv na VKP je možno omezit na ovlivnění vodního toku řeky Březnice v průběhu stavebních prací. V průběhu stavebních prací bude nutné zabezpečit, aby nedocházelo například k zasypání koryta při odtěžení stávající vozovky popřípadě při výstavbě opěrných zdí a násypů. Ostatní taxativně vyjmenované VKP se v dotčené oblasti nevyskytují., Vliv na VKP stanovený orgánem ochrany přírody a krajiny (lom v severozápadní části obce) je možné vyloučit vzhledem k charakteru záměru který je nevýrobní, a k poměrně značné vzdálenosti (cca 750 m od silnice II/497).

V rámci přípravy podkladů pro Oznámení dle přílohy č. 3, zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění byl požádán o stanovisko i MěÚ Uherské Hradiště, jako orgán ochrany VKP. Souhlasné stanovisko tohoto úřadu se záměrem je přiloženo jako příloha č. 7 tohoto Oznámení.

1.3.2. Vliv záměru na živočichy a rostliny

Silnice II/497 v současné trase vede napříč dvěma nadregionálními biokoridory. Realizací přeložky ve střední části úseku se tento stav nezmění. Tyto biokoridory zaujímají téměř celou plochu k.ú. Březolupy i k.ú.Šarovy. Není proto možné se jim pro projektování silnice spojující Šarovy a Březolupy vyhnout. Vzhledem k možnému výskytu chráněných živočichů (např. ještěrky) bude nutné stavební práce koordinovat s vegetačním obdobím těchto živočichů.

Tato koordinace spočívá například v započítání prací před zazimováním živočichů, tedy provedení terénních úprav v průběhu vegetačního období, nejpozději na jeho konci. Pokud budou práce provedeny včas, bude zásah do biotopů minimalizován.

2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Posuzovaný záměr „Silnice II/497: Šarovy-Březolupy“ je liniovou dopravní stavbou, která řeší přeložku silnice II/497 v úseku mezi obcemi Březolupy a Šarovy. Záměr navazuje na rekonstrukci silnice Březolupy-Bílovice. Stávající komunikace má v celé své délce nedostatečnou šířku koruny komunikace, kryt vykazuje značné nerovnosti a místy konstrukce představuje bodovou závadu (například chybějící svodidlo apod.).

Vzhledem k trase silnice II/497, která v předmětném úseku nezasahuje do intravilánu, je reálné očekávat možné nepříznivé vlivy z provozu silniční dopravy pouze v blízkém okolí vlastní trasy silnice.

Negativní účinky záměru v době výstavby se za předpokladu technologické kázně ze strany dodavatele a zodpovědného zpracování a dodržování plánu organizace výstavby v obytném území neprojeví. Vlivy na zdraví obyvatelstva budou v souladu s požadavky platné legislativy.

2.1. Vlivy na území s archeologickým významem

Jak již bylo uvedeno v odstavci B.1.3, spadá katastrální území Březolupy i k.ú. Šarovy do oblastí s doloženými archeologickými nálezy. Vzhledem k zájmům archeologické památkové péče je nutné, aby byl před započítím stavebních prací proveden záchranný archeologický průzkum. (v souladu s § 22 odst. 2 zák. č. 20/1987 Sb.).

Archeologický průzkum bude proveden na základě smlouvy o provedení záchranného archeologického výzkumu uzavřené mezi investorem a organizací mající oprávnění k provádění těchto výzkumů (např. Ústav archeologické památkové péče Brno - exp. Zlín, Muzeum jihovýchodní Moravy ve Zlíně).

V rámci ochrany archeologicky významného území bude nutno stavební práce ohlásit a pak dále koordinovat dle § 23 odst.2 zák. č. 20/1987 Sb. s orgánem ochrany památkové péče.

3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Obce Březolupy a Šarovy se nacházejí ve Zlínském kraji, který bezprostředně sousedí se Slovenskou republikou. Průměrná vzdálenost (vzdušnou čarou) ke státní hranici je 27 km. Charakter záměru „Silnice II/497: Šarovy-Březolupy“ je pouze lokální, nevýrobní-jedná se o rekonstrukci stávající silnice II/497 mezi výše uvedenými obcemi, která představuje dopravní komplikaci na důležitém spojení měst Zlín a Uherské Hradiště, tedy krajského města Zlína a lokálně významného města Uherské Hradiště.

Realizací záměru může být krátkodobě negativně ovlivněno životní prostředí zvýšením prašnosti při provádění stavebních prací a zvýšením hlučnosti při pojezdu stavebních strojů, avšak tyto vlivy můžeme charakterizovat jako lokální, mající dosah jen v řádu desítek metrů od místa stavby.

Celá stavba je pouze charakteru lokálního, nedá se tedy předpokládat vliv na okolí mimo území stavby. Záměr řeší rekonstrukci silnice II/497; realizací dojde ke zlepšení stávajícího stavu ve vztahu k životnímu prostředí zejména zvýšením plynulosti silničního provozu a ke zvýšení bezpečnosti provozu na předmětné pozemní komunikaci.

4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

Veškerá rizika spojená se stavebními pracemi a s návozem stavebního materiálu budou za předpokladu správné organizace stavby eliminována. Při stavebních pracích bude dbáno na dodržování všech zásad ochrany vod. Investor stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství, o vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich zneškodnění nebo využití bude vedena odpovídající evidence; součástí smlouvy se zhotovitelem stavby bude požadavek vznikající odpady v etapě výstavby nejprve nabídnout k využití. Nakládání s odpady bude provedeno v souladu s regulativy schváleného plánu odpadového hospodářství kraje.

Důsledně budou dodržovány podmínky vyjádření všech dotčených orgánů a organizací. Za účelem zamezení vniknutí škodlivých látek do jednotlivých složek životního prostředí budou kontrolována všechna riziková místa a neprodleně odstraňovány vzniklé úkapy závadných látek. Vliv na vegetaci v rámci stavby bude řešen na základě zpracované inventarizace zeleně s minimalizací kácené zeleně (vycházející z provedeného dendrologického průzkumu). Bude řešena ochrana stromů, které nebudou stavbou dotčeny a pro které byl v dendrologickém průzkumu stanoven způsob ochrany.

Bude zabezpečeno minimalizování prostoru dotčeného stavebními pracemi. Dále bude zajištěno uložení zemin a zabráněno manipulaci s materiály mimo tento prostor. Budou dodrženy podmínky zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění.

V rámci úprav území budou provedeny vegetační úpravy. Rovněž bude prováděn monitoring jednotlivých vlivů na životní prostředí v souladu s uloženými podmínkami provozu. V části silnice II/497 která bude rekultivována, bude navržena náhradní výsadba. Tato bude navržena s ohledem na respektování potenciální přirozené vegetace území a rovněž se snahou o zpevnění půdního podloží. Výsadba byla navržena v rámci dalšího stupně projektové dokumentace.

5. Charakteristika nedostatků ve znalostech; neurčitosti při specifikaci vlivů

Při zpracování oznámení záměru „Silnice II/497: Šarovy-Březolupy“ podle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, v rozsahu Přílohy č. 3 se s ohledem na charakter záměru, jeho umístění a technologii zásadní nedostatky ve znalostech nevyskytly.

Při zpracování autor vycházel ze zkušeností s obdobnými záměry realizovanými na území České republiky.

E. Porovnání variant řešení záměru

Předkládaný záměr „Silnice II/497: Šarovy-Březolupy“ je zpracován invariantně. Možnou variantou (referenční) by byl nulový stav-tzn. ponechání předmětného úseku silnice II/497 v současném stavu. Toto řešení však není do budoucna udržitelné a za stávajícího stavu představuje i možné nebezpečí pro silniční dopravu v úseku silnice spojující vesnice v okolí Březolup s městy Zlín a Uherské Hradiště. S narůstající intenzitou dopravy by pak úměrně rostly i dopravní komplikace (mechanické poškození povrchu pozemní komunikace, apod.).

F. Doplnující údaje

1. Seznam obrázků

Obrázek č. 1: Lokalizace záměru s polohou katastrálních území

Obrázek č. 2: letecký snímek předmětné lokality

Obrázek č. 3: objekty ÚSES v předmětné lokalitě

Obrázek č.4: lokalizace lomu Hlubočky v k.ú. Březolupy

Obrázek č. 5: výřez mapy klimatických regionů podle Quitta s vyznačením zájmového území

Obrázek č. 6: Větrné růžice stanic s vyznačením zájmové lokality

Obrázek č. 7 Nejvyšší 24 hod. koncentrace PM10 v roce 2006 s vyznačením zájmového území

Obrázek č. 8 Průměrné roční koncentrace PM10 v roce 2006 s vyznačením zájmového území

Obrázek č. 9 Průměrné koncentrace NO₂ v roce 2006 s vyznačením zájmového území

Obrázek č. 10 Roční průměrné koncentrace benzo(a)pyrenu v ovzduší v roce 2006

Obrázek č. 11: intenzity dopravy v posuzované oblasti

Obrázek č.12: Vodní toky v předmětné lokalitě

Obrázek č.13: Lokalizace sesuvných oblastí v okolí předmětného úseku silnice II/497

2. Seznam tabulek a grafů

Tabulka č. 1: přehled záborů ploch vedených v zemědělském půdním fondu

Tabulka č. 2: přehled trvalých a dočasných záborů v dotčených katastrálních územích

Tabulka č. 3: Souhrn záborů LPF

Tabulka č. 4: klimatické charakteristiky zájmového území

Tabulka č. 5: Průměrné denní intenzity dopravy

Tabulka č. 6 Geomorfologické regionální členění reliéfu

Graf č. 1: Průměrné množství srážek v jednotlivých měsících v letech 1950 – 2000 na stanici Holešov

G. Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru

Předkládaný záměr řeší rekonstrukci silnice II/497 v délce 1790 m se začátkem úpravy na hranici katastrů a okresů, tedy na hranici k.ú. Šarovy a k.ú. Březolupy, resp. okresů Uherské Hradiště a Zlín. V rámci rekonstrukce bude komunikace rozšířena na kategorii S 9,5/70, tedy šířky 9,5 m pro návrhovou rychlost 70 km.h⁻¹. Konec úpravy je 150 m před mostem přes Březnici v km 1,790. Od km 0,7 do km 1,4 je navržena přeložka komunikace, která odstraňuje nevyhovující směrové a rozhledové poměry na stávající trase.

Směrové vedení silnice v maximální možné míře respektuje stávající stav v úsecích navazujících na stávající silnici. Rozšíření stávající vozovky na kategorii S 9,5 se provede směrem do násypové části komunikace. Na trase jsou použity kruhové oblouky s přechodnicemi. Minimální hodnota poloměru kruhové části oblouku je 300m, maximální hodnota je 2400m. Přechodnice mají délky 70m, v konci úpravy je délka přechodnice zachována stávající.

Niveleta silnice v maximální možné míře zachovává stávající stav v úsecích na stávající komunikaci. V úseku s přeložkou komunikace je navržena s ohledem na úroveň hladiny Q₁₀₀ (stoletá voda) v násypu shodné nivelety se stávající komunikací. Podélné sklony jsou navrženy v rozmezí 0,3-2,14 %.

Šířkové uspořádání silnice je navrženo v kategorii S 9,5/70.

Příčný sklon vozovky v přímém směru je střechovitý 2,5%. V obloucích je navržen dostředný sklon podle poloměru oblouků, maximálně však 5,0%.

Silnice II/497 je navržena v kategorii S 9,5/70. Šířkové uspořádání této kategorie je:

jízdní pruhy 2x3,5m	7,0m
vodící proužek 2x0,25m	0,5m
zpevněná krajnice 2x0,50	1,0m
nezpevněná krajnice 2x0,50m	1,0m
<hr/>	
volná šířka celkem	9,5m

Na trase je velké množství hospodářských sjezdů, které budou upraveny ve stávající poloze. V km 0,324⁰⁰ odbočuje vpravo lesní cesta. Podélný sklon této lesní cesty je strmý již ve stávajícím stavu. Rozšířením komunikace se zvýší podélný sklon z původních 16,3 % na 20%. Rozšíření komunikace na opačnou stranu není ve stísněných poměrech reálné vzhledem k nutnosti zachování stávajícího zděného plotu podél soukromého pozemku. Zásah do tohoto oplocení, které je ve špatném technickém stavu není vlastníkem akceptován.

V km 0,345¹⁰ začíná nástupní hrana autobusové zastávky. Nástupiště lemuje zelený ostrůvek, ve kterém jsou v těsné blízkosti boží muka. Jejich zachování bylo rovněž limitujícím prvkem pro návrh osy komunikace a způsob jejího rozšíření. Ve vjezdovém a výjezdovém klínu autobusové zastávky bylo nutné zachovat hospodářské sjezdy k soukromým firmám. Jejich výškové napojení neumožnilo zvýšení nivelety z důvodu snížení strmého podélného sklonu protilehlé lesní cesty.

V km 0,562⁵⁰ je zachován sjezd z lesní cesty na silnici II/497 ve stávajících parametrech.

V km 1,128 je navržen oboustranný hospodářský sjezd. Sjezd po levé straně slouží pro obsluhu pozemků po levé straně komunikace a jako příjezd na most přes Březnici. Hospodářský sjezd po pravé straně slouží pro obsluhu pozemků po pravé straně komunikace.

V km 1,771⁰⁰ bude stávající plocha po levé straně komunikace upravena. Část plochy tvoří autobusová zastávka. Hospodářský sjezd za zastávkou bude zachován.

Vozovka

Stávající vozovka bude vybourána v plné tloušťce a nahrazena novou konstrukcí vozovky v šířce dle návrhu nové kategorizace. Navržená konstrukce vozovky je shodná s připravovanou rekonstrukcí úseku Březolupy – Bílovice v následující skladbě:

Asfaltový beton střednězrný ABS I modifikovaný	50 mm
Spojovací postřik emulzní	0,5 kg/m ²
Asfaltový beton velmi hrubý ABVH I	70 mm
Spojovací postřik emulzní	0,5 kg/m ²
Štěrka částečně vyplněná cementovou maltou ŠCM	200 mm
Štěrkostráž ŠD 0-63	200 mm
Konstrukce vozovky celkem	520 mm

V úseku podél zástavby a autobusové zastávky po pravé straně komunikace v km cca 0,340 je vozovka lemována betonovým obrubníkem

Odvodnění

Odvodnění vozovky je zabezpečeno podélným a příčným sklonem vozovky a pláň do svahu, resp. do příkopu nebo podélného rigolu ze žlabovek uložených do betonového lože v zářezové části. Voda z rigolu je vyústěna do propustků. Voda z příkopů je svedena k propustkům, ukončeným kanalizační šachtou. Voda ze šachet je svedena kanalizací přes vyústní objekt do řeky Březnice. Terén v místě vyústění bude opevněn rovinaninou, resp. záhozem z lomového kamene.

Úsek komunikace km 0,000-0,047⁵⁰ a 0,260-0,338 je navržen v souladu se stávajícím stavem s levostranným obrubníkem. Voda z vozovky je svedena v prvním úseku do uliční vpustě, ze které je vyústěna do stávajícího propustu před začátkem úpravy. Druhý úsek nevyžaduje zřízení uličních vpustí, protože příčný sklon vozovky je jednostranný do pravého příkopu.

Stávající propustky v km 0,214⁰⁰ a 0,374⁷⁵ budou nahrazeny novými propusty DN 800 a DN 600, které budou vybudovány v poloze původních propustků. Na přeloženém úseku trasy budou v km 0,940⁰⁰, 1,107⁵⁰ a v km 1,200⁰⁰ vybudovány inundační propustky DN 1000 délky 26 m a 25 m. Inundační propustky v km 1,107⁵⁰ a 1,200⁰⁰ jsou ukončeny vtokovými jámkami, ze kterých bude voda odvedena kanalizačním potrubím DN 400 do Březnice. Délka kanalizačního potrubí DN 400 v km 1,107⁵⁰ je 38.50 m a v km 1,200⁰⁰ je 32 m.

V místech kde není možné odvodnění do svahu je pláň vozovky odvodněna do podélných trativodů DN 160 mm. Voda z podélných trativodů je vyústěna do propustků nebo do drenážních šachet. Na podélné drenáži jsou ve vzdálenosti až 150 m umístěny revizní šachty. V násypu je pláň odvodněna vyústěním podsypné vrstvy do svahu, ukončeného příkopem.

Inundační propust v km 1,107⁵⁰

Inundační propust délky 26,0m je navržen z plastových trub DN 1000. Trouby budou šikmo seříznuty ve sklonu svahu a obloženy kamenem. Na výtoku bude zřízena vtoková jámka, ze které bude voda odváděna trubami DN 400 délky 38,5m do Březnice přes vyústní objekt. Čela propustku a příkop na výtoku budou obloženy kamennou dlažbou. Výpočet kapacity propustků v inundaci je přílohou této souhrnné technické zprávy.

Inundační propust v km 1,200⁰⁰

Inundační propust délky 25,0 m je navržen z korugovaných plastových trub DN 1000. Trouby budou šikmo seříznuty ve sklonu svahu a obloženy kamenem. Na výtoku bude zřízena vtoková jámka,

ze které bude voda odváděna troubami DN 400 délky 32,0 m do Březnice přes výustní objekt. Čela propustku a příkop na výtoku budou obloženy kamennou dlažbou.

Mostní objekty

Na trase není navržen žádný mostní objekt. Stavbou rovněž nebude dotčen žádný stávající mostní objekt. V úseku km 0,566-0,680 je navržena betonová zárubní zeď, která minimalizuje zábor lesního pozemku. Maximální výška zdi, která bude obložena kamenem, je nad vozovkou 2,5 m.

Autobusové zastávky

Podél autobusových zastávek budou vzhledem k velmi nízké intenzitě cestujících zřízena minimalizovaná nástupiště délky 12m a šířky 1,0m. Nástupiště jsou navržena ze zámkové dlažby uložené do betonových obrubníků, které budou osazeny ve výšce 16 cm nad vozovkou.

Hospodářské sjezdy

Na trase je velké množství hospodářských sjezdů, které budou upraveny ve stávající poloze. V km 0,345¹⁰ začíná nástupní hrana autobusové zastávky. Ve vjezdovém a výjezdovém klínu autobusové zastávky bylo nutné zachovat hospodářské sjezdy k soukromým firmám. Jejich výškové napojení neumožnilo zvýšení nivelety z důvodu snížení strmého podélného sklonu protilehlé lesní cesty.

V km 1,128⁵⁰ je navržen oboustranný hospodářský sjezd. Sjezd po levé straně slouží pro obsluhu pozemků po levé straně komunikace a jako příjezd na most přes Březnici. Hospodářský sjezd po pravé straně slouží pro obsluhu pozemků po pravé straně komunikace. Délka úpravy vlevo je 20,5 m, šířka 4,0 m, délka úpravy vpravo je 17,5 m, šířka 3,5 m. V km 1,771⁰⁰ bude stávající plocha po levé straně komunikace upravena. Část plochy tvoří autobusová zastávka. Hospodářský sjezd za zastávkou bude zachován.

Zárubní zeď v km 0,585-0,665

Betonová zárubní zeď maximální výšky 3,0m bude vybudována za pravostranným rigolem z důvodu minimalizace zásahu do lesa. Zeď bude opatřena římsou a obložena kamenem. Odvodnění za rubem zdi bude zajištěno žlabovkou svedenou do příkopu za zdí. Na římsu bude osazeno oplocení z drátěného pletiva na ocelových sloupcích, které zabrání vstupu zvěře na komunikaci

Na základě posouzení všech dostupných údajů předloženého záměru „Silnice II/497: Šarovy-Březolupy“, posouzení současného a výhledového stavu jednotlivých složek životního prostředí a s odkazem na související skutečnosti, lze konstatovat, že předložený záměr „Silnice II/497: Šarovy-Březolupy“ nemá zásadní negativní vliv na sledované složky životního prostředí ani na veřejné zdraví.

Vzhledem k výše uvedenému zpracovatelé Oznámení záměru navrhují, aby příslušný úřad proces posuzování vlivu na životní prostředí u záměru „Silnice II/497: Šarovy-Březolupy“ ukončil již ve zjišťovacím řízení.

Datum zpracování: leden 2008

Oznamovatel: DOPRAVOPROJEKT Ostrava spol. s r. o.
Masarykovo nám. č. 5
702 00 Ostrava 1

Ing. Petr Gřunděl, tel. 595 132 065, 724 344 117

Ing. Aleš Hanslík tel. 595 132 049; 739 064 455

Podpis zpracovatelů:

.....
Ing. Aleš Hanslík

.....
Ing. Petr Gřunděl

H. Použitá literatura

Quitt, E.: Klimatické oblasti Československa. ČSAV, Brno 1971.

Culek, M.: Biogeografické členění České republiky. Enigma, Praha 1995. 347 s. ISBN 80-85368-80-3

Neuhäuslová, Z., a kol.: Mapa potenciální přirozené vegetace České republiky. Academia, Praha 2001. 341 s. ISBN 80-200-0678-7

Olmer, M.; Kessler, J.: Hydrogeologické rajóny. Státní zemědělské nakladatelství, Praha 1990.

ISBN 80-209-0114-0

Tolasz, R. a kol. : Atlas podnebí Česka. ČHMÚ, Praha 2007. ISBN 978-80-86690-26-1

Tomášek, M.: Půdy České republiky. Český geologický ústav, Praha 2000. 67 s. ISBN 80-7075-403-6

Legislativa

Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů

Zákon č.185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č.254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 86/ 2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákon (zákon o ochraně ovzduší), ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády č. 502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Nařízení vlády č. 350/2002 Sb., kterým se stanoví imisní limity a podmínky a způsob sledování, posuzování, hodnocení a řízení kvality ovzduší

Nařízení vlády č.71/2003 Sb., o stanovení povrchových vod vhodných pro život a reprodukci původních druhů ryb a dalších vodních živočichů a o zjišťování a hodnocení stavu jakosti těchto vod

Nařízení vlády č. 60/2004 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 350/2002 Sb., kterým se stanoví imisní limity a podmínky a způsob sledování, posuzování, hodnocení a řízení kvality ovzduší

Vyhláška MZ č. 252/2004 Sb., kterou se stanoví hygienické požadavky na pitnou a teplou vodu a četnost a rozsah kontroly pitné vody

Vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)

Vyhláška MZe č. 470/2001 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností souvisejících se správou vodních toků

I. Přílohy

Příloha č. 1: Vyjádření stavebního úřadu města Bílovice k navrhovanému záměru z hlediska územně plánovací dokumentace

Příloha č. 2: Vyjádření Krajského úřadu Zlínského kraje k možnému ovlivnění soustavy NATURA 2000

Příloha č. 3: Grafická a tabulková část hlukové studie (zpracovatel studie: RNDr. Vladimír Suk)

Příloha č. 4: Výsledky dendrologického průzkumu

Příloha č. 5: Záborový elaborát pro k.ú. Březolupy a k.ú. Šarovy

Příloha č. 6: situace stavby v katastrální mapě s vyznačením výsledků dendrologického průzkumu

Příloha č. 7: Závazné stanovisko MěÚ Uherské Hradiště k zásahům do VKP údolní nivy řeky Březnice

Příloha č. 1: Vyjádření stavebního úřadu města Bílovice k navrhovanému záměru z hlediska územně plánovací dokumentace



OBECNÍ ÚŘAD BÍLOVICE

odbor výstavby a územního plánování
Bílovice 70, PSČ 687 12

Č.j.: 58/2008/U
Vyřizuje: Marcela Uherková
Telefon: 572 587 186
Fax: 572 587 188
E-mail: su-vedouci@bilovice.cz

Bílovice, dne 6.2.2008

Dopravoprojekt Ostrava spol. s r.o., Masarykovo nám. 5, 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava

VYJÁDŘENÍ

Obecní úřad Bílovice, odbor výstavby a územního plánování, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. f) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), podle ustanovení § 15 odst. 2 stavebního zákona

s d ě l u j e,

že navržená stavba

Silnice II/497: Šarovy - Březolupy je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území.

Poučení:

Toto vyjádření nenahrazuje rozhodnutí ani opatření jiných správních orgánů, jichž je zapotřebí pro povolení speciální stavby podle zvláštních předpisů.

Bc. Marcela Uherková
vedoucí odboru výstavby a územního plánování
OBECNÍ ÚŘAD BÍLOVICE
odbor výstavby a ÚP
687 12, okr. Uh. Hradiště

Obdrží:

Dopravoprojekt Ostrava spol. s r.o., Masarykovo nám. 5, 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava

Příloha č. 2: Vyjádření Krajského úřadu Zlínského kraje k možnému ovlivnění soustavy NATURA 2000



Odbor životního prostředí a zemědělství oddělení ochrany přírody a krajiny	DOPRAVOPROJEKT Ostrava spol. s r.o. Masarykovo náměstí 5 702 00 Ostrava 1
--	---

datum	oprávněná úřední osoba	číslo jednací
7. prosince 2007	Ing. Kateřina Novotná	KUZL 82126/2007

Věc: Stanovisko orgánu ochrany přírody k možnosti existence významného vlivu záměru " **Rekonstrukce silnice II/497 Šarovy - Březolupy** " na evropsky významné lokality a ptačí oblasti (Natura 2000)

Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, příslušný podle ustanovení § 77a odst. 3) písm. w) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, vyhodnotil na základě žádosti, podané dne 5. 12. 2007, možnosti vlivu výše uvedeného záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti (lokality soustavy Natura 2000) a vydává

stanovisko

podle § 45i odstavce 1) téhož zákona v tom smyslu, že hodnocený záměr

nemůže mít významný vliv

na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast.

Předmětný záměr se nenachází v bezprostřední blízkosti žádné evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti. S ohledem na předměty ochrany v těchto evropsky významných lokalitách a ptačích oblastech tvořících soustavu Natura 2000, situování záměru, a zrovna tak i na základě známych souvislostí, bylo vydáno výše uvedené stanovisko.

Ve smyslu § 90 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů se toto stanovisko nevydává v režimu, na který se vztahují obecné předpisy o správním řízení. Toto stanovisko nenahrazuje jiná správní opatření a rozhodnutí, která se k hodnocené aktivitě vydávají podle zvláštních právních předpisů.



Ing. Jaroslav Hrabec
vedoucí oddělení

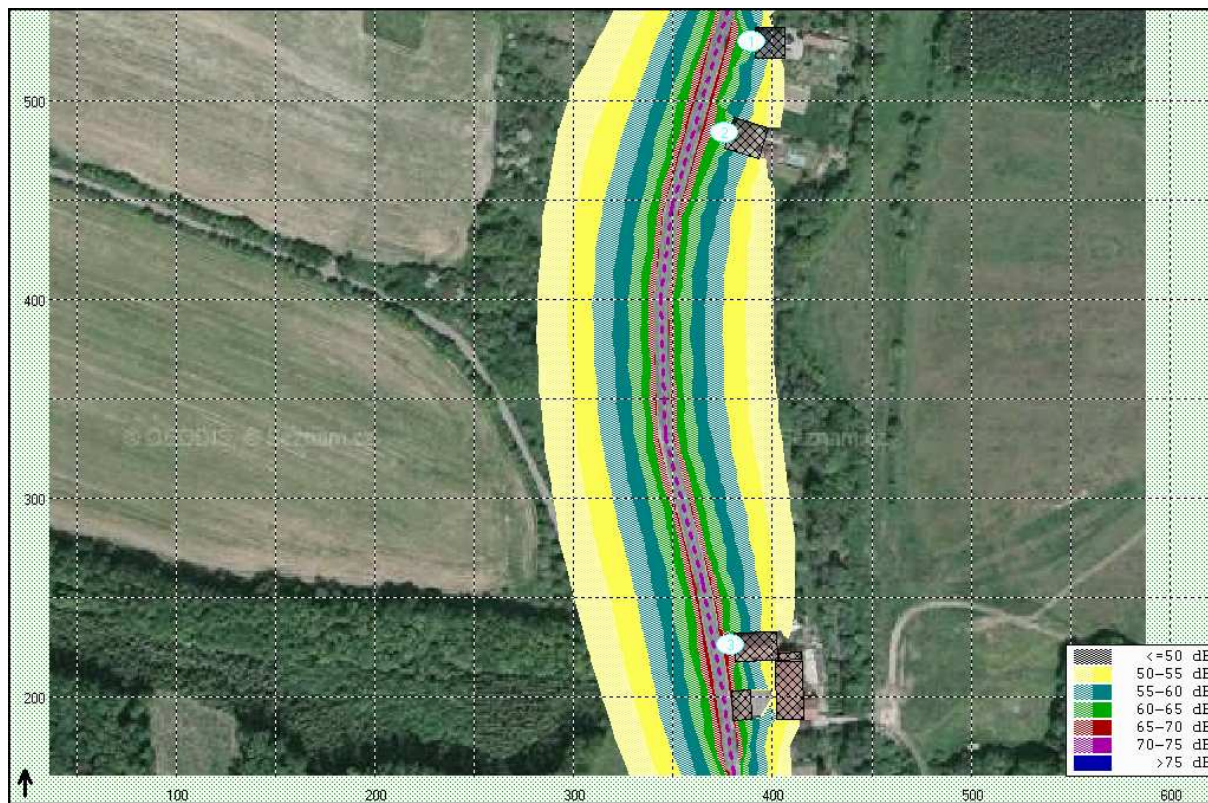
Krajský úřad Zlínského kraje
tř. Tomáše Bati 21, PO Box 220
761 90 Zlín

IČ: 70891320
tel.: 577 043 358 fax: 577 043 352
e-mail: katerina.novotna@kr-zlinsky.cz, www.kr-zlinsky.cz

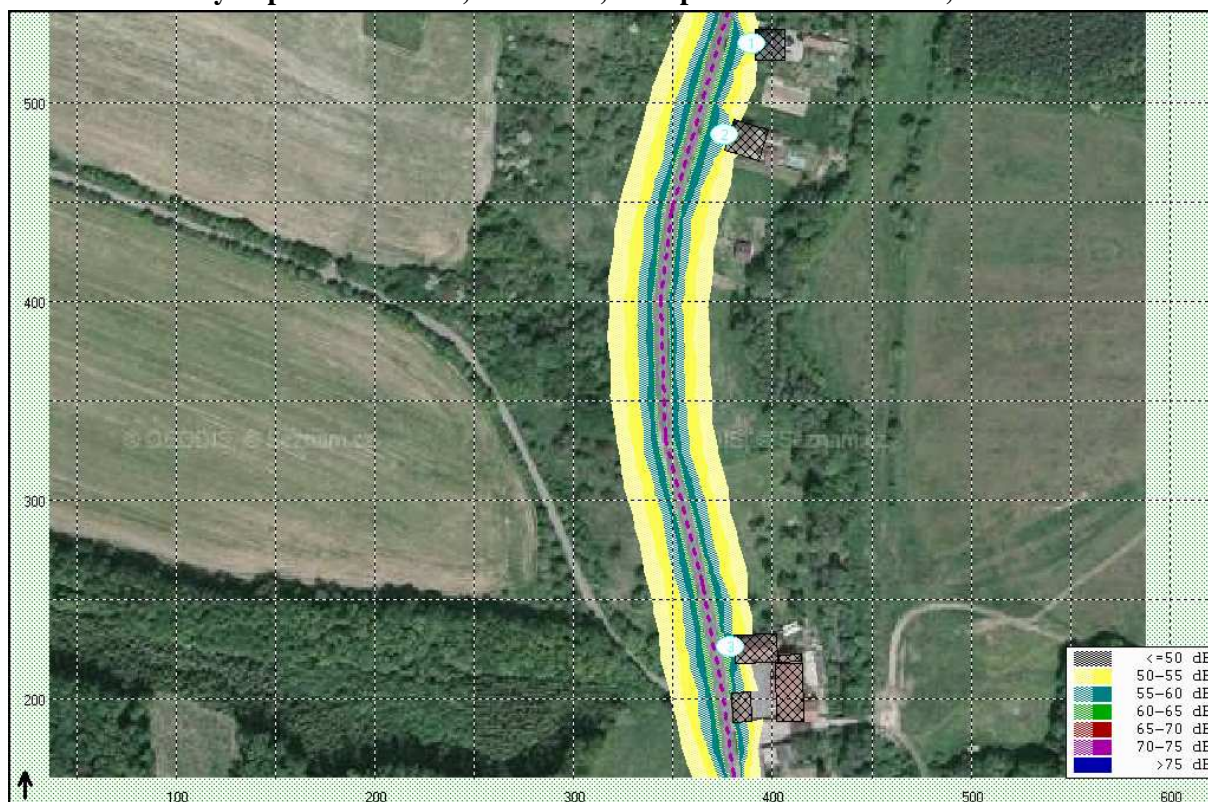
Příloha č. 3 Grafická a tabulková část hlukové studie

Lokalita A : Šarovy-Březolupy

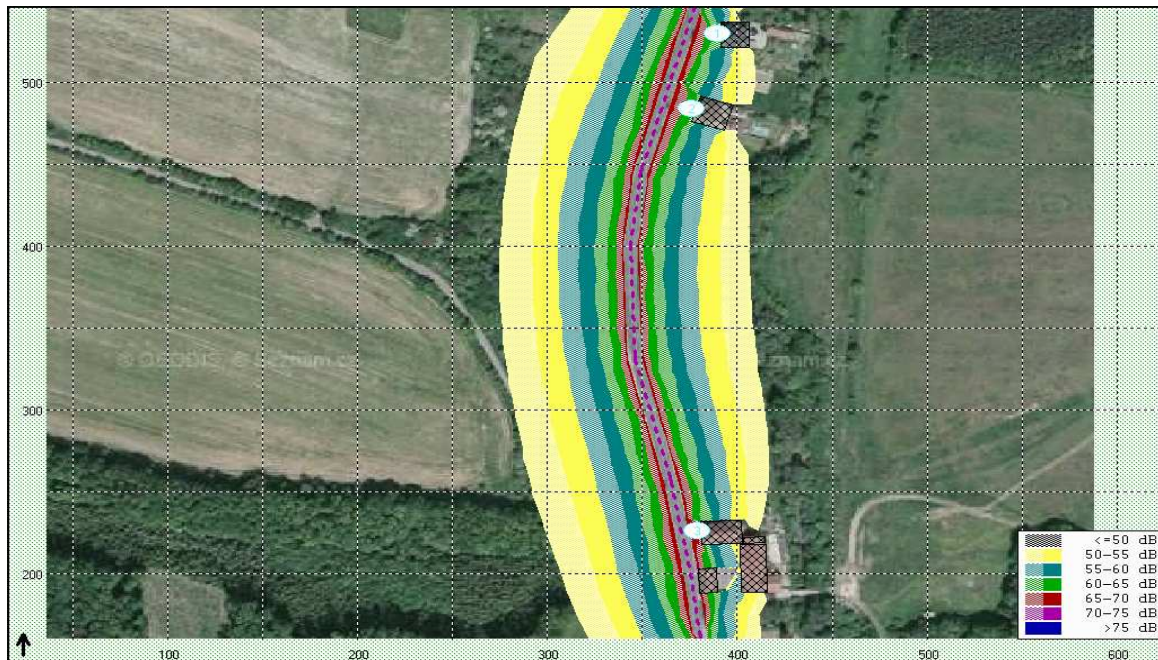
Hladiny dopravního hluku, lokalita A, stav po rekonstrukci 2010, denní doba



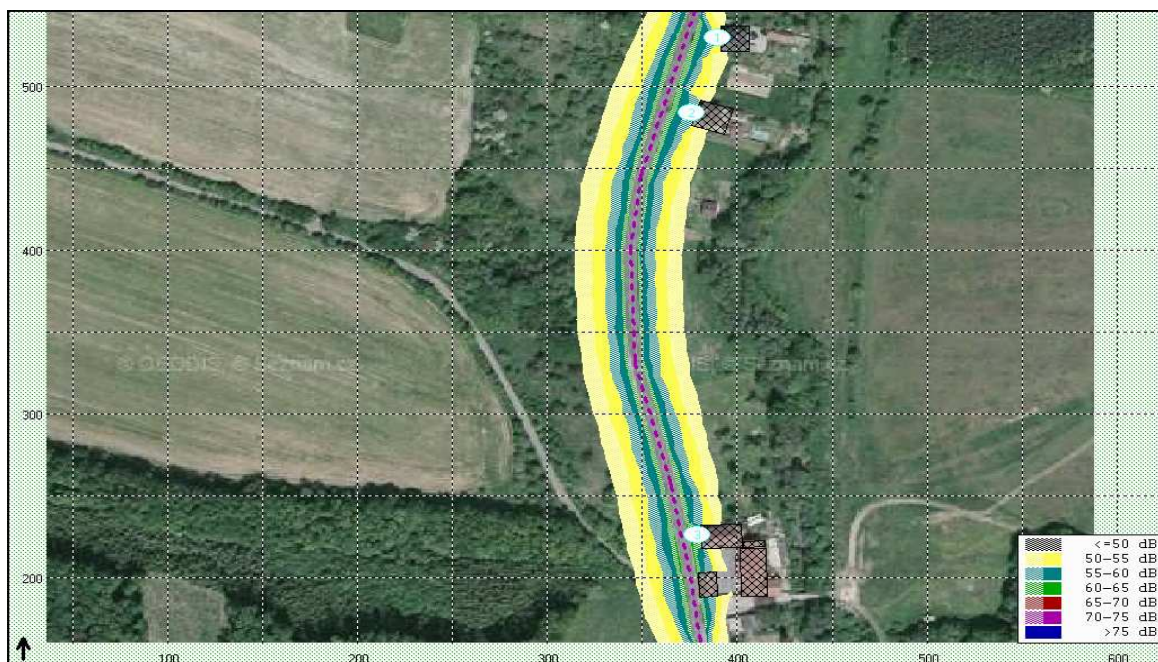
Hladiny dopravního hluku, lokalita A, stav po rekonstrukci 2010, noční doba



Hladiny dopravního hluku lokalita A, výhledový stav pro rok 2030, denní doba



Hladiny dopravního hluku lokalita A, výhledový stav pro rok 2030, noční doba

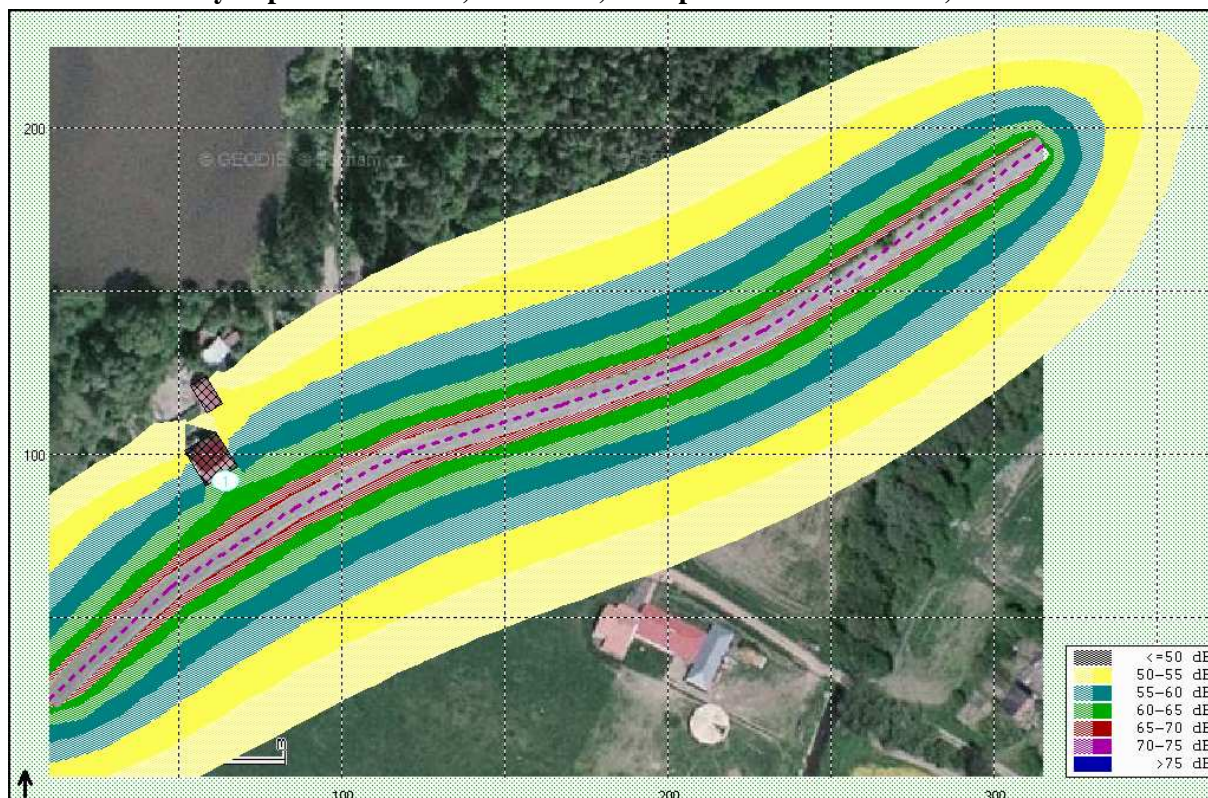


Tabulka: Hladiny dopravního hluku, lokalita A : Šarovy-Březolupy

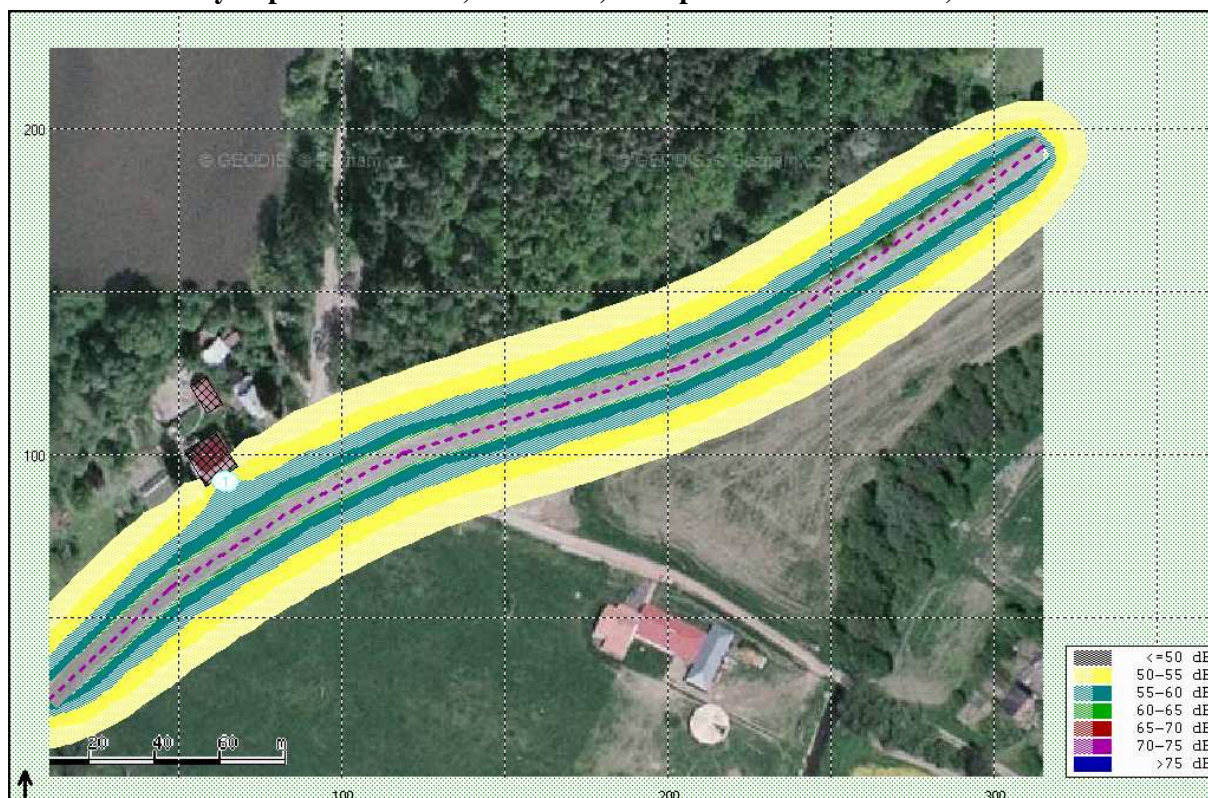
Výp. bod č.	výška [m]	$L_{Aeq,T}$ [dB] stav rok 2000	$L_{Aeq,T}$ [dB] cílový stav 2010	$L_{Aeq,T}$ [dB] výhledový stav 2030
denní doba				
1	3.0	61,3	61,6	62,5
2	3.0	62,5	62,8	63,7
3	3.0	66,4	66,6	67,6
noční doba				
1	3.0	54,6	54,8	55,6
2	3.0	57,7	56,0	56,7
3	3.0	59,6	59,8	60,6

5.2.2. Lokalita B - Březolupy

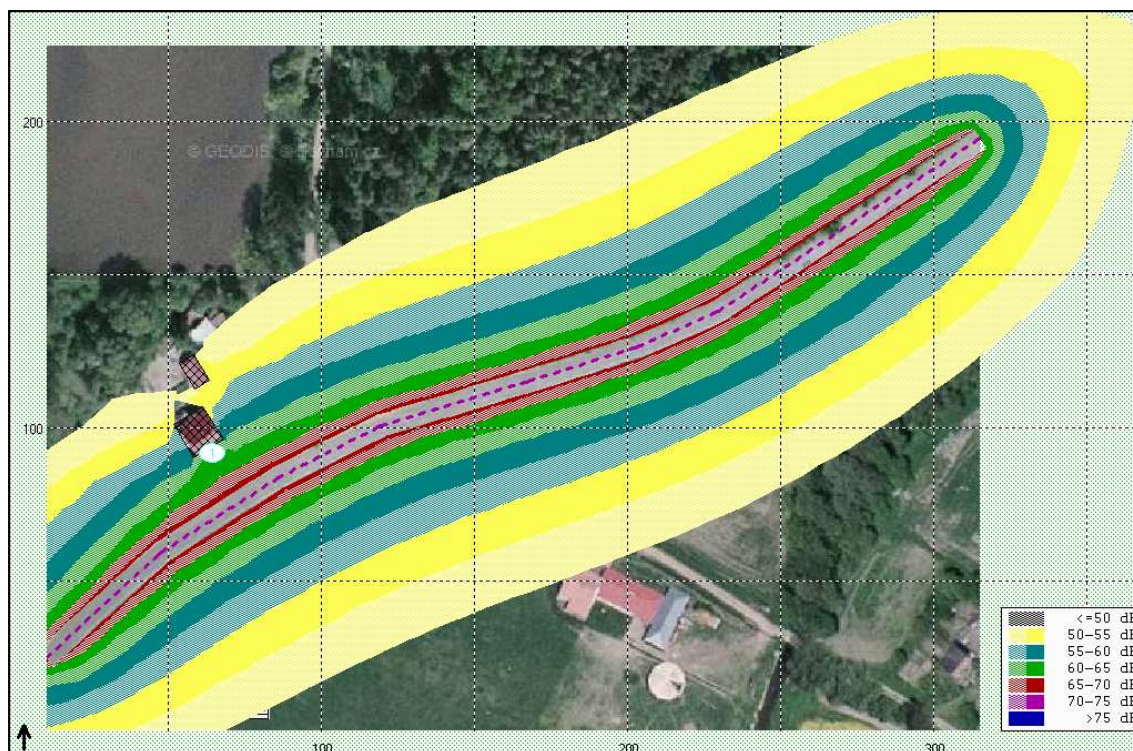
Hladiny dopravního hluku, lokalita B, stav po rekonstrukci 2010, denní doba



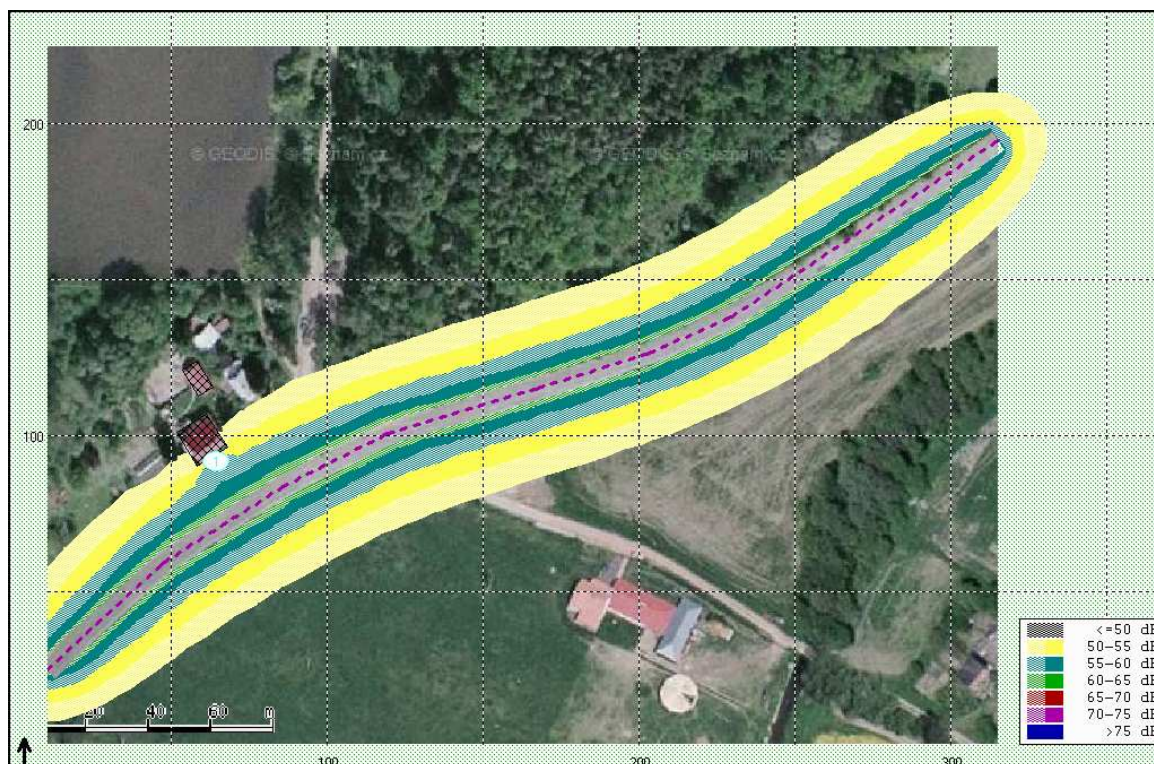
Hladiny dopravního hluku, lokalita B, stav po rekonstrukci 2010, noční doba



Hladiny dopravního hluku, lokalita B, výhledový stav pro rok 2030, denní doba



Hladiny dopravního hluku lokalita B, stav po rekonstrukci 2030, noční doba



Hladiny dopravního hluku, lokalita B

Výp. bod č.	výška [m]	$L_{Aeq,T}$ [dB] stav rok 2000	$L_{Aeq,T}$ [dB] cílový stav 2010	$L_{Aeq,T}$ [dB] výhledový stav 2030
denní doba				
4	3.0	61,3	61,9	62,9
noční doba				
4	3.0	54,9	55,1	55,9

Příloha č. 4: Výsledky dendrologického průzkumu (tabulková část)

Poř. č.	Latinský název	Český název	Obvod kmene (cm)	Průměr kmene (cm)	Průměr koruny (m)	Výška koruny (m)	Poznámka
1.	<i>Padus avium</i>	střemcha obecná	35	11	2	2,5	kácet
2.	<i>Quercus robur</i>	dub letní	45	14	4	7	skupina stromů a keřů, kácet
	<i>Quercus robur</i>	dub letní	38	12	2	2	kácet
	<i>Quercus robur</i>	dub letní	45	14	3	5	kácet
	<i>Acer campastre</i>	babyka obecná	25	8	3	3	kácet
	<i>Crataegus monogyna</i>	hloh jednosemenný			2	3	více kmenů, kácet
	<i>Padus avium</i>	střemcha obecná			7	3	více kmenů, kácet
	<i>Euonymus verrucosus</i>	brslen evropský			1,5	1,5	kácet
	<i>Swida sanguinea</i>	svída krvavá			1	1	kácet
3.	<i>Padus avium</i>	střemcha obecná	36	11	4	3	kácet
	<i>Padus avium</i>	střemcha obecná			4	5	skupina stromů, kácet
	<i>Cerasus avium</i>	třešeň ptačí	52	17	4	5	kácet
	<i>Sambucus nigra</i>	bez černý			3	3	více keřů, kácet
	<i>Quercus petraea</i>	dub zimní	45	14	3	3	pokřivený kmen, kácet
4.	<i>Alnus glutinosa</i>	olše lepkavá			5	4	více kmenů, kácet
	<i>Padus avium</i>	střemcha obecná	38	12	3	3	kácet
	<i>Swida sanguinea</i>	svída krvavá			2	3	kácet
	<i>Sambucus nigra</i>	bez černý			3	3	kácet
	<i>Rosa canina</i>	růže šípková			1	1,5	kácet
	<i>Humulus lupulus</i>	chmel otáčivý					kácet
5.	<i>Malus</i>	jabloň	205	65	8	7	alej u vedlejší cesty, stará, prosychá
6.	<i>Malus</i>	jabloň	145	46	5	4	alej u vedlejší cesty
7.	<i>Malus</i>	jabloň	94	30	7	5	alej u vedlejší cesty, více kmenů, stará, prosychá, kácet
8.	<i>Malus</i>	jabloň	93	30	7	4	alej u vedlejší cesty, více kmenů, ležící hlavní kmen, prosychá, kácet
9.	<i>Malus</i>	jabloň	142	45	5	7	alej u vedlejší cesty, kácet
10.	<i>Malus</i>	jabloň	158	50	6	5	alej u vedlejší cesty, kácet
11.	<i>Padus avium</i>	střemcha obecná	25	8	3	5	více kmenů, kácet
	<i>Sambucus nigra</i>	bez černý			2	2	kácet
	<i>Tilia cordata</i>	lípa malolistá	22	7	3	2	kácet
	<i>Sambucus nigra</i>	bez černý			1	1,5	kácet
	<i>Sambucus nigra</i>	bez černý			2	2	kácet
	<i>Euonymus verrucosus</i>	brslen evropský	15	5	3	2	více kmenů, kácet

Poř. č.	Latinský název	Český název	Obvod kmene (cm)	Průměr kmene (cm)	Průměr koruny (m)	Výška koruny (m)	Poznámka
12.	<i>Quercus petraea</i>	dub zimní	534	170	20	15	chráněný strom
13.	<i>Malus</i>	jabloň	114	36	7	5	
14.	<i>Betula pendula</i>	bříza bělokorá	100	32	5	7	
15.	<i>Pinus jeffreyi</i>	borovice Jeffreyova	130	41	6	15	
16.	<i>Betula pendula</i>	bříza bělokorá	106	34	3	7	
17.	<i>Tilia platyphyllos</i>	lípa velkolistá	135	43	7	10	chránit
18.	<i>Salix caprea</i>	vrba obecná	31	10	5	4	více kmenů, kácet
19.	<i>Malus</i>	jabloň	110	35	7	6	prosychá, kácet
20.	<i>Picea abies</i>	smrk obecný	16	5	1,5	1,5	kácet
	<i>Acer campestre</i>	babyka obecná			4	4	bez kmene, keřovitý typ, kácet
	<i>Rosa canina</i>	růže šípková			1	1,5	kácet
	<i>Quercus petraea</i>	dub zimní	35	11	4	2	kácet
	<i>Quercus petraea</i>	dub zimní	35	11	4	3	kácet
21.	<i>Malus</i>	jabloň	95	30	6	5	kácet
22.	<i>Malus</i>	jabloň	32	10	3	3	kácet
23.	<i>Malus</i>	jabloň	30	10	2,5	2	kácet
24.	<i>Malus</i>	jabloň	38	12	3	2	
25.	<i>Quercus robur</i>	dub letní	26	8	3	4	
	<i>Quercus robur</i>	dub letní	22	7	3	3	
	<i>Salix alba</i>	vrba bílá	38	12	3	4	
	<i>Alnus glutinosa</i>	olše lepkavá	25	8	3	3	více kmenů
	<i>Quercus petraea</i>	dub zimní	35	11	3	6	
26.	<i>Quercus petraea</i>	dub zimní	28	9	2	2	
	<i>Malus</i>	jabloň	30	10	2	2	
	<i>Malus</i>	jabloň	28	9	1,5	1,5	
	<i>Malus</i>	jabloň	30	10	2	2	
	<i>Rosa canina</i>	růže šípková			1,5	1,5	
27.	<i>Malus</i>	jabloň	86	27	7	6	
28.	<i>Tuja orientalis</i>	zerav východní					živý plot
29.	<i>Padus avium</i>	střemcha obecná	33	10	3	25	kácet
	<i>Quercus robur</i>	dub letní	22	7	3	6	kácet
	<i>Tilia cordata</i>	lípa malolistá					kácet
	<i>Alnus glutinosa</i>	olše lepkavá	25	8	3	6	kácet
	<i>Quercus petraea</i>	dub zimní	35	12	2	6	kácet

Příloha č. 5:
Přehled parcel dotčených zábořem v k.ú. Březolupy

Čís. záboru	Parc.č. dle KN	Parc.č. dle DPE	Výměra dle KN	Výměra dle DPE	Číslo LV	BPEJ	Druh pozemku	Vlastník	Adresa	PSČ	Obec	Podíl	Trvalý zábor	Dočasný zábor do 1 r.
			m ²	m ²									m ²	m ²
2	3538/1		26452		484		ostatní plocha	Zlínský kraj – ŘSZK	K majáku 5001	761 23	Zlín		23 164	11
3	2475/12	2475/5	1613	1613	1033	35800	orná půda	Marie Kotková	Sokolská 3912	760 01	Zlín		7	
4.1	2470/11	2470/13	18152	2971	352	34177	zahrada	Kozlík Vlastimil a Františka	Šarovy 10	763 51	Šarovy	SJM	2	
4.2	2470/11	2470/12		2260	927	34177	zahrada	František Křížka	Šarovy 27	763 51	Šarovy	1/2	3	
								Oldřich Křížka	Šarovy 16	763 51	Šarovy	1/2		
4.3	2470/11	2470/5		1061	1034	34177	zahrada	František Ondrašík	Šarovy 43	763 51	Šarovy		13	
4.4	2470/11	2470/4		1058	830	34177	zahrada	Karolína Hubáčková	Domov důchodců		Fryšták	1/2	118	
								Josef Hubáček	Březnice 315			1/4		
								Marie Janečková	Šarovy 16	763 51	Šarovy	1/4		
4.5	2470/11	2470/3		1039	683	34177	zahrada	František Dohnal	Šanovská 306	671 68	Hrabětice		195	
5	2475/4	2475/3	3691	2259	684	35800	orná půda	Andrea Lysoňková	Moravská 616	768 11	Chropyně		15	
6	2470/2		1018		1574	32451; 34177	zahrada	JUDr. Blanka Ježková	Ostrožská Lhota 7	687 23	Ostrožská Lhota		173	
7	2470/1		1006		849	32451	zahrada	Marie Chlupová	Bohuslavice u Zlína 172	763 51	Bohuslavice u Zlína		284	
8	2470/46		3081		1188		ostatní plocha	ČR-MNV Bohuslavice u Zlína		763 51	Bohuslavice u Zlína		111	
9	2470/47		632		1399		lesní pozemek	ČR-Lesy České republiky s.p.	Přemyslova 1106/19	501 68	Hradec Králové		17	
10	2469/2		582		1399		ostatní plocha	ČR-Lesy České republiky s.p.	Přemyslova 1106/19	501 68	Hradec Králové		252	
11	2464		5156		1574	32451	trv. trav. porost	JUDr. Blanka Ježková	Ostrožská Lhota 7	687 23	Ostrožská Lhota		186	
12	2469/1		311		1433		ostatní plocha	Chudárek Michal a Ilona Mgr.	Filmová 321	760 01	Zlín		2	13

Čís. záboru	Parc.č. dle KN	Parc.č. dle DPE	Výměra dle KN	Výměra dle DPE	Číslo LV	BPEJ	Druh pozemku	Vlastník	Adresa	PSČ	Obec	Podíl	Trvalý zábor	Dočasný zábor do 1 r.
			m ²	m ²									m ²	m ²
13	3538/3		107		10001		ostatní plocha	Obec Březolupy	Březolupy 90	687 13	Březolupy		25	14
14	2480/4		81		1383		ostatní plocha	Miroslav Harsa	Šarovy 99	763 51	Šarovy		5	
15	2466		7135		1574	35600	trv. trav. porost	JUDr. Blanka Ježková	Ostrožská Lhota 7	687 23	Ostrožská Lhota		932	
16	2456/4		113314		1574	35600	orná půda	JUDr. Blanka Ježková	Ostrožská Lhota 7	687 23	Ostrožská Lhota		12 045	1 641
17	2456/5		6062		1383		ostatní plocha	Miroslav Harsa	Šarovy 99	763 51	Šarovy		83	4
18	2462		1028		1399		ostatní plocha	ČR-Lesy České republiky s.p.	Přemyslova 1106/19	501 68	Hradec Králové		7	
19	2463		6329		1399		lesní pozemek	ČR-Lesy České republiky s.p.	Přemyslova 1106/19	501 68	Hradec Králové		623	80
20	2130/1		266221		1399		lesní pozemek	ČR-Lesy České republiky s.p.	Přemyslova 1106/19	501 68	Hradec Králové		306	71
21	3542/2		655		1399		ostatní plocha	ČR-Lesy České republiky s.p.	Přemyslova 1106/19	501 68	Hradec Králové		181	52
22	2454/1		32961		1574	35600	orná půda	JUDr. Blanka Ježková	Ostrožská Lhota 7	687 23	Ostrožská Lhota		8 057	1 129
23	2454/5		180		60000		vodní plocha	ČR – Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových	Rašínovo nábřeží 390/42	128 00	Praha		28	141
24	3546/3		12962		450		vodní plocha	ČR – Povodí Moravy, s.p.	Dřevařská 932/11	601 75	Brno			5
25	2454/4		10280		1574	35600	orná půda	JUDr. Blanka Ježková	Ostrožská Lhota 7	687 23	Ostrožská Lhota		1 513	41
26	2454/2		15080		1574		ostatní plocha	JUDr. Blanka Ježková	Ostrožská Lhota 7	687 23	Ostrožská Lhota		422	
27	2163/3		1065		10002		ostatní plocha	ČR – Pozemkový fond České republiky	Husinecká 1024/11a	130 00	Praha		53	36
28	2163/1		704		60000		ostatní plocha	ČR – Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových	Rašínovo nábřeží 390/42	128 00	Praha		36	15
29	2164		498		1572	35600	trv. trav. porost	Jitka Dovrtělová	třída 3. května 573	763 02	Zlín		3	

Přehled parcel dotčených zábořem v k.ú. Šarovy

Čís. záboru	Parc.č. dle KN	Parc.č. dle DPE	Výměra dle KN m ²	Výměra dle DPE m ²	Číslo LV	BPEJ	Druh pozemku	Vlastník	Adresa	PSČ	Obec	Podíl	Trvalý zábor m ²	Dočasný zábor do 1 r. m ²
1	52		18517		219		ostatní plocha	Zlínský kraj – ŘSZK	K majáku 5001	761 23	Zlín			7
Celkem KÚ													0	7

Příloha č. 7: Závazné stanovisko MěÚ Uherské Hradiště k zásahům do VKP údolní nivy řeky Březnice



MĚSTSKÝ ÚŘAD UHERSKÉ HRADIŠTĚ
Masarykovo náměstí 19, 686 70 Uherské Hradiště
ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
odloučené pracoviště: Svatováclavská 568

NAŠE ZN.: OŽP/97060/07/4420/2007/Kru
OPRAVNĚNÁ ÚŘEDNÍ OSOBA: Mgr. Zuzana Krupičková
TEL.: 572 525 862
E-MAIL: zuzana.krupickova@mesto-uh.cz

DATUM: 20.12.2007

**DOPRAVOPROJEKT Ostrava
spol. s r.o.**

**Masarykovo nám. 5/5
702 00 Ostrava - Moravská
Ostrava**

Z Á V A Z N Ě S T A N O V I S K O

Městský úřad Uherské Hradiště, odbor životního prostředí, jako věcně a místně příslušný orgán ochrany přírody ve smyslu ustanovení § 61 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, na základě ustanovení § 77 odst. 3) a § 4 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), a dle ustanovení § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu (dále jen správní řád),

v y d á v á


s o u h l a s n é z á v a z n é s t a n o v i s k o

k zásahům do významného krajinného prvku údolní niva vodního toku Březnice v k.ú. Březolupy.
Dle předloženého záměru se jedná o rekonstrukci a přeložku silnice II/497. Šarovy – Březolupy.

P o u č e n í :

Proti tomuto závaznému stanovisku se nelze samostatně odvolat. Opravné prostředky lze proti němu uplatnit pouze v režimu ustanovení § 149 odst. (4), (5), (6) správního řádu.

MĚSTSKÝ ÚŘAD
odbor životního prostředí
Uherské Hradiště


RNDr. Dagmar Zábranská
vedoucí odboru životního prostředí