

## OZNÁMENÍ

podle ust. § 6 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí

pro záměr

## SKLADOVÁ HALA F1 V AREÁLU FERROMORAVIA s.r.o. STARÉ MĚSTO



Srpen 2007



Zpracovatel oznámení :  
Ing. Ladislav Vašíček  
Mezi Mlaty 804/30, 697 01 Kyjov  
Tel./fax: 518614343 mobil: 602508264 [www.ekologievasicek.cz](http://www.ekologievasicek.cz) e-mail: [lad.vasicek@a-contact.cz](mailto:lad.vasicek@a-contact.cz)

**Obsah :**

<b>ČÁST A.</b>	<b>ÚDAJE O OZNAMOVATELI</b>	
A.I.	Obchodní firma	
A.II.	IČ	
A.III.	Sídlo (bydliště)	
A.IV.	Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele	
<b>ČÁST B.</b>	<b>ÚDAJE O ZÁMĚRU</b>	
<b>B.I.</b>	<b>Základní údaje</b>	
B.I.1.	Název záměru	
B.I.2.	Kapacita (rozsah) záměru	
B.I.3.	Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)	
B.I.4.	Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	
B.I.5.	Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant	
B.I.6.	Stručný popis technického a technologického řešení záměru	
B.I.7.	Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	
B.I.8.	Výčet dotčených územně samosprávných celků	
<b>B.II.</b>	<b>Údaje o vstupech</b>	
<b>B.III.</b>	<b>Údaje o výstupech</b>	
<b>ČÁST C.</b>	<b>ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ</b>	
C.I.	Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	
C.II.	Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území	
<b>ČÁST D.</b>	<b>ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ</b>	
D.I.	Charakteristika možných vlivů a odpad jejich velikosti, složitosti a významnosti	
D.II.	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	
D.III.	Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice	
D.IV.	Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů	
D.V.	Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí	



<b>ČÁST E.</b>	<b>POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (pokud byly předloženy)</b>	
<b>ČÁST F.</b>	<b>DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE</b>	
<b>ČÁST G.</b>	<b>VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU</b>	
<b>ČÁST H.</b>	<b>PŘÍLOHY</b>	
	Situace území 1 : 25.000	
	Přehledná situace	
	Vyjádření stavebního úřadu z hlediska souladu se schválenou územně plánovací dokumentací	
	Stanovisko orgánu ochrany přírody k možnosti významného vlivu záměru na lokality soustavy NATURA 2000	
	Autorizace zpracovatele oznámení	



**ČÁST A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI****A.I. Obchodní firma**

FERROMORAVIA s.r.o.

**A.II. IČ**

IČ : 63480085

DIČ : CZ63480085

**A.III. Sídlo (bydliště)**

Tovární 1688

686 02 Staré Město

**A.IV. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele**

Ing. Jiří Zietek, ředitel

bydliště : Milíkov 97, 739 81

telefon : 572 430 112

e-mail : [jiri.zietek@ferromoravia.cz](mailto:jiri.zietek@ferromoravia.cz)**ČÁST B. ÚDAJE O ZÁMĚRU****B.I. Základní údaje****B.I.1. Název záměru**

SKLADOVÁ HALA F1 V AREÁLU FERROMORAVIA s.r.o. STARÉ MĚSTO

Projektant : MIKULÍK projekty s.r.o.  
Svatoplukova 285  
686 01 Uherské Hradiště  
tel.: 518 540 123, fax: 572 540 205

Příslušný úřad : Krajský úřad Zlínského kraje  
Tř. Tomáše Bati 21  
761 90 Zlín

**B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru**

Kapacita a technické parametry záměru SKLADOVÉ HALY F1 V AREÁLU FERROMORAVIA s.r.o. STARÉ MĚSTO, jsou koncipovány v souladu s investičním záměrem a zpracovaným projektem stavby pro stavební řízení.



Tyto parametry jsou stanoveny následovně :

#### Stavebně - technické parametry záměru

Půdorysná plocha stavby	: 1.640 m <sup>2</sup>
Obestavěný prostor	: 21.060 m <sup>3</sup>
Rozměry vestavku	: 22,65 x 12,09 m

#### Výrobní a provozní parametry záměru

Skladová plocha	: 1.350 m <sup>2</sup>
Kapacita skladové části	: 2.500 t ocelového tyčového materiálu
Kapacita výdeje jídel	: 80 - 120 ks
Počet kabinových jeřábů 8t x 19,1 m	: 2 ks

#### Sociální parametry záměru

Celkový počet pracovníků	: 280
Z toho počet nových pracovních míst	: 37

#### B.I.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

Kraj: Zlínský kraj

Okres: Uherské Hradiště

Obec: Staré Město

Katastrální území: Staré Město u Uherského Hradiště



Obr.č.1 Širší situace území

Lokalizace záměru SKLADOVÉ HALY F1 V AREÁLU FERROMORAVIA s.r.o. STARÉ MĚSTO je na pozemku parcelní číslo 2409/2. Pozemek dotčený výstavbou je ve vlastnictví oznamovatele záměru, společnosti FERROMORAVIA s.r.o.



Areál firmy FERROMORAVIA s.r.o. se nachází v průmyslové zóně, na severozápadě města Staré Město. Skladová hala F1 bude bezprostředně navazovat na stávající halový komplex D, E, D1 a E1 v severní části areálu firmy. Areál je umístěn mezi státní obchvatovou komunikací I/55 a železniční tratí č.330 Přerov-Břeclav. Vzdálenost nejbližší obytné zástavby v obci Staré Město je cca 250 m.

Objekt skladové haly bude umístěn na rovinatém území s nadmořskou výškou 185,8 m n.m. Bude přístupný ze stávající státní silnice I/55, ze sítě veřejných komunikací a asfaltové sítě vnitroareálových obslužných komunikací.



Obr.č.2 Umístění skladové haly F1 v areálu firmy FERROMORAVIA s.r.o.

#### **B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry**

Záměr má charakter novostavby. Objekt bude bezprostředně navazovat na stávající halu E1. Prostor pro stavbu dnes slouží jako venkovní skladovací a komunikační plocha, plocha pozemku je zpevněna betonovým povrchem a je přístupná ze stávající obslužné komunikace. Skladová hala s vestavkem bude sloužit jako sklad železa - ocelových tyčí v kovových zakládacích regálech. Vestavek bude plnit funkci zázemí pro pracovníky firmy, kde bude umístěna část šaten, jídelna, kantýna a nové kanceláře provozu.

Záměr výstavby skladovací haly vyžaduje instalaci jen omezeného počtu nových stacionárních emisních zdrojů určených k vytápění objektu a ohřevu TUV a vyvolává pouze mírný kumulativní efekt u emisí znečišťujících látek do ovzduší u obslužné dopravy, v produkci odpadů a odpadních vod. Záměr je situován v území, které je jako průmyslová zóna pro průmyslové využití určeno územním plánem města a je s tímto plánem v souladu.



Obr.č.3 Pohled na místo výstavby haly F1, v pozadí hala E1

#### B.1.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant

Oznamovatelem je firma FERROMORAVIA s.r.o., Staré Město, která je moderní společností hutní druhovýroby a je zaměřena především na zpracování tyčového materiálu a drátu tažením (za „studena“). Tažená ocel kruhového, čtvercového, šestihenného profilu v rozsahu 5-65 mm je vyráběna způsobem ze svitků do tyčí, z tyčí do tyčí nebo ze svitků do svitků. Odkujňování výchozího materiálu se provádí tryskáním. Následuje vlastní tažení, dělení, rovnání, leštění, frézování a zařezávání konců tyčí a defektoskopování. Vzhledem k pozici firmy na domácím i zahraničním trhu a nárůstu požadavků odběratelů, společnost rozšiřuje výrobu (nová výrobní linka) a s tím je spojená potřeba zvýšení skladovací kapacity expedičních skladů. Toto opatření umožní společnosti dále posílit své pozice na českém a zahraničním trhu.

Projektované řešení vychází z územních možností průmyslového areálu, logistiky výrobních a souvisejících procesů a z dispozice potřebných inženýrských a dopravních sítí, případně jejich snadného pořízení. Konstruktivní, stavebně technické a technologické řešení výstavby skladovací haly na dispoziční a logistické zázemí stávajícího průmyslového areálu navazuje.

#### Přehled zvažovaných variant

Jak je uvedeno a zdůvodněno v předcházející kapitole, variantní umístění záměru SKLADOVÉ HALY F1 V AREÁLU FERROMORAVIA s.r.o. STARÉ MĚSTO se nepředpokládá.

Při hodnocení stavby jsou zvažovány následující varianty :

1. Aktivní nulová varianta
2. Varianta situování záměru v jiné lokalitě
3. Varianta ekologicky optimální
4. Varianta předkládaná oznamovatelem



Aktivní nulová varianta

Nulová varianta představuje konzervaci stávajícího stavu, tj. skladování materiálu na stávající nekryté betonové ploše. Varianta není z pohledu oznamovatele trvale udržitelná, protože neumožňuje rozvoj jeho podnikatelských aktivit. Z hlediska vlivu na životní prostředí se tato varianta sice jeví jako nejpříznivější, nicméně pro investora není akceptovatelná, protože jej omezuje v podnikatelské aktivitě a dalším rozvoji.

Varianta situování záměru v jiné lokalitě

Tuto alternativu oznamovatel řešil v rámci interního screeningu alternativním situováním skladové haly v různých částech areálu společnosti. Výsledná dispozice, prostorové, konstrukční a technologické řešení haly je optimalizací těchto interních předprojekčních úvah.

Varianta ekologicky optimální

Za ekologicky přijatelný lze považovat investiční záměr, který eliminuje nepříznivý vliv stavebních a technologických důsledků těchto aktivit na životní prostředí a přitom umožňuje realizaci záměru oznamovatele v souladu se společenskými zájmy. V rámci výběru lokality pro realizaci záměru je vždy třeba vzít v úvahu stav životního prostředí a specifika dotčeného území a záměr realizovat tak, aby odpovídal požadavkům na minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí. Technické a technologické řešení přitom musí naplnit povolené environmentální parametry. Za předpokladu dodržení podmínek, stanovených pro vlastní výstavbu a provoz zařízení, je možné považovat záměr za ekologicky přijatelný.

Varianta předkládaná oznamovatelem

Oznamovatelem preferovanou variantou je předkládaná varianta záměru, tj. SKLADOVÉ HALY F1 V AREÁLU FERROMORAVIA s.r.o. STARÉ MĚSTO, daná situováním a dále popsáním a hodnocením technickým řešením. Umístění záměru odpovídá požadavkům územního plánu města Staré Město. Jeho technické řešení je navrženo na standardní úrovni, které je z hlediska ekologických dopadů akceptovatelným řešením. Navrženou variantu je možno hodnotit jako vhodnou. Pokud budou brána v úvahu doporučení a navržená opatření, uvedená v kapitole D.IV., dojde k přiblížení varianty předkládané oznamovatelem k variantě ekologicky optimální.

**B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru**

Stavebně - technické řešení je obsaženo v dokumentaci pro stavební řízení, kterou zpracovává projekční kancelář MIKULÍK projekty s.r.o. Uherské Hradiště.

Projektová dokumentace navrhuje přístavbu nové skladové haly v areálu firmy FERROMORAVIA, která bude sloužit jako sklad železa - ocelových tyčí v kovových zakládacích regálech. Součástí haly bude vestavek sloužící v 1.NP jednak jako jídelna, kantýna a kanceláře, jednak ve 2.NP jako sociální zázemí pro zaměstnance firmy (WC muži, WC + sprchy ženy, šatna ženy). Ve 3.NP bude pracovní plocha tvořící zázemí pro revizní plošiny jeřábů umístěné v návaznosti na tento prostor.

Předpokládané rozdělení stavby do stavebních objektů

Podle této dokumentace bude stavba členěna do následujících stavebních objektů :

SO-1 Skladová hala

SO-2 Vestavek

SO-3 Lapač tuků

SO-4 ČOV

SO-5 Přeložka dešťové kanalizace

SO-6 Přeložka regulační stanice plynu STL

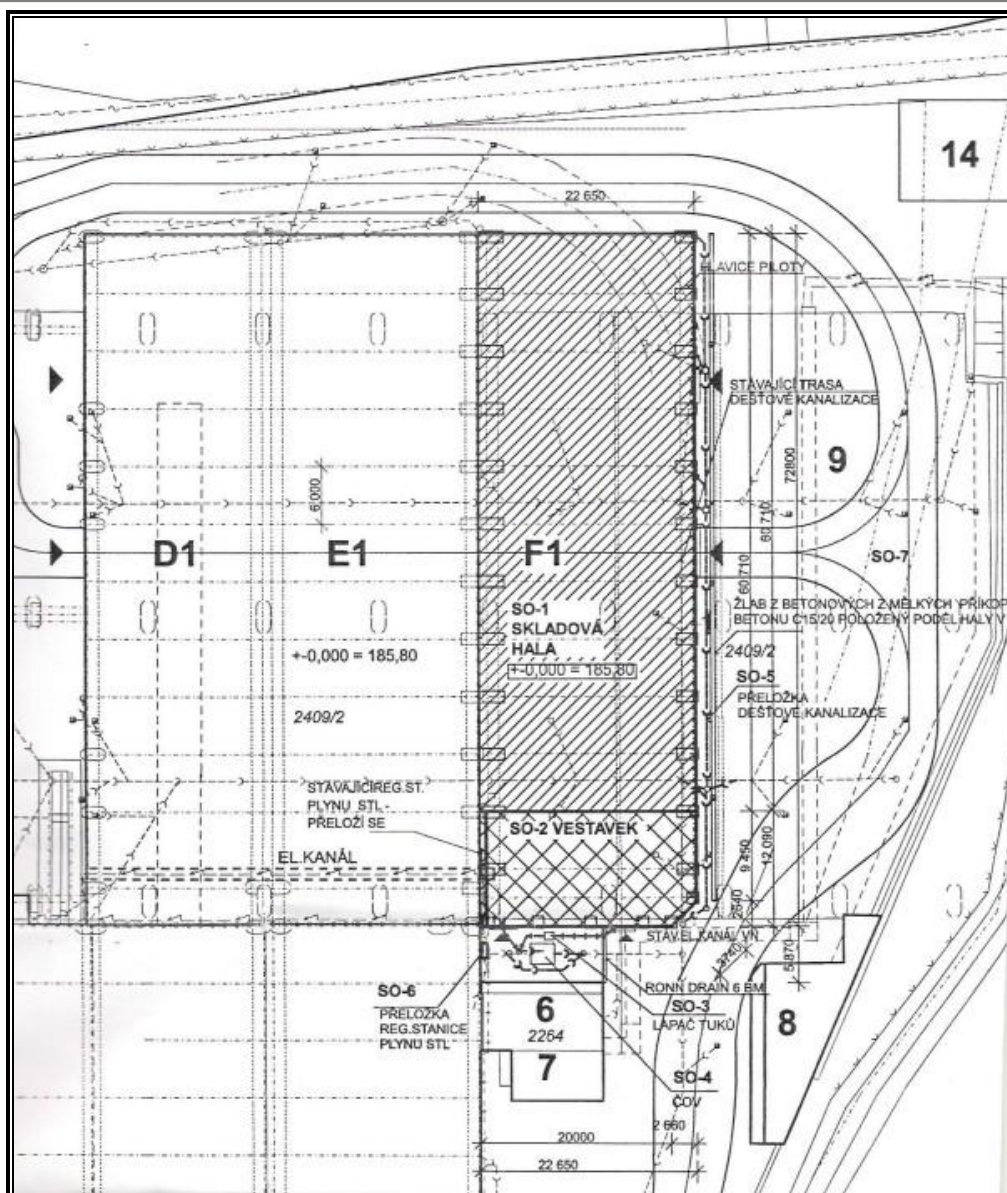
SO-7 Areálová komunikace

Provozní soubory:

PS-1 Jednonosíkové jeřáby







Obr.č.4 Rozdělení stavby do stavebních objektů

### Konkrétní řešení jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů

#### SO-1 Skladová hala

Navrhovaná skladová hala F1 rozměru 72,7 x 22,61 m, bude umístěna vedle současné haly E1 a ve vzdálenosti 5,87 m od stávající trafostanice. Na halu E1 bude modulově i výškově navazovat (nebude převyšovat její siluetu).

Hala bude tvořena ocelovými příhradovými sloupy s vazníky v modulu 6,0 m. Opláštění stěn haly bude provedeno sendvičovým stěnovým systémem s minerálním jádrem RUUKKI tl.140. Zastřešení bude tvořeno střešními sendvičovými panely s jádrem PUR rovněž systém RUUKKI se sklonem 10 stupňů. Objekt haly bude založen na pilotových základech. Hydroizolace objektu bude provedena hydroizolačními pásy Fatrafol 806 tl. 1,5mm. Jeřábová dráha bude tvořena ocelovým nosníkem jeřábové dráhy uloženým na příhradových sloupech haly s pojezdovou komunikací typu JKL. Napříč haly D1, E1, F1 budou v podlaze vybudovány dvě koleje pro převážecí vozíky. Podlaha v hale bude tvořena vsypovým broušeným betonovým povrchem (PANBEX F2). Do objektu haly jsou navrženy dvoje vjezdové vrata pro nákladní automobily, troje vstupní ocelové dveře pro vstup a únik osob z haly. Okenní výplně v hale budou pásové v modulu 1,0 m z poloviny otevíratelné - výklopné. Objekt bude chráněn před atmosférickou elektřinou hřebenovou soustavou.



Vytápění skladové haly F1 je navrženo deseti plynovými infrazářiči Ray Red 3/9E o výkonu 28,5 kW, které budou osazeny po obvodu haly ve výšce 6m nad podlahou. Pro pracovní osvětlení v hale je navržena intenzita osvětlení 300 lx. Denní osvětlení je zajištěno pomocí sestavy pásových oken po obvodě haly a střešními světlíky. Větrání je navrženo nucené podtlakové s nuceným odvodem (dva střešní ventilátory) a přirozeným přívodem vzduchu (netěsnosti stavebních konstrukcí a okna ve spodní části haly).

### SO-2 Vestavek

Vestavek bude o rozměrech 22,65 m x 12,09 m a bude součástí haly F1. V 1.NP vestavku se nachází schodiště, WC muži s předsíní, jídelna, výdejna jídel se zázemím, kancelář se sociálním zázemím a kanceláře expedice. Ve 2.NP se nachází šatna ženy, sociální zázemí pro ženy - sprchy, WC a sociální zázemí pro návštěvy. Ve 3.NP se nachází skladový prostor s navazujícími prostory pro revizi jeřábů a místnost pro plynová topidla. Vestavek je přístupný jednak hlavním vstupem do prostoru schodiště z venkovního prostoru a jednak samostatnými vstupy přímo z nové skladové haly (vstup do jídelny a místnosti expedice) a vstupy ze stávající haly E1 do sociálního zařízení pro muže a do prostoru schodiště.

Vestavek haly F1 je tvořen železobetonovou skeletovou konstrukcí s výplňovým zdívkem POROTHERM. Vestavek bude opláštěn stejným stěnovým systémem jako hala F1. Zastřešení vestavku bude tvořeno příhradovou rámovou konstrukcí s návazností na zastřešení haly.

Řešení inženýrských sítí je společné s halou F1. Vytápění vestavku je navrženo centrální teplovodní s deskovými radiátory a bude zajištěno plynovým nástěnným kotlem THERM PRO 14 TX a pro účely ohřevu teplé vody bude použit plynový nástěnný kotel THERM DUO 50T v kombinaci se zásobníkovým ohřivačem vody OKC 500 NTRR o objemu 470 l. Plynové kotle budou osazeny v samostatné větrané místnosti ve 3.NP vestavku. Všechny plynové spotřebiče jsou v uzavřeném provedení „turbo“ s přívodem spalovacího vzduchu a odtahem spalin přes fasádu, event. střechu. Přirozeně nevětratelné místnosti jsou větrány nuceně podtlakovým ventilátorem. Pobytově přirozeně nevětratelné místnosti jsou větrány s nuceným přívodem a odvodem vzduchu. Jídelna, sklad jídelny a kancelář expedice budou chlazeny klimatizačními jednotkami Toshiba.

### SO-3 - Lapač tuků

Tukové odpadní vody z prostoru výdeje jídel a umývárny nádobí budou vyvedeny mimo objekt s dopojením na odlučovač tuku AS-FAKU-ER hranatý s osazením do terénu. Umístěn bude vedle čistírny odpadních vod. Přečištěné vody z lapáku budou odvedeny na R.Š. KG-400.

### SO-4 - ČOV

Současné splaškové vody jsou předčištěny v lokálních ČOV areálu - jedna je umístěna u objektu stávajících šaten, umývárny a jídelny, druhá u administrativní budovy. Splaškové odpadní vody z prostoru nového sociálního zařízení budou vyvedeny jednou kanalizační přípojkou pod podlahou 1.NP do venkovního prostoru mezi novou halou a trafostanicí. Na vyústění bude instalována revizní šachta KG-400. Pro čištění splaškových vod je navržena celoplastová čistírna odpadních vod Č.O.V. AS-ANACOMB-50. ČOV tvoří celoplastová nádrž rozdělená přepážkami na jednotlivé technologické prostory. Čistící efekt je založen na využití vhodného spojení a nearobně-aerobní technologie. Víko čistírny bude ohraničeno zvýšenou obrubou proti možnosti nájezdu těžkých vozidel. Přečištěné odpadní vody z čistírny budou vyústěny do nové R.Š. pr. 100 l. Z této šachty potrubím PVC 200 na stávající R.Š. u trafostanice. Stávající kanalizace v prostoru výstavby ČOV bude přeložena a to ze stávající šachty haly E kolem čistírny do R.Š. pr. 100 l PVC 125.

### SO-5 - Přeložka dešťové kanalizace

Nově navrhované dispoziční řešení výstavby haly půdorysnými rozměry a umístěním základových patek pro konstrukci zasahuje do areálové kanalizace. Proto je navrženo vybudování nového kanalizačního řadu mimo prostor haly. Přeložka kanalizace je navržena od stávající revizní šachty pr.100 u trafostanice a bude vedena 1 m od obvodového pláště.



Kanalizace je navržena z trub PVC JUMBU DN 300. Jednotlivé úseky kanalizace budou děleny revizními šachtami. Do revizních šachet 3 a 4 budou napojeny stávající větve areálové kanalizace. Šachty budou opatřeny litinovými poklopy. Na novou kanalizaci budou připojeny dešťové svody SV-4, SV-5 a SV-6. Dešťová kanalizace je vyústěna do vodoteče Salaška.

#### SO-6 Přeložka regulační stanice plynu STL

Projekt plynofikace skladové haly F1 předpokládá přemístění regulační stanice plynu z fasády budovy E1 do mezery mezi novou přístavbou a trafostanicí. Ze současné skříně bude připojen stávající NTL plynovod DN 100 pro haly E1-D1 a samostatná větev pro skladovou halu F1.

#### SO-7 Areálová komunikace - související investice

Jedná se související investici. V areálu bude využito stávající zpevněné asfaltové místní komunikace jako přístupu k nové budované hale F1. Komunikace bude pokryta asfaltovým krytem a dojde k opravě odvodnění venkovních zpevněných ploch. Odstavná a parkovací stání pro navýšený počet zaměstnanců budou zřízena v areálu firmy.

#### PS-1 Jednonosníkové jeřáby

Jeřábová dráha je tvořena ocelovým nosníkem jeřábové dráhy uloženým na příhradových sloupech haly s pojezdovou kolejnicí typu JKL. V místě nad vestavkem bude provedeno vyložení nosníku jeřábové dráhy na konzolu umožňující zajištění obou jeřábů nad vestavkem. Podél jeřábové dráhy budou zřízeny průběžná lávka se schodištěm na levé větvi s doplňující revizní lávkou v jednom modulu, na pravé větvi pak revizní lávka v jednom modulu přístupná výlezným žebříkem. Na obou větvích pak budou zřízeny revizní lávky v prostoru nad vestavkem přístupné ze stropu vestavku. Budou instalovány 2 ks jednonosníkového jeřábu 8t(4t+4t)x19,1m.

Do areálu jsou přivedeny inženýrské sítě podzemního vedení STL plynovodu, podzemního vedení VN, přípojky vody z vodojemu v sousedním areálu Panelárna a.s. (objekt bude napojen ze stávajícího rozvodu v hale E1) a přípojka slaboproudu. Zásobování el. energií je zajištěno stávající trafostanicí s dostatečným výkonem napojenou na zemní přívod VN.

#### B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Termín zahájení výstavby	:	Předpoklad III.Q/2007
Termín zahájení provozu záměru	:	Dle smlouvy o dílo
Celkové náklady stavby	:	25 mil. Kč vč. DPH

#### B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Předpokládaný záměr se díky lokalizaci bezprostředně dotýká

- § katastrálního území města Staré Město u Uherského Hradiště
- § okres Uherské Hradiště
- § Zlínský kraj
- § Česká republika

Dotčené územně samosprávné celky

- § Město Staré Město  
Náměstí Hrdinů 100  
686 03 Staré Město
- § Zlínský kraj  
Krajský úřad Zlínského kraje  
Tř. Tomáše Bati 21  
761 90 Zlín



Zařazení záměru do příslušné kategorie a bodů dle přílohy č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb. (ve znění zákona č. 93/2004 Sb. a zák. č. 163/2006 Sb.)

Oznamovaný záměr SKLADOVÉ HALY F1 V AREÁLU FERROMORAVIA s.r.o. STARÉ MĚSTO sice nenaplnuje dikci bodu 10.6. KATEGORIE II. [Skladové nebo obchodní komplexy včetně nákupních středisek, o celkové výměře 3 000m<sup>2</sup> zastavěné plochy; parkoviště nebo garáže s kapacitou 100 parkovacích stání v součtu pro celou stavbu], nicméně podle § 4 odst. 1 písm.b) zákona č. 100/2001 Sb. jsou předmětem posuzování rovněž záměry uvedené v příloze č. 1 k tomuto zákonu kategorie II, včetně záměrů nedosahujících příslušných limitních hodnot. V daném případě je tedy záměr zařazen dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., kategorie II, bod 10.15 - Záměry podle této přílohy, které nedosahují příslušných limitních hodnot - (viz. vyjádření KÚ Zlínského kraje č.j.KUZL44743/2007 ŽPZE-OS v příloze oznámení).

#### **B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat**

Stavební povolení dle § 115 zák. č. 183/2006 Sb. stavebního zákona vydává příslušný stavební úřad - MěÚ Staré Město.

Souhlas dle ust. § 17 a stavební povolení dle § 15 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách vydává příslušný vodoprávní úřad - MěÚ Uherské Hradiště.

#### **B.II. Údaje o vstupech**

##### **B.II.1 Půda**

##### Zábor půdy

Oznamovaný záměr je k realizaci navržen na pozemku, který není součástí zemědělského půdního fondu. Pozemek dotčený výstavbou je dle evidence katastru nemovitostí veden na listě vlastnictví oznamovatele (LV 3983).

Parcelní číslo	Katastrální území	Druh pozemku	Využití pozemku	Výměra pozemku celkem (m <sup>2</sup> )	BPEJ
2409/2	Staré Město u UH	Ostatní plocha	Manipulační plocha	16.545	-

Prostor pro stavbu v současné době slouží jako venkovní skladovací plocha.

##### Kontaminace půdy

Na stavebním pozemku nebyla v minulosti prováděna žádná činnost, která by mohla být potenciálním zdrojem jeho kontaminace.

##### Chráněné území a ochranná pásma

Zájmové území není součástí zvláště chráněného území dle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny (dle pozdějších novel). Širší území lokality není součástí soustavy NATURA 2000 a nenacházejí se v něm ani žádné Evropsky významné lokality. Stavba se nachází v ochranném pásmu železniční trati č.330 Břeclav-Přerov, drážní km 138,85. Základy stavby jsou umístěny v ochranném pásmu VN areálového vedení.

##### **B.II.2 Voda**

##### Odběr a spotřeby vody

Areál je zásobován pitnou vodou z vodojemu v sousedním areálu Panelárny a.s. Staré Město. Budovaný objekt bude zásobován pitnou vodou napojením na rozvod v hale E. Současná roční spotřeba vody celého areálu je dle informací zadavatele cca 5.000 m<sup>3</sup>. Pro potřeby záměru byla provedena orientační kvantifikace spotřeby pitné vody. Pro tyto účely byla použita vyhl. MZe č. 428/2001 Sb, kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích.



Pol.	Druh potřeby vody	Směrné číslo roční potřeby vody (m <sup>3</sup> )	Počet osob	Potřeba za rok(m <sup>3</sup> )	Potřeba vody (l/os/den)	Potřeba vody (l/den)
V/43	Výr. zam.	20	70	1400	80	5600
V/43	Výr. zam.	20	25	500	80	2000
V/44	Zam.výdej jídla	30	2	60	120	240
V/39	Dovoz obědů	6	120	720	24	2880
<b>Celkem</b>				<b>2680</b>	<b>304</b>	<b>10.720</b>

Průměrná specifická denní potřeba vody:

Celkem  $Q_p = 10.720$  l/den

$q_p = 0,124$  l/sec

Maximální denní potřeba vody:

$Q_m = Q_p \times k_d$

$Q_m = 10,72 \times 1,5 = 16,08$  m<sup>3</sup>/den

$q_m = 0,38$  l/sec

Maximální hodinová potřeba vody:

$Q_h = (Q_m \times k_h) / \text{provozní doba}$

$Q_h = (16,08 \times 2,1) / 24$  (3 směny) = 1,40

$q_h = 0,38$  l/sec

Roční potřeba vody

$Q_r = 10,72 \times 250$  prac.dní = 2.680 m<sup>3</sup>/rok

#### Požární voda

**Vnější odběrní místo** - pro zásobování požární vodou při požáru budou využity dva vodovodní řády - DN 80 přímo v areálu Ferromoravia s podzemním hydrantem cca 30 m od posuzovaného objektu a DN 150 před vjezdovou branou do areálu Ferromoravia s podzemním hydrantem cca 100 m od objektu.

Nejmenší odběr vody:  $Q = 14$  l/s

**Vnitřní odběrní místo** - posuzovaná stavba bude vybavena novými odběrnými místy požární vody, tj. 4 ks hadicových systémů s tvarově stálou hadicí jmenovitě světlosti DN 25 mm a délky 20 m, s napojením na vnitřní vodovod.

#### Teplá voda

Pro účely ohřevu teplé vody bude v souvislosti s realizací záměru použit plynový nástěnný kotel THERM DUO 50T (výkon 45 kW, spotřeba zemního plynu 5,2 m<sup>3</sup>/hod) v kombinaci se zásobníkovým ohřivačem vody OKC 500 NTRR o objemu 470 l. Budou instalovány v samostatně větrané místnosti ve 3.NP vestavku.

## B.II.3 Ostatní surovinové a energetické zdroje

### B.II.3.1 Elektrická energie

#### Elektrická energie

Zásobování elektrickou energií je zajištěno stávající trafostanicí s dostatečným výkonem napojenou na zemní přívod VN. Objekt bude napojen z nové rozvodnice umístěné v hale E1, instalace bude provedena kabely CYKY uloženými do pozinkovaných kabelových žlabů. Provozní rozvody silnoprůdu budou napojeny z rezervních pojistkových vývodů ve stávajícím rozvaděči HRM1. Pro pracovní osvětlení budou použita výbojková svítidla GOLIÁŠ-400H, 1x400W, pro pomocné a pochůzkové osvětlení žárovková svítidla ARPA E40, pro dočasné nouzové osvětlení pak svítidla VIPET-EM-PS-WR, 1x58W, 1h. Venkovní osvětlení u vrat bude řešeno výbojkovými svítidly DINGO 1 VV, 1x150W. Ventilátory jsou ovládány na dveřích rozvaděče RS50 a jsou spínány přes trojfázové stykačové vývody. Řešený objekt bude chráněn hromosvodnou soustavou provedenou dle ČSN EN 62305.



Základní technické údaje elektrické soustavy

Rozvodná soustava : 3/N/PE 400V/TN-S podle ČSN 33 2000-3, čl. 312.2.1.

Ochrana před úrazem el.proudem:

základní - samočinným odpojením od zdroje podle ČSN 33 2000-4-41, čl. 413.1.1.1.

zvýšená - doplňujícím pospojováním podle ČSN 33 2000-4-41, čl. 413.1.2.2.

v umývárkách zvýšená - doplňkovou ochranou proudovým chráničem podle ČSN 33 2000-4-41, čl. 412.5.1.

Energetická bilance

	Instalovaný příkon Pi (kW)	Soudobost	Soudobý výkon Pp (kW)
Světelné obvody	30	0,8	24
Zásuvkové obvody	60	0,25	15
Ventilátory, otvírání vrat, převážecí vozík	10	0,5	5
Rezerva	30	0,4	12
	Pic = 130 kW		Ppc = 56 kW

**B.II.3.2 Zemní plyn a vytápění**

Zemní plyn bude využíván k vytápění a k ohřevu TUV. Bude vybudován přívod plynu k infrazářičům v hale a do kotelny ve 3.NP vestavku. Rozvod bude napojen na přemístěnou regulační stanici STL vedle haly. Vytápění vestavku je navrženo centrální teplovodní s deskovými radiátory, skladová hala F1 bude vytápěna plynovými infrazářiči.

Tepelné ztráty SO-1 - skladová hala F1 ..... 126,6 kW

Tepelné ztráty SO-2 - vestavek ..... 15,8 kW

V současné době je ve firmě FERROMORAVIA provozováno 65 plynových spotřebičů o celkovém výkonu 2.333 kW se spotřebou 272,18 m<sup>3</sup>/hod. V rámci realizace záměru budou instalovány následující plynové spotřebiče:

Nový spotřebič	Výkon (kW/1ks)	počet	Celkový výkon (kW)	Spotřeba ZP m <sup>3</sup> /hod
Plyn.kotel THERM PRO 14 TX	14	1	14	1,62
Plyn.kotel THERM DUO 50T	45	1	45	5,2
Plyn.infrazářič Ray Red typ Ray 3/9E	28,5	10	285	33,3
Celkem nové spotřebiče		12	344	40,12
Celkem Ferromoravia		77	2.677	312,3

Veškeré spotřebiče budou mít samostatné odtahy a budou malými spalovacími zdroji (bez možné integrace spalinových cest).

**B.II.3.3 Pohonné hmoty**

V zařízení jsou instalovány dopravní zařízení spalující pohonné hmoty. Jde o vysokozdvizné vozíky s naftovým pohonem (3 ks) a jeden s kombinovaným pohonem plyn/nafta. V souvislosti s realizací záměru není nárůst spotřeby PHM očekáván.

**B.II.3.4 Tlakový vzduch**

Pro technologické procesy umístěné ve výrobní části areálu je vyráběn tlakový vzduch v kompresorovně, umístěné mezi loděmi D a E výrobních hal. K výrobě stlačeného vzduchu jsou používány dva šroubovicové kompresory od fy CompAir. Pro potřeby objektu skladové haly F1 není uvažováno s napojením rozvodu tlakového vzduchu.



**B.II.3.5 Vzduchotechnika**

V nově budovaném objektu budou instalovány následující vzduchotechnická zařízení:

Zařízení 1 - větrání skladové haly

Pro výrobní halu je navrženo nucené větrání podtlakové s nuceným odvodem (16.200 m<sup>3</sup>/hod) a přirozeným přívodem vzduchu. Přívod je zajištěn exfiltrací netěsnostmi stavebních konstrukcí a otevíravými okny ve spodní části haly. Odvod vzduchu je navržena dvěma střešními ventilátory osazenými u hřebene střechy na střešním nástavci. Odsávání je přímo pod střešinou přes koncovou mřížku.

Zařízení 2 - větrání výdejny s jídelnou

Jídelna je větrána přirozeně okny a nuceně společně s výdejnou. Přívod vzduchu je navržena převážně do prostoru jídelny a nad prostor výdejných pultů, odvod v místech vzniku tepla a páry ve výdejně, bufetu a skladech. Prostory budou větrány nuceným přívodem upraveného vzduchu a odvodem s využitím rekuperace tepla. Vzduchotechnická jednotka obsahuje regulovatelné ventilátory, filtraci, elektroohříváč a rekuperaci tepla.

Zařízení 3 - větrání sociálních zařízení 1.NP

Samostatné WC bude větráno podtlakově nástěnným ventilátorem, který se bude spouštět společně s osvětlením místností a s časovým doběhem. Sociální zařízení zaměstnanců bude větráno podtlakově potrubním diagonálním ventilátorem Mixvent umístěným pod stropem místnosti.

Zařízení 4 - větrání šatny a sociálních zařízení 2.NP

Společné sociální zařízení ve 2.NP bude nuceně větráno rekuperační jednotkou umístěnou pod stropem šatny.

Zařízení 5 - chlazení jídelny

Zařízení zabezpečuje v letních měsících chlazení jídelny. Navržena je klimatizační jednotka Toshiba RAV inverter v provedení s jednou venkovní kondenzační jednotkou a dvěma kazetovými jednotkami.

Zařízení 6 - chlazení skladu m.č. 16

Zařízení bude zabezpečovat v letních měsících požadované mikroklimatické parametry a odvod tepla od chladících skříní. Navržena je klimatizační jednotka Toshiba Daisekai inverter v provedení s jednou venkovní kondenzační jednotkou a jednou nástěnnou jednotkou.

Zařízení 7 - chlazení kanceláře expedice

Zařízení bude zabezpečovat v letních měsících chlazení kanceláře. Navržena je klimatizační jednotka Toshiba RAV inverter v provedení s jednou venkovní kondenzační jednotkou a jednou kazetovou jednotkou.

Celkový instalovaný příkon vzduchotechnického zařízení je 35.350 W.

**B.II.3.6 Stavební materiály**

Při výstavbě vznikne spotřeba surovin v rozsahu a sortimentu obvyklém pro srovnatelné stavby, který vychází ze sortimentu již realizované výrobní haly.

Jedná se o stavební prvky, konstrukce a instalace :

- § kamenivo a štěrkopísek pro podkladní a betonové konstrukce
- § betonové směsi, železobetonové a betonové panelové prvky a konstrukce
- § geotextílie, tepelně izolační a hydroizolační materiály
- § ocelové profily a konstrukce, armaturní ocel
- § ocelové pozinkované, hliníkové a trapézové plechy
- § sendvičové stěnové a střešní panely opláštění
- § stavební hmoty (cement, vápno, výplňové zdivo, písek) a sádkartonové prvky
- § podlahové krytiny a nátěrové hmoty
- § výplňové materiály otvorů (polykarbonáty)
- § klempířské, sklenářské a zámečnické výrobky



- § výplňové prvky otvorů (okna, dveře, vrata)
- § rozvodné skříně, elektrické kabely a elektromateriál
- § vodoinstallační požární potrubní rozvody a spojovací materiály
- § vodovodní a kanalizační potrubí, armatury a tvarovky, kanalizační šachty
- § lapač tuků a ČOV
- § jeřábové dráhy, kolejové drážky
- § plynové kotle a infrazářiče vytápění
- § vzduchotechnická zařízení a chlazení včetně výkonných jednotek
- § jednonosíkové jeřáby.

### B.II.3.7 Suroviny pro provoz výroby

V souvislosti s realizací skladu hotových výrobků a ve vazbě na nárůst výroby lze očekávat i mírně zvýšenou spotřebu používaných obalových a přepravných materiálů jako jsou pásy, dřevo a fólie. Vzhledem k tomu, že většina výrobků se expeduje nezabaleném stavu, nárůst bude nepodstatný.

### B.II.4 Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Areál je přístupný ze státní silnice I/55 a následně po současných zpevněných veřejných a vnitroareálových obslužných komunikacích.

Denně do prostoru areálu vjíždí a z areálu odjíždí asi 40 nákladních automobilů (kamiónů) zabezpečujících dovoz materiálu a expedici výrobků a asi 50 osobních automobilů zaměstnanců (s trojí obměnou dle směnnosti). V souvislosti s realizací záměru (jemuž předchází rozšíření výroby), bude do areálu v průměru denně vjíždět a z něj odjíždět o 6 nákladních automobilů více. Doprava v areálu, včetně nakládky a vykládky vozidel, je zajišťována pomocí vysokozdvíhových vozíků s pohonem na naftu (3 ks) a na naftu a plyn (1ks).

### B.III. Údaje o výstupech

Oznamovaný záměr je zdrojem emisí do jednotlivých složek životního prostředí. Zejména se jedná o emise znečišťujících látek do ovzduší (spalovací zdroje, doprava), emise z produkce odpadních vod, emise hluku a produkci odpadů.

#### B.III.1 Ovzduší

Součástí záměru je instalace nových stacionárních spalovacích zdrojů znečišťování ovzduší a s nárůstem výroby související vzrůst emisí z liniových zdrojů znečišťování ovzduší související s nárůstem dopravy.

##### B.III.1.1 Stacionární zdroje znečišťujících látek

##### B.III.1.2 Bodové zdroje znečišťování ovzduší

Stávajícími bodovými zdroji znečišťování ovzduší jsou plynové spotřebiče, především plynové kotle a plynové infrazářiče. Jedná se o malé spalovací zdroje. Ve smyslu ust. § 4 odst. 7 zákona č. 86/2002 Sb. se jmenovité výkony stávajících malých spalovacích zdrojů téhož provozovatele pro účely stanovení kategorie zdroje počítají za předpokladu, že spaliny jsou nebo by mohly být vypouštěny společným komínem. Tato agregace stávajících zdrojů v daném případě není možná.

Jako nové bodové zdroje znečišťování budou působit spalovací zdroje: 1 ks plynový kotel THERM PRO 14 TX o výkonu 14 kW, 1 ks plynový kotel THERM DUO 50T (45 kW) a 10 ks plynových infrazářičů Ray Red typ Ray 3/9E (každý 28,5 kW). Všechny mají samostatné odtahy a jsou klasifikovány jako „malé spalovací zdroje“.





**Bodové spalovací zdroje znečišťování**

Zařízení	Celkový výkon	Spotřeba zem. plynu	Tuhé látky <sup>2)</sup>	SO <sub>2</sub> <sup>2)</sup>	NO <sub>x</sub> <sup>2)</sup>	CO <sup>2)</sup>	Organické látky <sup>2)</sup>
	kW	m <sup>3</sup> .rok <sup>-1</sup>	kg.rok <sup>-1</sup>	kg.rok <sup>-1</sup>	kg.rok <sup>-1</sup>	kg.rok <sup>-1</sup>	kg.rok <sup>-1</sup>
Plyn.kotel THERM PRO 14 TX	14	6.480	0,12	0,06	10,4	2,1	0,4
Plyn.kotel THERM DUO 50T	45	10.400	0,21	0,10	16,6	3,3	0,7
Plyn.infrazářič Ray Red - 10ks	285	133.200	2,66	1,28	213,1	42,6	8,5
Celkem	kW	150.080	2,99	1,44	240,1	48,0	9,6

<sup>2)</sup> Množství emitovaných škodlivin vzniklých spalováním zemního plynu bylo stanoveno výpočtem bilanční metodou podle vyhlášky č. 352/2002 Sb., přílohy č. 5. a za použití emisních faktorů.

**B.III.1.3 Liniové zdroje znečišťování ovzduší**

Liniový zdroj oznamovaného záměru představuje automobilová doprava spojená se zásobováním areálu výrobním materiálem, odvoz výrobků a odpadů. V souvislosti s realizací skladové haly F1 bude do areálu denně navíc vjždět 6 nákladních automobilů. Nárůst osobní dopravy zaměstnanců se nepředpokládá.

Bilance emisí z dopravy je provedena pro r. 2008, použité emisní faktory byly stanoveny dle metodiky MŽP ČR, kterou vydává jednotné emisní faktory pro motorová vozidla - PC program MEFA v.02 (Mobilní emisní faktory, verze 2002), publikované v září 2002. Použity byly emisní faktory pro průměrné stáří vozidla (EURO 1, rok 2005), které udávají, jaké množství (v průměru) znečišťující látky se dostane do ovzduší z průměrného vozidla na dráze 1 km. Do kvantifikace emisí je zahrnuta obousměrně trasa pro vjezd do areálu, pohyb po něm a výjezd na příjezdovou komunikaci v celkové délce 750 m, při průměrné rychlosti 20km/h a sklonu 0%.

**Roční bilance emisí z dopravy do zařízení (nárůst po realizaci)**

Znečišťující látka	Roční emise celkem (kg)
Oxidy dusíku NO <sub>x</sub>	43,86
Oxid dusičitý - NO <sub>2</sub>	7,40
Oxid uhelnatý - CO	17,11
Organické látky C <sub>x</sub> H <sub>y</sub>	10,91
Suspendované částice PM <sub>10</sub>	4,02
Benzén	0,15
Benzo(a)pyren	0,0002

V tabulkách výše uvedené výpočty demonstrují, že záměr nepředstavuje významný potenciální zdroj znečišťování ovzduší z dopravy do zařízení.

**B.III.1.4 Hlavní plošné zdroje znečišťování ovzduší**

Vzhledem k relativně malému rozsahu stavebních prací, nelze očekávat plošné znečišťování ovzduší s významnou emisní zátěží. Produkce emisí a její dopad bude významný pouze pro nejbližší okolí, které lze orientačně vymezit průmyslovým areálem oznamovatele.

Doprava, související s oznamovaným záměrem, se bude soustředit na dovoz stavebních a konstrukčních prvků, stavebních materiálů a technologie. Případné zvýšení prašnosti a emisí z dopravy se bude projevat po dobu stavebních prací, tj. cca 5 měsíců.



**B.III.2. Emisní limity**

V souladu s ust. §12 zákona č. 86/2002 Sb., § 10 a 11 nařízení vl. č. 353/2002 Sb. a jeho příl. č.7, je povinností provozovatele nového malého zdroje znečišťování plnit podmínky provozu, zjišťování znečišťujících látek a dodržování účinnosti spalování u zdroje.

Technologie uplatňovaná související s provozem skladovací haly F1 je, ve smyslu § 3 odst (4) nařízení vlády č. 615/2006 Sb., malým ostatním stacionárním zdrojem znečišťování ovzduší (emitované znečištění nedosáhne množství uvedených v § 3 odst (2) písm. b) a odst. (3) písm. b) tohoto vládního nařízení).

Stávající technologii lze, vzhledem k elektrickému příkonu přesahujícímu 100 kW, zařadit jako střední zdroj znečišťování, s emisním limitem pro TZL 50 mg.m<sup>3</sup>, při vztázných podmínkách C (příl. č. 1, část II, bod 2.7. Obrábění kovů (brusírny a obrobny) dle NV č. 615/2006 Sb.).

**B.III.3 Odpadní vody**

V rámci realizace výstavby skladovací haly F1 a vestavku je očekáván nárůst produkce odpadních vod.

**Odpadní vody splaškové**

Budovaný objekt bude napojen na novou ČOV umístěnou vedle objektu, tukové vody jsou do ČOV vedeny po průchodu lapákem tuků. ČOV bude napojena na stávající kanalizaci průmyslového areálu. Roční produkce splaškových odpadních vod koresponduje s roční spotřebou vody a bude tedy na úrovni 2.680 m<sup>3</sup>/rok.

ČOV je navržena následujícím způsobem: 80 - 120 l/den - 70 x 25 = 95 = 7.600 l/den  
 120 l/den - výr.zam. v 2 = 240 l/den  
 celkem: 7.840 l/den

Pro uvedené množství odpadních vod ČOV typ 50, průtok 7,5 m<sup>3</sup>/den. Kvalita vody bude odpovídat následujícím parametrům: BSK<sub>5</sub>=20 mg.l<sup>-1</sup>, CHSK=80 mg.l<sup>-1</sup>, N<sub>c</sub>=15 mg.l<sup>-1</sup>. To reprezentuje roční produkci na úrovni : 0,05 t BSK<sub>5</sub>, 0,22 t CHSK, 0,04 t N<sub>c</sub>. Odlučovač tuků je navržen v souvislosti s počtem porcí vydaných jídel (max. 120 za den), použit je lapák tuku typu AS-FAKU ER - hranatý, max. průtok 2 l/s.

**Odpadní vody dešťové**

V rámci realizace záměru bude přeložena část současné dešťové kanalizace a do ní budou zaústěny všechny dešťové svody z budovaného objektu.

Odpadní vody předčištěné na ČOV a odkanalizované dešťové vody budou napojeny na jednotnou část kanalizace areálu, která je vyústěna do toku Salaška. Vypouštění je vázáno na povolení příslušného vodoprávního úřadu.

**Výpočet množství dešťových vod**

Zastavěná plocha - 72 x 23,5 m = 1.692.m<sup>2</sup> = 0,169 ha

u = 0,90

g = 130 l/s/ha

Q = u x s x g

Q = 0,9 x 0,169 x 130 = 19,77 l/s

Roční množství dešťových vod

Intenzita deště 10 min = 600 s

Ročně max. 70 dnů deštivých

Q<sub>r</sub> = 19,77 x 600 x 70 = 830 m<sup>3</sup>/rok

**B.III.4 Odpady**

V jednotlivých etapách přípravy, výstavby, provozu a ukončení činnosti oznamované stavby budou vznikat odpady, které lze zjednodušeně rozdělit do následujících skupin :



- Odpady vznikající v rámci stavebních prací
- Odpady, které vznikají periodicky provozem a údržbou
- Odpady případně vzniklé po ukončení provozu.

#### B.III.4.1 Odpady vznikající v rámci stavebních prací

Tyto odpady, typické pro stavební činnosti tohoto druhu a rozsahu, budou vznikat po dobu výstavby. Odpovědnost za nakládání s odpady vznikajícími stavební činností, bude upřesněna v příslušné smlouvě, uzavřené mezi investorem a dodavatelem stavebních a montážních prací.

**Nakládání s odpady bude zabezpečeno dodavatelem stavebních a montážních prací podle následujících zásad :**

Zneškodňování stavebních odpadů bude zajištěno servisním způsobem u specializovaných firem s příslušným oprávněním. Odpady, které budou vznikat během výstavby, budou shromažďovány ve sběrných nádobách a kontejnerech, po jejich naplnění budou odpady odváženy k využití, k recyklaci či ke zneškodnění.

Nebezpečné odpady, rozříděné dle jednotlivých druhů a kategorií, budou shromažďovány odděleně ve speciálních uzavřených nepropustných nádobách určených k tomuto účelu a zabezpečených tak, aby nemohlo dojít k neoprávněné manipulaci s nebezpečnými odpady nebo k úniku škodlivin z uložených odpadů.

Sběrné nádoby budou označeny v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění (v případě shromažďovacích nádob s nebezpečnými odpady budou tyto nádoby opatřeny identifikačními listy nebezpečných odpadů, symboly nebezpečnosti a osobou zodpovědnou za nakládání s těmito nebezpečnými odpady).

Předpokládané druhy odpadů vznikající v rámci stavebních rekonstrukcí a montáži technologie

Katalogové číslo	Název odpadu	Doporučený způsob likvidace
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	Recyklace
15 01 02	Plastové obaly	Recyklace
15 01 03	Dřevěné obaly	Recyklace
17 01 01	Beton	Recyklace
17 01 02	Cihly	Recyklace
17 02 01	Dřevo	Recyklace
17 02 02	Sklo	Recyklace
17 02 03	Plasty	Recyklace
17 04 02	Hliník	Recyklace
17 04 05	Železo a ocel	Recyklace
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod 17 05 03	Využití na jiné stavbě
17 09 04	Stavební a směsné demoliční odpady neuvedené pod č. 17 09 01, 02, 03	Uložení na skládku
20 03 01	Směsný komunální odpad	Uložení na skládku

Druhá skladba byla stanovena na základě odborného odhadu zpracovatele. Přesné množství odpadů nelze v dané fázi rozpracovanosti záměru specifikovat.

#### B.III.4.2 Odpady vznikající trvalým provozem

Veškeré v provozu firmy produkované odpady jsou tříděny v místě vzniku, shromažďovány do určených shromažďovacích prostředků a transportovány do určených shromažďovacích míst. Nebezpečné odpady jsou shromažďovány odděleně, ve speciálních shromažďovacích prostředcích, umístěných a označených dle § 5 vyhl. č. 383/2001 Sb. Oznamovatel nakládá s nebezpečnými odpady v souladu s platným souhlasem orgánu veřejné správy v oblasti odpadového hospodářství. Po realizaci oznamovaného záměru, v důsledku provozu skladové haly F1, lze z oznamovatele povolených odpadů předpokládat vznik níže uvedených druhů :



Katalogové číslo	Název odpadu	Stávající množství (t/rok)	Nárůst po realizaci množství (t/rok)
12 01 02	Úlet železných kovů	780,0	+ 20,00
12 01 14*	Kaly z obrábění obs. nebezpečné látky	7,0	+0,00
12 01 18*	Kovový kal (brusný kal, honovací kal a kal z lapování) obsahující olej	3,10	+0,00
13 02 05*	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje	4,5	+0,50
13 02 08*	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	3,7	+0,40
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	0,03	+0,01
15 01 02	Plastové obaly	0,13	+0,03
15 01 10*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	0,05	+0,01
15 02 02*	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny ...	7,14	+0,90
16 06 01*	Olověné akumulátory	0,02	+0,00
17 04 05	Železo a ocel	1.975,0	+50,00
19 08 05	Kaly z čištění komunálních odpadních vod	44,00	+15,00
19 12 04	Plasty a kaučuk	0,07	+0,00
20 01 21*	Zářivky a jiný odpad obsahují rtuť	Zabezpečen zpětný odběr dodavatele	
20 03 01	Směsný komunální odpad	32,20	+5,00

Pozn.: \* označení odpadu kategorie nebezpečný

Odpady jsou předávány oprávněným osobám, které zabezpečují jejich plnou recyklaci, energetické využití či odstranění (případně podléhají zpětnému odběru). Oprávněná osoba musí být držitelem oprávnění k nakládání s tímto druhem odpadů dle zákona č.185/2001 Sb., §§ 4 a 12. Zneškodnění odpadů musí být předem smluvně zajištěno.

#### B.III. 4.3 Odpady, vznikající po ukončení provozu s následnou demolicí objektů a ploch

Po dožití stavby je možno použité stavební materiály vhodným způsobem využít nebo zneškodnit. Během demolice a zneškodňování bude s demoličním odpadem nakládáno dle předpisů platných v době provádění demoličních prací. Dle vyhlášky MŽP č.381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, se jedná o následující základní druhy odpadů :

Katalogové číslo	Název odpadu	Kategorie
17 01 01	Beton	O
17 02 02	Sklo	O
17 02 03	Plasty	O
17 04 02	Hliník	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O
20 01 21*	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	N

Pozn.: \* označení odpadu kategorie nebezpečný



**B.III.5 Hluk****B.III.5.1 Zdroje hluku při výstavbě**

Na stavbě bude použita stavební technika, včetně velkých stavebních strojů (rypadla, dozery a bagry) a další těžké techniky (nakladače, domíchávače betonu). Pro nakládání budou použity kolové nakladače, přesun odtěžené zeminy a doprava stavebních surovin bude zabezpečena nákladními automobily. Skládání materiálu a montáže konstrukcí budou prováděny pomocí autojeřábů. S postupem stavebních prací se bude měnit nasazení strojů a tím i emitovaná hlučnost.

Předpokládaná dopravní zátěž během výstavby:

Počet vozidel nákladních - 10 denně.

Počet vozidel dodávkových a osobních - 5 denně.

Hladiny hluku předpokládaných zdrojů při výstavbě jsou uvedeny v následující tabulce.

Zdroj hluku	Hladina hluku L <sub>A</sub> (dB)*
Nákladní automobil	80
Kolový kloubový nakladač	100
Autojeřáb	100
Vibrátor na beton	108
Mobilní kompresorová stanice	100
Finišer	105
Beranidlo	115

\*Hladiny hluku jsou uvažovány ve vzdálenosti 1 m od obrysu zdroje.

**B.III.5.2 Zdroje hluku z provozu**

V rámci povolení stávajícího provozu byla prováděna měření hluku v pracovním prostředí, která splňovala hygienické limity. Většina procesů stávajícího provozu a procesů spojených s provozem oznamovaného záměru, odehrává v uzavřených objektech areálu. Technologie provozu skladové části skladové haly F1 nebude významným zdrojem hluku. Lze tedy očekávat úroveň hladiny akustického tlaku uvnitř budovy v úrovních splňujících hygienické limity. Další zdroje hluku vně objektů nejsou uvažovány.

Měření úrovně akustického tlaku vně objektů ze stávajícího areálu nebylo prováděno. Dominantním zdrojem hluku v území je automobilová doprava po státní silnici. Hladina hluku emitovaného z areálu oznamovatele je relativně nízká, což společně se situováním areálu (v terénní depresi pod úrovní okolního terénu a jeho oddělením od nejbližší obytné zástavby ve vzdálenosti asi 250 m objekty školního statku a terénní vlnou) účinně brání vlivu emitované hlukové zátěže na objekty vyžadující hygienickou ochranu.

**B.III.6 Vibrace**

V rámci výstavby budou vznikat vibrace při použití mechanizace a ručního nářadí (vibrátory na beton, vibrační úprava konstrukce podlah, zpevněných ploch a vozovek). Ruční vrtačky a mechanizované nářadí budou zdrojem vibrací v provozu. Vzduchotechnická zařízení obsahují tlumiče hluku a nebudou zdrojem vibrací. Jiné zdroje vibrací nejsou v souvislosti s provozem skladové haly očekávány.

**B.III.7 Záření**

Nově instalované technologie nebude zdrojem škodlivého záření. Po dobu výstavby budou zdrojem ultrafialového záření procesy svařování.



**B.III.8 Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií**

Environmentální rizika případných havárií a nestandardních stavů v zařízení lze rozdělit následovně :

- § Požár zařízení
- § Vodohospodářská havárie
- § Únik znečišťujících látek do ovzduší
- § Povodeň.

Požár zařízení

Havárie z důvodů úniku nebezpečných znečišťujících látek do ovzduší, do podzemních a povrchových vod a půdy (únik zdraví škodlivých zplodin hoření a hasebních vod). Vzhledem k jistému podílu hořlavých látek v konstrukcích objektu toto riziko existuje. Protipožární zabezpečení objektu je řešeno v projektu stavby - viz příloha B2 - Požárně-bezpečnostní řešení. Dále je řešeno formou požární dokumentace (požární zpráva, požární poplachové směrnice) a praktickým nácvikem činností zaměstnanců pro případ vzniku požáru. V rámci protipožární prevence bude vybudován hydrantový systém s vnějším a vnitřními odběrovými místy, dále bude instalováno 14 ks práškových přenosných hasících přístrojů. Z toho 8 ks ve skladové hale F1 a 6 ks ve vestavku.

V případě hoření lze za nepříznivých podmínek hoření očekávat, že dojde k emisnímu úniku běžných zplodin spalování jako jsou : CO<sub>2</sub>, CO, SO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, TZL, organické látky. Rizika spojená s nebezpečím zahoření jsou vážná a proto je třeba jim předcházet a zásadně je minimalizovat.

Únik znečišťujících látek do ovzduší z provozu

Jako havárii lze vnímat neočekávaný stav, při němž bezprostředně a výrazně vzrostou emise znečišťujících látek a zdroj nelze zpravidla regulovat ani zastavit běžnými technickými postupy. Tento stav, v situaci připravované výstavby skladové haly F1, představuje výše uvedená situace požáru v zařízení. Běžný provoz skladové haly tento stav nemůže vyvolat.

Vodohospodářská havárie

Vodohospodářskou havárií je situace mimořádného zhoršení či ohrožení jakosti povrchových či podzemních vod, zejména pak zvláště nebezpečnými a ropnými látkami. V daném případě, kdy se při provozu nakládá s ropnými látkami při provozu a údržbě strojů (olejové náplně) a jako s pohonnými hmotami vysokozdvíhových vozíků a dopravujících nákladních automobilů. Vzhledem ke skutečnosti, že zpevněné plochy areálu jsou odkanalizovány do vodoteče Salaška, existuje potenciální nebezpečí jejich úniku a kontaminace tohoto toku. Tomuto ohrožení je předcházeno nakládáním se závadnými látkami v souladu s platnou legislativou (zák. č. 254/2001 Sb., o vodách) a havarijní zabezpečení provozu v souladu se schváleným „havarijním plánem“.

Povinností provozovatele je, v souvislosti s realizací nového záměru, aktualizovat „havarijní plán“ (dle vyhl. č. 450/2005 Sb.). V případě vzniku vodohospodářské havárie je jeho povinností ohlásit tuto skutečnost složkám integrovaného záchranného systému (Hasičský záchranný sbor ČR, jednotky požárního sboru, Policie ČR případně správci povodí). Havarijní zásah je v případě včasného zjištění úniku dobře zvládnutelný vzhledem ke skutečnosti, že kanalizační systém dešťové kanalizace areálu a recipient jsou dobře dostupné.

Povodeň

V roce 1997 zasáhla blízké území povodí řeky Moravy ničivá povodeň. Byla vyhodnocena jakou stoletá. Areál oznamovatele touto povodní nebyl zasažen. V současné době je zpracován systém ochrany a protipovodňových opatření, mezi které patří budování protipovodňových hrází po etapách - 1. Hráz Trávník (po trat' ČD, 2. Hráz Zevos/Huštěnovická, 3. Hráz Zevos/Jaktáře). Povodí, v němž je areál umístěn, odvodňuje místní vodoteče. Vzhledem k orografickým podmínkám a umístění areálu je možnost vzniku povodně téměř vyloučená. Lokalita areálu je výškově nad kótou jakékoliv předpokládané povodňové zátopy. Pro případ vzniku povodně má oznamovatel zpracovávánu interní směrnici.



<b>ČÁST C.</b>	<b>ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ</b>
<b>C.I.</b>	<b>Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území</b>
<b>C.I.1.</b>	<b>Environmentální charakteristiky životního prostředí v dotčeném území</b>

Průmyslový areál firmy FERROMORAVIA s.r.o. je v souladu s platným územním plánem města charakterizován jako průmyslová zóna. Tento stav determinuje území i z hlediska jeho možného dalšího využití.

<b>C.I.2.</b>	<b>Zdroje znečišťování životního prostředí v dotčeném území</b>
<b>C.I.2.1</b>	<b>Imisní situace</b>

Oznamovatel provozuje v rámci výrobních a souvisejících činností ve výrobním areálu celkem 65 malých zdrojů znečišťování. Realizací záměru vznikne dalších 12 zdrojů znečišťování, které jsou klasifikovány také jako malé zdroje znečišťování. Využití plynových spotřebičů je pro vytápění a ohřev TUV. Jedná se o následující plynové spotřebiče :

Spotřebič	Výkon(kW/ks)	počet	Výkon celkem(kW)	Spotřeba ZP m <sup>3</sup> /hod
<b>Stávající spotřebiče</b>				
<b>Správní budova</b>				
Plyn.kotel DAKON DUA BTN 28	28	1	28	3,27
Plyn.kotel DAKON DUA 24 AE	24	2	48	5,60
<b>Hala A</b>				
Plyn.infrazářič Hélios DPH 40	40	6	240	28,00
Plyn.infrazářič Hélios DPH 20	20	1	20	2,33
Plyn.infrazářič Hélios DPH 40	10	3	30	3,50
Plyn.teplovz.jedn. Blowterm	28	2	56	6,53
Plyn.topidlo Ghibli	7	1	7	0,82
<b>Hala B</b>				
Pln.infrazářič Ray Red 4	40	2	80	9,33
Plyn.infrazářič Hélios DPH 20	20	2	40	4,67
Plyn.infrazářič Hélios DPH 40	40	6	240	28,00
<b>Hala C</b>				
Plyn.infrazářič Hélios DPH 40	40	6	240	28,00
<b>Hala D, D1</b>				
Plyn.infrazářič Hélios DPH 40	40	6	240	28,00
Plyn.infrazářič Ray Red 4	40	8	320	37,33
<b>Hala E, E1</b>				
Plyn.infrazářič Hélios DPH 40	40	1	40	4,67
Plyn.infrazářič Ray Red 4	40	16	640	74,67
<b>Drátotah</b>				
Plyn.infrazářič Ray Red 3	32	2	64	7,47
<b>CELKEM stávající spotřebiče</b>		<b>65</b>	<b>2.333</b>	<b>272,18</b>
<b>Nové spotřebiče</b>				
Plyn.kotel THERM PRO 14 TX	14	1	14	1,62
Plyn.kotel THERM DUO 50T	45	1	45	5,20
Plyn.infrazářič Ray Red typ Ray 3/9E	28,5	10	285	33,30
<b>Celkem nové spotřebiče</b>		<b>12</b>	<b>344</b>	<b>40,12</b>
<b>Celkem Ferromoravia</b>		<b>77</b>	<b>2.677</b>	<b>312,30</b>

Pozn.: Plynové spotřebiče mají samostatné odtahy mimo objekty, část infrazářičů (mimo infrazářiče na obvodových stěnách hal A,B,C,D,D1,E,E1) není odtahy spalin vybavena - odcházejí ventilací objektů.



Kvalita ovzduší ve městě Staré Město a blízkém okolí je ovlivněna zejména provozem velkých a středních zdrojů znečišťování ovzduší (např. ALGECO s.r.o., COLORLAK a.s., František Partyš - oprava karoserií - lakovna), dále lokálními spalovacími zdroji a technologiemi v dalších podnicích. Kvalita ovzduší v území je ovlivněna emisemi z dopravy na pozemních komunikacích (silnice I.třídy I/55, I/50). Ovzduší v místě situování záměru je dáno imisní zátěží stacionárních a mobilních zdrojů znečišťování a lze je charakterizovat jako mírně znečištěné. Hodnoty imisní zátěže území jsou čerpány z podkladů ČHMÚ (Znečištění ovzduší a atmosférická depozice v datech, České republika 2006). Nejbližší imisní měřicí stanice je umístěna v Uherském Hradišti (č.1479, automatizovaný měřicí program ZUHRA). Reprezentativnost měření je pro oblastní měřítko - městské nebo venkov (4 - 50 km).

Znečišťující látka	Roční průměrná úroveň imisí v $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	Platný roční imisní limit (zdraví lidí) v $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	Platný roční imisní limit (ochrana ekosystémů) v $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$
SO <sub>2</sub>	8,4	-	20
NO <sub>2</sub>	38,1	40	-
PM <sub>10</sub>	45,5	40	-
Benzén	do 2	5	-
BaP	do 0,5 ng. m <sup>-3</sup>	1*	-

\* cílový imisní limit do konce roku 2012

Město Staré Město, v působnosti stavebního úřadu Městského úřadu Staré Město, je uvedeno ve Věstníku MŽP č. 03/2007 jako oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO). Jsou zde překračovány imisní limity pro koncentrace PM<sub>10</sub>.

#### C.I.2.2 Zdroje znečišťování vod

Odpadní vody z areálu oznamovatele jsou předčištěny lokálními ČOV a společně s dešťovými vodami odkanalizovány dešťovou kanalizací následně odváděny jednotnou částí kanalizace do recipientu, vodoteče Salaška. Z tohoto pohledu nedochází k přímé emisní zátěži toku. Vypouštění předčištěných odpadních vod je vodoprávně povoleno.

#### C.I.2.3 Stav území kde je zařízení umístěno

Záměr SKLADOVÉ HALY F1 V AREÁLU FERROMORAVIA s.r.o. STARÉ MĚSTO bude bezprostředně navazovat na stávající halu E1. Prostor pro stavbu dnes slouží jako venkovní skladovací a komunikační plocha, která je zpevněna betonovým krytem.

#### C.I.3. Dopravní zátěž území

Základní dopravní obslužnost území zabezpečuje státní silnice I/50 Brno - Uherské Hradiště a I/55 Staré Město - Přerov. Na této komunikaci, na kterou je napojena veřejná komunikační síť a komunikační síť výrobního areálu, dle sčítání intenzit dopravy provedeném v roce 2005 (sčítací profil 6-0776), projíždí denně celkem 10.688 automobilů, z toho 3.793 těžkých nákladních automobilů, 6.844 osobních automobilů a 51 motocyklů.

#### C.I.4. Hluková zátěž území

Hluková zátěž území je vázána převážně na provoz na komunikaci I/55 a na trati ČD č.330 Břeclav - Přerov, na výrobní aktivity v areálu a v sousedících firmách, případně na další dopravu na areálových komunikacích. Stálý zdroj hluku, emitující akustickou zátěž v širším území v úrovních či hladinách, které by mohly být z hygienického pohledu závadné, se v průmyslovém areálu nenacházejí. Hluk emitovaný provozem areálu, ve vztahu k chráněným venkovním prostorům a chráněným venkovním prostorům staveb ve městě Staré Město, nevyvolá akustickou zátěž překračující povolené hygienické limity.





**C.I.5. Kontaminace a stará ekologická zátěž**

Areál oznamovatele, tj. pozemky a objekty nejsou zatíženy starou ekologickou zátěží či jinou kontaminací (např. v důsledku ekologické havárie). V měsíci červenci 2007 byl firmou DORA - Vendula Kovaříková proveden radonový průzkum, kterým bylo stanoveno, že se jedná o pozemek s nízkým radonovým rizikem.

**C.II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území**Klimatické podmínky a kvalita ovzduší

Území patří do klimatické oblasti teplé T4 (Quitt 1971), která je charakterizována velmi dlouhým létem, velmi teplým a velmi suchým. Přechodné období je krátké s teplým jarem i podzimem. Zima je krátká, mírně teplá, suchá až velmi suchá, s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky. Průměrný roční úhrn srážek je 580 mm, průměrná roční teplota je 8,5 °C.

**Vybrané klimatické charakteristiky klimatické oblasti**

Počet letních dnů	60 - 70
Počet dnů s průměrnou teplotou + 10 °C a více	170 - 180
Počet mrazových dnů	100 - 110
Počet ledových dnů	30 - 40
Průměrná teplota v lednu °C	- 2 - - 3
Průměrná teplota v červenci °C	19 - 20
Průměrná teplota v dubnu °C	9 - 10
Průměrná teplota v říjnu °C	9 - 10
Počet dnů se srážkami 1 mm a více	80 - 90
Srážkový úhrn ve vegetačním období (mm)	300 - 350
Srážkový úhrn v zimním období (mm)	200 - 300
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	40 - 50
Počet zamračených dnů	110 - 120
Počet jasných dnů	50 - 60

V oblasti převládají větry severního a jihovýchodního směru, četnosti směru větru jsou uvedeny v následující tabulce:

**Průměrné dlouhodobé četnosti směru větru ve výšce 10 m nad zemí (Uherské Hradiště)**

S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	calm
18,0	10,91	6,01	14,98	11,00	10,00	8,00	12,00	9,10

Roční průměrná rychlost větru je 3,4 m/s. Na podzim se vyskytuje více dní s mlhou, k teplotním inverzím je náchylná část okresu Uherské Hradiště. Charakteristická výška radiačních inverzí dosahuje 30 m.

Půda

Oznamovaný záměr je k realizaci navržen na pozemku ve vlastnictví oznamovatele, který není součástí zemědělského půdního fondu. Záměrem nejsou dotčeny pozemky určené k plnění funkce lesa. Okolí města tvoří rozsáhlé plochy intenzívně obhospodařované zemědělské půdy. Z hlediska zemědělských přírodních oblastí je k.ú. Staré Město u Uherského Hradiště řazeno do oblasti nížinné teplé 1, nížina 1,2,3 (oblast kukuřičná 1, řepařská 1,2,3). Převládají plochy hnědých půd a nivních půd glejových.

Geomorfologické charakteristiky

Z geomorfologického hlediska patří předmětné území podle geomorfologického členění ČSR do provincie Západopanonská pánev.



Regionální členění reliéfu ukazuje následující přehled:

Subprovincie: Vídeňská pánev

Oblast: Jihomoravská pánev

Celek: Dolnomoravský úval

Podcelek: Dyjsko-moravská niva

#### Horninové prostředí a přírodní zdroje

Podkladem území jsou neogenní mořské sedimenty (reprezentované šedomodrymi jíly s jemnozrnnými písky) severního výběžku Vídeňské pánve na třetihorním magurském flyši. Na nich jsou uloženy kvartérní fluviální sedimenty říčních teras, údolních niv a náplavových kuželů. Jedná se především o písčité štěrky nebo zahliněné štěrky náplavových kuželů, které jsou v nivě překryty povodňovými hlínami.

#### Hydrogeologické charakteristiky

Území Starého Města spadá do povodí řeky Moravy. Zahrnuje také části dolních toků pravostranných přítoků Moravy. Sem patří také přítok Salaška nacházející se v bezprostřední blízkosti areálu firmy Ferromoravia (cca 250 m jihozápadně od posuzovaného záměru). Salaška ústí do mrtvého ramene Moravy. Předmětný areál je tedy součástí povodí řeky Salašky - číslo hydrologického povodí tohoto toku je 4-12-01-082.

Zcela umělým vodním dílem je tzv. Baťův kanál, který se dříve využíval k dovozu uhlí a stavebního materiálu z jižní Moravy do Baťových závodů. Dnes plní rekreační funkci.

Z hlediska hydrogeologického mají význam zásoby podzemních vod ve zvodních nad třetihorním nepropustným podložím v souvrství štěrků a písků, které je překryto polopropustným souvrstvím povodňových sedimentů. Niva Moravy je lemována propustnými horninami s výskytem podzemních vod nad úrovní místní erozní báze. Jde o nesouvislé zvodnění terasových písků a štěrku a dalších uloženin. Ostatní území je z hlediska hydrogeologického málo významné. Nejvýznamnější jímací území představuje Kněžpolský les a Ostrožská Nová Ves. V posuzované oblasti Dolnomoravského úvalu klesají specifické odtoky až pod  $2 \text{ lts}^{-1}\text{km}^{-2}$ .

#### Biogeografické charakteristiky

Území přináleží do fyto geografické oblasti Thermofyticum, do fyto geografického obvodu panonské termofytiky (Pannonicum), fyto geografického okresu Jihomoravský úval, který je součástí podokresu Dolnomoravský úval. Dotčené území leží na rozhraní 4.5 Dyjsko-moravského (podprovincie Panonská) a 3.1. Ždánicko-litenčického bioregionu (podprovincie karpatská).

#### Dřeviny rostoucí mimo les

V ploše určené pro výstavbu skladové haly nedojde k záboru zeleně ani ke kácení stromů.

#### Lesní porosty

Plochy lesů jsou v k.ú. Staré Město u Uherského Hradiště zastoupeny minimálně (ochranné pásmo je 50 m od okraje lesa). Do posuzovaného území lesní porosty nezasahují a jsou v dostatečné vzdálenosti.

#### Fauna a chráněné prvky přírody

V dotčeném území se nevyskytuje žádné zvláště chráněné území a podle dostupných podkladů žádné naleziště zvláště chráněných druhů rostlin nebo biotop zvláště chráněného druhu živočicha. V širším okolí záměru z lokalit sítě Natura 2000 jsou nejbližší tyto Evropsky významné lokality: Rochus (kód lokality CZ0723024, vzdálenost od místa záměru 4 km), Čerták (CZ0723007, 1,5 km), Nedakonický les (CZ0724107, 2 km) a Knežpolský les (CZ0724120, 4 km). Hlavním předmětem ochrany v Evropsky významné lokalitě Rochus je populace bource trkového (*Eriogaster catax*) vázaného na rozptýlenou zeleň (keře trnek a hlohů). Nejbližší záměru (asi 1,5 km) je Evropsky významná lokalita Čerták. Tvoří ji odstavené rameno řeky Moravy. Hlavním předmětem ochrany je hořavka duhová (*Rhodeus sericeus amarus*). Na Čerták navazuje další Evropsky významná lokalita Nedakonický les. Lokalita má podobný charakter jako Čerták, je mnohem větší a tvoří ji komplex lužních lesů se slepými rameny a mokřady.



Kromě již zmiňované hořavky je dalším hlavním předmětem ochrany stanoviště Smíšené lužní lesy s dubem letním (*Quercus robur*), jilmem vazem (*Ulmus laevis*) a jilmem habrolistým (*Ulmus minor*), jasanem ztepilým (*Fraxinus excelsior*) nebo jasanem úzkolistým (*Fraxinus angustifolia*) podél velkých řek atlantské a středoevropské provincie (*Ulmion minoris*). Ve vzdálenosti přibližně 4 km na severovýchod od záměru leží hranice Evropsky významné lokality Kněžpolský les. Jedná se rozsáhlý komplex lužních lesů s četnými slepými rameny a tůněmi. Ochrana je zaměřena na řadu stanovišť luhů a kromě hořavky duhové se zde vyskytuje také páchník hnědý (*Osmoderma eremita*). Nejbližším prvkem ÚSES v širším okolí záměru je regionální biocentrum Kněžpolský les, jehož poloha a vzdálenost od záměru je prakticky totožná se stejnojmennou evropsky významnou lokalitou.

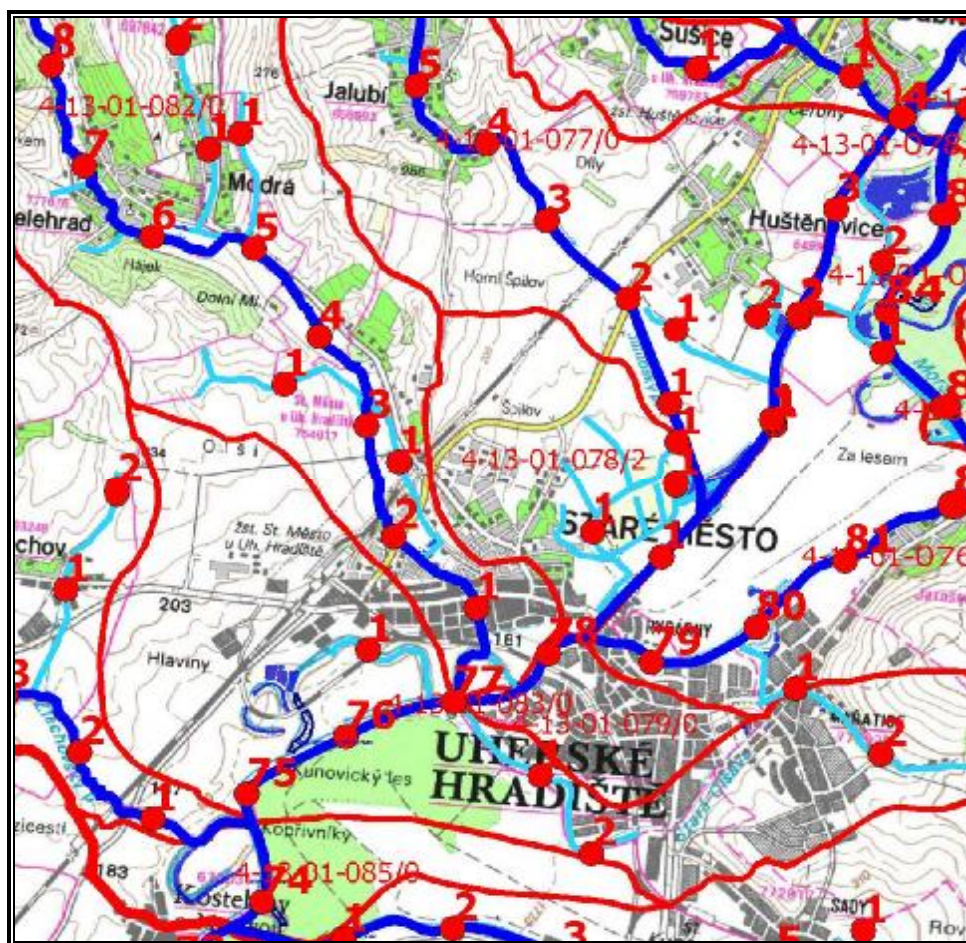
### Krajina

Pro krajinný ráz širšího zájmového území je charakteristická malá členitost krajiny. Krajina je přeměněna především intenzivní zemědělskou výrobou. Proti přirozenému stavu je cca 98 % rozlohy území odlesněno a cca 20 % zastavěno. Ze zbyvajících částí jsou pozemky ze 4/5 zorněny.

Pro celou nivu Moravy mají velký ekostabilizující význam lužní lesy. Ty se táhnou od Hodonína až k Uherskému Hradišti, kde jsou jednoznačně přerušeny. Z někdejších místních lužních lesů zůstaly jen plošně omezené segmenty především doprovodné zeleně slepých ramen Moravy. Realizace záměru nepředstavuje zásah do krajinného rázu a estetických kvalit území.

### Hydrologické údaje

Předmětný areál je součástí povodí řeky Salašky - číslo hydrologického povodí tohoto toku je 4-12-01-082. Salaška je pravostranným přítokem řeky Moravy.



Obr.č.5 Hydrologická mapa zájmového území



<b>ČÁST D.</b>	<b>ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ</b>
D.I.	Charakteristika možných vlivů a odpad jejich velikosti, složitosti a významnosti
D.I.1.	Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů
D.I.1.1.	Zdravotní rizika

Realizace oznamované aktivity v území, tj. SKLADOVÉ HALY F1 V AREÁLU FERROMORAVIA s.r.o. STARÉ MĚSTO, vyvolá mírný nárůst emisí znečišťujících látek - emisí z provozu spalovacích zdrojů, emisí z automobilové dopravy, produkcí odpadních vod a odpadů a emisí hluku. Zvýšení úrovně emitovaných znečišťujících látek se nebude způsobovat škody na zdraví obyvatelstva, kvalitě a využití území, sociálních a ekonomických aspektech rozvoje území.

#### D.I.1.1.1. Emise znečišťujících látek do ovzduší

##### Výchozí podklady, identifikace škodlivin

Jako základní škodliviny indikované v důsledku realizace záměru, ve vztahu ke zdravotním rizikům, lze uvést zplodiny spalovacích motorů z dopravy do zařízení a emise ze spalovacích procesů z nově instalovaných plynových spotřebičů. Jedná se zejména o následující škodliviny : oxidy dusíku ( $\text{NO}_x$  a  $\text{NO}_2$ ) a aromatické uhlovodíky, zejména benzen a benzo(a)pyren. K demonstraci toxických vlastností v dalším textu vybírám oxid dusičitý a benzen.

##### *Oxidy dusíku $\text{NO}_x$ , Oxid dusičitý $\text{NO}_2$*

*Jako oxidy dusíku se označuje směs vyšších oxidů dusíku, zejména oxidu dusnatého a dusičitého, přičemž za normálních teplot oxid dusičitý ve volné atmosféře převažuje. V rámci spalovacích procesů je převážně emitován oxid dusnatý (NO), který se oxiduje na oxid dusičitý ( $\text{NO}_2$ ). Oxidy dusíku patří mezi látky, které se mohou podílet na vzniku oxidačního smogu. Z hlediska toxicity a účinků na lidské zdraví je z této skupiny látek nejvýznamnější oxid dusičitý.*

##### *Oxid dusičitý ( $\text{NO}_2$ )*

*Krátkodobé koncentrace oxidu dusičitého v ovzduší silně kolísají v závislosti na denní době, ročním období a meteorologických podmínkách. V rámci Systému monitorování zdravotního stavu obyvatelstva České republiky ve vztahu k životnímu prostředí v roce 2001 dle SZÚ se roční aritmetické průměry  $\text{NO}_2$  ve 29 oblastech pohybovaly od 19 do 43  $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ . Oxid dusičitý patří mezi sledované škodliviny i ve vnitřním prostředí budov, sloužících k pobytu lidí, kde se mohou v důsledku provozu neodvětrávaných spalovacích zařízení vyskytovat koncentrace značně vyšší, nežli ve venkovním ovzduší. Úroveň expozice je zde dána hlavně používáním plynu k vaření a vytápění. WHO uvádí průměrné koncentrace z 2 - 5 denních měření v 5 evropských zemích v rozmezí 20 - 40  $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$  v obývacích pokojích a 40 - 70  $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$  v kuchyních s plynovým vybavením. Hlavní účinek oxidu dusičitého je dráždivý. Dráždí a ovlivňuje dýchací funkce a snižuje odolnost dýchacích cest a plic, zvyšuje riziko výskytu nemocí dolních cest dýchacích a astmatických záchvatů.*

*Chronické působení může vyvolat vznik chronického zánětu spojivek, nosohltanu a průdušek. Střednědobé a dlouhodobé studie zvířat kromě toho ukazují významné morfologické, biochemické a imunologické změny. Akutní účinky na lidské zdraví se u zdravých osob projevují až při vysoké koncentraci  $\text{NO}_2$ .*

*Cestou vstupu  $\text{NO}_2$  do organismu jsou dýchací cesty. Při inhalaci může být absorbováno 80 - 90 %  $\text{NO}_2$ , z toho významná část v nosohltanu. Prahovou koncentraci pachu uvádějí různí autoři mezi 200 - 410  $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ , ale někteří jedinci mohou detekovat již nižší koncentrace. Studie na zvířatech, které byly vystaveny dlouhodobějšímu působení  $\text{NO}_2$  (několik týdnů) - koncentracím menším než 1880  $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$  (1ppm), prezentovaly řadu efektů: primárně ovlivnění plicních funkcí, ale i dalších orgánů (slezina, játra) a krve. Morfologické změny plicní tkáně byly prokázány při koncentracích od 640  $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$  a biochemické změny od koncentrace od 380  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ . Koncentrace  $\text{NO}_2$  okolo 940  $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$  (0,5 ppm) zvyšují u zvířat po dlouhodobé expozici vnímavost plic vůči bakteriální a virové infekci. Za hodnotu LOAEL dle WHO lze považovat rozsah koncentrace 365 - 565  $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$  (0,2 - 0,3 ppm) - při 1 - 2 hodinové expozici se u citlivé části populace (astmatiků) projeví malé změny v plicních funkcích.*

*Výsledky některých epidemiologických studií u dětské populace ukazují nárůst respiračních symptomů, délky jejich trvání a snížení plicních funkcí již při nižších úrovních expozice (při dlouhodobé expozici  $\text{NO}_2$  v rozsahu průměrné roční koncentrace 50 - 75  $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$  a vyšší). U dětí ve věku 5 - 12 let dochází podle těchto studií k 20 % nárůstu rizika respiračních obtíží a onemocnění při každém zvýšení expozice o 28  $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$  (dvoutýdenní průměr) při expozici v rozsahu dvoutýdenních průměrů 15 - 128  $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ . Není však jasné, zda se zde neprojevují spíše krátkodobá maxima koncentrací nežli dvoutýdenní průměr.*



Doporučované limitní hodnoty koncentrace dle WHO pro NO<sub>2</sub>

Doporučená 1 hodinová limitní koncentrace je 200 µg.m<sup>-3</sup>, doporučená limitní hodnota koncentrace pro roční průměr je 40 µg.m<sup>-3</sup>. Dle U.S. EPA Region III Risk - Based Concentration Table je pro NO<sub>2</sub> ve venkovním ovzduší uváděna hodnota RBC (ambient air) pro nekarcinogenní efekty (koncentrace založená na riziku, kdy HI = 1) = 3,7E+02 µg.m<sup>-3</sup>.

**Polycyklické aromatické uhlovodíky**

Polycyklické aromatické uhlovodíky (PAHs) je skupina látek, do které patří více než 100 sloučenin. Jsou tvořené uhlíkem a vodíkem, dvěma a více benzenovými jádry. Pro svou schopnost dlouhodobě přetrvávat v životním prostředí a zdravotní závažnost (projevují toxické, karcinogenní a mutagenní vlastnosti) jsou považovány za typické představitele perzistentních organických polutantů (POPs). Mají výraznou schopnost vázat se na pevných sorbentech nebo částicích (prach) i v živých organismech (schopnost bioakumulace). Významnou vlastností PAHs je schopnost tvořit další sloučeniny, které mohou být dokonce mnohem více karcinogenní. Původ PAHs je především ze spalování fosilních paliv. Typicky se tyto látky uvolňují při nedokonalém spalovacím procesu. Do prostředí se tedy dostávají zejména při výrobě energie, spalování odpadů, ze silniční dopravy, při krakování ropy, při výrobě hliníku, z metalurgických procesů, při výrobě koksu, asfaltu, při výrobě cementu, z rafinerií, krematorií, z požárů a v neposlední řadě při kouření. Ve všech případech, kdy pozorujeme vznik sazí a tmavého kouře, vznikají velká množství PAHs.

PAHs charakteristicky zapáchají, páry mají dráždivé účinky na oči a kůži, působí fotosensibilizaci a byly prokázány i negativní účinky na ledviny a játra. Studie na zvířatech prokázaly vliv na snížení plodnosti a vývojové vady potomků. K nejzávažnějším vlivům PAHs patří jejich karcinogenita. Rakovinnost PAHs na člověka byla prokázána u cigaretového kouře či sazí. Nejznámější z karcinogenních PAHs je benzo(a)pyren, u kterého byl objasněn i mechanismus, kterým přímo poškozuje genetickou informaci buněk. Benzo(a)pyren je spolu s ostatními PAHs přítomen v kouři ze spalování uhlí, dřeva, ve výfukových plynech a v cigaretovém kouři. PAHs jsou zde přítomny ve formě velmi jemných částic, které pronikají při vdechnutí až do plicních sklípků, kde se zachycují. Přítomnost PAHs je hlavní příčinou vzniku rakoviny plic. PAHs přijaté s potravou působí rakovinu zažívacího traktu a v případě kožního kontaktu rakovinu kůže.

Karcinogenita PAHs stoupá se vzrůstajícím počtem jader, až dosáhne maxima pro uhlovodíky s pěti kondenzovanými benzenovými jádry, pak opět klesá. IARC hodnotí 12 sloučenin PAHs jako karcinogenních: 2A - pravděpodobně karcinogenní pro lidi (benz(a)antracen, benzo(a)pyren, dibenz(ah)antracen). 2B - možná karcinogenní pro lidi (benzo(b)fluoranten, benzo(j)fluoranten, benzo(k)fluoranten, dibenzo(ae)pyren, dibenzo(ah)pyren, dibenzo(ai)pyren, dibenzo(al)pyren, indeno(123cd)pyren, 5-metylchrysen), 3 - neklasifikovatelné jako lidský karcinogén (v této skupině uvádí IARC dalších 20 sloučenin).

Protože karcinogenita jednotlivých látek je různá, byl pro jednotlivé látky vyvinut systém toxických ekvivalentních faktorů (TEFs). Tyto hodnoty ukazují karcinogenní potenciál látky vztahovaný k benzo(a)pyrenu. Podle závěrů Vědeckého výboru pro potraviny (SCF) však tento systém vede k podcenění rizika. US EPA zařadilo benzo(a)pyren pro jeho riziko na seznam prioritních látek, kterým věnuje pozornost.

**Benzen**

Benzen (CAS 71-43-2), C<sub>6</sub>H<sub>6</sub>, je základní aromatický uhlovodík se šestičlenným kruhem s třemi dvojnými vazbami. Je to bezbarvá lehce vznětlivá, těkavá kapalina charakteristického zápachu, silně toxická, misitelná s většinou organických rozpouštědel, teplota tání 5,5°C, teplota varu 80,1°C. Je obsažen například v koksárenském plynu, kamenouhelném dehtu, odkud se izoluje. Z frakcí ropy se získává katalytickými procesy. Používá se jako průmyslové rozpouštědlo, například při výrobě kaučuku. Je surovinou pro výrobu například nitrobenzenu, anilinu, fenolu, barviv, léčiv, detergentů, insekticidů. Od benzenu lze odvodit nespočet množství derivátů. Jejich reaktivita, vlastnosti a počet izomerních forem jsou ve shodě s představou, že v molekule benzenu jsou všechny polohy rovnocenné, tj. v tomto tzv. benzenovém jádru jsou dvojně vazby tzv. delokalizovány, molekula má šestičetnou osu symetrie.

Vstupní branou do lidského organismu jsou především dýchací cesty. Tedy kontaminace vzduchu hraje velkou roli na rozdíl od ostatních možných zdrojů: jídlo, voda, kontakt látek s kůží.

Koncentrace benzenu v ovzduší se pohybují od 0,2 µg/m<sup>3</sup> ve venkovských oblastech až po 349 µg/m<sup>3</sup> v průmyslových oblastech s vysokou hustotou automobilové dopravy. Během tankování pohonných hmot koncentrace dosahují až 10 mg/m<sup>3</sup>. Ve vnitřních prostorách budov se koncentrace pohybuje až okolo 500 µg/m<sup>3</sup>. U kuřáků se denní expozice pohybuje kolem 1800 µg/den na rozdíl od nekuřáků s 50 µg/den. Metabolismus benzenu hraje významnou roli při vzniku mutagenních a karcinogenních substancí. Přeměna benzenu probíhá především v jaterních buňkách oxygenázovým systémem cytochromu P450. Nejdříve přicházejí na řadu oxidativní procesy. Dalším procesem je konjugace. Vznikají konjugáty s kyselinou glukuronovou, sírovou a merkapturovou. Hlavním metabolitem benzenu vylučovaným močí je kyselina 5-fenylmerkapturová, která je využívána jako velmi citlivý biomarker expozici benzenu.

Charakteristická toxicita benzenu je podmíněna vznikem metabolitů schopných poškozovat strukturu proteinů a DNA alkylac. Tuto schopnost mají p-benzochinon a hydrochinon. Přesný mechanismus působení jiných látek než reaktivního p-benzochinonu není znám, ale zdá se, že tato molekula je zodpovědná za velkou část toxických účinků benzenu. Váže se na proteiny mikrotubulů dělicího vřeténka a tím inhibuje buněčnou replikaci. K poškození DNA dochází dvěma mechanismy. První je přímá alkylace za přítomnosti oxidačních látek. Druhý spočívá ve zvýšeném potenciálu vzniku oxidativního stresu během vzniku p-benzochinonu z hydrochinonu, který má za následek přímou oxidaci molekul DNA. K poškození dochází především v kostní dřeni, která se vyznačuje vysokou proliferační aktivitou buněk a zároveň schopností aktivovat hydrochinon, který přichází z jater ve větším množství než p-benzochinon (Mehlman 2006).



Akutní toxicita benzenu je nízká, jeho LD50 při orálním podání laboratornímu potkanovi se pohybuje mezi 3000 a 8100 mg/kg. Benzen dráždí oči a sliznice. Současná pozornost je zaměřena na dlouhodobé účinky nízkých koncentrací benzenu v pracovním a životním prostředí. Bylo ji ž prokázáno, že riziko spočívá v možnosti vzniku leukémie.

Příznaky akutní intoxikace závisí na koncentraci a na délce expozice při inhalaci. Známky intoxikace jsou deprese CNS, srdeční arytmie, eventuelní asfyxie a respirační insuficience u těžkých intoxikací. Lehčí intoxikace CNS jsou plně reversibilní a nejsou důkazy svědčící pro trvalé poškození mozku. Při perorálním požití je nejmenší letální dávka asi 10 ml (8,8g). Příznaky zahrnují: vrávoravou chůzi, zvracení, mělký a rychlý puls, somnolenci, bezvědomí, delirium, hlubokou depresi CNS, kolaps. Subletální dávky způsobí: závratě, euforii, bledost, dušnost, bolest hlavy, únavu, spavost, strach z blížící se smrti. Benzen může způsobit ulcerace sliznic gastrointestinálního traktu. Další symptomy jsou hemoglobinurie, akutní poškození kostní dřeně spojené s trombocytopenií, anemií a leukopenií. Příznaky chronické expozice jsou rozmanité. U lidí exponovaných koncentracím od 40 do 3500 mg/m<sup>3</sup> v období delším než 3 měsíce se vyskytují příznaky z útlumu kostní dřeně až aplastické anemie (pancytopenie, hemoragická diatéza, náchylnost k infekcím, atd.). K účinkům na imunitní systém dochází již při nižších koncentracích. Dochází ke změnám v získané humorální i buněčné imunitě. Také může být zvýšená vnímavost k alergii. Vliv na snížení plodnosti mužů a teratogeneze, na rozdíl od fetotoxicity, nebyly prokázány.

Stávající a očekávaná produkce emisí znečišťujících látek do ovzduší nedosahuje stavu, který by mohl vyvolat byť jen krátkodobé zvýšení imisních koncentrací znečišťujících látek v ovzduší přibližující se úrovni imisních limitů, případně tak aby mohly působit toxicky na zaměstnance zařízení nebo obyvatele města.

#### D.I.1.2. Vlivy na pracovníky

Jednotlivá pracoviště v areálu firmy FERROMORAVIA musí respektovat požadavky legislativních předpisů v oblasti ochrany zdraví zaměstnanců při práci. Splnění těchto požadavků oznamovatel kontroluje měřením jednotlivých škodlivých činitelů v pracovním prostředí dle požadavků orgánů ochrany veřejného zdraví (např. emise škodlivin v pracovním prostředí, prachu, hluku a zátěže teplem v pracovním prostředí). Kolaudaci objektu SKLADOVÉ HALY F1 V AREÁLU FERROMORAVIA s.r.o. STARÉ MĚSTO bude tedy v případě požadavků orgánů ochrany veřejného zdraví předcházet měření škodlivých činitelů v pracovním prostředí. Pokud pak nebudou dodrženy hygienické požadavky kladené na jednotlivá pracoviště, budou činita technická a organizační opatření k odstranění tohoto stavu.

Zaměstnancům jsou poskytnuty ochranné oděvy a pracovní pomůcky a jsou vedeni k jejich důslednému použití. Na jednotlivých pracovištích se mohou pohybovat a vykonávat práci pouze pracovníci pro tyto činnosti určené a prokazatelně zaškolení. S chemickými látkami a přípravky bude nakládáno v intencích požadavků zákona č.356/2003 Sb., o chemických látkách a přípravcích ve znění pozdějších předpisů.

#### D.I.1.3. Sociálně ekonomické vlivy

V souvislosti s provozem oznamované aktivity v území, tj. SKLADOVÉ HALY F1 V AREÁLU FERROMORAVIA s.r.o. STARÉ MĚSTO, oznamovatel předpokládá zvýšení počtu pracovních míst asi o 37 pracovníků. Reálný je i předpoklad zapojení místních firem do realizace této investice. Z tohoto pohledu bude mít tedy záměr prokazatelně pozitivní sociálně ekonomický vliv.

#### D.I.1.4. Narušení faktorů pohody

Záměr SKLADOVÉ HALY F1 V AREÁLU FERROMORAVIA s.r.o. STARÉ MĚSTO bude pouze minimálně ovlivňovat obyvatele nejbližší obytné zástavby. Průmyslová zóna a nejbližší dotčené okolí není rekreačně využíváno a není předmětem turistického ruchu. V bezprostředně dotčeném území není školské, zdravotnické ani sociální zařízení. Nejbližší sportovní komplex je vzdálenosti cca 250 m a stejně tak cyklostezka č.5150 Staré Město - Velehrad. Obě tyto sportovní zařízení ovšem nebudou záměrem dotčeny. Záměr tak lze z hlediska uvedeného vlivu považovat za nevýznamný. Vzhledem k umístění záměru, předpokládané úrovni zátěže spojené s provozem zařízení a vzhledem k situování zařízení mimo zastavěné území a exponované části katastru, nelze u obyvatelstva očekávat negativní reakce, postoje a projevy nespokojenosti.



**D.I.2. Vlivy na ovzduší a klima****Etapa výstavby záměru**

Během výstavby bude ovzduší v bezprostředním okolí lokality výstavby pouze minimálně znečišťováno provozem stavebních mechanismů, provozem motorových vozidel, zejména nákladních (dovoz a odvoz materiálů) a provozem stavenišť. Vliv emisí poletavého prachu po dobu provádění stavebních prací, vzhledem k situování mimo zastavěné území města, se bude projevovat pouze v ploše staveniště a nebude postihovat nejbližší obytnou zástavbu, která je vzdálená cca 250 m. Doba působení těchto zdrojů je omezená dobou výstavby záměru.

**Etapa provozu záměru**

Hodnocení vlivů na ovzduší vychází z kvantifikace emisí z dopravy, provedené v kap. B.III.1.3 oznámení a stávajících průměrných imisních koncentrací znečišťujících látek v dotčeném území. Na základě této kvantifikace předpokládaných emitovaných znečišťujících látek a znalosti jejich možných účinků na lidské zdraví lze garantovat, že provozem oznamovaného záměru SKLADOVÉ HALY F1 V AREÁLU FERROMORAVIA s.r.o. STARÉ MĚSTO nebude docházet k překračování příslušných imisních limitů, případně nebudou dosahovány imisní hodnoty v úrovni možného ovlivnění zdraví obyvatelstva.

**Ostatní vlivy na ovzduší a klima**

Klima nebude stavbou ovlivněno.

**D.I.3 Vlivy na hlukovou situaci**

Vliv hluku ve venkovním prostoru nebyl v daném stupni rozpracování záměru hodnocen. Důvodem tohoto kroku je minimální úroveň emisí hluku ze stávajícího provozu závodu, předpoklad pouze malého nevýznamného nárůstu po realizaci SKLADOVÉ HALY F1 V AREÁLU FERROMORAVIA s.r.o. STARÉ MĚSTO a relativně značné vzdálenosti nejbližší obytné zástavby od areálu oznamovatele. Měření úrovně akustického tlaku na hranici chráněného venkovního prostoru a chráněného venkovního prostoru staveb nebylo doposud prováděno, avšak vzhledem k jeho očekávané úrovni a situování areálu nelze předpokládat překročení hygienických limitů. Požadavek potvrzení tohoto stavu provedením měření je zakomponován jako jedna z podmínek oznámení.

**Vliv hluku na zdraví**

*Mezi nejzávažnější projevy působení nadlimitních hladin hluku patří akutní nebo chronické poškození sluchového orgánu s následným poškozením sluchu, funkční poškození vestibulárního aparátu, poruchy spánkového cyklu, funkční poruchy vegetativní soustavy, poruchy motorických a psychomotorických funkcí, funkční poruchy emocionální rovnováhy. U každého člověka existuje určitý stupeň senzitivity k rušivému působení hluku.*

*Nadměrná zátěž hlukem, má za následek řadu negativních důsledků na zdraví. Je to tím, že je často nebo dokonce neustále vyvolávána podvědomá obranná reakce organismu - stres. Stres působený hlukem se projevuje v lidském organismu způsobem specifickým a nespecifickým. Za specifický účinek, resp. projev působení hluku, jsou považovány změny na sluchovém receptoru. K poruchám dochází působením vyšších hladin hluku, a to nad 85 dB. Účinek závisí zejména na době působení. Následkem vysokých hladin hluku je postupné nebo i náhlé snížení ostrosti sluchu různého stupně. Nadměrná hlučnost způsobuje rozmrzelost, poruchy spánku, zvýšený výskyt nemocí. Nemocní lidé snázejí hluk mnohem hůře než zdraví. Dříve než lze zaznamenat chorobné změny, projevuje se snížení produktivity práce při zvýšení hladiny hluku o 1 dB nad 75 dB o 1 %, nad 85 dB o 2 %.*

*Nespecifické účinky hluku na zdraví člověka jsou však mnohem složitější a pro celkový zdravotní stav mnohem nebezpečnější. Nespecifickými jsou nazývány proto, že nepůsobí žádné konkrétní onemocnění, ale přispívají k dřívějšímu vzniku a zhoršení průběhu zejména tzv. civilizačních chorob, hlavně vysokého krevního tlaku a srdečních infarktů. Působením hluku tak dochází ke zkrácování života. Ekvivalentní hladiny hluku nad 65 dB/A/ mohou ovlivnit zdraví při dlouhodobém působení (10 let a déle). Na pohodu a psychiku působí však hladiny hluku podstatně nižší. Podle výsledků průzkumu hygienické služby ČR zvýšení noční ekvivalentní hladiny hluku z 50 na 70 dB/A/ znamená přírůstek nemocnosti o 10 %, zejména u výskytu hypertenzních chorob, neuróz a neurotických příznaků. Potvrzují se i zahraniční poznatky o souvislosti nadměrného hluku a snížené odolnosti vůči stresu.*

*Nejvyšší přípustné hodnoty hluku v životním prostředí vychází z jednotné strategie Světové zdravotnické organizace (WHO). Hygienický limit musí být takový, aby ani po celoživotní expozici nezpůsobila škodlivina poškození zdraví nebo ovlivnění důležité funkce. Na tomto principu jsou založeny i hygienické normativy nejvyšších přípustných hodnot hluku v pracovním i mimopracovním prostředí (Nařízení vlády č. 502/2000 Sb. a jeho novelizace č. 88/2004 Sb., která nabyla účinnosti 1.4.2004).*



#### D.I.4 Vlivy na povrchovou a podzemní vodu

Podnikatelská zóna, jejíž součástí je areál oznamovatele, je situována v povodí toku Salaška.

Hydrogeologické charakteristiky území a využití zdrojů podzemních vod určují potenciálně poměrně značnou ohroženost podzemních vod. Propustné kvartérní půdní pokryvy nejsou pro podzemní vody dostatečnou ochranou. Z tohoto důvodu musí být v rámci realizace a provozu záměru uplatňována přísná opatření k ochraně podzemních vod. Látky škodlivé vodám (ropné látky, chemické látky a přípravky, nebezpečné odpady a použité obaly závadných látek atd.), musí být v rámci provozu zařízení řádně zabezpečeny a musí být s nimi během výstavby i provozu záměru nakládáno v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb. a 20/2004 Sb. o vodách, v platném znění.

Podobně musí být, v souladu s požadavky platné legislativy (zákon č. 185/2001 o odpadech, v platném znění a dle jeho prováděcí předpisy), nakládáno s produkovánými odpady. Zejména nebezpečné odpady budou shromažďovány do vhodných shromažďovacích prostředků a bezpečně soustředěny v zabezpečených, zastřešených a uzamčených objektech.

Pro uskladnění vodám závadných látek je vymezen samostatný, havarijně zabezpečené skladovací prostory. Veškerá manipulace s vodami závadnými látkami a odpady bude probíhat výhradně v uzavřených objektech, tj. skladech, shromažďovacích místech, ve výrobních prostorách. Pracoviště budou opatřena identifikačními listy odpadů, pokyny pro nakládání s vyznačením odpovědnosti zaměstnanců.

Podlahy jednotlivých stavebních objektů, v nichž je nakládáno se závadnými látkami, budou konstruovány v provedení požadovaném pro dané prostředí. Výše popsanými opatřeními je zajištěno, že v případě havárie nedojde k úniku závadných látek mimo výrobní a skladovací prostory. Provozovatel je povinen zajistit aktualizaci plánu opatření pro případ havárie („havarijního plánu“) a učinit odpovídající opatření, aby závadné látky nevnikly do povrchových či podzemních vod nebo do kanalizace.

#### Vlivy na povrchovou a podzemní vodu v etapě výstavby záměru

Potenciální riziko pro kvalitu podzemní vody představují úkapy nebo úniky ropných látek (nafta, motorové a hydraulické oleje apod.) ze stavebních strojů používaných při výstavbě. Všechny stavební mechanismy, které se budou pohybovat na zařízeních staveniště, musí být v odpovídajícím technickém stavu. Pro parkování a případné opravy těchto mechanismů budou využity stávající zpevněné manipulační plochy areálu. Nakládání s odpady a závadnými nebezpečnými látkami bude respektovat ochranu jakosti povrchových a podzemních vod. Specifikace množství a jednotlivých druhů odpadů v průběhu výstavby, předpokládaný způsob shromažďování, skladování, třídění a zneškodnění odpadů, budou konkretizovány po konzultaci s orgány veřejné správy v oblasti odpadového hospodářství v rámci stavebního řízení.

#### Vlivy na povrchovou a podzemní vodu v etapě provozu záměru

Pitná, technologická, požární a užitková voda pro provoz je dodávána z veřejného vodovodu. Dimenze vodovodní sítě i areálových rozvodů je pro realizaci záměru postačující. Technologická odpadní voda nebude v souvislosti s realizací záměru produkována, produkce odpadních vod bude sice mírně zvýšena, způsob odkanalizování zůstane nezměněn (bude vybudována další areálová ČOV).

Záměr je stavebně řešen tak, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních ani povrchových vod provozem skladové haly. Látky škodlivé vodám budou řádně zabezpečeny a bude s nimi nakládáno během výstavby i provozu záměru v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb. o vodách. Realizací a provozem záměru se nepředpokládají změny hydrologických a hydrogeologických.





**D.I.5 Vlivy na půdu****Zábor půdy**

Záměr si nevyžádá zábor zemědělského půdního fondu. Dotčený pozemek má v současné době betonový povrch a je již využíván jako venkovní sklad. Má charakter ostatní plochy. Záměr SKLADOVÉ HALY F1 V AREÁLU FERROMORAVIA s.r.o. STARÉ MĚSTO je v souladu s územním plánem města Staré Město.

**Znečištění půdy**

Problematika znečištění půdy souvisí především s používáním potřebné stavební techniky při stavebních úpravách (únik látek ze stavebních mechanismů) a s procesem nakládání a likvidací nevyužitých stavebních materiálů a odpadů z výstavby. Při dodržení dále navržených opatření je riziko negativního vlivu výstavby i provozu záměru na znečištění půdy minimální.

**Vliv na stabilitu a erozi půdy**

Vzhledem k povaze záměru není identifikováno žádné potenciální ohrožení stability půdy, případně negativní vliv ve smyslu rozvoje půdní eroze.

**D.I.6 Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje**

Geologické a inženýrsko - geologické charakteristiky území nepředpokládají možnost vzniku negativních vlivů na horninové prostředí a přírodní zdroje (např. ložiska surovin apod).

**D.I.7 Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy**

Záměr SKLADOVÉ HALY F1 V AREÁLU FERROMORAVIA s.r.o. STARÉ MĚSTO není situován v bezprostřední blízkosti lokalit významných z hlediska ochrany živočišných či rostlinných druhů (EVL a ptačích oblastí).

**Vlivy na flóru**

Na základě provedené prohlídky stavebních pozemků nelze předpokládat, že by se na nich vyskytovaly zvláště chráněné druhy citované vyhláškou č. 395/1992 Sb. Ovlivnění flóry vlivem imisní zátěže nelze z obdobného důvodu očekávat. Záměr se nedotýká systému NATURA 2000.

**Vlivy na faunu**

Stavba neovlivní populace zvláště chráněných druhů živočichů podle § 48 zákona č. 114/1992 a následujících obecně závazných právních předpisů (Vyhláška MŽP ČR č. 395/1992) a není ani předpoklad jejich výskytu v zájmovém území a jeho blízkém okolí. V současném ekosystému se téměř nevyskytují savci a ptáci. Ovlivnění fauny vlivem imisní zátěže se nepředpokládá, záměr je umístěn mimo ptačí oblasti.

**Vlivy na ekosystémy**

Projektovanou stavbou a provozem zařízení nebudou narušeny stávající biocenózy, případně evidované nebo chráněné a z hlediska ekologické stability krajiny hodnotné ekosystémy.

**D.I.8 Vlivy na krajinu**

Průmyslový areál společnosti FERROMORAVIA s.r.o. Staré Město, se nachází na severozápadním okraji města Staré Město, v průmyslové zóně, mezi komunikací I/55 a železniční tratí č.330 Břeclav - Přerov. Tato část území města je z minulosti již dotčena antropogenní činností (zemědělská a průmyslová výroba apod.).

Realizace záměru, která představuje výstavbu objektu skladové haly s vestavkem, dotváří vnější vzhled výrobního areálu společnosti FERROMORAVIA. Stávající objekty hal jsou pohledově exponované ze státní silnice. Samotná skladová hala má vzhled typického průmyslového objektu. Instalace záměru po realizaci SKLADOVÉ HALY F1 V AREÁLU FERROMORAVIA s.r.o. STARÉ MĚSTO nebude mít na estetickou a přírodní hodnotu krajiny negativní účinek.



**D.I.9 Odpady**

V technickém zázemí zařízení budou shromažďovány pouze odpady související s provozem. Odhad jejich množství, způsob manipulace a zneškodnění jsou podrobně rozebrány v části „Odpady“.

**D.I.10 Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky**

Na pozemcích určených k výstavbě ani v jejich blízkém okolí se nenacházejí žádné architektonické objekty chráněné v zájmu památkové péče. Na území města se nachází několik kulturních památek a lokalit z doby Velké Moravy (Národní kulturní památky). Tyto jsou ovšem v dostatečné vzdálenosti od místa záměru a nebudou v žádném případě realizací záměru dotčeny a záměr na ně nebude přímo negativně působit.

**D.II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci**

Objekty a pozemky určené k výstavbě, jsou majetkem oznamovatele a jejich využití pro rozšíření výroby je v souladu s platným územním plánem města Staré Město. Záměr je stavebně řešen tak, aby nemohlo dojít ke znečištění půdy, podzemních ani povrchových vod, pro případy havárie bude aktualizován plán opatření pro případ havárie („havarijní plán“).

Látky škodlivé vodám budou řádně zabezpečeny a bude s nimi nakládáno v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb. o vodách. Případné ovlivnění podzemních a povrchových vod bude řešeno v rámci vodoprávní legislativy v procesu vodoprávních povolení stavby. Z výsledků kvantifikace emisí souvisejících s provozem záměru je patrné, že nebudou ovlivňovat kvalitu ovzduší v řešené lokalitě tak, aby docházelo k významnému nárůstu stávající úrovně znečištění.

Klima nebude výstavbou ani provozem záměru ovlivněno. Z předběžného hodnocení zdravotních rizik pro obyvatele, provedeného v rámci oznámení vyplývá, že v souvislosti s běžným provozem plánovaného záměru lze výpočtem zjištěný příspěvek posuzovaných škodlivin označit jako nevýznamný a neohrožující zdraví obyvatelstva.

Zároveň lze také konstatovat, že při dodržení vstupních akustických parametrů zdrojů hluku, budou po zprovoznění záměru u nejbližší obytné zástavby splněny požadované hlukové limity pro denní i noční dobu, tj. nedojde k překročení nejvyšších přípustných hladin akustického tlaku A. V rámci zkušebního provozu bude tato skutečnost v případě požadavku orgánů ochrany veřejného zdraví ověřena měřeními a v případě nenaplnění předpokladu budou učiněna potřebná nápravná opatření (instalace vhodných tlumičů). Po zahájení výkonu prací bude v objektu skladové haly provedeno měření faktorů pracovního prostředí. Dle měření v obdobných provozech se neočekává překročení stanovených přípustných limitů. V případě překračování těchto limitních hodnot budou učiněna příslušná nápravná opatření.

V souvislosti s výstavbou a provozem záměru nedojde ke změně dopravní infrastruktury, stávající komunikační síť zůstane zachována. Vzhledem k nízkému nárůstu silniční dopravy a dostatečné kapacitě komunikací, nebude v souvislosti s provozem záměru omezena plynulost dopravy. Kladným vlivem záměru z hlediska sociálně ekonomického je vytvoření cca 37 nových pracovních míst.

**D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice**

Žádné významné nepříznivé vlivy přesahující státní hranice nelze předpokládat. Žádná ze složek životního prostředí nebude významně postižena, neboť se bude jednat o dopady, vzhledem k úrovni nevýznamné a vzhledem k rozloze a plošné působnosti nepatrné.



### D.III.1 Charakteristika environmentálních rizik při možných haváriích a nestandardních stavech

Za běžného provozu záměru, při dodržování legislativních předpisů a navržených opatření, nevyplývají pro pracovníky, obyvatele a životní prostředí v okolí areálu žádná významná rizika. Dle zákona č. 349/2004 Sb. o prevenci závažných havárií, není průmyslový areál zařazen do kategorie A ani B dle výše uvedeného zákona. Instalované technologie nejsou význačným zdrojem látek nebezpečných pro životní prostředí a jsou v daném oboru nejlepšími dostupnými technologiemi na trhu. Provoz bude svými parametry splňovat právní předpisy na ochranu zdraví a životního prostředí.

S používanými přípravky, surovinami, produkty výroby a odpady musí být nakládáno v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a dle zákona č. 185/2001, o odpadech a jeho novelami a prováděcími předpisy. S chemickými látkami a přípravky bude ve společnosti nakládáno v intencích požadavků zákona č. 356/2003 Sb., o chemických látkách a přípravcích, v platném znění. Nakládání s nebezpečnými látkami a přípravky bude provádět osoba s příslušnou odbornou způsobilostí, či osoba jí proškolená. Riziko bezpečnosti provozu by tedy představoval pouze případ mimořádné události (např. v důsledku technické závady či selhání lidského faktoru). Provoz společnosti bude zabezpečen tak, aby toto riziko nestandardního stavu či havárií bylo minimalizováno.

Za nejzávažnější mimořádné události z hlediska negativního vlivu na životní prostředí a zdraví obyvatel lze považovat:

- únik závadných látek
- požár
- další příčiny.

#### Únik závadných látek

Možným zdrojem ohrožení a kontaminace povrchových a podzemních vod a půdy (popř. geologického podloží) by se mohly stát používané závadné látky a produkované odpady a odpadní vody. Toto riziko je minimalizováno stavebním provedením jednotlivých objektů užívaných k nakládání se závadnými látkami (nepropustné podlahy, zachytňné a havarijní konstrukční prvky, kanalizační systém), konstrukcí používaných strojů a technologie. Vzhledem k nakládání se závadnými látkami je povinen oznamovatel aktualizovat plán opatření pro případy havárie („havarijní plán“) a učinit odpovídající opatření, aby závadné látky nevnikly do povrchových či podzemních vod nebo do kanalizace.

Obecné ohrožení, v souvislosti s dopravou závadných látek a odpadů, řeší dohody ADR a další předpisy (zákon o silniční dopravě aj.). Přepravu nebezpečných chemických látek do zařízení a nebezpečných odpadů ze zařízení zajišťují externí firmy. V režii těchto smluvních partnerů je havarijní zabezpečení v případě jejich dopravy (např. dopravní nehody).

Mimořádným událostem v zařízení se předchází i preventivními technickými i organizačními opatřeními (pravidelnou kontrolou skladovacích a shromažďovacích míst, zkouškami těsnosti nádrží, kontrolou a údržbou instalovaných zařízení, dodržováním provozních a pracovních postupů a pracovní kázně).

Nádoby s látkami závadnými vodám, resp. odpady, jsou skladovány odděleně v prostoru k tomu určeném, konstrukčně upraveném a vybaveném prostředky pro případ likvidace vzniklé havárie (neutralizační, sanační, sorpční a hasící prostředky v požadovaném rozsahu, nářadí a nádoby).

Pracovníci objektů ke skladování nebezpečných látek a přípravků mají dostupnou lékárničku pro první předlékařskou pomoc a ochranné pracovní pomůcky.

Shromažďovací místa odpadů budou vybavena identifikačními listy odpadů, budou označena výstražnými symboly, jednotlivé shromažďovací prostředky budou samostatně označeny apod.

S chemickými látkami a přípravky je nakládáno dle požadavků zákona č. 356/2003 Sb., o chemických látkách a přípravcích, v platném znění a příslušných prováděcích vyhlášek.



**Požár**

Za mimořádnou událost, spojenou s únikem emisí škodlivin, lze považovat požár. Riziko požáru může vzniknout např. vlivem poruchy elektrického systému, vlivem úniku zemního plynu, vlivem poruchy či nestandardním provozem zařízení, používáním látek a přípravků v provozu, skladováním látek, apod. Rozhodujícím prvkem iniciace však může být zejména nesprávný postup a chyba zaměstnanců.

Požár představuje významné ohrožení vzhledem k přítomnosti hořlavých látek, přípravků a materiálů. Při požáru by mohly unikat do ovzduší zplodiny hoření (některé z nich mohou být toxické) a u některých lze předpokládat překročení jejich nejvyšších přípustných krátkodobých koncentrací v ovzduší. Dále by mohla být kontaminována půda a povrchová a podzemní voda použitím hasebních prostředků a vyplavením skladovaných látek a odpadů při hašení.

Dále se může jednat o mimořádné události malé pravděpodobnosti výskytu (vnější vlivy nesouvisející s provozem zařízení, např. přepadení, teroristický útok, pád letadla či meteoritu, válečný stav).

Vliv působení potenciálních mimořádných událostí lze označit jako krátkodobý. Pravděpodobnost vzniku těchto událostí lze účinně minimalizovat vhodnými opatřeními (technickými, organizačními). Stavba je projektována s ohledem na požární rizika vyplývající z charakteru činností včetně nároků na požární vodu. Objekt je napojen na rozvod požární vody, je instalován vnější i vnitřní hydrantový systém, v zařízení jsou ruční hasící přístroje. V etapě výstavby i provozu záměru bude prováděna pravidelná kontrola a údržba těchto instalací a technologických zařízení v rozsahu dle požadavků dodavatele a platné legislativy.

Z hodnocení rizik havárií, dle zákona č. 349/2004 Sb. o prevenci závažných havárií je patrné, že záměr nespadá pod prevenci závažných havárií specifikovanou tímto zákonem. S „havarijním plánem“, provozními a požárními předpisy budou pravidelně seznamováni všichni pracovníci. Pracovníci budou také proškoleni v oblasti bezpečnosti práce na pracovišti.

V případě havárie se bude postupovat podle zpracovaného „havarijního plánu“. Při dodržení běžných bezpečnostních opatření stanovených provozními předpisy, je pravděpodobnost havárie s významnými dopady na okolí poměrně nízká. Priority činností směřujících k omezení negativních důsledků v případě havarijních stavů, jsou specifikovány v „havarijním plánu“. Nestandardní průběh havárie budou řešit profesionální zásahové jednotky.

#### D.IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

#### Územně plánovací opatření

Projektovaná stavba SKLADOVÉ HALY F1 V AREÁLU FERROMORAVIA s.r.o. STARÉ MĚSTO je v souladu s platným územním plánem města Staré Město, který dotčenou lokalitu předurčuje pro průmyslové využití.

#### Preventivní opatření

##### **Etapa zpracování projektu, přípravy stavby**

Projekční řešení bude respektovat zásady :

- situování záměru v souladu s platným územním plánem města Staré Město, respektující potřeby napojení inženýrských sítí a umožňující realizaci a provoz záměru (komunikační napojení, požární vodovod, el.energie ...),
- objekt skladové haly a vestavku bude vybaven účinnou vzduchotechnikou,
- do objektu budou instalovány veškeré požadované technologie požární ochrany (hydrantový požární systém, hasící přístroje),



- podlaha průmyslového objektu bude mít povrchovou úpravu odolnou vůči působení látek, s nimiž zde bude nakládáno
- bude projednán a vodoprávně odsouhlasen způsob odkanalizování a předčištění produkovaných splaškových vod, včetně stanovení příslušných limitů na jejich vypouštění .

Součástí žádosti o kolaudační rozhodnutí stavby bude předložení podkladů jako jsou :

- schválený aktualizovaný plán opatření pro případ havárie („havarijní plán“), dle zák. č. 254/2001 Sb. vodního zákona, ve znění novel a prováděcí vyhl. č. 450/2005 Sb.,
- doklad o realizaci ČOV dle schválené dokumentace stavby, její ověření ve zkušebním provozu a návrh provozního řádu tohoto VH díla
- zápisy o provedených zkouškách a revizní zprávy nově instalovaných technologií, sítí a objektů s dopady na havarijní zabezpečení, bezpečnost práce a požární ochranu.

### **Etapa výstavby záměru**

Během rozšíření výrobní haly bude minimalizována doba trvání stavby a tím i negativní vlivy výstavby na obyvatelstvo a životní prostředí. Výstavba bude organizována tak, aby bylo minimalizováno narušení faktorů pohody (vyločení práce v noci, vyločení operací s vysokou úrovní emisí hluku ve dnech pracovního klidu). Znečištění komunikací bude v případě potřeby minimalizováno mechanickou očištěnou a skrápěním.

### **Podmínky ochrany vod a půdy pro etapu výstavby**

- pro parkování stavebních mechanismů a manipulaci se závadnými látkami bude zřízen stavební dvůr (Ize využít stávající zpevněné plochy),
- stavební mechanismy pohybující se na stavbě budou v dokonalém technickém stavu, bude prováděny pravidelné kontroly možných úkapů ropných látek,
- v případě úniku závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odstraněna, odvezena a uložena na lokalitě určené k těmto účelům,
- na stavbě používané závadné látky budou zabezpečeny dle příslušných norem, odpady budou řádně uloženy a bude s nimi nakládáno dle požadavků legislativy.

### **Etapa provozu záměru**

Během zkušebního provozu bude provedeno :

- kontrolní měření vlivu hluku ze stacionárních zdrojů na nejbližší obytné prostředí,
- měření faktorů pracovního prostředí (škodlivých emisí, hluku, prašnosti, fyzikální vlivy),
- revize zařízení požární prevence a požárního zásahu (požární vodovod, požární hydranty),
- ověření projektované účinnosti ČOV.

V etapě provozu záměru bude :

- provozována ČOV v souladu s požadavky vodoprávního povolení tohoto díla,
- prováděna pravidelná kontrola a údržba instalací a technologických zařízení v rozsahu dle požadavků dodavatele a platné legislativy,
- prováděna kontrola dodržování provozních a pracovních postupů a pracovní kázně,
- prováděna kontrola dodržování pravidel nakládání s látkami závadnými vodám a půdám (chemikálie, odpady, ropné produkty) dle příslušných legislativních předpisů,
- s chemickými látkami, chemickými přípravky a odpady bude nakládáno v souladu s příslušnou legislativou (zák. č. 185/2001 Sb., zák. č. 254/2001 Sb., zák. č. 356/2003 Sb. - v platném znění) a schválenými provozními a havarijními předpisy,
- zajištěno uložení a zabezpečení chemických látek, přípravků a odpadů v určených obalech a shromažďovacích prostředcích v zabezpečených skladech a místech shromažďování,
- zabezpečeno vybavení prostor ke skladování a shromažďování závadných látek prostředky pro případ likvidace vzniklé havárie (neutralizačními, sanačními a hasícími prostředky, lékárníčkou první předlékařské pomoci, nářadím, nádobami a ochrannými pomůckami pro pracovníky),
- vedena příslušná evidence odpadů pro účely ohlašování v souladu s legislativou,



- zpracovávána a příslušným orgánům předávána předepsaná roční hlášení (hlášení o produkci a nakládání s odpady, souhrnná provozní evidence zdroje znečišťování ovzduší, hlášení o množství a kvalitě vypouštěných odpadních vod, oznámení o výpočtu poplatků za znečišťování ovzduší),
- realizováno zneškodnění odpadů prostřednictvím smluvního partnera, tj. oprávněné osoby dle zákona č. 185/2001 Sb.,
- v četnosti a režimu stanoveném právními předpisy a rozhodnutími příslušných orgánů realizovat další autorizovaná měření (rozbor odpadních vod).

### Následná opatření

Během zkušebního provozu budou :

- v případě překročení limitů realizována dodatečná protihluková opatření a opatření k omezení škodlivých emisí a fyzikálních vlivů v pracovním prostředí.

### Preventivní a provozní opatření

- Budou prováděna pravidelná školení pracovníků ze zásad bezpečnosti práce a první pomoci, požární ochrany, nakládání s chemickými látkami a chemickými přípravy, nakládání s odpady, nakládání se závadnými látkami a pro případ požáru a havárií.
- Zaměstnanci budou pravidelně seznamováni s provozními a havarijními předpisy.
- V rámci pravidelných školení budou prováděny instruktáže a praktická cvičení.
- Budou provádět pravidelné kontroly stavebně technického a funkčního stavu ČOV, kanalizace, podlah, jímek, technologie a dalších zařízení v nichž je nakládáno se závadnými látkami.
- Budou prováděny pravidelné revize zařízení z možností iniciace havárie a požárů a zařízení požární prevence a požárního zásahu (požární vodovod) dle platných norem.
- Budou prováděny pravidelné revize těsnosti vybraných objektů s nakládáním se závadnými látkami (jímky, nádrže, potrubní systémy).
- V režimu požadovaném orgány ochrany veřejného zdraví budou prováděna pravidelná měření faktorů pracovního prostředí (škodlivých emisí, hluku, prašnosti, fyzikální vlivy).
- Bude trvale zabezpečen volný příjezd k objektům pro případ požáru či havárie.
- V pravidelných intervalech, dle pokynů vodohospodářského orgánu, bude sledována jakost vypouštěných odpadních vod.

### Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů při hodnocení vlivů

Oznámení bylo zpracováno v souladu se současně platnými právními normami.

Údaje o stavu ŽP v dané lokalitě, použité v tomto oznámení, byly získány :

- studiem dostupné literatury
- z veřejně dostupných zdrojů - INTERNET (ČHMÚ, CENIA)
- jednáním a z podkladů zapůjčených investorem
- jednáním s dotčenými orgány státní správy a dalšími organizacemi (MěÚ Staré Město)
- z územně plánovacích dokumentů a podkladů
- terénním průzkumem.

### **D.V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí**

Toto oznámení vychází z informací o stávajícím provozu a údajů předpokládané SKLADOVÉ HALY F1 V AREÁLU FERROMORAVIA s.r.o. STARÉ MĚSTO v průmyslovém areálu oznamovatele ve Starém Městě. Tyto údaj byly získány od zadavatele - oznamovatele záměru, projektanta stavby - projektové a inženýrské kanceláře MIKULÍK s.r.o. Uherské Hradiště a dále z různých pramenů a ze znalosti environmentálního aspektu záměru.



Při hodnocení a prognózování vlivu stavby na životní prostředí byla provedena prohlídka výrobního, technologického a logistického zázemí společnosti, bylo posouzeno konstrukční řešení a stavebně - technický stav významných stavebních objektů z pohledu environmentálních souvislostí oznamovaného záměru.

Byla provedena podrobná analýza dostupných podkladů, charakterizujících stávající vliv záměru na jednotlivé složky životního prostředí jako jsou: popis projektovaných technologických procesů, očekávaného emitovaného znečištění, použitých chemických látek a chemických přípravků, produkovaných odpadů a odpadních vod, havarijních a požárních aspektů. Důležité informace o širších územně plánovacích vazbách, stavu životního prostředí dotčené lokality, vazbách zařízení na provozované inženýrské sítě a další obecné informace byly získány od orgánů státní správy a samosprávy.

Obecné údaje o stavu životního prostředí, geofaktorech a krajinných prvcích byly čerpány z odborných publikací, z archivních podkladů a oficiálních podkladů státních orgánů a odborných organizací (např. ČHMÚ, CENIA, MěÚ Staré Město). Další informace byly získány na INTERNETU. V době zpracovávání oznámení E.I.A. byla k dispozici rozpracovaná dokumentace pro stavební řízení. K dispozici zpracovatele byly i informace o analýzách pracovního prostředí. V rámci aktuálního rozpracování záměru nebyla řešena materiálová a surovinová bilance stavebních a montážních prací.

Při hodnocení vlivů projektovaného záměru bylo použito obecně doporučovaných výpočtových modelů (MEFA v.02), expertních hodnocení (laboratorní analýzy) a standardních, praxí ověřených metod odborného odhadu, analogie a verbálního popisu odpovídajících charakteru záměru, stavu zájmového území a stupni znalostí stavebně technického a technologického řešení hodnoceného záměru.

Použité metodiky jsou zmíněny v rámci příslušných odborných kapitol a v podkladových přílohách. Jednotlivé vlivy na životní prostředí byly hodnoceny a porovnávány se stanovenými limity, které jsou obsaženy v zákonech, prováděcích vyhláškách a technických normách. V oborech, u nichž normované limity nejsou stanoveny, je předpokládán dopad zhodnocen popisně (hodnocení vlivů na zdraví obyvatelstva).

Použité prognostické metody jsou postaveny na základě současného poznání, vycházejí z experimentálně získaných dat. Tyto skutečnosti by však zásadně neměly ovlivnit řešení stavby ve vztahu k životnímu prostředí a zdraví obyvatelstva. Částečný nedostatek detailních údajů je v této fázi přípravy stavby běžným jevem. Tyto nedostatky ve znalostech a charakter dalších neurčitostí však neovlivnily zásadním způsobem zpracované oznámení a formulaci v něm provedených závěrů.

## ČÁST E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (pokud byly předloženy)

Jak je uvedeno v předcházejícím textu, nejsou v oznámení uvažovány jiné reálné varianty. Umístění záměru SKLADOVÉ HALY F1 V AREÁLU FERROMORAVIA s.r.o. STARÉ MĚSTO v průmyslovém areálu oznamovatele, v průmyslové zóně města Staré Město je předurčeno tím, že:

- oznamovatel je majitelem průmyslového areálu, veškerých objektů a sítí v něm a pozemků na nichž hodlá výstavbu realizovat,
- realizací záměru dochází k efektivnímu využití již realizovaných objektů a sítí,
- hutní druhovýroba - zpracování tyčového materiálu a drátu tažením - je oborem činnosti v němž je oznamovatel profilován, má v něm odbornou erudici a významný podíl na republikovém a i na evropském trhu,
- plocha výstavby je situováním, dispozičním a stavebně - konstrukčním řešením pro plánovanou investici vhodná,
- objekt skladové haly i vestavek lze bez problémů napojit na veškerou stávající infrastrukturu v areálu,



- objekt skladové haly je v dostatečné vzdálenosti od nejbližší obytné zástavby,
- umístění záměru je v souladu s územním plánem,
- záměr zvyšuje zaměstnanost obyvatel.

V oznámení jsou zmiňovány jednotlivé hypotetické varianty - varianta aktivní nulová, varianta situování záměru v jiné lokalitě, varianta ekologicky optimální a varianta předkládaná oznamovatelem. Protože se v tomto případě u prvních tří výše zmíněných variant jedná opravdu pouze o hypotetické varianty, nejsou blíže hodnoceny. Cílem tohoto oznámení je zhodnotit, jak významné budou negativní vlivy posuzovaného záměru na životní prostředí a jak by bylo možné tyto negativní vlivy minimalizovat.

Jediným, v rámci daného stupně poznání známým nepříznivým aspektem záměru je minimální zvýšení hlukové a emisní zátěže, spojené s provozem a dopravní obslužností provozu záměru. Podle hodnot doložených v oznámení je ale předpokládané navýšení emisní zátěže minimální a je akceptovatelné.

## ČÁST F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Doplňující údaje uvádím v přílohách oznámení.

## ČÁST G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

V rámci tohoto oznámení byly komplexně posouzeny očekávané vlivy záměru společnosti SKLADOVÉ HALY F1 V AREÁLU FERROMORAVIA s.r.o. STARÉ MĚSTO na složky životního prostředí během výstavby a následného provozu. Stavba se nachází v areálu firmy FERROMORAVIA s.r.o. Staré Město v průmyslové zóně na severozápadě města Staré Město. Skladová hala F1 bude bezprostředně navazovat na stávající halový komplex D, E, D1 a E1 v severní části areálu firmy. Areál je umístěn mezi státní obchvatovou komunikací I/55 a železniční tratí č.330 Přerov-Břeclav. Veškerá emisní zátěž související s provozem skladové haly bude řešena tak, aby bylo minimalizováno negativní působení mimo areál společnosti.

Na základě výše uvedeného posouzení vlivu stavby na životní prostředí, lze souhlasit se záměrem SKLADOVÉ HALY F1 V AREÁLU FERROMORAVIA s.r.o. STARÉ MĚSTO dle navrženého technického a technologického řešení, za podmínek respektování legislativních předpisů a všech v oznámení specifikovaných opatření.

### Popis a situování záměru

Záměrem investora FERROMORAVIA s.r.o. Staré Město je přístavba nové skladové haly (označena jako F1) v areálu firmy FERROMORAVIA. Hala bude využívána pro skladování a manipulaci s hutním materiálem určeným k expedici. Skladovaný hutní materiál bude uložen v kovových zakládacích regálech. Manipulace bude prováděna mostovým jeřábem a vysokozdvíhými vozíky. Součástí haly bude vestavek, jehož využití je popsáno níže.

Stávající využití výrobních objektů, skladů a používané technologie zůstanou beze změny. Protipožární vybavení skladové haly a vestavku bude zahrnovat požární vodovod s vnitřním i vnějším hydrantovým systémem a instalaci ručních hasících přístrojů.

Průmyslový areál společnosti FERROMORAVIA leží v průmyslové zóně v severozápadní části Starého Města, na katastrálním území Staré Město u Uherského Hradiště, ve vzdálenosti cca 250 m od nejbližší obytné zástavby.





## Kapacita záměru

Skladovací hala F1 bude mít rozměry 72,7 x 22,61 m, její skladovací plocha bude činit 1.350 m<sup>2</sup>, kapacita bude 2.500 t ocelového tyčového materiálu. Vestavek o rozměrech 22,65 m x 12,09 m bude součástí haly F1. V 1.NP se nachází schodiště, WC muži s předsiní, jídelna, výdejna jídel se zázemím s předpokládaným počtem vydávaných jídel 80 -120 denně (obědy), kancelář se sociálním zázemím a kanceláře expedice. Ve 2.NP se nachází šatna ženy, sociální zázemí pro ženy - sprchy, WC a sociální zázemí pro návštěvy. Ve 3.NP se nachází skladový prostor s navazujícími prostory pro revizi jeřábů a místnost pro plynová topidla.

Společnost tímto rozšířením vytvoří asi 37 nových pracovních míst pro pracovníky z blízkého okolí. Navrhovaná varianta z hlediska umístění záměru vyhovuje platnému územnímu plánu města Staré Město. Pozemky jsou součástí vyhlášené průmyslové zóny.

## Varianty řešení

V oznámení nejsou řešeny varianty posuzované stavby. Umístění záměru SKLADOVÉ HALY F1 V AREÁLU FERROMORAVIA s.r.o. STARÉ MĚSTO je předurčeno tím, že oznamovatel je majitelem průmyslového areálu, který má již vybudované infrastrukturní zázemí a je dostatečně vzdálen od nejbližší obytné zástavby. Areál je umístěn v lokálním průmyslovém centru oblasti s vhodným napojením na komunikační síť.

## Inženýrské sítě

Navrhované umístění záměru SKLADOVÉ HALY F1 V AREÁLU FERROMORAVIA s.r.o. STARÉ MĚSTO v maximální míře využívá zázemí stávajícího průmyslového areálu, zvláště pak stávajících inženýrských sítí. Objekt bude odkanalizován přes nově vybudovanou lokální ČOV. Na kanalizačním výstupu z výdejny stravy a umývárny nádobí bude osazen lapák tukových látek. Vzhledem k prostorovým dispozicím, bude provedena přeložka jedné větve dešťové kanalizace.

## Obyvatelstvo, imisní a hluková zátěž

Z výsledků kvantifikace emisní zátěže vyplývá, že emise škodlivin nebudou zhoršovat kvalitu ovzduší v dotčené lokalitě a nárůsty imisních koncentrací budou v podstatě neměřitelné. Imisní limity stanovené legislativou nebudou v žádném případě v dotčeném území překračovány.

Z tohoto důvodu nezpůsobí výstavba skladové haly zvýšení míry zdravotního rizika pro obyvatele. Po uvedení záměru SKLADOVÉ HALY F1 V AREÁLU FERROMORAVIA s.r.o. STARÉ MĚSTO do provozu, bude dle případných požadavků orgánů ochrany veřejného zdraví provedeno autorizované měření emisí hluku a škodlivin v pracovním prostředí, které ověří splnění parametrů garantovaných dodavatelem technologie. Provozem oznamovaného zařízení se nevyšší ani hlukové zatížení okolí.

## Půda

Realizací stavby nedojde k plošně omezenému záboru pozemků určených k plnění funkcí zemědělského půdního fondu. Stavba bude probíhat jen na pozemcích v rámci stávajícího areálu s využitím stávajících inženýrských sítí.

## Voda

Zdrojem sociální, technologické a požární vody je vodojem umístěný v sousedním areálu Panelárny a.s., který plně pokrývá požadované kapacitní nároky. Odpadní vody splaškové jsou předčištěny v lokálních ČOV areálu a odváděny do jednotné kanalizace, která zároveň odvádí dešťové vody z průmyslového areálu do vodoteče Salaška. Záměr je stavebně koncipován a organizačně zabezpečen tak, aby závadné látky nevnikly do povrchových či podzemních vod nebo do kanalizace. Při běžném výrobním procesu, manipulaci, skladování a nakládání se závadnými látkami a s odpady dle požadavků legislativy a při dodržování navržených opatření, není očekáváno ohrožení vod a půdy.

Skladování závadných látek je před únikem havarijně zabezpečeno. Pro případy havárie bude aktualizován plán opatření („havarijní plán“). Podle předběžného posouzení dle zákona č. 349/2004 Sb. o prevenci závažných havárií se nejedná o investici, která by vykazovala možnosti vzniku závažné havárie.



### **Flóra, fauna, ekosystémy**

Průmyslový areál, v němž má být skladový objekt realizován, se nachází na plochách zcela přeměněných lidskou činností, mimo kontakt s prvky územního systému ekologické stability krajiny.

### **Krajina**

V současné době je krajina v místě záměru přeměněna lidskou činností, je využívána jako průmyslový areál. Okolní plochy širšího území jsou využívány pro průmyslovou a zemědělskou výrobu. Objekt skladové haly je stavbou průmyslového charakteru, jehož vliv na estetickou a přírodní hodnotu krajiny je vzhledem k situování v rámci celé průmyslové zóny pouze lokální.

### **Struktura a funkční využití území**

Umístění záměru SKLADOVÉ HALY F1 V AREÁLU FERROMORAVIA s.r.o. STARÉ MĚSTO je v souladu s územním plánem města Staré Město. V souvislosti s provozem zařízení nedojde k žádné změně v dopravní infrastruktuře, nezměněna zůstane i stávající komunikační síť. Vzhledem k nízkému nárůstu silniční dopravy a dostatečné kapacitě příjezdové komunikace nebude omezena plynulost dopravy.

**Závěrem je možno konstatovat, že navrhovaná varianta, předpokládající stavbu SKLADOVÉ HALY F1 V AREÁLU FERROMORAVIA s.r.o. STARÉ MĚSTO je variantou vhodnou a za dané situace i ekologicky únosnou. Realizací záměru se očekává další rozvoj výroby průmyslového areálu a vytvoření nových pracovních míst v regionu. Hodnocená stavba není v rozporu s územním plánem a lze ji doporučit k realizaci.**

Zpracovatel:

Ing. Ladislav Vašíček

Mezi Mlaty 804/30, 697 01 Kyjov

tel. 518 614 343, mobil 602 508 264

[www.ekologievasicek.cz](http://www.ekologievasicek.cz)

e-mail : [lad.vasicek@a-contact.cz](mailto:lad.vasicek@a-contact.cz)

.....



Situace území

