

# Oznámení

dle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí  
(dle přílohy č. 3 zákona)

## Čerpací stanice pohonných hmot

**ZADAVATEL:** Zdeněk FRKAL  
Cimburk 562  
Morkovice

IČO:  
DIČ:

Oprávněný zástupce:

Bohumil Trávníček, Ostrožká Nová Ves 25, 687 22  
Tel: 774958797

---

počet výtisků: 8

zakázka číslo: 0001/2007

počet stran: 23

počet příloh: 0

výtisk číslo:

datum vydání: leden 2007

## OBSAH:

<b>A.</b>	<b>ÚDAJE O OZNAMOVATELI .....</b>	<b>4</b>
<b>B.</b>	<b>ÚDAJE O ZÁMĚRU .....</b>	<b>4</b>
B.I.	Základní údaje.....	4
B.I.1.	Název záměru .....	4
B.I.2.	Kapacita (rozsah) záměru.....	4
B.I.3.	Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území) .....	4
B.I.4.	Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry.....	5
B.I.5.	Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí.....	5
B.I.6.	Stručný popis technického a technologického řešení záměru.....	5
B.I.7.	Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení .....	7
B.I.8.	Výčet dotčených územně samosprávných celků .....	8
B.I.9.	Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat .....	8
B.II.	Údaje o vstupech .....	8
B.III.	Údaje o výstupech.....	12
<b>C.</b>	<b>ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ .....</b>	<b>15</b>
C.I.	Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území.....	15
C.II.	Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny .....	15
<b>D.</b>	<b>ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....</b>	<b>17</b>
D.I.	Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti) .....	17
D.II.	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci .....	19
D.III.	Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice.....	20
D.IV.	Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů .....	20
D.V.	Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů .....	21
<b>E.</b>	<b>POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU .....</b>	<b>21</b>
<b>F.</b>	<b>DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE.....</b>	<b>21</b>

<b>G.</b>	<b>VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU .....</b>	<b>22</b>
<b>H.</b>	<b>PŘÍLOHA.....</b>	<b>23</b>

## A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. Obchodní firma: Zdeněk Frkal
2. IČ:
3. Sídlo: Cimburk 562  
Morkovice
4. Statutární zástupce : Zdeněk Frkal

## B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

### B.I. Základní údaje

#### B.I.1. Název záměru

Čerpací stanice pohonných hmot

#### B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru

Velikost zařízení staveniště se předpokládá 10 x 28,9 celkem 289 m<sup>2</sup>

Projektová kapacita : 1 x nadzemní dvouplášťová nádrž dělená NDN 32000 I  
(motorová nafta 16/benzín natural 16)  
objem 32 m<sup>3</sup> (

1 výdejní stojan ADAST MAJOR V-LINE BA (40 l/min)

1 výdejní stojan ADAST MAJOR V-LINE (40 l/min)

manipulační plocha

zemní kabelová přípojka NN

odvodňovací trubka PVC DN 100

zastřešení na třech sloupech 10 x 6 m, sv. v. 4,5 m

podzemní dvouplášťová nádrž PDN 5000 na úkapy

#### B.I.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

kraj: Zlínský

obec: Uherské Hradiště

katastrální území: Uherské Hradiště

#### **B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry**

Záměrem investora (oznamovatele) je, vybudovat pro veřejnost na nevyužitých pozemcích v katastrálním území Dřínov parcelní číslo 915/1, v jeho vlastnictví, čerpací stanici pohonných hmot – nafty, benzín. Záměr není kumulován s jinými novými podobnými záměry v nejbližším okolí.

#### **Zařazení záměru do příslušné kategorie a bodů přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb.:**

V případě předkládaného oznámení se jedná o záměr v Kategorii II (záměry vyžadující zjišťovací řízení), bod 10.4. Skladování vybraných nebezpečných látek (vysoce toxických, toxických, zdraví škodlivých, žíravých, dráždivých, senzibilizujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí) a pesticidů v množství nad 1 t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t, kde státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí vykonává orgán kraje, v tomto případě Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství.

Důvodem toho zařazení je klasifikace motorové nafty a automobilových benzínů, ve smyslu zákona č. 356/2003 Sb., zákon o chemických látkách a přípravcích, v platném znění zákona, jako přípravku zdraví škodlivého.

#### **B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí**

Stavba ČS PHM bude realizována na pozemcích, v katastrálním území Dřínov p.č. 915/1 a bude sloužit pouze jako ČS PHM. Plocha staveniště je rovinná, jedná se nezápevněnou plochu. Před stavbou není nutno provést přeložky inženýrských sítí.

Objekt je navržen tak, že respektuje charakter a účel zařízení. Zastřešení výdejních ploch pohledově i konstrukčně navazuje na venkovní nádrž. Urbanisticky je ČS PHM řešena v souladu s požadavky na dopravní řešení stávajícího komunikačního systému. Příjezd je po neprašné zpevněné asfaltové komunikaci. Nadzemní konstrukce budou barevně sladěny a přizpůsobeny okolním budovám. Dešťová voda z přestřešení je vyústěna na asfaltovou plochu. Úkapy z manipulačních ploch jsou zaústěny do podzemní nádrže na úkapy PDN 6000.

Na území stavby nejsou žádné kulturní, architektonické, historické památky ani geologická naleziště a nejsou zde ani vymezena ochranná pásma vodních zdrojů. Realizací záměru nedojde ke změnám, které by ovlivňovaly komplexní ráz a využití stávajícího území.

Realizací stavby nedojde k narušení odtokových a hydrologických poměrů v území, popřípadě k ohrožení systému ekologické stability, popř. ovlivnění územního systému ekologické stability (ÚSES) ani významný krajinný prvek (VKP).

S ohledem na vlastnictví pozemků a jejich dostatečné zasíťování pro navrhovaný záměr, je záměr předpokládán pouze v jediné variantě. Varianta je ekologicky únosná pro nejbližší okolí za předpokladu uplatnění všech doporučení a navrhovaných opatření. Záměr, vzhledem k lokalizaci tohoto záměru a stavu území a připravenosti tohoto území, představuje pro investora optimální variantu. Stavba bude napojena na stávající technickou infrastrukturu a bude řešena v souladu se stávajícím dopravním systémem

#### **B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru**

PHM jsou uloženy v nadzemní ocelové dvouplášťové nádrži o objemu 1x32/2.. Nádrž je dvouplášťová uložená na základových pasech, s trvalou kontrolou meziplášťového prostoru. Stáčení je prováděno napojením stáčecí hadice na šroubení v stáčecí armatuře a pomocí stáčecího čerpadla.

##### **Parametry čerpací stanice**

Skladový produkt : - motorová nafta ozn. DIESEL, kapacita 1x16 m<sup>3</sup>  
Výdejní stojan : - Adast MAJOR LINE  
Výdejní výkon : - motorová nafta – (40,120 l/min)

- Skladový produkt : - benzin natural ozn. NATURAL 95, kapacita 16 m<sup>3</sup>  
 Výdejní stojan : - Adast MAJOR LINE  
 Výdejní výkon : - benzín natural – 40 l/min včetně odvodu par II.stupně

### **Parametry stroj. zařízení čerpací stanice**

#### **Zásobní nádrž**

- označení: NDN 32000 (NDN 25000)
- objem nádrže: 32/2 m<sup>3</sup>
- provedení: dvouplášťová
- délka x šířka: 9000 x 2500 mm
- výška: 2400 mm
- jmenovitá světlost průlezu: 600 mm
- počet průlezů 2
- počet nádrží 1

#### **Nádrž na úkapy**

Případné úkapy z výdejní a stáčecí plochy jsou svedeny do podzemní dvouplášťové nádrže PDN 6000 o obsahu 6 m<sup>3</sup>.

Nádrž na úkapy je dvouplášťová (ČSN 753415 čl.3.3.) netlaková nádrž válcového půdorysu. Je svařena z ocelového plechu 7 mm, jakosti 11 373.1.

Vnější plášť plní funkci havarijní jímky dle ČSN 650201 čl.3.24 a 7.2.6. Po obvodu a ani ve dně úkapové nádrže nejsou umístěny žádné prostupy, armatury a výstupní otvory (viz ČSN 650201 čl. 5.10). Kontrola těsnosti meziplášťového prostoru se provádí manometru. Těsnost meziplášťového prostoru je zkoušena u výrobce. Rovněž dno nádrže je zdvojené a tvoří meziplášťový prostor kontinuálně spojený s meziplášťovým prostorem obvodových stěn. Vzdálenost vnitřního a vnějšího pláště je cca 10 mm. Vnitřní i vnější plášť jsou z ocelového plechu. Jednoplášťové víko nádrže z ocelového plechu tl. 7 mm. Nádrž je přikotvena do základové desky, dále má dvojnásobnou izolaci proti korozi.

- označení: PDN 6000
- objem nádrže: 6 m<sup>3</sup>
- provedení: dvouplášťová, ocelová
- rozměry: průměr 2100 x 3000 mm
- jmenovitá světlost průlezu: 600 mm
- počet průlezů: 1
- počet nádrží: 1

#### **Výdejní stojan**

- ADAST MAJOR LINE
- produkt – nafta motorová, benzín natural
- výkon NAFTA 40.120 lt./min., NATURAL – 40 l/min,
- bílá modrá
- automatická pistol
- sací systém
- podsvětlený display 1 x
- 4,2 m hadice na pružinovém zavěšení

#### **Stáčecí čerpadlo**

- SIGMA Olomouc
- výkon 600 lt./min.

#### **Armatury zásobní nádrže**

*Armatura sací DN 40*

Slouží k sání media z nádrže. Skládá se z oblouku DN 50, zpětného ventilu V 316.40 uzavíracího ventilu V 102.40 příruby a trubky. Trubka armatury je ukončena 40 mm ode dna.

#### *Armatura odkalovací a měrná*

Slouží k odkalování nádrže a je zavedena do odkládací nádrže a nad víkem je ukončena šroubením. Odkalování je prováděno odkalovacím čerpadlem. Měření je prováděno měrnou tyčí.

#### Armatura ventilační DN 50 ( J 474, 50 )

Slouží k připojení odvzdušňovacího potrubí motorové nafty, které je ukončeno ventilační koncovou pojistkou DN 50 ( J 474, 50) min. 3,0 m nad terénem.

#### *Plovákový ovladač*

Slouží k hlídání minimální, maximální a havarijní hladiny. Zapojení plovákového ovladače řeší projekt elektroinstalace.

#### Indikace meziplášťového prostoru (nádrže)

Indikace mezi plášťového prostoru se provádí pomocí manometru. Indikace mezi plášťového prostoru je povinná kontrolovat pověřená osoba dle technických podmínek dodaných výrobcem.

Veškeré výše popsané armatury jsou umístěny na víkách armaturních průlezů.

### **Úložiště PHM**

#### **Zásobní nádrž**

Jedná se o ocelovou nadzemní dvouplášťovou nádrž na motorovou naftu typ NDN 32000. Nádrž na PHM je opatřena světelnou signalizací minimální a maximální hladiny a signalizací naplnění nádrže, měrnou tyčí, armaturou plnicí, sací, odkalovací, větrací a koncovou plamenojistkou. Nádrž je dvouplášťová netlaková, svařená z ocelového plechu 7 mm, jakosti 11 373.1. Vnější plášť plní funkci havarijní jímky dle ČSN 650201 čl. 12 a 110. Po obvodu ani ve dně nádrže nejsou umístěny žádné prostupy, armatury a výstupní otvory (viz. ČSN 650201 čl. 60). Kontrola těsnosti meziplášťového prostoru se provádí pomocí manometru. Těsnost meziplášťového prostoru je zkoušena u výrobce. Vzdálenost vnitřního a vnějšího pláště je cca 10 mm.

#### *Stáčecí média*

Po příjezdu cisternového vozidla ověří obsluha stav paliva v zásobní nádrži. Poté propojí šroubení cisternového vozu se šroubením ve stáčecí armatuře. Palivo je stáčeno do nádrže přes ocelovou stáčecí šachtu ocelovým potrubím. Mezi stavy hladiny v nádrži jsou signalizovány plovákovým ovladačem. Po skončení stáčení se šroubení opatří víčkem. Nádrž je vybavena signalizací minimální, maximální a havarijní hladiny. Při dosažení maximální hladiny se automaticky vypíná stáčecí čerpadlo. Postup viz. provozní řád.

#### **Odkalování zásob nádrže**

Činnost odkalování je doporučena výrobcem v TP.

#### **Spojovací potrubí**

Spojovací potrubí spojuje technologické zařízení stanice v jeden manipulační celek. Stáčecí potrubí je provedeno z ocelových bezešvých trubek dle ČSN 425715.

Potrubí je nepropustně svařeno, pouze v místech napojení armatury je propojeno přírubovými spoji, které musí být viditelně kontrolovány a musí být vodivě propojeny dle ČSN 425715. Potrubí je vyspádováno směrem k čerpadlu ve spádu 1 %.

Sací potrubí je provedeno nadzemní jednoplášťové z ocelových bezešvých trubek dle ČSN 425715.

### **B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení**

předpokládaný termín zahájení: 11/2007

předpokládaný termín ukončení: 5/2008

### B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Kraj: Zlínský  
Obec: Dřínov  
Katastrální území: Dřínov

### B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

1/ územní rozhodnutí

Městský úřad Morkovice, stavební odbor, příslušný podle §117 odst. 1 písm. e/ zákona č. 50/1976 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů

2/ stavební povolení

Městský úřad Morkovice, stavební odbor, příslušný podle §117 odst. 1 písm. e/ zákona č. 50/1976 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů

3/ umístění středního zdroje znečišťování

Krajský úřad Zlínského kraje - Zlín, odbor životního prostředí a zemědělství, , příslušný podle § 48 odst. 1 písm. r) zákona č. 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší a změně některých zákonů ve znění zákona č. 472/2005 Sb.

## B.II. Údaje o vstupech

### ***Půda:***

Stavba bude realizována na pozemcích v k.ú. Dřínov umístěné na stávajícím pozemku který je součástí točny autobusů. Stavbou tedy nedojde k záboru zemědělského půdního fondu a lesního půdního fondu.

### ***Odběr a spotřeba vody:***

Objekt není napojen na vodu. Technologie nevyžaduje přivedení a spotřebu vody. Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o bezobslužný objekt, není přivedena voda pro sociální účely.

### *Požární voda:*

#### Vnější odběrní místo

V blízkosti objektu čerpací stanice (v mezní vzdálenosti od čerpací stanice dle ČSN 73 0873) není stávající vnější odběrní místo - hydrant. Proto bude objekt čerpací stanice v souladu s čl. 7.4.4 ČSN 65 0202 vybaven dvojnásobným počtem hasících přístrojů.

#### Vnitřní odběrní místo

Od zařízení pro zásobování požární vodou – vnitřního odběrního místa lze upustit, viz.čl.4.4 b1 ČSN 73 0873 (p×S = 7 200,00).

### ***Surovinové (materiálové) zdroje:***

Čerpací stanice PHM je určena pro motorovou naftu, benzín natural.

Motorová nafta je klasifikována (podle zákona č. 356/2003 Sb., zákon o chemických látkách a přípravcích, v platném znění zákona, ve smyslu prováděcích vyhlášek, zejména vyhl. č. 232/2004 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona o chemických látkách a chemických přípravcích, týkající se klasifikace, balení a označování nebezpečných chemických látek a chemických přípravků, v platném znění vyhlášky), jako přípravek zdraví škodlivý a zároveň jako karcinogenní 3.kategorie (tzn. látky, které mohou vyvolat u lidí obavy vzhledem k možným karcinogenním účinkům, ale u kterých dostupné informace nejsou dostačující pro zařazení do kategorie 2 – to je mezi látky, na něž je třeba pohlížet, jako by byly karcinogenní pro člověka).

Motorová nafta je složitou směsí uhlovodíků vroucích v rozmezí cca 180 až 370 °C s obsahem polycyklických aromatických uhlovodíků do 11 % m/m. Pro zlepšení užitných



vlastností může obsahovat vhodná aditiva – přísady na úpravu nízkoteplotních vlastností (depresanty), vodivostní přísady, mazivostní přísady, inhibitory koroze, detergenty aj. Motorová nafta je hořlavou kapalinou III. třídy nebezpečnosti s bodem vzplanutí min. 55°C. Nebezpečí hoření hrozí v případě zahřátí nad teplotu bodu vzplanutí.

**Klasifikace** (standardní věty označující specifickou rizikovost R-věty)

- R – 40 Podezření na karcinogenní účinky  
 R – 65 Zdraví škodlivý: při požití může vyvolat poškození plic.  
 R – 66 Opakovaná expozice může způsobit vysušení nebo popraskání kůže

**Vybrané fyzikální vlastnosti :**

Hustota při 15 °C 800 až 845 kg.m<sup>-3</sup>

Rozmezí teplot varu: 180 až 370 °C

Bod tání < - 10 °C

Relativní hustota par (vzduch = 1) cca 6,0

Tlak nasycených par < 1 kPa při 20 °C

**Požárně technické charakteristiky**

Bod vzplanutí > 55 °C

Bod hoření cca 60 °C Třída nebezpečnosti III. třída nebezpečnosti

Teplota vznícení cca 250 °C Teplotní třída T 3

Koncentrační meze výbušnosti

spodní: 0,5 % (V/V) horní: 6,5 % (V/V)

**Benzín NATURAL chemická charakteristika**

Bezolovnaté automobilové benziny jsou složitou směsí uhlovodíků vroucí v rozmezí cca 30 až 210 °C s obsahem aromatických uhlovodíků do 42 % V/V (od 1.1.2005 do 35 % V/V) a obsahem benzenu do 1 % V/V. Pro zlepšení užitečných vlastností mohou obsahovat vhodná aditiva – antidetonační, detergentní, antioxidační aj. Typ „Speciál“ obsahuje speciální přísadu na ochranu ventilových sedel (VSRPA). Bezolovnaté automobilové benziny mohou jako komponenty obsahovat také různé kyslíkaté sloučeniny s vyhovujícími vlastnostmi v množství daném platnou normou, přičemž celkový obsah kyslíku nesmí překročit 2,7 % m/m.

**Složení přípravku a klasifikace složek**

Výrobek obsahuje tyto nebezpečné látky:

Látka (název)	Obsah (% V/V)	Číslo CAS	Číslo EINECS	Symbol nebezp.	R-věty
Benzín; Nízkovroucí benzinová frakce – nespecifikov aná	≥ 83	86290- 81-5	289- 220-8	F+, T, Xn	12- 45- 65
z toho benzen	≤ 1	71-43- 2	200- 753-7	F, T	11- 45-

					48/ 23/ 24/ 25
Methyl terc. butyl ether (MTBE)	≤ 15	1634-04-4	216-653-1	F, Xi	11-36/ 37/ 38
Ethyl terc. butyl ether (ETBE)	≤ 15	637-92-3	211-309-7	F	11
Methanol; methylalkohol (CH <sub>3</sub> OH)	≤ 1	67-56-1	200-659-6	F, T	11-23/ 24/ 25-39/ 23/ 24/ 25
Ethanol; ethylalkohol (C <sub>2</sub> H <sub>5</sub> OH)	≤ 5	64-17-5	200-578-6	F	11

### 3. Údaje o nebezpečnosti látky nebo přípravku

#### 3.1 Charakteristika

Podle zákona č. 356/2003 Sb. je tento výrobek klasifikován jako nebezpečná chemická látka. Automobilové benziny jsou extrémně hořlavou kapalinou klasifikovanou jako karcinogenní látka 2. kategorie, zdraví škodlivá.

Sym bol: F+, T  
R- věty 12-45-65-66-67  
:

#### 3.2 Nebezpečí pro lidské zdraví

Automobilové benziny jsou vzhledem k obsahu benzenu přesahujícímu 0,1 % m/m klasifikovány jako karcinogenní látka 2. kategorie. Jsou zdraví škodlivé – vzhledem k nízké viskozitě mohou při požití vyvolat poškození plic. Automobilové benziny místně odmašťují a dráždí pokožku. Jejich páry mohou působit narkoticky, způsobovat bolesti hlavy, žaludeční nevolnost, dráždění očí a dýchacích cest.

#### 3.3 Nebezpečí pro životní prostředí

Působí škodlivě na vodu a půdu. Je třeba zabránit průniku automobilových benzinů do spodních a povrchových vod a kontaminaci půdy.

#### 3.4 Nebezpečné fyzikálně chemické účinky

Automobilové benziny jsou extrémně hořlavou kapalinou s bodem vzplanutí pod -20 °C a začátkem destilace pod 35 °C. Jejich páry tvoří se vzduchem výbušnou směs. Produkt může akumulovat statickou elektřinu.

### 4. Pokyny pro první pomoc

#### 4.1 Všeobecné pokyny

Při nebezpečí ztráty vědomí dopravovat ve stabilizované poloze.

#### 4.2 Při nadýchání

Přenést na čerstvý vzduch, tělesný klid, nenechat chodit. V případě, že postižený nedýchá, zavést umělé dýchání z plic do plic. Přivolat lékaře.

### 4.3 Při styku s kůží

Kůži dobře umýt mýdlem a vodou, opláchnout, převléknout.

### 4.4 Při zasažení očí

Oči důkladně promýt velkým množstvím vody a zajistit lékařské ošetření.

### 4.5 Při požití

Při požití dát pít vodu. Nevyvolávat zvracení. Přivolat lékaře.

## 5. Opatření pro hasební zásah

### 5.1 Vhodná hasiva

Vzduchová hasící pěna, hasící prášek, CO<sub>2</sub>.

### 5.2 Nevhodná hasiva

Voda (vhodná pouze na chlazení).

### 5.3 Zvláštní nebezpečí

Páry výrobku tvoří se vzduchem výbušnou směs. Na vzduchu hoří čadivým plamenem. Může se uvolňovat oxid uhelnatý.

### 5.4 Zvláštní ochranné prostředky pro hasiče

Nehořlavý zásahový oděv, izolační dýchací přístroj.

### **Množství**

Předpokládané stočené množství při 1 závozu DIESEL	16 m <sup>3</sup>
Celkové množství vydané PHM – nafty	500 m <sup>3</sup> /rok
Rychlost stáčení:	600 l/min
Doba stáčení:	30 min
Předpokládané stočené množství při 1 závozu NATURAL	16 m <sup>3</sup>
Celkové množství vydané PHM – nafty	300 m <sup>3</sup> /rok
Rychlost stáčení:	600 l/min
Doba stáčení:	30 min

### **Nároky na energii :**

Proudová soustava: 3N + PE AC 50 Hz 400/230V TN-S

Ochrana před úrazem el. proudem dle ČSN 332000-4-41 čl. 413.1.3.: samočinným odpojením od zdroje zvýšená pospojováním a proudovým chráničem

Instalovaný výkon: P<sub>i</sub>= cca 6 kW, výpočtové zatížení: P<sub>p</sub>= 4,2 kW (součinitel náročnosti 0,7)

Napojení technologického rozvaděče RMS, který slouží pro napájení technologie čerpací stanice bude provedeno ze stávajícího rozvaděče, který je umístěn v areálu DP Ostrava. Rozvaděč RMS je řešen jako nástěnný, je umístěn na sloupu zastřešení ve venkovním prostředí mimo nebezpečné zóny. Z technologické části rozvaděče je řešeno silové připojení výdejných stojanů, stáčecího čerpadla, plovákových ovladačů, osvětlení zastřešení. V rozvaděči bude instalována UPS, která bude napájet elektroniku výdejných stojanů.

Osvětlení bude provedeno zářivkovými svítilny 2x36W s krytím IP65.

### **Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu:**

Příjezd a odjezd je řešen ve stávajícím areálu provozovny, to znamená, že záměr neznamená další nároky na dopravní a nebo jinou infrastrukturu.

### B.III. Údaje o výstupech

#### Množství a druh emisí do ovzduší

Čerpací stanice je vyjmenovaným zdrojem dle přílohy č. 1 k nařízení vlády č. 353/2002 Sb., bod 4.9. Čerpací stanice a zařízení na dopravu a skladování pohonných hmot s výjimkou nakládání s benzínem podle zvláštního předpisu a je zařazena jako střední zdroj znečišťování ovzduší.

#### Hodnoty emisí

Na základě porovnání s výsledky autorizovaných měření emisí, prováděných naší společností, lze předpokládat následující parametry technologie nutné pro výpočet emisí zdroje znečišťování :

- 1) Množství odpadního plynu při stáčení a výdeji nafty (NM) je shodné s množstvím stočené či vydané kapaliny
- 2) PHM jsou složením těkavé organické látky jejichž koncentrace je závislá na jejich teplotě. Pro výpočet maximálních hmotnostních toků byla uvažována maximální teplota okolí 35 °C, pro výpočet průměrných hm. toků průměrná roční teplota okolí 9,9 °C.
- 3) Atmosférický tlak lokality 98 000 Pa.
- 4) Rychlost stáčení PH do nádrže je 36 m<sup>3</sup>.hod<sup>-1</sup>, množství stáčené nafty 50<sup>3</sup>
- 5) Výdej dle projektované výrobní kapacity, tj. rychlost výdeje 80 l/min
- 6) Koncentrace znečišťujících látek byly stanoveny dle firemní metodiky v souladu s metodikou EPA AP-42.
- 7) Obrat nafty bude 360 m<sup>3</sup>.rok<sup>-1</sup>
- 8) Předpokladem pro maximální emise je nemožnost stáčení a výdeje současně

#### Výpočet maximálních emisí

Operace	Hmotnostní tok (g.hod <sup>-1</sup> )		
	Benzen	Aromáty frakce C <sub>7</sub> -C <sub>8</sub>	Alifatické uhlovodíky
Stáčení NM	4,98	16,1	373,7
Výdej NM	2,39	7,73	179,4
<b>Maximum</b>	<b>4,98</b>	<b>16,1</b>	<b>373,7</b>

#### Výpočet průměrných emisí

Operace	Hmotnostní tok (g.hod <sup>-1</sup> )		
	Benzen	Aromáty frakce C <sub>7</sub> -C <sub>8</sub>	Alifatické uhlovodíky
Stáčení NM	1,3	3,17	99,6
Výdej NM	0,63	1,52	47,8

#### Měrné výrobní emise a výpočet ročních emisí (obrat nafty 780 m<sup>3</sup>/rok)

Látka	Měrná výrobní emise (g.m <sub>PH</sub> <sup>-3</sup> )		Roční emise (kg.rok <sup>-1</sup> )
	Stáčení NM	Výdej NM	
Benzen	0,07	0,07	0,109

Aromáty frakce C <sub>7</sub> -C <sub>8</sub>	0,16	0,16	0,250
Alifatické uhlovodíky	4,98	4,98	7,77

### Emisní limity

V souladu s nařízením vlády č. 353/2002 Sb., kterým se stanoví emisní limity a další podmínky provozování ostatních stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší, musí čerpací stanice mimo manipulaci s benzínem plnit emisní limity pro pachové látky a obecně platné emisní limity stanovené vyhláškou 356/2002 Sb. pro benzen, aromáty vyjádřené jako toluen a alifatické uhlovodíky s počtem atomů uhlíku menším než 11.

### Emisní limity dle vyhlášky MŽP ČR č. 356/2002 Sb.:

<b>Benzen</b>	při hmotn. toku vyšším než 50 g/h musí koncentrace být do 5 mg/m <sup>3</sup>
<b>Toluen</b>	při hmotn. toku vyšším než 2 kg/h musí koncentrace být do 100 mg/m <sup>3</sup>
<b>Parafiny mimo metan s počtem atomů uhlíku nižším než 11</b>	při hmotn. toku vyšším než 3 kg/h musí koncentrace být do 150 mg/m <sup>3</sup>

### Porovnání s emisními limity

Při posouzení, zda technologie je schopna plnit emisní limity s ohledem na koncentrace znečišťujících látek v naftových parách, je nutné stanovit maximální hmotnostní toky těchto látek ze všech technologických operací.

Látka	Hmotnostní tok (g.h <sup>-1</sup> )	
	Limitní dle vyhl. 356/2002 Sb.	Předpokládané maximum
<b>Benzen</b>	50	4,98
<b>Aromáty frakce C<sub>7</sub>-C<sub>8</sub></b>	2000	16,1
<b>Alifatické uhlovodíky</b>	3000	373,7

Z výše uvedené tabulky vyplývá, že ČS PHM je schopna plnit platné emisní limity.

### Odpadní vody

Do čerpací stanice PHM není přivedena voda (pro technologické a nebo pro provozní účely). Prostor příjmu a výdeje je přestřešen a veškeré úkapy a úniky jsou jímány do podzemní dvouplášťové bezodtoké nádrže PDN 6000 a je s nimi nakládáno jako s odpady (viz následující přehled). Dešťové srážky ze střechy přestřešení jsou svedeny na travnatou plochu mimo objekt čerpací stanice.

### Odpady

Celkové hodnocení a zatřídění odpadů z posuzované záměru je provedeno v souladu s vyhláškou MŽP ČR č.381/2001 Sb., kterou se vydává Katalog odpadů a stanoví další seznamy odpadů (Katalog odpadů), v aktuálním znění.

### Přehled odpadů z etapy výstavby čerpací stanice:

Kód druhu odpadu	Název odpadu	Kategorie
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O

15 01 02	Plastové obaly	O
17 01 01	Beton	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

**Přehled odpadů z etapy provozu čerpací stanice**

Kód druhu odpadu	Název odpadu	Kategorie	Předpokládané množství (t/rok)
05 01 03	Kaly ze dna nádrží na ropné látky (vznik při odkalování nádrže na naftu)	N	1,0
13 07 01	Topný olej a motorová nafta (odpad z nádrže na úkapy)	N	0,5
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	0,05
20 01 21	Zářivky, nebo ostatní odpad s obsahem rtuti	N	0,005

Odpady budou předávány oprávněným osobám (firmám), v rámci řešení stávajícího nakládání s odpady na provozovně.

**Hluk:**

Vzhledem k lokalizaci záměru do stávající provozovny s pohybem vozidel, nelze předpokládat zvýšení hluku v provozovně způsobeného záměrem (např. provoz čerpadla).

## C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

### C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

#### Dotčené území

Dotčené území zahrnuje okolí záměru, které by mohlo být realizací ovlivněno. Jediným jasně predikovatelným vlivem na okolí stavby budou imise znečišťujících látek do ovzduší. Konkrétně se jedná o imise těkavých organických látek (VOC). Podle předložené rozptylové studie lze dotčené území vymezit jako oblast do vzdálenosti maximálně 300 m od čerpací stanice.

Jak je již výše zmíněno, čerpací stanice bude ležet na okraji v areálu firmy v průmyslové zóně.

V dotčeném území se nevyskytuje žádné zvláště chráněné území a podle dostupných podkladů žádné naleziště zvláště chráněných druhů rostlin nebo biotop zvláště chráněného druhu živočicha.

### C.II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

#### **Ovzduší**

Imisní situace posuzované lokality je ovlivněna místními velkými zdroji znečišťování ovzduší, lokálními zdroji a dopravou.

Hodnoty naměřené na této stanici v roce 2006 jsou uvedeny v tabulce. V tabulce imisí je pro porovnání uveden příslušný imisní limit hodinový, denní a roční ( $I_{H_h}$ ,  $I_{H_d}$  a  $I_{H_r}$ ), bez meze tolerance.

#### **Naměřené hodnoty imisí $NO_2$ [ $mg/m^3$ ] :**

Stanice	Nejvyšší hodinová imise ( $I_{H_h} = 200$ )	Nejvyšší denní imise	95% kvantil denní imise	Průměrná roční imise ( $I_{H_r} = 40$ )
ZUHRA	124	83,7	57,6	37

Z tabulky je zřejmé, že požadované koncentrace  $NO_2$  jsou pod hladinou imisního limitu jak u hodinových koncentrací, tak u ročních koncentrací.

#### **Naměřené hodnoty imisí $PM_{10}$ [ $mg/m^3$ ] :**

Rok	Nejvyšší denní imise ( $I_{H_d} = 50$ )	98 % kvantil denní imise	50 % kvantil denní imise	Průměrná roční imise ( $I_{H_r} = 40$ )
ZUHRA	142,3	111,5	37,8	44,4

Tato stanice ovšem nevypovídá o imisní situaci v posuzované lokalitě s hlediska organických látek. Pozadové koncentrace lze stanovit z ročenky Znečištění ovzduší na území České republiky v r. 2004 (ČHMÚ Praha): koncentrace benzenu lze odhadnout do 2  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ , benzo(a)pyrenu do 0,5  $\text{ng}/\text{m}^3$ .

## Klima

Posuzovaná oblast leží v teplé klimatické oblasti T4 (Quitt, 1971). Místní klimatické podmínky jsou ovlivňovány směrem terénních tvarů, stoupající nadmořská výška má vliv na úbytek teploty i atmosférického tlaku, na rychlost i směr proudění vzduchu a další klimatické faktory.

### Klimatické charakteristiky oblasti T4

Počet letních dnů	60 - 70
Počet dnů s průměrnou teplotou 10 °C a více	170 - 180
Počet mrazových dnů	100 - 110
Počet ledových dnů	30 - 40
Průměrná teplota v lednu	-2 až -3 °C
Průměrná teplota v červenci	19 - 20 °C
Průměrná teplota v dubnu	9 - 10 °C
Průměrná teplota v říjnu	9 - 10 °C
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	80 - 90
Srážkový úhrn ve vegetačním období	300 - 350 mm
Srážkový úhrn ve zimním období	200 - 300 mm
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	40 - 50
Počet dnů zamračených	110 - 120
Počet dnů jasných	50 - 60

V oblasti převládají větry severního a jihovýchodního směru, četnosti směru větru jsou uvedeny v následující tabulce:

**Tabulka č. 11: Průměrné dlouhodobé četnosti směru větru (Uherské Hradiště)**

m.s-1	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	Calm	Součet
1,7	6,73	5,41	3,02	4,82	3,74	4,26	3,43	4,61	9,10	<b>45,12</b>
5	9,46	4,71	2,56	7,79	5,48	4,81	3,71	6,04	--	<b>44,56</b>
11	1,81	0,79	0,43	2,37	1,78	0,93	0,86	1,35	--	<b>10,32</b>
<b>Součet</b>	<b>18,00</b>	<b>10,91</b>	<b>6,01</b>	<b>14,98</b>	<b>11,00</b>	<b>10,00</b>	<b>8,00</b>	<b>12,00</b>	<b>9,10</b>	<b>100,00</b>



## D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

### D.I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

Z hlediska možných vlivů a velikosti těchto vlivů na životní prostředí lze zhodnotit pouze vlivy na ovzduší, povrchové a podzemní vody, hlukovou situaci a vlivy způsobené produkcí odpadů. V následujících kapitolách jsou stručně shrnuty vlivy na výše vyjmenované složky životního prostředí. Z ohledem na rozsah záměru a na jeho lokalizaci budou tyto vlivy minimální.

#### **Vliv na ovzduší:**

Z hlediska vlivů na ovzduší byla zpracována rozptylová studie autorizovanou osobou dle zákona č. 86/2002 Sb. v plném znění Ing. Šilhákem. Výsledky jsou shrnuty v následujícím textu. Celá rozptylová studie je přílohou tohoto oznámení.

#### **Hodnocení půlhodinové koncentrace VOC**

Maximální půlhodinová koncentrace - jedná se o nejvyšší vypočtené hodnoty –  $K_{max}$  (maximální hodnoty koncentrací z 5 tříd stabilit a 3 stupňů rychlosti větru). Tato hodnota představuje nejnepríznivější stav, který může nastat.

Imisní limit	Koncentrace průměrné půlhodinové ( $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ )
uhlovodíky ( $C_1 - C_{10}$ )	1 000

V okolí stavby „Čerpací stanice PHM, Dřínov“, po uvedení do provozu na sledovaném území 800 x 800 m bude nárůst maximální půlhodinové koncentrace imisí těkavých organických látek (VOC) v rozmezí 0,206 až 8,954  $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ , viz příloha - vykreslená maximální půlhodinová imisní koncentrace.

Imisní limity průměrné půlhodinové koncentrace těkavých organických látek (VOC) jsou ve všech místech splněny pro hodnocenou podnikovou čerpací stanicí PHM, dle použitých limitů AHEM, příloha č. 6/1986 a č. 2/1991.

#### **Hodnocení roční koncentrace VOC**

Vypočtená hodnota průměrné roční koncentrace imisí, která nastane, respektuje směr a četnost proudění větrů dle konkrétní větrné růžice.

Imisní limit	Koncentrace průměrné roční ( $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ )
benzen	5

V okolí stavby „Čerpací stanice PHM, Dřínov“, po uvedení do provozu na sledovaném území 800 x 800 m bude nárůst průměrné roční koncentrace imisí těkavých organických látek (VOC) v rozmezí 0,001 až 0,201  $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ , viz příloha - vykreslená průměrná roční imisní koncentrace.

Imisní limit průměrné roční koncentrace těkavých organických látek (VOC) bude ve všech místech splněn pro podnikovou čerpací stanicí PHM pro ochranu zdraví lidí, v případě, že by imise VOC = imise benzenu.

#### **Tabulkový přehled koncentrací**

Těkavé organické látky (VOC)

Imisní hodnoty	Maximální půlhodinová koncentrace $\mu\text{g}/\text{m}^3$
minimální	0,206
maximální	8,954
Imisní hodnoty	Průměrná roční koncentrace $\mu\text{g}/\text{m}^3$
minimální	0,001
maximální	0,201

### **Závěr**

Rozptylová studie imisní situace umožňuje posoudit dopad vlivu nového zdroje znečišťování ovzduší „Čerpací stanice PHM, Dřínov“ na okolí. Na základě provedeného výpočtu je možno získat přehled, zda výše hodnocený stav zajistí splnění imisních limitů pro těkavé organické látky (VOC). Pro hodnocení imisních limitů vycházím z následující legislativy, protože imisní limit pro těkavé organické látky (VOC) jako suma látek není určen :

- nařízení vlády č. 350/2002 Sb., kterým se stanoví imisní limity a podmínky a způsoby sledování, posuzování, hodnocení a řízení kvality ovzduší, pro ochranu zdraví lidí a ekosystémů, ve znění pozdějších předpisů, pro průměrnou roční imisní koncentraci (vztaheno na benzen, který je složkou těkavých organických látek).
- hygienických předpisů - Acta hygienica, epidemiologica et microbiologica (AHM), příloha č. 6/1986 a příloha č. 2/1991 - Přehled hodnot přípustných koncentrací ve volném ovzduší, pro průměrnou půlhodinovou imisní koncentraci (vztaheno na uhlovodíky  $C_1 - C_{10}$ ).

Z hodnocení výsledků je možno konstatovat, že pro provoz „Čerpací stanice PHM, Dřínov“ budou imisní limity pro sledovaný zdroj (porovnání s benzenem a uhlovodíky  $C_1 - C_{10}$ ) splněny na sledovaném území 800 x 800 m.

Vzhledem k charakteru a spotřebě skladovaných a čerpaných látek (nafta motorová s poměrně nízkou tenzí par) a vzhledem k lokalizaci záměru (stávající provozovna), nelze předpokládat měřitelné ovlivnění okolí záměru.

Dále je zřejmé, že svým rozsahem čerpací stanice nevyvolá navýšení dopravní intenzity v okolí. Provozem čerpací stanice tedy nedojde ke znečišťování ovzduší.

#### **Vliv na podzemní a povrchové vody:**

Z hlediska ochrany vod bude celá manipulační plocha předpokládané čerpací stanice zhotovena izolovaná proti ropným látkám a svedena do bezodtokové dvouplášťové podzemní nádrže PDN 6000 a následně pak smluvně likvidovány (předávány oprávněným osobám – firmám, k odstranění odpadu).

Veškeré těsnosti a funkční zkoušky budou provedeny smluvními organizacemi k tomu oprávněnými. Protokoly těchto zkoušek budou doloženy.

Z výše uvedeného je zřejmé, že předpokládaná čerpací stanice je standardně vybavena proti průniku hlavně ropných látek do povrchových a podzemních vod jak je u takových i větších čerpacích stanic obvyklé. Skladovací nádrž je nadzemní dvouplášťová se signalizací netěsnosti, což v případě výskytu netěsnosti je velmi jednoduché řešení opravy takové nádrže oproti nádržím podzemním.

Je tedy zřejmé, že provoz čerpací stanice bude mít vliv na podzemní a povrchové vody minimální, prakticky nulový.

#### **Vliv hlukové zátěže:**

S ohledem na lokalizaci a způsob využití nelze předpokládat zvýšení hlukové zátěže nad rámec stávající hlukové zátěže způsobené hlavně současnou dopravou a pohybem vozidel v areálu.

Lze tedy konstatovat, že vliv z hlukové zátěže na obyvatelstvo bude nepatrný.

#### **Vliv produkce odpadů:**

Odstraňování odpadů včetně dopravy, bude prováděno externí firmou na základě smluvního vztahu. Odpady, které se při provozu čerpací stanice budou vyskytovat jsou obvyklé pro všechny takové provozy a jejich zneškodnění nepředstavuje pro externí organizace žádný technický problém. Vliv z produkce odpadů bude tedy také minimální, spíše lze říci, že bude nulový.

#### **Sociální, ekonomické důsledky:**

Vlastní realizace záměru výstavby čerpací stanice nemá pro obyvatelstvo nadměrně negativní vliv v uvedených oblastech. Stavba nebude znamenat pro okolní obyvatelstvo negativní sociální ani ekonomické důsledky.

#### **Narušení faktorů pohody:**

Dle zhodnocených a předpokládaných skutečností a za předpokladu dodržování základní technologické kázně ze strany dodavatele stavby není předpoklad narušení faktorů pohody nad únosnou míru.

## **D.II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci**

Vzhledem ke klasifikaci používané nebezpečné chemické látky (resp. přípravku) – motorové nafty, jako látky zdraví škodlivé a karcinogenu 3.kategorie), je možno uvažovat vlivy na lidské zdraví.

Motorová nafta je hořlavou kapalinou s bodem vzplanutí nad 55 °C. Je zdraví škodlivá. Místně odmašťuje a dráždí pokožku. Páry mohou působit narkoticky, způsobovat bolesti hlavy, žaludeční nevolnost, dráždění očí a dýchacích cest. Působí škodlivě na vodu a půdu.

Limity pro pracovní prostředí : NPK – P průměrná: 200 mg.m<sup>-3</sup> (celkových uhlovodíků)

NPK – P mezní: 1 000 mg.m<sup>-3</sup> (celkových uhlovodíků)

#### **Nebezpečí pro lidské zdraví :**

- Při požití a následném zvracení se může přípravek dostat do plic a vyvolat jejich poškození .
- Přípravek je podezřelý v případě častého opakovaného kontaktu s kůží z možného karcinogenního účinku.
- Opakovaná expozice může také způsobit vysušení a následné popraskání kůže.
- Inhalace par nebo mlhy může dráždit dýchací cesty.

Akutní toxicita NM není příliš vysoká, uvádí se následující hodnoty akutní toxicity pro plynový olej (CAS 68334-30-5)

LD <sub>50</sub> orálně, potkan, mg.kg <sup>-1</sup>	7 500
LD dermálně, potkan, ml.kg <sup>-1</sup>	> 5

Subchronická – chronická toxicita

Páry plynového oleje mohou působit narkoticky, způsobovat bolesti hlavy, žaludeční nevolnost, dráždění očí a dýchacích cest. Působení na kůži závisí na době trvání a intenzitě expozice. Při dlouhotrvajícím a intenzivním kožním kontaktu dochází k odmaštění, vysušení a silnému podráždění pokožky (dermatitis – zánět kůže). Chronické působení par může vyvolat polyneuritidy (povšechné záněty nervů) a svalové atrofie. Pro naftu motorovou (plynový olej), jsou udávány např. tyto údaje :

TCL <sub>0</sub> inhalačně, potkan, µg.m <sup>-3</sup> .16 h <sup>-1</sup> .2,5 roku <sup>-1</sup>	400 biochemické změny
TCL <sub>0</sub> inhalačně, potkan, g.m <sup>-3</sup> .6 h <sup>-1</sup> .3 týdnů <sup>-1</sup>	2 změny na plicích hrudníku a krevního obrazu
TDL <sub>0</sub> inhalačně, potkan, ml.kg <sup>-1</sup> .12 dní <sup>-1</sup>	80 změny na játrech, ledvinách, močovodu a měchýři

S ohledem na rozsah záměru a dobu stáčení, nelze při dodržení podmínek hygieny práce uvažovat ohrožení pracovníků působením nebezpečné chemické látky. Zasažení obyvatelstva působením těchto nebezpečných látek pouze z provozu hodnocené podnikové čerpací stanice je možno zcela vyloučit.

### **D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice**

S ohledem na rozsah záměru nelze tyto vlivy uvažovat.

### **D.IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů**

#### ***Období přípravy záměru***

Celý záměr je již projekčně zpracován a z projektové dokumentace vyplývá, že projektant Ing. Výmola. zpracoval projektovou dokumentaci tak, že se snažila již v projektu eliminovat a snižovat možné nepříznivé vlivy stavbou a provozem čerpací stanice.

V rámci oznámení byla zpracována rozptylová studie dle zákona č. 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší v plném znění. Součástí projektu je i požární zpráva a elektro zpráva s podrobným popisem zabezpečení celého technologického provozu čerpací stanice systémem regulace a měření.

#### ***Období výstavby***

- Veškeré nepříznivé vlivy stavebních prací spojené s návozem stavebního a technologického materiálu budou správnou organizací stavby sníženy na minimum.
- Při stavebních pracích bude dbáno na dodržování všech zásad ochrany podzemních a povrchových vod
- Investor stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství, o vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich zneškodnění nebo využití bude vedena odpovídající evidence; součástí smlouvy se zhotovitelem stavby bude požadavek vznikající odpady v etapě výstavby nejprve nabídnout k využití
- Důsledně budou dodržovány podmínky vyjádření všech dotčených orgánů a organizací.
- V průběhu výstavby čerpací stanice budou prováděny zkoušky na jednotlivých technologických zařízeních a to zejména :
  - Zkouška nádrží na těsnost: pevnost nádrží se zkouší vodním přetlakem 0,03 MPa u výrobce
  - Tlaková zkouška potrubí rozvodu: bude provedena před izolováním svárů na potrubí a před připojením na výdejní stojan.
  - Funkční zkouška výdejního stojanu: při této zkoušce ověřit výkon čerp. agregátu, těsnost zařízení a jeho funkci . Výsledky všech dílčích zkoušek budou samostatně evidovány a budou součástí zápisu o převzetí stavby.
  - Komplexní zkouška: na technologickém zařízení se požaduje provedení komplexní zkoušky, při které budou vyzkoušeny funkce veškerého technologického zařízení čerpací stanice. Po provedení úspěšných komplexních zkoušek bude zahájen zkušební provoz čerpací stanice. Výsledky všech dílčích zkoušek budou samostatně evidovány a budou součástí zápisu o převzetí stavby.

#### ***Období provozu***

- Důsledně budou kontrolována všechna riziková místa a neprodleně odstraňovány vzniklé úkapy závadných látek
- Po uvedení do provozu je nutné provedení autorizovaného měření emisí do tří měsíců od této skutečnosti pro prokázání plnění emisních limitů v souladu s vyhláškou MŽP ČR č. 356/2002 Sb.
- V souladu s požadavky vypracovat provozní řád zařízení a dále zahrnout provoz zařízení do havarijního plánu provozovny

- Opravy, čištění a kontrolu zařízení v prostoru s nebezpečím výbuchu provádět v souladu s ČSN 65 02 01. V okruhu 5 m od šachet zásobních nádrží je zakázáno kouřit a manipulovat s otevřeným ohněm. Strojní zařízení bude uzemněno, na sloupu zastřešení bude proveden uzemňovací bod pro připojení autocisterny.
- Zabezpečovací zařízení, rozvody a skladovací nádrže budou pravidelně kontrolovány. Optická a akustická signalizace jednotlivých nádrží bude na viditelném místě a bude pravidelně prověřována její funkčnost.
- Dle ČSN 65 02 01 čl. 184 – provozovny a sklady musí být označeny příslušnými bezpečnostními tabulkami dle ČSN 01 80 12 a ČSN 01 80 13 a musí být pro ně zpracovány požární řády. Stavební provedení objektů odpovídá ČSN 65 02 01, ČSN 65 02 02 a ČSN 75 34 15.
- Pracovníci, kteří budou provádět obsluhu a údržbu zařízení budou používat předepsané osobní ochranné prostředky, dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm, při údržbě nebo opravách zařízení čerpací stanice budou povinni používat vhodné nejiskřivé nářadí při obsluze nebo údržbě zařízení
- Pracovníci jsou povinni být seznámeni s provozními předpisy
- Do zóny, navržené pro stáčení, bude po dobu stáčení zákaz vjezdu jiných motorových vozidel. Prostory u výdejního stojanu se zařazují podle ČSN 650202 příloha A. Podle uvedené ČSN jsou prostory uvnitř i v okolí stojanů pro motorovou naftu prostory bez nebezpečí výbuchu

#### **D.V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů**

Ve stadiu zpracování této dokumentace záměru investora, kdy byla k dispozici celá projektová dokumentace na úrovni projektu stavby pro stavební řízení. S ohledem na charakter stavby a její budoucí provoz lze předpokládat, že nebyly zanedbány základní souvislosti a specifikace vlivů této stavby na životní prostředí.

Při zpracování oznámení se s ohledem na charakter záměru, jeho umístění a technologii nedostatky ve znalostech nevyskytly.

#### **E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU**

Varianty řešení nebyly v dokumentaci hodnocení vlivů na životní prostředí zvažovány, projektová dokumentace již byly vypracována pro optimální variantu.

#### **F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE**

##### ***Charakteristika environmentálních rizik při možných haváriích a nestandardních stavech***

Na základě zkušeností s provozem obdobných zařízení mohou k havárii vést tyto příčiny:

- nekvalitní provedení izolace nebo její narušení (a následně únik nebezpečných látek při provozních poruchách mimo určené manipulační plochy nebo záchytné prostory)
- neprovádění pravidelné kontroly a údržby provozovaných zařízení
- lidský faktor - selhání obsluhy
- úniky nebezpečných látek při dopravě
- přírodní katastrofa (zemětřesení, pád letadla, teroristický akt)

Pozn.: množství a charakter umístěné nebezpečné látky nezařazuje záměr v souladu se zákonem č. 353/99 Sb., zákon o prevenci závažných havárií, mezi záměry způsobující riziko závažné havárie.

##### **Preventivní opatření:**

- dodržování provozních řádů a provozní dokumentace pracovišť
- zajištění pravidelných kontrol a revizí
- pravidelná školení personálu

- dodržování kontrolní činnosti

### **Následná opatření:**

- neprodlené odstranění příčiny a následků havárie - bude podrobně stanoveno v provozním řádu a dále v „Plánu opatření pro případ havárií ve vodním hospodářství“ – aktualizaci stávajícího dokumentu, který zahrnuje již provozované výroby.

Problematikou prevence závažných havárií se zabývá zákon č. 353/99 Sb., zákon o prevenci závažných havárií, v aktuálním znění zákona. Míra splnění požadavků ze zákona je odstupňována podle množství umístěných vyjmenovaných nebezpečných látek a nebo nebezpečných látek určitých vlastností – používané suroviny nepatří mezi vyjmenované látky podle tabulky č. 1 nebo č. 2 přílohy č. 1 zákona č. 353/99 Sb., to znamená, že záměr nebude znamenat změnu zařazení objektu, podle zákona č. 353/99 Sb., zákon o prevenci závažných havárií, v aktuálním znění zákona.

## **G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU**

Oznámení záměru „Čerpací stanice pohonných hmot“ (investor Zdeněk Frkal), je vypracováno na základě požadavku zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v aktuálním znění zákona. V přílohách k zákonu jsou vyjmenovány stavby – záměry, u kterých je povinností investora posoudit ve stanoveném rozsahu vlivy těchto záměrů na obyvatelstvo a vlivy na životní prostředí, zahrnující vlivy na živočichy a rostliny, ekosystémy, půdu, horninové prostředí, vodu, ovzduší, klima a krajinu, přírodní zdroje, hmotný majetek a kulturní památky a na jejich vzájemné působení a souvislosti.

Zákon umožňuje seznámení dotčených subjektů a zejména seznámení obyvatelstva se záměrem a umožňuje zapojení obyvatelstva v rámci projednání těchto záměrů a jejich schválení, popřípadě odmítnutí, resp. stanovení podmínek, za kterých tyto záměry mohou být realizovány.

Shrnutí netechnického charakteru obsahuje ve stručné formě závěry jednotlivých dílčích okruhů hodnocení. Umístění záměru do stávajícího areálu logicky doplňuje využití stávajícího areálu, tzn., že lokalizace záměru je navrhována co nejšetrněji ve vztahu k ovlivnění obyvatelstva a nebo k ohrožení životního prostředí.

Navržené technické a technologické řešení je v souladu s požadavky na obdobná zařízení a stavby. Stavební řešení respektuje stávající platnou legislativu v České republice, koncepce řešení vychází z obdobných čerpacích stanic pohonných hmot.

Objekt je navržen tak, že respektuje charakter a účel zařízení. Čerpací stanice je tvořena nadzemními skladovacími dvouplášťovými nádržemi o celkovém objemu 32 m<sup>3</sup>. Jako úkapová jímka slouží podzemní nádrž o objemu 6 m<sup>3</sup>. Zařízení pro výdej PHM je tvořeno výdejními stojany ADAST MAJOR LINE, výdejní plocha je zastřešena.

S ohledem na stav pozemku a jejich dostatečné zasíťování pro navrhovaný záměr, je záměr předpokládán pouze v jediné variantě. Záměr, vzhledem k lokalizaci, stavu území a připravenosti tohoto území, představuje pro investora optimální variantu. Stavba bude napojena na stávající technickou infrastrukturu investora. Realizací záměru nedojde ke změnám, které by ovlivňovaly komplexní ráz stávajícího území.

Z hlediska ochrany ovzduší byla zpracována rozptylová studie, která potvrzuje, že provozem čerpací stanice pohonných hmot za předpokladu plnění emisních limitů nebudou překračovány imisní limity pro sledované látky.

Záměr nebude znamenat ohrožení obytné zástavby hlukem a nebo emisemi a to z následujících důvodů :

- použití odpovídajících technologií pro skladování a stáčení PHM a zajištění prostor proti úkapům a únikům
- Záměr je umístěn do stávajícího areálu, který je od obytné zóny oddělen komunikací, to znamená, že vlivy případných emisí a hluku z areálu Zdeněk Frkal., budou tímto vlivem zcela překryty.

### **Celkové shrnutí :**

Vlivy navrhovaného záměru „Čerpací stanice pohonných hmot“, investor Zdeněk Frkal., lokalizovaného v areálu stávající zastávky Dřínov na okolí budou minimální a nebudou znamenat ani zhoršení podmínek pro obyvatelstvo ani ovlivnění životního prostředí.

Toto bude docíleno jak použitím požadované standardní technologie skladování, příjmu a výdeje PHM s dostatečným zajištěním prostor proti únikům závadných látek a dále eliminací vzniku odpadních vod. Provoz technologie a zabezpečovacích prvků bude pravidelně kontrolován v souladu s požadavky složkové legislativy (ochrana vod, ochrana ovzduší, požární ochrana, bezpečnost a hygiena práce).

Z hlediska životního prostředí nebyly zjištěny skutečnosti, které by jednoznačně bránily realizaci posuzované stavby.

## **H. PŘÍLOHA**

Datum zpracování oznámení: říjen 2007