

**Odbor životního prostředí a zemědělství**  
oddělení hodnocení ekologických rizik

**Dle rozdělovníku**

datum	vyřizuje	číslo jednací	spisová značka
18. prosince 2009	Ing. Miroslava Tomalová	KUZL 64936/2009	KUSP 64936/2009 ŽPZE-MT

### **ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ**

podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění, (dále jen „zákon“) záměru „ŠROTIŠTĚ TROJEK, a.s., Provoz Otrokovice - zařízení ke sběru, výkupu, úpravě a využívání železného šrotu, neželezných kovů, jako rozšíření výčtu sbíraných a vykupovaných odpadů a navýšení kapacity stávajícího zařízení, včetně zařízení ke sběru, výkupu, zpracování a využívání autovraků“

#### **Identifikační údaje:**

**Název záměru:** ŠROTIŠTĚ TROJEK, a.s., Provoz Otrokovice - zařízení ke sběru, výkupu, úpravě a využívání železného šrotu, neželezných kovů, jako rozšíření výčtu sbíraných a vykupovaných odpadů a navýšení kapacity stávajícího zařízení, včetně zařízení ke sběru, výkupu, zpracování a využívání autovraků

#### **Charakter a kapacita (rozsah) záměru :**

Záměrem je rozšíření výčtu vykupovaných odpadů a zvýšení kapacity stávajícího šrotiště TROJEK, a.s. Provoz Otrokovice, která bude cca 55 000 t/rok kovového odpadu, a to v souvislosti s rozšířením šrotiště o manipulační plochu D a E. Součástí stávajícího areálu bude také připravované zařízení, které bude sloužit ke sběru, výkupu, zpracování a využívání autovraků. Toto zařízení bude mít kapacitu cca 1 200 t/rok sebraného nebezpečného odpadu (autovraků). Toto zařízení bude umístěno na manipulační ploše D a v upravené části nové haly BK. Autovraky budou po zvážení a přejímce pracovníkem firmy TROJEK, a.s., převzaty, bude jim odstraněn VIN, majiteli bude vystaven příslušný doklad. Vyřazované autovraky pak budou zbaveny všech nebezpečných částí, jako jsou provozní náplně, autobaterie, brzdové destičky, airbagy, klimatizace apod., poté budou před jejich odvozem přechodně uloženy v areálu šrotiště na vyhrazené části nové manipulační plochy D. Zde pak budou takto připravené autovraky nakládány na železniční vagony nebo případně na nákladní automobily a po železnici (nebo silnici) odváženy k dalšímu ekologickému zpracování v zařízení firmy TROJEK, a.s., případně předány další oprávněné osobě. Před tímto odvozem bude autovrak zbaven autoskel.

#### **Umístění:**

Kraj: Zlínský  
Obec: Otrokovice  
Katastrální území: Otrokovice, p.č. 1468, 435/16, 435/23, 435/24, 435/25 a 400

**Oznamovatel:**

Společnost TROJEK, a.s., V jámě 1371/8, 110 00 Praha 1

Záměr „ŠROTIŠTĚ TROJEK, a.s., Provoz Otrokovice - zařízení ke sběru, výkupu, úpravě a využívání železného šrotu, neželezných kovů, jako rozšíření výčtu sbíraných a vykupovaných odpadů a navýšení kapacity stávajícího zařízení, včetně zařízení ke sběru, výkupu, zpracování a využívání autovraků“ naplňuje dikci bodu 10.1 *Zařízení ke skladování, úpravě nebo využívání nebezpečných odpadů; zařízení k fyzikálně-chemické úpravě, energetickému využívání nebo odstraňování ostatních odpadů*, kategorie II, přílohy č.1 citovaného zákona. Vzhledem k výše uvedenému bylo dle § 7 zákona provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjistit, zda záměr bude posuzován podle tohoto zákona.

Na základě zjišťovacího řízení prováděného podle kritérií uvedených v příloze č. 2 zákona, ve kterém byly vzneseny připomínky dotčených úřadů, bylo zjištěno, že záměr nemá tak významné vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví, které by odůvodňovaly nutnost dalšího posuzování.

Rovněž orgán ochrany přírody (Krajský úřad Zlínského kraje) vydal stanovisko dle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, v tom smyslu, že uvedený záměr nemůže mít významný vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast (Natura 2000).

Záměr „ŠROTIŠTĚ TROJEK, a.s., Provoz Otrokovice - zařízení ke sběru, výkupu, úpravě a využívání železného šrotu, neželezných kovů, jako rozšíření výčtu sbíraných a vykupovaných odpadů a navýšení kapacity stávajícího zařízení, včetně zařízení ke sběru, výkupu, zpracování a využívání autovraků“

**nebude dále posuzován podle citovaného zákona.**

**Podmínky závěru zjišťovacího řízení, které je nutné zohlednit v navazujících řízeních nebo v jiných postupech podle zvláštních právních předpisů:**

1. V dalším stupni projektové dokumentace opravit chybně přiřazená katalogová čísla odpadů dle požadavků Krajského úřadu Zlínského kraje.
2. V provozním řádu zařízení, zpracovaném dle zákona o odpadech, uvést projektovanou denní kapacitu zařízení.
3. Provést měření hluku před realizací záměru a v průběhu zkušebního provozu záměru dle požadavků KHS ZK. Výsledky měření předložit na KHS ZK. Při nedoložení prokazatelného splnění hygienických limitů hluku provést protihluková opatření dle požadavků KHS ZK.

**Odůvodnění:**

ve zjišťovacím řízení bylo k záměru doručeno celkem 5 vyjádření:

- Ø Město Otrokovice ze dne 20.10.2009
- Ø Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství ze dne 27.10.2009
- Ø Městský úřad Otrokovice, odbor životního prostředí ze dne 16.10.2009
- Ø Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Brno ze dne 29.10.2009
- Ø Povodí Moravy s.p. ze dne 12.10.2009
- Ø Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně ze dne 23.10.2009 a 16.12.2009

**Přehled připomínek, na jejichž základě vydal Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství závěr zjišťovacího řízení:**

**Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství** ve svém vyjádření uplatnil následující připomínky:

- § V kapitole B III.3. Odpady je v tabulce na str. 26 uveden odpad *Pneumatiky* s chybně přiřazeným katalogovým číslem 16 01 04. Správně má být 16 01 03. V tabulce na str. 27 je chybné číslo u *Odpadů obsahujících ropné látky*. Správně má být 16 07 08. Tyto chyby bude vhodné opravit.
- § Provozovatel v samostatném správním řízení dle § 17 odst. 1 zákona o ochraně ovzduší požádá krajský úřad o povolení středního zdroje znečišťování ovzduší – čerpací stanice pohonných hmot.
- § V oznámení není uvedena projektovaná denní kapacita zařízení pro využívání autovraků. Při průměrné hmotnosti autovraku cca 1 t bude dle názoru krajského úřadu v zařízení docházet k využívání autovraků v množství 6-8 t/den. Zařízení tedy nespadá pod dikci zákona o integrované prevenci. Upozorňujeme, že v tomto případě nesmí být v zařízení využívány nebezpečné odpady v množství větším než 10 t/den. Požadujeme proto uvést do provozního řádu zařízení pro sběr, zpracování a využívání odpadů nepřekročitelnou denní projektovanou kapacitu zařízení pro využívání autovraků.

**Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně** nepožaduje úplné posouzení vlivů záměru na životní prostředí a požaduje:

- § Před realizací záměru bude provedeno v denní době měření hluku dopravy na místní komunikaci ulice Nerudova v chráněném venkovním prostoru stavby rodinného domu, jež v hlukové studii odpovídá výpočtovému bodu č. 9 pro objektivizaci stávajícího hlukového zatížení. Měření bude provedeno v souladu s § 32 a) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, držitelem osvědčení o akreditaci nebo držitelem autorizace podle § 83 c) tohoto zákona.
- § V průběhu zkušebního provozu záměru bude provedeno v denní době měření hluku dopravy na místní komunikaci ulice Nerudova v chráněném venkovním prostoru stavby rodinného domu, jež v hlukové studii odpovídá výpočtovému bodu č. 9 pro ověření výpočtů hlukové studie. Měření bude provedeno v souladu s § 32 a) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, držitelem osvědčení o akreditaci nebo držitelem autorizace podle § 83 c) tohoto zákona.
- § Výsledky obou měření budou předloženy KHS ZK se sídlem ve Zlíně k posouzení.
- § V případě, že měřením hluku nebude doloženo prokazatelné splnění hygienických limitů hluku stanovených v Nařízení vlády ČR č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, budou provedena protihluková opatření projednána s KHS ZK se sídlem ve Zlíně.

**Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Brno** ve svém vyjádření upozorňuje, že zařízení na zpracování autovraků, ve kterých probíhá využívání a nebo odstraňování autovraků klasifikovaných jako nebezpečný odpad s kapacitou zpracování převyšující 10 t nebezpečných

odpadů denně, spadají do kategorie 5.1 přílohy č. 1 zákona o integrované prevenci a jejich provozovatelé mají povinnost získat integrované povolení.

**Město Otrokovice** nepožaduje záměr posuzovat podle citovaného zákona. Vzhledem k přípravě realizace bytových domů, které budou situovány mezi ulicí tř. T. Bati a průmyslovým areálem požaduje:

- § dokumentace pro územní řízení bude zpracována tak, aby již reagovala na budoucí zástavbu bytových domů
- § v dokumentaci pro územní řízení a následně pro stavební řízení musí být jednoznačně prokázáno, že rozšíření provozovny nebude mít negativní vliv na stávající výstavbu, ale v současné době navrhovanou výstavu bytových domů, a to především z hlediska hluku, prachu, vibrací atd.

*Vypořádání:*

Vliv na stávající obytnou zástavbu

*Nejbližší stávající obytná zástavba se nachází cca 500 m od posuzovaného záměru. Z předložené hlukové studie a hlukových měření lze konstatovat, že hygienické limity hluku pro chráněný venkovní prostor (v lokalitách označených jako tř.T.Bati – u Štěrkošů a tř.T.Bati – u nadjezdu, které se nacházejí v obytné zóně) nebudou vlivem provozu šrotiště překročeny. Při provozu šrotiště nejsou používána technologická a technická zařízení, která jsou zdrojem vibrací, ani technologie, která by měla za následek vznik nadměrné prašnosti překračující stanovené limity. V předloženém oznámení bylo dostačujícím způsobem vyhodnoceno, že emise TZL, SO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, CO, Suma C, PM<sub>10</sub>, NO<sub>2</sub>, benzenu a benzo(a)pyrenu neovlivní významným způsobem kvalitu ovzduší v obytné zástavbě za tř.T.Bati, nebo v jiné části města Otrokovice.*

Vliv na plánovanou obytnou zástavbu

*Na základě požadavku Města Otrokovice byl oznamovatelem zpracován Dodatek hlukové studie řešící vliv řešeného záměru na plánovanou výstavbu z hlediska hlukového zatížení. Tento dodatek byl dne 3. prosince 2009 předán Krajskému úřadu Zlínského kraje, odboru životního prostředí a KHS ZK se sídlem ve Zlíně k posouzení. Ze závěru dodatku hlukové studie vyplývá, že hygienický limit ve všech referenčních bodech jak pro stacionární, tak pro dopravní hluk, který proniká do plánované obytné zástavby z řešeného šrotiště, bude dodržen. Uvedený dodatek byl předložen Krajské hygienické stanici Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně k posouzení, která s dodatkem souhlasí. Vypořádání připomínky s hlediska vlivu prachu a vibrací na plánovanou zástavbu je totožné s vypořádáním o odstavec výše.*

Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství neobdržel v rámci zjišťovacího řízení žádné relevantní odůvodněné nesouhlasné vyjádření k oznámení záměru „ŠROTIŠTĚ TROJEK, a.s., Provoz Otrokovice - zařízení ke sběru, výkupu, úpravě a využívání železného šrotu, neželezných kovů, jako rozšíření výčtu sbíraných a vykupovaných odpadů a navýšení kapacity stávajícího zařízení, včetně zařízení ke sběru, výkupu, zpracování a využívání autovraků“. Rovněž žádný ze subjektů nepožadoval úplné posouzení záměru podle zákona č. 100/2001 Sb. S ohledem na povahu a rozsah záměru, jeho umístění a charakteristiku předpokládaných vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví dospěl Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství k závěru, že záměr nemá významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví.

**V každém navazujícím řízení nebo v jiném postupu podle zvláštních právních předpisů je nutné zohlednit obsah závěru zjišťovacího řízení, včetně konkrétních požadavků týkajících se ochrany životního prostředí a veřejného zdraví.**

Závěr zjišťovacího řízení nenahrazuje vyjádření dotčených orgánů státní správy, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů.

**Dotčené Město Otrokovice** žádáme ve smyslu § 16 odst. 3 zákona o zveřejnění tohoto závěru zjišťovacího řízení na úřední desce a nejméně ještě jedním v dotčeném území obvyklým způsobem. Doba zveřejnění je nejméně 15 dnů. Zároveň žádáme v souladu s § 16 odst. 4 citovaného zákona o **zaslání písemného vyrozumění** o dni vyvěšení informace o závěru zjišťovacího řízení na úřední desce v nejkratším možném termínu.

RNDr. Alan Urc  
vedoucí odboru

**Rozdělovník:**

Společnost TROJEK, a.s., V jámě 1371/8, 110 00 Praha 1

TROJEK, a.s., Provozovna Otrokovice, Areál TOMA, P.O. BOX 39, 765 82 Otrokovice 2x oznámení,  
doručená vyjádření

Ministerstvo životního prostředí, OVSS VIII, Krapkova 3, 779 00 Olomouc

Městský úřad Otrokovice, Stavební úřad, nám. 3 května 1340, 765 23 Otrokovice

Město Otrokovice, nám. 3 května 1340, 765 23 Otrokovice ke zveřejnění

Ing. Petr Kulík, T.G. Masaryka 503, 738 01 Frýdek - Místek