



**Odbor životního prostředí a zemědělství**  
oddělení hodnocení ekologických rizik

**Dle rozdělovníku**

datum	vyřizuje	číslo jednací	spisová značka
14. prosince 2009	Ing. Miroslava Tomalová	KUZL 73081/2009	KUSP 73081/2009 ŽPZE-MT

### **ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ**

podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění, (dále jen „zákon“) záměru „Otrokovice – napojení ulice Smetanovy na přivaděč obchvatu v severovýchodní části města“

#### **Identifikační údaje:**

**Název záměru:** Otrokovice – napojení ulice Smetanovy na přivaděč obchvatu v severovýchodní části města

#### **Charakter a kapacita (rozsah) záměru :**

Záměrem je výstavba nové komunikace řešící doplnění stávající sítě místních komunikací v k.ú. Otrokovice tak, aby byl umožněn rozvoj území pro podnikatelské aktivity na severním okraji centrální části Otrokovic. Napojení na přivaděč R55 (silnice II.třídy) si vyžádá i jeho úpravy, nezbytné pro vytvoření pruhu pro levé odbočení. Ten je řešen v délce 220 m tak, aby přímo navazoval na úpravy MOK napojení přivaděče na rychlostní silnici R55. Ve směru od Otrokovic je potom rozšíření pro odbočovací pruh řešeno na délku 140 m. Délka nově navržené komunikace (napojení ulice Smetanovy na přivaděč R55 v severovýchodní části města) je cca 191,30 m. Přivaděč k R 55 byl realizován v kategorii S 9,5/70 jako silnice II.třídy a tato kategorie je v návrhu úprav respektována, pouze je řešen pruh pro levé odbočení se šířkou 3,00 + 2 x 0,25 m. Místní komunikace je potom řešena v typu příčného uspořádání MO2 12/7,5/50, její funkční skupina bude C.

#### **Umístění:**

Kraj: Zlínský  
Obec: Otrokovice  
Katastrální území: Otrokovice

#### **Oznamovatel:**

Projektová kancelář A-S, nám. T.G.Masaryka 588, 760 01 Zlín

Záměr „**Otrokovice – napojení ulice Smetanovy na přivaděč obchvatu v severovýchodní části města**“ naplňuje dikci bodu 9.1 *Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I)*, kategorie II, přílohy č.1 citovaného zákona. Vzhledem k výše uvedenému bylo dle § 7 zákona provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjistit, zda záměr bude posuzován podle tohoto zákona.

Na základě zjišťovacího řízení prováděného podle kritérií uvedených v příloze č. 2 zákona, bylo zjištěno, že záměr může mít významné vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví a je tedy nutno jej dále posoudit podle zákona č.100/2001 Sb.

Záměr „Otrokovice – napojení ulice Smetanovy na přivaděč obchvatu v severovýchodní části města“  
**bude dále posuzován podle citovaného zákona.**

Do dokumentace vlivů záměru na životní prostředí zpracované autorizovanou osobou dle přílohy č. 4 citovaného zákona je nutné zapracovat a vypořádat se s připomínkami v došlých vyjádřeních.

V dokumentaci budou rozpracovány především **kapitoly řešící:**

- § vliv záměru na přilehlou obytnou zástavbu
- § stávající dopravní zatížení dané lokality a jeho navýšení po realizaci záměru, včetně vyhodnocení vlivu navýšení hluku z dopravy související s výstavbou a provozem komunikace s ohledem na uplatněné připomínky obyvatel ulice Smetanova a Města Otrokovice
- § přehled stromů vysazených v rámci stavby přivaděče obchvatu v SV části města a vliv realizace záměru na tyto dřeviny
- § popis navržených sadových úprav k ozelenění nové komunikace
- § variantní řešení umístění záměru – prověřit variantu napojení průmyslového areálu na přivaděč v jeho SZ rohu bez propojení na Smetanovu ulici z hlediska technických hledisek. V případě, že tato varianta bude technicky proveditelná a prokazatelně účelná, bude do dokumentace provedeno srovnání této varianty a varianty navržené v oznámení z hlediska vlivu na jednotlivé složky životního prostředí a veřejné zdraví.

K dokumentaci **bude připojeno:**

- § Hodnocení zdravotních rizik zpracované držitelem osvědčení o autorizaci dle § 83e zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů
- § Hluková studie dopracovaná na základě požadavků Města Otrokovice

Počet dokumentací pro předložení se stanovuje na 9 kusů + 2 nosiče s elektronickou podobou dokumentace.

#### **Odůvodnění:**

ve zjišťovacím řízení bylo k záměru doručeno celkem 7 vyjádření:

- Ø Město Otrokovice ze dne 1.12.2009
- Ø Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství ze dne 30.11.2009
- Ø ČIŽP oblastní inspektorát Brno ze dne 27.11.2009
- Ø Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně ze dne 1.12.2009
- Ø Městský úřad Otrokovice, odbor životního prostředí ze dne 1.12.2009
- Ø Ústav archeologické památkové péče Brno, veřejná výzkumná instituce ze dne 19.11.2009
- Ø Občané města Otrokovice ze dne 27.11.2009 (19 podpisů)

Přehled připomínek, na jejichž základě vydal Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství závěr zjišťovacího řízení:

**Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství** ve svém vyjádření doporučuje opravit chybu v psaní na str. 12: odpad – dřevo, má správné katalogové číslo 17 02 01, nikoliv 10 72 01.

**Ústav archeologické památkové péče Brno, veřejná výzkumná instituce** ve svém vyjádření požaduje ohlásit termín zahájení prací v předstihu 30 dnů a umožnit v prostoru stavby provedení záchranného archeologického výzkumu.

**Městský úřad Otrokovice, odbor životního prostředí** uplatnil ve svém vyjádření následující připomínky:

- § V kapitole C.2.5 zcela chybí popis mladých stromů vysazených v rámci stavby přivaděče obchvatu v SV části města. Uvedené dřeviny rostou po pravé straně komunikace ve směru z obchvatu ke světelné křižovatce v Otrokovicích.
- § V kapitole D.1.7 není popsán vliv na mladé výsadby stromů rostoucích podél přivaděče. Kolik stromů bude dotčeno, jakým způsobem budou dotčeny, zda bude možno je ještě přesadit nebo jestli bude nutné kácení.
- § V kapitola G.3 je uvedeno, že „souběžně se stavbou komunikace je potřebné realizovat i bohatou doprovodnou zeleň“. MěÚ Otrokovice, odbor životního prostředí požaduje předložit podrobný projekt sadových úprav k ozelenění nové komunikace, včetně zpracování případných náhradních výsadeb za kácené dřeviny, a to jako součást dokumentace pro územní rozhodnutí.

**Město Otrokovice** ve svém vyjádření uplatnilo následující připomínky:

- § Upřesnit plánovaný počet osobních vozidel. V oznámení se uvádí denní počet 50, Město Otrokovice předpokládá o hodně větší navýšení, neboť občané z okolní sídlištní zástavby budou využívat tuto cestu, aby se vyhnuli 2 – 3 světelným křižovatkám.
- § Hluková zátěž v době výstavby předpokládá jen 2 pracovní stroje a 16 nákladních vozidel, ale činnost areálu EPUZ se během výstavby nezastaví, navíc není srovnání s dnešním hlukovým zatížením, není brán zřetel na hlukové zatížení z R 55 a celá část Bahňák využívá přivaděč k jízdě do Zlína a zpět. Doprava tady v současné době již narostla, na přivaděč je odkloněna doprava, která se snaží vyhnout městu, kde je zákaz vjezdu nákladních vozidel nad 12 t.
- § V dokumentaci pro územní řízení je nutno zohlednit obytnou zástavbu, která bude dopravou určitě dotčena.
- § Dále je třeba řešit cyklo dopravu z toho důvodu, že již dnes je tato komunikace cyklisty využívána při jízdě ven z města směrem na sever.

**Občané města Otrokovice (obyvatelé ulice Smetanova)** požadují přepracování hodnocení vlivu dopravy na ulici Smetanova se zahrnutím následujících faktorů:

- § Řešené napojení výrazně zkrátí a zrychlí cestu ze SV obytné části města Otrokovice k rychlostní komunikaci R55 a obráceně a umožní tak vyhnout se třem světelným křižovatkám. Takovéto řešení povede k přesměrování automobilové dopravy na uvedenou ulici po celé její délce až ke křižovatce s ulicí Hložkova. Nesouhlasí proto s tvrzením, že napojení ulice Smetanova na přivaděč obchvatu přinese zklidnění do uvedené ulice.
- § V oznámení se uvádí navýšení dopravy po ul. Smetanova o 50 osobních automobilů - takovéto navýšení existuje již dnes, kdy je propojení fakticky polní cestou (obyvatelé své tvrzení dokládají obrazovou přílohou – 59 snímků z kamery pořízených dne 1.4.2008 od 6:00-19:35)
- § Navrhují variantní řešení – samostatné napojení areálu na přivaděč v jeho SZ rohu bez propojení na Smetanovu ulici.

Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství obdržel v rámci zjišťovacího řízení negativní vyjádření obyvatel ulice Smetanova, kteří budou realizací záměru dotčeni. Dále obdržel vyjádření Města Otrokovice, které obsahovalo připomínky závažného charakteru odůvodňující nutnost úplného posouzení záměru dle citovaného zákona. Krajský úřad považuje uplatněné připomínky k záměru „Otrokovice – napojení ulice Smetanovy na přivaděč obchvatu v severovýchodní části města“ za relevantní a odůvodněné. S ohledem na povahu a rozsah záměru, jeho umístění a charakteristiku předpokládaných vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví dospěl Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství k závěru, že záměr může mít významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví.

Závěr zjišťovacího řízení nenahrazuje vyjádření dotčených orgánů státní správy, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů.

**Dotčené Město Otrokovice** žádáme ve smyslu § 16 odst. 3 zákona o zveřejnění tohoto závěru zjišťovacího řízení na úřední desce a nejméně ještě jedním v dotčeném území obvyklým způsobem. Doba zveřejnění je nejméně 15 dnů. Zároveň žádáme v souladu s § 16 odst. 4 citovaného zákona o **zaslání písemného vyrozumění** o dni vyvěšení informace o závěru zjišťovacího řízení na úřední desce v nejkratším možném termínu.

RNDr. Alan Urc  
vedoucí odboru

**Rozdělovník:**

Projektová kancelář A-S, nám. T.G.Masaryka 588, 760 01 Zlín doručená vyjádření

Ministerstvo životního prostředí, OVSS VIII, Krapkova 3, 779 00 Olomouc

Městský úřad Otrokovice, Stavební úřad, nám. 3 května 1340, 765 23 Otrokovice

Město Otrokovice, nám. 3. května 1340, 765 23 Otrokovice ke zveřejnění

RNDr. Zuzana Kadlecová, T. G. Masaryka 2433, 760 01 Zlín