

PARKOVIŠTĚ A PARKOVACÍ STÁNÍ V ZUBŘÍ ZA KLUBEM

Oznámení

dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o
změně některých souvisejících zákonů
(dle přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb.)



Zpracovatel oznámení : Ing.Jarmila Paciorková
číslo osvědčení 15251/3988/OEP/92

Selská 43, 736 01 Havířov
Tel/fax 596818570, 602749482

Spolupracovali:

Ing.Jaromír Dybal, Petr Stavebník, Dokumentace pro územní řízení, 04/2008

Havířov, březen 2009

<i>Obsah:</i>	<i>Strana:</i>
A. Údaje o oznamovateli	5
B. Údaje o záměru	5
I. Základní údaje	5
1. Název záměru a jeho zařazení dle přílohy č.1	5
2. Kapacita (rozsah) záměru	5
3. Umístění záměru	5
4. Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry (realizovanými, připravovanými, uvažovanými)	6
5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí	7
6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru	7
7. Výčet dotčených územně samosprávných celků	9
8. Zařazení záměru do příslušné kategorie a bodů přílohy č.1 k tomuto zákonu	9
9. Výčet navazujících rozhodnutí podle §10 odst.4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat	10
II. Údaje o vstupech	11
1. Zábor půdy	11
2. Odběr a spotřeba vody	12
3. Surovinové a energetické zdroje	12
4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	12
III. Údaje o výstupech	13
1. Množství a druh emisí do ovzduší	13
2. Odpadní vody	14
3. Kategorizace odpadů	15
4. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií	16
5. Hluk	17
C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území	26
1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	26
1.1 Dosavadní využívání území a priority a jeho trvale udržitelného využívání	26
1.2 Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů	26
1.3 Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž se zvláštní pozorností	26
- na územní systémy ekologické stability	
- na zvláště chráněná území	
- na území přírodních parků	
- na významné krajinné prvky	

- na území historického, kulturního nebo archeologického významu	
- na území hustě zalidněná	
- na územní zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží)	
2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny	30
2.1 Vlivy na obyvatelstvo	30
2.2 Ovzduší a klima	30
2.3 Voda	32
2.4 Půda, horninové prostředí a přírodní zdroje	33
2.5 Flóra, fauna a ekosystémy	35
2.6 Krajina, krajinný ráz	36
2.7 Hmotný majetek a kulturní památky	36
2.8 Hodnocení	37
D. Údaje o vlivech záměru na obyvatelstvo a na životní prostředí	38
1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti, složitosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)	38
2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	39
3. Údaje o možných vlivech přesahujících státní hranice	39
4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů	39
5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytovaly při specifikaci vlivů	40
E. Porovnání variant řešení záměru (pokud byly předloženy)	40
F. Doplnující údaje	40
1. Mapová a jiná dokumentace, týkající se údajů v oznámení	40
2. Další podstatné informace oznamovatele	40
G. Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru	41
H. Příloha	42
Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska souladu se schválenou územně plánovací dokumentací	

Část F. uvedena v příloze

Úvod

Pro stavbu "Parkoviště a parkovací stání v Zubří za Klubem", která je v současnosti projekčně připravována ve stupni dokumentace pro územní řízení, je zpracováno oznámení dle přílohy č.3 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí.

V únoru 2009 bylo zpracováno oznámení podlimitního záměru dle přílohy č.3a zákona č.100/2001 Sb. ve znění platných předpisů. Prostudováním předloženého oznámení s přihlédnutím k zásadám uvedeným v příloze č. 2 zákona Krajský úřad Zlínského kraje, oddělení hodnocení ekologických rizik sdělilo, že záměr může mít významné vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví, které odůvodňují nutnost jeho posouzení podle zákona a záměr „Parkoviště a parkovací stání v Zubří za Klubem“ podléhá zjišťovacímu řízení podle citovaného zákona.

Pro zahájení zjišťovacího řízení podle §7 zákona je nutno předložit příslušnému úřadu, tj. Krajskému úřadu Zlínského kraje, Oznámení zpracované podle přílohy č. 3 k citovanému zákonu

Podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, přílohy č. 1 spadá předkládaný záměr do kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení) - bodu Skladové a obchodní komplexy včetně nákupních středisek, o celkové výměře nad 3 000 m² zastavěné plochy; parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 100 parkovacích míst v součtu pro celou stavbu (stavba zahrnuje 93 parkovacích míst).



A. Údaje o oznamovateli

Investor a oznamovatel	Město Zubří
Sídlo	U Domoviny 234, 756 54 Zubří
Zástupce investora	Ing.Lubomír Vaculík, starosta města tel. 571757053
IČ	00304492
Ve věcech technických	Mgr. Pavel Paseka tel.571757065, 724476630
Projektant	Ing.Jaromír Dybal
Sídlo	Smetanova 1150, 757 01 Valašské Meziříčí

B. Údaje o záměru

I. Základní údaje

1. Název záměru a jeho zařazení dle přílohy č.1

Parkoviště a parkovací stání v Zubří za Klubem

Podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, přílohy č. 1 spadá předkládaný záměr do kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení):

bodů 10.6 Skladové a obchodní komplexy včetně nákupních středisek, o celkové výměře nad 3 000 m² zastavěné plochy; parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 100 parkovacích míst v součtu pro celou stavbu

2. Kapacita (rozsah) záměru

Plocha řešeného území	2 904 m ²
Zpevněné plochy-parkování (plocha z ABS)	2 260 m ²
z toho plocha parkoviště	1 825 m ²
z toho plocha parkovacích stání	435 m ²
Plochy zatravněné a osázené keři	644 m ²
Počet parkovacích míst	93 míst
Z toho pro vozidla tělesně postižených	5 míst

3. Umístění záměru

Kraj Zlínský
Město Zubří
Katastrální území Zubří, p.č. 5401/1, 5401/2, 895, 897, 898/1, 899, 901

Vjezd a výjezd z parkoviště bude napojen na stávající místní komunikaci.

Žáden prvek chráněný dle zák.č.114/1992 Sb. ve znění pozdějších zákonů nebude stavbou dotčen.

Možnost kumulace s jinými záměry než výše uvedenými v zájmovém území není vymezena.

5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Stavba byla vyvolaná potřebou zajištění parkovacích stání v prostoru zájmového území. V současnosti vozidla parkují v okolí kulturního domu nevhodně na okraji cest a na chodnících. Tato situace je v území neúnosná z hlediska bezpečnosti a ochrany ploch. Navržený počet stání je 93, z toho 5 stání pro imobilní občany.

Dle územního plánu obce Zubří, který byl schválen 20.2.1996, se záměr nachází na pozemcích v zóně obytno–obslužné v ploše určené pro parkování. (viz Vyjádření Odboru výstavby a územního plánování Městského úřadu Rožnov pod Radhoštěm, č.j. MěÚ/Výst/289/2009/Ste z 6.2.2009).

Varianty

Záměr je předkládán v lokalitě s ohledem na okolní plochy a možnost umístění stavby v daném prostoru. V rámci projektové dokumentace byly podrobně zhodnoceny možnosti území a stanovena nejpříznivější možnost umístění parkovacích míst v zájmovém území. Jelikož účelem stavby je zabezpečení parkovacích míst pro návštěvníky navazujících objektů ve městě Zubří, je územně parkovací plocha navržena v daném území. Pozemky určené pro realizaci parkoviště jsou ve vlastnictví investora.

Varianta nulová by předpokládala nerealizaci navrhovaného parkoviště. Vzhledem k nedostatku parkovacích míst a potřebě zabezpečit v dané lokalitě parkovací místa vázána k aktivitám daného prostoru, je nezbytné navrhovaný záměr (realizaci parkovacích míst) realizovat. Navrhovaný počet 93 parkovacích míst zahrnuje požadovaný počet parkovišť. Jeho umístění se váže k pozemku ve vlastnictví investora a k potřebě parkovat ve vztahu k navazujícím objektům.

Navrhované řešení parkovacích míst je přijatelné a znamená řešení nepříznivých parkovacích charakteristik daného prostoru.

6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Plocha je vhodná pro umístění parkoviště a parkovacích stání. Navržena je plocha s celkovým počtem 93 parkovacích míst (68 parkovacích stání + 5 parkovacích stání pro osoby tělesně postižené – parkoviště a 20 parkovacích stání za Klubem).

Plocha dotčena stavbou je 3 000 m², z toho bude plocha z ABS 2 260 m² (z toho plocha parkoviště 1 825 m² a plocha parkovacích stání 435 m²). Plocha 644 m² bude zatravněna a osázena keři.

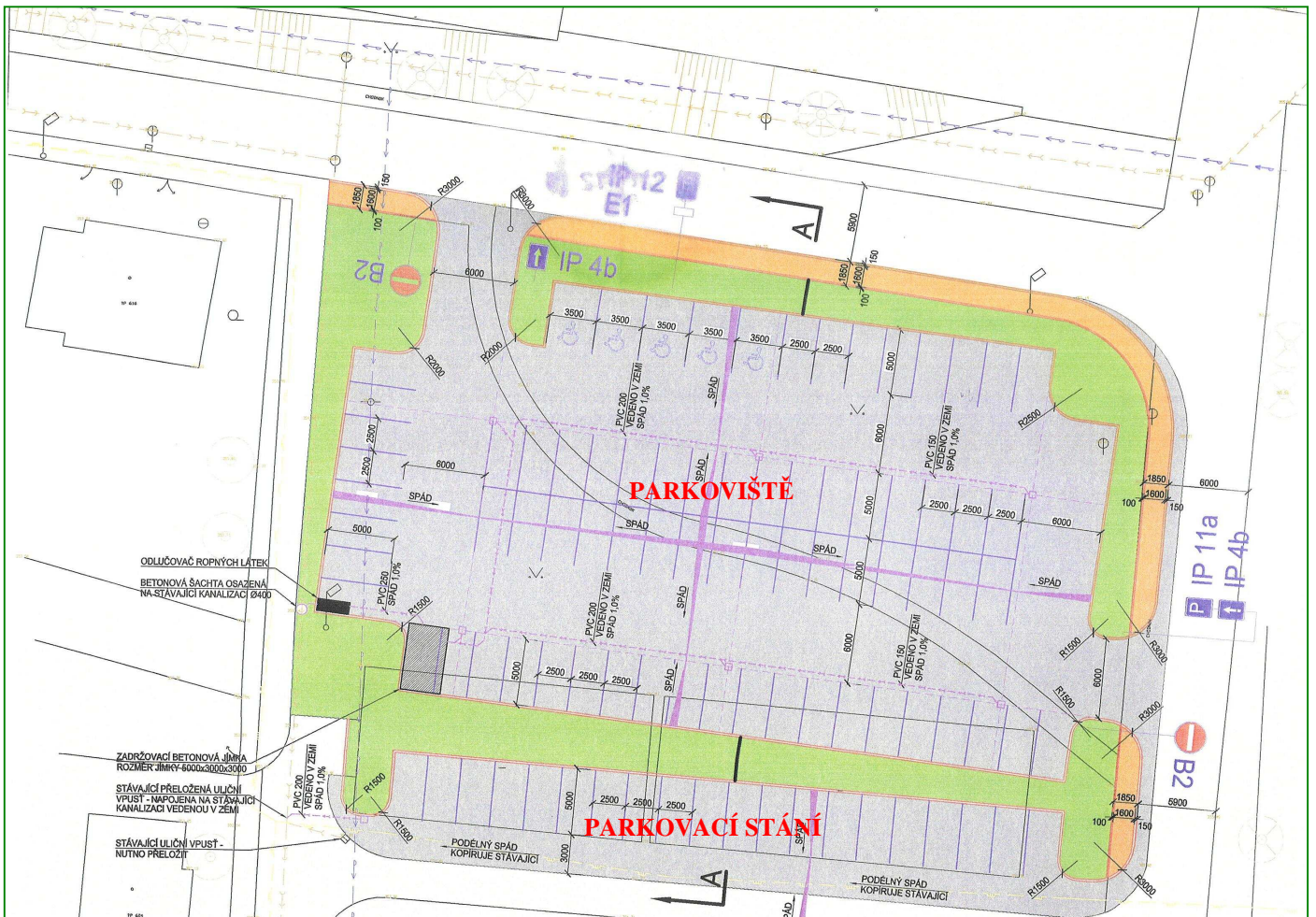
V rámci přípravy staveniště bude sejmuta vrchní vrstva zeminy. Dotčen bude zemědělský pozemek v kultuře trvalý travní porost, na něm budou skryty kulturní zeminy.

Veškeré zemní práce budou prováděny dle ČSN 73 3050 Zemní práce. Výkopové práce budou prováděny strojně v zemině 3.-4.třídy těžitelnosti.

Součástí stavby bude rekonstrukce přilehlého chodníku, bude upraven v souladu se zákonem 369/2001 Bezbariérové řešení staveb.

Vjezd a výjezd z parkoviště je napojen na stávající místní komunikaci.

Situace parkoviště a parkovacích ploch



Parkovací plocha kapacitně pojme 93 stání z toho 5 stání pro vozidla tělesně postižených. Základní rozměr stání pro osobní vozidlo je 5 m x 2,5 m. Stání pro motorové vozidla tělesně postižených spoluobčanů jsou 5 m x 3,5 m.

Základní uspořádání parkovacích stání je navrženo kolmé.

Konstrukce parkoviště a parkovacích stání z ABS

Asfaltobeton	50 mm
Spojovací postřik 0,5-0,7 kg/m ²	
Obalované kamenivo OK	80 mm
Posyp kamenivem drceným 20 kg/m ²	
Prolití asfaltem 5 kg/m ²	

Štěrk 32/63	150 mm
Štěrkodtř 0-32	100 mm
Celkem	380 mm
Plocha ABS	2 254,8 m ²

Konstrukce rekonstruovaného chodníku

Zámková dlažba	60 mm
Lože 4/8	30 mm
Štěrk 16/32	100 mm
Štěrk 32/63	150 – 190 mm
Celkem	340 – 380 mm
Plocha ze zámkové dlažby	135,6 m ²

:

Konstrukce odpovídá požadavkům pro navrhování konstrukce parkovišť.

Pro odvod vody je navrženo 6 dešťových vpustí, které budou napojeny přes odlučovač ropných látek, který bude napojen na stávající kanalizaci.

Úroveň navrhovaného technického řešení

Záměr odpovídá požadovanému standardu pro obdobné stavby a je v souladu s platnou legislativou.

Navržené technické i stavební řešení je v souladu s požadavky na obdobné stavby. Navržena stavba parkoviště a parkovacích stání je řešena přiměřeným způsobem s ohledem na okolní objekty, dopravní charakteristiky území a inženýrské sítě. Technické řešení je koncipováno účelně s optimalizací využití doprovodných ploch a dopravních požadavků. Realizací bude řešena problematika zabezpečení parkovacích míst v předmětném území.

7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Zahájení stavby	2009
Ukončení	2009

Předpokládaná lhůta výstavby je 5 měsíců.

8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Kraj	Zlínský Zlínský kraj, Krajský úřad Zlínského kraje třída Tomáše Bati 21, 761 90 Zlín
Město	Zubří Městský úřad Zubří, U Domoviny 234, 756 54 Zubří

Ovlivnění jiných správních území se nepředpokládá.

9. Výčet navazujících rozhodnutí podle §10 odst.4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Územní rozhodnutí a stavební řízení bude v kompetenci příslušného stavebního úřadu Městského úřadu Rožnov pod Radhoštěm.

Městský úřad Rožnov pod Radhoštěm
odbor výstavby a územního plánování
Letenská 1918, 756 61 Rožnov pod Radhoštěm

II. Údaje o vstupech

1. Zábor půdy

Stavba bude realizována na pozemcích v Zubří p.č.5401/1, 5401/2, 895, 898/1, 899, 901, které jsou ostatní plochou a pozemku p.č. 897, který je trvalým travním porostem.

Tabulka č.1

P.č.	Kultura	Výměra (m ²)	BPEJ	LV
5401/1	Ostatní plocha – ostat.komunikace	1535		10001
5401/2	Ostatní plocha – ostat.komunikace	236		10001
895	Ostatní plocha – ostat.komunikace	10004		10001
897	TTP	1080	7.46.00, 7.59.00	10001
898/1	Ostatní plocha – ostat.komunikace	1326		10001
899	Ostatní plocha – ostat.komunikace	562		10001
901	Ostatní plocha – ostat.komunikace	1011		10001

* zábor uveden dle DÚR, v projektu bude upřesněn na základě konečného projekčního řešení

Výstavba se bude odehrávat na výše uvedených pozemcích, či jejich částech, nepředpokládá se potřeba dalších pozemků pro zřízení staveniště.

Dojde k záboru zemědělského půdního fondu.

Na ploše 918,2 m² budou provedeny skrývky kulturních zemin. Mocnost skrývek bude dle předběžného průzkumu 0,20 m. Kubatura skrývky kulturních zemin bude cca 184 m³ kulturních zemin.

Skryté kulturní zeminy budou použity dle dispozic orgánu ochrany půdního fondu. Část bude využita v rámci plochy pro ozelenění.

Rozhodující část zeminy může být využita pro zúrodnění zemědělských pozemků obhospodařovaných v nejbližším okolí stavby nebo pro rekultivační práce.

Otázka provedení a využití skryté kulturní vrstvy půdy v rámci stavby bude podrobně řešena v projektové dokumentaci v souladu s požadavky z.č. 334/1992 Sb.

Přebytek kulturních zemin bude uplatněn dle rozhodnutí příslušného orgánu ochrany půdy. Při záboru zemědělského půdního fondu, budou dodrženy podmínky pro nakládání dle plané legislativy (z.č. 334/1992 Sb., vyhlášky č. 13/1994 Sb.).

Kulturní zeminy budou po skrytí dočasně skladovány ve figuře. Pokud by došlo ke skladování delšímu než 6 měsíců, bude navrženo ošetření tělesa uskladněných kulturních zemin pro zabránění jejich zneškodnění zejména zabuřením. Tyto vstupy budou v průběhu projekčních prací upřesněny a budou se týkat realizace nezbytně nutných záborů půd.

Půda určená k plnění funkce lesa

Půda určená k plnění funkce lesa nebude záměrem dotčena.

Zvláště chráněná území

Lokalita výstavby navrhované stavby nespadá do zvláště chráněného území ve smyslu § 12, 13, 14 zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. To znamená, že neleží na území národního parku, chráněné krajinné oblasti, přírodního parku, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky, přírodní památky ani přechodně chráněné plochy.

Lokalita nepodléhá ustanovení §18 o omezení činností v chráněném ložiskovém území dle zákona ČSR č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství. Zájmový pozemek

nepodléhá celoplošným ani lokálním ochranám dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody, a požadavkům zákona č. 289/1995 Sb., o lesích.

2. Odběr a spotřeba vody

Pitná voda pro sociální potřeby bude zajištěna při výstavbě obvyklým způsobem. Výše spotřeby bude relativně malá a nebude mít vliv na zásobování obyvatelstva pitnou vodou, předpoklad je maximálně cca 80 l/pracovníka/den.

Technologická voda pro přípravu směsí bude k dispozici přímo v místech výroby směsí, hotová směs bude dovážena na stavbu. Případná potřeba vody přímo na stavbě (např. pro zkrápění komunikací v době nepříznivých klimatických podmínek) bude zajišťována v rámci zabezpečení dodávky prací dodavatelem stavebních prací.

Období provozu

V období provozu je možné uvažovat se spotřebou vody pouze při údržbě parkoviště. Spotřeba vody pro mytí je velmi proměnlivá a závisí zejména na četnosti a na stupni znečištění parkoviště, proto je spotřeba těžko odhadnutelná, ale vychází z obecných požadavků na údržbu obdobných staveb.

Spotřeba vody nebude pro provoz předmětné komunikace rozhodujícím ani omezujícím faktorem.

3. Surovinové a energetické zdroje

Teplo ani voda pro provoz parkoviště nebude potřeba.

Ostatní materiály

Materiál (stavební materiál) pro potřeby stavby bude specifikován a uveden v projektu stavby. Jeho množství odpovídá velikosti výstavby a konstrukci zpevněných ploch parkoviště.

4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Doprava v době výstavby

Realizace nevyžaduje vytvoření nového dopravního napojení ani neznamená jiný významný nárok na dopravní infrastrukturu, která by v území nebyla v současnosti řešena. V době stavby budou využity stávající komunikace.

Doprava v době provozu

Parkovací plochy budou napojeny ze stávající komunikace, z ulice Sídlištní a zapojovacích komunikací.

Osobní doprava

Celkový počet parkovacích míst

93 (z toho 5 pro handicapované)

Celkový obrat

cca 2 vozidla na parkovací místo a den

Celková intenzita osobní dopravy

cca 190 příjezdů a odjezdů vozidel/den v době špičky (léto, sportovní akce), v běžném provozu bude příjezd a odjezd vozidel menší a uvedených hodnot nebude dosahováno

Dopravní trasy

místní komunikace - Sídlištní, Hamerská, Hlavní

Jiná infrastruktura

Při výstavbě bude nutné realizovat zabezpečení funkčnosti stávajících inženýrských sítí (přeložky, úpravy).

II. Údaje o výstupech

1. Množství a druh emisí do ovzduší

Při výstavbě

Plošné zdroje emisí

Plošným zdrojem znečištění ovzduší v době výstavby budou zejména emise poletavého prachu na ploše odpovídající výměře staveniště. Projevy zvýšené prašnosti jsou běžným projevem pro každou stavební činnost. Působení plošného zdroje bude přechodné - doba zemních prací s produkcí sekundární prašnosti patrně nepřekročí období 1-2 měsíců a bude možno ji podle potřeby minimalizovat kropením rizikových míst.

Rozsah stavební činnosti při přípravě území bude časově omezen na dobu vlastní realizace stavby. Zpracování programu organizace výstavby bude v lokalitě významným eliminujícím faktorem s ohledem na stávající stav území.

Imisní limity pro znečišťující látky

V současné době jsou platné imisní limity, stanovené Nařízením vlády č. 597/2006 Sb. Vzhledem k poloze území jsou v oblasti platné imisní limity pro ochranu zdraví lidí.

Imisní limity – ochrana zdraví lidí

Tabulka č.2

Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisní limit	Přípustná četnost překročení za kalendářní rok
Oxid dusičitý	1 hodina	200 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	18
Oxid dusičitý	1 kalendářní rok	40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	-
PM ₁₀	24 hodin	50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	35
PM ₁₀	1 kalendářní rok	40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	-
Benzen	1 kalendářní rok	5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	-

Meze tolerance: [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]

Tabulka č.3

Znečišťující látka	Doba průměrování	2009
Oxid dusičitý	1 hodina	10
Oxid dusičitý	1 kalendářní rok	2
Benzen	1 kalendářní rok	1

Emisní charakteristika zdroje

Parkoviště osobních vozidel bude působit jako plošný zdroj a bude produkovat následující množství emisí:

Emisní faktory vozidel byly stanoveny programem MEFA verze 02, který slouží k výpočtu emisních faktorů motorových vozidel. Výpočtovým rokem je rok 2010 (emisní faktory pro pozdější období program MEFA verze 02 nepočítá), emisní kategorie vozidel je EURO 4. Zastoupení vozidel splňujících pouze starší emisní normy (EURO 1, 2, 3) je již v současné době v městském provozu nízké, výhledově (po roce 2010) budou tato vozidla v provozu ojedinělá, navíc se již v současné době vyrábí osobní vozidla splňující náročnější emisní normu EURO 5. U osobních vozidel je předpokládán podíl dieselových motorů 30 %.

Parkoviště osobních vozidel bude působit jako plošný zdroj a bude produkovat následující množství emisí:

Tabulka č.4

Tuhé látky	SO ₂	NO _x	CO	Org.látky
g/den	g/den	g/den	g/den	g/den
0,057	0,547	36,628	68,479	12,209

Uvedené množství bude produkováno pouze v době maximálního vytížení parkoviště, v průměrném stavu budou hodnoty produkce emisí výrazně nižší.

Realizací parkoviště nebude v území realizován nový zdroj znečištění ovzduší. Vozidla do zájmového prostoru zajíždějí i v současnosti a parkují podél komunikace a za kulturním domem podle možnosti. Realizací stavby bude jejich pohyb usměrněn a vytvořena plocha se zpevněným povrchem zabezpečující parkování vozidel bez pojíždění při hledání parkovacího místa.

2. Odpadní vody

Odvodnění nově zřízené zpevněné plochy o celkové výměře 2 500 m² bude provedeno do stávající kanalizace. Pro odvod vody z parkoviště je navrženo 6 uličních dešťových vpustí, které budou napojeny přes odlučovač ropných látek.

Odtok do odlučovače je navržen přes betonovou zadržovací jímku potrubím PVC DN 250.

Výpočet množství dešťových vod

Intenzita deště	900 mm srážek
Zpevněná plocha	2 254,8 m ²
Součinitel odtoku	0,95
CELKEM – návrh.dešť	$Q = 2\,254,8 \times 0,95 \times 900 = 1\,930,4 \text{ m}^3/\text{rok}$

Odlučovač lehkých kapalin

Odlučovač lehkých kapalin bude navržen na výpočtový dešť. Výsledná hodnota znečištění za odlučovačem bude do 5,0 mg NEL.

3. Kategorizace odpadů

Odpady z předpokládaného záměru je možné rozdělit do následujících částí:

- odpady vznikající během výstavby
- odpady vznikající při vlastním provozu

Odpad vznikající během výstavby

Při výstavbě budou vznikat odpady uvedené v následující tabulce. Odpady jsou zařazeny dle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů).

Odpady vznikající při výstavbě

Tabulka č.5

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiál, čisticí a ochranná tkanina	N
17 01 01	Beton	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 03	Plasty	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

Odpady, které vzniknou v průběhu stavebních prací, budou odváženy mimo staveniště. Odvoz a zneškodnění odpadů bude smluvně zajištěno odbornou firmou.

Stavební dodavatel je povinen vést průběžnou evidenci odpadů.

Doporučuji, aby investor při uzavírání smluv na jednotlivé dodávky stavebních prací zakotvil ve smlouvách povinnost zhotovitele k odstraňování odpadů způsobených jeho činnostmi.

Odpady vznikající při vlastním provozu

Tabulka č.6

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kat. odpadu	Předp. způsob zneškodnění
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	odborná firma
20 03 03	Uliční smetky	O	odborná firma

Původce je povinen dle povinností uvedených v zák.č. 185/2001:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů,
- vzniklé odpady které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě k možnému využití,
- nelze-li odpady využít, zajistit jejich zneškodnění,
- kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- shromažďovat utříděné podle druhů a kategorií,

- zabezpečit je před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem ohrožujícím životní prostředí.

Odvoz a zneškodnění odpadů bude smluvně zajištěno odbornou firmou.

Nakládání s odpady bude řešeno v souladu s požadavky schváleného Programu odpadového hospodářství kraje, zejména z hlediska třídění odpadů a možnosti jejich recyklace.

4. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií

Možnost vzniku havárií

Navržený záměr není takovým záměrem, který by sebou nesl zásadní riziko vyplývající z používání látek nebo technologií.

Možnost vzniku havárie s negativním dopadem na ovzduší a klima, vodu, půdu, geologické podmínky a zdraví obyvatel vycházející z dopravy používané v rámci stavebních prací lze technickými opatřeními omezit na minimum.

Problémy by mohly nastat při nesprávném nakládání s odpady, při nedodržení protipožárních opatření, při havárii vozidel na přilehlých komunikacích v rámci stavby. Případný únik motorového oleje, nafty či benzínu bude eliminován pravidelnou kontrolou technického stavu a pravidelnou údržbou vozidel a stavebních mechanismů v průběhu vlastní stavby.

Možnost vzniku havárií může souviset s:

- úniky látek
- selháním lidského faktoru

Úniky látek

Předpokládat lze pouze úniky ropných látek z dopravních a mechanizačních prostředků. Případné úniky ropných látek je nutno okamžitě eliminovat využitím sorpčních prostředků, případně zajistit sanaci horninového prostředí postižené lokality. Postižená lokalita musí být v co nejkratším časovém horizontu sanována.

Technické řešení stavby zabezpečuje základní prvky ochrany povrchových a podzemních vod. Mechanizace pro údržbu bude udržována v dobrém technickém stavu bez předpokladu negativního úniku škodlivin z těchto zařízení uvedena do původního stavu.

Selhání lidského faktoru

Riziko ohrožení kvality životního prostředí vlivem selhání lidského faktoru souvisí zejména s dopravními nehodami.

Pokud dojde během provozu k jakékoli poruše na zařízení nebo havárii, budou učiněna opatření, aby se podobná situace následně neopakovala.

Při stavebních pracích je nutno respektovat zákon č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a dále je nutné dodržovat ustanovení zákona č. 22/1997 Sb. v platném znění.

5. Hluk

Stanovení nejvyšších přípustných hladin hluku

Období výstavby

Podle nařízení vlády číslo 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, příloha č. 2, část B, činí nejvyšší přípustná hodnota hluku ze stavební činnosti:

V chráněném vnitřním prostoru budov:

základní hladina hluku $L_{Aeq,T} = 40$ dB (§ 10, odst.2 NV č.148/2006 Sb.)

korekce na druh chráněného prostoru dle příl. č. 2, část A, NV 148/2006 Sb.)

obytné místnosti - v denní době 0 dB

- v noční době -10 dB

Z toho : $L_{Aeq,T} = 40$ dB pro denní dobu

$L_{Aeq,T} = 30$ dB pro noční dobu

Pro denní dobu pak bude hygienický limit :

a) při provádění stavební činnosti 8 hodin v době mezi 7. a 21. hodinou :

$L_{Aeq,T} = 40$ dB

$t_1 = 8$ hodin

$L_{Aeq,s} = L_{Aeq,T} + 10 \cdot \lg(429 + t_1)/t_1 = 40 + 10 \cdot \lg(429 + 8)/8 = 57,4$ dB

b) při provádění stavební činnosti 14 hodin v době mezi 7. a 21. hodinou :

$L_{Aeq,T} = 40$ dB

$t_1 = 14$ hodin

$L_{Aeq,s} = L_{Aeq,T} + 10 \cdot \lg(429 + t_1)/t_1 = 40 + 10 \cdot \lg(429 + 14)/14 = 55,0$ dB

V chráněném venkovním prostoru ostatních staveb a chráněném ostatním venkovním prostoru

základní hladina hluku $L_{Aeq,T} = 50$ dB (§ 11, odst.4 NV č.148/2006 Sb.)

korekce na druh chráněného prostoru dle příl. č. 3, část A, NV 148/2006 Sb.)

chráněné venkovní prostory - v denní době 0 dB

- v noční době -10 dB

korekce na hluk ze stavební činnosti (7 až 21 hod.) +15 dB

Z toho : $L_{Aeq,T} = 65$ dB pro denní dobu

Vnitřní prostor

Nejvyšší přípustná maximální hladina akustického tlaku A uvnitř staveb pro bydlení a staveb občanského vybavení se stanoví pro hluky šířící se ze zdrojů uvnitř budovy součtem základní maximální hladiny hluku $L_{pAmax} = 40$ dB a korekcí přihlížejících k využití prostoru a denní době podle přílohy č.5 k tomuto nařízení. Obsahuje-li hluk výrazné tónové složky nebo má výrazně informativní charakter, jako například řeč nebo hudba, přičítá se další korekce -5 dB. Za hluk ze zdrojů uvnitř budovy se pokládá i hluk ze stacionárních zdrojů, umístěných mimo posuzovaný objekt, pronikající do těchto objektů jiným způsobem než vzduchem, to znamená konstrukcemi nebo podložími. Při provádění povolených stavebních úprav uvnitř budovy je přípustná korekce +15 dB k základní maximální hladině akustického tlaku v době od 7 do 21 hod.

Korekce pro stanovení hodnot hluku v obytných stavbách a ve stavbách občanského vybavení
Tabulka č.7

Druh chráněné místnosti		Korekce /dB/
Nemocniční pokoje	6.00 až 22.00 h	0
	22.00 až 6.00 h	-15
Operační sály	Po dobu používání	0
Lékařské vyšetřovny, ordinace	Po dobu používání	-5
Obytné místnosti	6.00 až 22.00 h	0*
	22.00 až 6.00 h	-10*
Hotelové pokoje	6.00 až 22.00 h	+10
	22.00 až 6.00 h	0
Přednáškové síně, učebny a pobytové místnosti škol, jeslí, mateřských škol a školských zařízení		+5
Koncertní síně, kulturní střediska		+10
Čekárny, vestibuly veřejných úřadoven a kulturní zařízení, kavárny, restaurace		+15
Prodejny, sportovní haly		+20

* V okolí hlavních komunikací, kde je hluk z těchto komunikací převažující a v ochranném pásmu drah je přípustná další korekce + 5 dB

Pro jiné prostory, v tabulce jmenovitě neuvedené, platí hodnoty pro prostory funkčně obdobné.

Venkovní prostor

Vymezení požadavků nejvyšších přípustných hladin hluku v zájmovém území – doprava.

Stanovení nejvyšší přípustné ekvivalentní hladiny hluku vychází ze základní hladiny hluku $L_{AZ} = 50$ dB a korekcí přihlížejících k místním podmínkám a denní době. Podle nařízení vlády č.148/2006 Sb. platí korekce pro základní hladinu 50 dB pro stanovení hodnot hluku ve venkovním prostoru následující:

Tabulka č.8

Způsob využití území	Korekce dB			
	1)	2)	3)	4)
Chráněný venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lánží	-5	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lánží	0	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor	0	+5	+10	+20

- 1) *Korekce se použije pro hluk z veřejné produkce hudby, hluk z provozoven služeb a dalších zdrojů hluku (§30 odst.1 zák.č.258/2000 Sb.), s výjimkou letišť, pozemních komunikací, nejde-li o účelové komunikace, a dále s výjimkou drah, nejde-li o železniční stanice zajišťující vlakové práce. Zejména rozřadování a sestavu nákladních vlaků, prohlídky vlaků a opravy vozů.*
- 2) *Použije se pro hluk z pozemní dopravy na pozemních komunikacích s výjimkou účelových komunikací, a drahách.*
- 3) *Použije se pro hluk z dopravy na hlavních pozemních komunikacích v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích. Použije se na hluk na drahách v ochranném pásmu dráhy.*

- 4) *Použije se v případě staré hlukové zátěže z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, který je v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru vznikl do 31.prosince 2000. Tato korekce zůstává zachována i po položení nového povrchu vozovky, výměně kolejového svršku, popřípadě rozšíření vozovek při zachování směrového nebo výškového vedení pozemní komunikace nebo dráhy, při které nesmí dojít ke zhoršení stávající hlučnosti v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném, venkovním prostoru a pro krátkodobé objízdě trasy.*

Pro zájmové území platí – chráněné venkovní prostory ostatních staveb a chráněné ostatní venkovní prostory:

Hluk z provozu (parkoviště)	Den	$L_{Aeq} = 50$ dB	Noc	$L_{Aeq} = 40$ dB
Hluk z provozu na veřejných komunikacích	Den	$L_{Aeq} = 55$ dB	Noc	$L_{Aeq} = 45$ dB

Závazné stanovení nejvyšších přípustných hodnot hluku pro chráněný venkovní prostor je oprávněn provádět pouze příslušný orgán ochrany veřejného zdraví.

Při dokladovaném splnění nejvyšších přípustných hodnot hluku v definovaném venkovním prostoru, lze rovněž předpokládat splnění i nejvyšších přípustných hodnot hluku ve vnitřních chráněných prostorách např. staveb pro bydlení nebo staveb občanského vybavení.

Volba kontrolních bodů výpočtu

V zájmové lokalitě byly vytipovány kontrolní (referenční) body (objekty ochrany a chráněný venkovní prostor). Výpočtové body jsou zvoleny u nejbližší obytné zástavby.

Vymezení referenčních bodů:

Tabulka č.9

Ref.bod	Místo
1	p.č. 892, zastavěná plocha a nádvoří, č.p.616, LV 889, objekt bydlení, Sídlištní 616, 756 54 Zubří
2	p.č. 887, zastavěná plocha a nádvoří, č.p.624, LV 541, objekt bydlení, Hamerská 624, 756 54 Zubří
3	p.č. 885, zastavěná plocha a nádvoří, č.p.622, LV 1855, rodinný dům, Hamerská 622, 756 54 Zubří
4	p.č. 883, zastavěná plocha a nádvoří, č.p.621, LV 409, rodinný dům, Hamerská 621, 756 54 Zubří

Výpočtové body byly zvoleny 2 m od fasády ve výšce 3 m nad úroveň terénu.

Referenční body



Hluk v době výstavby

Způsob (množství, kvalitativní a kvantitativní složení) nasazení stavebních mechanismů v území bude záviset na dodavatelské stavební firmě. Každá stavební činnost má na danou lokalitu vliv, v předmětném případě je možné konstatovat, že doba stavby bude omezená. V průběhu stavebních prací lze krátkodobě očekávat zvýšené zatížení území hlukem ze stavebních strojů, zvláště při provádění zemních prací. Tyto činnosti jsou prováděny téměř výhradně v denní době. Nepředpokládá se stavební činnost v noční době, ve dnech pracovního klidu a o svátcích.

V období výstavby bude plošným zdrojem hluku plocha staveniště. Zde bude hluk způsoben provozem stavebních mechanismů a pojezdy nákladních automobilů.

Stavební práce budou prováděny pouze v denní době.

V průběhu stavebních prací lze krátkodobě očekávat zvýšené zatížení území hlukem ze stavebních strojů, zvláště při provádění zemních prací. Tyto činnosti budou prováděny téměř výhradně v denní době.

Předpokládá se výskyt následujících zdrojů hluku:

Zemní a stavební

Tabulka č.10

Typ prací	Název stroje	Počet kusů	Akustické parametry
	Nakladač	2	$L_{pA,10} = 80$ dB
	Buldozer	2	$L_{pA,10} = 85$ dB
	Nákladní automobily	8/hod	$L_{pA,10} = 89$ dB
	Domíchávače betonu	1hod	$L_{pA,10} = 80$ dB
	Čerpadla betonu	1	$L_{pA,10} = 81$ dB

Přístup a příjezd na staveniště bude ze stávající veřejné komunikace.

Před výjezdem vozidel stavby na areálové a veřejné komunikace bude docházet k čištění vozidel tak, aby nedocházelo ke znečištění veřejných komunikací a tím bude docházet k minimalizaci vlivu stavby na životní prostředí.

Navržený průběh výstavby nepředpokládá budování trvalého zařízení staveniště.

Hluková zátěž v době provozu

Osobní doprava

Celkový počet parkovacích míst

93 (z toho 5 pro handicapované)

Celkový obrat

cca 2 vozidla na parkovací místo a den

Celková intenzita osobní dopravy

cca 190 přijíždějících a odjíždějících vozidel/den v době špičky (léto, sportovní akce), v běžném provozu bude příjezd a odjezd vozidel menší a uvedených hodnot nebude dosahováno

Dopravní trasy

místní komunikace - Sídlištní, Hamerská, Hlavní

Veřejná doprava

Množství vozidel projíždějících na ulici Hamerská, Hlavní a Sídlištní bylo definováno odhadem na základě místního šetření a údajů sčítání dopravy na okolních komunikacích z roku 2005 s přepočtem pomocí koeficientů ŘSD

Současné intenzity dopravy na komunikační síti za 24 hodin (dle zveřejněného oznámení o posuzování vlivů stavby na životní prostředí pro připravovanou stavbu „Širokosortimentní prodejna Zubří“, 2007).

Tabulka č.11

Silnice	Těžká	Osobní	Motocykly	Celkem
Sídlištní	50	925	25	1000
Hamerská	150	825	15	1000

Z hlediska hlukové zátěže je stanovena maximální zátěž v době špičky. V průběhu roku bude tato hodnota významně nižší.

Výsledky výpočtu

Sledován je následující stav hlukové zátěže:

- A. Stavební práce
- B. Provoz parkoviště - pouze provoz parkoviště
- provoz parkoviště včetně veřejné dopravy

A. Stavební práce

Předpokládá se výskyt zdrojů hluku uvedených na straně 6 Hlukové studie v denní době. V noční době nebudou stavební práce prováděny.

Tabulka č.12

Bod	Výška (m)	Zjištěná hodnota	
		Den	L_{Aeq}
1	12	62,2	
2	12	61,6	
3	12	60,1	
4	12	58,1	

Nejistota výpočtu $\pm 1,2$ dB

Hluk ze stavebních prací

50 +15 dB provádění povolených staveb, 7.00 - 21.00 hod

50 +10 dB provádění povolených staveb, 6.00 – 7.00 a 21.00 – 22.00 hod

Práce budou prováděny pouze v době denní (7-21 hod.) ($L_{Aeq} = 65$ dB).

V období výstavby objektu nedojde k překročení hygienického limitu pro hluk ze **stacionárních** zdrojů. Podmínkou je, aby stavební práce, zejména práce s těžkou technikou, byly prováděny v souladu s ustanoveními nařízení vlády č. 148/2006 Sb., v době 7.⁰⁰-21.⁰⁰ hod.

B. Provoz

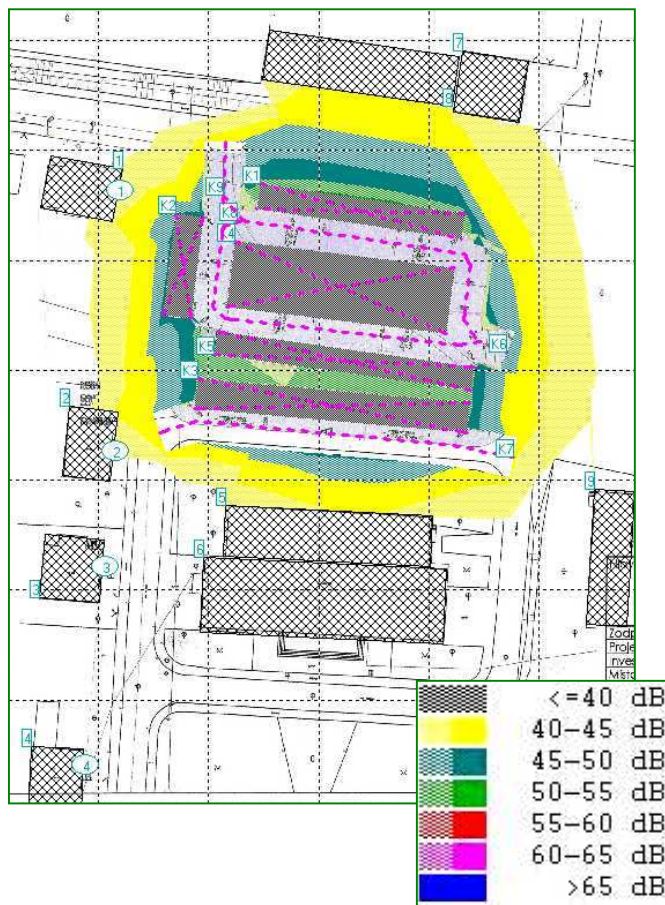
Provoz parkoviště

Tabulka č.13

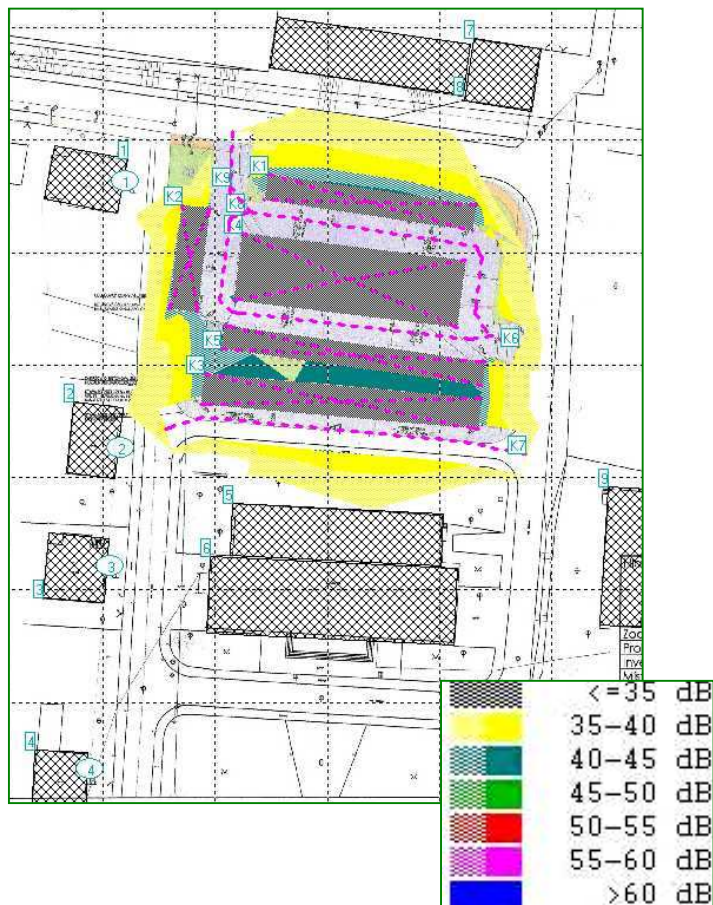
Bod	Výška (m)	Zjištěná hodnota	
		Den	Noc
		L_{Aeq}	L_{Aeq}
1	3	43,5	39,3
2	3	42,9	38,4
3	3	37,4	33,0
4	3	30,1	25,0

Nejistota výpočtu $\pm 1,2$ dB

GRAFICKÉ ZNÁZORNĚNÍ IZOFON
PŘÍSPĚVEK PROVOZU PARKOVIŠTĚ - DEN



GRAFICKÉ ZNÁZORNĚNÍ IZOFON
PŘÍSPĚVEK PROVOZU PARKOVIŠTĚ - NOC



Z výše uvedených hodnot je možné garantovat, že hluk z provozu parkoviště a parkovacích stání bude splňovat stanovené hygienické limity, tj. 50 dB pro den a 40 dB pro noc v chráněném prostoru u nejbližších chráněných objektů v denní i noční době.

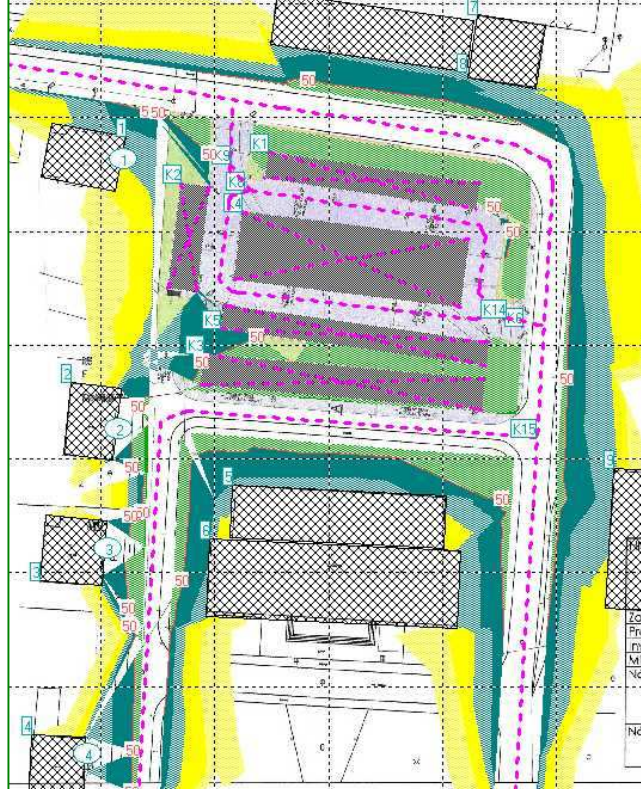
Provoz parkoviště včetně veřejné dopravy

Veřejná doprava zahrnuje provoz na ulici Sídlištní a úseku na ulici Hamerská na místní komunikaci podél chráněných objektů 1–3.

Tabulka č.14

Bod	Výška (m)	Zjištěná hodnota	
		L_{Aeq} Den	L_{Aeq} Noc
1	3	53,7	38,6
2	3	53,6	38,5
3	3	52,9	37,8
4	3	52,5	37,5

Nejistota výpočtu $\pm 1,2$ dB



GRAFICKÉ ZNÁZORNĚNÍ IZOFON
 GRAFICKÉ ZNÁZORNĚNÍ
 IZOFON
 PROVOZ PARKOVIŠTĚ VČETNĚ
 PROVOZ PARKOVIŠTĚ
 VČETNĚ
 VEŘEJNÉ DOPRAVY
 VEŘEJNÉ DOPRAVY
 - DEN
 - NOC



Pro stavbu „Parkoviště a parkovací stání v Zubří za Klubem“ je zpracována hluková studie jako podklad pro posouzení vlivu hluku z provozu na zdraví obyvatel.

Provedeno je posouzení hluku ze stavebních prací a hlukové zátěže v době provozu parkoviště. Zhodnocen je provoz v době největší zátěže parkoviště.

V zájmové lokalitě byly vytipovány kontrolní (referenční) body (objekty ochrany a chráněný venkovní prostor) v prostoru nejbližší situovaných objektů bydlení ve směru k navrhovanému parkovišti a parkovacím plochám. Nejbližší chráněné objekty jsou situovány západně na ulici Hamerská a Sídlištní. Výpočtové body byly zvoleny 2 m od fasády ve výšce 3 m nad úrovní terénu.

Hluková situace ve venkovním prostoru byla vyhodnocena modelovým výpočtem ekvivalentních hladin hluku. Pro výpočet byla použita metodika výpočtů s uplatněním programu HLUK+ ve verzi 8.1 (RNDr. Liberko).

V období výstavby objektu nedojde k překročení hygienického limitu pro hluk ze stacionárních zdrojů. Podmínkou je, aby stavební práce, zejména práce s těžkou stavební technikou, byly prováděny v souladu s ustanoveními nařízení vlády č. 148/2006 Sb., v době 7.⁰⁰ – 21.⁰⁰ hod. V tomto případě je možné garantovat, že nebude hluková zátěž v chráněném prostoru chráněných objektů znamenat překročení přípustných hodnot, tj. pro den 65 dB (stavební práce budou probíhat v denní době).

Provozem parkoviště nedojde k překročení hygienického limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku (pro hluk ze stacionárních zdrojů) v osmi nejhluchnějších hodinách v denní době. V době provozu nedojde k překročení hygienického limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku (pro hluk ze stacionárních zdrojů) v nejhluchnější hodině v noční době.

Provozem parkoviště včetně veřejné dopravy nedojde k překročení limitních hodnot dle nařízení vlády č. 148/2006 Sb., tj. pro den 55 dB a pro noc 45 dB.

Provoz připravované stavby širokosortimentní prodejny situované východně mezi ulicemi Hlavní, Sídlištní a Hamerskou bude dopravně napojen mimo prostor dopravního napojení parkoviště.

Realizací parkoviště se hluková situace v území výrazně nezmění, u obytné zástavby nebude limit překročen. Vozidla v území v současnosti parkují v okolí kulturního domu nevhodně na okraji cest a na chodnících. Tato situace je v území neúnosná, proto je navržena realizace parkoviště a parkovacích stání. K navýšení dopravní zátěže včetně s tím souvisejícímu vlivu hluku nedojde.

C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území

1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

1.1 Dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání

Město Zubří je situováno cca 4 km západně od Rožnova pod Radhoštěm v údolí Rožnovské Bečvy a kolem potoků Hodorfského (Zuberského) a Starozuberského.

Město leží v podhůří západní části Moravskoslezských Beskyd na jižních svazích Veřovských vrchů. Severní část obce leží v Chráněné krajinné oblasti Beskydy, zájmové území není v CHKO Beskydy situováno.

Záměr je situován v intravilánu města Zubří, na nevyužívané ploše v jižní části obce Zubří v prostoru mezi objektem kulturního domu a stadionem FC Zubří.

Na zájmovém území se nachází nezpevněné plochy, příležitostně využívané k parkování vozidel, území navržené pro stavbu parkoviště je zatravněno.

Dle sdělení MŽP č. 4, uveřejněném ve věstníku MŽP částka 3 z března 2007, patří území působnosti tohoto stavebního úřadu mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší.

Komplexní využití území a priority jeho trvale udržitelného využívání jsou řešeny záměrem stavby.

1.2 Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů

Přímo zájmové území, v němž je navržena stavba „Parkoviště a parkovací stání v Zubří za Klubem“, neobsahuje přírodní zdroje, jejichž kvalita a schopnost regenerace nesmí být negativně ovlivněna, lokalita je umístěna v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) Vsetínské Vrchy.

Během realizace záměru dojde k záboru zemědělské půdy v kultuře trvalý travní porost, který je situován v intravilánu města. Půda určená k plnění funkce lesa nebude dotčena.

Realizací stavby nebude narušena kvalita a schopnost regenerace území.

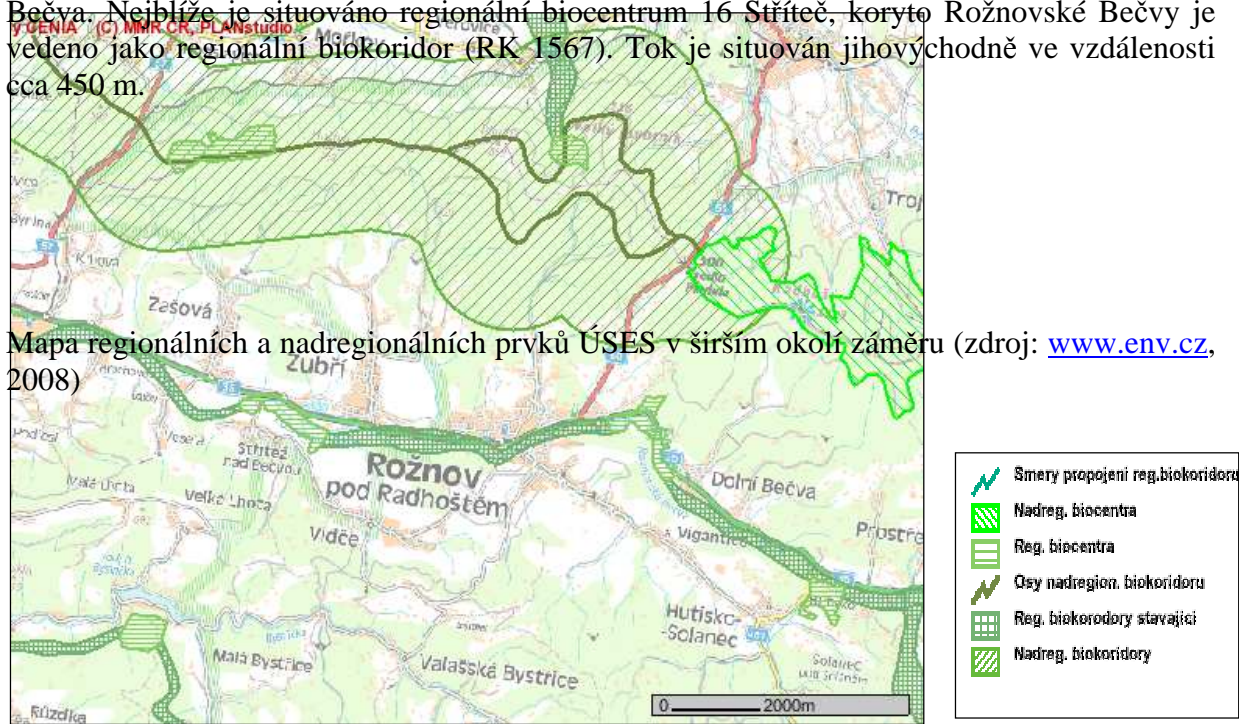
1.3 Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž se zvláštní pozorností

- na územní systémy ekologické stability

Zájmové území vymezené plochou pro realizaci stavby je situováno mimo tah územních systémů ekologické stability.

Nejblíže situované předmětnému území je regionální tah RBK navržený podél vodoteče Bečva. Nejblíže je situováno regionální biocentrum 16 Stříteč, koryto Rožnovské Bečvy je vedeno jako regionální biokoridor (RK 1567). Tok je situován jihovýchodně ve vzdálenosti cca 450 m.

Mapa regionálních a nadregionálních prvků ÚSES v širším okolí záměru (zdroj: www.env.cz, 2008)



- na zvláště chráněná území

Stavba se nenachází ve zvláště chráněném území ve smyslu zák. ČNR č. 114/92 o ochraně přírody a krajiny.

Záměr je situován mimo Chráněnou krajinnou oblast Beskydy. Obec Zubří se nachází těsně za hranicí Chráněné krajinné oblasti (CHKO) Beskydy. CHKO Beskydy byla vyhlášena v roce 1973. Chráněné území zahrnuje pestrou mozaiku podhorské a horské krajiny Západních Karpat. Na území CHKO se vyskytuje řada unikátních přírodních fenoménů včetně mnoha zákonem chráněných živočichů a rostlin. Hranice CHKO je v nejbližší vzdálenosti od záměru cca 900 m jihovýchodním směrem.

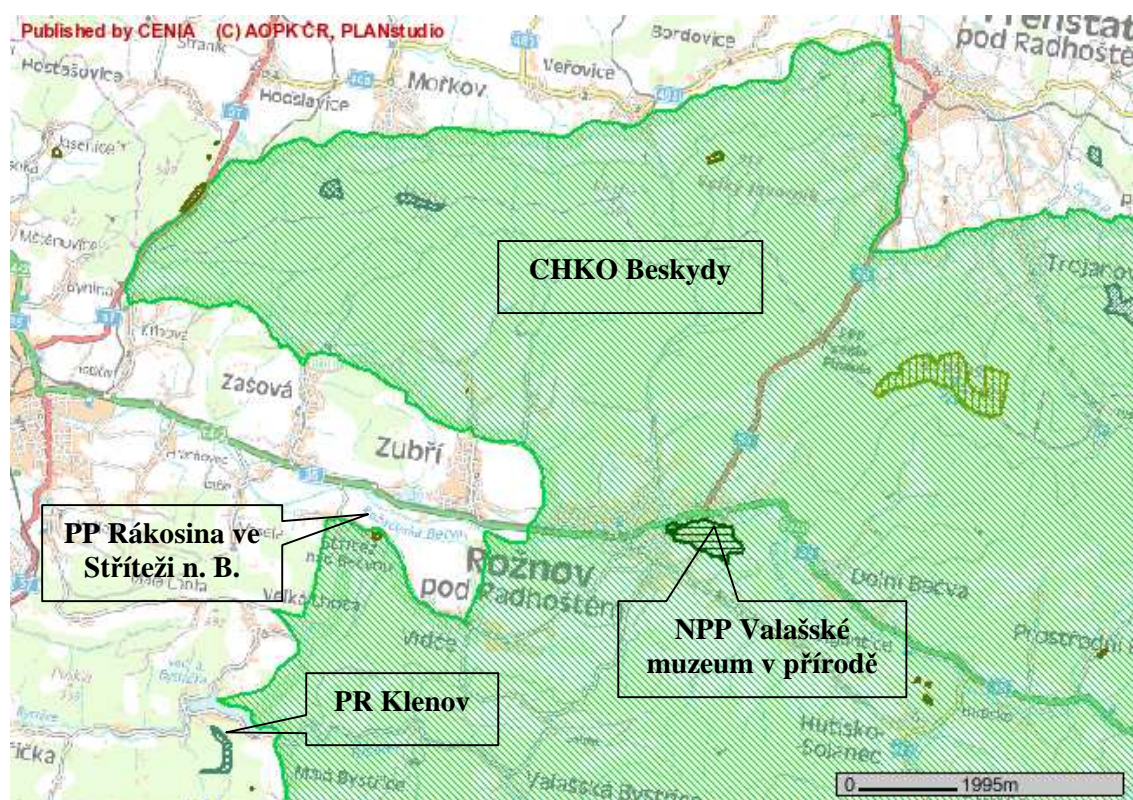
Přírodní památka Zubří – lokalita šafránu Heuffelova rovněž nebude dotčena (horní část obce Zubří).

Rovněž přírodní památka PP Rákosina ve Stříteži nad Bečvou (okraj údolní nivy Rožnovské Bečvy s mokřadními společenstvy) je mimo zájmové území ve významné odstupové vzdálenosti. Toto plochou nevelké území (1,76 ha) zahrnuje ekosystém rákosiny a navazující vodní plochy, jež jsou obývány řadou vzácných druhů hmyzu, obojživelníků a hnízdících ptáků.

PR Klenov (výměra 15,35 ha) je územím, které chrání skalní výchozy a typickou faunu a flóru původních horských bučin. Rovněž toto území je mimo dosah zájmového území.

NPP Valašské muzeum v přírodě (66,06 ha) je situováno 5 km východně. NPP byla vyhlášena zejména k ochraně parku a zahrad dokládající tradiční kulturní krajinu Valašska.

Prostorový vztah plánovaného záměru se zvláště chráněnými územími



- na území přírodních parků

Zájmové území není součástí přírodního parku.

- území NATURA 2000 – ptačí oblast, evropsky významné lokality

Předmětné území není situováno ani neleží v blízkosti lokality, která by byla zařazena do programu Natura 2000 jako významná ptačí lokalita nebo evropsky významná lokalita.

Žádná evropsky významná lokalita ani ptačí oblast nebudou záměrem dotčeny.

Území záměru sousedí východně s Evropsky významnou lokalitou (EVL) Beskydy, jež má v oblasti totožnou hranici s hranicí CHKO Beskydy. EVL Beskydy (kód CZ0724089) má celkovou plochu 120 386,5 ha a předměty její ochrany zahrnují celou řadu přírodních stanovišť a druhů rostlin a živočichů.

Další lokalitou nejbližše situovanou je Ptačí oblast Beskydy. Na rozdíl od EVL Beskydy však hranice ptačí oblasti leží dále od území záměru. Ptačí oblast Beskydy (kód CZ0811022) má celkovou rozlohu 41 906,91 ha a předměty její ochrany tvoří celkem 10 druhů ptáků.

Další ptačí oblastí v širším území je PO Horní Vsacko, s nejbližší hranicí ve vzdálenosti cca 7 km od plánovaného záměru. Území (kód CZ0721023) s celkovou plochou 26977,6 ha chrání jako hlavní předmět ochrany 7 druhů ptáků:

- na významné krajinné prvky

Ve smyslu zákona č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny je významný krajinný prvek ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, utvářející její vzhled nebo přispívající k udržení její stability. Významnými prvky ze zákona jsou rašeliniště, lesy, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy a ty části krajiny, které zaregistruje orgán ochrany přírody.

VKP jsou chráněny před poškozováním a ničením. Ten, kdo zamýšlí zásah do VKP, si musí opatřit závazné stanovisko příslušného orgánu ochrany přírody. Obecně tak již v rámci projekčních prací vyplývá pro investora povinnost volit takové technologie a stavební postupy, které v maximálně možné míře ochrání dotčené VKP, popřípadě minimalizují negativní dopady spojené se stavebními pracemi a následným užíváním staveb.

V zájmovém území se nenachází registrovaný významný krajinný prvek. Nejbližším VKP „ze zákona“ je tok Hordofského potoka.

- památné stromy

V obci Zubří jsou 2 památné stromy – tis černý a lípa srdčitá. Záměrem nebudou dotčeny.

- na území historického, kulturního nebo archeologického významu

Přímo zájmové území je mimo území historického, kulturního nebo archeologického významu.

Město Zubří má dva objekty patřící mezi kulturní památky – kostel sv. Kateřiny 1785 a pomník popraveným partyzánům. O historii Zubří vypovídají téměř dvě desítky křížů a božích muk. Žádná z uvedených památek nebude záměrem dle proběhlých průzkumů dotčena.

- na území zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží)

Zájmová lokalita je situována na území, které neznamená zátěž nad únosnou míru vzhledem k typu využití ve stávající lokalitě.

2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

Při přípravě stavby „Parkoviště a parkovací stání v Zubří za Klubem“ byly sledovány následující složky životního prostředí, které by mohly být ovlivněny:

2.1 Vlivy na obyvatelstvo

Základní kritéria pro posouzení míry nebo možnosti ovlivnění této skutečnosti jsou dokladována. Možné přímé a nepřímé vlivy na obyvatelstvo je možno charakterizovat s ohledem na jednotlivé složky životního prostředí ve vztahu k obyvatelstvu.

V době realizace stavby může být ovlivněno obyvatelstvo zejména s ohledem na stavební práce. Délka stavby bude pouze omezenou dobu a stavba zabezpečí možnost parkovacích míst pro obyvatelstvo na velmi dobré úrovni, v místech, kde je zabezpečení parkovacích míst nutné.

Případnou sekundární prašnost z vlastního staveniště lze technicky eliminovat. Pro minimalizaci negativních vlivů jsou pro etapu výstavby formulována následující doporučení:

- Dodavatel stavby bude poskytovat garance na minimalizování negativních vlivů stavby na životní prostředí a na celkovou délku stavby se zohledněním požadavků na používání moderních a progresivních postupů výstavby (s využitím méně hlučných a životnímu prostředí šetrných technologií).
- Celý proces výstavby bude organizačně zajištěn tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody pro obyvatele nejbližší situovaných objektů bydlení a zabezpečil dopravní obslužnost území.

Z hlediska doby realizace záměru, jeho rozsahu a současným respektováním výše uvedených doporučení lze záměr i v době stavebních prací akceptovat.

2.2 Ovzduší a klima

Klimatické poměry

Klimaticky leží řešené území v mírně teplé oblasti (varianta MT2). Řešené území je charakteristické krátkým létem, mírným až mírně chladným, mírně vlhkým, přechodné období krátké s mírným jarem a mírným podzimem, zima je normálně dlouhá až dlouhá s mírnými teplotami, suchá s normálně dlouhým a dlouhým trváním sněhové pokrývky. Průměrná roční teplota vzduchu se pohybuje kolem 7,5 °C, přičemž nejchladnějším měsícem je leden, nejteplejším červenec.

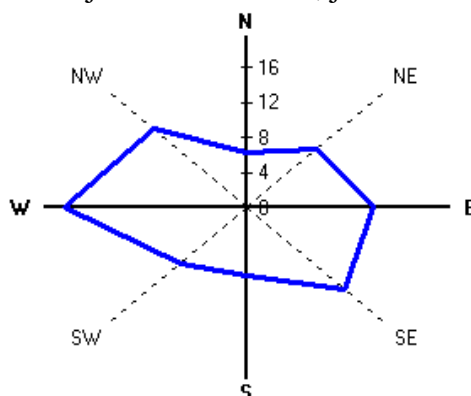
Číslo oblasti MT 2

Počet letních dnů	20 až 30
Počet dnů s průměrnou teplotou 10° a více	140 až 160
Počet mrazových dnů	110 až 130
Počet ledových dnů	40 až 50
Průměrná teplota v lednu	-3 až -4
Průměrná teplota v červenci	16 až 17
Průměrná teplota v dubnu	6 až 7
Průměrná teplota v říjnu	6 až 7
Průměrný počet dnů se srážkami 1mm a více	120-130

Srážkový úhrn ve vegetačním období	450-500
Srážkový úhrn v zimním období	250-300
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	80 až 120
Počet dnů zamračených	150 až 160
Počet dnů jasných	40 až 50

Srážkové poměry lze charakterizovat podle údajů naměřených ve stanici Rožnov pod Radhoštěm (374 m n.m.). Dlouhodobý roční průměrný úhrn srážek dosahuje 903 mm, z toho 556 mm přísluší k letnímu období (IV. – IX.) a 347 mm k zimnímu období (X. – III.). Podle údajů klimatické stanice Rožnov pod Radhoštěm činí průměrná roční teplota vzduchu 7,5 °C.

Důležitým faktorem, který ovlivňuje kvalitu ovzduší, je relativní četnost směrů a síly větru.



Grafické znázornění větrné růžice

Odborný odhad větrné růžice pro lokalitu Rožnov pod Radhoštěm ve výšce 10 m nad zemí dle ČHMÚ

Tabulka č.15

m.s ⁻¹	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	Calm	Součet
1,7	3,41	5,98	5,55	5,03	3,33	3,75	5,65	5,16	11,99	49,85
5,0	2,43	3,44	5,59	6,25	3,48	4,16	8,43	5,91		39,69
11,0	0,36	0,08	0,98	2,02	1,10	1,08	3,32	1,52		10,46
Součet	6,20	9,50	12,12	13,30	7,91	8,99	17,40	12,59	11,99	100,00

Území stavebního úřadu (Stavební úřad města Rožnova pod Radhoštěm) patří (dle Sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP o hodnocení kvality ovzduší - vymezení oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší, na základě dat za rok 2006, Věstník MŽP, částka 3, březen 2007) mezi oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší z důvodu překračování limitních koncentrací suspendovaných částic PM₁₀ a benzo(a)pyren. Překročení hodnoty imisního limitu pro 24h průměr koncentrací suspendovaných částic PM₁₀ na 37,4 % plochy území a cílového imisního limitu benzo(a)pyrenu na 20,2 % plochy území.

Ovzduší a klima předmětného území nebude negativně ovlivněno nad únosnou mez, jak je uvedeno již výše. Záměr je možné považovat pro dané území za únosný.

Hlavním zdrojem znečištění ovzduší při realizaci mohou být práce související zejména s přesunem materiálů, pohybem stavebních mechanismů a manipulaci s materiály.

Minimalizaci znečištění ovzduší lze dosáhnout zejména organizačními opatřeními - koordinací stavebních prací, snižováním prašnosti kropením, udržováním techniky v dobrém technickém stavu a čistotě. Všechna tato opatření jsou v kompetenci dodavatele stavby. Při dodržování uvedených opatření lze vliv emisí tuhých látek (zejména prachu) na okolí považovat za nepodstatný.

2.3 Voda

Území leží v dolní části povodí Hodorfského potoka (také Zuberský potok) hydrologické pořadí 4-11-01-11. Jedná se o levostranný přítok Rožnovské Bečvy, délka údolnice Hodorfského potoka je cca 7 km. V jeho povodí leží v podstatě celé město Zubří.

Rožnovská Bečva (č.h.p. 4-11-094) pramení na severních svazích Vysoké ve výšce 910 m n.m. a spojuje se s Vsetínskou Bečvou u Valašského Meziříčí (288 m n.m.). Plocha povodí R. Bečvy činí 254,3 km², délka jejího toku 37,6 km a průměrný průtok u ústí 3,91 m³.s⁻¹ (Vlček et al. 1984). Jedná se o vodohospodářsky významný tok ve správě podniku Povodí Moravy, s.p. Koryto Rožnovské Bečvy bylo regulováno v 30. letech minulého století. V roce 1972 a následně po dalších povodních byl zájmový úsek opravován.

Poslední oprava dlažeb byla provedena v souvislosti s projektem "Čistá Bečva", kdy byla do pravobřežní bermy osazena kanalizační stoka.

Hodorfský potok protéká východně od zájmového území, Rožnovská Bečva protéká jižně ve vzdálenosti cca 260 m.

Hodorfský potok není významným vodním tokem (ve smyslu vyhlášky ministerstva zemědělství č.470/2001 Sb.v platném znění)

Posuzované území leží v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) Vsetínských vrchy.

Vlastní území výstavby je suché, neprotéká jím žádný trvalý ani občasný povrchový tok a nenachází se na něm ani žádná vodní plocha, prameniště či mokřad a rovněž zde není žádné ochranné pásmo vodního zdroje ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. o vodách, ve znění pozdějších předpisů.

Posuzované území neleží podle Nařízení vlády č. 103/2003 Sb. ve zranitelné oblasti.

Podzemní voda

Podle hydrogeologického členění patří sledované území k rajónu 3221 - Flyš v povodí Bečvy, který patří k sedimentům paleogénu a křídý Karpatské soustavy. Rajón je součástí hydrogeologických struktur flyšových sedimentů.

Oběh a akumulace podzemní vody ve flyšových horninách je silně omezen jejich litologickým charakterem. Propustnější lavice pískovců se střídají s prakticky nepropustnými vrstvami jílovců, na kterých končí svislá komunikace. Horniny istebňanského souvrství, které se nacházejí na lokalitě, jsou vzhledem k většímu rozšíření psamitických sedimentů vhodnější pro oběh podzemní vody. Propustnost je v tomto prostředí spíše puklinová než průlinová. Oběh podzemní vody je závislý na tektonickém porušení hornin, na četnosti a otevřenosti puklin a jejich vzájemné komunikaci. Transmisivita kolektoru flyšových hornin se pohybuje v řádu $T < 1 \cdot 10^{-4} \text{ m}^2 \cdot \text{s}^{-1}$ (třída IV. nízká) s nízkou specifickou vydatností $q < 0,1 \text{ l} \cdot \text{s}^{-1} \cdot \text{m}^{-1}$.

Vody infiltrované v zájmovém území odtékají víceméně konformně s povrchem terénu v malých hloubkách pod povrchem. Podzemní odtok v přípovrchové zóně je vázán na kvartérní

eluvia a deluviální sedimenty - sutě s úlomky předkvartérních hornin, promísené s pevnou hlínou. Koeficient filtrace se pohybuje v rozmezí hodnot $n.10^{-6}$ až $n.10^{-4}$ $m.s^{-1}$. Dle klasifikace propustnosti hornin (Jetel, 1977) lze svahové uloženiny označit jako slabě propustné až mírně propustné.

Hydrochemicky jsou podzemní vody flyšových souvrství smíšeného typu. Mísí se v nich natrium – bikarbonátové vody s kalcium - sulfátovými a kalcium - bikarbonátovými vodami. Mineralizace je proměnlivá, převážně velmi nízká. Dotace podzemní vody je pouze atmosférickými srážkami spadlými na plochu.

Vlastní etapa výstavby nepředstavuje významnější riziko ohrožení kvality vod v případě respektování dobrého stavu techniky používané při výstavbě.

Pro eliminaci rizika (kvalitativní podmínky vod) během provádění stavebních prací jsou navržena následující opatření:

- všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi, musí být v dokonalém technickém stavu, nezbytná bude jejich kontrola zejména z hlediska možných úkapů ropných látek,
- zabezpečení odstavných ploch pro mechanismy tak, aby nemohlo dojít ke kontaminaci podloží,
- konkretizace předpokládaných míst očisty vozidel vyjíždějících na veřejné komunikace ze stavenišť včetně návrhu zařízení v dalších stupních projektové dokumentace.

V době provozu bude nakládání s vodami řešeno opatřeními, která jsou předmětem řešení projektu – zabezpečení vody, režim nakládání s vodou.

Veškeré odpadní vody budou odváděny jednotným kanalizačním sběračem na ÚČOV. Kanalizační řád bude dodržen, schopnost odvést odpadní vody je projektem prověřena. Provozovatel bude dodržovat limity platného kanalizačního řádu.

2.4 Půda, horninové prostředí a přírodní zdroje

Půda

Zemědělská půda bude záměrem stavby dotčena, parkovací plocha bude umístěna rovněž na pozemku v kultuře trvalý travní porost.

Základním ukazatelem hodnocení kvality půd jsou bonitní půdně ekologické jednotky (BPEJ) jako nezbytná součást pedologických charakteristik.

Jednotky BPEJ jsou označeny pětímístným kódem (1. číslo označuje klimatický region, 2. a 3. číslo, t.j. dvojčíslí označuje příslušnost k hlavní půdní klimatické jednotce (HPJ), 4. číslo vyjadřuje svažitost pozemku a jeho expozici, 5. číslo udává poměr hloubky a skeletovitosti půdního profilu).

V zájmové oblasti se nachází BPEJ: 7.46.00 a 7.58.00

Z uvedené charakteristiky platí:

Klimatický region zájmové oblasti 7 (mírně chladný, vlhký)

Základní charakteristika hlavních půdních jednotek

- 46 Hnědozemě ilimerizované oglejené a ilimerizované půdy oglejené na svahových hlínách se sprašovou příměsí, středně těžké, až středně šterkovité nebo slabě kamenité, náchylné k dočasnému zamokření.

- 58 Nivní půdy glejové na nivních uloženinách, středně těžké, vláhové poměry méně příznivé, po odvodnění příznivé.

K přesnějšímu určení kvality zemědělských půd slouží zařazení půd do tříd ochrany (I až V, nejlepší jsou půdy I. třídy ochrany) - dle "Metodického pokynu odboru ochrany lesa a půdy Ministerstva životního prostředí ČR z 1.10.1996, č.j. OOLP/1067/96 k odnímání půdy ze zemědělského půdního fondu podle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění zákona ČNR č. 10/1993 Sb."

Z hlediska zařazení bonitních půdně ekologických jednotek do tříd ochrany zabírané zemědělské půdy pro zájmové území platí:

7.46.00 II. třída ochrany

7.58.00 II. třída ochrany

Do II. třídy ochrany patří půdy, které mají v rámci jednotlivých klimatických regionů nadprůměrnou produkční schopnost, jde o půdy vysoce chráněné jen podmíněně odnímatelné s ohledem na územní plánování jen podmíněně zastavitelné. O možnosti záboru bylo prověřeno v rámci vyhodnocení záborů půd v územně plánovací dokumentaci. Záměr je v souladu s územním plánem města.

Geologické poměry

Původní reliéf v místě stavby je utvářen řekou Rožnovskou Bečvou. Nadmořská výška již v minulosti antropogenně pozměněného terénu se v zájmovém prostoru pohybuje v rozmezí cca 348 – 351 m.n.m.

Z hlediska geologického se jedná o rozhraní křída – paleogén, přičemž křídové vrstvy vystupují víceméně po severním a SV okraji a paleogenní vrstvy vystupují převážně při jižním a JZ okraji. Rovinný terén údolí řeky Bečvy je budován kvarténními sedimenty zastoupenými náplavovými hlínami a písčítými až hlinitopísčítými štěrky údolní terasy, případně (zcela ojediněle) písky. Vlastní povrch kvartéru je upravován různě mocnými navážkami proměnlivého charakteru.

Křídové vrstvy jsou tvořeny ve východní části tzv. godulskými vrstvami, které jsou převážně jílovcové, s podílem jílovce a pískovce max. 1 : 1. Jílovce, v polohách zpravidla několik centimetrů až několik decimetrů silných, jsou nevápenité, šedé, z části jsou jemně písčité. Polohy jílovce oddělují vzájemné lávky pískovců 3 -120 cm silné. Pískovce jsou jemně až středně zrnité, křemité až skelné, glaukonitické, deskovité, odlučné.

Jílovce obsahují zrnka křemene, vzácněji pelitizovaný ortoklas a plagioklas, muskovit a biotit. Pískovce jsou drobové, dosti stejnozrné. Mocnost godulských vrstev činí 60 - 600 m.

Po severním a SV okraji je křída tvořena tzv. istebňanskými vrstvami, které leží na vrstvách godulských. Tyto vrstvy tvoří střídání pásem převážně pískovcových a pásem převážně břidličných. Bazální poloha pískovce a slepence je mocná 60 – 140 m.

Její mocnost roste od SZ k JV. Místy je rozdělena slabší polohou s břidlicemi. Nad ní následuje poloha s převahou břidličných jílovců, mocná asi 240 m, nad níž je opět pásmo s naprostou převahou pískovce, mocné téměř 50 m. V jeho nadloží je opět pásmo břidličné, pak pásmo pískovcové a nejvýše pásmo břidličné, mocné přes 300 m.

Paleogenní vrstvy jsou zastoupeny podmenilitovými vrstvami slezskými, které jsou tvořeny převážně jílovcovým souvrstvím z jílovců měkkých, většinou snadno větrajících v jíl, jen místy i tvrdých. Jílovce v polohách několik decimetrů až několik metrů mocných jsou šedé, tmavošedé, nazelenale šedé, vápnité a nevápnité, mnohde jemné až středně světlé vtroušené slidnaté až moučkovitě písčité. Vzácně byl v jílovcích pozorován jemnozrný pyrit. Jílovce bývají lasturnato-destičkovité odlučné.

Náplavové hlíny tvoří povrchovou vrstvu rostlého terénu. Jsou písčité až jílovitopísčité, hnědé, často rezavé a šedé šmouhané, místy s přechody až do hlinitých písků, lokálně s valouny štěrku.

V prostoru záměru se nenacházejí žádné zdroje nerostných surovin. V širším okolí stavby jsou evidována ložiska nerostných surovin (ložiska uhlí, hořlavého plynu, stavebního kamene, atd.).

Zdroje nerostů a podzemních vod se v předmětném území nevyskytují, v lokalitě nedojde k žádným zvláštním zásahům do zemské kůry, stavba nevyžaduje opatření z vlivu poddolovaných území.

2.5 Flóra, fauna a ekosystémy

Biogeografická charakteristika území

Podle biogeografického členění České republiky (Culek, 1996) leží zájmové na území Vsetínského bioregionu, jeho přechodné, tedy nereprezentativní části. Bioregion leží na severovýchodní Moravě a částí zasahuje na Slovensko. Zabírá geomorfologický celek Javorníky, východní část celku Hostýnsko - Vsetínská hornatina a severní výběžek Vizovické vrchoviny. Bioregion je tvořen dlouhými horskými hřbety s řadou rozsoch na pískovcovém flyši. Převažuje zde 5. vegetační stupeň bukového lesa, vegetaci tvoří květnaté bučiny s ostrovy acidofilních horských bučin. Netytická část je tvořena nižší Rožnovskou kotlinou a údolím Bečvy pod Vsetínem s dubohabrovými háji. Z hlediska regionálně - fyto geografického (Skalický in Hejný et Slavík, 1988) se zkoumaná oblast nachází ve fyto geografické oblasti oreofytikum, obvod České oreofytikum, fyto geografickém okrese 99a Moravskoslezské Beskydy, Radhošťské Beskydy.

Vlastní lokalita pro umístění stavby „Parkoviště a parkovací stání v Zubří za Klubem“ je druhově chudý antropický ekosystém. Dotčené území je územím s travnatou plochou.

Stejně jako flóra je také fauna v okolí dotčeného území výrazně antropogenně ovlivněna. Lze zde předpokládat výskyt drobných hlodavců (hraboš, myšice), popřípadě vzhledem k blízkosti lidských sídel také synantropních druhů (myš, potkan). Přítomnost větších druhů obratlovců se vzhledem k lokalizaci záměru nepředpokládá.

Při přípravě záměru v území bylo provedeno rámcové posouzení předmětné lokality s ohledem na sledování výskytu flory a fauny v předmětném území.

Po provedeném průzkumu přímo pro zájmovou lokalitu je možné jednoznačně konstatovat, že v území lokality vzhledem k jejímu situování se nenacházejí žádné druhy flory nebo fauny chráněné ve smyslu ustanovení Zákona ČNR č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny a prováděcí vyhlášky č. 395/1992 Sb. MŽP ČR.

Bylinné patro

Determinovány byly následující druhy bylinného patra: *Agropyron repens* (pýr plazivý), *Agrostis stolonifera* (psineček výběžkatý), *Agrostis tenuis* (psineček tenký), *Agrimonia eupatoria* (řepík lékařský), *Capsella bursa pastoris* (kokoška pastušá tobolka), *Convolvulus arvensis* (svlačec rolní), *Dactylis glomerata* (srha říznačka), *Elytrigia reensp* (pýr plazivý) (*ens*), *Lolium perenne* (jílek vytrvalý), *Plantago media* (jitrocel prostřední), *Poa pratensis* (lipnice luční), *Polygonum aviculare* (rdesno ptačí), *Poa pratensis* (lipnice luční), *Poa annua* (lipnice roční), *Potentilla anserina* (mochna husí), *Stelaria holostea* (ptačinec velkokvětý), *Veronica chamaedrys* (rozrazil rezekvítek).

Přímo v území (vymezeném lokalitou rozsahu záboru stavbou) nebyly zjištěny při terénním průzkumu ani nejsou uvedeny takové údaje v dostupných materiálech jiných zpracovatelů (terénní průzkum v rámci zpracování ÚSES, územního plánu) druhy flory chráněné ve smyslu ustanovení Zákona ČNR č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny a prováděcí vyhlášky č. 395/1992 Sb. MŽP ČR, jejíž nedílnou součástí je Příloha č. II (kterou se ve 3 kategoriích stanoví stupeň ohrožení jednotlivých rostlinných druhů).

Pokud se zde přechodně vyskytují některé synantropní druhy fauny, jedná se výhradně o hmyz, hlodavce nebo ptáky uvyklé pohybu člověka.

Přímo v území (vymezeném lokalitou rozsahu záboru stavbou) nebyly zjištěny při terénním průzkumu ani nejsou uvedeny takové údaje v dostupných materiálech jiných zpracovatelů (terénní průzkum v rámci zpracování ÚSES, územního plánu) druhy fauny chráněné ve smyslu ustanovení Zákona ČNR č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny a prováděcí vyhlášky č. 395/1992 Sb. MŽP ČR, jejíž nedílnou součástí je Příloha č. III (v níž je ve třech kategoriích stanoven stupeň ohrožení jednotlivých živočišných druhů).

2.6 Krajina, krajinný ráz

Krajinný ráz je kategorií smyslového vnímání, je utvářen přírodními a kulturními prvky, složkami a charakteristikami, jejich vzájemným uspořádáním, vazbami a projevy v krajině. Hodnocení krajinného rázu se týká především hodnocení prostorových vztahů, uspořádání jednotlivých prvků krajiny v určitém prostoru s ohledem na zvláštnost, působivost a neopakovatelnost tohoto prostorového uspořádání.

Každá charakteristika se navenek uplatňuje v prostorových, vizuálně vnímaných vztazích krajiny, zároveň také hodnotami vycházejícími z prostorového uplatnění estetických hodnot, harmonického měřítka a vztahů v krajinném systému.

Záměr bude lokálně znamenat zásah do vzhledu stávajícího systému navazujícího prostoru na stávající stavební objekty. Stavba parkoviště a parkovacích stání je navržena s ohledem na okolní prostory a stavební objekty. Kontakt záměru s obytnou zástavbou pohledově území nezhodnotí vzhledem k umístění záměru a typu řešení celého území.

Posuzovaný záměr je umístěn v intravilánu obce Zubří. Krajina v místě uvažovaného záměru je již ovlivněna antropogenní činností a realizace záměru charakter krajiny významně nepoznamená.

2.7 Hmotný majetek a kulturní památky

Nebudou negativně ovlivněny.

Realizací záměru nedojde k ovlivnění hmotného majetku nebo kulturních památek.

2.8 Hodnocení

Řešení hlavních problémových okruhů

Tabulka č.16

Předmět hodnocení	Kategorie významnosti		
	I.	II.	III.
Vlivy na obyvatelstvo		x	
Vlivy na ovzduší a klima		x	
Vliv na hlukovou situaci		x	
Vliv na povrchové a podzemní vody		x	
Vliv na půdu		x	
Vliv na horninové prostředí a nerostné zdroje			x
Vliv na floru a faunu			x
Vliv na ekosystémy			x
Vliv na krajinu		x	
Vliv na hmotný majetek a kulturní památky			x

Vysvětlivky:

- I. - složka mimořádného významu, je proto třeba jí věnovat pozornost
- II. - složka běžného významu, aplikace standardních postupů
- III.- složka v daném případě méně důležitá, stačí rámcové hodnocení

Složky životního prostředí jsou zařazeny do 3 kategorií podle charakteru záměru, lokality, do níž má být záměr umístěn, a podle stavu životního prostředí v okolí realizace záměru. Tabulka byla vyplněna po podrobném studiu dané problematiky.

D. Údaje o vlivech záměru na obyvatelstvo a na životní prostředí

1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti, složitosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

Zdravotní rizika, sociální důsledky, ekonomické důsledky

Základní kritéria pro posouzení míry nebo možnosti ovlivnění této skutečnosti jsou dokladována v tomto oznámení. Posouzení vlivu záměru na zdraví obyvatelstva bylo provedeno z hlediska období výstavby a období provozu.

Možné vlivy na jednotlivé složky životního prostředí a eventuelní přímé a nepřímé vlivy na obyvatelstvo je možno charakterizovat následovně:

Vliv znečištěného ovzduší

V době výstavby budou do volného ovzduší emitovány škodliviny z provozu dopravních prostředků stavby. Doprava bude soustředěna do období řešení realizace předmětného záměru, rozsah vlivů může být omezen organizací práce a prováděných pracovních operací.

V době po provedené stavbě a zahájení provozu parkoviště nebude ovzduší znečištěno nad přípustnou úroveň. Nejde o nový zdroj znečištění ovzduší, doprava v lokalitě související s provozem návštěvníků kulturního domu, kuželny, fotbalového stadionu probíhá, vozidla parkují na okrajích cest a chodnicích. Realizace stavby parkovacích míst s kvalitním povrchem, bez pojíždění při hledání možnosti zaparkování v době maximálního provozu souvisejících zařízení bude zlepšením dosavadní situace. Tím dojde k příznivému ovlivnění produkce škodlivin.

Provoz parkoviště nebude mít vliv na stávající případné překračování imisních limitů PM_{10} v oblasti, nepředpokládáme znatelné navýšení imisí PM_{10} v důsledku právě zde posuzovaného záměru. Stejný závěr platí i pro benzoapyren.

Na základě výše uvedených skutečností lze konstatovat, že realizací záměru nedojde ke znatelnému zvýšení imisní zátěže lokality.

Vliv hlukové zátěže

Zpracováno bylo hlukové posouzení předmětného území. Chráněné objekty (objekty bydlení) a chráněný venkovní prostor objektů včetně ostatního chráněného prostoru nebude ovlivněn nad přípustnou úroveň pro den ani pro noc. Zhodnocena byla zátěž při maximálním provozu parkoviště, v průběhu roku při běžných provozních podmínkách bude zátěž menší a nebude dosahovat zjištěných hodnot při maximální zátěži.

Průkaznost tohoto konstatování může být ověřena měřením hluchnosti v případě negativních ohlasů ze strany obyvatel.

Vliv produkce odpadů

Zneškodnění odpadu bude prováděno externí firmou na základě smluvního vztahu, zneškodnění bude zajišťovat specializovaná firma.

Odhad zdravotních rizik pro exponované obyvatelstvo

Dle předpokládaných závěrů nebude hodnot souvisejících s odezvou na organismus obyvatel dosahováno, realizace stavby navrhovaných parkovacích objektů bude možná bez nadměrného ovlivnění nejbližších antropogenních systémů.

Při použití navrhovaných opatření nebude antropogenní zóna významně dotčena nad únosnou míru.

Sociální, ekonomické důsledky

Vlastní realizace záměru nemá pro obyvatelstvo nadměrně negativní vliv v uvedených oblastech. Stavba nebude znamenat pro obyvatelstvo sociální ani ekonomické důsledky.

Narušení faktoru pohody

Dle dokladovaných skutečností za předpokladu dodržování základní technologické kázně ze strany dodavatele stavby není předpoklad narušení faktoru pohody nad únosnou míru.

2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Negativní účinky záměru se za předpokladu technologické kázně ze strany dodavatele a zodpovědně zpracovaného plánu organizace výstavby v obytném území neprojeví. Realizace stavby řeší stávající a předpokládaný negativní stav v území. Vlivy na zdraví obyvatelstva budou v souladu s požadavky platné legislativy.

3. Údaje o možných vlivech přesahujících státní hranice

Předmětný záměr není zdrojem možných vlivů přesahujících státní hranice.

4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

☞ Veškeré stavební práce budou správnou organizací stavby minimalizovány. Zpracován bude program organizace výstavby.

☞ Při stavebních pracích bude dbáno na dodržování všech zásad ochrany vod.

☞ Investor stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství, o vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich zneškodnění nebo využití bude vedena odpovídající evidence, součástí smlouvy se zhotovitelem stavby bude požadavek vznikající odpady v etapě výstavby nejprve nabídnout k využití. Nakládání s odpady bude prováděno v souladu s regulativy schváleného plánu odpadového hospodářství kraje.

☞ Důsledně budou dodržovány podmínky vyjádření všech dotčených orgánů a organizací.

☞ Kontrolována budou všechna riziková místa a neprodleně odstraňovány vzniklé úkapy závadných látek.

☞ Prováděn bude monitoring jednotlivých vlivů na životní prostředí v souladu s uloženými podmínkami provozu.

☞ Odvodnění nově zřízené zpevněné plochy bude provedeno do stávající kanalizace přes odlučovač lehkých kapalin, výsledná hodnota znečištění za odlučovačem bude do 5,0 mg NEL.

☞ V případě stížností ze strany obyvatele bude provedeno měření hlučnosti po realizaci záměru v území.

5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytovaly při specifikaci vlivů

Vlivy zpracované v tomto oznámení nebyly řešeny na základě zásadních nedostatků nebo neurčitostí, které by mohly ovlivnit rozsah závěrů tohoto posouzení realizovaného v rámci oznámení. Pro zhodnocení vlivů záměru na životní prostředí a obyvatelstvo jsou v dostatečném rozsahu známy všechny podstatné podklady. Záměr byl posouzen na základě zpracované dokumentace pro územní řízení (Ing. Jaromír Dybal, Parkoviště a parkovací stání v Zubří za Klubem, Dokumentace pro územní řízení, 04/2008).

Všechny vlivy jsou doložitelné a předvídatelné s potřebnou přesností.

E. Porovnání variant řešení záměru (pokud byly předloženy)

Předmětný záměr stavby je vázán k předmětnému území (pozemek ve vlastnictví investora) a není řešen variantně.

Pro variantní posouzení stavby by mohly být zvažovány varianty (jak je uvedeno v části B.5) nulová varianta a varianta předkládaná oznamovatelem. Nulová varianta ponechává parkování v území na stávající nepříznivé úrovni, řešená varianta (předložena oznamovatelem) je řešením situace související s parkováním vozidel v území. Na základě zjištěných skutečností a závěrů zpracovaného oznámení dle zák.č.100/2001 Sb. je možné konstatovat, že je pro dané území přijatelná.

F. Doplnující údaje

1. Mapová a jiná dokumentace, týkající se údajů v oznámení

Oznámení je doplněno mapovou dokumentací:

Situace širších vztahů, měřítko 1 : 1 000

Parkoviště a parkovací stání v Zubří za Klubem

Situace – původní stav, měřítko 1 : 500

Situace – nový stav, měřítko 1 : 250

Situace – zakres inženýrských sítí, měřítko 1 : 250 (zmenšeno A3 na A4)

(dle Ing. Jaromír Dybal, Petr Stavebník, Dokumentace pro územní řízení, 04/2008)

2. Další podstatné informace oznamovatele

Oznamovatel všechny známé informace o předmětném záměru uvedl ve výše zpracovaném oznámení.

G. Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru

Záměrem investora je realizace parkoviště a parkovacích stání v Zubří v lokalitě za Klubem. Uvedený záměr se nachází na pozemcích p.č. 5401/1, 5401/2, 895, 897, 898/1, 899, 901 v k.ú. Zubří.

Účelem stavby parkovacích stání je řešení nedostatku parkovacích míst v předmětné lokalitě. Nové parkoviště bude sloužit hlavně návštěvníkům kulturního domu, kuželny, fotbalového stadionu a koupaliště. Koupaliště je v současné době mimo provoz, výhledově se připravuje jeho rekonstrukce. Současná situace je nevyhovující a trvale neúnosná. Vozidla parkují na okraji cest a na chodnících v okolí kulturního domu.

Záměr je situován v prostoru mezi Kulturním domem (Klub), který je jižně, severně se nachází Stadion FC Zubří a severozápadně koupaliště. Ve východním směru se připravuje stavba „Širokosortimentní prodejna Zubří“. Západně se nachází několik objektů bydlení.

Stavba se nachází v místě stávající zelené a betonové plochy.

Parkovací plocha kapacitně pojme 93 stání, z toho 5 stání pro vozidla tělesně postižených.

Vjezd a výjezd z parkoviště bude napojen na stávající místní komunikaci.

Žáden prvek chráněný dle zák.č.114/1992 Sb. ve znění pozdějších zákonů nebude stavbou dotčen.

Dle územního plánu obce Zubří, který byl schválen 20.2.1996, se záměr nachází na pozemcích v zóně obytno – obslužné v ploše určené pro parkování. (viz Vyjádření Odboru výstavby a územního plánování Městského úřadu Rožnov pod Radhoštěm, č.j. MěÚ/Výst/289/2009/Ste z 6.2.2009).

Plocha dotčena stavbou je cca 3 000 m², z toho bude plocha z ABS 2 260 m² (z toho plocha parkoviště 1 825 m² a plocha parkovacích stání 435 m²) a 644 m² bude zatravněno a osázeno keři.

V rámci přípravy staveniště bude sejmuta vrchní vrstva zeminy. Dotčen bude zemědělský pozemek v kultuře trvalý travní porost, na něm budou skryty kulturní zeminy.

Parkovací plocha kapacitně pojme 93 stání z toho 5 stání pro vozidla tělesně postižených. Základní rozměr stání pro osobní vozidlo je 5 m x 2,5 m. Stání pro motorové vozidla tělesně postižených spoluobčanů jsou 5 m x 3,5 m. Základní uspořádání parkovacích stání je navrženo kolmé.

Pro odvod vody je navrženo 6 dešťových vpustí, odvod vod bude napojen přes odlučovač ropných látek na stávající kanalizaci.

Záměr odpovídá požadovanému standardu pro obdobné stavby a je v souladu s platnou legislativou.

Navržené technické i stavební řešení je v souladu s požadavky na obdobné stavby. Navržena stavba parkoviště a parkovacích stání je řešena přiměřeným způsobem s ohledem na okolní objekty, dopravní charakteristiky území a inženýrské sítě. Technické řešení je koncipováno účelně s optimalizací využití doprovodných ploch a dopravních požadavků. Realizací bude řešena problematika zabezpečení parkovacích míst v předmětném území.

H. Příloha

Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska souladu se schválenou územně plánovací dokumentací

Vyjádření k projektu „Parkoviště a parkovací stání v Zubří za Klubem“ na pozemcích p.č. 5401/1, 5401/2, 895, 897, 898/1, 899, 901 v katastrálním území Zubří z hlediska schválené územně plánovací dokumentace, Odbor výstavby a územního plánování Městského úřadu Rožnov pod Radhoštěm, č.j. MěÚ/Výst/289/2009/Ste z 6.2.2009.

Stanovisko orgánu ochrany přírody k možnosti existence významného vlivu na evropsky významné lokality a ptačí oblasti (Natura 2000)

Stavba není situována v území vymezeným dle nařízení vlády č.132/2005, kterým se stanoví seznam Evropsky významných lokalit.

Na základě komplexního zhodnocení všech dostupných údajů o stavbě, o současném a výhledovém stavu jednotlivých složek životního prostředí a s přihlédnutím ke všem souvisejícím skutečnostem lze konstatovat, že navrhovaná stavba „**Parkoviště a parkovací stání v Zubří za Klubem**” je ekologicky přijatelná a lze ji

doporučit
k realizaci na navržené lokalitě.

Oznámení bylo zpracováno: březen 2009

Zpracovatel oznámení: Ing.Jarmila Paciorková
číslo autorizace - osvědčení 15251/3988/OEP/92
Selská 43, 736 01 Havířov
Tel/fax 596818570, 602749482
e-mail eproj@volny.cz

Spolupracovali:
(dle Ing.Jaromír Dybal, Petr Stavebník, Dokumentace pro územní řízení, 04/2008)

Podpis zpracovatele oznámení:

.....

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Situace širších vztahů, měřítko 1 : 1 000

Parkoviště a parkovací stání v Zubří za Klubem

Situace – původní stav, měřítko 1 : 500

Situace – nový stav, měřítko 1 : 250

Situace – zakres inženýrských sítí, měřítko 1 : 250 (zmenšeno A3 na A4)

(dle Ing.Jaromír Dybal, Petr Stavebník, Dokumentace pro územní řízení, 04/2008)

H. Příloha

Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska souladu se schválenou územně plánovací dokumentací

Vyjádření k projektu „Parkoviště a parkovací stání v Zubří za Klubem“ na pozemcích p.č. 5401/1, 5401/2, 895, 897, 898/1, 899, 901 v katastrálním území Zubří z hlediska schválené územně plánovací dokumentace, Odbor výstavby a územního plánování Městského úřadu Rožnov pod Radhoštěm, č.j. MěÚ/Výst/289/2009/Ste z 6.2.2009.

Stanovisko orgánu ochrany přírody k možnosti existence významného vlivu na evropsky významné lokality a ptačí oblasti (Natura 2000)

Stavba není situována v území vymezeným dle nařízení vlády č.132/2005, kterým se stanoví seznam Evropsky významných lokalit.