

Odbor životního prostředí a zemědělství
oddělení hodnocení ekologických rizik

Dle rozdělovníku

datum	vyřizuje	číslo jednací	spisová značka
22. listopadu 2011	Ing. Miroslava Janáčková	KUZL 75808/2011	KUSP 75808/2011 ŽPZE-MJ

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění, (dále jen „zákon“) záměru „Zařízení k zneškodňování autovraků Zlín - Louky“

Identifikační údaje:

Název záměru: **Zařízení k zneškodňování autovraků Zlín - Louky**

Charakter a kapacita (rozsah) záměru:

Záměrem je sběr, výkup a využívání autovraků. V prostorách dílny budou vyjmuty provozní náplně, autobaterie, hnací agregáty, skla, sedadla, plasty, podlahy, kola a pneumatiky. Využitelné součásti vozidel budou prodávány oprávněným osobám. Nevyužitelné části vozidel budou tříděny a předávány osobám oprávněným k jejich dalšímu využití nebo odstranění. Podlaha dílny a montážní jáma je zpevněná, nepropustná a izolovaná. Odstavné venkovní plochy jsou nepropustné. Stávající dílna výměn olejů má rozměry 21,4 m x 10,8 m a odstavné plochy pod přístřeškem mají rozměry 6,5 m x 16 m. Denně zde bude zneškodněno max. **9,5 t** odpadu zařazeného dle vyhlášky č. 381/2001 Sb., Katalog odpadů: 16 01 04 – Autovraky. Součástí tohoto záměru je dvoupodlažní sklad odpadních olejů. Tento sklad má bezodtokovou havarijní jímku, která je dimenzována na 100 % skladového objemu. Odpadní olej je skladován ve 2 ks jednopláškových ocelových nádržích kontrolovaných stavoznakem. Každá má objem 1,25 m³. Kapalné odpady jako brzdové nemrznoucí kapaliny a další jsou jímány zvlášť dle druhu do sudů o objemu 50 nebo 200 l. Nebezpečné odpady jako zářivky, olejové filtry, těsnění, absorpční činidla, filtrační materiály a čisticí tkaniny budou shromažďovány v havarijních jímkách. Akubaterie budou ukládány do speciálního kontejneru. Označené kontejnery budou umístěny na zpevněné a oplocené ploše pod přístřeškem. V nich budou shromažďovány ostatní odpady jako objemné části, sedadla, molitan, syntetická tkanin, podlahová krytina, obklady stěn atd. Železné kovy, hliník, měď aj. budou předány na šrotiště. Úprava odpadů lisováním ani jiné mechanické úpravy nebudou v areálu provozovány.

Umístění:

Kraj: Zlínský
Obec: Zlín
Katastrální území: Louky nad Dřevnicí, parcel. č.: 377/4, st. 441/5

Oznamovatel:

ČSAD Invest, a.s., Ohrada 791, 755 01 Vsetín

Záměr „Zařízení k zneškodňování autovraků Zlín - Louky“ naplňuje dikci bodu 10.1 *Zařízení ke skladování, úpravě nebo využívání nebezpečných odpadů; zařízení k fyzikálně-chemické úpravě, energetickému využívání nebo odstraňování ostatních odpadů*, kategorie II, přílohy č. 1 citovaného zákona. Vzhledem k výše uvedenému bylo dle § 7 zákona provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjistit, zda záměr bude posuzován podle tohoto zákona

Na základě zjišťovacího řízení prováděného podle kritérií uvedených v příloze č. 2 zákona, ve kterém byly vzneseny připomínky dotčených úřadů, bylo zjištěno, že záměr nemá tak významné vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví, které by odůvodňovaly nutnost dalšího posuzování.

Rovněž orgán ochrany přírody (Krajský úřad Zlínského kraje) vydal stanovisko dle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, v tom smyslu, že uvedený záměr nemůže mít významný vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast (Natura 2000).

Záměr „Zařízení k zneškodňování autovraků Zlín - Louky“
nebude dále posuzován podle citovaného zákona.

Podmínky závěru zjišťovacího řízení, které je nutné zohlednit v navazujících řízeních nebo v jiných postupech podle zvláštních právních předpisů:

1. Do provozního řádu zařízení pro sběr, výkup a využívání odpadů (autovraků) uvést maximální denní kapacitu využívání autovraků (nebezpečných odpadů) – tato hodnota musí být uvedena v tunách za den. Dále uvést podmínku, že do zařízení nesmí být přijat autovrak o hmotnosti větší než 10 t.
2. V rámci podání žádosti dle zákona o odpadech řešit, jakým způsobem bude docházet ke snížení hmotnosti autovraků autobusu.
3. Zařízení nebude provozováno v noční době.
4. Zajistit tekoucí pitnou vodu přímo na pracovišti; také je nutno zajistit odpovídající sanitární zařízení pro zaměstnance a respektovat docházkovou vzdálenost stanovenou v § 54 odst. 6 nařízení vlády ČR č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů - záchod musí být zajištěn pro zaměstnance tak, aby nebyl od pracoviště vzdálen více než 120 m; při ztíženém přístupu, při nerovnosti povrchu, chůzi do kopce, členitosti přístupové cesty nesmí být vzdálen více než 75 m.

Odůvodnění:

ve zjišťovacím řízení bylo k záměru doručeno celkem 6 vyjádření:

- Statutární město Zlín ze dne 7.11.2011
- Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství ze dne 11.11.2011
- Magistrát města Zlína, odbor životního prostředí a zemědělství ze dne 3.11.2011
- ČIŽP oblastní inspektorát Brno ze dne 7.11.2011
- Povodí Moravy, s.p. ze dne 26.10.2011
- Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně ze dne 9.11.2011

Přehled připomínek, na jejichž základě vydal Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství závěr zjišťovacího řízení:

Statutární město Zlín ve svém vyjádření konstatuje, že se k uvedenému záměru ve stanoveném termínu za občany statutárního města Zlína nikdo nevyjádřil. Rovněž nebyly vzneseny žádné připomínky za jednotlivé odbory Magistrátu města Zlína.

Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství ve svém uplatnil následující připomínky:

- **z hlediska zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“):** Jestliže budou do zařízení přijímány kompletní autovraky autobusů, bude se denní hmotnost těchto přijímaných odpadů pohybovat v rozmezí hmotnosti jednoho autobusu, to je 12,5 tun až 18 tun. Oznamovatel uvádí, že „projektovaná denní kapacita zařízení pro zpracování autovraků bude činit maximálně 9,5 t. Do zařízení budou přijímány vraky z autobusů, osobních automobilů, nákladních vozů. Hmotnost jednotlivého vraku nepřesahuje 8,0 t.“ Není zřejmé, jakým způsobem bude docházet ke snížení hmotnosti autovraků autobusů. Tato nesrovnalost musí být řešena v rámci podání žádosti dle zákona o odpadech.
- **z hlediska zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a omezení znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (zákon o integrované prevenci), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o integrované prevenci“):** V průběhu zjišťovacího řízení obdržel krajský úřad od společnosti ČSAD Invest, a.s. dopis ze dne 02. 11. 2011, v němž je uvedeno cit. „V průběhu zjišťovacího řízení bylo zjištěno, že uvedené množství denní kapacity v Oznámení záměru zařízení k zneškodňování autovraků Zlín-Louky (9,999 t odpadu zařazeného dle vyhlášky č. 381/2001 Sb., Katalog odpadů: 16 01 04* - Autovraky) bude nižší. To znamená, že projektovaná denní kapacita zařízení pro zpracování autovraků bude činit maximálně 9,5 t. Do zařízení budou přijímány vraky z autobusů, osobních automobilů, nákladních vozů. Hmotnost jednotlivého vraku nepřesahuje 8,0 t.“ Na základě výše uvedeného dopisu krajský úřad konstatuje, že záměr nepodléhá dikci zákona o integrované prevenci, neboť není naplněna prahová hodnota využívání nebezpečných odpadů 10 t/den. Krajský úřad požaduje, aby do provozního řádu zařízení pro sběr, výkup a využívání odpadů (autovraků) byla uvedena maximální denní kapacita využívání autovraků (nebezpečných odpadů) – tato hodnota musí být uvedena v tunách za den. Vzhledem ke skladbě autovraků, které budou v zařízení zpracovávány, požadujeme, aby v provozním řádu byla uvedena podmínka, že do zařízení nesmí být přijat autovrak o hmotnosti větší než 10 t.
Vypořádání: Požadavky jsou ošetřeny podmínkami závěru zjišťovacího řízení. V případě navýšení maximální denní kapacity využívání autovraků je provozovatel povinen tuto změnu předložit krajskému úřadu k vyjádření.

ČIŽP oblastní inspektorát Brno ČIŽP upozorňuje na skutečnost, že v zařízeních na zpracování autovraků, ve kterých probíhá využívání, anebo odstraňování autovraků klasifikovaných jako nebezpečný odpad s kapacitou zpracování převyšující 10 t nebezpečných odpadů denně, tyto spadají do kategorie 5.1. přílohy č.1 zákona o integrované prevenci a jejich provozovatelé mají povinnost získat integrované povolení.

Povodí Moravy, s.p. nemá k realizaci záměru připomínky.

Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně nepožaduje úplné posouzení záměru podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Ve svém vyjádření uplatnila následující požadavky:

- Zařízení nebude provozováno v noční době.
- Vzhledem k tomu, že se předpokládá v zájmovém objektu vykonávání práce s látkami působícími dráždění pokožky nebo senzibilizaci, s toxickými a vysoce toxickými chemickými látkami, musí být zajištěna tekoucí pitná voda přímo na pracovišti; také je nutno zajistit odpovídající sanitární zařízení pro zaměstnance a respektovat docházkovou vzdálenost stanovenou v § 54 odst. 6 nařízení vlády ČR č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky

ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů - záchod musí být zajištěn pro zaměstnance tak, aby nebyl od pracoviště vzdálen více než 120 m; při ztíženém přístupu, při nerovnosti povrchu, chůzi do kopce, členitosti přístupové cesty nesmí být vzdálen více než 75 m.

Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství neobdržel v rámci zjišťovacího řízení žádné relevantní odůvodněné nesouhlasné vyjádření k oznámení záměru „**Zařízení k zneškodňování autovraků Zlín - Louky**“. Rovněž žádný ze subjektů nepožadoval úplné posouzení záměru podle zákona č. 100/2001 Sb. S ohledem na povahu a rozsah záměru, jeho umístění a charakteristiku předpokládaných vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví dospěl Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství k závěru, že záměr nemá významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví.

V každém navazujícím řízení nebo v jiném postupu podle zvláštních právních předpisů je nutné zohlednit obsah závěru zjišťovacího řízení, včetně konkrétních požadavků týkajících se ochrany životního prostředí a veřejného zdraví.

Závěr zjišťovacího řízení nenahrazuje vyjádření dotčených orgánů státní správy, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů.

Dotčené Statutární město Zlín žádáme ve smyslu § 16 odst. 3 zákona o zveřejnění tohoto závěru zjišťovacího řízení na úřední desce a nejméně ještě jedním v dotčeném území obvyklým způsobem. Doba zveřejnění je nejméně 15 dnů. Zároveň žádáme v souladu s § 16 odst. 4 citovaného zákona o **zaslání písemného vyrozumění** o dni vyvěšení informace o závěru zjišťovacího řízení na úřední desce v nejkratším možném termínu.

Otisk úředního razítka

RNDr. Alan Urc
vedoucí odboru

(dokument opatřen elektronickým podpisem)

Rozdělovník:

ČSAD Invest, a.s., Ohrada 791, 755 01 Vsetín

3x oznámení

Magistrát města Zlína, odbor stavebních a dopravních řízení, náměstí Míru 12,
760 01 Zlín

Statutární město Zlín, náměstí Míru 12, 761 40 Zlín

ke zveřejnění