

**TRASO s.r.o.**

**Markova 1767**

**744 01 Frenštát pod Radhoštěm**

Dvouplášťové nádrže na PHM – Výdejní stojany

Výstavba čerpacích stanic

---

---

## **PODNIKOVÁ ČERPACÍ STANICE POHONNÝCH HMOT PROSTŘEDNÍ BEČVA**

### **Oznámení**

**dle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí  
(dle přílohy č. 3 zákona)**

Zadavatel: TRASO s.r.o.  
Markova 1767  
744 01 Frenštát pod Radhoštěm

Zpracoval: Ing. Marie BajEROVÁ

Spolupracovali: Ing. Lubomír Šmahlík, Radovan Bajer

Zhotovitel: TRASO s.r.o.  
Markova 1767  
744 01 Frenštát pod Radhoštěm  
tel: 556 880 930, fax: 556 880 931  
e-mail: projekce@traso.cz  
www.traso.cz

---

---

počet výtisků: 9 + 1

zakázka číslo: 0112/2009/P/10/Ba

počet stran: 25

počet příloh: 4

výtisk číslo: 1

datum vydání: červen 2010

**OBSAH:**

<b>1</b>	<b>ÚDAJE O OZNAMOVATELI .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>ÚDAJE O ZÁMĚRU .....</b>	<b>3</b>
2.1	Základní údaje .....	3
2.1.1	Název záměru.....	3
2.1.2	Kapacita (rozsah) záměru .....	3
2.1.3	Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území).....	3
2.1.4	Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry .....	3
2.1.5	Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí.....	4
2.1.6	Stručný popis technického a technologického řešení záměru .....	4
2.1.7	Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení.....	7
2.1.8	Výčet dotčených územně samosprávných celků.....	8
2.1.9	Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat .....	8
2.2	Údaje o vstupech.....	8
2.3	Údaje o výstupech .....	10
<b>3</b>	<b>ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ .....</b>	<b>15</b>
3.1	Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území .....	15
3.2	Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny.....	16
<b>4</b>	<b>ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....</b>	<b>18</b>
4.1	Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti) .....	18
4.2	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci.....	19
4.3	Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice ..	21
4.4	Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů	21
4.5	Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitosti, které se vyskytly při specifikaci vlivů.....	23
<b>5</b>	<b>POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU .....</b>	<b>23</b>
<b>6</b>	<b>DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE .....</b>	<b>23</b>
<b>7</b>	<b>VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU ....</b>	<b>24</b>
<b>8</b>	<b>PŘÍLOHY .....</b>	<b>25</b>

## 1 ÚDAJE O OZNAMOVATELI

- |                         |  |
|-------------------------|--|
| 1. Obchodní firma:      | Správa a údržba silnic Valašska, s.r.o.  |
| 2. IČ:                  | 268 20 218   |
| 3. Sídlo:               | Jiráskova 35, 757 59 Valašské Meziříčí   |
| 4. Statutární zástupce: | Jaromír Kořistka - jednatel společnosti<br>tel.: 571 612 114, 603 231 077<br>e-mail: koristka@susvs.cz |

## 2 ÚDAJE O ZÁMĚRU

### 2.1 Základní údaje

#### 2.1.1 Název záměru

Podniková ČS PHM Prostřední Bečva

#### 2.1.2 Kapacita (rozsah) záměru

Celková plocha pozemků 3322 m<sup>2</sup>

Velikost zastavěné plochy 29,22 m<sup>2</sup>

Projektová kapacita:

- 1 x nadz. dvoupl. nádrž NDN 12000 (mot. nafta) – 1,5 x 6,0 m
- 1 x jednodukotový výdejní stojan TATSUNO BENČ CARD včetně
- bezobslužného systému výdeje UNICARD WinMISS
- 1 x stáčecí čerpadlo NF
- 1 x zastřešení – 6,0 x 6,0 m na dvou sloupech bez atiky, světlá výška 4,5 m
- 1 x manipulační plocha – 4,2 x 3,1 m
- 1 x podzemní kabelová přípojka NN (3 x 2,5 CYKY) – cca 10,35 m
- 1 x podzemní kanalizace znečištěných vod PVC DN 100 - cca 6,6 m

#### 2.1.3 Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

kraj: Zlínský  
okres: CZ0723 Vsetín  
obec: 544698 Prostřední Bečva  
katastrální území: 733750 Prostřední Bečva

#### 2.1.4 Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Záměrem investora (oznamovatele) je výstavba nové podnikové čerpací stanice na motorovou naftu umístěné v areálu cestmistrovství Správy a údržby silnic Valašska, s.r.o. v katastrálním území Prostřední Bečva na pozemku parcelní číslo 32/1.

Záměr není kumulován s jinými novými podobnými záměry v nejbližším okolí.

Zařazení záměru do příslušné kategorie a bodů přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb.:

V případě předkládaného oznámení se jedná o záměr v Kategorii II (záměry vyžadující zjišťovací řízení), bod 10.4. Skladování vybraných nebezpečných látek (vysoce toxických, toxických, zdraví škodlivých, žíravých, dráždivých, senzibilizujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí) a pesticidů v množství nad 1 t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t, kde státní správu v oblasti

posuzování vlivů na životní prostředí vykonává orgán kraje, v tomto případě Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, oddělení hodnocení ekologických rizik.

Důvodem tohoto zařazení je klasifikace motorové nafty, ve smyslu zákona č. 356/2003 Sb., zákon o chemických látkách a přípravcích, v platném znění zákona, jako přípravku zdraví škodlivého.

### **2.1.5 Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí**

Dokumentace řeší výstavbu nové podnikové ČS PHM na motorovou naftu umístěné v areálu cestmistrovství Správy a údržby silnic Valašska, s.r.o. v katastrálním území Prostřední Bečva na pozemku parcelní číslo 32/1. Stavba ČS PHM bude na motorovou naftu a bude sloužit výhradně pro potřeby stavebníka. Skladování PHM bude v nadzemní dvouplášťové ocelové nádrži NDN 12000. Výdej a stáčení bude probíhat na zastřešené manipulační ploše s odtokem případných úkapů do areálové kanalizace, na niž je osazena stávající čistírna zaolejovaných vod (obsah 32,0 m<sup>3</sup>) s gravitačním odlučovačem ropných látek, která se dále napojuje do dešťové kanalizace vyústěné do řeky Bečvy. Výdej PHM bude zajištěn bezobslužným výdejním stojanem TATSUNO BENČ CARD s bezdrátovým přenosem dat do počítačové sítě. Stáčení PHM bude prováděno stáčecím čerpadlem NF. K ČS PHM bude přivedena zemní kabelová přípojka NN, která bude napojena na stávající zemní kabelovou přípojku vedoucí k míchadlu soli umístěné v blízkosti plánované stavby ČS PHM. Stávající kabelová přípojka je napojena z volné rezervy stávajícího el. rozvaděče, jež je umístěn v budově parc. č. st. 1392/1. Dešťové vody ze zastřešení manipulační plochy budou svedeny do stávajícího betonového žlabu, který vede mezi nadzemní nádrží NDN 12000 a stávajícím oplocením. Příjezd a odjezd bude řešen po stávající zpevněných plochách s živичným povrchem. Zpevněné asfaltové plochy areálu jsou svedeny do areálové kanalizace, s čistírnou zaolejovaných vod, která je napojena do dešťové kanalizace ústící do řeky Bečvy.

Po stránce architektonické je objekt navržen tak, že po stránce hmotové, výrazové, včetně použití materiálů a konstrukcí respektuje charakter a účel zařízení. Urbanisticky je ČS PHM řešena v souladu s požadavky na dopravní řešení stávajícího komunikačního systému. Je snaha o minimální narušení charakteru stávajícího krajinného prostředí. Nadzemní konstrukce budou barevně sladěny. Čerpací stanice bude řešena v barvách modré RAL 5010 (přestřešení) a šedé RAL 7035 (nadzemní nádrž). Dešťová voda ze zastřešení a úkapy z manipulační plochy jsou zaústěny do stávající dešťové kanalizace, na niž je osazena čistírna zaolejovaných vod.

Na území stavby nejsou žádné kulturní, architektonické, historické památky ani geologická naleziště. Realizaci záměru nedojde ke změnám, které by ovlivňovaly komplexní ráz a využití stávajícího území.

Realizací stavby nedojde k narušení odtokových a hydrologických poměrů v území, k ohrožení systému ekologické stability ani významného krajinného prvku (VKP).

V případě dodržení všech doporučení a technologické kázně nedojde k ovlivnění územního systému ekologické stability (ÚSES) ani CHKO Beskydy, ve kterém se záměr nachází.

S ohledem na vlastnictví pozemků a jejich dostatečné zasiťování pro navrhovaný záměr, je záměr předpokládán pouze v jediné variantě. Varianta je ekologicky únosná pro nejbližší okolí za předpokladu uplatnění všech doporučení a navrhovaných opatření. Záměr, vzhledem k lokalizaci tohoto záměru a stavu území a připravenosti tohoto území, představuje pro investora optimální variantu. Stavba bude napojena na stávající technickou infrastrukturu a bude řešena v souladu se stávajícím dopravním systémem.

### **2.1.6 Stručný popis technického a technologického řešení záměru**

ČS PHM bude na motorovou naftu a bude sloužit pro potřeby stavebníka. Skladování PHM bude v nadzemní dvouplášťové ocelové nádrži NDN 12000. Výdej a stáčení bude probíhat na zastřešené manipulační ploše s odtokem případných úkapů do areálové kanalizace, na niž je osazena stávající čistírna zaolejovaných vod (obsah 32,0 m<sup>3</sup>) s gravitačním odlučovačem ropných látek, která se dále napojuje do dešťové kanalizace vyústěné do řeky Bečvy. Výdej PHM bude zajištěn bezobslužným výdejním stojanem TATSUNO BENČ CARD s bezdrátovým přenosem dat do počítačové sítě. Stáčení PHM bude prováděno stáčecím čerpadlem NF. K ČS PHM bude přivedena zemní kabelová přípojka NN, která bude napojena na stávající zemní kabelovou přípojku vedoucí k míchadlu soli umístěné v blízkosti plánované stavby ČS PHM. Stávající kabelová přípojka je

napojena z volné rezervy stávajícího el. rozvaděče, jež je umístěn v budově parc. č. st. 1392/1. Dešťové vody ze zastřešení manipulační plochy budou svedeny do stávajícího betonového žlabu, který vede mezi nadzemní nádrží NDN 12000 a stávajícím oplocením. Příjezd a odjezd bude řešen po stávající zpevněných plochách s živičným povrchem. Zpevněné asfaltové plochy areálu jsou svedeny do areálové kanalizace, s čistírnou zaolejovaných vod, která je napojena do dešťové kanalizace ústící do řeky Bečvy.

#### **Parametry čerpací stanice**

- Skladový produkt : - motorová nafta ozn. DIESEL kapacita 12 m<sup>3</sup>
- Uložiště: - nadzemní dvouplášťová ocelová nádrž NDN 12000
- Výdejní stojan : - TATSUNO BENČ CARD
- Stáčecí čerpadlo: - NF

#### **Parametry stroj. zařízení čerpací stanice**

##### **Zásobní nádrž:**

Jedná se o přemístitelnou ocelovou nadzemní dvouplášťovou nádrž na motorovou naftu typ NDN 12000, doplněnou o sestavu s výdejním stojanem TATSUNO BENČ CARD a stáčecím čerpadlem NF. Nádrž na PHM je opatřena světelnou signalizací minimální a maximální hladiny a signalizací naplnění nádrže, měrnou tyčí, armaturou plnicí, sací, odkalovací, větrací a koncovou odvětrávací armaturou. Nádrž je dvouplášťová (ČSN 65 0201 čl. 3.28; 3.29) netlaková (neodpovídají ČSN 69 0012 - tlakové nádoby) obdélníkového půdorysu. Je svařena z ocelového plechu 3,0 mm vnitřní plášť a 3,0 mm vnější plášť, jakosti EN S235 JRG 2. Vnější plášť plní funkci havarijní jímky dle ČSN 65 0201 čl. 3.29; 4.8. Po obvodu a ani ve dně nádrže nejsou umístěny žádné prostupy, armatury a výstupní otvory (viz ČSN 65 0201 čl. 5.4.9. Kontrola těsnosti meziplášťového prostoru se provádí pomocí ultrazvukové sondy DINEL dle požadavku ČSN EN 13160. Těsnost a pevnost meziplášťového prostoru je zkoušena u výrobce dle ČSN EN 13160-7. Rovněž dno nádrže je zdvojené a tvoří meziplášťový prostor kontinuálně spojený s meziplášťovým prostorem obvodových stěn. Vzdálenost vnitřního a vnějšího pláště je cca 10 mm. Vnitřní i vnější plášť jsou z ocelového plechu. Jednoplášťové víko nádrže z ocelového plechu tl. 3 mm je křížově vyztuženo.

- dodavatel: TRASO s.r.o.
- označení: NDN 12000
- maximální objem: 12 720 l
- provozní objem: 12 000 l
- užitkový objem: 95 %
- provedení: dvouplášťová ocelová
- délka x šířka: 6000 x 1500 mm
- výška: 2143 mm
- hmotnost: 2200 kg
- jmenovitá světlost průřezu: 600 mm
- počet průřezů 1
- skladovaný produkt: motorová nafta

##### **Výdejní stojan**

Pro výdej PHM je instalován jeden jednodukový jednostranný výdejní stojan od společnosti TATSUNO-BENČ EUROPE a.s. typ BENČ CARD s elektronickým ovládním, s proudovou ochranou a sacím systémem, který bude umístěn na prodlouženém rámu nádrže NDN 12000. Spolu se stáčecím čerpadlem a nádrží tak tvoří jeden technologický celek.

- TATSUNO BENČ CARD
- produkt – nafta motorová
- digitální průtokoměr
- integrovaná čtečka radiofrekvenčních karet pro bezobslužný provoz

- software WinMISS s možností exportních dávek do nadřazeného systému
- automatická pistole
- 4 m hadice na boku stojanu
- evidence data, času, množství
- evidence vozidla
- výkon 40 l/min

### **Stáčecí čerpadlo**

Vybavení této jednotky obsahuje stáčecí čerpadlo NF. V prostoru stáčecí jednotky bude umístěno hrdlo s koncovkou Glossler DN 50. Stáčecí čerpadlo je umístěno přímo na nadzemní nádrži. Spolu s výdejním stojanem a nádrží tak tvoří jeden technologický celek.

- NF
- výkon 450 lt./min.

### **Armatury zásobní nádrže**

#### *Armatura sací DN 32*

Slouží k sání media z nádrže. Skládá se z oblouku DN 32, zpětného ventilu V 316.40 uzavíracího ventilu V 102.40 příruby a trubky. Trubka armatury je ukončena 40 mm ode dna.

#### *Armatura odkalovací a měrná*

Slouží k odkalování nádrže a je zavedena do odkládací nádrže a nad víkem je ukončena šroubením. Odkalování je prováděno odkalovacím čerpadlem. Měření je prováděno měrnou tyčí.

#### *Armatura ventilační DN 50 (J 371.50/1/P7AE)*

Protiexplozivní pojistka výše uvedeného typu se používá jako koncový článek ventilačního potrubí, zejména u uskladňovacích nádrží PHL. Zabraňuje průniku plamene z okolního prostoru při deflagraci do chráněné části systému.

Protiexplozivní pojistka se skládá z pláště pojistky, protiexplozivní vložky a víka se zabudovaným přetlakovým a podtlakovým ventilem. Vnější plocha protiexplozivní pojistky je opatřena antikoročním nátěrem žlutou chromovou barvou - odstín 6400. Proti explozivní pojistka musí být vždy v technologickém zařízení vodivě propojena a uzemněna ve smyslu čl. 10.1 normy ČSN 33 2030 (ekvivalent R 044-001).

Montážní poloha pojistky na potrubí je vždy vertikální. Připojení pomocí vnitřního závitu Rp2 s těsněním. Po zamontování se provede zkouška těsnosti závitu. Provozní teplota a tlak protékajícího média (plynů, par) musí odpovídat hodnotám uvedeným na štítku. Pojistka nesmí být umístěna v blízkosti horkých zařízení. Instalace a údržba se provádí podle Návodu na instalaci, obsluhu a údržbu protiexplozivních pojistek č. OÚ/01112002/CZ. Instalaci provádí pouze pracovník proškolený na instalaci a servis výrobcem zařízení a vlastníci platné oprávnění (certifikát výrobce o autorizaci servisu) k této činnosti.

*Plášť pojistky* tvoří odlitek z tvárné litiny, která splňuje požadavky na pevnost a tažnost materiálu v souladu s ČSN EN 12874. Plášť pojistky je ve spodní části opatřen vstupním hrdlem s vnitřním připojovacím závitem Rp2 pro připojení pojistky na potrubí. Na plášť pojistky je připevněn údajový štítek.

*Protiexplozivní vložka* se skládá ze dvou kotoučů s navinutými pásky z nerezového plechu (1 hladký a 1 zvlněný), které tvoří kapilární spáry 0,7 mm. Jeden kotouč má smysl vinutí levý a druhý pravý. Kotouče jsou uloženy v tělese vložky mezi dvěma podpěrnými kotouči a staženy středovým šroubem.

*Víko pojistky* je vyrobeno jako odlitek ze slitiny hliníku (obsah Mg < 6 %) a s pláštěm pojistky přes těsnění spojeno šrouby.

*Přetlakový ventil* je vložen v nálitku víka a dotlačován pružinou k těsnicí ploše. Zabraňuje přímému úniku plynů nebo par do ovzduší při stáčení média do nádrže, a tím vytváří ve vnitřním prostoru nádrže určitý přetlak nutný pro odvod plynů a par do odváděcího potrubí.

*Podtlakový ventil* zabraňuje navýšení podtlaku při čerpání média z uskladňovací nádrže. Záklopka je také dotlačována pružinou.

*Nadzemní nádrž NDN 12000* - slouží k odvodušňování nadzemní nádrže a je ukončeno odvětrávací koncovou armaturou min. 3,0 m nad terénem. Dle ČSN 65 0202 čl. 7.3.7. musí být odděleny nádrže s hořlavou kapalinou I. a II. třídy nebezpečnosti vhodnou neprůbojnou pojistnou armaturou (protiplamennou pojistkou). V daném případě se jedná o nádrž s hořlavinou III. třídy, tudíž nemusí být splněna výše uvedená podmínka. Odvětrávací koncová armatura je tedy dostatečná.

#### *Plovákový ovladač*

Slouží k hlídání minimální, maximální a havarijní hladiny. Zapojení plovákového ovladače řeší projekt elektroinstalace.

#### *Indikace meziplášťového prostoru (nádrže)*

Indikace mezi plášťového prostoru se provádí pomocí ultrazvukové sondy DINEL. Indikace mezi plášťového prostoru je povinná kontrolovat pověřená osoba dle technických podmínek dodaných výrobcem a dle provozního řádu.

Veškeré výše popsané armatury jsou umístěny na vikách armaturních průlezů.

### **Stáčecí média**

Po příjezdu cisternového vozidla ověří obsluha stav paliva v zásobní nádrži. Poté propojí šroubení cisternového vozu se šroubením ve stáčecí armatuře. Palivo je stáčeno do nádrže přes ocelovou stáčecí šachtu ocelovým potrubím. Mezi stavy hladiny v nádrži jsou signalizovány plovákovým ovladačem. Po skončení stáčení se šroubení opatří víčkem. Nádrž je vybavena signalizací minimální, maximální a havarijní hladiny. Při dosažení maximální hladiny se automaticky vypíná stáčecí čerpadlo. Postup viz. provozní řád. Nádrž smí být plněna nejvýše na 95% svého jmenovitého objemu.

### **Odkalování zásob nádrže**

Odkalování se provádí pomocí odkalovací armatury Js 25 doplněnou o vhodný typ šroubení př. A200.25 Poličské strojírny.

### **Spojovací potrubí**

Spojovací potrubí spojuje technologické zařízení stanice v jeden manipulační celek. Stáčecí potrubí je provedeno z ocelových bezešvých trubek dle ČSN 42 5715.

Potrubí je nepropustně svařeno, pouze v místech napojení armatury je propojeno přírubovými spoji, které musí být viditelně kontrolovány a musí být vodivě propojeny dle ČSN 42 5715. Potrubí je vyspádováno směrem k čerpadlu ve spádu 1 %.

Sací potrubí je provedeno nadzemní jednoplášťové z ocelových bezešvých trubek dle ČSN 425715.

### **2.1.7 Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení**

předpokládaný termín zahájení:	10/2010
předpokládaný termín ukončení:	10/2012

### **2.1.8 Výčet dotčených územně samosprávných celků**

Kraj: Zlínský  
Obec: Prostřední Bečva  
Katastrální území: Prostřední Bečva

### **2.1.9 Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat**

1/ územní rozhodnutí

Městský úřad Rožnov p. R. – odbor výstavby a územního plánování, Letenská 1918, 756 61 Rožnov p. R., příslušný podle zákona o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.

2/ stavební povolení

Městský úřad Rožnov p. R. – odbor výstavby a územního plánování, Letenská 1918, 756 61 Rožnov p. R., příslušný podle zákona o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.

2/ povolení středního zdroje znečišťování

Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, oddělení technické ochrany prostředí a energetiky, ochrana ovzduší, třída Tomáše Bati 21, 761 90 Zlín, příslušný podle § 48 odst. 1 písm. r) zákona č. 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší a změně některých zákonů ve znění zákona č. 472/2005 Sb.

## **2.2 Údaje o vstupech**

### ***Půda:***

Stavba bude postavena na pozemku parc. č. 32/1 v k.ú. Prostřední Bečva. Jedná se o oplocený areál cestmistrovství Správy a údržby silnic Valašska, s.r.o. Pozemek je dle údajů z katastru nemovitostí veden jako ostatní plocha s využitím jako neplodná půda a je chráněn rozsáhlým chráněným územím. Celková výměra pozemku je 3322 m<sup>2</sup>. Pozemek je ve vlastnictví stavebníka.

Příjezd a odjezd od ČS je řešen po stávající zpevněné komunikaci s živičným povrchem. Okolní zpevněné plochy budou vyspraveny a napojeny na ČS ve skladbě současné komunikace. Při běžném provozu by neměla být půda nijak ohrožena.

### ***Odběr a spotřeba vody:***

Není řešeno. Provoz čerpací stanice nevyžaduje zásobování pitnou vodou. Jedná se o bezobslužnou čerpací stanici, kde výdej bude probíhat pouze na čipové karty.

### ***Surovinové (materiálové) zdroje:***

Podniková čerpací stanice PHM je určena pro motorovou naftu. Motorová nafta je klasifikována (podle zákona č. 356/2003 Sb., zákon o chemických látkách a přípravcích, v platném znění zákona, ve smyslu prováděcích vyhlášek, zejména vyhl. č. 232/2004 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona o chemických látkách a chemických přípravcích, týkající se klasifikace, balení a označování nebezpečných chemických látek a chemických přípravků, v platném znění vyhlášky), jako přípravek zdraví škodlivý a zároveň jako karcinogenní 3.kategorie (tzn. látky, které mohou vyvolat u lidí obavy vzhledem k možným karcinogenním účinkům, ale u kterých dostupné informace nejsou dostačující pro zařazení do kategorie 2 – to je mezi látky, na něž je třeba pohlížet, jako by byly karcinogenní pro člověka).

### ***Motorová nafta:***

Motorová nafta je složitou směsí uhlovodíků vroucí v rozmezí cca 180 až 370 °C s obsahem polycyklických aromatických uhlovodíků do 11 % m/m. Pro zlepšení užitných vlastností může obsahovat vhodná aditiva – přísady na úpravu nízkoteplotních vlastností (depresanty), vodivostní



přísady, mazivostní přísady, inhibitory koroze, detergenty aj. Motorová nafta je hořlavou kapalinou III. třídy nebezpečnosti s bodem vzplanutí min. 55°C. Nebezpečí hoření hrozí v případě zahřátí nad teplotu bodu vzplanutí.

Klasifikace (standardní věty označující specifickou rizikovost R-věty)

R – 40 Podezření na karcinogenní účinky

R – 65 Zdraví škodlivý: při požití může vyvolat poškození plic.

R – 66 Opakovaná expozice může způsobit vysušení nebo popraskání kůže

Vybrané fyzikální vlastnosti:

Hustota při 15 °C	800 až 845 kg/m <sup>3</sup>
Rozmezí teplot varu	180 až 370 °C
Bod tání	< - 10 °C
Relativní hustota par (vzduch = 1)	cca 6,0
Tlak nasycených par	< 1 kPa při 20 °C

Požárně technické charakteristiky:

Bod vzplanutí	> 55 °C
Bod hoření	cca 60 °C
Třída nebezpečnosti	III. třída
Teplota vznícení	cca 250 °C
Teplotní třída	T 3
Koncentrační meze výbušnosti	dolní 0,5 % (V/V) horní 6,5 % (V/V)

Množství

Předpokládané stočené množství při 1 závozu:	12 m <sup>3</sup>
Předpokládané celkové množství vydané PHM – motorové nafty	432 m <sup>3</sup> /rok
Rychlost výdeje	1 x 40 l/min
Celková doba výdeje nafty	180 hod/rok
Rychlost stáčení	27 m <sup>3</sup> /hod
Celková doba stáčení:	16 hod/rok
Doba stáčení při 1 závozu:	27 min

#### ***Nároky na energii :***

Nový přívod el. energie bude proveden zemní kabelovou přípojkou NN (kabel 3 x 2,5 CYKY, hl. pojistka 16 A) napojenou na stávající kabelovou přípojkou NN vedoucí k míchadlu soli, které je umístěno v těsné blízkosti plánované stavby ČS PHM. Stávající přípojka je přivedena z volné rezervy stávajícího el. rozvaděče, který je umístěn v budově parc. č. st. 1392/1. Nový technologický rozvaděč bude umístěn na ocelovém sloupu zastřešení. Součástí elektroinstalace bude rozvaděč, osvětlení a uzemnění. Délka přívodního kabelu bude cca 10,35 m.

#### ***Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu:***

Příjezd a odjezd od podnikové ČS PHM bude po stávající zpevněné asfaltové areálové komunikaci, která se napojuje hlavním vjezdem do areálu na obecní komunikaci, která se dále z jedné strany napojuje na státní silnici č. 481 a ze strany druhé se napojuje na silnici I.třídy č. I/35. Nové komunikace se v rámci stavby ČS zřizovat nebudou. Stávající zpevněné plochy, vyhovující svou konstrukcí z hlediska únosnosti vozovky pro provoz automobilů, které budou čerpací stanici

používat. Stávající komunikace budou vyspraveny a okolní zpevněné plochy budou napojeny na ČS PHM ve skladbě současné komunikace.

ČS PHM budou používat pouze vozidla investora. Výdejní stojan není určen pro veřejný výdej. Pro stáčení a výdej PHM je k dispozici zastřešená manipulační plocha.

## 2.3 Údaje o výstupech

Čerpací stanice je vyjmenovaným zdrojem dle přílohy 1, části II. k nařízení vlády č. 615/2006 Sb., bod 4.8. Čerpací stanice a zařízení na dopravu a skladování a výdej pohonných hmot s výjimkou nakládání s benzinem je zařazena jako střední zdroj znečišťování ovzduší.

### **Lokalizace zdroje a charakteristika oblasti výpočtu**

Území pro zamýšlenou stavbu podnikové ČS PHM se nachází v západní části obce Prostřední Bečva v k.ú. Prostřední Bečva na pozemku parc. č. 32/1 v prostoru nádvoří cestmistrovství Správy a údržby silnic Valašska, s.r.o. v blízkosti stávajícího oplocení mezi bránou a míchadlem soli. Pozemek je ve vlastnictví společnosti Správa a údržba silnic Valašska, s.r.o., tedy ve vlastnictví stavebníka. Stavebním pozemkem bude část parc. č. 32/1 v k.ú. Prostřední Bečva. Plocha staveniště se mírně svažuje k severozápadu. Jedná se o zpevněnou plochu s živičným povrchem. Na území se nenacházejí dobývací prostory ani území s archeologickými nálezy. Pozemky se nachází v Chráněné krajinné oblasti Beskydy.

### **Parametry zdroje znečišťování ovzduší - ČS PHM :**

#### Zásobní nádrž

Typ nádrže	NDN 12000
Provedení nádrže	nadzemní, dvouplášťová, ocelová
Počet nádrží	1
Počet komor v nádrži	1
Rozměry (d x š x v)	6 000 x 1 500 x 2 143 mm

#### Výdejní stojan

Název	TATSUNO BENČ CARD
Počet stojanů	1
Počet produktů	1
Počet pistolí	1
Čerpací výkon	Q = 40 l.min <sup>-1</sup>

### **Emise**

Emisní parametry zdroje byly stanoveny na základě firemní metodiky společnosti Technické služby ochrany ovzduší Praha a.s. „Distribuce a skladování kapalných paliv“. Na základě porovnání s výsledky autorizovaných měření emisí lze předpokládat následující parametry technologie nutné pro výpočet emisí nového zdroje znečišťování :

- 1) Množství odpadního plynu při stáčení a výdeji nafty (NM) je shodné s množstvím stočené či vydané kapaliny.
- 2) PHM jsou složením těkavé organické látky jejichž koncentrace je závislá na jejich teplotě. Pro výpočet maximálních hmotnostních toků byla uvažována maximální teplota okolí 36,5 °C, pro výpočet průměrných hm. toků průměrná roční teplota okolí 9,5 °C.

- 3) Atmosférický tlak lokality 98 000 Pa.
- 4) Rychlost stáčení PHM do nádrže je 27 m<sup>3</sup>.hod<sup>-1</sup>, max. množství stočené nafty 12 m<sup>3</sup>.
- 5) Výdej dle projektované výrobní kapacity, tj. rychlost výdeje je 40 l/min.
- 6) Koncentrace znečišťujících látek byly stanoveny dle firemní metodiky v souladu s metodikou EPA AP-42.
- 7) Obrat nafty bude 432 m<sup>3</sup>.rok<sup>-1</sup>.
- 8) Předpokladem pro maximální emise je nemožnost stáčení a výdeje současně.

#### Výpočet maximálních emisí

Operace	Hmotnostní tok (g.hod <sup>-1</sup> )		
	Benzen	Aromáty frakce C <sub>7</sub> -C <sub>8</sub>	Alifatické uhlovodíky
Stáčení NM	3,24	10,66	242,9
Výdej NM (40 l.min <sup>-1</sup> )	0,65	2,13	48,6
<b>Maximum</b>	<b>3,24</b>	<b>10,66</b>	<b>242,9</b>

#### Výpočet průměrných emisí

Operace	Hmotnostní tok (g.hod <sup>-1</sup> )		
	Benzen	Aromáty frakce C <sub>7</sub> -C <sub>8</sub>	Alifatické uhlovodíky
Stáčení NM	0,77	1,86	58,7
Výdej NM (40 l.min <sup>-1</sup> )	0,15	0,37	11,7

#### Měrné výrobní emise a výpočet ročních emisí

Obrat pohonných hmot: NM: 432 m <sup>3</sup> .rok <sup>-1</sup>			
Látka	Měrná výrobní emise (g.m <sub>PH</sub> <sup>-3</sup> )		Roční emise (kg.rok <sup>-1</sup> )
	Stáčení NM	Výdej NM	
Benzen	0,06	0,06	<b>0,05</b>
Aromáty frakce C <sub>7</sub> -C <sub>8</sub>	0,15	0,15	<b>0,13</b>
Alifatické uhlovodíky	4,90	4,90	<b>4,23</b>

#### Porovnání s požadavky příslušného prováděcího předpisu

V souladu s nařízením vlády č. 615/2006 Sb., kterým se stanoví emisní limity a další podmínky provozování ostatních stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší, musí čerpací stanice mimo manipulaci s benzínem plnit obecně platné emisní limity stanovené vyhláškou č. 205/2009 Sb. pro benzen, aromáty vyjádřené jako toluen a alkany s počtem atomů uhlíku menším než 11.

#### Emisní limity dle vyhlášky MŽP ČR č. 205/2009 Sb.:

**Benzen** - při hmotn. toku vyšším než 50 g/h musí koncentrace být do 5 mg/m<sup>3</sup>

**Toluen** - při hmotn. toku vyšším než 2 kg/h musí koncentrace být do 100 mg/m<sup>3</sup>

#### Alkany mimo metan s počtem atomů uhlíku nižším než 11

- při hmotn. toku vyšším než 3 kg/h musí koncentrace být do 150 mg/m<sup>3</sup>

### Porovnání s emisními limity

Při posouzení, zda technologie je schopna plnit emisní limity s ohledem na koncentrace znečišťujících látek v naftových parách, je nutné stanovit maximální hmotnostní toky těchto látek ze všech technologických operací:

Látka	Hmotnostní tok (g.h <sup>-1</sup> )	
	Limitní dle vyhl. č. 205/2009 Sb.	Předpokládané maximum
Benzen	50	3,24
Aromáty frakce C <sub>7</sub> -C <sub>8</sub>	2000	10,66
Alifatické uhlovodíky	3000	242,9

Z výše uvedené tabulky vyplývá, že ČS PHM je schopna plnit platné emisní limity.

### Návrh na zařazení technologie, včetně kategorie

<b>Zdroj:</b>	<b>Čerpací stanice pohonných hmot</b>
<b>Prováděcí předpis:</b>	Nařízení vlády č. 615/2006 Sb., příloha č. 1, část III., bod 4.8
<b>Kategorie zdroje:</b>	<b>Střední zdroj znečišťování</b>

### Údaje o referenčních stavbách

Čerpací stanice bude na technologické úrovni stanic provozovaných po celé ČR, na kterých jsou běžně používány nadzemní víceplášťové nádrže různých typů a výrobců. Dodavatel technologie, fa. TRASO s.r.o. se podílela na stavbě celé řady podobných veřejných i neveřejných ČS PHM v České republice.

Výdejní stojany TATSUNO BENČ CARD jsou standardním vybavením neveřejných čerpacích stanic.

### Ošetření havarijních stavů

Stěny skladovací nádrže jsou vícevrstvé s povrchovým nátěrem. Nádrž je vybavena detektorem proti netěsnosti a proti přeplnění, protipožárním ventilem, měřením hladiny a odvětráním pláště.

Případné veškeré úkapy a úniky do areálové kanalizace, na niž je osazena stávající čistírna zaolejovaných vod (obsah 32,0 m<sup>3</sup>) s gravitačním odlučovačem ropných látek, která se dále napojuje do dešťové kanalizace.

Autocisterna bude při stáčení uzemněna a zabezpečena proti pohybu, po dobu stáčení bude provoz čerpací stanice zastaven.

### Stručné porovnání s obdobnými technologiemi

Nadzemní nádrže řady NDN slouží k bezpečnému a ekologickému skladování, stáčení a výdeji hořlavých kapalin. Nádrže všech typů jsou dvouplášťové (ČSN 753415 čl.3.3.) netlakové nádrže (neodpovídají ČSN 690012 - tlakové nádoby) čtvercového nebo obdélníkového půdorysu. Jsou svařeny z ocelového plechu 3 mm, jakosti 11 373.1.

Vnější plášť plní funkci havarijní jímky dle ČSN 650201 čl.12 a 110. Po obvodu a ani ve dně nádrží nejsou umístěny žádné prostupy, armatury a výstupní otvory (viz ČSN 650201 čl. 60). Kontrola těsnosti meziplášťového prostoru se provádí pomocí indikační tyče. Těsnost meziplášťového prostoru je zkoušena u výrobce. Rovněž dno nádrže je zdvojené a tvoří meziplášťový prostor kontinuálně spojený s meziplášťovým prostorem obvodových stěn. Vzdálenost vnitřního a vnějšího pláště je cca 10 mm. Vnitřní i vnější plášť jsou z ocelového plechu. Jednoplášťové víko nádrže z ocelového plechu tl. 3 mm je křížově vyztuženo. Na víku nádrží určených pro skladování hořlavých kapalin I. až IV. třídy nebezpečnosti jsou umístěny armatury a příslušenství.

### **BAT (nejlepší dostupná technika)**

V případě umístění čerpací stanice PHM není nutné uvažovat o hodnocení BAT (nejlepší dostupné techniky), jelikož technologie skladování, stáčení a výdeje motorové nafty není s ohledem na roční průtoky pohonných hmot mezi vyjmenovanými technologiemi z hlediska zákona č.76/2002 Sb., o integrované prevenci a omezení znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (zákon o integrované prevenci).

### **Závěr**

V souladu s ustanovením § 17 odst. 1 písm. b) a c) a odst. 5 zákona č. 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší byla posouzena předložená dokumentace a podklady pro investiční záměr "Podniková ČS PHM Prostřední Bečva". Lze konstatovat, že čerpací stanice nebude závažným zdrojem z hlediska ochrany ovzduší a jejím provozem nebudou překračovány emisní ani imisní limity.

Z hlediska emisí znečišťujících látek **doporučujeme vydat kladné rozhodnutí k umístění a stavbě zdroje.**

### **Odpadní vody**

Úkapy ropných látek u vlastního čerpání budou svedeny z manipulační plochy do odvodňovacího žlabu RONN DRAIN KE 100 a odtud dále trubkou PVC DN 100 do stávající dešťové kanalizace ukončené čistírnou zaolejovaných vod. Manipulační plocha bude ohraničena vyvýšeným betonovým obrubníkem a tím bude zabráněno vtékání dešťové vody z okolních komunikací na manipulační plochu a opačně. Rovněž plocha železobetonové desky pod nadzemní nádrží bude svedena do odvodňovacího žlabu RONN DRAIN KE 100, který bude dále napojen do stávající dešťové kanalizace ukončené čistírnou zaolejovaných vod.

Dešťová voda ze zastřešení manipulační plochy bude svedena do betonového žlabu, které vede za nádrží NDN 12000. Dešťové vody jsou z betonového žlabu svedeny přes čistírnu zaolejovaných vod do řeky Bečvy. Množství odváděných dešťových vod se nemění, neboť plocha nové střechy je stejně velká, jako plocha zpevněné plochy pod ní.

### **Odpady**

Celkové hodnocení a zatřídění odpadů z posuzované záměru je provedeno v souladu s vyhláškou MŽP ČR č. 381/2001 Sb. ve znění vyhlášky č. 503/2004 Sb., kterou se vydává Katalog odpadů a stanoví další seznamy odpadů (Katalog odpadů).

#### **Přehled odpadů z etapy výstavby čerpací stanice:**

Kód druhu odpadu	Název odpadu	Kategorie	Přepokládané množství [t]
15 01 04	kovové obaly znečištěné (barvami)	O/N	0,001
17 01 01	beton	O	0,5
17 01 02	cihly	O	0,05
17 02 01	dřevo	O	0,02

17 02 03	plast	O	0,01
17 04 05	železo a ocel	O	0,03
17 04 07	směs kovů	O	0,05
17 04 11	kabely	O	0,01
17 05 04	zemina a kameny	O	0,3
17 05 06	vytěžená hlušina	O	0,3
17 09 04	stavební a demoliční odpady	O	0,1

**B. Přehled odpadů z etapy provozu čerpací stanice – kategorie „N“**

Kód druhu odpadu	Název odpadu	Kategorie	Předpokládané množství (t/rok)
16 07 08	Kaly ze dna nádrží na ropné látky (vznik při odkalování nádrže na naftu)	N	1,0
13 07 01	Topný olej a motorová nafta (odpad z nádrže na úkapy)	N	0,5
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	0,05
20 01 21	Zářivky, nebo ostatní odpad s obsahem rtuti	N	0,005
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek	N	0,3

Odpady budou předávány oprávněným osobám (firmám), které zajistí jejich řádné zneškodnění.

**Hluk**

S ohledem na lokalizaci a způsob využití nelze předpokládat zvýšení hlukové zátěže nad rámec stávající hlukové zátěže způsobené hlavně současnou dopravou a pohybem vozidel v areálu. Lze tedy konstatovat, že vliv z hlukové zátěže na obyvatelstvo bude nepatrný.

Stavební činnost na stavbě podnikové ČS PHM na parc. č. 32/1 v katastrálním území Prostřední Bečva, kde stavebníkem je společnost Správa a údržba silnic Valašska, s.r.o., bude prováděna v době od 7:00 do 21:00 hodin a hluk ze stavební a montážní činnosti nepřekročí ve venkovním chráněném prostoru staveb hygienický limit 65 dB.

### 3 ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

#### 3.1 Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

##### Dotčené území

Dotčené území zahrnuje okolí záměru, které by mohlo být realizací ovlivněno. Jediným jasně predikovatelným vlivem na okolí stavby budou emise znečišťujících látek do ovzduší. Konkrétně se jedná o imise těkavých organických látek (VOC).

Stavba čerpací stanice PHM bude realizována v areálu cestmistrovství Správy a údržby silnic Valašska, s.r.o. v katastrálním území Prostřední Bečva na pozemku parcelní číslo 32/1, který jsou v současné době identifikován jako ostatní plocha s využitím jako neplodná půda. Místo stavby ČS PHM se přímo nachází na území Chráněné krajinné oblasti Beskydy (CHKO Beskydy) a na Chráněném území přirozené akumulace vod Beskydy (CHOPAV Beskydy).

CHKO Beskydy byla vyhlášena výnosem MK ČSR č.j. 5373/1973 5.března 1973 a obsahuje 7 národních přírodních rezervací, 1 národní přírodní památku, 20 přírodních rezervací a 22 přírodních památek.

Chráněná krajinná oblast Beskydy (rozloha 116 000 ha) se rozkládá v členité hornatině Vnějších Západních Karpat, zaujímá téměř celé území Moravskoslezských Beskyd, podstatnou část Vsetínských vrchů a moravskou část Javorníků tvořících hranici ze Slovenskem. CHKO Beskydy je svou rozlohou největší chráněnou krajinou oblastí v České republice. Důvodem vyhlášení CHKO Beskydy byly její výjimečné přírodní hodnoty, zejména původní horské pralesovité porosty s výskytem vzácných karpatských živočichů a rostlin, druhově pestrá luční společenstva, unikátní povrchové i podzemní pseudokrasové jevy a rovněž mimořádná estetická hodnota a pestrost ojedinělého typu krajiny vzniklého historickým soužitím člověka s přírodou v tomto území.

Území CHKO Beskydy je převážně zalesněno (více než 70 % území zaujímá les). Lesní vegetaci tvoří především květnaté bučiny as. *Dentario enneaphylli*-Fagetum a *Dentario glandulosae*-Fagetum v rozmezí výšky od 400 - 500 m n. m. a acidofilní bučiny sv. *Luzulo-Fagion*, pokrývající zpravidla hřebenové polohy od 700 - 1 000 m n. m., ale rovněž inverzní údolní polohy. Převládající dřevinou je buk lesní (*Fagus sylvatica*), doprovázený nejvíce jedlí bělokorou (*Abies alba*), javorem klenem (*Acer pseudoplatanus*) a smrkem (*Picea abies*). Na nejvyšší vrcholy (Lysá hora, Smrk, Travný, Kněhyně, Velký Polom aj.) jsou vázány horské klimaxové smrčiny, zhruba od výšky 950 m n. m. Horské smrčiny vznikají také jako náhradní společenstvo ve vytěžených imisních smrčínách. Dominantní dřevinou je zde přirozeně smrk ztepilý doprovázený jeřábem ptačím, v nižších polohách a v příhodnějším klimatu ještě i klenem a bukem. Na prudkých svazích se maloplošně nachází suťové lesy. Objevují se na lesních půdách často sycených svahovou vodou, i na jemně skeletnatých půdách na hranách svahů. Suťové lesy přechází ve vyšších polohách v horské klenové bučiny se zastoupením druhů vysokobylinných niv. V nižších polohách se rozkládají společenstva dubohabřin as. *Carici pilosae*-Carpinetum. V dnešní krajině se zachovaly jen ve zbytcích, převážná část zmizela v důsledku zkulturnování krajiny a vlivem zemědělské činnosti člověka. Dubohabrové háje zaujímají jen malou část území EVL Beskydy především na jeho jihozápadním okraji. Úzké pruhy kolem řek a potoků jsou dodnes zčásti osídleny společenstvy údolních jasano-olšovských luhů.

V pestrém zastoupení travinobylinných společenstev dominují ovsíkové louky sv. *Arrhenatherion* a poháňkové pastviny sv. *Cynosurion*. Jako pozůstatky rozsáhlé pastvy ovcí v minulosti jsou na svazích vyvinuty podhorské smilkové trávníky, často s roztroušenými keři jalovců. Vznikají tak pro území Beskyd charakteristické „jalovcové pasínky“. Pouze na bezlesích hřebenech v montánních polohách se vyvíjí společenstva horských smilkových trávníků s alpínskými druhy sv. *Nardo-Agrostion tenuis*. Maloplošně se na lokalitě vyskytují širokolisté suché trávníky, a to i s výskytem jalovce a orchidejí. Na mezích, okrajích cest a lesů jsou často zachovalé mezofilní křoviny s hlohem (*Crataegus* sp.), růží (*Rosa* sp.) a trnkou (*Prunus spinosa*).

CHKO Beskydy představují velmi významný relativně ucelený lesní komplex karpatské oblasti, což se projevuje i na výjimečnosti beskydské fauny v rámci ČR. Nejedná se pouze o velké šelmy, které se sem šíří z východnějších oblastí Karpat, ale také o velkou skupinu karpatských prvků ze skupiny bezobratlých. Typický je také výskyt lesních druhů živočichů, pro které již okolní

krajina mimo CHKO neposkytuje vhodné prostředí pro jejich existenci. Dále se zde vyskytuje mnoho významných druhů obývajících mokřady, oligotrofní horské bystřiny a pozůstatky původních divočiných toků (někteří drabčící a střevlíci). S mnoha druhy se mimo EVL Beskydy v ČR vůbec nesetkáme, jiné druhy se mimo EVL vyskytují velmi vzácně a ojediněle. K vzácným bezobratlým patří např. rak říční, z motýlů jasoň dymnivkový, modrásek černoskvřinný, z ryb je to např. hrouzek Kesslerův, mihule potoční, z obojživelníků čolek karpatský, čolek velký, z plazů zmije obecná, z ptáků tetřev hlušec, ze savců medvěd hnědý, plch zahradní, vlk, vrápenec malý a celá řada dalších.

Vzhledem k charakteru záměru se i přes to, že se nachází přímo v CHKO (IV.zóna), nepředpokládá při dodržení technologické kázně provozovatele ovlivnění jakéhokoli prvku CHKO Beskydy běžným provozem ČS PHM.

#### Natura 2000

Místo stavby se nachází v Evropsky významné lokalitě (EVL) *Beskydy*, která se shoduje s výše zmíněnou CHKO.

Běžným provozem ČS PHM by nemělo dojít k ovlivnění soustavy NATURA 2000. To dokládá i vyjádření CHKO Beskydy, které je přílohou Oznámení.

#### ÚSES

Územní systém ekologické stability (ÚSES) je definován jako vzájemně propojený soubor přirozených i pozmeněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Rozlišuje se místní, regionální a nadregionální systém ekologické stability.

Záměr neleží ani na ploše zařazené do územního systému ekologické stability, ani v blízkosti takové lokality.

#### Území historického, kulturního nebo archeologického významu

Zkoumaná lokalita není územím, které by mělo historický, kulturní a archeologický význam. Na tomto území ani v jeho nejbližším okolí se nenachází žádná kulturní památka nebo architektonická památka.

### **3.2 Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny**

#### **Ovzduší**

Čerpací stanice je vyjmenovaným zdrojem dle přílohy č. 1 k nařízení vlády č. 615/2006 Sb., bod 4.8. Čerpací stanice a zařízení na dopravu a skladování pohonných hmot s výjimkou nakládání s benzinem podle zvláštního předpisu a je zařazena jako střední zdroj znečišťování ovzduší a na jako takovou musí být od roku 2003 vydáváno podle § 17 uvedeného zákona příslušným orgánem ochrany ovzduší tzv. stanovisko a povolení k řízením. Součástí žádosti je odborný posudek zpracován oprávněnou osobou s autorizací MŽP ČR. Imisní situace lokality je v převážné míře ovlivněna emisemi z lokálních topenišť a z dopravy na místních komunikacích.

#### **Klima**

Klimatické poměry na území obce Prostřední Bečva jsou ovlivňovány uspořádáním a pestrostí reliéfu a hlavně nadmořskou výškou a expozicí. S ohledem na tyto činitele je možno konstatovat, že zájmová lokalita se podle klimatické klasifikace (podle E. Quitta) nachází v oblasti rozhraní dvou klimatických oblastí, a to MT2 (mírně teplá klimatická oblast), na kterou navazuje chladná oblast CH7. Pro obě oblasti je charakteristické prodloužené období zimy a poměrně dlouho trávající sněhovou pokrývkou.

Vybrané klimatologické charakteristiky třídy MT 2 a CH 7

<b>Klimatologické prvky</b>	<b>MT2</b>	<b>CH7</b>
Počet mrazových dnů	110 - 130	140 - 160
Průměrná teplota v lednu °C	-3 až -4 °C	-3 až -4 °C



Počet letních dnů	20 - 30	10 - 30
Průměrná teplota v červenci °C	16 až 17 °C	15 až 16 °C
Srážkový úhrn v zimním období	259 – 300 mm	350 – 400 mm
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	80 - 100	100 - 120
Srážkový úhrn ve vegetačním období	450 – 500 mm	500 – 600 mm

### **Vody**

Areál záměru se nachází v Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) Beskydy. Zájmová lokalita náleží do úmoří Černého moře. Nedaleká řeka Bečva jako významný vodní tok je od místa připravovaného záměru vzdálená cca 10 m severně.

ČS PHM bude postavena v souladu se zákonem č. 311/2006 Sb. (zákon o čerpacích stanicích) a v souladu s ČSN 73 6060 (Čerpací stanice pohonných hmot), ČSN 65 0201 (Hořlavé kapaliny - Prostory pro výrobu, skladování a manipulaci) a ČSN 65 0202 (Hořlavé kapaliny. Plnění a stáčení výdejní čerpací stanice). K ohrožení povrchových nebo spodních vod by za běžného provozu nemělo dojít. Nádrž na motorovou naftu je nadzemní dvouplášťová nádrž typ NDN 12000, doplněna o sestavu s výdejním stojanem TATSUNO BENČ CARD a stáčecím čerpadlem NF. Výdejní stojan je umístěn na prodlouženém rámu nádrže. Nádrž na PHM je opatřena světelnou signalizací minimální a maximální hladiny a signalizací naplnění nádrže, měrnou tyčí, armaturou plnicí, sací, odkalovací, větrací a koncovou odvětrávací armaturou. Nádrž bude vybavena plovákovým ovladačem se signalizací minimální a maximální hladiny, tudíž nemůže dojít k jejich přeplnění. Výdej a stáčení bude probíhat na zastřešené manipulační ploše. Manipulační plocha bude izolovaná izolací odolnou proti průsaku ropných látek a bude svedena do stávající podnikové dešťové kanalizace na niž je osazena stávající čistírna zaolejovaných vod o obsahu 32,0 m<sup>3</sup>, která je dále napojena na dešťovou kanalizaci ústící do řeky Bečvy. Čistírna zaolejovaných vod obsahuje přítokové potrubí, horizontální nádrž s protikalovou přepážkou, hladinový přepad – žlab pro stahování olejových map, gravitační separátor ropných látek se sifonovým přepadem, zásobník pro ropné látky se stáčecím zařízením, hlavní sifonový přepad do předfiltrační komory, předfiltrační komoru s náplní kameniva 16/32, dvoustupňovou filtrační kolonu s náplní sorpčního media a odtok do kanalizace přes kontrolní šachtici. Povolené zbytkové koncentrace nečistot na odtoku jsou NEL 0,30 mg/l a NL 50,0 mg/l.

Dešťová voda ze zastřešení manipulační plochy bude svedena do betonového žlabu, které vede za nádrží NDN 12000. Dešťové vody jsou z betonového žlabu svedeny přes čistírnu zaolejovaných vod do řeky Bečvy. Množství odváděných dešťových vod se nemění, neboť plocha nové střechy je stejně velká, jako plocha zpevněné plochy pod ní.

### **Záplavové území**

Dle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách ve znění pozdějších předpisů jsou záplavová území administrativně určená území, která mohou být při výskytu přirozené povodně zaplavená vodou. Jejich rozsah na návrh správce toku stanovuje příslušný vodoprávní úřad. Studovaná lokalita byla v minulosti, před výstavbou přehrady Šance, několikrát zasažena velkou vodou, která napáchala největší škody v roce 1880. Dle dostupných informací se nenachází v záplavovém území.

### **Půda**

Stavba bude postavena na pozemku parc. č. 32/1 v k.ú. Prostřední Bečva. Jedná se o oplocený areál cestmistrovství Správy a údržby silnic Valašska, s.r.o. Pozemek je dle údajů z katastru nemovitostí veden jako ostatní plocha s využitím jako neplodná půda a je chráněn rozsáhlým chráněným územím. Celková výměra pozemku je 3322 m<sup>2</sup>. Pozemek je ve vlastnictví stavebníka. Příjezd a odjezd od ČS je řešen po stávající zpevněné komunikaci s živичným povrchem. Okolní zpevněné plochy budou vyspraveny a napojeny na ČS ve skladbě současné komunikace. Při běžném provozu by neměla být půda nijak ohrožena.

### **Kulturní památky**

V bezprostředním okolí posuzovaného záměru se nenachází žádná kulturní památka.

**Charakter záměru prakticky vylučuje významné ovlivnění jakékoliv další složky životního prostředí.**

## 4 ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

### 4.1 Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

Z hlediska možných vlivů a velikosti těchto vlivů na životní prostředí lze zhodnotit pouze vlivy na ovzduší, povrchové a podzemní vody, hlukovou situaci a vlivy způsobené produkcí odpadů. V následujících kapitolách jsou stručně shrnuty vlivy na výše vyjmenované složky životního prostředí. Z ohledem na rozsah záměru a na jeho lokalizaci budou tyto vlivy minimální.

#### Vliv na ovzduší:

Z hlediska vlivů na ovzduší se předpokládá emise především benzenu a těkavých organických látek.

Podle několika desítek zpracovaných rozptylových studií na obdobných zdrojích (ČS PHM) v naší společnosti lze konstatovat, že vliv zdroje se projeví pouze v bezprostřední blízkosti zdroje emisí. Maximální hodnoty bývají vypočteny v těsné blízkosti čerpací stanice a pohybují se v následujících relacích:

- Provoz čerpací stanice přispívá k zanedbatelnému nárůstu imisních koncentrací **benzenu**, u průměrných ročních koncentrací se většinou jedná o maximálně 2 % hodnoty imisního limitu (imisní limit průměrných ročních koncentrací benzenu je  $5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ).
- U **VOC** může při stáčení nafty krátkodobě docházet v těsné blízkosti stáčecího místa ke koncentracím až kolem  $2\,000 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , k těmto maximálním koncentracím však může dojít při stáčení celé kapacity nádrže ( $33 \text{ m}^3$ ) a při vysokých okolních teplotách (nad  $30 \text{ }^\circ\text{C}$ ), tudíž pouze výjimečně. Ve vzdálenosti cca 100 m od stáčecího místa pak koncentrace VOC klesá na polovinu, ve větších vzdálenostech (nad 300 m) je koncentrace VOC již většinou pod desetinou vypočtených maximálních hodnot, imisní limit není stanoven.
- Příspěvek průměrných ročních koncentrací VOC bývá pod  $1 \mu\text{g}/\text{m}^3$  v bezprostřední blízkosti výdejního stojanu, mimo areál plánované ČS PHM pak výrazně méně (do  $0,01 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ), imisní limit není stanoven.

Z výše uvedeného je patrné, že provozem čerpací stanice dochází u benzenu k zanedbatelnému navýšení imisní zátěže. U VOC maximální vypočtené hodnoty dosahují relativně vysokých koncentrací, avšak tyto koncentrace bývají pouze v bezprostřední blízkosti čerpací stanice (řádově desítky metrů).

Vzhledem k charakteru a spotřebě skladovaných a čerpaných látek (nafta motorová s poměrně nízkou tenzí par) a vzhledem k lokalizaci záměru podnikové ČS PHM do areálu investora nelze předpokládat měřitelné ovlivnění okolí záměru.

Dále je zřejmé, že svým rozsahem neveřejná čerpací stanice nevyvolá navýšení dopravní intenzity v okolí. Provozem čerpací stanice tedy nedojde k nadměrnému znečišťování ovzduší.

**Z hlediska ochrany ovzduší nebude mít stavba čerpací stanice PHM (motorová nafta) zásadní vliv na imisní situaci lokality.**

#### **Vliv na podzemní a povrchové vody:**

K ohrožení povrchových nebo spodních vod by za běžného provozu nemělo dojít. Nádrž na motorovou naftu je nadzemní dvouplášťová nádrž typ NDN 12000, doplněna o sestavu s výdejním stojanem TATSUNO BENČ CARD a stáčecím čerpadlem NF. Výdejní stojan je umístěn na prodlouženém rámu nádrže. Nádrž na PHM je opatřena světelnou signalizací minimální a maximální hladiny a signalizací naplnění nádrže, měrnou tyčí, armaturou plnicí, sací, odkalovací, větrací a koncovou odvětrávací armaturou. Nádrž bude vybavena plovákovým ovladačem se signalizací minimální a maximální hladiny, tudíž nemůže dojít k jejich přeplnění. Výdej a stáčení

bude probíhat na zastřešené manipulační ploše. Manipulační plocha bude izolovaná izolací odolnou proti průsaku ropných látek a bude svedena do stávající podnikové dešťové kanalizace na níž je osazena stávající čistírna zaolejovaných vod o obsahu 32,0 m<sup>3</sup>, která je dále napojena na dešťovou kanalizaci ústící do řeky Bečvy. Čistírna zaolejovaných vod obsahuje přítokové potrubí, horizontální nádrž s protikalovou přepážkou, hladinový přepad – žlab pro stahování olejových map, gravitační separátor ropných látek se sifonovým přepadem, zásobník pro ropné látky se stáčecím zařízením, hlavní sifonový přepad do předfiltrační komory, předfiltrační komoru s náplní kameniva 16/32, dvoustupňovou filtrační kolonu s náplní sorpčního media a odtok do kanalizace přes kontrolní šachtici. Povolené zbytkové koncentrace nečistot na odtoku jsou NEL 0,30 mg/l a NL 50,0 mg/l.

Dešťová voda ze zastřešení manipulační plochy bude svedena do betonového žlabu, které vede za nádrží NDN 12000. Dešťové vody jsou z betonového žlabu svedeny přes čistírnu zaolejovaných vod do řeky Bečvy. Množství odváděných dešťových vod se nemění, neboť plocha nové střechy je stejně velká, jako plocha zpevněné plochy pod ní.

**Je tedy zřejmé, že provoz čerpací stanice bude mít vliv na podzemní a povrchové vody minimální, prakticky nulový.**

**Vliv hlukové zátěže:**

S ohledem na lokalizaci a způsob využití nelze předpokládat zvýšení současné hladiny hlukové zátěže způsobené stávající provozem v areálu a hlavně dopravou na silnici I/35 a II/481.

Lze tedy konstatovat, že vliv z hlukové zátěže na obyvatelstvo bude nepatrný.

**Vliv produkce odpadů:**

Odstraňování odpadů včetně dopravy, bude prováděno externí firmou na základě smluvního vztahu. Odpady, které se při provozu čerpací stanice budou vyskytovat, jsou obvyklé pro všechny takové provozy a jejich zneškodnění nepředstavuje pro externí organizace žádný technický problém.

Vliv z produkce odpadů bude tedy také minimální, spíše lze říci, že bude nulový.

**Sociální, ekonomické důsledky:**

Vlastní realizace záměru výstavby čerpací stanice nemá pro obyvatelstvo nadměrně negativní vliv v uvedených oblastech. Stavba nebude znamenat pro okolní obyvatelstvo negativní sociální ani ekonomické důsledky.

**Narušení faktorů pohody:**

Dle zhodnocených a předpokládaných skutečností a za předpokladu dodržování základní technologické kázně ze strany dodavatele stavby a provozovatele záměru není předpoklad narušení faktorů pohody nad únosnou mírou.

## **4.2 Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci**

**Motorová nafta:**

Fyzikální a chemické vlastnosti:

Obchodní název:	Motorová nafta - třídy B, D, F, 2
Další názvy:	Diesel, diesel B, D, F, 2
Skupenství (při 20 °C):	kapalina
Barva:	bezbarvá až nažloutlá
Zápach:	typický
Hustota při 15 °C:	800 – 845 kg/m <sup>3</sup>
Rozmezí teplot varu:	180 – 370 °C
Bod tuhnutí:	< 0 °C
Relativní hustota par:	cca 6 (vzduch = 1)
Rozpustnost ve vodě:	nepatrná

Třída nebezpečnosti:	III. třída nebezpečnosti
Tlak par při 20 °C:	< 1 kPa
Bod vzplanutí:	> 55 °C
Bod hoření:	cca 60 °C
Teplota vznícení:	cca 250 °C
Teplotní třída:	T 3
Koncentrace meze výbušnosti: spodní:	0,5 % (V/V)
horní:	6,5 % (V/V)
Skupina výbušnosti:	II A
Mezní experimentální bezpečná spára:	> 0,9 mm

#### Doporučené použití

- motorová nafta se používá se jako motorové palivo pro vznětové motory nebo také jako palivo pro některé typy plynových turbin.

#### Nedoporučované použití

- motorová nafta se nesmí používat pro vozidla, která jsou v provozu na pracovištích v uzavřených prostorech; jako čisticí prostředek, pro svícení, topení nebo k zapalování ohně. Nikdy nevylévat do kanalizace.

#### Toxikologické údaje:

- akutně a chronicky nebezpečná látka,
- karcinogenní kategorie 3,
- dráždí oči, dýchací cesty,
- při dlouhotrvajícím a intenzivním kožním kontaktu dochází k odmaštění, vysušení a silnému podráždění pokožky (dermatitis – zánět kůže),
- chronické působení par může vyvolat polyneuritidy (povšechné záněty nervů) a svalové atrofie,
- $TCL_0$  inhalačně, potkan,  $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}\cdot 16\text{ h}^{-1}\cdot 2,5\text{ roku}^{-1}$  400 biochemické změny,
- $TCL_0$  inhalačně, potkan,  $\text{g}\cdot\text{m}^{-3}\cdot 6\text{ h}^{-1}\cdot 3\text{ týdny}^{-1}$  2 změny na plicích hruďníku a krevního obrazu,
- $TDL_0$  inhalačně, potkan,  $\text{ml}\cdot\text{kg}^{-1}\cdot 12\text{ dní}^{-1}$  80 změny na játrech, ledvinách, močovodu a měchýři.

#### Ekologické informace:

- rozložitelnost (obtížně odbouratelný - koeficient biologické degradability 0,3),
- toxicita pro ostatní prostředí (intenzivní negativní ovlivnění odpadních vod),
- další údaje (neobsahuje ozon poškozující látky dle Montrealského protokolu a jeho Kodaňského dodatku).

#### Informace o zneškodňování:

- spalování ve spalovnách k tomu určených,
- nevhodným způsobem je skladování.

#### Osobní ochranné prostředky:

- ochrana dýchacích orgánů (maska s filtrem EVAC-U8, A2-hnědý nebo jiný vhodný typ),
- ochrana očí (ochranné brýle proti chemickým vlivům),
- ochrana rukou (ochranné rukavice),
- ochrana kůže (ochranný pracovní oděv).

#### Manipulace s látkou

- běžné zásady: nejíst, nepít, nekouřit,
- před jídlem a pitím a po ukončení práce je třeba pokožku umýt teplou vodou a mýdlem a ošetřit vhodným reparačním krémem,
- použití ochranných prostředků – rukavice, respirátor, pracovní oděv, brýle,
- nepoužívat ochranné prostředky z gumy,
- pracovní oděv nesmí být ze syntetických materiálů,
- pracoviště musí být dobře větrané,
- sklady musí splňovat podmínky pro sklady hořlavin III. třídy.

#### Popis nebezpečí

účinek na lidské zdraví

- zdraví škodlivá,
- místně odmašťuje a dráždí pokožku,
- páry mohou působit narkoticky,
- páry mohou způsobovat bolesti hlavy, žaludeční nevolnost, dráždění očí a dýchacích cest,
- inhalace par nebo mlhy může dráždit dýchací cesty,
- opakovaná expozice může také způsobit vysušení a následné popraskání kůže,
- při požití a následném zvracení se může přípravek dostat do plic a vyvolat jejich poškození.

účinky na ŽP

- biologicky úplně rozložitelná látka,
- nebezpečný pro vodní organizmy,
- působí škodlivě na vodu a půdu.

Přípravek je třeba uchovávat v bezpečné vzdálenosti od kanalizace, povrchových a podzemních zdrojů, mimo zemědělskou půdu.

S ohledem na rozsah záměru a dobu stáčení, nelze při dodržení podmínek hygieny práce uvažovat ohrožení pracovníků působením nebezpečné chemické látky. Zasažení obyvatelstva působením těchto nebezpečných látek pouze z provozu hodnocené podnikové čerpací stanice je možno zcela vyloučit.

### **4.3 Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice**

S ohledem na rozsah záměru nelze tyto vlivy uvažovat.

### **4.4 Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů**

#### Období přípravy záměru

Celý záměr je již projekčně zpracován a z projektové dokumentace vyplývá, že projektant společnost TRASO, s.r.o. zpracovala projektovou dokumentaci tak, že se snažila již v projektu eliminovat a snižovat možné nepříznivé vlivy stavbou a provozem čerpací stanice.

V rámci vyhotovení projektové dokumentace byl zpracován odborný posudek dle zákona č. 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší v platném znění. Součástí projektu je i požární zpráva a elektro zpráva s podrobným popisem zabezpečení celého technologického provozu čerpací stanice systémem regulace a měření.

#### Období výstavby

- Veškeré nepříznivé vlivy stavebních prací spojené s návozem stavebního a technologického materiálu budou správnou organizací stavby sníženy na minimum.
- Při stavebních pracích bude dbáno na dodržování všech zásad ochrany podzemních a povrchových vod.
- Investor stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství, o vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich zneškodnění nebo využití bude vedena odpovídající evidence; součástí smlouvy se zhotovitelem stavby bude požadavek vznikající odpady v etapě výstavby nejprve nabídnout k využití.
- Důsledně budou dodržovány podmínky vyjádření všech dotčených orgánů a organizací.
- V průběhu výstavby čerpací stanice budou prováděny zkoušky na jednotlivých technologických zařízeních a to zejména:
  - Zkouška nádrží na těsnost: pevnost nádrží se zkouší vodním přetlakem 0,03 MPa u výrobce.
  - Tlaková zkouška potrubí rozvodu: bude provedena před izolováním svárů na potrubí a před připojením na výdejní stojan.
  - Funkční zkouška výdejního stojanu: při této zkoušce ověřit výkon čerp. agregátu, těsnost zařízení a jeho funkci. Výsledky všech dílčích zkoušek budou samostatně evidovány a budou součástí zápisu o převzetí stavby.
  - Komplexní zkouška: na technologickém zařízení se požaduje provedení komplexní zkoušky, při které budou vyzkoušeny funkce veškerého technologického zařízení čerpací stanice. Po provedení úspěšných komplexních zkoušek bude zahájen zkušební provoz čerpací stanice. Výsledky všech dílčích zkoušek budou samostatně evidovány a budou součástí zápisu o převzetí stavby.

#### Období provozu

- Důsledně budou kontrolována všechna riziková místa a neprodleně odstraňovány vzniklé úkapy závadných látek.
- V souladu s požadavky vypracovat provozní řád zařízení a dále zahrnout provoz zařízení do havarijního plánu provozovny.
- Opravy, čištění a kontrolu zařízení v prostoru s nebezpečím výbuchu provádět v souladu s ČSN 65 02 01. V okruhu 5 m od šachet zásobních nádrží je zakázáno kouřit a manipulovat s otevřeným ohněm. Strojní zařízení bude uzemněno, na sloupu zastřešení bude proveden uzemňovací bod pro připojení autocisterny.
- Zabezpečovací zařízení, rozvody a skladovací nádrže budou pravidelně kontrolovány. Optická a akustická signalizace jednotlivých nádrží bude na viditelném místě a bude pravidelně prověřována její funkčnost.
- Dle ČSN 65 02 01 čl. 184 – provozovny a sklady musí být označeny příslušnými bezpečnostními tabulkami dle ČSN 01 80 12 a ČSN 01 80 13 a musí být pro ně zpracovány požární řady. Stavební provedení objektů odpovídá ČSN 65 02 01, ČSN 65 02 02 a ČSN 75 34 15.
- Pracovníci, kteří budou provádět obsluhu a údržbu zařízení budou používat předepsané osobní ochranné prostředky, dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm, při údržbě nebo opravách zařízení čerpací stanice budou povinni používat vhodné nejiskřivé nářadí při obsluze nebo údržbě zařízení.
- Pracovníci jsou povinni být seznámeni s provozními předpisy.
- Do zóny, navržené pro stáčení, bude po dobu stáčení zákaz vjezdu jiných motorových vozidel. Prostory u výdejního stojanu se zařazují podle ČSN 650202 příloha A. Podle uvedené ČSN jsou prostory uvnitř i v okolí stojanů pro motorovou naftu prostory bez nebezpečí výbuchu.

#### **4.5 Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů**

Ve stádiu zpracování této dokumentace záměru investora, kdy byla k dispozici celá projektová dokumentace na úrovni projektu pro stavební řízení, se nevyskytly nedostatky ve znalostech při specifikaci vlivů na životní prostředí. S ohledem na charakter stavby a její budoucí provoz lze předpokládat, že nebyly zanedbány základní souvislosti a specifikace vlivů této stavby na životní prostředí.

Při zpracování oznámení se s ohledem na charakter záměru, jeho umístění a technologii nedostatky ve znalostech nevyskytly.

### **5 POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU**

Varianty řešení nebyly v dokumentaci hodnocení vlivů na životní prostředí zvažovány, projektová dokumentace již byla vypracována pro optimální variantu.

### **6 DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE**

#### ***Charakteristika environmentálních rizik při možných haváriích a nestandardních stavech***

Na základě zkušeností s provozem obdobných zařízení mohou k havárii vést tyto příčiny:

- nekvalitní provedení izolace nebo její narušení (a následně únik nebezpečných látek při provozních poruchách mimo určené manipulační plochy nebo zachytné prostory),
- neprovádění pravidelné kontroly a údržby provozovaných zařízení,
- lidský faktor - selhání obsluhy,
- úniky nebezpečných látek při dopravě,
- přírodní katastrofa (zemětřesení, pád letadla, teroristický akt).

Pozn.: množství a charakter umístěné nebezpečné látky nezařazuje záměr v souladu se zákonem č. 59/2006 Sb. zákon o prevenci závažných havárií, mezi záměry způsobující riziko závažné havárie.

#### **Preventivní opatření:**

- dodržování provozních řádů a provozní dokumentace pracovišť,
- zajištění pravidelných kontrol a revizí,
- pravidelná školení personálu,
- dodržování kontrolní činnosti.

#### **Následná opatření:**

- neprodlené odstranění příčiny a následků havárie – mělo by být podrobně stanoveno v provozním řádu a dále v plánu opatření pro případ havárii ve vodním hospodářství.

Problematikou prevence závažných havárií se zabývá zákon č. 59/2006 Sb., zákon o prevenci závažných havárií, v aktuálním znění zákona. Míra splnění požadavků ze zákona je odstupňována podle množství umístěných vyjmenovaných nebezpečných látek a nebo nebezpečných látek určitých vlastností – používané suroviny nepatří mezi vyjmenované látky podle tabulky č. 1 nebo č. 2 přílohy č. 1 zákona č. 59/2006 Sb., to znamená, že záměr nebude znamenat změnu zařazení objektu, podle zákona č. 59/2006 Sb., zákon o prevenci závažných havárií, v aktuálním znění zákona.

## **7 VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU**

Oznámení záměru "Podniková ČS PHM Prostřední Bečva" je vypracováno na základě požadavku zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v aktuálním znění zákona. V přílohách k zákonu jsou vyjmenovány stavby – záměry, u kterých je povinností investora posoudit ve stanoveném rozsahu vlivy těchto záměrů na obyvatelstvo a vlivy na životní prostředí, zahrnující vlivy na živočichy a rostliny, ekosystémy, půdu, horninové prostředí, vodu, ovzduší, klima a krajinu, přírodní zdroje, hmotný majetek a kulturní památky a na jejich vzájemné působení a souvislosti.

Zákon umožňuje seznámení dotčených subjektů a zejména seznámení obyvatelstva se záměrem a umožňuje zapojení obyvatelstva v rámci projednání těchto záměrů a jejich schválení, popřípadě odmítnutí, resp. stanovení podmínek, za kterých tyto záměry mohou být realizovány.

Shrnutí netechnického charakteru obsahuje ve stručné formě závěry jednotlivých dílčích okruhů hodnocení. Umístění záměru do stávajícího areálu logicky doplňuje využití stávajícího areálu, tzn., že lokalizace záměru je navrhována co nejšetrněji ve vztahu k ovlivnění obyvatelstva nebo k ohrožení životního prostředí.

Navržené technické a technologické řešení je v souladu s požadavky na obdobná zařízení a stavby. Stavební řešení respektuje stávající platnou legislativu v České republice, koncepce řešení vychází z obdobných čerpacích stanic pohonných hmot.

Stavba samoobslužné podnikové ČS PHM na motorovou naftu bude realizována v areálu investora na pozemcích parcelní číslo 32/1 v k.ú. Prostřední Bečva a bude sloužit výhradně pro potřeby stavebníka.

Objekt je navržen tak, že respektuje charakter a účel zařízení. Čerpací stanice motorové nafty je tvořena jednou nadzemní skladovací dvouplášťovou ocelovou nádrží s celkovým objemem 12 m<sup>3</sup>. K zachytávání případných úkapů bude k dispozici izolovaná manipulační plocha s odtokem případných úkapů do areálové kanalizace, na niž je osazena stávající čistírna zaolejovaných vod (obsah 32,0 m<sup>3</sup>) s gravitačním odlučovačem ropných látek, která se dále napojuje do dešťové kanalizace. Zařízení pro výdej PHM je tvořeno jedním elektronickým výdejním jednoduktočným stojanem TATSUNO BENČ typ BENČ CARD. Manipulační plocha je zastřešena.

S ohledem na dostatečné zasiťování pozemku je záměr předpokládán pouze v jediné variantě. Záměr, vzhledem k lokalizaci, stavu území a připravenosti tohoto území, představuje pro investora optimální variantu. Stavba bude napojena na stávající technickou infrastrukturu investora. Realizaci záměru nedojde ke změnám, které by ovlivňovaly komplexní ráz stávajícího území.

Z hlediska ochrany ovzduší byl zpracován odborný posudek, který potvrzuje, že provozem čerpací stanice pohonných hmot za předpokladu plnění emisních limitů nebudou překračovány imisní limity pro sledované látky.

Záměr nebude znamenat ohrožení obytné zástavby hlukem nebo emisemi a to z následujících důvodů:

- ČS PHM bude umístěna v existujícím areálu cestmistrovství Správy a údržby silnic Valašska, s.r.o., kde již dnes dochází ke zvýšenému pohybu vozidel a osob,
- použití odpovídajících technologií pro skladování a stáčení PHM a zajištění prostor proti úkapům a únikům,
- naftu motorovou zařadil výrobce (resp. dodavatel) jako látku, která není těkavou organickou látkou (VOC) ve smyslu zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění zákona.

### **Celkové shrnutí:**

Vlivy navrhovaného záměru "Podniková ČS PHM Prostřední Bečva", lokalizovaného v k.ú. Prostřední Bečva na okolí bude minimální a nebude znamenat ani zhoršení podmínek pro obyvatelstvo ani ovlivnění životního prostředí.

Toto bude docíleno jak použitím požadované standardní technologie skladování, příjmu a výdeje PHM s dostatečným zajištěním prostor proti únikům závadných látek a dále eliminací vzniku odpadních vod. Provoz technologie a zabezpečovacích prvků bude pravidelně kontrolován v souladu s požadavky složkové legislativy (ochrana vod, ochrana ovzduší, požární ochrana, bezpečnost a hygiena práce).

Z hlediska životního prostředí nebyly zjištěny skutečnosti, které by jednoznačně bránily realizaci posuzované stavby.



## **8 PŘÍLOHY**

### Vložené přílohy

1. Umístění ČS PHM Prostřední Bečva – situace širších vztahů
2. Umístění ČS PHM Prostřední Bečva – situace
3. Vyjádření z hlediska územního plánu - MěÚ Rožnov pod Radh. – odbor výstavby a ÚP
4. Vyjádření z hlediska NATURY 2000 a ptačích oblastí - Správa CHKO Beskydy

Datum zpracování oznámení:           červen 2010

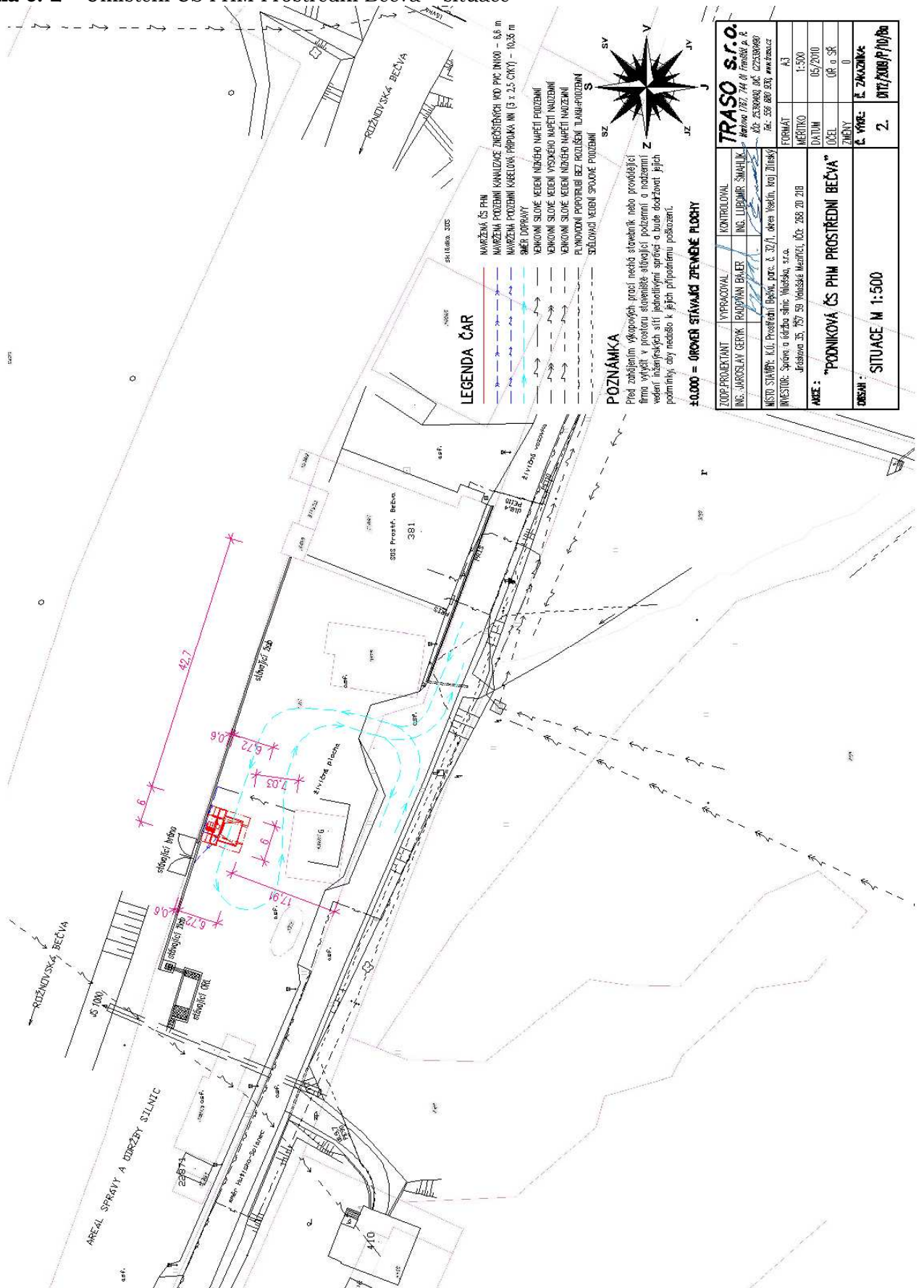
Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele dokumentace a osob, které se podílely na zpracování dokumentace:

- Ing. Marie Bajerová, Ing. Lubomír Šmahlík, Radovan Bajer  
TRASO s.r.o.  
Markova 1767  
744 01 Frenštát pod Radhoštěm  
tel: 556 880 930, fax: 556 880 931  
e-mail: info@traso.cz, projekce@traso.cz  
www.traso.cz

**Příloha č. 1 – Umístění ČS PHM Prostřední Bečva – situace širších vztahů**



**Příloha č. 2 – Umístění ČS PHM Prostřední Bečva – situace**



**LEGENDA ČAR**

- NARŽENÁ ČS PHM
- NARŽENÁ PROJEZDNÁ KANALIZACE ZNEČIŠTĚNÝCH MO POK. INKOU – 6,8 m
- NARŽENÁ PROJEZDNÁ KANALIZACE PŘÍPRAVA NI (3 x 2,5 COKY) – 10,35 m
- SMĚR DOPRAVY
- VENKOVNÍ SÍLOVE KABELNÍ NÍŽKÉHO NAPĚTÍ PROJEZDNÁ
- VENKOVNÍ SÍLOVE KABELNÍ VYSOKÉHO NAPĚTÍ PROJEZDNÁ
- VENKOVNÍ SÍLOVE KABELNÍ NÍŽKÉHO NAPĚTÍ NAUZEZNÍ
- VENKOVNÍ SÍLOVE KABELNÍ VYSOKÉHO NAPĚTÍ NAUZEZNÍ
- PLÁNOVACÍ POKROUPLIB BEZ RAZIŠTĚNÍ TLAMAPROJEZDNÍ
- STĚLOVACÍ KABELNÍ SPOJOVÉ PROJEZDNÍ

**POZNÁMKA**

Před začátkem výkopových prací nebo stavební nebo prováděcí firmě vyjádřit v prostoru stavební pozemní a nadzemní vedení inženýrských sítí jevhodnými správy a bude dočkat jejich podmínky, aby nedošlo k žádným případným poškozením.

±0.000 = ÚROVEŇ STAVACÍ ZPEVNĚNÉ PLOCHY

ZODP. PROJEKTANT	INVESTOR	KONTROLOVAL	<b>TRASO s.r.o.</b>
ING. JAROSLAV GERYK	ING. LUDMIL SMALUK	ING. LUDMIL SMALUK	Harova 187, 744 01 Prostřední B.
MĚSTO STAVBY: K.O. Prostřední Bečva, parc. č. 32/1, územ. rozhodn. kraj Zlínský	INVESTOR: Správa a údržba silnic Vyháňská, s.r.o.	FORMÁT: A3	čís. 5339890 045, 22359040
ADRESA: Jiráskova 35, 757 59 Vyháňská, IČO: 258 20 218	MĚRÍTKO: 1:500	DATUM: 05/2010	tel. 566 888 833, email: traso@traso.cz
NAZEV: "PODNIKOVÁ ČS PHM PROSTŘEDNÍ BEČVA"	Č. VÝRBE: 0	Č. ZAKÁZKY: 0	
DOKRESLIL: SITUACE M 1:500	Č. VÝRBE: 2.	Č. ZAKÁZKY: 0174/2009/P/10/0a	

**Městský úřad Rožnov pod Radhoštěm**  
**Odbor výstavby a územního plánování**

Letenská 1918, 756 61 Rožnov pod Radhoštěm

Spisová značka: MěÚ/Vyst/27599/2010/Hr  
Č.j. dokumentu: MěÚ-RpR/29781/2010  
Vyřizuje: oprávněná úřední osoba - Ing. Helga Hrněová,  
tel.: 571 661 153, email: hrnova.vyst@roznov.cz

Rožnov pod Radhoštěm, dne 21.6.2010

datum vypravení: 22.6.2010

Správa a údržba silnic Valašska, s.r.o.  
Jiráskova 35  
757 59 Valašské Meziříčí

**ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE**  
**O PODMÍNKÁCH VYDÁNÍ ÚZEMNÍHO ROZHODNUTÍ**

Městský úřad Rožnov pod Radhoštěm, odbor výstavby a územního plánování, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. f) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), k žádosti podle § 139 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů a § 21 stavebního zákona o územně plánovací informaci o podmínkách vydání územního rozhodnutí, kterou dne 9.6.2010 podal

**Správa a údržba silnic Valašska, s.r.o., IČ 26820218, Jiráskova 35, 757 59 Valašské Meziříčí,**  
kterou zastupuje

**TRASO s.r.o., IČ 25390490, Markova 1767, 744 01 Frenštát pod Radhoštěm**

(dále jen "žadatel"), na stavbu

**Podniková ČS PHM Prostřední Bečva**

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 32/1 v katastrálním území Prostřední Bečva,

poskytuje podle § 21 odst. 1 písm. b) stavebního zákona tyto informace:

Obec Prostřední Bečva nemá od 1.1.2010 platný územní plán. Pozemek parc.č. 32/1 v katastrálním území Prostřední Bečva se nachází v nezastavěném území obce.

Z hlediska záměrů územního plánování v současné době **nelze** nezastavěném území s ohledem na § 18 odst.5 výše uvedenou stavbu umístit.

Pozemek parc. č. 32/1 je součástí stávajícího areálu cestmistrovství Správy a údržby silnic Valašska.

V současné době probíhá pořizování vymezení současně zastavěného území obce. Po vymezení současně zastavěného území bude možné v souladu s § 20 odst.2 a § 9 odst.3 vyhl. č. 501/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, podnikovou ČS PHM ve stávajícím areálu cestmistrovství Správy a údržby silnic Valašska umístit.

Stavba vyžaduje vydání rozhodnutí o umístění stavby. Vzhledem k tomu, že obec Prostřední Bečva nemá platný územní plán nebo regulační plán, nelze územní řízení spojit se stavebním řízením.

K žádosti o vydání územního rozhodnutí se dále připojí:

- projektová dokumentace pro územní řízení zpracovanou oprávněným projektantem v souladu s Přílohou č.4 vyhlášky č.503/2006 Sb.- stavebního zákona.
- situační snímek z katastru nemovitostí

- závazná stanoviska dotčených orgánů:
  - o Hasičský záchranný sbor Zl. kraje, územní odbor Vsetín, pracoviště Valašské Meziříčí
  - o Krajská hygienická stanice Zl. kraje, územní pracoviště Vsetín
  - o SCHKOB Rožnov p.R., Nádražní 36, 756 61 Rožnov p.R., tel.571 654 293
  - o MěÚ Rožnov p.R. odbor životního prostředí
  - o Obecní úřad Prostřední Bečva
  - o Krajský úřad Zl. kraje, odbor životního prostředí "
  - o Oblastní inspektorát práce pro Jihomoravský kraj a Zlínský kraj se sídlem v Brně
  
- vyjádření správců inženýrských sítí:
  - Telefónica O2 Czech republic, a.s., Jana Babáka 2733/11, 662 90 Brno – Královo pole – pro písemný styk, Telefónica O2 Czech republic a.s., DLSS Zlín, Bartošova 4393 Zlín – pro osobní návštěvu), [www.cz.o2.com/dokumentace](http://www.cz.o2.com/dokumentace)
  - ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín 4 – pro písemný styk, ČEZ Distribuce, a.s., oblastní pracoviště Vsetínská ul., Valašské Meziříčí – pro osobní styk , [www.cezdistribuce.cz](http://www.cezdistribuce.cz)
  - RWE Distribuční služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 657 02 Brno – pro písemný styk, RWE Distribuční služby, Štefánikova 5, Nový Jičín – pro osobní styk
  - Obec Prostřední Bečva
  
- Vyjádření Povodí Moravy s.p.

**Poučení:**

Poskytnutá územně plánovací informace platí 1 rok ode dne jejího vydání, pokud v této lhůtě orgán, který ji vydal, žadateli nesdělí, že došlo ke změně podmínek, za kterých byla vydána, zejména na základě provedení aktualizace příslušných územně analytických podkladů, schválení zprávy o uplatňování zásad územního rozvoje a zprávy o uplatňování územního plánu.

otisk úředního razítka

Ing. Helga Hrňová  
referent oddělení stavebního úřadu  
odboru výstavby a ÚP

**Obdrželi:**

účastníci (dodejky)  
TRASO s.r.o., IDDS: t2p76tz



**Příloha č. 4 – Vyjádření z hlediska NATURY 2000 a ptačích oblastí - Správa CHKO Beskydy**



Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky  
**SPRÁVA CHRÁNĚNÉ KRAJINNÉ OBLASTI  
BESKYDY**

Nádražní 36  
756 61 Rožnov p. Radhoštěm  
tel.: 571 654 293  
fax: 571 657 407  
beskydy@nature.cz  
www.beskydy.nature.cz

**TRASO s.r.o.**  
Markova 1767  
Frenštát pod Radhoštěm  
744 01

*Prostřednictvím DS*

**NAŠE č.j.** 2686/BE/2010 **VYŘIZUJE** MÜLLER **V ROŽNOVĚ P.RAD. DNE** 29.6.2010

Věc: Posouzení vlivu na evropsky významné lokality a ptačí oblasti

Správa Chráněné krajinné oblasti Beskydy jako orgán ochrany přírody, příslušný podle ust. § 78 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), po posouzení záměru (projektu):

**„Čerpací stanice PHM Prostřední Bečva“**  
- 32/1 v k.ú. Prostřední Bečva

žadatele: TRASO s.r.o., Markova 1767, Frenštát pod Radhoštěm 744 01 doručené dne 7.6.2010 vydává v souladu s § 45i odst.1 zákona toto:

**STANOVISKO**

uvedený záměr **nemůže mít významný vliv** na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality ani ptačí oblasti

**ODŮVODNĚNÍ**

Správa Chráněné krajinné oblasti Beskydy obdržela dne 7.6.2010 žádost společnosti TRASO s.r.o. o vydání stanoviska dle § 45i zákona, zda uvedený záměr může mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný vliv na evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

Projekt řeší výstavbu nové podnikové ČS PHM na motorovou naftu umístěné v areálu společnosti Správa a údržba silnic Valašska, s.r.o. v k.ú. Prostřední Bečva. ČS se bude skládat z nadzemní ocelové nádrže NDN 12000, výdejního stojanu, zastřešením na dvou sloupech, zemní kabelovou přípojkou NN a manipulační plochou napojenou na stávající dešťovou kanalizaci na niž je osazen stávající odlučovač ropných látek.

Při hodnocení projektu Správa přihlédla zejména k rozsahu a umístění projektu, potenciální negativní změně dosavadního využití území s ohledem na předměty ochrany EVL a PO. Dále posuzovala dobu trvání a vliv realizace projektu na předměty ochrany.

Z výše uvedených důvodů Správa může významný vliv na EVL a PO vyloučit.

Podle ust. § 90 odst. 1 zákona se na vydání tohoto stanoviska nevztahují obecné předpisy o správním řízení.

*Toto stanovisko nenahrazuje vyjádření orgánu ochrany přírody dle dalších ustanovení zákona, které mohou být daným záměrem dotčeny (např. § 12 ochrana krajinného rázu, § 44 souhlas k některým činnostem ve zvláště chráněných územích, § 49,50 ochrana biotopu zvláště chráněných rostlin a živočichů apod.).*

*„otisk úředního razítka“*

**Mgr. František Jaskula**

VEDOUcí SPRÁVY

IČ: 62933591  
DS: vvedyij

Bankovní spojení ČNB Praha 1  
číslo účtu: 18228-011/0710

jaroslav.muller@nature.cz  
tel.: 571 654 293, kl. 23