

**Odbor životního prostředí a zemědělství**  
oddělení hodnocení ekologických rizik

**Dle rozdělovníku**

datum	vyřizuje	číslo jednací	spisová značka
11. února 2011	Ing. Miroslava Tomalová	KUZL 84766/2010	KUSP 84766/2010 ŽPZE-MT

### **ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ**

podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění, (dále jen „zákon“) záměru „Přeložka silnice I/57 Valašské Meziříčí – Jarcová, obchvat“

**Identifikační údaje:**

**Název záměru:** **Přeložka silnice I/57 Valašské Meziříčí – Jarcová, obchvat**

#### **Charakter a kapacita (rozsah)záměru:**

Záměrem je přeložka silnice I/57 představuje novostavbu silnice první třídy v poloze západního obchvatu města Valašské Meziříčí. Přeložka je navržena jako čtyřpruhová směrově dělená komunikace o celkové délce 8 km s celkem třemi mimoúrovňovými křižovatkami. Navržené technické řešení vyžaduje také přeložku koryta Vsetínské Bečvy v délce cca 750 m. Posuzovaný úsek je součástí připravovaného uceleného tahu propojujícího rychlostní silnici R48 u Palačova s městy Valašské Meziříčí a Vsetín a následně s plánovanou rychlostní silnicí R49 vedoucí na Slovensko.

Rozsah záměru:

- novostavba čtyřpruhové silnice v celkové délce 7,990 km, šířkové uspořádání odpovídá kategorii S 24,5/80
- mimoúrovňové křižovatky (MÚK):
  - o MÚK Bynina – útvarová mimoúrovňová křižovatka propojující stávající silniční systém (silnice I/35, III/03568, III/03569) s připravovanými přeložkami (I/35 a I/57)
  - o MÚK Poličná – mimoúrovňová kosodélná křižovatka se silnicí II/150
  - o MÚK Podlesí – mimoúrovňová křižovatka s přeložkou silnice III. třídy Podlesí – Jarcová
- přeložky silnic nižších tříd:
  - o přeložka silnice II/150 u Poličné v délce 352 m
  - o přeložka silnice III. třídy u Mštnovic v délce 576 m
  - o přeložka silnice III. třídy v úseku Podlesí – Jarcová v délce cca 1642 m
  - o přeložka silnice III. třídy v úseku Jarcová – Brňov v délce cca 827 m
- vyvolané přeložky polních cest, inženýrských sítí a pěších a cyklistických tras
- přeložka koryta Vsetínské Bečvy v délce cca 750 m

**Umístění:**

Kraj: Zlínský  
Obec: Jarcová, Lešná, Valašské Meziříčí  
Katastrální území: Bynina, Brňov, Krásno nad Bečvou, Křivé, Jarcová, Mštěnovice, Poličná, Valašské Meziříčí – Město

**Oznamovatel:**

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Záměr „**Přeložka silnice I/57 Valašské Meziříčí – Jarcová, obchvat**“ naplňuje dikci bodu 9.1 *Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I)*, kategorie II, přílohy č. 1 citovaného zákona. Vzhledem k výše uvedenému bylo dle § 7 zákona provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjistit, zda záměr bude posuzován podle tohoto zákona.

Na základě zjišťovacího řízení prováděného podle kritérií uvedených v příloze č. 2 zákona, předloženého oznámení záměru a doručených vyjádření bylo zjištěno, že záměr může mít významné vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví a je tedy nutno jej dále posoudit podle zákona č.100/2001 Sb.

Záměr „**Přeložka silnice I/57 Valašské Meziříčí – Jarcová, obchvat**“  
**bude dále posuzován podle citovaného zákona.**

Do dokumentace vlivů záměru na životní prostředí zpracované autorizovanou osobou dle přílohy č. 4 citovaného zákona **je nutné zpracovat a vypořádat se s připomínkami v došlých vyjádřeních.**

V dokumentaci budou rozpracovány především **kapitoly řešící:**

- kumulaci vlivů předloženého záměru se stávajícími a plánovanými záměry v zájmovém území a jejich vliv na dopravní, hlukovou a imisní zátěž území
- protipovodňová opatření v rámci záplavového území řeky Vsetínská Bečva s důrazem na úsek lokality Jarcová – Brňov, vyhodnotit významný zásah do záplavového území s ohledem na nebezpečí zaplavení obce Jarcová
- posouzení a vyhodnocení vlivu stavby na stávající biocentra a biokoridy
- zásah do významného krajinného prvku Vsetínská Bečva v souvislosti s přeložením koryta řeky u obce Jarcová
- vlivy záměru na migrační průchodnost krajiny; řešit technické prostředky zamezující kolizi se živočichy
- vliv záměru na krajinný ráz
- vlivy záměru na obyvatelstvo a životní prostředí
- vliv záměru z hlediska hlukového a imisního zatížení, prašnosti a vibrací na přilehlé obytné zástavby
- opatření proti šíření hluku (včetně kompenzačních) v době realizace a provozu záměru vzhledem k nejbližší bytové zástavbě
- opatření proti prašnosti v době realizace záměru
- vlivy záměru na faktor pohody bydlení
- prověření variantního řešení záměru - v případě prokazatelně účelného a z technických hledisek možného provedení jiné varianty provést její srovnání s variantou navrženou v oznámení

- podrobně zpracované hlukové i imisní zatížení lokality včetně hodnocení zdravotních rizik v současné době a po realizaci záměru
- současný stav hlukové zátěže v dané lokalitě a příspěvek záměru ke stávajícímu hlukovému pozadí

Do dokumentace je třeba **doplnit**:

- Hodnocení hlukové zátěže provedené pro výhledový rok 2040 pro variantu stavu silniční sítě s realizací západního i severního obchvatu města Valašské Meziříčí a variantu stavu silniční sítě pouze s realizací západního obchvatu.
- Návrh monitoringu hlukové zátěže včetně navržených měřicích referenčních bodů chráněného venkovního prostoru staveb v okolí nové přeložky silnice I/57 – obchvat města Valašské Meziříčí a stávající silnice I/57 v průtahu městem Valašské Meziříčí.
- Konkretizaci návrhu protihlukových opatření.
- Doložení účinnosti navržených protihlukových opatření, tj. hlukovou studii prokazující, zda po realizaci navržených protihlukových stěn bude v chráněném venkovním prostoru staveb exponovaných hluku z dopravy na přeložce silnice I/57 zajištěno splnění platných hygienických limitů hluku stanovených pro hluk z dopravy na hlavních pozemních komunikacích a pro chráněný venkovní prostor staveb v § 11 odst. 1, 4 a příloze č. 3, části A nařízení vlády ČR č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, nejvýše přípustnou ekvivalentní hladinou akustického tlaku  $A_{L_{Aeq,16h}} = 60$  dB pro denní dobu a nejvýše přípustnou ekvivalentní hladinou akustického tlaku  $A_{L_{Aeq,8h}} = 50$  dB pro noční dobu.
- Doložení přesné identifikace jednotlivých referenčních bodů hlukové studie (čísla popisná budov nebo parcelní čísla pozemků).
- Doložení predikce změny stavu (poklesu či nárůstu) hlukové zátěže chráněného venkovního prostoru a chráněného venkovního prostoru staveb v důsledku realizace záměru v zájmovém území. V území podél stávající silnice I/57 v průtahu městem Valašské Meziříčí zároveň požadujeme upřesnit akusticky chráněné objekty, u nichž je reálný předpoklad, že snížení dopravních intenzit po převedení tranzitní dopravy na přeložku silnice I/57 nepovede k poklesu hlukové zátěže pod hygienické limity pro starou hlukovou zátěž z dopravy stanovené pro chráněný venkovní prostor staveb podle § 11 odst. 1, 4 a přílohy č. 3, části A nařízení vlády ČR č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, nejvýše přípustnou ekvivalentní hladinou akustického tlaku  $A_{L_{Aeq,16h}} = 70$  dB pro denní dobu a nejvýše přípustnou ekvivalentní hladinou akustického tlaku  $A_{L_{Aeq,8h}} = 60$  dB pro noční dobu.
- Přehled parcel, u kterých se předpokládá vynětí ze ZPF.
- Přehled objektů, které budou v rámci realizace záměru demolovány.
- Konkrétní řešení přeložky koryta Vsetínské Bečvy včetně návrhu revitalizačních opatření.

K dokumentaci **bude připojeno**:

- Hodnocení zdravotních rizik záměru plynoucích ze znečištění ovzduší (PM<sub>10</sub>, NO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, CO, benzen, benzo-a-pyren) a imisí hluku zpracované držitelem osvědčení o autorizaci dle § 83e zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů.
- Rozptylová studie hlavních škodlivin emitovaných silničním provozem (PM<sub>10</sub>, NO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, CO, benzen, benzo-a-pyren) k predikci imisního zatížení zájmového území v důsledku realizace záměru. V rozptylové studii vyhodnotit příspěvek záměru výstavby přeložky silnice na stávající imisní zatížení a úbytek imisního zatížení způsobeného dopravou na průtahu městem (vzhledem k přerozdělení dopravních proudů přes město Valašské Meziříčí). Doporučuje se zaměřit se zejména na posouzení příspěvku imisního zatížení ovzduší v oblasti v okolí průmyslového podniku Deza a k.ú. Bynina.

- Hluková studie pro fázi výstavby současně s návrhem opatření směřujících k zajištění splnění hygienických limitů stanovených pro hluk ze stavební činnosti v § 11 odst. 7 a příloze č. 3, část B) nařízení vlády ČR č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, s důrazem na úseky přeložky silnice I/57 přimykající k obytné zástavbě.
- Migrační studie.
- Biologický průzkum.
- Studie vegetačních úprav s návrhem vhodných výsadeb s cílem začlenění nového silničního tělesa do krajiny.

Počet dokumentací pro předložení se stanovuje na 11 kusů + 2 nosiče s elektronickou podobou dokumentace.

#### Odůvodnění:

ve zjišťovacím řízení bylo k záměru doručeno celkem 11 vyjádření:

- Obec Jarcová ze dne 25.1.2011
- Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství ze dne 20.1.2011
- Městský úřad Valašské Meziříčí, odbor životního prostředí ze dne 25.1.2011
- ČIŽP oblastní inspektorát Brno ze dne 20.1.2011
- Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně ze dne 21.1.2011
- Okresní výbor ČSOP Vsetín ze dne 27.1.2011
- Občanské sdružení Srdce Valaška ze dne 25.1.2011
- pan Jiří Parduba ze dne 25.1.2011
- paní Milena Hadašová a pan Ing. Petr Bolek ze dne 27.1.2011
- pan František Knápek ze dne 24.1.2011
- pan RNDr. Oldřich Kuběna ze dne 21.1.2011

#### Přehled připomínek, na jejichž základě vydal Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství závěr zjišťovacího řízení:

**Obec Jarcová** požadovala posouzení záměru dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí z důvodu změny povodňové situace v obci. Je třeba řešit protipovodňová opatření, řeka Bečva protékající katastrům obce Jarcová by s vybudováním valu více rozlévala do obytných zón obce.

**Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství** upozornil:

- Je třeba souhlasu k odnětí půdy ze ZPF dle ust. § 9 odst. 6 zákona o ochraně ZPF. Vzhledem k uváděnému rozsahu záboru pozemků ZPF, který činí 33,351 ha, bude ve smyslu ust. § 17 písm. d) zákona o ochraně ZPF k udělení souhlasu příslušný orgán ochrany ZPF MŽP. Žádost o souhlas k odnětí půdy je možné podat na MěÚ Valašské Meziříčí.
- Pro předmětný úsek Vsetínské Bečvy bylo záplavové území stanoveno Krajským úřadem Zlínského kraje, odborem životního prostředí a zemědělství, dne 18.8.2003 pod č.j. KUZL 2584/2003 ŽPZE-DZ.
- Před územním řízením musí být proveden podrobný biologický průzkum v průběhu jednoho roku (terénní šetření od ledna do prosince), na jehož základě je nutné podat žádost o vydání výjimky z ochranných podmínek dle § 50 zákona u zjištěných zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů.

**Městský úřad Valašské Meziříčí, odbor životního prostředí** doporučoval posouzení záměru podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí a uplatnil následující připomínky:

- z hlediska vodního hospodářství:
  - zaměřit se hlavně na řešení protipovodňových opatření v rámci záplavového území řeky Vsetínská Bečva, a to hlavně v úseku Jarcová – Brňov, kde dojde k významnému zásahu do záplavového území s nebezpečím zaplavení obce Jarcová
- z hlediska ochrany ovzduší:
  - v dokumentaci EIA klást důraz na opatření k omezení prašnosti v průběhu výstavby; zpracování podrobné rozptylové studie, která by vyhodnotila příspěvek záměru výstavby přeložky silnice na stávající imisní zatížení a vzhledem k přerozdělení dopravních proudů přes město Valašské Meziříčí, případně vyhodnotila úbytek imisního zatížení způsobeného dopravou na průtahu městem
  - vzhledem k tomu, že Valašské Meziříčí je na části svého území vymezeno jako oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší, a to zejména jeho SV část (oblast v okolí průmyslového podniku Deza a k.ú. Bynina), ve které se nachází část uvažovaného záměru, MěÚ Valašské Meziříčí doporučuje zaměřit se v rozptylové studii na posouzení příspěvku imisního zatížení ovzduší v této konkrétní lokalitě
- z hlediska ochrany přírody a krajiny:
  - MěÚ Valašské Meziříčí doporučuje zaměřit se na posouzení a vyhodnocení vlivu stavby na stávající biocentra a biokoridy (jejich případné zúžení a posuny projednat s autorizovanými architekty ÚSES, stejně tak jako nové výsadby v biocentrech a biokoridech)
  - prověřit vliv záměru na migrační průchodnost krajiny a následně v dokumentaci navrhnout technické prostředky zamezující kolizi se živočichy (obojživelníky, zvěří); zvážit možnost využití oplocení, odrazových svodidel, podchodů pro živočichy apod.
  - prověřit vliv záměru na krajinný ráz a zpracovat studii vegetačních úprav s návrhem vhodných výsadeb s cílem začlenění nového silničního tělesa do krajiny
  - posoudit z hlediska zásahu do významného krajinného prvku Vsetínská Bečva v souvislosti s přeložením koryta řeky u obce Jarcová
- z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu:
  - bude třeba požádat orgán ochrany ZPF o souhlas k odnětí ze ZPF (příslušným orgánem k vydání souhlasu je MŽP)

**ČIŽP oblastní inspektorát Brno** ve svém vyjádření uplatnila následující připomínky:

- z hlediska ochrany ovzduší:

Dokumentace má všechny náležitosti týkající se ochrany ovzduší (včetně rozptylové studie- Výpočet imisních příspěvků byl proveden na souboru celkem 4 857 referenčních bodů uspořádaných do pravidelné čtvercové sítě 100×100 m. Kompletní výpočet imisních koncentrací na všech referenčních bodech byl proveden pro všechny hlavní škodliviny). Z hlediska ochrany ovzduší nemá ČIŽP Brno připomínky.
- z hlediska ochrany vod:

Posuzovaný záměr se dostává do přímého střetu s ochranným pásmem I, IIa a III úpravny vody Valašské Meziříčí. V uvedeném záměru je stanoveno, že znečištěné vody z komunikace budou v ochranných pásmech I a IIa svedeny středovou kanalizací pod I ochranné pásmo do toku Vsetínská Bečva. V dokumentaci je dále uvedeno, že znečištěné vody z komunikací budou odváděny do jednotlivých povrchových recipientů přes odlučovače ropných látek (lapoly), případně retenční nádrže. Současně je uvedeno, že dojde k přeložce Vsetínské Bečvy na úseku 750 m. Pro ochranu I, IIa a III ochranného pásma úpravny vody je nutné vycházet ze stanoviska provozovatele úpravny vody, stanoviska správce toků a stanoviska místně příslušného vodoprávního úřadu. V žádném případě nesmí dojít záměrem k ohrožení činnosti úpravny vody Valašské Meziříčí a ohrožení kvality jímané vody. Přeložku Vsetínské Bečvy je nutno projednat se správcem toku, místně příslušným vodoprávním úřadem a Moravským rybářským svazem. V případě její realizace je nutno dodržovat veškerá ust. zákona č.254/2001 Sb. o vodách, nové koryto a pobřežní část je nutno upravit tak, aby bylo tvořeno přírodními prvky se samočistící schopností.

**Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně** požadovala další posuzování záměru dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí a dopracování a doplnění obsahové části předloženého oznámení o uvedené údaje:

- Doložení přesné identifikace jednotlivých referenčních bodů hlukové studie (čísla popisná budov nebo parcelní čísla pozemků).
- Doložení účinnosti navržených protihlukových opatření, tj. hlukovou studii prokazující, zda po realizaci navržených protihlukových stěn bude v chráněném venkovním prostoru staveb exponovaných hluku z dopravy na přeložce silnice I/57 zajištěno splnění platných hygienických limitů hluku stanovených pro hluk z dopravy na hlavních pozemních komunikacích a pro chráněný venkovní prostor staveb v § 11 odst. 1, 4 a příloze č. 3, části A nařízení vlády ČR č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, nejvýše přípustnou ekvivalentní hladinou akustického tlaku  $A_{LAeq,16h} = 60$  dB pro denní dobu a nejvýše přípustnou ekvivalentní hladinou akustického tlaku  $A_{LAeq,8h} = 50$  dB pro noční dobu.
- Doložení predikce změny stavu (poklesu či nárůstu) hlukové zátěže chráněného venkovního prostoru a chráněného venkovního prostoru staveb v důsledku realizace záměru v zájmovém území. V území podél stávající silnice I/57 v průtahu městem Valašské Meziříčí zároveň požadujeme upřesnit akusticky chráněné objekty, u nichž je reálný předpoklad, že snížení dopravních intenzit po převedení tranzitní dopravy na přeložku silnice I/57 nepovede k poklesu hlukové zátěže pod hygienické limity pro starou hlukovou zátěž z dopravy stanovené pro chráněný venkovní prostor staveb podle § 11 odst. 1, 4 a přílohy č. 3, části A nařízení vlády ČR č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, nejvýše přípustnou ekvivalentní hladinou akustického tlaku  $A_{LAeq,16h} = 70$  dB pro denní dobu a nejvýše přípustnou ekvivalentní hladinou akustického tlaku  $A_{LAeq,8h} = 60$  dB pro noční dobu.
- Hodnocení hlukové zátěže provedené pro výhledový rok 2040 pro variantu stavu silniční sítě s realizací západního i severního obchvatu města Valašské Meziříčí a variantu stavu silniční sítě pouze s realizací západního obchvatu.
- Návrh monitoringu hlukové zátěže včetně navržení měřicích referenčních bodů chráněného venkovního prostoru staveb v okolí nové přeložky silnice I/57 – obchvat města Valašské Meziříčí a stávající silnice I/57 v průtahu městem Valašské Meziříčí.
- Doložení rozptylové studie hlavních škodlivin emitovaných silničním provozem (PM<sub>10</sub>, NO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, CO, benzen, benzo-a-pyren) k predikci imisního zatížení zájmového území v důsledku realizace záměru.
- Doložení hlukové studie pro fázi výstavby současně s návrhem opatření směřujících k zajištění splnění hygienických limitů stanovených pro hluk ze stavební činnosti v § 11 odst. 7 a příloze č. 3, část B) nařízení vlády ČR č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, s důrazem na úseky přeložky silnice I/57 přimykající k obytné zástavbě.
- Hodnocení zdravotních rizik záměru plynoucích ze znečištění ovzduší (PM<sub>10</sub>, NO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, CO, benzen, benzo-a-pyren) a imisí hluku zpracované oprávněnou osobou.

**Okresní výbor ČSOP Vsetín** předložil následující připomínky týkající se:

- kumulace posuzované stavby s plánovanými záměry
  - vybudováním protipovodňových hrází v kombinaci s deseti rodinnými domy v JV části Juřinky bude vytvořeno hrdlo v max. šíři rozlivu do 230 – 320 m v délce cca 1 000 m a dojde k výraznému snížení průtokových možností hrdla (větší plošné zatopení obytných částí) a efekt přivalové vlny
  - není bráno do úvahy křížení plánované stavby s částí Páteřní cyklostezky Bečva
- vlivu záměru na ovzduší
  - neaktuální podklady pro emisní a imisní charakteristiky
  - kumulativní vliv se stávajícími záměry (DEZA, a.s., CS CABOT, spol. s r.o.)
  - vedená trasa 0,00 km – 2,00 km bude zatěžována provozem stávajících výrobních celků
  - není brán do úvahy nepřetržitý provoz železničních stanic



## Krajský úřad

Zlínského kraje

- nebudou dodrženy platné hlukové hygienické limity; absence kumulativního vlivu posuzované stavby se stávajícími záměry na hlukovou situaci
- devastáční dopady na krajinu
- absence variantního řešení

**Občanské sdružení Srdce Valašska** nesouhlasilo s předloženým záměrem z následujících důvodů:

- záměr nekoresponduje s platným územním plánem města Valašské Meziříčí
- zhoršení životního prostředí (hlučnost, prašnost, emise, vibrace, ovlivnění záplavové oblasti)
- „Strategie rezortu dopravy“ s přeloženým záměrem nepočítá
- absence variantního řešení

**Pan Jiří Parduba** nesouhlasil s předloženým záměrem, ve svém vyjádření uplatnil připomínky:

- stavba není v souladu s platným územním plánem města Valašské Meziříčí
- absence vyhodnocení kumulativního vlivu posuzované stavby s vybudováním protipovodňové hráze na levém břehu řeky Bečvy v obci Juřinka
- neaktuální mapové podklady
- absence vyhodnocení vlivu záměru na ulici Na Příkopě
- absence variantního řešení

**Paní Milena Hadašová a pan Ing. Petr Bolek** ve svém společném vyjádření upřednostnili nepřekládání koryta a širokého řečiště řeky Bečvy a navrhují ponechat v místě plánované přeložky řeky Bečvy komunikaci dvoupruhovou.

**Pan František Knápek** nesouhlasil s pokračováním plánování záměru a požadoval jeho zamítnutí. Ve svém vyjádření uplatnil připomínky:

- absence variantního řešení
- nedodržení hygienických limitů hluku, zvolené kontrolní posuzovací body jsou nevhodně umístěny
- neakceptovatelné vlivy na obyvatelstvo
- zhoršení faktoru pohody bydlení
- nejasnosti v údajích týkajících se záboru zemědělského půdního fondu, není uveden přehled parcel, u kterých se předpokládá vynětí ze ZPF
- devastáční dopady na krajinu, totální urbanizace dotčeného území
- absence konkretizace návrhu protihlukových opatření

**Pan RNDr. Oldřich Kuběna** požadoval předložený záměr v celém rozsahu zamítnout a uplatnil výhrady:

- záměr není v souladu s platným územním plánem města Valašské Meziříčí
- absence variantního řešení záměru
- nepřijatelná hlučnost – v žádném ze zvolených kontrolních bodů umístěných v okolí přeložky nebudou bez protihlukových opatření dodrženy hygienické limity hluku
- absence hodnocení vlivu záměru z hlediska vibrací
- neakceptovatelné vlivy posuzovaného záměru na veřejnost
- nesrovnalosti údajů týkajících se vlivu záměru na hmotný majetek (demolice rodinných domů)
- zhoršení faktoru pohody bydlení
- nejasnosti v údajích týkajících se záboru zemědělského půdního fondu, není uveden přehled parcel, u kterých se předpokládá vynětí ze ZPF
- devastáční dopady na krajinu totální urbanizace dotčeného území
- absence návrhu opatření k vyloučení snížení, zmírnění, či minimalizaci negativních vlivů záměru včetně vyhodnocení předpokládaných účinků těchto opatření

Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství obdržel v rámci zjišťovacího řízení řadu relevantních odůvodněných připomínek a požadavků k záměru „Přeložka silnice I/57 Valašské Meziříčí – Jarcová, obchvat“. S ohledem na povahu a rozsah záměru, jeho umístění a charakteristiku předpokládaných vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví dospěl Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství k závěru, že záměr může mít významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví.

Závěr zjišťovacího řízení nenahrazuje vyjádření dotčených orgánů státní správy, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů.

**Dotčené Obce Jarcová, Lešná a Valašské Meziříčí** žádáme ve smyslu § 16 odst. 3 zákona o zveřejnění tohoto závěru zjišťovacího řízení na úřední desce a nejméně ještě jedním v dotčeném území obvyklým způsobem. Doba zveřejnění je nejméně 15 dnů. Zároveň žádáme v souladu s § 16 odst. 4 citovaného zákona o **zaslání písemného vyrozumění** o dni vyvěšení informace o závěru zjišťovacího řízení na úřední desce v nejkratším možném termínu.

Otisk úředního razítka

RNDr. Alan Urc  
vedoucí odboru

(dokument opatřen elektronickým podpisem)

**Rozdělovník:**

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4	
ŘSD ČR, Odbor přípravy staveb Brno, Šumavská 33, 612 54 Brno	doručená vyjádření
Ministerstvo životního prostředí, OVSS VIII, Krapkova 3, 779 00 Olomouc	
Městský úřad Valašské Meziříčí, odbor územního plánování, stavebního řádu a regionálního rozvoje, Soudní 1221, 757 01 Valašské Meziříčí	
Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 757 01 Valašské Meziříčí	ke zveřejnění
Obec Jarcová, Jarcová 200, 757 01 Valašské Meziříčí 1	ke zveřejnění
Obec Lešná, Lešná 36, 756 41 Lešná	ke zveřejnění
Český svaz ochránců přírody, U Rajky 15, PS 49, 757 01 Valašské Meziříčí	
Občanské sdružení Srdce Valašska, Hřbitovní 17, 757 01 Valašské Meziříčí	