

Farm Projekt

Projektová a poradenská činnost, dokumentace a posudky EIA

Ing. Miroslav Vraný, Jindřišská 1748, 53002 Pardubice

tel./fax: +420 466 657 509; mobil: +420 602 434 897; e-mail: farmprojekt@volny.cz

OZNÁMENÍ

**Podle § 6 a přílohy 3 zákona č. 100/2001 Sb.
o posuzování vlivů na životní prostředí**

Čerpací stanice PHM

Investor:

Slovácké strojírný, akciová společnost
Nivnická 1763, 688 28 Uherský Brod

Zpracoval:

Ing. Vraný Miroslav
č.j. osvědčení 15 650/4136/OEP/92

Březen 2013

Obsah:

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI	4
1. <i>Obchodní firma</i>	4
2. <i>Identifikační údaje</i>	4
3. <i>Sídlo (bydliště)</i>	4
4. <i>Oprávněný zástupce oznamovatele</i>	4
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU	4
I. Základní údaje	4
1. <i>Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1</i>	4
2. <i>Kapacita (rozsah) záměru</i>	4
3. <i>Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)</i>	5
4. <i>Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry</i>	5
5. <i>Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, respektive odmítnutí</i>	6
6. <i>Stručný popis technického a technologického řešení záměru</i>	6
7. <i>Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení</i>	8
8. <i>Výčet dotčených územně samosprávných celků</i>	8
9. <i>Výčet navazujících rozhodnutí dle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat</i>	8
II. Údaje o vstupech	9
1. <i>Půda</i>	9
2. <i>Voda</i>	9
3. <i>Ostatní surovinové a energetické zdroje</i>	11
4. <i>Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu</i>	12
III. Údaje o výstupech	15
1. <i>Ovzduší</i>	15
2. <i>Odpadní vody</i>	18
3. <i>Odpady</i>	19
4. <i>Hluk, vibrace, záření</i>	21
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	26
I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	26
II. Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území	27
1. <i>Ovzduší a klima</i>	27
2. <i>Voda</i>	28
3. <i>Půda</i>	29
4. <i>Horninové prostředí a přírodní zdroje</i>	29
5. <i>Fauna a flóra</i>	30
6. <i>Ekosystémy a chráněná území</i>	31
7. <i>Krajina</i>	32
8. <i>Obyvatelstvo</i>	33
9. <i>Hmotný majetek</i>	33
10. <i>Kulturní památky</i>	33
D. KOMPLEXNÍ CHARAKTERISTIKA A HODNOCENÍ VLIVŮ ZÁMĚRU NA VEŘEJNĚ ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	34
I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti	34
1. <i>Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů</i>	34
2. <i>Vlivy na ovzduší a klima</i>	34
3. <i>Vlivy na hlukovou situaci a eventuálně další fyzikální a biologické charakteristiky</i>	35

4. Vlivy na povrchové a podzemní vody.....	36
5. Vlivy na půdu	36
6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje	36
7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy	36
8. Vlivy na krajinu.....	37
9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky.....	37
10. Vlivy na infrastrukturu a funkční využití území	37
II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci.....	37
III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice	37
IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, případně kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí.....	38
V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů	39
E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU	39
F. ZÁVĚR	40
G. VŠEOBECNÉ SHRNTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU	40
H. PŘÍLOHY	42

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. Obchodní firma

Slovácké strojírný, akciová společnost

2. Identifikační údaje

Identifikační číslo: 00008702
 DIČ: CZ200008702

3. Sídlo (bydliště)

Sídlo firmy: Nivnická 1763, 688 28 Uherský Brod

4. Oprávněný zástupce oznamovatele

Oprávněný zástupce

Jméno, Příjmení, funkce: Ing. Jiří Rosenfeld, CSc.
 Adresa doručovací: Nivnická 1763, 688 28 Uherský Brod
 Telefon: +420 572 822 111
 Fax: +420 572 822 105

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

I. Základní údaje

1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

Název: Čerpací stanice PHM

Zařazení:

Dle přílohy č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů jde o záměr podle přílohy č. 1. kalorie II., bod 10.4:

„Skladování vybraných nebezpečných chemických látek a chemických přípravků (vysoce toxických, toxických, zdraví škodlivých, žíravých, dráždivých, senzibilizujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí)11a) a pesticidů v množství nad 1 t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t.“

2. Kapacita (rozsah) záměru

- Instalovány budou 2 podzemní objemné nádrže na motorovou naftu a dva druhy benzínů, každá nádrž bude mít kapacitu 80 m³, rozdělena bude na 2 části o kapacitě 40 m³. Celková kapacita podzemních nádrží je 160 m³.
- Nádrž na zemní plyn bude nadzemní a bude mít kapacitu 3 m³.
- Předpokládaný počet výdejních stojanů je 4 ks kombinovaných, 1 pro velká vozidla a 1 na zemní plyn.

3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

Kraj:	Zlínský
Okres:	Uherské Hradiště
Obec:	Uherský Brod
Katastrální území:	Uherský Brod 772984
Pozemky:	3463/80, 3463/60, 3463/24, 3463/30 (část) – vše Slovácké strojírny, akciová společnost ostatní plochy st. p. 3221 - zastavěná plocha a nádvoří

Nejbližší obytné objekty se od záměru nachází:

- Cca 150 m severním směrem od záměru na stavební parcele číslo 501/1, 501/3 se nachází rodinný dům s číslem popisným 279 (k. ú. Uherský Brod).
- Cca 800 m severně od záměru se nachází rodinný dům na stavební parcele číslo 500/1 s číslem popisným 278 (k. ú. Uherský Brod). Další obytná zástavba je ve vzdálenosti významně vyšší a vzhledem k povaze záměru lze možné interakce na tuto vzdálenost vyloučit.

Ostatní

- Na parcele 3463/41 (k. ú. Uherský Brod) je v severní části hřiště, to je v několikametrové návaznosti na posuzovanou lokalitu, je v majetku Střední průmyslové školy a Obchodní akademie Uherský Brod.
- Dále jižně od záměru za hřištěm se nachází objekty Střední průmyslové školy a Obchodní akademie Uherský Brod. Vzdálenost od hranice záměru je:
 - cca 25 metrů k hale na st. p. č. 4608 (k. ú. Uherský Brod).
 - cca 30 metrů k objektu na st. p. č. 3210 s číslem popisným 1781 (k. ú. Uherský Brod).
- V objektu na stavební parcele číslo 3211/2 s číslem popisným 1763 (k. ú. Uherský Brod) je umístěna ubytovna. Ta patří oznamovateli. Vzdálenost od hranice záměru je cca 150 m.

4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Plocha pro výstavbu nového komplexu čerpací stanice PHM se nachází v prostoru před branou stávajícího výrobního areálu Slováckých strojíren a.s. Uherský Brod, který se nyní otvírá novým investorům a mění v rozvíjející se průmyslovou zónu. V současnosti je pozemek investora určený pro výstavbu užíván částečně jako předimenzované stanoviště autobusů, které již neodpovídá a nevyhovuje nynějšímu provozu, částečně jako volně přístupná neorganizovaná parkovací plocha.

Nová ČS bude poskytovat služby jak jednotlivým firmám rozvíjející se průmyslové zóny, tak díky své optimální poloze při komunikaci II/490 na trase UHERSKÝ BROD – NIVNICE také běžným občanům a firmám z blízkého okolí. Čerpání PHM bude možné u čtyř standardních výdejních stojanů pro osobní vozidla s běžně dostupným sortimentem paliva, dále u samostatného speciálního stojanu pro velká nákladní vozidla a speciálního stojanu pro čerpání zemního plynu.

Služby pro motoristy budou rozšířeny o samostatně stojící průjezdní automatickou myčku vozidel doplněnou samoobslužným stojanem s vysavačem a stlačeným vzduchem, prodejnu s bistroem a parkoviště pro nákladní vozidla. V rámci stavby bude přemístěno a

aktuálním potřebám uzpůsobeno stanoviště autobusů s prostornou otevřenou krytou čekárnou a vybudováno nové parkoviště pro osobní vozidla.

Kumulace v rámci provozu areálu – již v současnosti jsou posuzované plochy využívány k parkování osobních vozidel

Kumulace se záměry jiných subjektů – lze předpokládat, že záměr bude využíván zejména firmami sídlícími v oblasti a automobily projíždějícími po komunikaci II/490. Stávající konkurence v poskytování pohonných hmot v podstatě vylučuje, že by záměr znamenal zaznamatelné navýšení dopravy v lokalitě. Hlukové a emisní vlivy ze záměru jsou analyzovány v dalších kapitolách.

Oznamovateli dále není známo, že by v dotčeném území byly v současné době projednávány jiné záměry s významným vlivem na životní prostředí, které by měly být součástí tohoto posuzování.

5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, respektive odmítnutí

Pozemek poskytnutý pro výstavbu čerpací stanice PHM byl vybrán zejména z důvodu vynikající dostupnosti, a to jak ze strany navazující průmyslové zóny, tak pro potřeby občanů pohybujících se na trase UB - NIVNICE. Nový přehledně situovaný areál čerpací stanice si vyžádá nové komunikační řešení přímo na pozemku stavby, ale přitom minimální zásah do stávající komunikační sítě bezprostředního okolí.

Zdůvodnění potřeby záměru

Oznamovatel prostřednictvím realizace záměru plánuje rozvíjet své podnikání a realizovat přiměřený zisk při dodržení všech opatření k minimalizaci dopadů vlivu záměru na životní prostředí.

Zdůvodnění umístění záměru

Pozemky jsou v majetku Oznamovatele, vytváří se zde přímá vazba na jeho stávající provoz, řešení i optimalizuje parkovací stání pro autobusy a osobní automobily dle představ Oznamovatele.

Zvažované varianty

Do tohoto dokumentu již vstupuje jediná varianta technologického uspořádání. Případné drobné úpravy v dalších fázích budou znamenat jen málo významné změny bez zaznamatelných změn na jednotlivé složky životního prostředí.

6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Vjezd k čerpací stanici je navržen v místě stávajícího vjezdu na parkoviště a autobusovou zastávku. Odtud bude řidič směřován buď k vlastnímu čerpání PHM u jednotlivých výdejních stojanů, nebo může využít službu průjezdní automatické myčky vozidel. Objekt čerpací stanice poskytne zákazníkům standardní, běžně obvyklé zázemí, tedy objekt s pokladnou a prodejnou, nápojovými automaty, WC a sprchou, ale též samostatný provoz malého bistra s možností venkovního posezení, vše včetně zázemí pro provozovatele zařízení. Provoz ČS je jednosměrný a v rámci areálu ještě dále dělený pro nákladní a osobní vozidla. Podzemní zásobníky PHM jsou umístěny pod chodníkem mezi stávající příjezdovou komunikací do areálu SUB a novou zpevněnou plochou areálu ČS PHM a jejich doplňování bude řešeno zvláštními pravidly a úpravou provozu ČS.

Z hlavní příjezdni komunikace je rovněž napojeno nové stanoviště autobusů se třemi samostatnými nástupišti a jednou společnou zastřešenou čekárnou s lavičkami a informační tabulí. Zákazníci čerpací stanice i autobusy pak budou využívat společný výjezd napojený na stávající komunikaci k průmyslové zóně.

Na pozemku je umístěno také nové parkoviště nákladních vozidel – 10 šikmých stání a 10 parkovacích míst osobních vozů pro potřeby čerpací stanice, z toho 2 pro imobilní občany a dalších 37 míst, z toho 2 pro imobilní občany pro potřeby průmyslového areálu.

Dominantu areálu čerpací stanice představuje přízemní objekt prodejny s bistro doplněný ocelovou opláštěnou konstrukcí zastřešení prostoru výdejních stojanů PHM. Prodejnu tvoří jednopodlažní kvádr půdorysných rozměrů 31,5 x 9,8m. Jednoduchá hmota je výrazně barevně a materiálově členěna. Tmavě šedý plechový obklad s výraznými vodorovnými spárami a svislými červenými akcenty ze západní a jižní strany (tedy ze strany WC zákazníků a zázemí prodejny a bistra) je kombinován s celoprosklenými nepravidelně svísele členěnými stěnami s tmavě šedou konstrukcí rámu ze strany severní a východní (tedy ze strany prodejny a bistra). V prosklení jednotlivých polí se střídá sklo čiré a smaltované v červeném a šedém odstínu. Dispozičně objekt sestává ze dvou hlavních částí, které mohou fungovat a být provozovány samostatně, ale mohou být i vzájemně propojeny:

Objekt prodejny je navržen jako jednoduchá zděná stavba, kombinovaná s betonovými sloupy, které kromě střechy prodejny částečně vynášejí prostorovou příhradovou opláštěnou ocelovou konstrukci zastřešení prostoru nad výdejnými stojany PHM.

Přehled poskytovaných služeb

- Základním účelem čerpací stanice je příjem pohonných hmot, jejich skladování a následný výdej,
- Doplnkovými službami je maloobchodní prodej a občerstvení, provoz myčky vysavače a kompresoru.

Technologické řešení

Z hlediska povahy skladovaných látek jsou skladovány hořlaviny I. až III. třídy nebezpečnosti.

Podzemní nádrže - standardní výbava podzemní dvouplášťové nádrže zahrnuje signalizaci úniku, světelnou signalizaci minimální a maximální hladiny, sadu armatur (plnicí, odkalovací, sací, větrací) a koncovou neprůbojnou pojistku. Odvětrání je vyvedeno nad střechu nad výdejní plochou, potrubí je vystrojeno protizášlehovými pojistkami s podtlak - přetlakovými ventily. Nádrže budou uloženy na betonové desce. Meziplášťový prostor bude hlídán proti možným únikům ropných produktů z vnitřní nádrže nebo proti prorezavění vnějšího pláště a vniku vody. Zařízení též sleduje výšku hladin v každé z komor minimální, maximální a havarijní. Každá komora je vybavena průlezem (dómem), nad kterými jsou dvě uzamykatelné průlezové šachty. Součástí nádrže jsou rozvody - stáčecí, sací (čerpací) a odvzdušňovací.

Výdejní stojany - budou vybaveny výdejnými pistolemi s odsáváním par, technologie skladování a prodeje LPG se skládá z podzemní zásobníkové nádrže s čerpacím zařízením a zařízením výdejním. Od nádrže bude vedeno potrubí pod zemí až pod výdejní stojan.

Stojany jsou připojeny na jednotlivé nádrže dvouplášťovým potrubím s průběžným tlakovým hlídáním. Každý stojan s výdejem benzínu je opatřen zařízením pro rekuperaci druhého stupně, tj. je vybaven vývěvou pro rekuperaci par II. stupně při výdeji ze stojanu do vozidel.

Pohonné hmoty budou přiváženy autocisternami. Při stáčení propojí obsluha šroubení cisternového vozu se šroubením ve stáčecí šachtě, která je vybavena rekuperačním potrubím pro jímání par při stáčení benzínu. Cisterny jsou taktéž vybaveny zařízením pro připojení rekuperace. Naplnění nádrže - podle nastavené hladiny - je elektronicky hlídáno a zvukově signalizováno.

Čerpací stanice na zemní plyn - zařízení bude vybaveno jednou nadzemní nádrží o objemu 3 m³ s jedním výdejním stojanem a pistolí. Vše bude zabezpečeno v souladu s platnými normami, aby bylo zabráněno možnému výbuchu.

Zpevněné plochy v místě čerpání pohonných hmot – výdejní plochy u čerpací stanice jsou řešeny jako zcela nepropustné, odkanalizované do odvodních kanálků se zaústěním do sběrné jímky o objemu cca 1,5 m³ s odlučovačem ropných látek a přepadem do stávající kanalizace s odvodem na areálovou ČOV. Kapacita systému kanálků je cca 1 m³. Vzhledem k tomu, že jsou výdejní stojany jištěny proti neřízeným únikům, lze předpokládat, že za běžných okolností bude docházet k zanedbatelným únikům a ani za neočekávaných okolností nebudou úniky natolik vysoké, aby nebyl možný záchyt.

Parkovací plochy – jsou asfaltové, odkanalizované do nově instalovaného odlučovače ropných látek a následně svéděny do stávající dešťové kanalizace.

Myčka - jedná se o kartáčovou linku s programovatelnými variantami mytí. Zařízení bude disponovat předčištěním odpadních vod na fyzikálním principu (gravitace), mechanickým dočištěním na pískovém filtru a biologickým čištěním na sorpční náplni (nosiči aktivní kultury) se současnou aktivací aerací. Vzhledem k vysoké efektivitě čištění bude část vody opětovně použita v mycím cyklu, předběžně je počítáno s 80%-ním podílem recirkulované vody na celkové spotřebě vody pro mytí. Voda je odvedena do stávající areálové kanalizace se zaústěním na ČOV.

Směnnost provozu, normy obsluhy

- Nelze vyloučit až nepřetržitý provoz.
- Zařízení obslouží 1-2 pracovníci ve směně.

Úroveň navrženého technického řešení:

Navržené technické řešení odpovídá současným evropským zvyklostem řešení zařízení obdobného typu.

7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Zahájení stavby: 2013

Dokončení stavby: 2013

8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Kraj: Zlínský

Okres: Uherské Hradiště

Obec: Uherský Brod

Katastrální území: Uherský Brod 772984

9. Výčet navazujících rozhodnutí dle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat.

Územní rozhodnutí podle stavebního zákona - Stavební úřad Uherský Brod
 Stavební povolení podle stavebního zákona – Stavební úřad Uherský Brod
 Kolaudace stavby – Stavební úřad Uherský Brod
 Povolení orgánu ochrany ovzduší umístění, stavbě a provozu vyjmenovaného zdroje znečišťování ovzduší. - KÚ Zlínského kraje

II. Údaje o vstupech

1. Půda

Pozemky dotčené výstavbou záměru leží v katastrálním území Uherský Brod.

Pozemky týkající se vlastního stavebního pozemku:

parc. č.	vlastník	druh pozemku	plocha (m ²)	č. LV
3463/80	Slovácké strojírny, akciová společnost	Ostatní plocha	922	217
3463/60	Slovácké strojírny, akciová společnost	Ostatní plocha	2876	217
3463/24	Slovácké strojírny, akciová společnost	Ostatní plocha	2731	217
3463/30	Slovácké strojírny, akciová společnost	Ostatní plocha, využita je jen část mimo EVL	3623	217
st. 3221	Slovácké strojírny, akciová společnost	zastavěná plocha a nádvoří	583	217

Dotčení zemědělského půdního fondu

Záměr neznámá zásah do zemědělského půdního fondu.

Dotčení lesních pozemků

Přímé dotčení lesních pozemků se nepředpokládá, objekt neleží v ochranném pásmu lesa.

2. Voda

Zásobování vodou

Areál bude napojen na stávající rozvody pitné vody Oznamovatele. Voda je získávána z vlastních studní z cca 90%, 10% je kryto z městského vodovodu.

Fáze realizace záměru

Většina materiálů vyžadujících spotřebu vody - betonové směsi - budou dováženy připravené k použití. Voda bude v podstatě používána zejména ke skrápění ploch pro snížení prašnosti a pro potřeby pracovníků stavby. Vzhledem k objemům lze považovat spotřebu vody během výstavby za málo významnou z hlediska objemů.

Fáze provozu záměru

Pitná voda – veřejný vodovod

1. Vody pro sociální zařízení (WC a umývárny, administrativa - pitná voda)

(Potřeba pitné vody je kvantifikována podle přílohy č. 12 k vyhlášce 428/2001 Sb., kterou se provádí zákon o vodovodech a kanalizacích)

Směrná čísla roční potřeby vody:

- provozovny místního významu, kde se vody nežívá k výrobě, na jednoho zaměstnance v jedné směně s výtoky, WC a přípravou teplé vody v průtokovém ohříváči (bojleru) a možností sprchování teplou vodou - 30 m³
30 m³ na osobu odpovídá při přepočtu na pracovní dny v rámci roku cca 120 l/osoba/den
- kancelářské prostory v budově s umyvadly, WC a centrální přípravou teplé vody nebo průtokovými ohříváči, popř. bojleru - 16 m³
16 m³ na osobu odpovídá při přepočtu na pracovní dny v rámci roku cca 60 l/osoba/den
- Spotřeba vody na jednoho návštěvníka, využití sociálního zařízení 2 m³/rok
2 m³ na osobu odpovídá při přepočtu na pracovní dny v rámci roku cca 8 l/osoba/den

Počty zaměstnanců, osob v areálu:

- Zaměstnanci v prodeji: 8 osob celkem – 4 směnný provoz
- Zákazníci: max. 40 osob/den, kalkulování jsou ti, co využijí WC

Výpočet spotřeby pitné vody

- 60 l/osoba/den * 8 osob + 8 l/osoba/den * 40 osob/ den = 0,800 m³/posuzovaný záměr / den.
- Celoroční spotřeba vody = 16 m³/rok * 8 osoby + 2 m³/rok * 40 osob = 208 m³/rok

Voda bude využívána pouze k některým technologickým operacím.

- Mytí automobilů – zařízení bude disponovat předčištěním odpadních vod na fyzikálním principu (gravitace), mechanickým dočištěním na pískovém filtru a biologickým čištěním na sorpční náplni (nosiči aktivní kultury) se současnou aktivací aerací. Vzhledem k vysoké efektivitě čištění bude část vody opětovně použita v mycím cyklu, předběžně je počítáno s 80%-ním podílem recirkulované vody na celkové spotřebě vody pro mytí.
- Lze předpokládat, že vody bude využito k mytí podlah v případě potřeby. Toto množství nebude z hlediska spotřeby významné.

Celková spotřeba technologických vod 3 m³/den, 1095 m³ za rok.

Spotřeba vody celkem 1 303 m³ za rok.

3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

Elektrická energie

Fáze realizace

Při stavebních pracích bude potřebná elektrická energie (osvětlení, provoz mechanismů), bude využito stávajícího napojení areálu. Odběr není vyčíslen, není předpokládán ve významném množství z hlediska vlivů na životní prostředí.

Fáze provozu

Spotřeba elektrické energie

Dle sdělení projektanta je stávající napojení na dodávky elektrické energie s rezervou dimenzováno a není třeba provádět žádné úpravy napojení ani jeho kapacitu. Napojení bude na stávající rozvody Oznamovatele.

- Instalovaný příkon cca 10 kW.
- Spotřeba elektrické energie po realizaci záměru je předpokládána na úrovni cca 25 MW.

Spotřeba tepla

Předpokládáno je vytápění myčky a prodejního objektu. Celkový instalovaný výkon bude do 50 kW. Roční spotřeba zemního plynu bude cca 8 000 m³.

Ostatní surovinové zdroje

Předpokládaný objem prodaných paliv:

- 5,000 m³ za den benzínu: 1 825,000 m³ za rok.
- 5,500 m³ za den nafty: 2 007,500 m³ za rok.
- 2 m³ za den CNG

Ostatní materiály

Fáze Výstavby

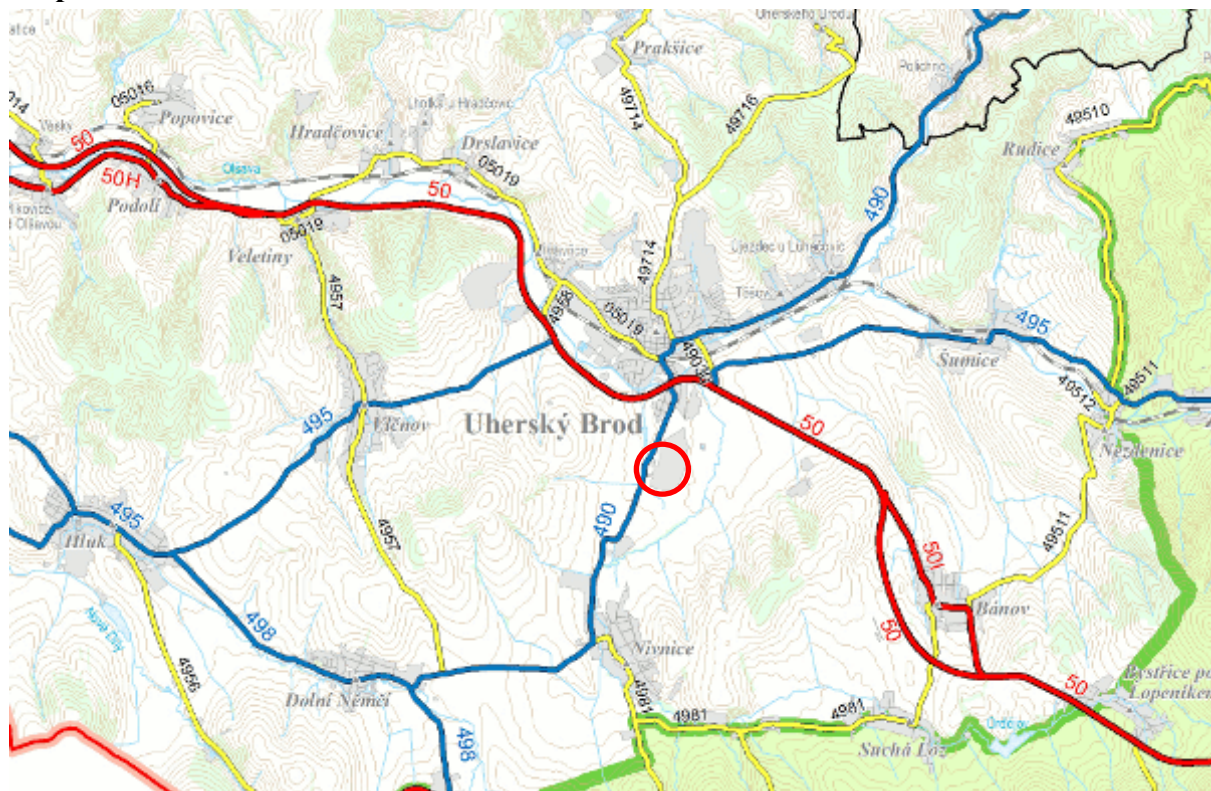
Mezi vstupy ze stavební činnosti je především třeba zahrnout dovoz stavebních materiálů potřebných pro provedení záměru. Přesné stanovení bude provedeno v dalších stupních projektové přípravy. Vzhledem k rozsahu a druhu prováděné stavby se nejedná o množství významné z hlediska negativních vlivů na životní prostředí.

Fáze provozu

Jedná se o minimální materiálové nároky na vybavení pro údržbu zařízení a ochranné pomůcky v nevýznamném rozsahu.

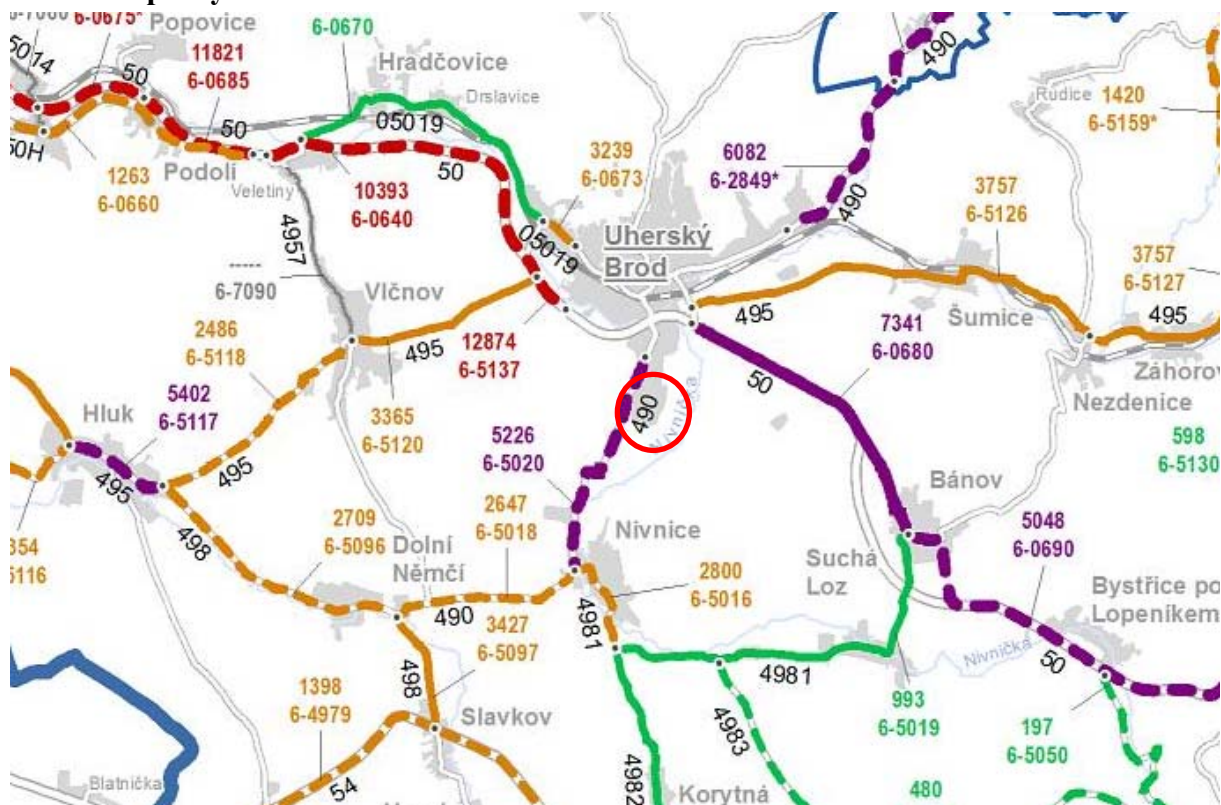
4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Mapa silniční sítě dle ŘSD



Napojení stavby na dopravní infrastrukturu - vjezd k benzínce je stávající z komunikace II/490.

Sčítání dopravy dle ŘSD



Výsledky sčítání dopravy pro rok 2010

Sčítání dopravy 2010 (sč.úsek: 6-5020)														...význam zkratk			
Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV		
RPDI - všechny dny	voz/den	277	101	8	45	12	24	73	0	9	7	556	4 634	36	5 226		
RPDI - pracovní den (Po-Pá)		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV		
RPDI - volné dny (mimo svátky)	voz/den	109	40	2	18	3	7	41	0	4	3	227	3 655	46	3 928		
Hodinová intenzita dopravy												TV	SV				
Padesátirázová intenzita dopravy												68	638				
Špičková hodinová intenzita dopravy												62	560				
Těžká nákladní vozidla - TNV															TNV		
Hodnota TNV													331				
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty												OA	NA	NS	Celkem		
Roční průměr intenzit, den (06-18)												3 728	439	35	4 202		
Roční průměr intenzit, večer (18-22)												635	28	4	667		
Roční průměr intenzit, noc (22-06)												307	45	5	357		
Emise												OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem
Roční špičková hodinová intenzita dopravy												668	40	23	6	10	747
Koefficienty nerovnoměrnosti dopravy												alfa	beta	gama	PS		
Koefficient nerovnoměrnosti dopravy												0.00	1.22	0.00	-		
Intenzita cyklistické dopravy															C		
Cyklistická doprava															89		

Legenda

Význam použitých zkratk:

LN	Lehká nákladní vozidla (užitečná hmotnost do 3,5 t) bez přívěsů i s přívěsy
SN	Střední nákladní vozidla (užitečná hmotnost 3,5 – 10t) bez přívěsů
SNP	Střední nákladní vozidla (užitečná hmotnost 3,5 – 10t) s přívěsy
TN	Těžká nákladní vozidla (užitečná hmotnost nad 10t) bez přívěsů
TNP	Těžká nákladní vozidla (užitečná hmotnost nad 10t) s přívěsy
NSN	Návěsové soupravy nákladních vozidel
A	Autobusy
AK	Autobusy kloubové
TR	Traktory bez přívěsů
TRP	Traktory s přívěsy
TV	Těžká motorová vozidla celkem
O	Osobní a dodávková vozidla bez přívěsů i s přívěsy
M	Jednostopá motorová vozidla
SV	Všechna motorová vozidla celkem (součet vozidel)
TNV	Těžká nákladní vozidla (0,1.LN+0,9.SN+1,9.SNP+TN+2,0.TNP+2,3.NSN+A+AK)
PS	Poměr intenzit protisměrných dopravních proudů v nedělní (odpolední) návratové špičce
ALFA, BETA	Ukazatele variací silniční dopravy ALFA – poměr intenzity v letní neděli k celoročnímu průměru [-] BETA – poměr intenzity v letním pracovním dnu k celoročnímu průměru [-]
GAMA	ALFA/BETA [-]
C	Cyklisté [cyklo/den]

Výpočty podle metodiky CSD 2010 (nákladní souprava je za jedno vozidlo)

Hluk:

OA	O+M
NA	LN+SN+TN+A+AK+TR+TRP
NS	SNP+TNP+NSN

Emise:

OA	O+M
LNA	LN
TNA	SN+TN+TR+TRP
NS	SNP+TNP+NSN
BUS	A+AK

Doprava spojená s výstavbou

V rámci realizace záměru bude nutno zabezpečit dopravu pro převoz materiálu z místa výroby na místo určení. Tato doprava bude zabezpečena dodavatelskou firmou zabezpečující stavbu. Lze předpokládat nárazovou dopravu v době výstavby, a to s ohledem na pracovní operace, které se budou provádět. Dle odhadu vyplývajícího z obdobných staveb bude četnost dopravy ve špičkách cca 8-10 nákladních vozidel za směnu, tedy cca 2 nákladní auta za hodinu. Takto vysoká četnost dopravy bude v rámci celé výstavby omezena pouze na několik dnů v denní době při hrubých stavebních pracích.

Doprava během provozu

Záměr bude využíván zejména firmami sídlícími v oblasti a automobily projíždějícími po komunikaci II/490. Stávající konkurence v poskytování pohonných hmot v podstatě vylučuje, že by záměr znamenal zaznamenané navýšení dopravy v lokalitě. Hlukové a emisní vlivy ze záměru jsou analyzovány v dalších kapitolách.

Předpokládané objemy obslužených vozidel – optimistická varianta

- 250 osobních automobilů pro nákup pohonných hmot
- 25 osobních automobilů na mytí
- 20 nákladních automobilů pro nákup pohonných hmot
- 3 autobusy za den pro tankování zemního plynu

Předpokládaná doprava vyvolaná nutností obsluhy záměru

- Zásobení naftou, benzínem – maximálně 1 cisterna za den, roční průměry budou podstatně nižší
- Zaměstnanci – 4-5 osobních vozidel za den.

Předpokládané navýšení dopravy z důvodů cíleného navštívení čerpací stanice

- 20-30 osobních automobilů za den, ostatní budou využívat příležitosti k tankování při cestování za jiným účelem.

Z hlediska dopravy lze předpokládat, že záměr svou povahou nevyvolá zaznamenané změny na komunikační síti v okolí.

III. Údaje o výstupech

1. Ovzduší

Emise v etapě stavebních prací

Při výstavbě bude docházet k přesunu materiálu, stavebních hmot a stavebních mechanismů. Jedná se o plochy, kde se nedá vyloučit prašnost při zemních pracích, především pokud bude převládat suché počasí a vyšší teploty. Tato prašnost bude pouze po omezenou dobu a je možno ji eliminovat zkrápěním materiálů, se kterými bude manipulováno.

Prašnost vzniklou při výstavbě lze s ohledem na možnost eliminace, rozsah stavby a vzdálenost od obydlí lze považovat za málo významnou.

Jiné významné vlivy na ovzduší se s ohledem na jednoduchost konstrukcí neočekávají.

Emise z provozu

Kategorizace zdroje

- Základní rámec upravuje Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů v aktuálním znění.

Dle přílohy číslo 2 k zákonu 201/2012 Sb. se jedná o:

Nakládání s benzínem

- 10.2. Čerpací stanice a zařízení na dopravu a skladování benzínu

Další podmínky upravuje Vyhláška 415/2012 Sb. o přípustné úrovni znečištění ovzduší a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší, příloha č. 6, základní podmínky provozu:

- **5. Požadavky na plnicí a skladovací zařízení v čerpacích stanicích a terminálech, kde se provádí meziskladování par**
 - *Páry vytlačované stáčeným benzinem z plněných skladovacích zařízení v čerpacích stanicích a v nádržích s pevnou střechou používaných pro meziskladování par musí být vráceny potrubím s parotěsnými spoji do mobilní cisterny dodávající benzin. Plnění nesmí být zahájeno, dokud tyto systémy nejsou připraveny a dokud není zajištěna jejich správná funkce.*
 - *Roční ztráty motorového benzínu vznikající při plnění skladovacích zařízení v čerpacích stanicích musí být nižší než 0,01 % hmotnostních z ročního obrátu motorového benzínu.*
- **6. Podmínky provozu čerpacích stanic**
 - 6.1. Podmínky provozu čerpacích stanic

Všechny stojany sloužící k výdeji benzínu musí být vybaveny zřetelným nápisem, upozorňujícím zákazníky na nutnost úplného zasunutí výdejní pistole do plnicího hrdla nádrže motorového vozidla.

Čerpací stanice musí být vybaveny systémem rekuperace benzinových par etapy II, který musí pracovat s minimální účinností zachycení benzinových par rovnou 85 %, což potvrdí výrobce v souladu s příslušnými evropskými technickými normami nebo postupy schvalování, nebo neexistují-li žádné takové normy nebo postupy, v souladu s jakoukoli příslušnou vnitrostátní normou. Poměr objemu odvedených benzinových par při atmosférickém tlaku k celkovému objemu benzínu přečerpaného do palivové nádrže motorového vozidla je v rozmezí 0,95 až 1,05.

Kontrola funkčnosti systému rekuperace benzinových par etapy II u výdejních stanic musí být prováděna jedenkrát za směnu. U stanic vybavených optickou signalizací správné funkčnosti systému rekuperace benzinových par etapy II musí být kontrolována funkčnost tohoto systému při výdeji benzínu. Jsou-li stanice vybaveny automatickým monitorovacím systémem, musí tento systém automaticky zjišťovat poruchy řádné funkce systému rekuperace benzinových par etapy II a samotného automatického monitorovacího systému, signalizovat poruchy obsluhy čerpací stanice a automaticky zastavovat průtok benzínu z vadného palivového automatu, pokud by porucha nebyla opravena do sedmi dnů. U výdejních stanic, které nejsou vybaveny optickou signalizací správné funkčnosti systému nebo automatickým monitorovacím systémem, musí být správná funkčnost systému rekuperace benzinových par etapy II kontrolována mechanickým testerem rekuperace.

Emisní faktory jsou stanoveny ve sdělení odboru ochrany ovzduší, jímž se stanovují emisní faktory podle § 12 odst. 1 písm. b) vyhlášky č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečištění a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší

5. Emisní faktory pro čerpací stanice pohonných hmot

Pohonná hmota	E_f (g VOC/m³)
Benzin	1400

Pro naftu byl využit emisní faktor 20 g VOC/m³ z již neplatné Vyhlášky 205/2009 Sb., pro rámcové vyčíslení je tento údaj stále validní.

Emise z těkavých organických látek uvolněných během provozu

Emise VOC se budou ze zařízení uvolňovat výhradně při čerpání pohonných hmot do skladovacích nádrží a dále do nádrží mobilních prostředků. Zařízení bude a musí být provozováno v souladu s platnými předpisy.

Poptávka po pohonných hmotách vykazuje vysokou míru nejistoty, pro rámcovou kvantifikaci emisí je ji však třeba provést.

Předpokládané odebrané průměrné objemy paliv:

- 25 l benzínu/ osobní automobil
- 30 l nafty/ osobní automobil
- 200 l nafty/ nákladní automobil

Optimistický předpoklad obslužených automobilů

- 250 osobních automobilů pro nákup pohonných hmot, z toho cca 200 benzín, 50 nafta.
- 25 osobních automobilů na mytí
- 20 nákladních automobilů pro nákup pohonných hmot
- 3 autobusy za den pro tankování zemního plynu

Předpokládaný objem paliv s emisemi do ovzduší

- 5,000 m³ za den benzínu: 1 825,000 m³ za rok.
- 5,500 m³ za den nafty: 2 007,500 m³ za rok

Předpokládaná emise z provozu čerpací stanice na základě emisních faktorů

- Benzín emise celkem = 383,25 kg VOC/rok/čerpací stanice

- Nafta celkem = 40,15 kg VOC/rok/ čerpací stanice

Obsah benzenu v emisích

- benzen emise z benzínu maximální = cca 3,8 kg/rok/čerpací stanice
- obsah benzenu v naftě je zanedbatelný.

Emise ze spalování zemního plynu

Jedná se o zanedbatelné emise NO_x a CO vzniklé při spalování zemního plynu určeného pro vytápění. Vzniklý objem emisí bude korespondovat se středním rodinným domkem.

Hlavní liniové zdroje znečištění

V případě posuzovaného záměru je vhodné posuzovat plošné a liniové zdroje dohromady, neboť se v obou případech jedná o dopravu spojenou se záměrem.

Četnost dopravy spojená s provozem záměru je uvedena v kapitole: „Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu.“

Pro stanovení emisních faktorů pro jednotlivé skupiny dopravních prostředků je možné využít programu pro výpočet emisních faktorů MEFA 06. Pro charakteristiku emisí byly hodnoceny Tuhé znečišťující látky jako PM₁₀, SO₂, NO_x, CO, uhlovodíky jako celkový organický uhlík a benzen. Dále platí zjednodušení pro uvedené emisní faktory s tím, že jeden km jízdy je ekvivalentní jedné minutě volnoběžného chodu motoru.

Emisní faktory

Druh emise	PM10	SO2	NOx	CO	CxHy	Benzen
	g/km	g/km	g/km	g/km	g/km	g/km
Osobní automobil 30/70 - nafta/benzín						
Areál rychlost 30 km/hod, plynulost provozu 3	0,0083	0,0062	0,2340	0,5675	0,0637	0,0020
Silnice rychlost 50 km/hod, plynulost provozu 2	0,0082	0,0044	0,1880	0,3392	0,0425	0,0017
Silnice rychlost 90 km/hod, plynulost provozu 2	0,0096	0,0038	0,2192	0,2588	0,0314	0,0023
Lehká užitková vozidla						
Areál rychlost 30 km/hod, plynulost provozu 3	0,0532	0,0077	0,3925	0,5115	0,1530	0,0021
Silnice rychlost 50 km/hod, plynulost provozu 2	0,0386	0,0058	0,2946	0,2956	0,1085	0,0015
Silnice rychlost 90 km/hod, plynulost provozu 2	0,0531	0,0064	0,3227	0,2650	0,0721	0,0011
Nákladní vůz						
Areál rychlost 30 km/hod, plynulost provozu 3	0,1380	0,0232	3,3365	4,9851	0,8714	0,0120
Silnice rychlost 50 km/hod, plynulost provozu 2	0,0845	0,0160	2,0206	3,2151	0,5119	0,0079
Silnice rychlost 90 km/hod, plynulost provozu 2	0,0743	0,0206	2,4528	2,8516	0,2885	0,0050

Pro osobní automobily je počítáno s 30% vznětových motorů a 70% zážehových.

Zdroj P4

Emise - druh vozidla	Aut	Čas	P x T
	den	min.	min/den
Osobní automobil	240	1	240
Lehké užitkové vozidlo	35	1	35
Nákladní vůz	20	3	60

* čas vyjadřuje dobu po kterou probíhá daná operace je ekvivalentem ujetí 1 km

* P x T - celková ekvivalentní doba se zapnutým motorem daného prostředku v minutách za den

Druh emise	PM10	SO2	NOx	CO	TOC	Benzen
Osobní automobil [g/den]	1,99E+00	1,49E+00	5,62E+01	1,36E+02	1,53E+01	4,80E-01
Lehké užitkové vozidlo [g/den]	1,86E+00	2,70E-01	1,37E+01	1,79E+01	5,36E+00	7,35E-02
Nákladní vůz [g/den]	8,28E+00	1,39E+00	2,00E+02	2,99E+02	5,23E+01	7,20E-01
Emise celkem - den [g/den]	1,21E+01	3,15E+00	2,70E+02	4,53E+02	7,29E+01	1,27E+00
Emise celkem - průměrné [g/s]	1,40E-04	3,65E-05	3,13E-03	5,25E-03	8,44E-04	1,47E-05
Emise celkem [g/s] - maximum	3,37E-04	8,75E-05	7,50E-03	1,26E-02	2,03E-03	3,54E-05

Výpočet emisí je proveden jen pro areál samotný, emise vypočtené z programu MEFA 06.

Další emise budou spojené s provozem dopravních prostředků na komunikacích mimo areál. Vzhledem k povaze záměru lze předpokládat, že emise mimo areál budou vycházet z dopravních potřeb zákazníků, zvýšení pestrosti výběru čerpacích stanic neznamena změnu emisní zátěže v širších vztazích.

2. Odpadní vody

Odpadní vody jsou sváděny do kanalizace areálové, ta je zaústěna do vlastní čističky odpadních vod, ta je s rezervou dimenzovaná pro celý podnik i další záměry. Dešťová voda bude rovněž zaústěna do stávající kanalizace areálu, kdy před vstupem bude instalován odlučovač ropných látek.

Odpadní vody vznikající při výstavbě

Většina materiálů vyžadujících spotřebu vody - betonové směsi - budou dováženy připravené k použití. Voda bude v podstatě používána zejména ke skrápění ploch pro snížení prašnosti a pro potřeby pracovníků stavby. Vzhledem k objemům lze považovat spotřebu vody během výstavby za málo významnou z hlediska objemů.

Odpadní vody vznikající během provozu

Technologické vody – nejsou předpokládány ve významném množství, nejvýznamnější je produkce z mytí aut, zde bude v maximální míře využito prostředků k recyklaci. Celková produkce technologických vod bude 3 m³/den, 1095 m³ za rok.

Splaškové vody

Jedná se o vody ze sociálního zařízení, občerstvení. Celkové množství splaškových vod spojené s provozem skladů odpovídá údajům z kapitoly II.2. Voda - produkce splaškových vod ze sociálního zázemí – 208 m³/rok

Dešťové vody

Celková plocha zastavěných a zpevněných ploch zůstane nezměněna, již v současnosti je třeba obdobný objem odvést stávající dešťovou kanalizací, plochy jsou zpevněné, využívané k parkování. U zpevněných ploch kde bude riziko kontaminace ropnými látkami, budou instalovány odlučovače ropných látek.

Realizace přispěje k rekonstrukci zpevněných ploch, bude provedeno vysvahování parkovacích ploch tak, aby byla vyloučena případná kontaminace sousední evropsky významné lokality.

3. Odpady

Nakládání s odpady se řídí zákonem č. 185/2001 Sbírky, o odpadech a o změně některých dalších předpisů v platném znění a vyhláškou číslo 383/2001 Sbírky, o podrobnostech nakládání s odpady v platném znění.

Kategorizace odpadů v následujícím textu je provedena podle vyhlášky č. 381/2001 Sb. ze dne 17. října 2001, kterou se stanoví Katalog odpadů.

Kvalifikace a případná kvantifikace odpadů provedená v tomto dokumentu vychází z rámcových úvah a míře podrobností daných aktuálními znalostmi jednotlivých kroků spojených s realizací. Detailní upřesnění bude k dispozici v rámci projektové dokumentace.

Odpady z fáze realizace výstavby

Odpady, vznikající při výstavbě lze v současné době s ohledem na projekční připravenost stavby stanovit pouze technickým odhadem na základě zastavovacího plánu a předpokládaného způsobu zakládání hlavního objektu.

Při přípravě záměru se předpokládá vznik stavebních odpadů uvedených v následující tabulce.

Kód	Název odpadu	Kategorie
08 01 11	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N
08 01 12	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	O
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 03	Dřevěné obaly	O
15 01 06	Směsné obaly	O
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N
17 01 01	Beton	O
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 03	Plast	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	O
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O
20 01 21	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	N
20 03 01	Směsný komunální odpad	O
20 03 04	Kal ze septiků a žump	O

Odpady z provozu

Kód	Název odpadu	Kategorie
13 05 01	Kal z biologického čištění průmyslových odpadních vod obsahujících nebezpečné látky	N
13 05 02	Kal z odlučovačů olejů	N
13 05 03	Kaly z lapáků nečistot	N
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N
20 01 21	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	N
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O
20 03 03	Uliční smetky	O/N

Při nakládání s odpady v **obou fázích** (výstavba i provoz) s nimi bude a je dále zacházeno podle jejich skutečných fyzikálně chemických vlastností a budou tříděny dle druhů a v zájmu jejich co nejvyššího využití pro recyklaci.

V případě vzniku nebezpečných odpadů, budou tyto umístěny do zabezpečených nádob, či obalů odpovídajících povaze nebezpečné látky, tak aby bylo zamezeno úniku látek do okolního prostředí a minimalizována všechna potenciaální rizika. Tyto odpady budou předávány oprávněným osobám a doklady o jejich způsobilosti budou skladovány dle předpisů. Manipulace s odpady bude zaznamenávána v průběžné evidenci a pro nebezpečné odpady bude vypracováván evidenční list pro přepravu.

Ostatní odpady budou vytríděné skladovány dle své povahy na místech jim určených zajištěných tak, aby byly chráněny před povětrnostními a jinými vlivy včetně odcizení.

Veškeré odpady budou předávány oprávněným osobám k využití nebo odstranění a doklady o oprávněnosti těchto osob budou archivovány po dobu danou předpisy.

Odpady po dobu výstavby zabezpečí na staveništi stavební firma provádějící výstavbu, tyto odpady budou následně předány oprávněné osobě k jejich využití nebo odstranění dle Zákona 185/2001.

Se zeminou vzniklou při terénních úpravách bude zacházeno v souladu se zákonem číslo 185/201 Sb., o odpadech a v souladu s vyhláškou 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.

Přesná kubatura hrubých terénních úprav a výkopů bude zpracována až na úrovni řešení projektové dokumentace.

Odpady vznikající při ukončení provozu a stavby

Po ukončení provozu záměru v případě celkové sanace by se jednalo o obdobný odpad jako je uvedena při stavebních úpravách.

O množstvích a druzích odpadů, které by v takovém případě vznikly, lze pouze spekulovat, proto nejsou dále specifikovány. Charakter stavby i provozu však nepředpokládá vznik nebezpečných odpadů či odpadů, jejichž odstranění by bylo problematické.

4. Hluk, vibrace, záření

Hygienické limity pro posuzování hluku

Zjištěný stav akustické situace ve vnějším prostoru (ať už na základě měření, výpočtů, či na základě obojího) se posuzuje podle Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Hygienické limity hluku v chráněném vnitřním prostoru staveb

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku v chráněném venkovním prostoru a v chráněných venkovních prostorech staveb

Hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A, s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku A a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle přílohy č. 3 k tomuto nařízení.

- Základní hladina hluku $L_{Aeq,T}$ pro stanovení nejvyšší přípustné hladiny hluku ve venkovním prostoru je 50 dB.
- Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru:

Druh chráněného prostoru	Korekce [dB]			
	1)	2)	3)	4)
Chráněný venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	-5	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	0	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor	0	+5	+10	+20

- Použije se pro hluk z provozu stacionárních zdrojů, hluk z veřejné produkce hudby, dále pro hluk na účelových komunikacích a hluk ze železničních stanic zajišťujících vlakové práce, zejména rozřadování a sestavu nákladních vlaků, prohlídku vlaků a opravy vozů.
- Použije se pro hluk z dopravy na silnicích III. třídy a místních komunikacích III. třídy a dráhách.
- Použije se pro hluk z dopravy na dálnicích, silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích. Použije se pro hluk z dopravy na dráhách v ochranném pásmu dráhy.
- Použije se v případě staré hlukové zátěže z dopravy na pozemních komunikacích s výjimkou účelových komunikací a dráhách uvedených v bodu 2) a 3). Tato korekce zůstává zachována i po položení nového povrchu vozovky, prováděné údržbě a rekonstrukci železničních drah nebo rozšíření vozovek při zachování směrového nebo výškového vedení pozemní komunikace, nebo dráhy, při kterém nesmí dojít ke zhoršení stávající hlučnosti v chráněném venkovním prostoru staveb nebo v chráněném venkovním prostoru, a pro krátkodobé objízdne trasy. Tato korekce se dále použije i v chráněných venkovních prostorech staveb při umístění bytu v přístavbě nebo nástavbě stávajícího obytného objektu nebo víceúčelového objektu nebo v případě výstavby ojedinelého obytného, nebo víceúčelového objektu v rámci dostavby proluk, a výstavby ojedinelých obytných nebo víceúčelových objektů v rámci dostavby center obcí a jejich historických částí.

korekce na denní dobu

- denní období od 06.00 do 22.00 hod.....0 dB
- noční období od 22.00 do 06.00 hod. (kromě hluku ze železnice)..... -10 dB
- noční období od 22.00 do 06.00 hod. (pro hluk ze železnice)..... - 5 dB

korekce na povahu hluku

- hluk vysoce impulsní.....- 12 dB
- hluk s tónovými složkami nebo informačním charakterem..... - 5 dB

Nejbližší chráněné venkovní prostory, chráněné venkovní prostory staveb

Dle Zákona 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění:

„Chráněným venkovním prostorem se rozumí nezastavěné pozemky, které jsou užívány k rekreaci, sportu, léčení a výuce, s výjimkou lesních a zemědělských pozemků a venkovních pracovišť. Chráněným venkovním prostorem staveb se rozumí prostor do 2 m okolo bytových domů, rodinných domů, staveb pro školní a předškolní výchovu a pro zdravotní a sociální účely, jakož i funkčně obdobných staveb. Chráněným vnitřním prostorem staveb se rozumí obytné a pobytové místnosti, s výjimkou místností ve stavbách pro individuální rekreaci a ve stavbách pro výrobu a skladování. Rekreace pro účely podle věty první zahrnuje i užívání pozemku na základě vlastnického, nájemního nebo podnájemního práva souvisejícího s vlastnictvím bytového nebo rodinného domu, nájmem nebo podnájmem bytu v nich.“

Nejbližší chráněné objekty, chráněné venkovní prostory

Nejbližší obytné objekty se od záměru nachází:

- Cca 150 m severním směrem od záměru na stavební parcele číslo 501/1, 501/3 se nachází rodinný dům s číslem popisným 279 (k. ú. Uherský Brod).
- Cca 800 m severně od záměru se nachází rodinný dům na stavební parcele číslo 500/1 s číslem popisným 278 (k. ú. Uherský Brod). Další obytná zástavba je ve vzdálenosti významně vyšší a vzhledem k povaze záměru lze možné interakce na tuto vzdálenost vyloučit.

Ostatní

- Na parcele 3463/41 (k. ú. Uherský Brod) je v severní části hřiště, to je v několikametrové návaznosti na posuzovanou lokalitu, je v majetku Střední průmyslové školy a Obchodní akademie Uherský Brod.
- Dále jižně od záměru za hřištěm se nachází objekty Střední průmyslové školy a Obchodní akademie Uherský Brod. Vzdálenost od hranice záměru je:
 - cca 25 metrů k hale na st. p. č. 4608 (k. ú. Uherský Brod).
 - cca 30 metrů k objektu na st. p. č. 3210 s číslem popisným 1781 (k. ú. Uherský Brod).
- V objektu na stavební parcele číslo 3211/2 s číslem popisným 1763 (k. ú. Uherský Brod) je umístěna ubytovna. Ta patří oznamovateli. Vzdálenost od hranice záměru je cca 150 m.

Objekty pro bydlení jsou předmětem ochrany v denní i noční době, škola je předmětem ochrany jen v denní době.

Hluková zátěž - etapa výstavby

Po dobu realizace výstavby lze předpokládat v území zvýšenou hladinu akustického výkonu v souvislosti s provozem stavebních strojů při zemních a stavebních pracích a z dopravy, která bude zabezpečovat dovoz stavebních materiálů.

Hladina hluku u stavebních strojů a zařízení se pohybuje 80 - 95 dB (A) ve vzdálenosti 1 m. Hluk nákladních vozidel je 70 – 85 dB ve vzdálenosti 1m. Hladina hluku se bude měnit v závislosti s nasazením stavebních mechanismů, jejich interakci, době a místě jejich působení.

Veškeré stavební činnosti se předpokládají v denní době v rozsahu od 7 do max. 21 hodin. Rozsah stavby a navržený konstrukční systém objektů bude zajišťovat rychlou výstavbu.

Hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti. (pro chráněný venkovní prostor) je:

Posuzovaná doba [hod.]	Korekce [dB]
od 6:00 do 7:00	50 + 10
od 7:00 do 21:00	50 + 15
od 21:00 do 22:00	50 + 10
od 22:00 do 6:00	50 + 5

Míru hluku ze stavební činnosti na nejkratší vzdálenost k nejbližším využívaným chráněným prostorům je možné dle obecných postupů vypočítat z:

$$L_2 = L_1 - 20 \log (r_2/r_1) + K_{odr.} \text{ kde,}$$

L_2 je hladina hluku (hladina akustického tlaku v pásmu) ve vzdálenosti r_2 (m) od zdroje,

L_1 je hladina hluku (hladina akustického tlaku v pásmu) ve vzdálenosti r_1 (m) od zdroje,

$K_{odr.}$ Je koeficient respektující odrazivost okolních ploch, v tomto případě app. 2 dB

Hladina hluku při použití jednoho stroje na staveništi:

Akustický tlak v 1 m dB (A)	Vzdálenost od zdroje m	Akustický tlak v bodě dB (A)
95 dB	10	77,0
95 dB	20	71,0
95 dB	30	67,5
95 dB	40	65,0
95 dB	50	63,0
95 dB	60	61,5
95 dB	70	60,0
95 dB	80	69,0
95 dB	90	58,0
95 dB	100	57,0

Jedná se o demonstrativní výpočet poklesu akustického tlaku se vzdáleností. Jak je patrné pro zde uvedený stroj by bylo možné pracovat bez přerušení od 7 do 21 hodin až ve vzdálenosti 40 m a vyšší. Při souběhu dvou strojů by byl příspěvek o 3 dB vyšší a na útlum by bylo třeba cca 60 metrů.

Hlavní objem výstavby bude probíhat ve vzdálenosti od 50 do 120 m od nejbližší chráněné plochy – hřiště. Část úprav zpevněných ploch bude prováděna i ve vzdálenosti nad 10 m. Jedná se terénní úpravy spojené s rekonstrukcí parkovacích ploch. V tomto případě se jedná o práce trvající několik hodin. Vzhledem k tomu, že se jedná o školní pozemky, je nejvhodnějším řešením vzájemná diskuze se školou a provedení stavebních úprav v bezprostřední blízkosti na základě vzájemné dohody v době, kdy nebude obtěžování hlukem konfliktní.

Dočasný nárůst četnosti dopravy spojený s dopravou materiálu, odvozem zeminy, bude vzhledem k rozsahu úprav středně významný a bude znamenat nejvýznamnější složku hluku při výstavbě. Maximální četnosti dopravy lze předpokládat na úrovni cca 1-2 NV za hodinu v době od 8 do 15 hodin po několik týdnů.

S ohledem na charakter stavby, její rozsah a umístění, lze předpokládat, že lze zajistit, aby nebyly překračovány hygienické limity hluku z výstavby jak při výstavbě samotné tak při dopravě materiálu. Při výstavbě je však vhodné, aby v rámci povolení stavby byl vypracován časový harmonogram výstavby tak, aby zejména nákladní doprava spojená s výstavbou, výkopové a stavební práce za pomoci těžké techniky byly vyloučeny ve večerních hodinách a dnech klidu, či po dobu delší než určují hygienické limity. Rovněž je vhodné předjednat výstavbu se sousední školou, tak aby nejhlučnější práce v její blízkosti neprobíhaly v době výuky.

Limity hluku vztažené na posuzovaný areál pro provoz

Z dikce Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. vyplývají následující limity nejvýše přípustných hodnot hladiny hluku u chráněných objektů způsobených provozem zdrojů hluku uvnitř areálu:

Provoz areálu:

06.00 – 22.00 hod.:	50 dB
22.00 – 6.00 hod.:	40 dB

Hluk z dopravy v rámci širších vztahů

Změna z hlediska dopravního je zcela zanedbatelná, neboť četnosti dopravy se mění jen ve velmi malém rozsahu.

Akustické zdroje v rámci provozu

Stacionární zdroje

Výdejní stojany a související technologie – dle dostupných podkladů se akustický výkon zařízení pohybuje v intervalech od 63-67 dB. To lze srovnat s pračkou v domácnosti. Akustický tlak v 10 m od takového zařízení dosahuje 36 dB, ve třiceti již zanedbatelné hodnoty 26,5 dB.

Kompresor a vysavač u myčky – vzdálenost od nejbližšího chráněného prostoru je cca 110 m. Akustický výkon běžného zakrytovaného zařízení je 81 dB (A), o odpovídá cca 29,2 dB ve 110 metrech, navíc je zařízení odstíněno objekty areálu.

Myčka – dle technických listů různých dodavatelů má dosahuje myčka úrovně 40 dB ve vzdálenosti 1,5 m od objektu, myčka je cca 110 m od nejbližších chráněných prostor. Na tuto vzdálenost lze jakékoliv příspěvky myčky k akustické situaci vyloučit.

Ostatní stacionární zdroje – nelze vyloučit instalace klimatizačních jednotek na objektu určeném pro prodej, další drobné zdroje. Ty jsou však dostatečně vzdáleny od chráněných prostor a lze správným umístěním v podstatě zcela eliminovat jejich vliv mimo areál.

Mobilní zdroje

V současnosti je území využíváno jako parkoviště a zastávka autobusů. Velká část parkovacích míst zanikne, autobusový provoz bude beze změn, jen dojde k jeho optimalizaci a zkulturnění. Plochy nejbližší školním pozemkům zůstanou z hlediska využití nezměněny, stále budou využívány k parkování osobních vozidel.

Nejbližší vzdálenost, kde které se týká změna vlivem provozu čerpací stanice, je cca 70 m. Samotné čerpání pohonných hmot probíhá ve vzdálenosti cca 95 m.

Lze tvrdit, že samotný provoz čerpací stanice je dostatečně vzdálen, aby negativně neovlivňoval svou dopravou nejbližší chráněné venkovní prostory a chráněné venkovní prostory staveb. Úprava parkovacích prostor v jihovýchodní části areálu je jen korekce stávajícího stavu, kdy položením nového povrchu nemůže dojít k zaznamenaným změnám.

Závěr hodnocení hluku

V současné době nejsou známi dodavatelé jednotlivých technologií, aby bylo možné jasně precizovat akustické výkony a provést detailní výpočty. Precedenty v takových to případech jasně ukazují, že je možné umístit benzínové stanice i podstatně blíže obytné zástavbě, než je zde uvedená. Je však nezbytné v rámci další projektové realizace provést všechna opatření k minimalizaci hluku z provozu, zejména dbát na uspořádání areálu z hlediska umístění akusticky významnějších prvků, dále pak dbát i na výběr technologií z hlediska akustického.

Pozitivním faktem je i to, že nejbližší předměty ochrany – školní pozemky a objekty nejsou v noci využívány, a tudíž se na ně nevztahují hygienické limity pro noční dobu.

Opatření pro denní i noční dobu

- Při výstavbě dohodnout program hrubých stavebních prací v těsné blízkosti školních pozemků s jejich provozovatelem.
- Při umísťování akusticky významných zdrojů, volit jejich umístění tak, aby byly co nejvíce vzdáleny od chráněných prostor, či byly odstíněny objekty samotné čerpací stanice.
- Při výběru technologií volit i s ohledem na jejich akustické výkony.
- Mezi školním hřištěm a parkovištěm ponechat prostor pro vybudování případné protihlukové stěny, která zabezpečí ochranu před případnými negativními vlivy z provozu záměru vůči školním pozemkům.

Vibrace

Vibrace může představovat průjezd dopravních prostředků zásobujících stavbu. Dále je možno počítat se vznikem vibrací u některých stavebních prací, jako jsou potřebné zemní práce. Výskyt bude převážně krátkodobý, omezí se pouze na denní pracovní dobu a přenos do nejbližší obytné zástavby se s ohledem na vzdálenost výstavby od případných zdrojů vibrací nepředpokládá. Vibrace během provozu budou zejména působeny dopravou. Intenzita provozu ze záměru v žádném případě nedosáhne hodnot, které by mohly mít nepříznivý vliv na životní prostředí a zdraví obyvatel nejbližších obytných objektů.

Záření radioaktivní a elektromagnetické

Nelze předpokládat žádného zdroje radioaktivního nebo elektromagnetického záření, pouze v průběhu výstavby je možno očekávat krátkodobé používání svářecích zařízení. Ultrafialové záření se bude vyskytovat pouze krátkodobě po dobu montáží konstrukcí či technologií při svařování obloukem či plamenem a přitom budou využívány běžné osobní ochranné pomůcky. Při výstavbě nebudou použity materiály, u nichž by se účinky radioaktivního záření daly očekávat.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

Posuzovaný záměr je umístěn mezi obcemi Uherský Brod a Nivnice. Sousedící provoz Slováckých strojírén zde má zde dlouholetou tradici, posuzovaná čerpací stanice dále rozvíjí podnikatelské zájmy oznamovatele.

Chráněná území, ochranná pásma

- Posuzovaná lokalita a její okolí není součástí chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).
- V předmětné lokalitě se nenacházejí zdroje podzemních vod, záměr není umístěn v ochranných pásmech vodních zdrojů a ani v blízkém okolí se nevyskytují zdroje minerálních stolních a léčivých vod.
- Přímé dotčení lesních pozemků se nepředpokládá, objekt neleží v ochranném pásmu lesa.
- Záměr není v interakci s registrovanými prvky ÚSES, viz snímek z územního plánu.
- Záměr neznamená zábor ze zemědělského půdního fondu.

Zvláště chráněná území

Zákon č. 114/1992 Sb., v platném znění, § 14 upravuje kategorie zvláště chráněných území (národní parky, chráněné krajinné oblasti, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky, přírodní památky) – posuzovaný záměr není v interakci.

Evropsky významné lokality a ptačí oblasti

Evropsky významné lokality dle § 45 a – c zák. č. 218/2004 Sb., jenž jsou zahrnuty do národního seznamu těchto lokalit podle § 45a ve smyslu příloh NV č. 132/2005 Sb. nebo vymezených ptačích oblastí podle § 45e tohoto zákona. – posuzovaný záměr je v těsném sousedství Mokřadu u Slováckých Strojírén.

Chráněná území dle zákona 44/1988 o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon), v aktuálním znění – posuzovaný záměr není v interakci.

Území historického, kulturního nebo archeologického významu - pravěké nálezy na území nejsou dosud známy, nelze je však jednoznačně vyloučit.

II. Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území

1. Ovzduší a klima

Klimatické faktory

V ČR se vyskytují tři klimatické oblasti: teplá T2, charakteristické pro tuto oblast je dlouhé, teplé a suché léto s krátkým přechodným obdobím s teplým až mírně teplým jarem a podzimem. Zima je pak krátká mírně teplá suchá až velmi suchá s velmi krátkou dobou sněhové pokrývky.

Klimatické ukazatele oblasti T2	Průměrné hodnoty za rok
Počet letních dnů	50-60
Počet dnů s průměrnou teplotou 10°C a více	160-170
Počet mrazivých dnů	100-110
Počet letních dnů	30-40
Průměrná teplota v lednu	-2°C až -3°C
Průměrná teplota v červenci	18°C až 19°C
Průměrná teplota v dubnu	8°C až 9°C
Průměrná teplota v říjnu	7°C až 9°C
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	90-100 [mm]
Srážkový úhrn ve vegetačním období	350-400 [mm]
Srážkový úhrn v zimním období	200-300 [mm]
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	40-50
Počet zamračených dnů v roce	120-140
Počet jasných dnů v roce	40-50

Emisní pozadí - pětileté klouzavé průměry 2007 až 2011 ve čtvercové síti

Orientační souřadnice sledovaného objektu		
Přibližné souřadnice komína Systém S-KTSK dle KN	524689	1189587
Přibližné souřadnice komína konverze do S-42	3693923	5433553

č.	Souřadná síť v okolí sledovaného objektu		
1	Dostupné hodnoty imisního pozadí jihozápadní bod S-42	3693500	5433500
2	Dostupné hodnoty imisního pozadí jihovýchodní bod S-42	3694500	5433500
3	Dostupné hodnoty imisního pozadí severozápadní S-42	3693500	5434500
4	Dostupné hodnoty imisního pozadí severovýchodní bod S-42	3694500	5434500

č.	Koncentrace v jednotlivých sledovaných bodech – pětileté klouzavé průměry							
	Arsen	NO2	PM10	BZN	BaP	PM10_M36	SO2_M4	PM25
1	1.19	9.1	25.2	1.0	0.70	48.1	20.1	18.4
2	1.28	10.9	29.3	1.0	1.38	52.6	19.1	21.9
3	1.24	10.3	26.4	1.0	0.91	49.9	20.4	19.2
4	1.25	10.4	28.1	1.0	1.15	51.1	19.6	20.3

Legenda	
Arsen [ng.m^{-3}]	roční průměrná koncentrace
NO_2 [$\mu\text{g.m}^{-3}$]	roční průměrná koncentrace
PM_{10} [$\mu\text{g.m}^{-3}$]	roční průměrná koncentrace
BZN [$\mu\text{g.m}^{-3}$]	roční průměrná koncentrace
BaP [ng.m^{-3}]	roční průměrná koncentrace
PM_{10_M36} [$\mu\text{g.m}^{-3}$]	36. nejvyšší hodnota 24 hodinové průměrné koncentrace v kalendářním roce
SO_2_M4 [$\mu\text{g.m}^{-3}$]	4. nejvyšší hodnota 24 hodinové průměrné koncentrace v kalendářním roce
PM_{25} [$\mu\text{g.m}^{-3}$]	roční průměrná koncentrace

Pro záměr nejsou vyžadována kompenzační opatření podle § 11 odstavce 5 Z 201/2012 Sb.

Dle podkladů se však jedná o lokalitu s průměrnou kvalitou ovzduší v rámci ČR. V rámci širších vztahů je možná interakce se stacionárními a mobilními zdroji znečišťování ovzduší v okolí. Jedná se mimo jiné o lokální topeniště v obcích, záměry jiných subjektů přispívajících ke znečištění ovzduší v okolí, dopravu na komunikacích. Za problematičtější lze označit emisní zátěž PM_{10} , která dosahuje v lokalitě hraničních hodnot, neboť 36 nejvyšší hodnota je od 48,1 do 52,6 $\mu\text{g.m}^{-3}$, zákon uvádí počet překročení za rok 35 a imisní limit 50 $\mu\text{g.m}^{-3}$. Záměr samotný však produkuje relativně nevýznamný objem emisí tuhých látek.

Z hlediska neregionálního a globálního lze předpokládat transfery znečišťujících látek z jiných oblastí České republiky, Polska, Německa, Rakouska a dalších zemí.

2. Voda

Povrchové vody – západní část

ID hydrologického povodí:	413011240
Číslo hydrologického pořadí:	4-13-01-124/0
ID toku:	408760000100
Název toku:	Olšava
ID hrubého úseku toku:	4091400
Horní styčnick - řkm:	21
Dolní styčnick - řkm:	15
ID pramenného úseku:	408760000100
Délka údolnice:	6,45 km
Povodí 3. řádu:	Dřevnice a Morava od Dřevnice po Olšavu
Oblast povodí:	Oblast povodí Moravy
ID koordinační oblasti:	1400
Název koordinační oblast:	Morava
ID oblasti SUBUNIT:	CZ7
ID metadat:	VUV_DBVTOK_20060406

Podzemní vody**Hydrogeologické rajony základní vrstvy**

ID útvaru:	32222
Mezinárodní ID útvaru:	CZ_GB_32222
Název útvaru:	Flyš v povodí Moravy - jižní část
Plocha, km ² :	662,852
ID hydrogeologického rajonu:	3222
Název hydrogeologického rajonu:	Flyš v povodí Moravy
Horizont:	2
Pozice:	základní vrstva
Geologická jednotka:	sedimenty paleogénu a křídý Karpatské soustavy
Dílčí povodí:	Morava a přítoky Váhu
Mezinárodní ID oblasti povodí:	CZ_1000
Povodí:	Dunaj
Správce povodí:	Povodí Moravy, státní podnik
Stav útvaru podzemních vod	
Kvalitativní stav:	dobrý
Chemický stav:	nedosažení dobrého stavu
Trend znečištění:	neměnicí se
Referenční datum hodnocení stavu:	31.12.2009

Nejbližší odběry podzemní vody nejsou v lokalitě ani její blízkosti registrovány. Nejbližší odběry jsou severovýchodně u obce Uherský Brod cca 980 m od záměru. Majitelem jsou přímo Slovácké strojírný - Uherský Brod.

Záměr není součástí CHOPAV (Chráněná oblast přirozené akumulace vod).

Přímo v předmětné lokalitě se nenacházejí zdroje podzemních vod, záměr není umístěn v ochranných pásmech vodních zdrojů a ani v blízkém okolí se nevyskytují zdroje minerálních stolních a léčivých vod.

Plánovanou realizací nedojde k zásahu do hydrogeologické situace v lokalitě při dodržení dostupných opatření.

3. Půda

Oblast patří dle Taxonomické Klasifikace Systému Půd (TKSP) mezi černozem pelická.

Dle klasifikace World reference base for soil resources 2006 se jedná o Haplic Chernozem.

Záměr neznamená zábor ze zemědělského půdního fondu.

Přímé dotčení lesních pozemků se nepředpokládá, objekt neleží v ochranném pásmu lesa.

4. Horninové prostředí a přírodní zdroje

Z hlediska geomorfologického členění území České republiky náleží řešené území:

System:	Alpsko-himalájský
Provincie	Západní Karpaty
Subprovincie	Vnější Západní Karpaty
Oblast	Slovensko – moravské Karpaty
Celek	Vizovická vrchovina
Podcelek	Hlucká pahorkatina
Okresk:	Uherskobrodská kotlina

Vizovická vrchovina je geomorfologický celek na východní Moravě v geomorfologické oblasti Slovensko-moravské Karpaty. Nejvyšší vrcholy jsou *Kláštov* (753 m n.m.), *Spletený vrch* (565 m n.m.) a *Rýsov* (542 m n.m.). Členitá vrchovina z flyšových pískovců a jílovců. Reliéf sníženin, pahorkatin a vrchovin.

Vizovická vrchovina patří do povodí řeky Moravy, jejímiž nejvýznamnějšími přítoky jsou v těchto místech Dřevnice a Olšava. Sousedí s Bílými Karpatami na JV a Hostýnskými a Vsetínskými vrchy na severu. Lesy jsou většinou smíšené s velkým zastoupením dubů, buků, ale ve velké míře je také zastoupen smrk. Z hlediska správního členění patří celá oblast do Zlínského kraje. (http://cs.wikipedia.org/wiki/Vizovick%C3%A1_vrchovina)

Radioaktivita

Převažující kategorie radonového rizika z geologického podlaží v oblasti je nízká a přechodná.

Přírodní zdroje

V zájmovém území ani v bezprostředním okolí nejsou evidována ložiska výhradních nebo nevýhradních surovin.

5. Fauna a flóra

Flóra

Záměr bude realizován v rámci zpevněných a zastavených ploch stávajícího areálu.

Vzhledem k umístění v rámci zpevněných ploch lze s jistotou tvrdit, že výstavbou nebude dotčena chráněná flóra. Blízkost EVL je řešena dále v textu.

Fauna

Místním kvalitativním šetřením byly zjištěny především druhy fauny vázané na blízkost sídel, zahrad, případně druhy převážně polí. Během místního šetření nebyl zjištěn výskyt zvláště chráněných druhů živočichů.

Poznámka: dotčené území je již v současnosti využíváno jako parkovací plocha a autobusová zastávka, nejčastějším běžným živočichem v lokalitě je člověk.

Během místního šetření nebyl zjištěn výskyt zvláště chráněných druhů živočichů. Blízkost EVL je řešena dále v textu.

6. Ekosystémy a chráněná území

Maloplošná, velkoplošná chráněná území

Zájmové území posuzované výstavby se nenachází na území ani v ochranném pásmu Národní přírodní památky, Národní přírodní rezervace, Přírodní památky, Přírodní rezervace, Chráněné krajinné oblasti, Národního parku.

Evropsky významné lokality, ptačí oblasti

Zájmové území posuzované se nachází v blízkosti z evropsky významných lokalit ve smyslu § 45 a – c zák. č. 218/2004 Sb., která je zahrnuta do národního seznamu těchto lokalit podle § 45a ve smyslu příloh NV č. 132/2005 Sb. nebo vymezených ptačích oblastí podle § 45e tohoto zákona.

Jižně od záměru, v těsné návaznosti na posuzovanou lokalitu se nachází EVL Mokřad u Slováckých Strojíren, předmětem ochrany je kuňka žlutobřichá. Komplexní stanovisko k EVL Krajského úřadu Zlínského kraje je v přílohách.

Záměr bude vzhledem ke své blízkosti konfrontován během další projektové realizace s dotčenými orgány, aby bylo v maximální míře zabráněno ohrožení tohoto EVL. Největší důraz je kladen na komplexní eliminaci kontaminaci půdy, vod znečišťujícími látkami.

EVL Mokřad u Slováckých Strojíren

Poloha:

2,5 km jižně od Uh. Brodu po levé straně u silnice č. 490 Uh. Brod - Nivnice, v prostoru mezi areálem Slováckých strojíren a Mlýnským potokem.

Ekotop:

Geologie: Podklad je tvořen fluviálními písčitymi šterky, které jsou místy překryté vrstvou spraši.

Geomorfologie: Lokalita spadá do celku Vizovická vrchovina, podcelku Hlucká pahorkatina, okrsku Uherskobrodská kotlina. Jedná se o strukturně a litologicky podmíněnou sníženinu s plochým dnem tvořeným širokými údolními nivami.

Reliéf: Reliéf je rovinatý s drobnými terénními depresemi.

Pedologie: V půdním pokryvu převažují černice (modální var. Karbonátová, luvická).

Krajinná charakteristika: Mělké tůně v rovinatém terénu, obklopeno zemědělsky využívanými cenózami.

Biota:

Mokřadní společenstva, rákosiny. Lokalita kuňky žlutobřiché (*Bombina variegata*).

Kvalita a význam:

Lokální nahloučení životaschopné populace kuňky žlutobřiché (*Bombina variegata*) v jinak intenzivně zemědělsky využívané krajině.

Zranitelnost:

Lokalita je potenciálně ohrožena odvodněním, znečištěním a eutrofizací, případně též zazemňováním.

(http://www.nature.cz/natura2000-design3/web_lokality.php?cast=1805&akce=karta&id=1000069269)

Územní systémy ekologické stability

Územní systém ekologické stability (dále ÚSES) je vybraná soustava ekologicky stabilnějších částí krajiny, účelně rozmístěných podle funkčních a prostorových kritérií – tj. podle rozmanitosti potenciálních přírodních ekosystémů v řešeném území, na základě jejich prostorových vazeb a nezbytných prostorových parametrů (minimální plochy biocenter, maximální délky biokoridorů a minimální nutné šířky), dle aktuálního stavu krajiny a společenských limitů a záměrů určujících současné a perspektivní možnosti kompletování uceleného systému (Míchal I., 1994).

Dle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny v platném znění je územní systém ekologické stability krajiny vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu.

Záměr není v interakci s registrovanými prvky ÚSES. Za funkční prvky ÚSES lze považovat EVL jižně. Záměr nemění charakteristiku území, ani jeho zátěž zaznamenaným způsobem.

7. Krajina

Okolní krajina je charakterizována pahorkatinou podhůří Krkonoš s velkým rozsahem ploch se zachovanou přírodní strukturou. Přesto je pro oblast charakteristický Český venkovský ráz krajiny s rozmístěním obcí 3-4 km od sebe, tak jak postupně sídla vznikala při obhospodařování krajiny.

Zařazení krajiny dle typologické klasifikace:

Dle typologické klasifikace krajiny leží posuzovaný záměr v oblasti krajinného typu 2Z1.

I. Typologická řada podle charakteru osídlení krajiny

(členění vychází z období, kdy se krajina stala sídelní, tj. člověkem osvojená)

2 – staré sídelní krajiny Pannonica (9,12% území ČR)

II. Typologická řada podle využití krajiny

(členění vychází z charakteristik současného využívání území)

Z – zemědělské krajiny (21,32% území ČR)

III. Typologická řada podle reliéfu krajiny

(členění vychází výhradně z charakteristik reliéfu)

1 – krajiny běžných plošin a pahorkatin Pannonica (11,57% území ČR)

Významné krajinné prvky - jiným typem území se zvýšenou ochranou přírodních hodnot jsou tzv. **významné krajinné prvky (VKP)**. VKP se sice neřadí mezi ZCHÚ, oproti zbytku krajiny mají ale přeci jenom zvýšenou právní ochranu. Co se pod pojmem VKP rozumí, definuje zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny:

VKP jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny utváří její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability. Významnými krajinnými prvky jsou lesy rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Dále jsou jimi jiné části přírody, které zaregistruje podle § 6 orgán ochrany přírody jako VKP,...

Posuzovaný záměr leží jihovýchodně od VKP Škrlovský rybník, je však mimo něj.

8. Obyvatelstvo

Uherský Brod (německy *Ungarisch Brod*, maďarsky *Magyarbród*) je město v okrese Uherské Hradiště ve Zlínském kraji, 14 km jihovýchodně od Uherského Hradiště na řece Olšavě. V roce 2011 zde žilo téměř 17 tisíc obyvatel. Nadmořská výška je 251m.

Jednou z hlavních pozoruhodností města je obraz černé Matky Boží umístěný ve zdejším klášterním kostele Nanebevzetí Panny Marie. První zmínky pocházejí z roku 1140 jako osada *Brod* či *Na brodě*, byl zde totiž brod přes řeku Olšavu při hranicích tehdejší Lucké provincie. V roce 1272 povýšil český král Přemysl Otakar II. Brod na královské město a udělil mu řadu výsad, čímž mu zajistil prosperitu. [http://cs.wikipedia.org/wiki/Uhersk%C3%BD_Brod]

Nejbližší obytná zástavba od záměru diskutována v kapitolách dříve, kde je i analyzován vliv na jednotlivé složky životního prostředí.

9. Hmotný majetek

Realizací záměru nebude dotčen hmotný majetek třetích osob.

10. Kulturní památky

Území historického nebo kulturního významu se v území dotčeném výstavbou nevyskytují.

V rámci drobných zemních prací se nepředpokládají archeologické nálezy. Pokud by se při zemních pracích objevily, je povinností provádějící firmy zabezpečit nález a přivolat pracovníky archeologického ústavu.

D. KOMPLEXNÍ CHARAKTERISTIKA A HODNOCENÍ VLIVŮ ZÁMĚRU NA VEŘEJNĚ ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti

Každá antropogenní činnost je určitým zdrojem rizika jak pro člověka, tak i životní prostředí. Zvyšující se míra zdravotních i ekologických rizik se může následně projevit v poklesu odolnosti organismu.

Cílem ochrany životního prostředí a zdraví je nalezení takového vyrovnaného systému životního prostředí a lidské činnosti, jehož cílem by byl akceptovatelný rozvoj antropogenních aktivit, kvality životního prostředí a kvality života a zdraví.

1. Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů

Zatížení obyvatelstva hlukem, emisemi z provozu a další faktory z výstavby jsou diskutovány v příslušných kapitolách dále.

Fáze výstavby

Z hlediska sociálně ekonomických vlivů, lze předpokládat, že realizace stavby vytvoří několikaměsíční pracovní příležitost pracovníkům podílejících se na výstavbě.

Fáze provozu

Sociálně ekonomické důsledky

Stavba není spojena se záborem přírodních či parkových ploch.

Narušení místních tradic a podobně nelze v souvislosti s dostavbou areálu očekávat.

Areál leží mimo turisticky zajímavé trasy.

Narušení faktoru pohody - realizace hodnoceného záměru a související provoz je situován dostatečně daleko od obytné zástavby a lze konstatovat, že během výstavby ani provozu nedojde k výraznějšímu narušení.

2. Vlivy na ovzduší a klima

Emise z výstavby

Vzhledem k rozsahu se jedná o zcela nevýznamné objemy emisí spojených s dopravou a instalací.

Emise z provozu

Emise těkavých organických látek

Nejvýznamnější z emisí jsou v rámci realizace záměru Těkavé Organické Látky vzniklé z emisí benzínu a méně pak nafty. Bezpečnostní listy, jsou součástí příloh. Povaha látek, celkové objemy i dosahované koncentrace jsou nekonfliktní, což prokazují stovky precedentů.

Zápach – VOC - čichové prahy benzínu, nafty jsou vyšší než koncentrace dosahované u obytné zástavby, školních pozemků. Na základě předpokládaných koncentrací lze předpokládat, že okolí záměru nebude obtěžováno zápachem z provozu čerpací stanice.

Vlivy na klima - Záměr nebude mít zaznamatelný vliv na klima v dané lokalitě nebo širším okolí.

3. Vlivy na hlukovou situaci a eventuelně další fyzikální a biologické charakteristiky

Hodnocení hlukové zátěže je nezbytné realizovat proto, že hluk není o nic méně nebezpečný než znečišťování ovzduší, vody nebo půdy. Lze definovat specifické i nespecifické důsledky hluku na zdraví obyvatel. Mezi základní se uvádějí:

- akutní nebo chronické poškození sluchového orgánu s následným ireverzibilním poškozením sluchu
- funkční poškození sluchového orgánu nebo vestibulárního aparátu s projevy současného posunu sluchového prahu
- funkční poruchu vnímání s projevy zhoršeného rozlišování zvukových signálů
- funkční poruchu útlumu, projevující se zvýšenou náchylností k poruchám spánkového cyklu
- funkční poruchu regulačních a zejména negativních a vegetativních fenoménů s projevy v oblasti živacího systému, hluková hladina 65 dB (A) je hranicí, od které je u zdravých osob ovlivňován vegetativní nervový systém.
- funkční poruchu motorických a psychomotorických funkcí, která má důsledky i v oblasti pracovního výkonu
- funkční poruchu emocionální rovnováhy a projevy subjektivního obtěžování
- Dříve než lze zaznamenat chorobné změny, projevuje se snížení produktivity práce při zvýšení hladiny hluku o 1 dB nad 75 dB o 1%, nad 85 dB o 2%.

Autorizační návod AN 15/04 verze 2 k hodnocení zdravotního rizika expozice hluku z ledna 2007 uvádí následující prahové hodnoty účinků hlukové zátěže pro denní dobu:

Tabulka č. 1

Prahové hodnoty prokázaných účinků hlukové zátěže – denní doba ($L_{Aeq, 6-22 h}$)						
Nepříznivý účinek	[dB]					
	< 50	50-55	55-60	60-65	65-70	70+
Sluchové postižení [□]						
Zhoršené osvojení řeči a čtení u dětí						
Ischemická choroba srdeční						
Zhoršená komunikace řeči						
Silné obtěžování						
Mírné obtěžování						

□ přímá expozice hluku v interiéru

(zdroj: An 15/04 verze 2)

Hluk z výstavby

S ohledem na charakter stavby, její rozsah a umístění, lze předpokládat, že lze zajistit, aby nebyly překračovány hygienické limity hluku z výstavby jak při výstavbě samotné tak při dopravě materiálu. Při výstavbě je však vhodné, aby v rámci povolení stavby byl vypracován časový harmonogram výstavby tak, aby zejména nákladní doprava spojená s výstavbou, výkopové a stavební práce za pomoci těžké techniky byly vyloučeny ve večerních hodinách a dnech klidu, či po dobu delší než určují hygienické limity. Rovněž je vhodné předjednat výstavbu se sousední školou, tak aby nejhluchnější práce v její blízkosti neprobíhaly v době výuky.

Hluk z provozu

Kapitola III.4. Hluk, vibrace, záření se věnuje jednotlivým potencionálním zdrojům, hluku. Lze konstatovat, že v době výstavby ani běžného provozu nebudou vlivem provozu výše uvedených zdrojů hluku u nejbližší obytné zástavby a chráněných venkovních prostor v žádném případě překročeny limitní hladiny hluku dané hygienickými předpisy.

Vibrace

Vibrace jsou mechanické kmity a chvění strojů, nástrojů a předmětů s pravidelnou nebo nepravidelnou frekvencí a amplitudou. Celkové vibrace přenesené na sedícího pracovníka (nebezpečné frekvence jsou 2 – 6 Hz) nebo na stojícího pracovníka (nebezpečné frekvence 4 -12 Hz) se mohou projevit předčasnou únavou, bolestí hlavy, nevolností a kinetózou. Místní vibrace přenášené na ruce při práci s vibrujícími nástroji mohou při frekvenci do 30 Hz poškodit kosti, klouby, šlachy a svaly horních končetin, při frekvenci 20 – 400 Hz mohou vyvolat onemocnění cév s charakteristickým záchvatovitým bělením prstů (vazoneuróza). Vyvolávajícím faktorem je chlad. Frekvence 50 Hz mohou poškodit nervy, vibrace přenášené zvláštním způsobem mohou poškodit páteř a hlavu.

Přenos vibrací na pracovníky je možno předpokládat při používání některých druhů ručního nářadí, jako jsou rozbrušovačky, elektrické šroubováky....

Podíl této práce se předpokládá jen při stavbě. Vibrace se dají minimalizovat osobními ochrannými prostředky.

Vliv přenosu vibrací na obyvatelstvo se s ohledem četnost dopravy a instalované technologie v areálu neprojeví.

4. Vlivy na povrchové a podzemní vody

Realizací dojde k nevýznamným změnám v množství dešťových vod odváděných z území.

Kvalita povrchových a podzemních vod bude nedotčena, to souvisí s prevencí opatření, které by mohly způsobit kontaminaci tekutými odpady případně ropnými látkami z vozidel při přepravě při havárii. Tato situace se nepředpokládá, nelze ji však nikdy vyloučit, proto pro tyto případy bude nutno vypracovat havarijní plán.

Vlivem posuzovaného záměru nedojde k zásahům do zvodnělé části kolektoru ani jiným změnám ovlivňujícím hydrogeologické poměry.

Vzhledem k blízkosti evropsky významné lokality jsou opatření k prevenci kontaminace tohoto území zcela zásadní, v tomto dokumentu prezentovaná opatření budou v dalších fázích projektové realizace rozpracována tak, aby bylo garantováno, že ani z čerpací stanice ani z parkovacích ploch nedojde k ohrožení EVL.

5. Vlivy na půdu

Záměr neznamená přímé dotčení lesních nebo zemědělských pozemků. Nepřímé negativní vlivy nelze předpokládat.

6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Provoz nebude mít žádnou souvislost s ložisky nerostných surovin ani dobývacími prostory. Nedojde k ovlivnění horninového prostředí.

7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Záměr je umístěn v rámci stávajících zpevněných ploch. Vzhledem k umístění nelze předpokládat významné vlivy na faunu a flóru v oblasti.

Nejbližší lesní porosty jsou dostatečně vzdáleny, negativní dopady na les důsledkem provozu se nevyskytnou.

Oblasti ochrany ptáků i evropsky významné lokality nebudou posuzovanou stavbou narušeny ani ohroženy za předpokladu dodržení všech opatření.

8. Vlivy na krajinu

Územní plán zařazuje lokalitu do ploch občanské vybavenosti. Řešení je obvyklé a obyvatelé jsou na obdobná řešení zvyklí. Areál navazuje na stávající zástavbu, nevzniká soliterně v území.

Současně platný zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, který v § 12 určuje a vymezuje vztahy umísťovaných staveb ke krajinnému rázu, bude dodržen.

Turistických aktivit se vlastní místo výstavby ve svém okolí nedotýká a ani je neovlivňuje.

9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

V místě stavby se žádné architektonické ani archeologické památky nenacházejí.

Realizací záměru nebudou dotčeny zájmy jiných právních subjektů, než majitele pozemků – oznamovatele.

10. Vlivy na infrastrukturu a funkční využití území

Stávající dopravní systém bude nezměněn. Ostatní infrastruktura bude nezměněna.

II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Nároky na vstupy

Z hlediska energetického bude záměr vyžadovat elektrickou energii, pohonné hmoty, zemní plyn.

Spotřeby korespondují s běžnými standardy v oboru a lze je považovat za málo až středně významné.

Výstupy

Z hlediska ovzduší bude docházet k uvolňování zplodin z provozu dopravních prostředků, těkavých organických látek z čerpání.

Z hlediska produkce odpadních vod se jedná o vody ze sociálního zařízení a z technologie myčky.

Z hlediska odpadů během provozu budou vznikat běžné druhy odpadů. Ty nemohou mít při správném nakládání žádné negativní dopady na složky ŽP.

Emise hluku – nedojde k ovlivnění obytné zástavby ani jiných objektů zájmu v okolí nad rámec daný platnými hygienickými předpisy.

Shrnutí

Realizací záměru nedojde k významnějšímu negativnímu ovlivnění životního prostředí v blízkém i vzdálenějším okolí.

Žádná z jednotlivých složek životního prostředí ani životní prostředí jako celek nebude ovlivněno nad míru trvale udržitelného rozvoje.

III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Předkládaný záměr nebude zdrojem negativních vlivů přesahujících státní hranice. Záměr je realizován v dostatečné vzdálenosti od státní hranice.

IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, případně kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí

Navržené řešení provozovny vychází z předpokladu, aby bylo v maximální míře zabezpečeno proti nestandardním stavům a možným haváriím.

Technická a organizační opatření

Opatření technického a organizačního rázu je zapotřebí provést celou řadu. Na tomto místě jsou stanovena pouze rámcově, detailně musí být rozpracována v projektu a dalších dokumentech dle zákona. Jsou uvedena navržená opatření ve stadiu přípravy projektu, výstavby i provozu. V podstatě všechna zde uvedená opatření pro provoz jsou již v rámci areálu přijata.

Opatření jsou rozdělena do třech základních částí a to na územně plánovací a předprojektová opatření, opatření pro období výstavby a období pro vlastní provoz.

a) fáze územně plánovací a předprojektová opatření

- Zajistit stanovisko Krajského úřadu k umístění, stavbě a provozu vyjmenovaného zdroje znečištění ovzduší v souladu se Zákonem 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší.
- V projektu uplatnit zásady zabezpečující řádné nakládání se závadnými látkami - budou aplikovány podmínky provedení záměru v souladu s § 39 zákona č. 254/2001 Sb. a vyhlášky č. 450/2005 Sb.
- Při umístění akusticky významných zdrojů, volit jejich umístění tak, aby byly co nejvíce vzdáleny od chráněných prostor, či byly odstíněny objekty samotné čerpací stanice.
- Mezi školním hřištěm a parkovištěm ponechat prostor pro vybudování případné protihlukové stěny, která zabezpečí ochranu před případnými negativními vlivy z provozu záměru vůči školním pozemkům.

b) fáze výstavby

- Zpracovat plán havarijních opatření.
- Zpracovat provozní řád pro provozovnu.
- Jednotlivé technologické prvky s akustickým výkonem umísťovat tak, aby v rámci možností byly co nejvíce odstíněny objekty areálu, či jejich výdechy byly směřovány od obytné zástavby.
- Při výstavbě dohodnout program hrubých stavebních prací v těsné blízkosti školních pozemků s jejich provozovatelem.

c) fáze provozu stavby

- Nezbytné je dodržování provozních předpisů, předepsaných operačních analýz a vedení řádné evidence o procesu v souladu s platným zákonným rámcem.

Riziko rozsáhlejšího poškození složek životního prostředí či ohrožení zdraví obyvatelstva přichází v úvahu v případě mimořádné události. V případě uvedených havarijních situací menšího rozsahu je míra rizika přijatelná, neboť existuje možnost účinného sanačního zásahu.

V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

V rámci výpočtů jednotlivých výstupů a vstupů provozu se postupovalo dle běžných metod a ukazatelů.

Snaha zpracovatele byla z uvedených důvodů spíše nadsadit parametry, které se promítají do vlivů na životní prostředí tak, aby nedošlo k jejich podcenění. To se týká zejména nároků na vstupní materiály, média a energie, které jsou vždy na horní mezi odhadů a výpočtů a především skutečnosti, že veškeré parametry byly vypočítávány nikoliv na průměrný stav ale na maximální kapacitu zařízení.

Při zpracování dokumentace bylo postupováno v následujících krocích:

- sběr vstupních dat a informací,
- vyhodnocení archivních podkladů, rešerše odborné literatury,
- analýza vstupů,
- modelové výpočty,
- vyhodnocení a srovnání s požadavky legislativy,
- zpracování oznámení.

V rámci posuzování se vycházelo z běžných metod hodnocení jednotlivých složek životního prostředí.

Použité podklady pro zpracování dokumentace:

- Místní šetření,
- Informace od oznamovatele,
- Podklady od firmy K2, architektonické projekční kanceláře,
- Zákony, nařízení vlády, vyhlášek České republiky, EU související se záměrem,
- Údaje z katastru nemovitostí, ČHMÚ, Internetové stránky Českého geologického ústavu a Geofondu Praha, Internetové stránky Výzkumného ústavu vodohospodářského TGM Praha, internetové stránky www.portal.gov, Internetové stránky www.mapy.cz, www.irz.cz, www.mapy.google.com, Google Earth a dalších,
- Vlastní zkušenosti s obdobnými provozy.

Lze konstatovat, že zpracovatel oznámení měl dostatečné podklady pro objektivní posouzení záměru.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Umístění, kapacita, řešení stavebního provedení a volba technologií byla stanovena investorem na základě diskuze před zahájením projektových prací v rámci zvažování investice. Do tohoto dokumentu již vstupovala jediná varianta.

F. ZÁVĚR

Z hodnocení vlivu záměru na životní prostředí vyplývá, že realizace a provoz nebudou mít významný negativní vliv na životní prostředí při respektování stanovených postupů a technologií, které povedou k minimalizaci negativních dopadů na životní prostředí.

V rámci zpracování nebyly shledány důvody, které by vedly k negativnímu hodnocení plánované „Čerpací stanice PHM“

Vzhledem k dobrým výsledkům hodnocení vlivů stavby je možné záměr „Čerpací stanice PHM“ doporučit.

G. VŠEOBECNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Název: Čerpací stanice PHM

Zařazení:

Dle přílohy č. I k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů jde o záměr podle přílohy č. 1. kalorie II., bod 10.4:

„Skladování vybraných nebezpečných chemických látek a chemických přípravků (vysoce toxických, toxických, zdraví škodlivých, žíravých, dráždivých, senzibilizujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí)I1a) a pesticidů v množství nad 1 t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t.“

Umístění záměru:

Kraj:	Zlínský
Okres:	Uherské Hradiště
Obec:	Uherský Brod
Katastrální území:	Uherský Brod 772984
Pozemky:	3463/80, 3463/60, 3463/24, 3463/30 (část) – vše Slovácké strojírny, akciová společnost ostatní plochy st. p. 3221 - zastavěná plocha a nádvoří

Charakter záměru

Plocha pro výstavbu nového komplexu čerpací stanice PHM se nachází v prostoru před branou stávajícího výrobního areálu Slováckých strojíren a.s. Uherský Brod, který se nyní otvírá novým investorům a mění v rozvíjející se průmyslovou zónu. V současnosti je pozemek investora určený pro výstavbu užíván částečně jako předimenzované stanoviště autobusů, které již neodpovídá a nevyhovuje nynějšímu provozu, částečně jako volně přístupná neorganizovaná parkovací plocha.

Nová ČS bude poskytovat služby jak jednotlivým firmám rozvíjející se průmyslové zóny, tak díky své optimální poloze při komunikaci II/490 na trase UHERSKÝ BROD – NIVNICE také běžným občanům a firmám z blízkého okolí. Čerpání PHM bude možné u čtyř standardních výdejních stojanů pro osobní vozidla s běžně dostupným sortimentem paliva, dále u samostatného speciálního stojanu pro velká nákladní vozidla a speciálního stojanu pro čerpání zemního plynu.

Služby pro motoristy budou rozšířeny o samostatně stojící průjezdní automatickou myčku vozidel doplněnou samoobslužným stojanem s vysavačem a stlačeným vzduchem, prodejnu s bistroem a parkoviště pro nákladní vozidla. V rámci stavby bude přemístěno a aktuálním

potřebám uzpůsobeno stanoviště autobusů s prostornou otevřenou krytou čekárnou a vybudováno nové parkoviště pro osobní vozidla.

Kapacita

- Instalovány budou 2 podzemní objemné nádrže na motorovou naftu a dva druhy benzínů, každá nádrž bude mít kapacitu 80 m³, rozdělena bude na 2 části o kapacitě 40 m³. Celková kapacita podzemních nádrží je 160 m³.
- Nádrž na zemní plyn bude nadzemní a bude mít kapacitu 3 m³.
- Předpokládaný počet výdejních stojanů je 4 ks kombinovaných, 1 pro velká vozidla a 1 na zemní plyn.

Zařazení zdroje z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších z hlediska zákonů v aktuálním znění: dle přílohy číslo 2 k zákonu 201/2012 Sb. se jedná o bod 10.2. Čerpací stanice a zařízení na dopravu a skladování benzínu

Z hlediska posouzení dopadů provozu na jednotlivé složky životního prostředí nebyly prokázány žádné vlivy, které by mohly životní prostředí nezvratně poškodit. Provoz bude splňovat veškeré hygienické limity a požadavky právních předpisů v životním prostředí. Veškeré dopady na jednotlivé složky životního prostředí jsou málo významné nebo nevýznamné. Realizace záměru za předpokladu dodržení všech norem, pracovní a technologické kázně, řádné evidence a zacházení s odpady nepřinese pro okolí žádná rizika bezpečnostní, ekologická ani požární, která by mohla nepříznivě působit na okolí.

Náplň záměru lze hodnotit jako přijatelnou v řešeném území.

Datum zpracování dokumentace: 03/2013

Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele oznámení:

Ing. Vraný Miroslav

Farm Projekt

Jindřišská 1748

530 02 Pardubice

tel . 466 675 509, 602 434 897

Na oznámení spolupracovali:

Ing. Martin Vraný

H. PŘÍLOHY

1. Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace.....	43
2. Stanovisko Krajského úřadu z hlediska §45i Zákona 114/1992 Sb.....	44
3. Umístění záměru – širší vztahy.....	45
4. Umístění záměru – fotomapa.....	45
5. Evropsky významné lokality	46
6. Snímek z územního plánu.....	47
7. Situace – areál.....	48
8. Půdorys obslužného objektu	49
9. Nádrže na skladování ropných látek.....	50
10. Bezpečnostní list nafty.....	51
11. Bezpečnostní list benzínu	57
12. Rizika havárií.....	64

1. Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace



MĚSTSKÝ ÚŘAD UHERSKÝ BROD

Odbor stavebního úřadu

VÁŠ DOPIS ZN.:
ZE DNE:
ČÍSLO JEDNACÍ: OSU/0145/13/So
ČÍSLO EVIDENČNÍ:

OPRÁVNĚNÁ ÚŘEDNÍ
OSOBA: Ing. Jarmila Solafíková
TEL.: 572 805 303
E-MAIL: jarmila.solarikova@ub.cz
VYHOTOVENO DNE: 2013-02-06
VYPRAVENO DNE: 2013-02-06
MÍSTO: Uherský Brod

Ing. Miroslav Vraný
Jindřišská č.p. 1748
Zelené Předměstí
530 02 Pardubice 2

VYJÁDŘENÍ

Odbor stavebního úřadu Městského úřadu Uherský Brod, jako stavební úřad příslušný podle ustanovení § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), na žádost Ing. Miroslava Vraného, IČO 40128652, Jindřišská 1748, 530 02 Pardubice, podanou dne 14. ledna 2013, o vyjádření k záměru – „Čerpací stanice PHM“ na pozemcích parc. č. st. 3221 (zast. plocha a nádvoří), parc. č. 3463/24 (ost. plocha), 3463/30 (ost. plocha), 3463/60 (ost. plocha), 3463/80 (ost. plocha) a 3463/89 (ost. plocha) v katastrálním území Uherský Brod, sděluje, že předmětný záměr je z velké části v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací, tj. s územním plánem města Uherský Brod schváleným obecně závaznou vyhláškou dne 31. března 2004. Záměr se navrhuje částečně v ploše občanské vybavenosti a podnikatelských aktivit a částečně v ploše občanské vybavenosti. V těchto plochách je umístění čerpací stanice, myčky vozidel, prodejny se samoobsluhou a nezbytného sociálního vybavení přípustné.

Pozemek parc. č. 3463/89 (ost. plocha) v katastrálním území Uherský Brod a část pozemku parc. č. 3463/30 (ost. plocha) v katastrálním území Uherský Brod s navrhovanou plochou pro parkování nejsou dle platného územního plánu Uherský Brod určeny k zastavění, jedná se o lokalitu NATURA 2000 – Mokřad u Slovákých strojřen.

**MĚSTSKÝ ÚŘAD
UHERSKÝ BROD**

- 91 -

Ing. Jarmila Solafíková
zástupkyně vedoucího Odboru stavebního úřadu

- Adresa: Masarykovo nám. 100, 688 17 Uherský Brod, Česká republika, P. O. BOX 33, fax: 572 615 112
- Bankovní spojení: příjmy: 19-721721/0100, KB, a. s., výdaje: 4204852/0800, ČS, a. s., IČ: 00291463
- Úřední hodiny: pondělí, středa 8:00 – 17:00, elektronická podatelna: podatelna@ub.cz, datová schránka: e3kbz6

2. Stanovisko Krajského úřadu z hlediska §45i Zákona 114/1992 Sb.



Odbor životního prostředí a zemědělství oddělení ochrany přírody a krajiny	Farm Projekt Jindřišská 1748 530 02 PARDUBICE
--	---

datum	oprávněná úřední osoba	číslo jednací
6. února 2013	Ing. Kateřina Novotná	KUZL 2847/2013

Stanovisko orgánu ochrany přírody k možnosti existence významného vlivu záměru **Čerpací stanice pohonných hmot** na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti

Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako orgán ochrany přírody, příslušný podle ustanovení § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (zákon), po posouzení záměru, vydává v souladu s § 45i odst. 1 zákona toto

stanovisko:


uvedený záměr **nemůže mít významný vliv** na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

Odůvodnění:

Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, obdržel, dne 14. 1. 2013 od společnosti Farm Projekt, Jindřišská 1748, 530 02 Pardubice, žádost o stanovisko k záměru Čerpací stanice pohonných hmot dle § 45i zákona, zda uvedený záměr může mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

Záměrem je výstavba čerpací stanice pohonných hmot, myčky vozidel, prodejny se samoobsluhou a sociálního vybavení. Předmětný záměr bude umístěn na pozemcích parc. č. 3463/80, 3463/60, 3463/89, 3463/24, 3463/30 a 3221 v k. ú. Uherský Brod.

Řešené území se nachází v blízkosti evropsky významné lokality (EVL) CZ0723412 Mokřad u Slovákých Strojíren, která je navržena pro ochranu evropsky významného druhu – kuňky žlutobíché (Bombina variegata). Tato EVL je situována jižně od předmětného záměru a hraničí s jihozápadní hranicí areálu Slovákých Strojíren, a. s.. Výše uvedený záměr bude však umístěn na zpevněnou plochu stávajícího parkoviště, které navazuje na areál Slovákých Strojíren, a. s.. Druhový předmět ochrany – kuňka žlutobíchá, která se v záměrem dotčené ploše nevyskytuje, tak nebude významně ovlivněna vzhledem k jejím nárokům na biotop. Proti případným haváriím je vybavení nádrží dvouplášťové a celý areál je napojen na kanalizační síť podniku, která je zakončená ČOV. S přihlédnutím na tyto skutečnosti vydal orgán ochrany přírody výše uvedené stanovisko.

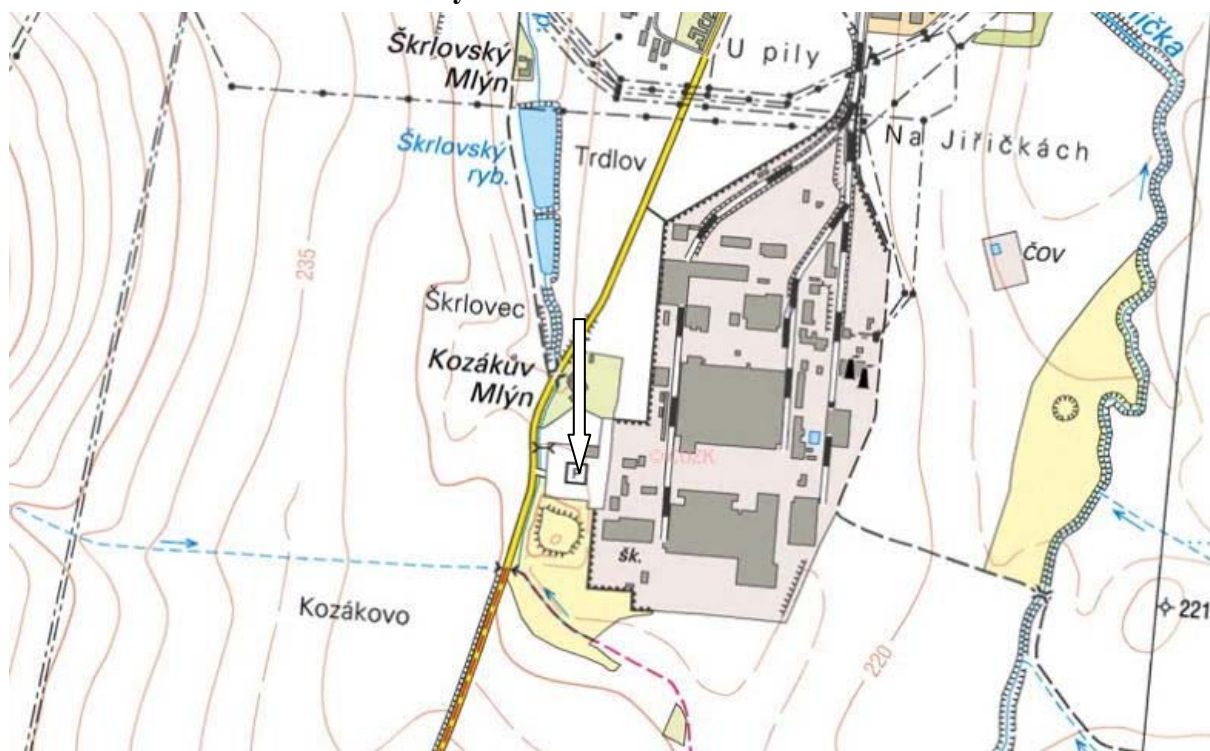

RNDr. Alan Urc
vedoucí odboru


Zlínský kraj
krajský úřad
Odbor životního prostředí
a zemědělství 
tř. T. Bati 21, 761 90 Zlín

Krajský úřad Zlínského kraje
tř. Tomáše Bati 21, PO Box 220
761 90 Zlín

IČ: 70891320
tel.: 577 043 358 fax: 577 043 352
e-mail: katerina.novotna@kr-zlinsky.cz, www.kr-zlinsky.cz

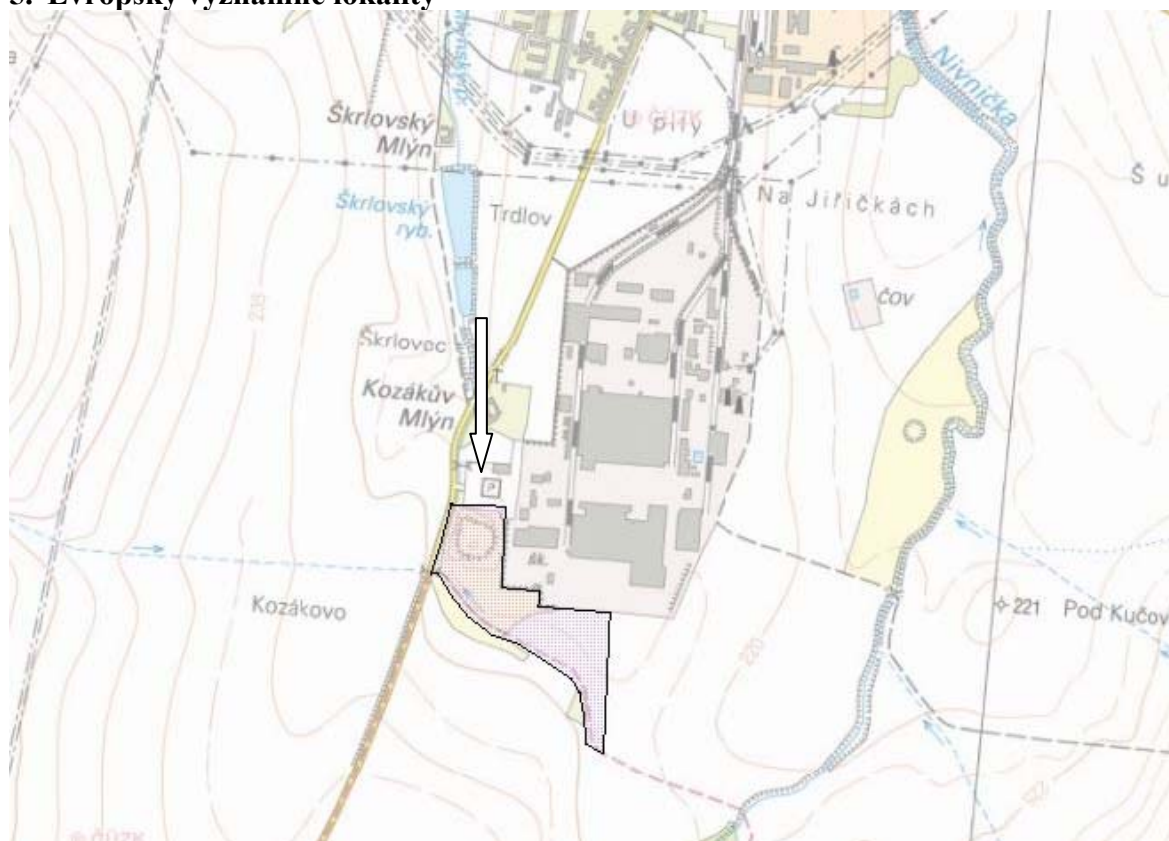
3. Umístění záměru – širší vztahy



4. Umístění záměru – fotomapa



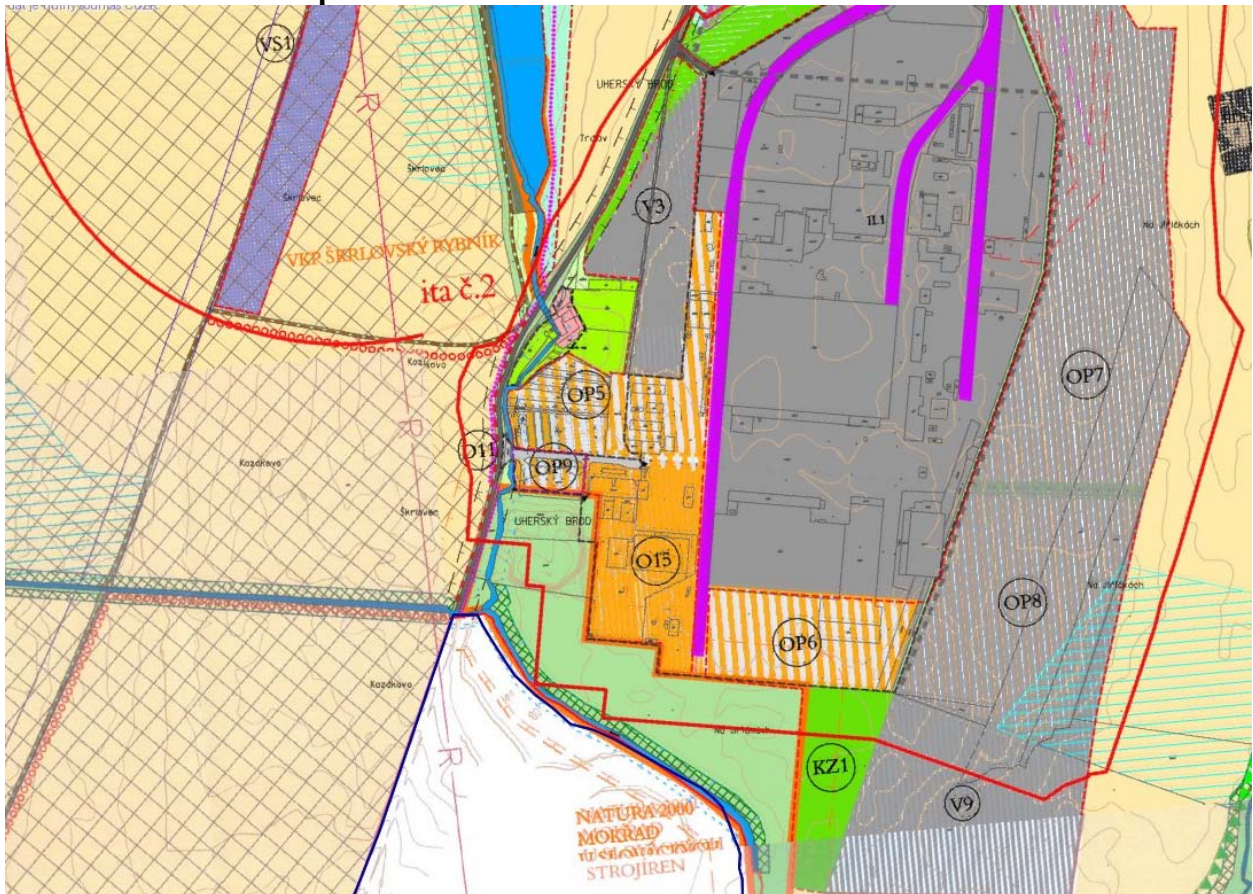
5. Evropsky významné lokality



Evropsky významná lokalita_dle kategorie vyhlášení [1] Omezení činnosti

SITECODE	CZ0723412
SITENAME	Mokřad u Slovákých strojírén
ROZLOHA	8,6276
BIOGEO_REG	continent
KATEGORIE	ZV
KRAJ	Zlínský
AOPK_PROT	ciste
INSTITUCE	x
KAT_CHU	PP
PRACOVISTE	středisko Zlín
POZNAMKA	
KOD	3334
ES	ne
AREA	86276,4391875
LEN	1783,85728533393

6. Snímek z územního plánu

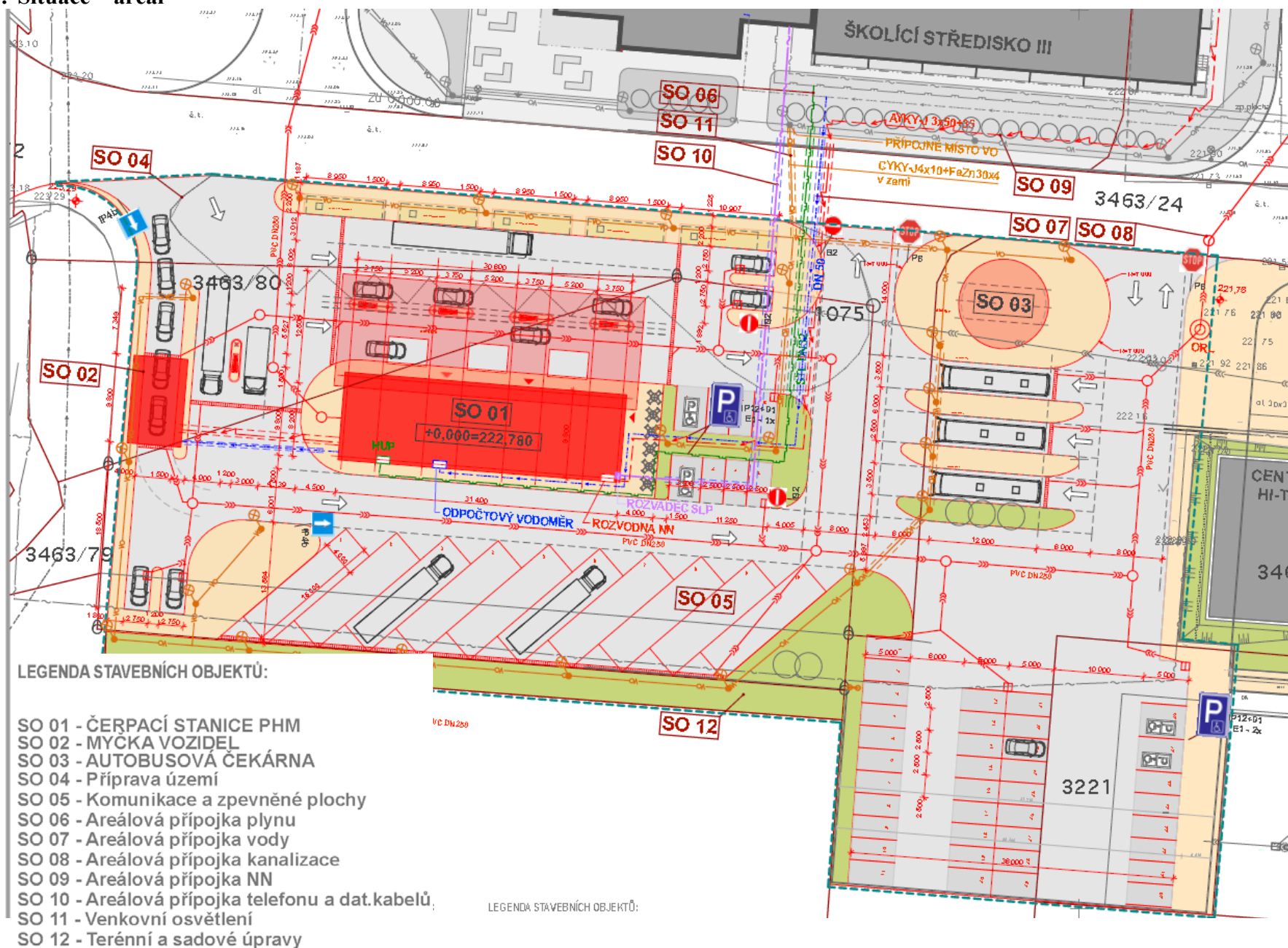


		V
		P
		OB
		D

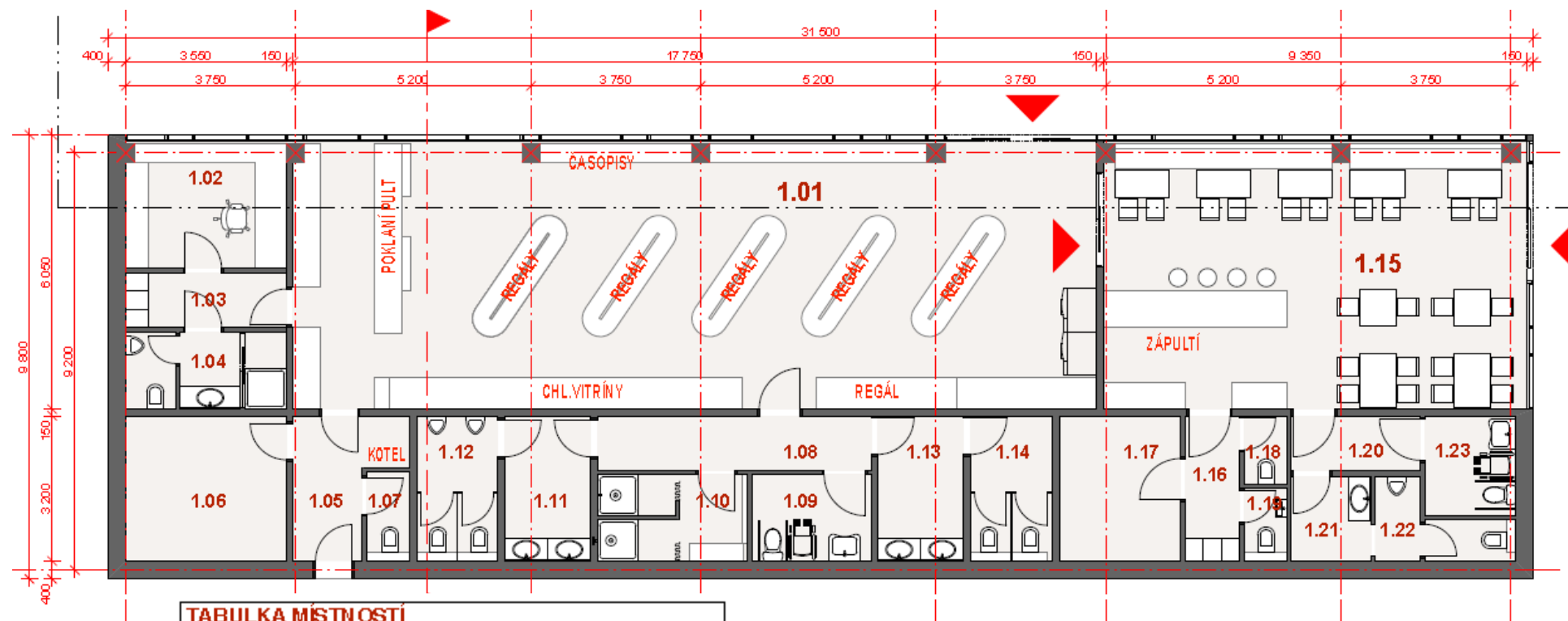
V
P
OB
D

PLOCHY PRŮMYŠLOVÉ VÝROBY
 PLOCHY PRO PODNIKÁNÍ, VÝROBNÍ SLUŽBY, ŘEMESLA
 PLOCHY OBČANSKÉ VYBAVENOSTI
 PLOCHY ŽELEZNICE ČD, ŽEL.VLEČKA

7. Situace – areál



8. Půdorys obslužného objektu



TABULKA MÍSTNOSTÍ

OZN.	ÚČEL MÍSTNOSTI	plocha (m ²)
1.01	PRODEJNA	104,15
1.02	KANCELÁŘ	9,86
1.03	CHODBA, ŠATNA	4,26
1.04	KOUPELNA, WC	6,04
1.05	CHODBA, KOTEL	6,06
1.06	SKLAD	11,36
1.07	PRODEJNA	1,86
1.08	PRODEJNA	7,25
1.09	WC IMOB.	4,98
1.10	SPRCHY	6,31
1.11	WC MUŽI - PŘEDSÍŇKA	6,08

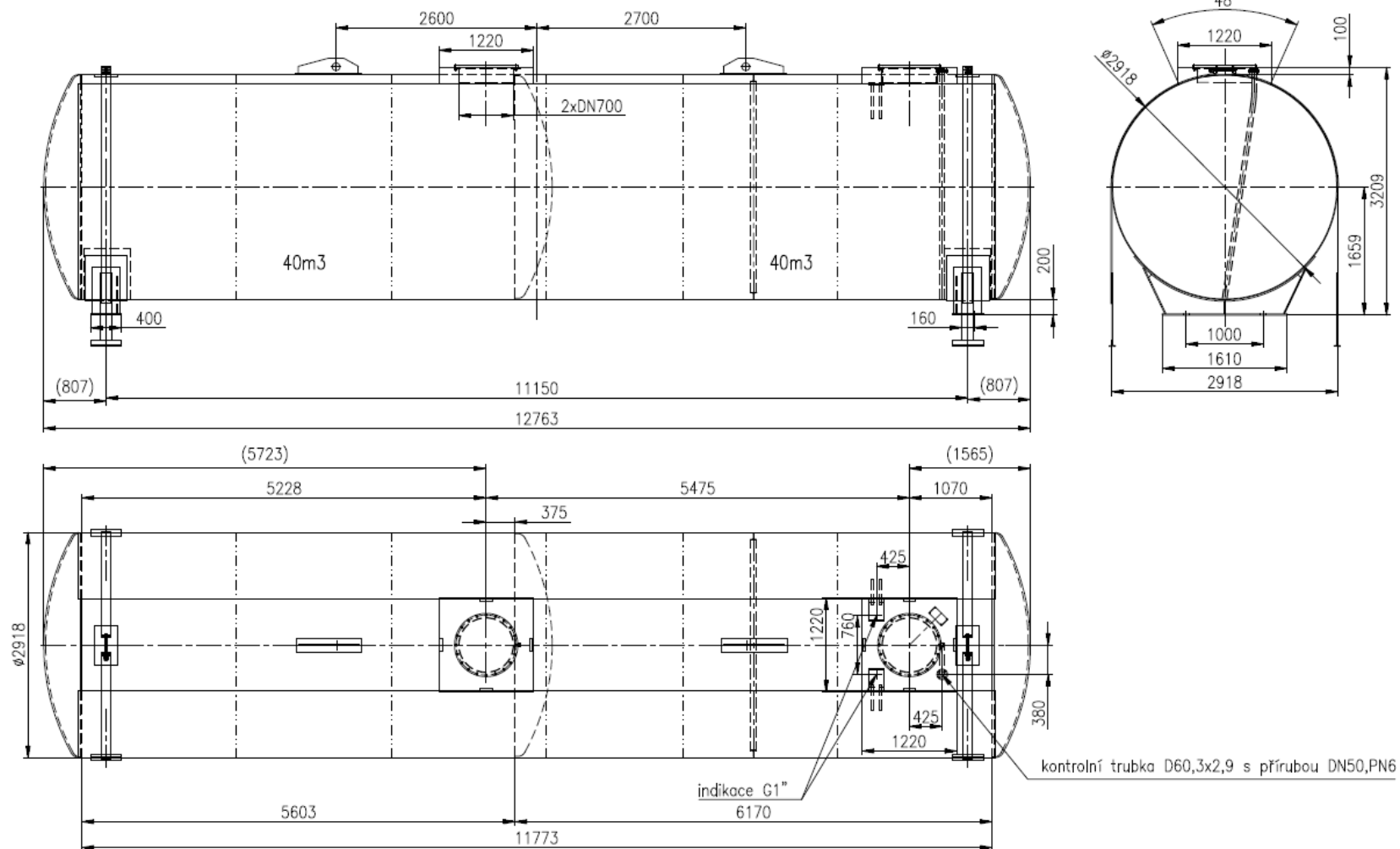
1.12	WC MUŽI	5,76
1.13	WC ŽENY - PŘEDSÍŇKA	6,08
1.14	PRODEJNA	5,80
1.15	BISTRO	54,75
1.16	CHODBA, ŠATNA	3,84
1.17	SKLAD	8,56
1.18	ÚKLID	1,43
1.19	WC ZAM.	1,52
1.20	CHODBA	3,42
1.21	WC MUŽI - PŘEDSÍŇKA	3,24
1.22	WC MUŽI	3,74
1.23	WC ŽENY, IMOB.	4,18

9. Nádrže na skladování ropných látek

BEST, BENEŠOV
Machines & Structures, a.s.

PH 40/40-2-2/700

HMOTNOST: cca 13 000 kg , BEZ IZOLACE A OPÁSÁNÍ



10. Bezpečnostní list nafty

**BEZPEČNOSTNÍ LIST**

podle Vyhlášky č. 231/2004 Sb.

Název výrobku: Směsná motorová nafta SMN 30 (B, D, F)

Datum vydání: 30.5.2005

Datum revize:

1. Identifikace výrobku a výrobce**1.1 Chemický název látky nebo obchodní název výrobku:****Směsná motorová nafta SMN 30 (B, D, F)****1.2 Použití:**

Motorové palivo pro vznětové motory.

1.3 Identifikace výrobce:

Název: PARAMO, a.s. Pardubice
 Sídlo: Přerovská 560, 530 06 Pardubice
 Identifikační číslo: 48173355
 Telefon: 466 810 111
 Fax: 466 335 019

1.4 Telefonní čísla pro mimořádné situace:

Dispečink PARAMO, a.s.: +420 466 303 175

Toxikologické informační středisko v Praze, tel. +420 224 919 293

2. Informace o složení přípravku**2.1 Chemická charakteristika**

Složitá směs ropných uhlovodíků s destilačním rozmezím 180 °C až 370 °C, methylesterů mastných kyselin řepkového oleje (MEŘO) a vhodných přísad.

2.2 Nebezpečné chemické látky

Název CHL	Obsah CHL ve výrobku v %	Číslo ES	CAS	Symboly	R-věty
Plynový olej - nespecifikovaný	< 79	269-822-7	68334-30-5	Xn	40
Methylestery mastných kyselin řepkového oleje	> 31	287-828-8	85586-25-0	Xi	36/38

3. Údaje o nebezpečnosti přípravku**3.1 Charakteristika:** Výrobek je klasifikován podle zákona č. 356/2003 Sb. jako nebezpečný.

Klasifikace: karcinogenní kat. 3, zdraví škodlivý, dráždivý

Symbol: Xn

R-věta: 40-65-66-36/38

3.2 Nebezpečí pro lidské zdraví

Při požití a následném zvracení se může přípravek dostat do plic a vyvolat jejich poškození.

Přípravek je podezřelý v případě často opakovaného kontaktu s kůží z možného karcinogenního účinku.

Zejména opakovaná expozice způsobí podráždění očí a pokožky.

Inhalace par nebo mlhy může dráždit dýchací cesty.

3.3 Nebezpečí pro životní prostředí

Přípravek znečišťuje vodu, je nutno zabránit průniku do spodních a povrchových vod a kontaminace půdy.

3.4 Nebezpečné fyzikálně chemické účinky

Hořlavá kapalina. Nebezpečí hoření hrozí v případě zahřátí nad teplotu bodu vzplanutí.

Produkt může akumulovat náboj statické elektřiny s nebezpečím vzniku elektrického výboje.



BEZPEČNOSTNÍ LIST

podle Vyhlášky č. 231/2004 Sb.

Název výrobku: Směsná motorová nafta SMN 30 (B, D, F)

Datum vydání: 30.5.2005

Datum revize:

4. Pokyny pro první pomoc

4.1 Všeobecné pokyny:

Při manipulaci dodržovat pracovní hygienu. Oděv a obuv zasažené přípravkem okamžitě vysvléknout a vyzout.

4.2 Expozice vdechováním:

Přemístit postiženého na čerstvý vzduch. Pokud postižený dýchá nepravidelně nebo došlo-li k zástavě dechu, zavést umělé dýchání. Při bezvědomí postiženého zajistit ve stabilizované poloze. Okamžitě zavolat lékařskou pomoc.

4.3 Styk s kůží:

Při kontaktu pokožky s přípravkem urychleně postižené místo důkladně omýt vodou a mýdlem, ošetřit vhodným krémem.

4.4 Zasažení očí:

Vymývat minimálně 15 minut proudem pokud možno vlažné vody. V případě přetrvávajícího podráždění vyhledat lékaře.

4.5 Požití:

Vypláchnout ústa vodou, nikdy nevyvolávat zvracení, aby produkt nemohl vniknout do plic. Vyhledat urychleně lékařské ošetření.

5. Opatření pro hasební zásah

5.1 Vhodná hasiva: Hasicí prášek, hasicí pěna, CO₂, apod.

5.2 Nevhodná hasiva: Proud vody.

5.3 Zvláštní nebezpečí: Produkty hoření a nebezpečné plyny: kouř, oxid uhelnatý, oxid uhličitý, oxidy dusíku.

5.4 Zvláštní ochranné prostředky pro hasiče: Zásahové jednotky vystaveny kouři nebo parám musí být vybaveny prostředky pro ochranu dýchání a očí. Při zásahu v uzavřených prostorech je nutno použít izolační dýchací přístroj.

6. Opatření v případě náhodného úniku přípravku

6.1 Preventivní opatření pro ochranu osob:

Zabránit znečištění oděvu a obuvi produktem a kontaktu s kůží a očima. Použít vhodný ochranný oděv, znečištěný oděv urychleně vyměnit.

Postarat se o dostatečné odvětrávání prostoru. Zákaz kouření a odstranění všech možných zápalných zdrojů.

Všechny osoby, nepodílející se na záchranných pracích, vykázat do dostatečné vzdálenosti.

6.2 Preventivní opatření pro ochranu životního prostředí:

Zabránit rozšíření úniku a vniku do kanalizací, podzemních a povrchových vod a zeminy, nejlépe ohraničením prostoru. Uvédomit příslušné orgány.

6.3 Doporučené metody čištění a zneškodnění:

V případě úniku lokalizovat a pokud je to možné, produkt odčerpát nebo mechanicky odstranit, stáhnout z povrchu vod. Zbytky nebo menší množství nechat vsáknout do vhodného sorbentu (Vapex, Chezacarb, piliny, písek) a umístit do vhodných popsanych nádob k předání k zneškodnění v souladu s platnou legislativou pro odpady.



BEZPEČNOSTNÍ LIST

podle Vyhlášky č. 231/2004 Sb.

Název výrobku: Směsná motorová nafta SMN 30 (B, D, F)

Datum vydání: 30.5.2005

Datum revize:

7. Pokyny pro zacházení s přípravkem a skladování přípravku

7.1 Pokyny pro zacházení:

Objekt musí být vybaven podle příslušného standardu ČSN 75 3415. Při manipulaci je třeba dodržovat všechna protipožární opatření. Dále je nutno se chránit proti možnosti nadýchání par nebo aerosolu, potřísnění kůže a očí. Při manipulaci s těžkými obaly použít vhodné manipulační prostředky a vyloučit možnost uklouznutí. Při práci nejíst, nepít, nekouřit.

7.2 Skladování:

Pro skladování platí opatření podle ČSN 65 0201. Skladovat v dobře uzavřených nádržích, resp. nádobách určených ke skladování motorové nafty, umístěných na dobře větraném místě, z dosahu zápalných zdrojů a možnosti vniknutí vody a mechanických nečistot. Elektrická zařízení musí být provedena podle příslušných předpisů. Chránit před statickou elektřinou.

7.3 Specifické použití: Palivo pro vznětové motory.

8. Omezování expozice látkou nebo přípravkem a ochrana osob

8.1 Expoziční limity:

PEL	nafta: 200 mg/m ³
NPK-P	nafta: 1000 mg/m ³

8.2 Omezování expozice:

Dodržování obecných bezpečnostních a hygienických opatření, nejíst, nepít, nekouřit. Po omytí pokožky teplou vodou a mýdlem preventivně ošetřit reparačním krémem.

8.3 Omezování expozice pracovníků:

Ochrana dýchacích orgánů: není nutná, pokud koncentrace par ve vzduchu nepřekročí koncentrační limity. V případě překročení, resp. při tvorbě aerosolu použít masku s filtrem EVAC-U8, A-2 hnědý nebo jiný vhodný typ.

Ochrana rukou: ochranné rukavice odolné ropným látkám, nejlépe z nitrilového nebo neoprénového kaučuku. Nevhodný materiál je kůže nebo silná látka.

Ochrana očí: ochranné brýle, případně obličejový štítek.

Ochrana kůže: pracovní oděv, vhodný materiál: silnější látka

Další údaje: nejsou.

9. Fyzikální a chemické vlastnosti látky nebo přípravku

9.1 Všeobecné informace:

Skupenství při 20 °C:	kapalina
Barva:	nažloutlá
Zápach (vůně):	charakteristický pro motorovou naftu

9.2 Důležité informace:

Hustota (při 15 °C):	800 až 845 kg/m ³
Rozmezí bodu varu:	180 až 370 °C
Bod vzplanutí PM:	nad 55 °C
Bod hoření:	nad 80 °C
Koncentrační meze výbušnosti:	
	horní mez: 6,5 % obj.
	dolní mez: 0,6 % obj.
Mezní experimentální bezpečná spára:	> 0,9 mm
Rozpustnost ve vodě:	nepatrně rozpustná



BEZPEČNOSTNÍ LIST

podle Vyhlášky č. 231/2004 Sb.

Název výrobku: Směsná motorová nafta SMN 30 (B, D, F)

Datum vydání: 30.5.2005

Datum revize:

9.3 Další informace:

Relativní hustota par: cca 6 (vzduch 1)
 Teplota vznícení: nad 250 °C
 Bod tekutosti: < 0 °C
 Rozdělovací koeficient n-oktanol/voda: nestanoveno
 Kinematická viskozita při 40 °C: 2,0 až 4,5 mm²/s

10. Stabilita a reaktivita látky nebo přípravku

Při předepsaném způsobu skladování je přípravek stabilní.

10.1 Podmínky, kterým je třeba zamezit:

Vytvoření koncentrace v mezích výbušnosti, přítomnost zdrojů vznícení, styk s otevřeným ohněm.

10.2 Materiály, které nelze použít (s kterými nesmí přijít do styku):

Silná oxidovadla.

10.3 Nebezpečné produkty rozkladu:

Za normálních podmínek žádné, při hoření za nedostatku vzduchu možný vznik oxidu uhelnatého.

11. Toxikologické vlastnosti látky nebo přípravku

11.1 Akutní toxicita:

Pro plynový olej se uvádějí následující hodnoty:
 Orální toxicita LD₅₀ (potkan) > 2000 mg/kg
 Dermální toxicita (potkan) > 5 ml/kg
 LC₅₀ není známo

11.2 Specifické syndromy:

Dráždivost na kůži: Produkt je považován za dráždivý na pokožku. Dlouhodobý nebo často opakovaný kontakt vede k podráždění. Produkt odmašťuje kůži.

Dráždivost pro oči: Produkt je považován za dráždivý zejména při dlouhodobém nebo často opakovaném kontaktu.

Senzibilizace: Na základě dosavadní zkušenosti nepůsobí senzibilizačně.

Karcinogenita: Existuje omezený důkaz karcinogenního účinku při zkoušení na zvířatech.

Mutagenita: Nepředpokládá se.

Toxicita pro reprodukci: Nepředpokládá se.

Subchronická-chronická toxicita: Páry plynového oleje mohou působit narkoticky, způsobují bolesti hlavy, žaludeční nevolnost, dráždění očí a dýchacích cest. Chronické působení par může vyvolat polyneuritidy a svalové atrofie.

11.3 Všeobecně:

Podle dosud získaných údajů s produkty obdobného složení je možno usuzovat na mírný rakovinotvorný potenciál pro zvířecí kůži. Neexistují však žádné důkazy, že toto působení za předpokladu dodržování manipulačních zásad platí i pro člověka.

12. Ekologické informace o látce nebo přípravku

12.1 Ekotoxické údaje:

Akutní toxicita pro vodní prostředí: neuvádí se

Toxicita pro půdní organismy: nestanoveno

12.2 Mobilita: Neočekává se. Povrchové napětí asi 30 mS/m/25 °C.

12.3 Persistence a rozložitelnost: Biologicky dobře rozložitelný (podle CEC asi 75-80 %.) Pro malou rozpustnost ve vodě se persistence v organismech nepředpokládá.



BEZPEČNOSTNÍ LIST

podle Vyhlášky č. 231/2004 Sb.

Název výrobku: Směsná motorová nafta SMN 30 (B, D, F)

Datum vydání: 30.5.2005

Datum revize:

12.4 Bioakumulační potenciál: Neudává se. Na základě log K o/w možno očekávat velmi nízký i po delší expozici.

12.5 Další nepříznivé účinky: Vytvoření vrstvy na povrchu vody zabraňuje přístupu kyslíku.

13. Pokyny pro odstraňování látky nebo přípravku

13.1 Způsoby zneškodňování látky: Odpad nebo nevyužitý zbytek předat osobě s oprávněním k nakládání s odpady podle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech za účelem využití nebo zneškodnění (podle pokynů výrobce).

Kód odpadu: N 130701, v sorbentu: N 150202

13.2 Způsoby zneškodňování kontaminovaného obalu: Motorová nafta se dodává v železničních cisternách a autocisternách. Pokud je přečerpávána do sudů, tyto řádně vyprázdněné odevzdat na sběrné místo nebezpečných odpadů. Obaly se zbytky výrobku odkládat na místě určeném obcí nebo předat osobě s oprávněním k nakládání s odpady.

Kód odpadu (obal): N 150110

13.3 Právní předpisy o odpadech: Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění a související prováděcí vyhlášky a nařízení.

14. Informace pro přepravu přípravku

Přeprava produktu se provádí v železničních cisternách, autocisternách nebo produktovodem.

Pojmenování a označení podle evropské dohody o přepravě nebezpečného zboží RID/ADR platné od 1.7.2001.

ADR: Nafta motorová (vyhovující normě EN 590)

UN číslo: 1202

Třída: 3

Obalová skupina: III

Bezpečnostní značka: 3

I. č. nebezpečnosti: 30

Typ vozidla dle ADR: AT

15. Informace o právních předpisech vztahujících se k přípravku

15.1 značení obalů podle zákona č. 356/2003 Sb.:

Symbol: Xn

Indikace nebezpečí: karcinogenní kat. 3, zdraví škodlivý, dráždivý

Obsahuje: plynový olej nspecifikovaný, methylester řepkového oleje

R-věty: 36/38-40-65-66

S-věty: 2-24/25-36/37-61-62

16. Další informace vztahující se k přípravku

16.1 Seznam R-vět a S-vět

16.1.1 Standardní věty označující specifickou rizikovost (R-věty):

R 36/38 Dráždí oči a kůži

R 40 Možné nebezpečí nevratných účinků

R 65 Zdraví škodlivý: při požití může vyvolat poškození plic

R 66 Opakovaná expozice může způsobit vysušování nebo popraskání kůže

16.1.2 Standardní pokyny pro bezpečné nakládání (S-věty):

S 2 Uchovávejte mimo dosah dětí

S 24/25 Zamezte styku s kůží a očima

S 36/37 Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné rukavice

S 61 Zabraňte uvolnění do životního prostředí. Viz speciální pokyny nebo bezpečnostní listy

S 62 Při požití nevyvolávejte zvracení: okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc a ukažte tento obal nebo označení

Pokyny pro školení: V rámci školení o bezpečnosti práce podle zákoníku práce.

Doporučená omezení použití: Nepoužívat jako čisticí prostředek, pro svícení nebo k zapalování ohně. Nesmí se používat pro vozidla, která jsou v provozu na pracovištích v uzavřených prostorách.



BEZPEČNOSTNÍ LIST

podle Vyhlášky č. 231/2004 Sb.

Název výrobku: Směsná motorová nafta SMN 30 (B, D, F)

Datum vydání: 30.5.2005

Datum revize:

16.2 Informace o dalších právních předpisech

16.2.1 Zákon 86/2002 o ochraně ovzduší v platném znění

Výrobek není těkavou organickou látkou (VOC) ve smyslu zákona č. 86/2002 a související vyhlášky MŽP - tlak par/20 °C menší než 0,01 kPa

16.2.2 ČSN 65 0201 Hořlavé kapaliny - Prostory pro výrobu, skladování a manipulaci

Podle ČSN 65 0201 je výrobek zařazen do III. třídy hořlavosti.

16.2.3 ČSN 33 0371 Nevýbušná elektrická zařízení - Výbušné směsi – Klasifikace a metody zkoušení

Podle ČSN 33 0771 je výrobek zařazen do teplotní třídy T3 a skupiny výbušnosti II.A.

16.2.4 Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., v platném znění, které stanoví podmínky pro zdraví zaměstnanců při práci, včetně limitů PEL a NPK.

16.2.5 ČSN 75 3415 - Ochrana vody před ropnými látkami. Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování

16.2.6 Zákon 356/2003 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích a o změně některých zákonů v platném znění, včetně souvisejících nařízení a vyhlášek (zejména vyhlášky č. 232/2004 Sb., kterou se provádějí některé ustanovení zákona, týkající se klasifikace, balení a označování nebezpečných chemických látek a přípravků)

16.2.7 Zákon 111/1994 Sb. Silniční doprava v platném znění, včetně souvisejících předpisů a nařízení (ADR)

16.2.8 Zákon 266/94 Sb., Zákon o drahách v platném znění, včetně souvisejících předpisů a nařízení (RID)

16.3 Použitá literatura

CONCAWE - Classification and Labelling of Petroleum Substances and Preparations according to the EU Dangerous Substances-Preparations Directive (99/45)

Amended Safety Data sheets Directive 2001/58 EC - Report No. 5/02

16.4 Informace o změnách

BL na nový výrobek.

16.5 Kontaktní místo pro poskytování dalších technických informací o používání výrobku: Odbor prodeje paliv, tel. 466 810 423.

16.6 Údaje obsažené v tomto bezpečnostním listě se týkají pouze uvedených výrobků a odpovídají našim současným znalostem a zkušenostem. Za správné zacházení s výrobkem podle platné legislativy odpovídá uživatel.

Vypracoval: OŘSJ a ŽP, tel. 466 810 362

11. Bezpečnostní list benzínu



BEZPEČNOSTNÍ LIST

podle Vyhlášky č. 231/2004 Sb.

Název výrobku: Bezolovnaté automobilové benzíny

Datum vydání: 10.8.2005

Datum revize:

1. Identifikace výrobku a výrobce

1.1 Chemický název látky nebo obchodní název výrobku:

Obchodní název: **Bezolovnaté automobilové benzíny**
(Normal 91, Speciál 91, Super 95, Super Plus 98)

Další názvy: Natural 91, Natural 95, Natural 98, Speciál 91;
BA-91N, BA-95N, BA-98N, BA-91S

1.2 Použití:

Motorové palivo pro zážehové spalovací motory.

1.3 Identifikace výrobce:

Název: PARAMO, a.s. Pardubice
Sídlo: Přerovská 560, 530 06 Pardubice
Identifikační číslo: 48173355
Telefon: 466 810 111
Fax: 466 335 019

1.4 Telefonní čísla pro mimořádné situace:

1.4.1 Dispečink PARAMO, a.s.: +420 466 303 175

1.4.2 TRINS (transportní informační a nebezpečný systém)

Poskytuje nepřetržitou odbornou i praktickou pomoc při řešení mimořádných situací spojených s přepravou či skladováním nebezpečných chemických látek na území ČR. Pomoc je poskytována přes operační střediska HZS nebo přes republikové koordinační středisko Chemopetrol, a.s. Litvínov.

1.4.3 Toxikologické informační středisko v Praze, Na Bojišti 1, 128 08 Praha 2, tel. +420 224 919 293

2. Informace o složení přípravku

2.1 Chemická charakteristika

Složitá směs uhlovodíků vroucích v rozmezí asi 30 °C až 210 °C s obsahem aromatických uhlovodíků do 35 % V/V a obsahem benzenu do 1 % V/V. Pro zlepšení užitných vlastností mohou obsahovat vhodná aditiva – antidekonační, detergentní, antioxidantní aj. Typ „Speciál“ obsahuje speciální přísadu na ochranu ventilových sedel (VSRPA). Bezolovnaté automobilové benzíny mohou jako komponenty obsahovat také různé kyslíkaté sloučeniny s vyhovujícími vlastnostmi v množství daném platnou normou, přičemž celkový obsah kyslíku nesmí překročit 2,7 m/m.

2.2 Nebezpečné chemické látky

Název CHL	Obsah CHL ve výrobku v %	Číslo ES	Číslo CAS	Symbole	R-věty
Benzin; Nízkovroucí benzinová frakce – nespecifikovaná (z toho benzen)	≥ 83 (≤ 1)	289-220-8 (200-753-7)	86290-81-5 (71-43-2)	F+, T, Xn (F, T)	12-45-65 (11-45-48/23/24/25)
Methyl terc. butyl ether (MTBE)	≤ 15	216-653-1	1634-04-4	F, Xi	11-36/37/38
Ethyl terc. butyl ether (ETBE)	≤ 15	211-309-7	637-92-3	F	11
Methanol; methylalkohol	≤ 1	200-659-6	67-56-1	F, T	11-23/24/25-39/23/24/25
Ethanol; ethylalkohol	≤ 5	200-578-6	64-17-5	F	11

3. Údaje o nebezpečnosti přípravku

3.1 Charakteristika: Výrobek je klasifikován podle zákona č. 356/2003 Sb. jako nebezpečný.

Klasifikace: extrémně hořlavý, karcinogenní kat. 2, zdraví škodlivý

Symbol: F+, T

R-věta: 12-45-65-66-67



BEZPEČNOSTNÍ LIST

podle Vyhlášky č. 231/2004 Sb.

Název výrobku: Bezolovnaté automobilové benzíny

Datum vydání: 10.8.2005

Datum revize:

3.2 Nebezpečí pro lidské zdraví

Při požití a následném zvracení se může přípravek dostat do plic a vyvolat jejich poškození.

Místně odmašťují a dráždí pokožku.

Páry mohou působit narkoticky, způsobovat bolesti hlavy, žaludeční nevolnost, dráždění očí a dýchacích cest.

3.3 Nebezpečí pro životní prostředí

Působí škodlivě na vodu a půdu. Je třeba zabránit průniku automobilových benzínů do spodních a povrchových vod a kontaminaci půdy.

3.4 Nebezpečné fyzikálně chemické účinky

Extrémně hořlavá kapalina.

Páry tvoří se vzduchem výbušnou směs. Produkt může akumulovat statickou elektřinu.

4. Pokyny pro první pomoc

4.1 Všeobecné pokyny:

Při manipulaci dodržovat pracovní hygienu. Oděv a obuv zasažené přípravkem okamžitě vysvléknout a vyzout. Při nebezpečí ztráty vědomí dopravovat ve stabilizované poloze.

4.2 Expozice vdechováním:

Přemístit postiženého na čerstvý vzduch, tělesný klid, nenechat chodit. Pokud postižený dýchá nepravidelně nebo došlo-li k zástavě dechu, zavést umělé dýchání. Zavolat lékařskou pomoc.

4.3 Styk s kůží:

Při kontaktu pokožky s přípravkem urychleně postižené místo důkladně omýt vodou a mýdlem, ošetřit vhodným krémem.

4.4 Zasažení očí:

Vymývat minimálně 15 minut proudem pokud možno vlažné vody. Zajistit lékařské ošetření.

4.5 Požití:

Vypláchnout ústa vodou, dát pít vodu, nikdy nevyvolávat zvracení, aby produkt nemohl vniknout do plic. Vyhledat urychleně lékařské ošetření.

5. Opatření pro hasební zásah

5.1 Vhodná hasiva: Hasicí prášek, hasicí pěna, CO₂, apod.

5.2 Nevhodná hasiva: Proud vody (vhodná pouze na chlazení).

5.3 Zvláštní nebezpečí: Páry tvoří se vzduchem výbušnou směs. Na vzduchu hoří čadivým plamenem. Může uvolňovat oxid uhelnatý.

5.4 Zvláštní ochranné prostředky pro hasiče: Zásahové jednotky vystaveny kouři nebo parám musí být vybaveny prostředky pro ochranu dýchání a očí. Při zásahu v uzavřených prostorách je nutno použít izolační dýchací přístroj.

6. Opatření v případě náhodného úniku přípravku

6.1 Preventivní opatření pro ochranu osob:

Zabránit znečištění oděvu a obuvi produktem a kontaktu s kůží a očima. Použít vhodný ochranný oděv, znečištěný oděv urychleně vyměnit.

Pro únik ze zamořeného prostoru použít masku s filtrem proti organickým plynům a parám. Postarat se o dostatečné odvětrávání prostoru. Zákaz kouření. Odstranit všechny možné zdroje vznícení.

Všechny osoby, nepodílející se na záchranných pracích, vykázat do dostatečné vzdálenosti.



BEZPEČNOSTNÍ LIST

podle Vyhlášky č. 231/2004 Sb.

Název výrobku: Bezolovnaté automobilové benzíny

Datum vydání: 10.8.2005

Datum revize:

6.2 Preventivní opatření pro ochranu životního prostředí:

Zabránit dalšímu úniku, rozšíření a vniku do kanalizací, podzemních a povrchových vod a zeminy, nejlépe ohraničením prostoru. Uvédomit příslušné orgány.

6.3 Doporučené metody čištění a zneškodnění:

V případě úniku lokalizovat a pokud je to možné, produkt odčerpat nebo mechanicky odstranit, stáhnout z povrchu vod. Zbytky nebo menší množství nechat vsáknout do vhodného sorbentu (Vapex, Chezacarb, piliny, písek) a umístit do vhodných popsaných nádob k předání k zneškodnění v souladu s platnou legislativou pro odpady.

7. Pokyny pro zacházení s přípravkem a skladování přípravku

7.1 Pokyny pro zacházení:

Při nakládání s nebezpečnými chemickými látkami a chemickými přípravky je každý povinen chránit zdraví lidí a životní prostředí a řídit se výstražnými symboly nebezpečnosti, standardními větami označujícími specifickou rizikovost a standardními pokyny pro bezpečné zacházení. Při práci nejíst, nepít, nekouřit.

7.2 Skladování:

Pro skladování platí opatření podle ČSN 65 0201. Objekt musí být vybaven podle příslušného standardu ČSN 75 3415. Skladovat v dobře uzavřených nádržích, resp. nádobách určených ke skladování automobilových benzinů, umístěných na dobře větraném místě, z dosahu zápalných zdrojů a možnosti vniknutí vody a mechanických nečistot. Elektrická zařízení musí být provedena podle příslušných předpisů. Chránit před statickou elektřinou. Zákaz kouření.

7.3 Specifické použití: Automobilové benzíny jsou určeny zejména pro použití jako pohonná hmota pro zážehové spalovací motory. Nesmí se používat pro vozidla, která jsou v provozu na pracovištích v uzavřených prostorách, nebo jako čisticí prostředek, pro svícení, topení nebo k zapalování ohně. Nikdy nevylévat do kanalizace.

8. Omezování expozice látkou nebo přípravkem a ochrana osob

8.1 Expoziční limity:

		benzin	MTBE	ETBE	methanol	ethanol
PEL	mg/m ³	400	100	100	250	1 000
NPK-P	mg/m ³	1 000	200	200	1 000	3 000

8.2 Omezování expozice:

Dodržování obecných bezpečnostních a hygienických opatření, nejíst, nepít, nekouřit. Po omytí pokožky teplou vodou a mýdlem preventivně ošetřit reparačním krémem.

8.3 Omezování expozice pracovníků:

Ochrana dýchacích orgánů: maska s filtrem EVAC-U8, A-2 hnědý nebo jiný vhodný typ.

Ochrana rukou: ochranné rukavice odolné ropným látkám, nejlépe z nitrilového nebo neoprénového kaučuku. Nevhodný materiál je kůže nebo silná látka.

Ochrana očí: ochranné brýle proti chemickým vlivům, případně obličejový štítek.

Ochrana kůže: pracovní oděv, vhodný materiál: silnější látka

Další údaje: nejsou.

9. Fyzikální a chemické vlastnosti látky nebo přípravku

9.1 Všeobecné informace:

Skupenství při 20 °C: kapalina

Barva: slabě nažloutlá (u druhu „Speciál“ oranžovo-červená)

Zápach (vůně): typicky benzínový



BEZPEČNOSTNÍ LIST

podle Vyhlášky č. 231/2004 Sb.

Název výrobku: Bezolovnaté automobilové benzíny

Datum vydání: 10.8.2005

Datum revize:

9.2 Důležité informace:

Hustota (při 15 °C):	720 až 775 kg/m ³
Rozmezí bodu varu:	30 až 210 °C
Relativní hustota par:	cca 3,5 (vzduch = 1)
Tlak par podle Reida:	35 až 90 kPa
Bod vzplanutí:	pod -20 °C
Bod hoření:	pod -20 °C
Koncentrační meze výbušnosti:	
	horní mez: 8,0 % obj.
	dolní mez: 0,6 % obj.
Mezní experimentální bezpečná spára:	> 0,9 mm
Rozpusťnost ve vodě:	nepatrná

9.3 Další informace:

Teplota vznícení:	cca 340 °C
Bod tekutosti:	< -40 °C

10. Stabilita a reaktivita látky nebo přípravku

10.1 Podmínky, kterým je třeba zamezit:

Vytvoření koncentrace v mezích výbušnosti, přítomnost zdrojů vznícení, styk s otevřeným ohněm.

10.2 Materiály, které nelze použít (s kterými nesmí přijít do styku):

Silná oxidovadla.

10.3 Nebezpečné produkty rozkladu:

Za normálních podmínek žádné, při hoření za nedostatku vzduchu možný vznik oxidu uhelnatého a sazí.

11. Toxikologické vlastnosti látky nebo přípravku

11.1 Akutní toxicita:

Neudávána.

Pro jednotlivé látky se uvádějí následující hodnoty:

	benzín	MTBE
LD ₅₀ , orálně (potkan)	92 000 mg/kg	4 000 mg/kg
LD ₅₀ , dermálně (potkan)	> 2 000 mg/kg	---
LD ₅₀ , intravenózně (potkan)	---	148 mg/kg
LC ₅₀ , inhalačně (potkan)	---	23 576 mg/kg za 4 h

11.2 Specifické syndromy:

Benzín napadá nervový systém a jeho páry ve vyšších koncentracích působí narkoticky a mohou způsobit křeče i smrt. Obsahuje také benzen v koncentraci 0,1 až 5 % (V/V), který má závažné biologické účinky a poškozuje tvorbu krvinek. Při dlouhotrvajícím a intenzivním kožním kontaktu dochází k vysušení a silnému podráždění pokožky (dermatitis – zánět kůže).

TCL₅₀, inhalačně (potkan) – 100 mg/m³ za 4 h a 17 týdnů – změny v krvi, biochemické změny.

11.3 Všeobecně:

Karcinogenní kategorie 2. Senzibilizace – neudávána. Mutagenita – neudávána. Toxicita pro reprodukci – neudávána.



BEZPEČNOSTNÍ LIST

podle Vyhlášky č. 231/2004 Sb.

Název výrobku: Bezolovnaté automobilové benziny

Datum vydání: 10.8.2005

Datum revize:

12. Ekologické informace o látce nebo přípravku

12.1 Ekotoxické údaje:

Akutní toxicita pro vodní prostředí: neuvádí se

Toxicita pro půdní organismy: nestanoveno

12.2 Mobilita: Neočekává se. Povrchové napětí asi 30 mS/m.

12.3 Persistence a rozložitelnost: Obtížně odbouratelný.

Biologická rozložitelnost podle CEC asi 50 – 60 %. Vzhledem k nepatrné rozpustnosti ve vodě se persistence v organismech nepředpokládá.

12.4 Bioakumulační potenciál: Intenzivní negativní ovlivnění odpadních vod.

12.5 Další nepříznivé účinky: Vytvoření vrstvy na povrchu vody zabraňuje přístupu kyslíku. Neobsahuje ozon poškozující látky podle Montrealského protokolu a jeho Kodaňského dodatku.

13. Pokyny pro odstraňování látky nebo přípravku

13.1 Způsoby zneškodňování látky: Odpad nebo nevyužitý zbytek předat osobě s oprávněním k nakládání s odpady podle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech za účelem využití nebo zneškodnění (podle pokynů výrobce).

Kód odpadu: N 130702, v sorbentu: N 150202

13.2 Způsoby zneškodňování kontaminovaného obalu: Automobilové benziny se dodávají v železničních cisternách a autocisternách. Dekontaminace a zneškodňování těchto obalů se řídí platnými předpisy ADR a RID.

13.3 Právní předpisy o odpadech: Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění a související prováděcí vyhlášky a nařízení.

14. Informace pro přepravu přípravku

Přeprava produktu se provádí v železničních cisternách, autocisternách nebo produktovodem.

Pojmenování a označení podle evropské dohody o přepravě nebezpečného zboží RID/ADR v platném znění:

ADR: BENZÍN

UN číslo: 1203

Třída: 3

Obalová skupina: II

Bezpečnostní značka: 3

I. č. nebezpečnosti: 33

Typ vozidla dle ADR: FL

15. Informace o právních předpisech vztahujících se k přípravku

15.1 Značení obalů podle zákona č. 356/2003 Sb.:

Symbol:



Indikace nebezpečí: extrémně hořlavý, karcinogenní kat. 2, zdraví škodlivý

Obsahuje:

Benzin (ES 289-220-8) – min. 83 % (V/V). Obsah benzenu (ES 200-753-7) – max. 1,0 % (V/V)

CH₃OH (ES 200-659-6) – max. 1 % (V/V). MTBE (ES 216-653-1) – max. 15 % (V/V)

C₂H₅OH (ES 200-578-6) – max. 5 % (V/V). ETBE (ES 211-309-7) – max. 15 % (V/V)

R-věty: 12-45-65-66-67

S-věty: (2)-7-16-33-43-45-53-61-62



BEZPEČNOSTNÍ LIST

podle Vyhlášky č. 231/2004 Sb.

Název výrobku: Bezolovnaté automobilové benzíny

Datum vydání: 10.8.2005

Datum revize:

16. Další informace vztahující se k přípravku a látkám obsaženým v přípravku

16.1 Seznam R-vět a S-vět

16.1.1 Standardní věty označující specifickou rizikovost (R-věty):

- R 11 Vysoce hořlavý
- R 12 Extrémně hořlavý
- R 45 Může vyvolat rakovinu
- R 65 Zdraví škodlivý: při požití může vyvolat poškození plic
- R 66 Opakovaná expozice může způsobit vysušování nebo popraskání kůže
- R 67 Vdechování par může způsobit ospalost a závratě
- R 23/24/25 Toxický při vdechování, styku s kůží a požití
- R 36/37/38 Dráždí oči, dýchací orgány a kůži
- R 39/23/24/25 Toxický: nebezpečí velmi vážných nevratných účinků při vdechování, styku s kůží a požití
- R 48/23/24/25 Toxický: nebezpečí vážného poškození zdraví při vdechování, styku s kůží a požití

16.1.2 Standardní pokyny pro bezpečné nakládání (S-věty):

- S (2) Uchovávejte mimo dosah dětí
- S 7 Uchovávejte obal těsně uzavřený
- S 16 Uchovávejte mimo dosah zdrojů zapálení – Zákaz kouření
- S 33 Proveďte preventivní opatření proti výbojům statické elektřiny
- S 43 V případě požáru použijte vzduchovou hasící pěnu, hasící prášek nebo CO₂. Voda je vhodná pouze na ochlazování
- S 45 V případě úrazu nebo necítíte-li se dobře, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc (je-li možno, ukažte toto označení)
- S 53 Zamezte expozici, před použitím si obzarejte speciální instrukce
- S 61 Zabraňte uvolnění do životního prostředí. Viz speciální pokyny nebo bezpečnostní listy
- S 62 Při požití nevyvolávejte zvracení: okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc a ukažte tento obal nebo označení

Pokyny pro školení: V rámci školení o bezpečnosti práce podle zákoníku práce.

Doporučená omezení použití: Nepoužívat jako čisticí prostředek, pro svícení nebo k zapalování ohně. Nesmí se používat pro vozidla, která jsou v provozu na pracovištích v uzavřených prostorách.

16.2 Informace o dalších právních předpisech

16.2.1 Zákon 86/2002 o ochraně ovzduší v platném znění

Na výrobek se vztahují příslušná ustanovení zákona č. 86/2002 Sb., v platném znění, včetně souvisejících předpisů a nařízení.

Podle § 3 vyhlášky č. 355/2002 Sb., kterou se stanoví emisní limity a další podmínky provozování ostatních stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší emitujících těkavé organické látky z procesů aplikujících organická rozpouštědla a ze skladování a distribuce benzínu, je výrobek kategorizován jako:

- a) **karcinogenní látka kategorie 2 s větou R 45;**
- b) **benzín (motorové palivo, tlak par/20 °C > 1,32 kPa).**

hustota (g/cm ³)	0,715 až 0,775
obsah netěkavých látek v % (V/V)	max. 2
obsah organických rozpouštědel v kg/kg produktu	0
obsah celkového organického uhlíku v kg/kg produktu	cca 0,87

16.2.2 ČSN 65 0201 Hořlavé kapaliny - Prostory pro výrobu, skladování a manipulaci

Podle ČSN 65 0201 je výrobek zařazen do I. třídy hořlavosti.

16.2.3 ČSN 33 0371 Nevýbušná elektrická zařízení - Výbušné směsi – Klasifikace a metody zkoušení

Podle ČSN 33 0771 je výrobek zařazen do teplotní třídy T2 a skupiny výbušnosti IIA.

16.2.4 Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., v platném znění, které stanoví podmínky pro zdraví zaměstnanců při práci, včetně limitů PEL a NPK.



BEZPEČNOSTNÍ LIST

podle Vyhlášky č. 231/2004 Sb.

Název výrobku: Bezolovnaté automobilové benziny

Datum vydání: 10.8.2005

Datum revize:

-
- 16.2.5 ČSN 75 3415 Ochrana vody před ropnými látkami. Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování
- 16.2.6 Zákon 356/2003 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích a o změně některých zákonů v platném znění, včetně souvisejících nařízení a vyhlášek (zejména vyhlášky č. 232/2004 Sb., kterou se provádějí některé ustanovení zákona, týkající se klasifikace, balení a označování nebezpečných chemických látek a přípravků)
- 16.2.7 Zákon 111/1994 Sb. Silniční doprava v platném znění, včetně souvisejících předpisů a nařízení (ADR)
- 16.2.8 Zákon 266/94 Sb., Zákon o drahách v platném znění, včetně souvisejících předpisů a nařízení (RID)

16.3 Použitá literatura

CONCAWE - Classification and Labelling of Petroleum Substances and Preparations according to the EU Dangerous Substances-Preparations Directive (99/45)
Amended Safety Data sheets Directive 2001/58 EC - Report No. 5/02

16.4 Informace o změnách

BL na nový výrobek.

16.5 Kontaktní místo pro poskytování dalších technických informací o používání výrobku: Odbor prodeje paliv, tel. 466 810 423.

16.6 Údaje obsažené v tomto bezpečnostním listě se týkají pouze uvedených výrobků a odpovídají našim současným znalostem a zkušenostem. Za správné zacházení s výrobkem podle platné legislativy odpovídá uživatel.

Vypracoval: OŘSJ a ŽP, tel. 466 810 362

12. Rizika havárií

Z hlediska charakteru záměru může dojít k:

- Požáru objektu
- Havarijní únik látek škodlivým vodám
- Explozi nahromaděných par

Opatření k prevenci havárií

- Bude vypracován požární řád, riziko požáru je nízké, k tomu přispívají komplexní opatření k prevenci takovéto situace. Riziko exploze souvisí s rizikem požáru, rekuperace par, otevřenost výdejních stojanů, střecha s odvětráním, to vše jsou aspekty, které vedou k minimalizaci nahromadění objemu par, kde by hrozila exploze.
- Výdej PHM je realizován na zastřešeném, odkanalizovaném prostoru, rovněž parkovací plochy jsou odkanalizované do odlučovače ropných látek.
- Zařízení musí splňovat všechny požadavky na obdobná zařízení – zkoušky těsnosti, monitorovací systém, automatické vypnutí plnění při závadě a podobně.
- Zařízení je vybaveno všemi pojistkami proti výbuchu včetně monitorovacích čidel.
- Nádrže na skladování PHM jsou dvouplášťové, vybavené veškerou nezbytnou technikou, kontroly jsou prováděny v souladu s platnými předpisy.
- Komplexně zpracovaný havarijní plán bude řešit jednotlivé situace s ohledem na nezbytnost zvýšené prevence možné kontaminace EVL.
- Havárie dopravního prostředku mimo areál bude řešena obvyklými prostředky a postupy.