

OZNÁMENÍ

podle ust. § 6 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí

pro záměr

INSTALACE KTS 0 NA PROVOZE VF - TAŽÍRNA OCELI, STARÉ MĚSTO



červen 2012



Zpracovatel oznámení :

Ing. Ladislav Vašíček

Mezi Mlaty 804/30, 697 01 Kyjov

Tel./fax: 518614343 mobil: 602508264 www.ekologievasicek.cz e-mail: lad.vasicek@a-contact.cz

Seznam zpracovatelů oznámení

Oznámení zpracoval:

Ing. Ladislav Vašíček
držitel autorizace k posuzování vlivů na životní prostředí
č.j.: 48438/ENV/11 ze dne 29.6.2011
Mezi Mlaty 804/30, 697 01 Kyjov
tel.+fax: 518 614 343, e-mail: lad.vasicek@a-contact.cz

Datum zpracování oznámení: 11.6.2012

Seznam osob, které se podílely na zpracování oznámení:

Ing. Kateřina Novotná, Ph.D. TESO Ostrava spol. s r.o.	ovzduší - odborný posudek dle zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší autorizovaná osoba
RNDr. Pavel Křemeček	ovzduší, rozptylové studie dle zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší

ÚVOD

Oznámení záměru (dále pouze oznámení) pod názvem :

INSTALACE KTS O NA PROVOZE VF - TAŽÍRNA OCELI, STARÉ MĚSTO

je vypracováno ve smyslu § 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), jak vyplývá ze změn provedených zákonem č. 93/2004 Sb., zákonem č. 163/2006 Sb., zákonem č. 186/2006 Sb., zákonem č. 216/2007 Sb., zákonem č. 124/2008 Sb., zákonem č. 223/2009 Sb. a zákonem č. 436/2009 Sb., (dále i jen zákon), v rozsahu stanoveném příl. č. 3 zákona a slouží jako základní podklad pro provedení zjišťovacího řízení dle § 7 zákona.

Záměr je třeba podrobit zjišťovacímu řízení dle ust. § 7 zákona, neboť se v souladu s ust. §4 odst.1 písm. c) zákona jedná o záměr uvedený příloze č. 1 k tomuto zákonu, kategorie II, bod 4.1 Průmyslové provozy na zpracování železných kovů, včetně válcování za tepla, kování kladivy a pokovování; provozy tavení, včetně slévání či legování, neželezných kovů kromě vzácných kovů, včetně recyklovaných produktů - kovového šrotu, jeho rafinace a lití a bodu 4.2 Povrchová úprava kovů a plastických materiálů včetně lakoven, od 10 000 do 500 000 m²/rok celkové plochy úprav.

OBSAH :

	str.
ČÁST A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI	5
A.I. Obchodní firma	5
A.II. IČ	5
A.III. Sídlo (bydliště)	5
A.IV. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele	5
ČÁST B. ÚDAJE O ZÁMĚRU	5
B.I. Základní údaje	5
B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1	5
B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru	6
B.I.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)	6
B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	7
B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr , resp. odmítnutí	8
B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru	9
B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	14
B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků	15
B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat	15
B.II. Údaje o vstupech	15
B.III. Údaje o výstupech	18
ČÁST C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	24
C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	24
C.II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území	27
ČÁST D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	31
D.I. Charakteristika možných vlivů a odpad jejich velikosti, složitosti a významnosti	31
D.II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	42
D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice	42
D.IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů	44
D.V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí	45
ČÁST E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (pokud byly předloženy)	46
ČÁST F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	47
ČÁST G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU	47
ČÁST H. PŘÍLOHY	52
Situace území	
Koordinační situace	
Řez halou	
Vestavek pro prašník	
Vyjádření stavebního úřadu z hlediska souladu se schválenou územně plánovací dokumentací	
Stanovisko orgánu ochrany přírody k možnosti významného vlivu záměru na lokality soustavy NATURA 2000	
Osvědčení odborné způsobilosti autora oznámení	

ČÁST A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

A.I. Obchodní firma

TŘINECKÉ ŽELEZÁRNY, a.s.

A.II. IČ

180 50 646

A.III. Sídlo (bydliště)

Průmyslová 1000
739 70 Třinec, Staré Město

A.IV. Jméno, příjmení, telefon a e-mail oprávněného zástupce oznamovatele

Ing. Karel Dvorský
Chaloupky č. 574, 698 01 Veselí nad Moravou
Tel. fax zaměstnání: + 420 572 430, + 420 606 713 254
e-mail: Karel.Dvorsky@Trz.Cz

ČÁST B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I. Základní údaje

B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

INSTALACE KTS O NA PROVOZE VF - TAŽÍRNA OCELI, STARÉ MĚSTO

Zařazení záměru je dle přílohy č. 1 zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zák. č. 93/2004 Sb., zák. č. 163/2006 Sb., zák. č. 216/2007 Sb., zák. č. 124/2008 Sb., zák. č. 223/2009 Sb. a zák. č. 436/2009 Sb. následující:

<i>kategorie:</i>	<i>II</i>
<i>bod:</i>	<i>4.1</i>
<i>název:</i>	<i>Průmyslové provozy na zpracování železných kovů, včetně válcování za tepla, kování kladiv a pokovování; provozy tavení, včetně slévání či legování, neželezných kovů kromě vzácných kovů, včetně recyklovaných produktů - kovového šrotu, jeho rafinace a liti</i>
<i>bod:</i>	<i>4.2</i>
<i>název:</i>	<i>Povrchová úprava kovů a plastických materiálů včetně lakoven, od 10 000 do 500 000 m²/rok celkové plochy úprav</i>
<i>sloupec:</i>	<i>B</i>
Projektant :	MIKULÍK projekty s.r.o., Svatoplukova 285, 686 01 Uherské Hradiště
Příslušný úřad :	Krajský úřad Zlínského kraje, tř. Tomáše Bati 21, 761 90 Zlín

B.1.2. Kapacita (rozsah) záměru

Kapacita a technické parametry záměru jsou koncipovány v souladu s investičním záměrem oznamovatele a projektem stavby pro stavební řízení, který zpracovala projekční firma MIKULÍK projekty s.r.o., Uherské Hradiště, v květnu roku 2012.

Parametry záměru

Kapacita (rozsah) záměru - definovaná dle zák. č. 100/2001 Sb.

Průmyslové provozy na zpracování železných kovů, včetně válcování za tepla, kování kladiv a pokovování; provozy tavení, včetně slévání či legování, neželezných kovů kromě vzácných kovů, včetně recyklovaných produktů - kovového šrotu, jeho rafinace a lití

: Zpracovatelská kapacita tažení, včetně rozměrové kontroly a frézování hran ...
... 12 500 tun/rok

Povrchová úprava kovů a plastických materiálů včetně lakoven, od 10 000 do 500 000 m²/rok celkové plochy úprav

: Zpracovatelská kapacita povrchových úprav tryskáním ... 429 046 m²/rok

B.1.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

Kraj : Zlínský kraj (kód kraje : CZ07)
Okres : Uherské Hradiště (kód okresu : CZ0722)
Obec : Staré Město (kód obce : 550 752)
Katastrální území : Staré Město (kód k.ú. : 758 817)

Obr. 1 : Širší situace dotčeného území



Záměr „INSTALACE KTS 0 NA PROVOZE VF - TAŽÍRNA OCELI, STARÉ MĚSTO“ (dále i jen linka) je situován do stávajících výrobních objektů (linka do haly D, prašník do haly D1) umístěných v průmyslovém areálu oznamovatele, v průmyslové zóně města Staré Město, což je relativně izolovaná lokalita průmyslových areálů sevřená z jihovýchodu státní silnicí I. třídy č. 55 a ze severozápadu traťovým tělesem železničního traťového úseku číslo 330 v úseku Staré Město - Otrokovice. Průmyslový provoz oznamovatele je lokalizován do uzavřeného areálu umístěného severozápadně od obytné zóny města Staré Město. Areál je umístěn v rovinatém území s nadmořskou výškou 185,8 m n.m., které je v důsledku přilehlých, nad okolním terénem založených dopravních koridorů, lokální terénní depresí. Areál je přístupný ze státní silnice I. třídy č. 55 a ze sítě místních veřejných komunikací. Vnitřní dopravní obslužnost zabezpečují asfaltové a panelové vnitroareálové komunikace. Záměr je lokalizován na plochy určené územním plánem města pro průmyslové a ostatní výroby a sklady. Vzdálenost nejbližší obytné zástavby ve městě Staré Město je cca 350 m.

Obr. 2 : Koordinační situace



B.1.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Předkládaný záměr má charakter instalace nové, samostatné, kombinované technologické linky na zpracování vstupních ocelových materiálů - drátu - tažením za studena. Realizace záměru představuje nárůst kapacity výroby, bez nezbytnosti realizace nových trvalých staveb přesahujících půdorysně stávající objekty areálu. Záměr je připravován jako samostatný projekt bez přímých návazností na jiné investiční záměry oznamovatele či jiných subjektů v dotčeném území.

Z hlediska případné kumulativní imisní zátěže území má záměr charakter změny ve využití stávajícího průmyslového objektu výrobních hal v části doposud využívané jako prostor pro diagnostiku výroby, instalací nové kombinované linky na tažení drátu, včetně rozměrové kontroly a frézování hrana (hala D), včetně stanice NDT a prašniku (hala D1), což jsou technologie v areálu již běžně používané.

Záměr, vzhledem k instalaci další z již v areálu používaných technologií emitujících znečišťující látky do ovzduší, svým charakterem vyvolává mírný kumulativní efekt u imisní zátěže ovzduší, množstvím produkovaných odpadů kategorie nebezpečný a ostatní, nárůstem dopravní zátěže území, případně vyšší mírou rizika havárií spojenou s nárůstem množství ve výrobě používaných ropných produktů. Lokalizace potenciálních vlivů záměru na nejbližší okolí je za běžného provozu vymezena prostorem areálu oznamovatele a průmyslové zóny.

V širším kontextu územních vazeb, případně havarijních stavů, lze tuto potenciální kumulaci negativních vlivů vztáhnout k průmyslové zóně města, nejbližší vodoteči - toku Salaška, k přilehlým dopravním koridorům a jižně situovanému sportovnímu areálu. Záměr je situován v území, které je jako průmyslová zóna pro průmyslové využití určeno územním plánem města a je s tímto plánem v souladu.

Navržené řešení tak respektuje podmínky územního plánu města Staré Město.

B.1.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska živ. prostředí) pro jejich výběr ...

Oznamovatel je podnikem působícím v sektoru hutní druhovýroby, se zaměřením na zpracování tyčového materiálu a drátu tažením (za „studena“). Tažená ocel kruhového, čtvercového nebo šestihránného profilu v rozsahu 5-65 mm je vyráběna způsobem ze svitků do tyčí, z tyčí do tyčí nebo ze svitků do svitků. Po úvodním odkujnění materiálu technologie zpracování pokračuje tažením, dělením, rovnáním, leštěním, frézováním a zařezáváním konců tyčí a defektoskopií.

Vzhledem k pozici firmy na domácím i zahraničním trhu a objemovým nárůstem požadavků odběratelů na dodávku výrobků, rozhodl se oznamovatel vyhovět této poptávce instalací nové kombinované linky na tažení drátu. Realizace záměru umožní oznamovateli naplnit požadavky obchodních partnerů a posílit tím své pozice na trhu.

Projektované řešení vychází z územních možností vlastního průmyslového areálu, z logistiky výrobních a souvisejících procesů, z dispozice potřebných inženýrských a dopravních sítí, případně jejich možného pořízení. Lokalizace nové linky na tažení drátu, která je umístěna do objektu haly D a prašniku do vestavku haly D1 a projektované stavebně technické a technologické řešení navazují na výrobní, provozní a logistické zázemí celého průmyslového areálu.

Přehled zvažovaných variant

Jak vyplývá z textu výše a jak bude dále v oznámení uvedeno a zdůvodněno, další jiné variantní umístění záměru se nepředpokládá. Při hodnocení stavby byly proto zvažovány pouze tyto varianty :

- A. Navržená varianta stavby - aktivní varianta
- B. Nulová varianta - bez realizace navrženého záměru
- C. Situování záměru v jiné lokalitě.

Varianta A - aktivní varianta

Tato varianta předkládaná oznamovatelem obsahuje řešení, které je pro něj výhodné z hlediska lokalizace, z hlediska územního a prostorového uspořádání, z hlediska dopravního napojení i z hlediska možného termínu výstavby. Realizace záměru umožňuje využití stávajících výrobních objektů areálu, je z pohledu oznamovatele investičně, provozně a logisticky optimálním řešením. Plochy průmyslového areálu jsou územním plánem města k výrobnímu využití předurčeny.

REFERENČNÍ VARIANTY

Varianta B - nulová varianta

Varianta nulová představuje konzervaci stávajícího stavu, tj. využití části haly D k původnímu účelu, tj. jako výrobního prostoru diagnostiky výroby a pokračováním výroby ve stávajících parametrech. Z hlediska vlivu na životní prostředí se tato varianta sice jeví jako momentálně nejpříznivější, pro investora však není akceptovatelná, protože jej omezuje v podnikatelské aktivitě a dalším rozvoji.

Varianta neumožňuje expanzi výroby, omezuje obchodní aktivity a tím ohrožuje pozici oznamovatele na trhu. Ve svém důsledku znamená postupný úpadek, vyklizení pozic na trhu a sociální dopady do zaměstnanosti.

Varianta C - situování záměru v jiné lokalitě

Tuto variantu oznamovatel řešil v rámci interního průzkumu alternativním situováním linky v různých stávajících výrobních objektech areálu společnosti. Výstavba nového objektu pro instalaci linky není z důvodu minima volných ploch v areálu možná a mimo areál investičně, provozně, logisticky a dopravně nepřijatelná. Výsledná lokalizace, stavebně technické a technologické řešení záměru je optimalizací těchto interních předprojekčních úvah.

B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Stavebně technické řešení záměru „INSTALACE KTS 0 NA PROVOZE VF - TAŽÍRNA OCELI, STARÉ MĚSTO“ je předmětem dokumentace ke stavebnímu řízení, které zpracovala projekční kancelář MIKULÍK projekty s.r.o. Uherské Hradiště v měsíci květnu 2012.

Zásady urbanistického a architektonického řešení

Pro umístění linky budou využity stávající výrobní haly - hala D a D1. Z architektonického hlediska se jedná o typické objekty průmyslové výroby, konstrukčně řešené jako halové objekty obdélníkového půdorysu s ocelovou nosnou konstrukcí, opláštěné tepelně izolačním skládaným pláštěm, zastřešené sedlovou střechou, s podlahou z drátkobetonu.

Předpokládané členění stavby na stavební objekty

Podle dokumentace ke stavebnímu řízení, jejíž text je v jednotlivých pasážích do oznámení integrován, není stavba členěna do stavebních objektů, nýbrž je dělena na část stavební a část elektroinstalace a část technologie, obsahující jednotlivé pozice - skupiny linky.

Zásady technického řešení

Stavební část

V rámci stavební části budou provedeny stavební úpravy haly D, spočívající ve vybudování základů pro stroje a nových elektrokanálů v podlaze této haly. Budou také zhotoveny přívody k rozvaděčům linky od stávající trafostanice a přívody stlačeného vzduchu do prostoru linky ze stávajícího rozvodu v hale D. Součástí dodávky technologie je pak přírodní potrubí vzduchotechniky od tryskače, v lince umístěné v hale D, k prašníku umístěném ve vestavku haly D1.

Bude také vybudován nový ocelový vestavek s plechovým opláštěním pro prašník, který bude dobudován až po osazení stroje. Tento vestavek bude umístěn v severozápadní části haly D1 a bude přístupný z venku pomocí nových zateplených dveří a ocelových tepelně izolačních vrat.

V připravených základových konstrukcích jsou osazeny kotevní kalichy z ocelových plechů tl. 3. mm, které budou použity jako ztracené bednění. Po provedení osazení strojů tažné linky bude provedena zálivka těchto kalichů. Zálivka bude použita z hmoty PANBEX. Pro vrtané kotvy byla zvolena technologie HILTY HIT HY 150. Po provedení kotvení a zálivce šroubů, po odzkoušení stroje dle pokynů investora, se provede případné podlití strojů v předepsaných místech zálivkou z betonu C25/30 v tloušťce 50 mm.

Dále se v následující technologické posloupnosti provedou nátěry základových bloků strojů izolačními nátěry proti úkapům ropných látek : očištění betonového podkladu, impregnace nátěrem COROFLAKE 60 a 2 x nátěr COROFLAKE 60.

Na závěr se provedou značkovací nátěry vystupujících částí základových konstrukcí černo - žlutým šrafováním dle platných předpisů.

V rámci osazení linky bude třeba provést vybourání podlahy a podkladních vrstev pro nové základy na osazení nové linky. Pro prašník bude potřeba vybourat otvor v obvodovém plášti pro nové vrata a dveře.

Elektroinstalace

Budou provedeny nové elektrické přívody k jednotlivým strojům ze stávající trafostanice. Umělé osvětlení haly, se stávajícím přirozeným osvětlením pomocí oken ve fasádě, je pro práci zaměstnanců vyhovující.

Technologická část

Technologie linky

Technologická část dokumentace řeší instalaci technologii tažné linky oceli a návazných zařízení uvnitř stávající haly D, včetně technologie vestavku pro prašník v hale D1. Bude tak provedena instalace nové kombinované linky na tažení typu 0.1/8.120 včetně rozměrové kontroly a frézování hran, včetně stanice NDT od firmy OCN S.p.A. a navazujících zařízení.

Konfigurace zařízení a technický popis

Linka se skládá z ze skupiny odvíjení a svařování svitků (POS. 01), z kombinované linky typu 0.1/8.120 od předrovnačky na frézování hran (POS. 02) a ze stanice NDT kontroly (POS. 03).

Skupina odvíjení a svařování svitků (POS.01)

Skupina sestává :

Dva čepy na poháněné točně, s talířem podpírajícím svitek, sklopitelné hydraulicky a otočné pomocí třecí kladky a zastavovací brzdy	...	POS. 01.1
Stožár odvíjení s horní kladkou na vozíku a el. kladkostroj	...	POS. 01.2
Hrotovačka s válečky odsazenými pro průměry od 5,5 mm do 17 mm - (2 ks)	...	POS. 01.3
Svařovačka konců s bruskou s brusným kotoučem - mobilní	...	POS. 01.4

Popis :

Odvíjení sestává ze dvou poháněných čepů nesoucích svitky. Pohon čepů je nutný z důvodů zajištění nekroucení drátu. Oba čepy jsou namontovány na jedné točně a mohou být alternativně umístěny v přímce s kombinovanou linkou, nebo v pozici nakládání svitků. Nakládání svitků bude prováděno při horizontální poloze čepu, sklápění je hydraulickým válcem.

Materiál k tažení bude odvíjen směrem nahoru prostřednictvím jedné horní kladky a nasměrován směrem do kombinované linky vodícími kladkami. Odvíjení horem je možné pro materiál s průměrem ne větším než 11 mm, pro větší rozměry (do průměru 17 mm) se bude provádět odvíjení klasicky s rotací čepů a s odvíjením drátu tangenciálně.

Svařování konce svitku, který je již ve fázi tažení se svitkem právě naloženým, bude prováděno v tento moment, tj. po obroušení místa svaření, kdy bude svitek překlopen do vertikální pozice v níž čeká.

Svařování konce svitku již taženého, s koncem svitku připraveného k tažení, začne přiblížením konců drátů (po ošetření od okují pomocí obroušení) automaticky pomocí čelistí namontovaných na svařovačce. Svaření konců bude provedeno odporovým systémem. Svařovací stroj provede také automatické žíhání v místě svaření. Tato operace následuje po čištní místa svaření pro odstranění přebyvajících materiálu po rozmáčknutí konců. V místě svaření bude proveden zářez do hloubky, který zajistí identifikaci zóny svaření, aby zařízení defektoskopie poznalo, že se jedná o špatný kus a automaticky jej pak dá do zásobníků špatných dílů.

Pro materiály mající průměr od 5,5 mm do 11 mm, které budou odvíjeny směrem nahoru, s čepem v statické pozici (bez otáčení), svařování bude prováděno bez zastavení linky. Pro materiály mající průměr od 11 mm do 17 mm, které budou odvíjeny s čepem, který se točí, je potřeba zastavit linku během svařování. Odhad času zastavení linky cca 2 min. Svařovací stroj má půdorys menší 1 m², je mobilní pro umístění do nejpohodlnější pozice pro svařování.

Zařízení proti zauzlování zastavuje linku v případě zamotání drátu a toto zařízení je umístěno na horní kladce pro odvíjení horem a na otáčení čepu pro tangenciální odvíjení.

Parametry skupiny :

Max. hmotnost naložitelná na jeden čep		3 000 kg
Průměry svitků:	vnější průměr max.	1 400 mm
	min. vnitřní průměr	800 mm
	max. výška	1 800 mm

Kombinovaná linka typ 0.1/8.120 (POS.02)

Skupina sestává :

předrovnačka	...	POS. 02.1
otryskávací stroj	...	POS. 02.2
tažný stroj s dvěma vozíky	...	POS. 02.3
poháněcí převodovka	...	POS. 02.4
rovnačka profilů	...	POS. 02.5
unášeč do nůžek	...	POS. 02.6

letmé hydraulické nůžky	...	POS. 02.7
unášeč z nůžek	...	POS. 02.8
dopravní kanál	...	POS. 02.9
rovnačka kulatiny	...	POS. 02.10
vykládací stůl reverzní - přesunovatelný	...	POS. 02.11
zásobník tyčí k vyřazení	...	POS. 02.12
fréza na srážení hran	...	POS. 02.13
kontrola rovinnosti	...	POS. 02.14
zásobník tyčí z nevyhovující rovinností	...	POS. 02.15
zásobník tyčí akumulární	...	POS. 02.16
zásobník tyčí	...	POS. 02.17
elektro vybavení	...	POS. 02.18
elektromotory (seznam elektromotorů)	...	POS. 02.19
vybavení	...	POS. 02.20
motorizovaná regulace průvzlaku	...	POS. 02.21
poháněné válečky rovnačky profilů (jen posledního válečku na každé z dvou sekcí, jak horizont. tak vertikál.sekce)	...	POS. 02.22
rozměrová kontrola - kontrola průměru a ovality laserem " ZUMBACH"	...	POS. 02.23
zaváděcí vedení s hyperbolickými válci na vstupu do rovnačky	...	POS. 02.24
kontrola délky tyče	...	POS. 02.25

Vstupní materiál :

legovaná ocel Rm = 880 MPa
 ve svitcích po 3 000 kg
 min. průměr vnitřní 800 mm
 max. průměr vnější 1400 mm

Konečný materiál :

Kruhový průřez	od průměru 5 do průměru 15 mm
Šestihranné a čtvercové průřezy	od rozměru 5 do 14 mm
Délka tyčí	od 2,5 do 6,5 m
Rychlost tažení	regulovatelná od 0 do 120 m/min.
Konstantní síla tahu do 120 m/min.	80 KN (8 000 kg)

Předrovnačka

Sestává ze stojanu z ocelového plechu, který je svařován a normalizačně žíhán, na něm je upevněna skupina rovnání. Dále se sestává z jednotky s osami vertikálními s 6 válečky částečně poháněnými, vybavené volnou kladkou a 4 válečky volnými horizontálními, z těchto jsou 3 na straně obsluhy a také 2 horní jsou regulovatelné pomocí ručního kolečka. Na vstupu se předpokládá skupina unášeče s 2 poháněnými válečky s hydraulickým uzavíráním. Otvor mezi vstupními válečky s vertikálními osami dovoluje padání okují, které se sbírají do vhodného zásobníku umístěného dole.

Tryskací stroj

Tryskací stroj na mechanické odkujnění drátu je vybaven 4 metacímí koly o vysoké účinnosti, rozmístěnými na 360 stupních. Každá turbína je poháněna jedním motorem 30 kW. Díly (drát, alt. tyče), které procházejí tunelem, jsou vedeny vhodnými pevnými destičkami až na výstup. Abrazivo je shromažďováno v zásobníku nad strojem a je automaticky přiváděno k metacím kolům. Ty udělují drti požadovanou kinetickou energii a vrhají ji na pohybující se díl. Následně je abrazivo dopravováno k hrdlu korečkového elevátoru, který ji vyváží k horní násypce třídiče. Třídič čistí abrazivo od okují, od nečistot, prachu a opotřebeného abraziva. Vyčištěné abrazivo se vrací zpět do zásobníku a následně do hadic, které napájí metací kola. Navíc je zde před každým metacím kolem ručně nastavitelná regulace množství protékajícího abraziva, která je nezávislá pro každé metací kolo. Metacímí koly vrhané abrazivo je stále čisté a o správné granulometrii. Ovládání otevření a zavření napájení metacím kol abrazivem se děje automaticky elektropneumaticky. Zařízení pracuje s tlakem vzduchu 5 kg/cm². Odstranění prachu z tělesa tryskacího stroje se děje pomocí odsávání a stálého přísunu čerstvého vzduchu do tunelu, aby tak byl vyvolán proud vzduchu, který ofukuje vnitřek, čímž dopravuje vzduch nasycený prachem k sání hlavního odsávacího potrubí.

Tažný stroj s dvěma vozíky

Sestává se ze základního rámu z ocelových plechů, svařovaného a normalizačně žíhaného, včetně tažných vozíků s příslušným vedením a hlavním hřídelem s dvěma desmodronickými vačkami.

Tažné vozíky jsou vyrobeny ze dvou desek z vysokopevnostního plechu spojených s tažnými čelistmi, které jsou upevněny na nosičích čelistí, které se pohybují pomocí kladek po vedení. Otevření a zavření čelistí je realizováno pomocí elektronického zařízení, které ovládá hydraulický obvod, které zajišťuje synchronizaci otevření - zavření čelistí a pohybem vozíků. Ve spodní části vozíků má každý dvě kladky v kontaktu s desmodronickými vačkami, které přenášejí pohyb na vozíky ve fázi tažení a návratu. Součástí dodávky je regulace průvlastu hydraulickým ovládním a vizualizací polohy na display. Dále se předpokládá mazání průvlastů pomocí pumpy, filtru a rekuperace mazadla.

Poháněcí převodovka

Poháněcí převodovka sestává z 3 stupňů vestavěných v svařované skříni normalizačně žíhané. Tyto převody mají helikoidální zuby a jsou cementované a kalené. Na první hřídeli je pneu brzda dovolující zastavit řetězec motor - převodovka - vačka - tažný vozík v případě havárie z důvodu výpadku dodávky elektřiny nebo výpadku stlačeného vzduchu. Mazání je rozstříkem.

Rovnačka profilů

Tato jednotka se skládá ze dvou částí, tj. horizontální a vertikální rovnačky, každá s 9 kladkami, část z nich je poháněna pomocí nezávislých el. převodovek synchronizovaných s rychlostí tažných vozíků frekvenčními měniči. Horní válečky horizontální jednotky a válečky na straně obsluhy u vertikální jednotky jsou regulovatelné pomocí ručních koleček vybavených numerickými indikátory polohy. Poslední válec na výstupu obou rovnacích jednotek (které dávají materiálu vedení) je regulován pomocí el. převodovky s výstupem na display ovládacího panelu. Dvě na sobě nezávislé jednotky jsou upevněny na regulovatelném vedení jedna výškově a druhá příčně pomocí elektricky ovládaného zařízení. Mezi těmito dvěma hlavami je místo pro umístění laseru Zumbach, který má za účel zkontrolovat rozměry tažené tyče. Zároveň automatický systém stříkne barvu na materiál, pro označení neshodnosti a navíc provede zastavení linky pro výměnu průvlastu na vstupu.

Unášeč do nůžek

Unášeč sestává z jedné dvojice válečků poháněné el. převodovkou, válečky jsou drženy k sobě na materiálu pneumatickým válcem. Tolerance stříhu na délku je + 0,5 mm. Možný konec tyče je 3 m. Konec tyče menší než 3 m bude sestřihán na kusy o délce 400 mm.

Letmé hydraulické nůžky

Jednotka stříhu sestává z ocelové svařované konstrukce s vedením pro vozík nesoucí nůžky a skupinu poháněcího motoru typu s pastorkem ozubeného hřebenu. Střih bude prováděn pomocí kalibrovaného pevného pouzdra a jednoho pohyblivého pouzdra poháněné hydraulickým válcem, agregát je umístěn vzadu za jednotkou. Jednotka je dodána s přístrojem pro automatizaci stříhu se stanovením délky z ovládacího panelu. Skupina automatizace stříhu se skládá z generátoru impulsů, spojeného s hlavním motorem a od statického vyhodnocovacího zařízení prokabelovaná s předvolbou pro stříh začátku, stříh na míru a odstřížení konce.

Unášeč z nůžek

Slouží pro vyjmutí tyče z nůžek a dopravy do dopravního kanálu rovnačky. Sestává se z dvojice poháněných kladek. Pohon je motorem typu Brushless. Unášeč má cyklické uzavírání kladek pomocí pneumatického válce.

Dopravní kanál

Sestává z rámu z svařovaných profilů a krabice v které jsou 4 trubky s rozdílnými průměry, pro dopravu kulatiny do rovnačky. Krabice nesoucí trubky je vertikálně pohyblivá pomocí 2 zvedáků. Na vstupu trubek je obvod cyklického mazání vedení s odpovídajícím zásobníkem pro rekuperaci oleje.

Rovnačka kulatiny typ SR-20SB

Parametry rovnačky jsou následující :

určena pro rovnání kulatiny	od průměru 5 do 15 mm.
rychlost rovnání	regulovatelná do 140 m/min.
regulace natočení válců	od 10° do 21°
motory pohánění válců	2 ks vektorových motorů po 30 kW, regulace pomocí frekvenčního měniče
motor poklesu horního válce a motory hydrauliky regulace natočení válců a regulace nožových vodítek	0,55 kW, regulace pomocí frekvenčního měniče agregát 4,5 kW
motor pumpy mazání	1,5 kW

2 ks rovnacích válců jsou umístěny nad sebou s možností vzdálení od sebe pro možnost průchodu profilů, které se nebudou rovnat na této rovnačce, spodní válec s profilem vypuklým horní válec s profilem konkávním. Hlavy nesoucí válce mají regulovatelné natočení. Dále horní válec má motorizované vertikální přestavení s jemnou regulací.

Vykládací stůl reverzní - PŘESUNOVATELNÝ

Vykládací stůl je z ocelového svařence a je udělán pro tyče o max. délce 6,5 m. Vykládací kanál je typu "V" a je obložen mosazí. Kanál je pro vykládání tyčí vlevo anebo vpravo. Překlopení je obdrženo pomocí pákového mechanismu ovládaného pneumaticky. Doprava budou vykládány tyče, které nemají požadovanou délku, doleva budou vykládány tyče do frézy na srážení hran. Skluz navede narovnané tyče do série poháněných šneků, kde se provede zarovnání tyčí. Kanál společně se zásobníkem tyčí k vyřazení je posunovatelný pomocí el. převodovky, pro možnost odsunout toto zařízení od frézy na srážení hran a umožnit tak údržbu.

Zásobník tyčí k vyřazení

Umístěn na straně vlevo od vykládacího kanálu. Sestává z rámu z ocelového svařence. Budou zde umístěvány tyče, které nemají požadovanou délku a které mohou být eventuálně využity.

Fréza na srážení hran

Při sníženém výkonu (90 m/min.) možné odebrání čela (až 3 mm) a zároveň sražení hran 3 mm. Stanice frézování je pro srážení hran a zarovnání čel, na obou koncích tyčí anebo jen na jedné a sestává z :

- řetězového dopravníku s kolébkami pro dopravu jednotlivých tyčí z šneků, zarovnání na výstupu z vykládacího stolu; polohování řetězového dopravníku poháněného el. převodovkou, ručně pomocí ručního kolečka
- 2 ks frézovacích skupin na čelech tyčí s dvěma frézovacími hlavami s vyměnitelnými nástroji.
- čelisti blokování tyčí.

Stroj bude dodán s hydraulickým agregátem. Vykládání třísek bude provedeno dopravníky a do násypky a dopravním kanálem do kontejneru umístěného vně linky. Frézovací hlavy s řeznými destičkami, regulovatelnými podle průměru, který má být frézován - min. 2ks.

Kontrola rovinnosti (jen pro kruhové tyče od průměru 8 do 15 mm)

Skládá se ze svařence typu most, upevněného na podlahu. Navrchu svařence jsou upevněny pevné nakloněné plochy, kde se otáčejí tyče. Mezi těmito nakloněnými plochami jsou umístěny čestle sestávající ze série paralelních válečků. Tyto čestle jsou výškově nastavitelné pomocí ručního kolečka. Tyč mimo toleranci rovinnosti bude uložena v paměti a bude vyložena do vhodného zásobníku tyčí k vyřazení. Zařízení může kontrolovat tyče ve fázi rozběhu linky do max. rychlosti 60 m/min pro tyče o délce 2500 mm a protože je zařízení perfektně sestaveno může kontrolovat za běžného chodu jednu tyč z 8 až 10 tyčí bez omezení max. rychlosti 120 m/min. Tyč pak pokračuje do NDT kontroly, tyč mimo toleranci bude vyhozena do příslušného zásobníku.

Technologie zařízení znečištění ovzduší

Tryskací zařízení

Tryskací tunel je konstruován z ocelových profilů a plechů. Tryskací komora je vyrobena z manganového plechu. Dvě vstupní a výstupní předkomory jsou vybaveny speciálními clonami nebo lamelami z antiabrazivní gumy, které zabraňují úletu abraziva. Ve spodní části tryskací komory je umístěn šnek, který dopravuje automaticky abrazivo ke korečkovému dopravníku. Násypka je umístěna pod tunelem. Je vyrobena z plechů a manganové oceli.

Odstředivá metací kola typu „CBD4“ jsou tvořena dynamicky vyváženým rotorem, na němž jsou aplikovány lopatky z protiabrazivní litiny „Chrom-Hard V“ pro odstředivé vrhání abraziva. Rotor je také chráněn litinovými pancíři „Chrom-Hard V“. Přes tyto pancíře přechází vhodný vnější plášť z ocelového plechu o zesílené tloušťce.

Ampérmetry jsou v libovolném momentě schopny kontrolovat výkon metacích kol. Okamžitě signalizují nedostatek abraziva dopravovaného na metací kolo a také špatný stav lopatek turbíny.

Elektropneumatický ventil „VAT“ umožňuje kontrolu rozdělování abraziva k turbíně. Je vybaven šterbinovým uzávěrem s otevíráním, které je ovládáno pneumatickým dvojčinným válcem. Ventil má tři polohy (zavřeno - otevřeno napůl - naplno otevřeno). Stupeň ovládání je regulován manuálně. V případě, že dojde k výpadku napájení elektrickým proudem, automaticky se vypne rozdělování abraziva. Elektropneumatický ventil je bez otevírání směrem ven, s nízkými emisemi hluku a perfektně brání úniku abraziva. Přídavné hradítko se šoupátkem, které je na ruční ovládání, namontované před elektropneumatickým ventilem, má za úkol blokovat drť v případě odmontování za účelem údržby.

Korečkový elevátor dolní a horní řemenice s ocelovými hřídeli, vybavené podpěrami a kuličkovými ložisky, chráněné vhodně aplikovanými těsněními. Řemen gumy vyztužené plátnem a příšroubovatelnými korečky, které jsou schopny zdvihát kovovou drť.

Třidič drti je umístěn v horní části elevátoru a slouží k čištění a třídění abraziva.

Spodní šnek je tvořen centrální ocelovou hřídelí a přivařenou šroubovicí, která je podepřána kuličkovými ložisky. Ta jsou chráněna vhodně aplikovanými těsněními. Plášť je vyroben z profilů a plechů a je opatřen dvířky, která umožní snadné a rychlé vyprázdnění v případě nutnosti.

Zařízení ke snižování emisí

Filtry série „PS“ umožňují suché odstraňování prachu ze vzduchu odsávaného z tryskacího zařízení. Jsou vhodné zejména v případech, kdy se k obtížným provozním podmínkám přidávají požadavky na nepřetržitý provoz, jednoduchou údržbu a omezený prostor. „PS“ je patronový filtr, přičemž každá z těchto patron je periodicky „promývána“ proudem stlačeného vzduchu, který působí v opačném směru, než je směr znečištěné vzdušiny. Proud vzduchu, který je vhodně nasměrován, tvoří vnitřní tlakovou vlnu na patronu, čímž ji čistí a obnovuje optimální stupeň její propustnosti. Čištění patron probíhá postupně a jeho trvání se omezuje na pouhé zlomky sekundy. Interval mezi jednotlivými operacemi regenerace může být regulován na základě provozních podmínek.

Technická data zařízení

Tryskač

- | | |
|------------------------|---------------------------------|
| - otryskávaný materiál | ocelový drát odvíjený ze svitku |
| - rychlost výroby | 120 m/min (Ø 5,5 - 17 mm) |

Suchý patronový filtr

- | | |
|--------------------------------------|------------------------------|
| - průtok vzduchu | 8 000 m ³ /hod |
| - provozní teplota | teplota prostředí |
| - filtrační povrch | 240 m ² |
| - počet patron | 12 |
| - filtrační prostředek | mikrovlákna |
| - celková dopravní výška ventilátoru | 230 mm vody |
| - ztráta na filtru | 40 + 120 mm H ₂ O |
| - výkon motoru ventilátoru | 11 kW |
| - spotřeba stlačeného plynu | 16 m ³ /hod |
| - koncentrace prachu v komíně | 5 mg/m ³ |

Typ zařízení, název a adresa výrobce

Tryskací zařízení: DS 160/ACBD4/40
 Filtr: PS
 Výrobce: I.M.F. - IMPIANTI MACCHINE FONDERIA s.r.l.
 Via Turati 110/1
 210 13 Luino (Italia)

Údaje o vzduchotechnice

V severovýchodní části haly D1 bude proveden vestavek pro „prašník“ (filtr). Tento filtr bude napojen na VZT potrubí, které bude vedeno na stávající nosné konstrukci haly, k nově instalovanému zařízení. Průtok vzduchu prašníkem je 8 000 m³/hod, následná koncentrace TZL v komíně je maximálně 5 mg/m³.

Systém řízení, regulace a měření procesů

Veškeré komponenty zařízení jsou řízeny centralizovaným systémem, kontrola je prováděna sekvenční logikou. Komponenty odpovídají normám IEC. Automatický systém sestává z programovatelného logického systému (PLC) (řídícího počítače), schopného kontrolovat zkrat motorů po celém stroji. Kontrola různých automatických cyklů. PLC bude určovat otáčky všem motorům. Bude vytvářet signály pro správnost rychlost motorů. Umožňuje nastavit jednotlivě nebo kaskádovitě rychlost všech motorů.

B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Termín zahájení výstavby	: 08/2012
Termín zahájení provozu	: 11/2012
Celkové náklady stavby	: nestanoveny

B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Předpokládaný záměr se vzhledem k lokalizaci bezprostředně dotýká :

- katastrální území města Staré Město u Uherského Hradiště
- okres Uherské Hradiště
- Zlínský kraj
- Česká republika

Dotčenými územně samosprávnými celky jsou v případě hodnoceného záměru :

- Město Staré Město
Náměstí Hrdinů 100
686 03 Staré Město
- Zlínský kraj
Krajský úřad Zlínského kraje
Tř. Tomáše Bati 21
761 90 Zlín

B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Posuzování záměru „INSTALACE KTS O NA PROVOZE VF - TAŽÍRNA OCELI, STARÉ MĚSTO“ zajišťuje příslušný orgán, kterým je Krajský úřad Zlínského kraje, Tř. Tomáše Bati 21, 761 90 Zlín. Tento správní orgán bude také vydávat souhlas k umístění a povolení středních zdrojů znečišťování ovzduší (§ 17 zák. č. 86/2002 Sb., zákona o ochraně ovzduší).

Stavební povolení, dle ust. § 115 zák. č. 183/2006 Sb. stavebního zákona, bude vydávat příslušný stavební úřad, kterým je Městský úřad Staré Město, náměstí Hrdinů 100, 686 03 Staré Město.

B.II. Údaje o vstupech

B.II.1. Půda

Zábor půdy

Oznamovaný záměr je k realizaci navržen na pozemcích, které nejsou součástí zemědělského půdního fondu a dle evidence katastru nemovitostí jsou vedeny na listě vlastnictví oznamovatele (LV 3983).

Záměr je, dle dokumentace pro stavební řízení, situován na následujících pozemcích :

Tab. 1 : Dotčené pozemky

Parc. číslo	Katastrální území	Druh pozemku	Využití pozemku	Výměra (m ²)	BPEJ	Vlastník
2262	Staré Město u Uherského Hradiště	Zastavěná plocha a nádvoří	Stavba na parcele č.p. 1688	6646	není	TŘINECKÉ ŽELEZÁRNY, a.s.
2988	Staré Město u Uherského Hradiště	Zastavěná plocha a nádvoří	Stavba na parcele č.p. 1688	2970	není	TŘINECKÉ ŽELEZÁRNY, a.s.

Kontaminace půdy

Prostor pro instalaci linky a souvisejících zařízení je umístěn ve stávajících halových objektech průmyslového areálu. Dle vyjádření oznamovatele a dle dostupných informací, tj. Systému evidence kontaminovaných míst MŽP ČR (www.sekm.cz), není v dotčené lokalitě evidována žádná stará ekologická zátěž. Plochu určenou pro realizaci oznamovaného záměru tak lze pro plánovanou výstavbu použít bez omezení.

Chráněné území a ochranná pásma

Zájmové území není součástí zvláště chráněného území dle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny. Širší území lokality není součástí soustavy NATURA 2000 a nenacházejí se v něm ani žádné Evropsky významné lokality. Stavba se nachází v ochranném pásmu železniční trati č.330 Břeclav-Přerov, drážní km 138,85 a je dále situována do zátopového území toku Salaška.

B.II.2. Voda

Pitná a technologická voda

Areál oznamovatele je zásoben pitnou vodou z veřejného vodovodu ve právě Slováckých vodáren a kanalizací, a.s. Uherské Hradiště přípojkou na veřejný vodovod DN 110. Stávající roční spotřeba vody, která je na úrovni do 4.000 m³/rok, zůstane i po realizaci záměru nezměněna.

Realizací záměru nevzniknou nová pracovní místa a tím i požadavky na vodu pro sociální účely.

Záměr nemá nároky na zdroje technologické vody.

Požární voda

Vnější požární voda je zajištěna z podzemního požárního hydrantu umístěného v areálovém vodovodním řádu. V prostoru haly D jsou dva stávající nástěnné hydranty, které postačují i pro požární zabezpečení oznamovaného záměru.

B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

Elektrická energie

Elektrická energie pro provoz technologie linky a související zařízení bude zabezpečena ze stávajících rozvodů v halových objektech.

V souvislosti s realizací záměru se očekává mírný nárůst spotřeby elektrické energie asi o 15% stávající spotřeby - tj. ze současných cca 880 MWh/rok na cca 1020 MWh/rok.

Tab. 2 : Parametry elektrické soustavy záměru

Rozvodná soustava	:	3NPE, AC, 50Hz, 230/400V/TN-C-S
Ochrana před úrazem el. proudem	:	Automatickým odpojením od zdroje
Prostory dle ČSN 33 2000-5-51 ed. 3	:	Nebezpečné
Instalovaný výkon nových zařízení	:	751kW*
Současnost	:	0,8
Soudobý výkon	:	601kW
Stupeň dodávky el. energie	:	3
Měření spotřeby el. energie	:	v podnikové rozvodně VN (E-on)

Zemní plyn

Linka nevyžaduje napojení na zemní plyn. V souvislosti s realizací linky zůstane nezměněna dosavadní spotřeba zemního plynu. V současnosti je spotřeba zemního plynu provozem areálu na max. roční úrovni cca 250 000 m³/rok.

Tepelná energie

Vytápění bude v obou halách (D i D1) zabezpečeno stávajícími zdroji tepla - plynovými infrazářiči. Jejich počet a výkonové parametry zůstanou v rámci realizace záměru beze změn.

Tlakový vzduch

Pro výrobu tlakového vzduchu, k zabezpečení chodu stávající výrobní technologie, jsou v závodě použity 2 šroubové kompresory (v dopravní množství 1 x 12 a 1 x 10 m³/min.). Z kompresorů je po jednotlivých halách, k místům spotřeby stlačeného vzduchu, proveden potrubní rozvod. Tento rozvod bude sloužit i pro potřeby instalace nové linky. Záměr nemá nároky na navýšení dopravního množství stlačeného vzduchu.

Pohonné hmoty

Manipulaci s materiály v provozu závodu zabezpečují vysokozdvizné vozíky s naftovým pohonem (3 ks) a s kombinovaným pohonem plyn/nafta (1ks). V souvislosti s realizací záměru je očekáván pouze velmi malý, oznamovatelem nejvantiifikovaný, nárůst spotřeby PHM.

B.II.4. Vstupní výrobní suroviny

Období realizace záměru

Vzhledem k malému předpokládanému rozsahu stavebních prací a převaze dodávek a montáže technologií, lze při výstavbě záměru „INSTALACE KTS 0 NA PROVOZE VF - TAŽÍRNA OCELI, STARÉ MĚSTO“ očekávat pouze omezenou spotřebu stavebních materiálů. Bude se jednat o následující stavební prvky, materiály a konstrukce :

Stavební materiály pro výstavbu :

- Betony pro základové konstrukce stání strojů a pro konstrukce energokanáľů
- Ocelové konstrukce a ocelové stavební prvky, armovací ocel, ocelové plechy
- Elektrotechnické instalace - elektrokabely a elektrosoučástky
- Potrubní rozvody stlačeného vzduchu
- Vzduchotechnické rozvody
- Těsnící, izolační a nátěrové hmoty
- Zateplená rolovací ocelová vrata a zateplené ocelové dveře
- Kotvící prvky jednotlivých strojních zařízení technologie

Technologie linky :

- Technologie linky typu 0.1/8.120 včetně tryskacího stroje
- Technologie ke snižování emisí („prašník“)
- Měřicí a řídicí elektronický systém linky a technologie snižování emisí.

Období provozu záměru

V souvislosti s realizací záměru se nemění skladba vstupních surovin a materiálů přijímaných v rámci stávajícího provozu závodu. Surovinami potřebnými pro provoz hodnoceného záměru, tj. „INSTALACE KTS 0 NA PROVOZE VF - TAŽÍRNA OCELI, STARÉ MĚSTO“, nad rámce jejich dosavadní spotřeby v závodu, jsou tyto :

- | | |
|---|--------------------|
| - legovaná ocel Rm = 880 MPa ve svitcích po 3 000 kg, min. průměr vnitřní 800 mm a max. průměr vnější 1400 mm | 10 000 t/rok |
| - olej pro tažení (spotřeba 0,09 l/tunu oceli) | 0,96 t/rok |
| - olej konzervační (spotřeba 25 l/tunu) | 2,66 t/rok |
| - abrazivo (8 kg/tunu) | 100 t/rok |
| - mazadla - olej, vazelína (0,04 kg/tunu) | 0,5 t/rok. |

Uskladnění vstupních surovin a materiálů se děje v rámci areálu závodu na zabezpečených skladovacích a manipulačních plochách, případně v určených skladovacích objektech. Jednotlivé skladovací plochy a sklady mají vhodné konstrukční řešení a stavebně technické provedení, jsou v rámci rozšíření produkce závodu kapacitně postačující a jsou pro daný účel kolaudovány.

B.II.5. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Dopravní infrastruktura

Širší dostupnost oznamovaného výrobního areálu zabezpečuje hlavní komunikační páteř území - tj. silnice I. třídy č. 55 a navazující síť místních komunikací v průmyslové zóně. V areálu je nákladní doprava řešena prostřednictvím zpevněných vnitroareálových komunikací.

Denně do prostoru areálu vjíždí a z areálu odjíždí asi 50 nákladních automobilů (kamiónů) zabezpečujících dovoz materiálu ze skladu materiálu (asi 350m od areálu) a expedici výrobků k odběratelům a asi 50 osobních automobilů zaměstnanců (s trojí obměnou dle směnnosti).

V souvislosti s provozními potřebami oznamovaného záměru, tj. s dovozem cca 10 000 tun vstupních surovin (oceli ve svitcích) pro potřebu tažné linky a odvozem produkovaných výrobků, bude do areálu v průměru denně vjíždět a z něj odjíždět asi maximálně o 10 nákladních automobilů více než doposud.

Doprava v areálu, včetně nakládky a vykládky vozidel, bude jako doposud zajišťována pomocí vysokozdvíhových vozíků s pohonem na naftu (3 ks) a na naftu a plyn (1ks).

Tento způsob řešení vnitroareálové dopravy a manipulace bude použit i v rámci provozu hodnoceného záměru.

Inženýrská infrastruktura

Záměr využívá stávající inženýrské sítě areálu - tj. rozvod elektrické energie, zemního plynu, splaškovou a dešťovou kanalizaci, vodovodní rozvody. Na většinu těchto rozvodů jsou dotčené halové objekty napojeny. Vnější rozvody inženýrských sítí nebudou realizací záměru dotčeny.

V rámci instalace linky budou v nově realizovaných energokanálech instalovány elektrické rozvody, provedeno napojení linky na halové rozvody stlačeného vzduchu a provedena odsávací a filtrační vzduchotechnika.

B.III. Údaje o výstupech

Oznamovaný záměr je zdrojem emisí do jednotlivých složek životního prostředí. Zejména se jedná o emise znečišťujících látek do ovzduší (technologie, doprava), emise hluku a produkci odpadů.

B.III.1. Ovzduší

Období výstavby záměru

Záměr nevyžaduje rozsáhlejší stavební úpravy. Stavební činnosti budou prováděny výhradně v uzavřených halových objektech a budou omezeny na podlahové úpravy, na realizaci základových konstrukcí, sítových rozvodů, vybudování přístupů k prašníku a na instalaci technologie linky. Z tohoto jednoduchého popisu stavebních a montážních prací vyplývá, že se bude jednat o relativně malý rozsah stavebních prací, s časově omezenou a objektivně velmi nízkou emisní zátěží. Toto ovlivnění ovzduší lze, na pozadí stávající imisní zátěže území a emisních výstupů provozovny, zanedbat.

Období provozu záměru

Provoz záměru bude zdrojem nové emisní zátěže území. Realizací záměru vznikne nový bodový zdroj znečišťování (tryskácký stroj se zařízením k omezování emisí - „prašník“) a dojde k navýšení produkce emisí mobilních liniových a plošných zdrojů znečišťování z dopravy.

Bodové zdroje znečišťování

Novým bodovým zdrojem znečišťování je tryskácké zařízení typu DS 160/ACBD4/40. Vzhledem ke garantovaným emisím 5 mg/m³ na výstupu z filtračního zařízení („prašníku“) budou očekávané emise uvedeny v úrovni kvantifikované v následující tabulce. Tryskácké zařízení, včetně zařízení ke snižování emisí, jsou detailně popsány výše v textu (kap. B.I.6.).

Tab. 3 : Emisní parametry bodových zdrojů znečišťování

Očekávané emise TZL - výstup filtrace tryskáckého stroje					
Tryskácké zařízení	Koncentrace	Max. objemový průtok vzdušiny	Počet provozních hodin	Hmotn. tok zn. látky	
	mg/m ³	m ³ /h	hod/rok	g/h	kg/rok
	5	8 000	8 760	40	350,4

Liniové zdroje znečišťování

Jako liniový zdroj znečišťování bude v rámci provozu záměru působit pohyb zásobujících nákladních automobilů po dopravní trase od sjezdu ze silnice I. třídy č. 55, po místní komunikaci, až do prostoru areálu závodu a zpět (tj. cca 1,5 km). Při předpokládaném nárůstu intenzity nákladní automobilové dopravy (až 10 nákl. automobilů denně) je očekáván roční a denní nárůst emisí z dopravy dle tab. 4.

Tab. 4 : Emise z liniových zdrojů při provozu/rok³⁾

Emise znečišťujících látek z obslužné dopravy	CO (kg)	NO _x (kg)	PM ₁₀ (kg)	C _x H _y (kg)	Benzén (kg)
Těžké nákladní automobily/rok	23,9	18,7	1,8	7,0	0,1
Těžké nákladní automobily/den	0,1	0,07	0,01	0,03	0,0004

³⁾ Výpočet množství emitovaných znečišťujících látek z liniových zdrojů byl proveden programem pro výpočet emisních faktorů pro motorová vozidla (MEFA v.06).

Plošné zdroje znečišťování

Charakter plošného zdroje bude mít doprava v areálu - tj. nakládka a vykládka vozidel a přesun surovin, materiálů a odpadů v prostoru výrobní haly a nádvorním prostoru vysokozdvíhacími vozíky. Emise z provozu vnitroareálové dopravy očekávané v rámci realizace záměru budou přibližně v intencích stávající emisní zátěže z této činnosti, případně pouze mírně vzrostou a neovlivní prokazatelně imisní situaci v území.

Kategorizace stacionárních zdrojů znečišťování záměru

Technologie povrchových úprav je jednoznačně vyjmenována v nařízení vlády č. 615/2006 Sb. ve znění nařízení vlády č. 294/2011 Sb. (příloha č. 1, část II, bod 2.6. Povrchová úprava kovů, plastů a jiných nekovových předmětů). Toto zařazení platí též pro procesy tryskání. Tato zařízení jsou kategorizována jako střední zdroj znečišťování ovzduší. Tento zdroj má určen pouze tento specifický emisní limit tuhé ZL - 50 mg/m³.

Imisní limity a meze tolerance pro znečišťující látky

V současné době jsou imisní limity stanoveny Nařízením vlády č. 42/2011 a č. 597/2006 Sb. o sledování a vyhodnocování kvality ovzduší. Z těchto imisních limitů vybírám pro záměr a území relevantní.

Tab. 5 : Imisní limity - ochrana zdraví

Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisní limit	Přípustná četnost překročení za kalendářní rok
SO ₂	1 hodina	350 µg.m ⁻³	24
SO ₂	24 hodin	125 µg.m ⁻³	3
CO	Max. denní osmihodinový průměr	10 mg.m ⁻³	-
PM ₁₀	24 hodin	50 µg.m ⁻³	35
PM ₁₀	1 kalendářní rok	40 µg.m ⁻³	-
PM _{2,5}	1 kalendářní rok	25 µg.m ⁻³	-
NO ₂	1 hodina	200 µg.m ⁻³	18
NO ₂	1 kalendářní rok	40 µg.m ⁻³	-
Benzen	1 kalendářní rok	5 µg.m ⁻³	-

Tab. 6 : Meze tolerance (µg.m⁻³)

Znečišťující látka	Doba průměrování	2006	2007	2008	2009
NO ₂	1 hodina	40 µg.m ⁻³	30 µg.m ⁻³	20 µg.m ⁻³	10 µg.m ⁻³
	1 kalendářní rok	8 µg.m ⁻³	6 µg.m ⁻³	4 µg.m ⁻³	2 µg.m ⁻³
Benzen	1 kalendářní rok	4 µg.m ⁻³	3 µg.m ⁻³	2 µg.m ⁻³	1 µg.m ⁻³

Tab. 7 : Vybrané cílové imisní limity

Znečišťující látka	Doba průměrování	Cílový imisní limit
Benzo(a)pyren	1 kalendářní rok	1 ng. m ⁻³
PM _{2,5}	Roky 2013, 2014 a 2015	20 µg.m ⁻³

B.III.2. Odpadní vody

Odpadní vody

Provozem záměru nebudou produkovány odpadní vody. Provozem záměru nevzniknou nová pracovní místa a s tím spojená produkce splaškových vod. Záměr nebude produkovat technologické odpadní vody.

Dešťové vody

Záměr bude realizován ve stávajících halových objektech. Způsob a charakter odvodnění objektů a zpevněných ploch areálu zůstane po realizaci záměru nezměněn.

B.III.3. Odpady

V jednotlivých etapách instalace, provozu a ukončení životnosti záměru budou vznikat charakteristické odpady. Tyto odpady jsou dále specifikovány v souladu s vyhl. č. 381/2001, kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění novel.

Odpady lze zjednodušeně rozdělit do následujících skupin :

- ü Odpady vznikající v rámci realizace záměru (včetně stavebních odpadů)
- ü Odpady vznikající v rámci provozu záměru
- ü Odpady vznikající po ukončení provozu záměru (následná demolice objektů a ploch)

Odpady vznikající v rámci realizace záměru

V průběhu výstavby a montáže linky budou vznikat odpady typické pro stavební a montážní činnosti.

Tab. 8 : Odpady vznikající při realizaci záměru

Katal. číslo	Název odpadu	Charakter odpadů
08 01 11*	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebi jiné nebezpečné látky	Odpad z nátěrů konstrukcí
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	Obaly stavebních hmot a technologie
15 01 02	Plastové obaly	Obaly stavebních hmot a technologie
15 01 03	Dřevěné obaly	Obaly stavebních hmot a technologie
15 01 09	Textilní obaly	Obaly stavebních hmot a technologie
15 01 10*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	Obaly z nátěrových a těsnících hmot
15 02 02*	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	Údržba stavební techniky
17 01 01	Beton	Odpad z demolice a betonáže
17 02 03	Plasty	Odpady z montáže
17 04 05	Železo a ocel	Odpadní stavební a montážní kovy
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	Odpady z elektroinstalace
17 06 03*	Izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	Odpad izolačních materiálů
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísla 170901, 170902 a 170903	Směsný stavební odpad
20 03 01	Směsný komunální odpad	Odpad stavební činnosti

Pozn.: * označení odpadu kategorie nebezpečný

Skladba odpadů byla stanovena na základě odborného odhadu zpracovatele, množství odpadů je v dané fázi rozpracovanosti záměru obtížné specifikovat. Odpovědnost za nakládání s odpady ze stavební činnosti doporučuji zakotvit do smlouvy o dodávce stavebních prací.

Odpady vznikající v rámci provozu záměru

V rámci provozu linky, odbytu výrobků, údržby technologie a sociálního zázemí závodu budou periodicky či občasné vznikat dále v tab. 9 uvedené, v současnosti již produkované druhy odpadů (skladba odpadů převzata z ročního hlášení produkce odpadů oznamovatele v r. 2011).

Tab. 9 : Odpady vznikající při provozu záměru

Katal. číslo	Název odpadu	Charakter odpadů	Očekávaný nárůst produkce (t/rok)
10 02 10	Okraje z válcování	Odpad z výroby	39,000
12 01 02	Úlet železných kovů	Odpad z filtrace	48,000
12 01 14*	Kaly z obrábění obsahující nebezpečné látky	Odpad z výroby	--
12 01 21	Upotřebené brusné nástroje a brusné materiály neuvedené pod číslem 12 01 20	Odpad z tryskání	0,050
13 02 05*	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje	Odpad z výroby a údržby	0,400
13 02 08*	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	Odpad z výroby a údržby	0,150
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	Odpadní obaly	0,200
15 01 02	Plastové obaly	Odpadní obaly	0,120

Tab. 9 : Pokračování

Katal. číslo	Název odpadu	Charakter odpadů	Očekávaný nárůst produkce (t/rok)
15 01 10*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	Odpadní obaly	0,010
15 02 02*	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	Odpad z údržby	1,200
16 01 21*	Nebezpečné součástky neuvedené pod čísly 16 01 07 až 16 01 11 a 16 01 13 a 16 01 14	Odpad z technologie	--
17 04 05	Železo a ocel	Odpad z výroby	275,0
17 04 07	Směsné kovy	Odpad z výroby	--
20 03 01	Směsný komunální odpad	Komunální odpad	--
20 03 07	Objemný odpad	Komunální odpad	--

Pozn.: * označení odpadu kategorie nebezpečný

Odpady vznikající po ukončení provozu záměru

Konstrukční provedení technologie linky umožňuje po jejím dožití kompletní recyklaci a materiálové využití. Pro tento účel je však třeba ze strojní technologie linky separovat nebezpečné složky (kapalné náplně), které je třeba legálním způsobem využít či odstranit. Přesný postup využití či odstranění bude stanoven k termínu demontáže linky.

Tab. 10 : Odpady vznikající po ukončení provozu linky a její demontáže

Katal. číslo	Název odpadu
13 02 05*	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje
13 02 08*	Jiné motorové, převodové a mazací oleje
17 04 05	Železo a ocel
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10

Pozn.: * označení odpadu kategorie nebezpečný

Během demontáže linky, při využití či odstraňování odpadu se s odpadem bude nakládat dle předpisů, které budou v době realizace v platnosti.

Obecné zásady platné pro nakládání s odpady

Při nakládání s odpady musí oznamovatel, v souladu s legislativou na úseku odpadového hospodářství, respektovat zejména následující zásady :

- předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti
- zabezpečovat přednostně využití (materiálové a energetické) odpadů
- odpady zařazovat a shromažďovat odděleně dle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů
- odpady shromažďovat ve vhodných, atestovaných, značených shromažďovacích prostředcích (sběrných nádobách a kontejnerech), po jejich naplnění je odvážet (k recyklaci či k odstranění)
- vzniklé odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k možnému využití (materiálovému, energetickému) jiné právnické nebo fyzické osobě, nelze-li odpady využít zajistit jejich odstranění
- odpad kategorie nebezpečný odděleně shromažďovat v objektech splňujících technické požadavky a ve speciálních, uzavřených, nepropustných shromažďovacích prostředcích určených k tomuto účelu
- odpady předávat pouze specializovaným firmám držícím příslušná oprávnění (oprávněným osobám)
- kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností
- odpady zabezpečit před znehodnocením, odcizením či únikem ohrožujícím životní prostředí
- umožnit kontrolním orgánům přístup do výrobního areálu a jeho provozů a na vyžádání předložit dokumentaci a poskytovat úplné informace související s odpadovým hospodářstvím.

V případě hodnoceného záměru budou pro tento účel v určených prostorech výrobní haly zřízena zabezpečená shromažďovací místa, ve kterých budou separovaně shromažďovány odpady z procesů provozu a budou bezprostředně po jejich naplnění odebírány oprávněnou osobou.

B.III.4. Hluk

Dominantními zdroji hluku v dotčeném území jsou automobilová doprava (zejména po silnici č. I/55), železniční doprava traťového úseku číslo 330 v úseku Staré Město - Otrokovice a dále provoz průmyslové zóny.

Hlukovou zátěž vznikající v souvislosti s oznamovaným záměrem v lokalitě je možné, dle doby jejího vzniku a působnosti, rozdělit na :

- hlukovou zátěž při realizaci stavby
- hlukovou zátěž při provozu stavby.

Vzhledem k převládající akustické zátěži území z dopravy na silnici I/55, k izolovanosti průmyslové zóny a její relativně dostatečné vzdálenosti od nejbližších objektů vyžadujících hygienickou ochranu (cca 350m) a dále z důvodu instalace záměru uvnitř uzavřených halových objektů areálu, nebyla k posouzení úrovně akustické zátěže vznikající při provozu oznamovaného záměru zpracovávána akustická studie.

Hluková zátěž při realizaci záměru

Hluková zátěž z realizace záměru bude zejména působit uvnitř dotčených halových objektů. Zdrojem hluku při realizaci bude agregát na výrobu stačeného vzduchu (kompresor), stavební nářadí a provoz nákladních automobilů. Stavba bude prováděna v denní době (7.00 h - 19.00 h). Akustická zátěž z realizace záměru bude absorbována hlukovým pozadím areálu a lokality.

Hluková zátěž při provozu záměru

Většina činností spojených s provozem záměru bude prováděna v uzavřených objektech hal. Vně objektů bude probíhat pouze manipulace se vstupními surovinami a produkovanými odpady.

Zdroje hluku, související se záměrem, jsou následující :

KTS (kombinovaný tažný stroj) - hluk z provozu linky (uvnitř objektu haly)

- rovnačka profilů - akustický tlak až do 90,0 dB
- letmé hydraulické nůžky - akustický tlak až do 90,0 dB

Tryskací stroj a prašník - hluk z provozu (uvnitř objektu haly)

- Tryskací tunel - akustický tlak až do 85,0 dB
- Prašník - akustický tlak až do 85,0 dB.

Jedná se o hluk provozem technologie, který se z objektů hal bude šířit do venkovního prostoru přes plášť haly, otevřenými vjezdovými vraty a dveřmi a otvory pro přívod vzduchu na fasádě hal.

Manipulace a doprava - manipulace se vstupními surovinami, výrobky a odpady a jejich doprava

- manipulace vysokozdvizným vozíkem před objektem haly a jeho pojezdy, příjezd a odjezd nákladních vozidel - akustický tlak cca 65,0dB.

Orientační indexy vzduchové neprůzvučnosti prvků pláště hal

Tab. 11 : Orientační indexy hlukové neprůzvučnosti konstrukcí hal

Prvek pláště	Index vzduchové neprůzvučnosti R_w (dB)
Stěnové panely	45
Střecha	38
Vrata (izolační)	25
Okna (dvojsklo)	25

Vzhledem k předpokládanému minimálnímu indexu neprůzvučnosti obvodových plášťů obou hal a charakteru pracovní činnosti, jejíž hluk nepřesáhne střední hladinu hluku $L_A = 80$ dB(A), je hladina hluku z pracovní činnosti vně obvodových plášťů budov dostatečně utlumena. Vliv hluku z vnitřních zdrojů prostřednictvím obvodového pláště (plošné zdroje hluku) na okolní prostředí se významně neuplatní. Vzhledem ke vzdálenosti nejbližší obytné zástavby (350m), situování výrobní haly a souvisejících činností v terénní depresi, jejich odstínění jinými objekty areálu, se nepředpokládá působení tohoto hluku na tuto zástavbu.

B.III.5. Vibrace a záření

Mimo vibrace vznikající v rámci stavebních prací (při provozu vibračních mechanismů a nářadí), nebudou v rámci výstavby a provozu linky nebezpečné vibrace vznikat. Technologie linky a vzduchotechnická zařízení nebudou zdrojem škodlivých vibrací. Jiné zdroje vibrací nejsou v souvislosti s provozem záměru očekávány. V zařízení nebudou instalovány technologie, které by mohly být pro obyvatelstvo a obsluhu zdrojem škodlivého neionizujícího záření.

B.III.6. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií

Navržený záměr nenese zásadní riziko vyplývající z používání látek nebo technologií. Environmentální rizika případných havárií a nestandardních stavů v rámci provozu zařízení lze rozdělit následovně : požár, vodohospodářská havárie, únik znečišťujících látek do ovzduší a povodeň.

Požár

Požár v průmyslovém areálu oznamovatele má charakter havárie z důvodů možnosti úniku znečišťujících látek do ovzduší, úniku hasebních vod do kanalizace a úniku uskladňovaných a používaných závadných látek do podzemních a povrchových vod, do půdy a do kanalizace. Součástí havarijních rizik tohoto typu havárie je únik zdraví škodlivých zplodin hoření.

V případě oznamovaného záměru není instalovaná technologie linky, zpracovávané vstupní materiály a používané suroviny zdrojem mimořádných požárních rizik. Vesměs se totiž jedná materiály a suroviny nehořlavé, případně málo hořlavé. Hořlaviny používanými ve výrobě jsou oleje pro tažení, konzervační a mazací oleje. Jedná se vesměs o hořlavé kapaliny III. a IV. třídy nebezpečnosti. Hořlavým je také, v důsledku obsahu izolačních materiálů, opláštění hal. Z tohoto důvodu je v rámci projektu záměru, s ohledem na požární rizika vyplývající z charakteru činností, zpracováno požárně - bezpečnostní řešení stavby, hodnotící mimo jiné konstrukce dotčených objektů, únikové cesty, zabezpečení zdrojů požární vody a umístění hasicích přístrojů. V rámci provozu linky bude požární riziko řešeno formou běžně pořizované a vedené požární dokumentace (požární zpráva, požární poplachové směrnice, požární nácvik činností zaměstnanců pro případ vzniku požáru apod.). V hale D je vybudován hydrantový systém s vnějšími a vnitřními odběrovými místy a je zde k dispozici 6 ks práškových přenosných hasicích přístrojů. V případě hoření lze i za nepříznivých podmínek hoření očekávat, že dojde k emisnímu úniku běžných zplodin spalování jako jsou : CO₂, CO, SO₂, NO_x, TZL, organické látky.

Vodohospodářská havárie

Vodohospodářskou havárií je situace mimořádného zhoršení či ohrožení jakosti povrchových či podzemních vod, zejména pak zvláště nebezpečnými a ropnými látkami. V daném případě, kdy se při provozu linky nakládá s významnými objemy ropných látek (tažné a konzervační oleje) a ropné látky jsou pohonnými hmotami vysokozdvížných vozíků a dopravujících nákladních automobilů, se jedná o riziko závažné. Případný únik ropných látek je třeba eliminovat pravidelnou kontrolou technického stavu všech objektů, v nichž je s ropnými látkami nakládáno (sklad hořlavin a výrobní haly), kontrolou a údržbou technologie tažné linky a kontrolou postupů při nakládání s ropnými látkami v areálu závodu.

Problémy by mohly nastat i v případě realizace požárního zásahu ve výrobním areálu, případně při havárii vozidel na komunikacích a zpevněných plochách areálu. Vzhledem ke skutečnosti, že zpevněné plochy areálu jsou odkanalizovány do vodoteče Salaška, existuje tak potenciální nebezpečí úniku ropných látek a možnost kontaminace tohoto toku. Tomuto ohrožení je předcházeno nakládáním se závadnými látkami v souladu s platnou legislativou (zák. č. 254/2001 Sb., o vodách) a havarijní zabezpečení provozu v souladu se schváleným „havarijním plánem“.

Povinností provozovatele je, v souvislosti s realizací nového záměru, aktualizovat „havarijní plán“ (dle novely č. vyhl. č. 450/2005 Sb. - 175/2011 Sb.). V případě vzniku vodohospodářské havárie je jeho povinností ohlásit tuto skutečnost složkám integrovaného záchranného systému (Hasičský záchranný sbor ČR, jednotky požárního sboru, Policie ČR případně správci povodí). Havarijní zásah je v případě včasného zjištění úniku dobře zvládnutelný i vzhledem ke skutečnosti, že kanalizační systém dešťové kanalizace areálu a recipient jsou dobře dostupné.

Únik znečišťujících látek do ovzduší

Jako havárii lze vnímat neočekávaný stav při němž bezprostředně a výrazně vzrostou emise znečišťujících látek a zdroj nelze zpravidla regulovat ani zastavit běžnými technickými postupy. Tento stav, v situaci oznamovaného záměru instalace tažné linky, je mimo požár zejména výpadek správné funkce odlučovacího zařízení - filtru („prašníku“), případně poruchy odsávání emitované prašnosti z technologie linky. V případě vzniku této situace bude provoz linky bezprostředně, do odstranění příčiny této havárie, odstaven. Běžný provoz linky, respektující požadavky na údržbu technologie vzduchotechniky a filtrační náplně, tento havarijní stav nemůže vyvolat.

Povodeň

Povodí v němž je areál umístěn odvodňuje místní vodoteče Salaška. Vzhledem k orografickým podmínkám a umístění areálu je možnost vzniku povodně téměř vyloučená. Lokalita areálu je výškově nad kótou jakékoliv předpokládané povodňové zátopy. Pro případ vzniku povodně má však oznamovatel zpracovánu interní směrnici.

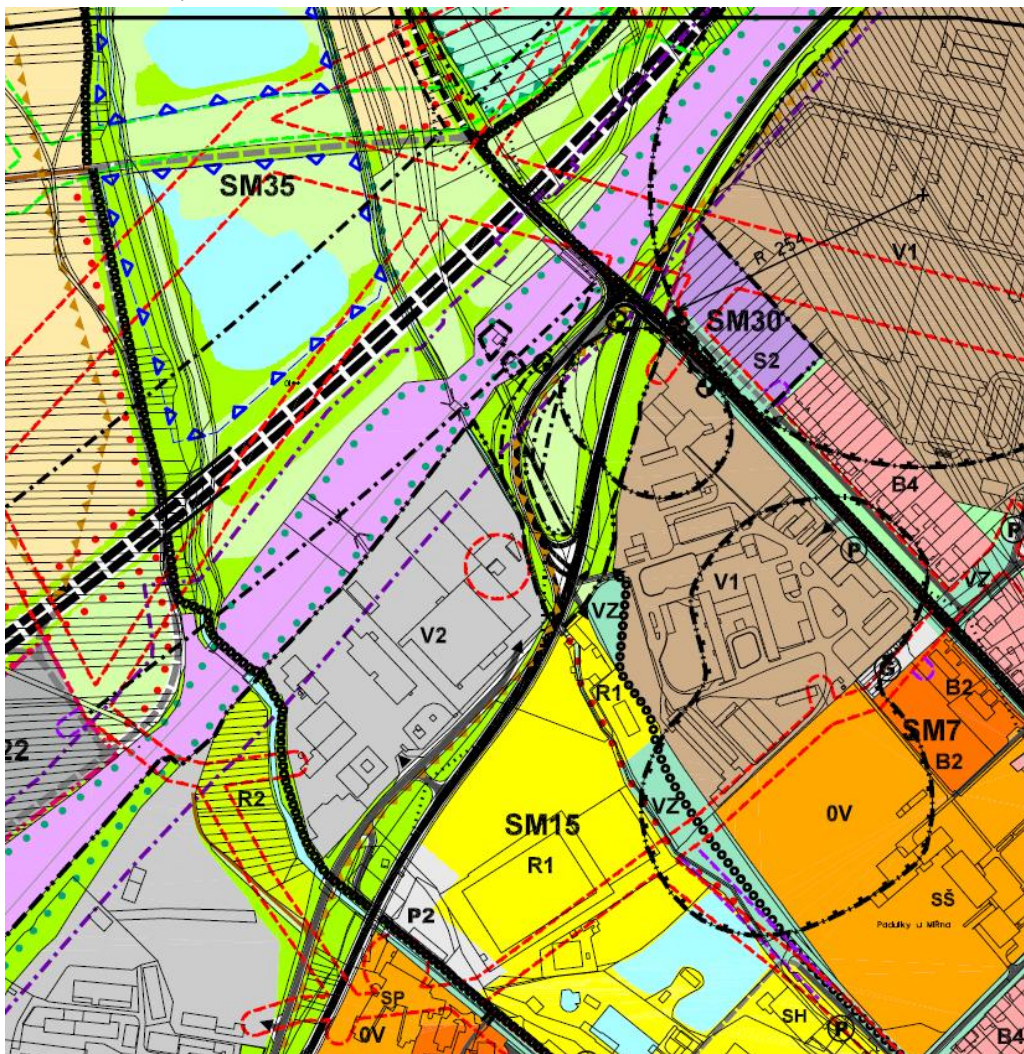
ČÁST C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

C.I.1. Environmentální charakteristiky životního prostředí v dotčeném území

Oznamovaný záměr je lokalizován do prostoru průmyslového areálu spol. TŘINECKÉ ŽELEZÁRNY, a.s., provozu Tažírny oceli Staré město, který je v souladu s platným územním plánem města definován jako plocha V2, což jsou plochy průmyslové a ostatní výroby, sklady. Takto definovaný stav využití území determinuje dotčenou plochu i z hlediska jejího možného dalšího využití.

Obr. 3 : Situace územního plánu města



C.I.2. Zdroje znečišťování životního prostředí v dotčeném území

Kvalita ovzduší

Kvalita ovzduší ve městě a blízkém okolí je ovlivněna zejména provozem velkých a středních zdrojů znečišťování ovzduší (např. ALGECO s.r.o., COLORLAK a.s., ZEVOS a.s., František Partyš - oprava karoserií - lakovna) ve Starém Městě a dalších významných zdrojů znečišťování na území blízkého města Uherské Hradiště, jako jsou lokální spalovací zdroje vytápění a ohřevu teplé vody a technologiemi v dalších podnicích. Kvalita ovzduší v území je také ovlivněna emisemi z dopravy na pozemních komunikacích (silnice I. třídy č. I/55, I/50) a intenzivní zemědělskou výrobou.

Emisní zdroje oznamovatele

Oznamovatel v rámci výrobních a souvisejících činností v areálu provozuje v textu níže specifikované zdroje znečišťování. Jedná se o technologické zdroje znečišťování z povrchových úprav kovů a spalovací zdroje znečišťování (vytápění a ohřev vody), uvedené v následujících tabulkách.

Tab. 12 : Stávající technologické zdroje znečišťování v areálu oznamovatele

Zdroj znečišťování	Kategorie zdroje znečišťování
Tryskač DS 200	Střední
Tryskač Trefil 240	Střední
Tryskač Descaler 120	Střední
Tryskač DS 240	Střední
Tryskač DES 60	Střední
Tryskač Descaler 90 a 60	Střední

Tab. 13 : Stávající spalovací zdroje znečišťování v areálu oznamovatele

Objekt/zdroj znečišťování	Výkon (kW/ks)	počet	Výkon celkem (kW)	Spotřeba ZP m ³ /hod
Správní budova				
Plyn.kotel DAKON DUA BTN 28	28	1	28	3,27
Plyn.kotel DAKON DUA 24 AE	24	2	48	5,60
Hala A				
Plyn.infrazářič Hélios DPH 40	40	6	240	28,00
Plyn.infrazářič Hélios DPH 20	20	1	20	2,33
Plyn.infrazářič Hélios DPH 40	10	3	30	3,50
Plyn.teplovz.jedn. Blowterm	28	2	56	6,53
Plyn.topidlo Ghibli	7	1	7	0,82
Hala B				
Plyn.infrazářič Ray Red 4	40	2	80	9,33
Plyn.infrazářič Hélios DPH 20	20	2	40	4,67
Plyn.infrazářič Hélios DPH 40	40	6	240	28,00
Hala C				
Plyn.infrazářič Hélios DPH 40	40	6	240	28,00
Hala D, D1				
Plyn.infrazářič Hélios DPH 40	40	6	240	28,00
Plyn.infrazářič Ray Red 4	40	8	320	37,33
Hala E, E1				
Plyn.infrazářič Hélios DPH 40	40	1	40	4,67
Plyn.infrazářič Ray Red 4	40	16	640	74,67
Drátotah				
Plyn.infrazářič Ray Red 3	32	2	64	7,47
Hala F1				
Plyn.infrazářič Ray Red typ Ray 3/9E	28,5	10	285	33,30
Celkem		75	2.618	305,48

Pozn.: Plynové spotřebiče mají samostatné odtahy mimo objekty, část infrazářičů (mimo infrazářiče na obvodových stěnách hal A,B,C,D,D1,E,E1) není odtahy spalin vybavena - odchází ventilací objektů.

Imisní situace

Ovzduší v místě situování záměru lze z důvodu stávající imisní zátěže charakterizovat jako znečištěné. Ve Starém Městě není umístěno žádné měření koncentrací znečišťujících látek. Nejbližší imisní měřicí stanice je umístěna v Uherském Hradišti (č.1479, automatizovaný měřicí program RADIO) ve vzdálenosti cca 4 km. Jde o stanici dopravní s reprezentativností měření pro oblastní měřítko - městské nebo venkov (4 - 50 km), měřená látka PM₁₀. Dále se jedná o stanici č.1510 Zlín (automatizovaný měřicí program RADIO) - pozadřová předměstská stanice s reprezentativností pro oblastní měřítko - městské nebo venkov (4 - 50 km), vzdálenost cca 20 km, měřená látka PM_{2,5}.

Poslední oficiálně zveřejněné, na těchto stanicích naměřené hodnoty, jsou uvedeny v ročence ČHMÚ „Znečištění ovzduší na území ČR“, pochází z roku 2010 a jsou uvedeny v následující tabulce.

Tab. 14 : Imisní pozadí a imisní limity

Znečišťující látka v ovzduší	Imisní pozadí ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	Imisní limit ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)
PM ₁₀	40,4	40
PM ₁₀ -denní max.	302,4	50
PM ₁₀ -36.denní max.	79,7(*VoL: 83)	--
PM _{2,5}	27,1	25

(*) počet překročení limitní hodnoty

Území pod správou Stavebního úřadu MěÚ Staré Město je podle Sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP, uveřejněného ve Věstníku MŽP č. 2/2012, zahrnuto mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO). Na 73 % území je překračován denní imisní limit pro PM₁₀ a na 25,6 % území cílový imisní limit pro benzo(a)pyren. Jedná se o vymezení oblastí na základě dat z roku 2010.

Jak dokazují výše uvedené hodnoty, imisní limity suspendovaných částic hodnocených frakcí, byly v roce 2010 na uvedených stanicích překračovány. Dle ČHMÚ v roce 2010 dokonce došlo k určitému rozšíření plochy území s nadlimitními 24-hodinovými koncentracemi PM₁₀ v Olomouckém, Moravskoslezském, Zlínském, Jihomoravském, Ústeckém i Středočeském kraji oproti roku 2009.

Překračování imisního limitu PM₁₀ se stále významným způsobem podílí na zařazení obcí mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší. Překračování imisních limitů stanovených pro suspendované částice není neobvyklé. Děje se tak na většině našeho území, které je zatížené intenzivní dopravou.

Zdroje znečišťování vod

Odpadní vody z areálu jsou odkanalizovány na městskou ČOV. Dešťové vody jsou odváděny dešťovou kanalizací do recipientu, vodoteče Salaška. Z tohoto pohledu nedochází k přímé emisní zátěži toku.

C.1.3. Dopravní zátěž území

Základní dopravní obslužnost území zabezpečuje státní silnice I třídy č. 50H v úseku Brno - Uherské Hradiště a I. třídy č. 55 Staré Město - Přerov. Na těchto komunikacích, na které je napojena veřejná komunikační síť a komunikační síť výrobního areálu, bylo provedeno v roce 2010 sčítání intenzit dopravy s následujícími výsledky. Grafické znázornění tohoto sčítání je znázorněno v následujícím obrázku.

Obr. 4 : Grafické znázornění sčítání dopravy (ŘSD, 2010)



Číselné výsledky tohoto sčítání jsou uvedeny v následující tabulce.

Tab. 15 : Číselné výsledky sčítání dopravy (ŘSD, 2010)

INTENZITA DOPRAVY							
silnice	sčítací úsek	T	O	M	S	začátek úseku	konec úseku
I/55	6-0776	2 341	5 535	80	7 956	Staré Město - z.z.	MÚK se 428
I/50H	6-0641	3 589	12 950	184	16 723	Vyústění sil. 427	Zaústění sil. 55

kde T - nákladní automobily, O - osobní automobily, M - motorky a S - doprava celkem

Dopravní síť v území je pro potřeby oznamovaného záměru „INSTALACE KTS 0 NA PROVOZE VF - TAŽÍRNA OCELI, STARÉ MĚSTO“ vyhovující.

C.I.4. Hluková zátěž území

Hluková zátěž území je vázána převážně na provoz na silnici I. třídy č. 55, na provoz na trati ČD č.330 Břeclav – Přerov, na výrobní aktivity v areálu a v sousedících firmách, případně na další dopravu na areálových komunikacích. Stálý vnější zdroj hluku, emitující akustickou zátěž v širším území v hladinách, které by mohly být z hygienického pohledu závadná, se v průmyslovém areálu nenachází.

Hladina hluku emitovaného z areálu oznamovatele je relativně nízká, což společně se situováním areálu (v terénní depresi pod úrovní okolního terénu, jeho oddělením od nejbližší obytné zástavby ve vzdálenosti asi 350 m a 250m od objektů vyžadujících hygienickou ochranu - sportoviště) účinně brání vlivu emitované hlukové zátěže na objekty vyžadující hygienickou ochranu. Hluk emitovaný provozem areálu, ve vztahu k chráněným venkovním prostorům a chráněným venkovním prostorům staveb ve městě, nevyvolává akustickou zátěž překračující stanovené hygienické limity.

C.I.5. Kontaminace a stará ekologická zátěž

Areál oznamovatele, tj. pozemky a objekty na něm, nejsou zatíženy starou ekologickou zátěží či jinou kontaminací (např. v důsledku ekologické havárie). Tuto skutečnost potvrzuje Systém evidence kontaminovaných míst MŽP ČR (www.sekm.cz).

C.II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území

Klimatické faktory

Území patří do klimatické oblasti teplé T4 (Quitt 1971), která je charakterizována velmi dlouhým létem, velmi teplým a velmi suchým. Přechodné období je krátké s teplým jarem i podzimem. Zima je krátká, mírně teplá, suchá až velmi suchá, s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky. Průměrný roční úhrn srážek je 580 mm, průměrná roční teplota je 8,5 °C.

Tab. 16 : Klimatické charakteristiky

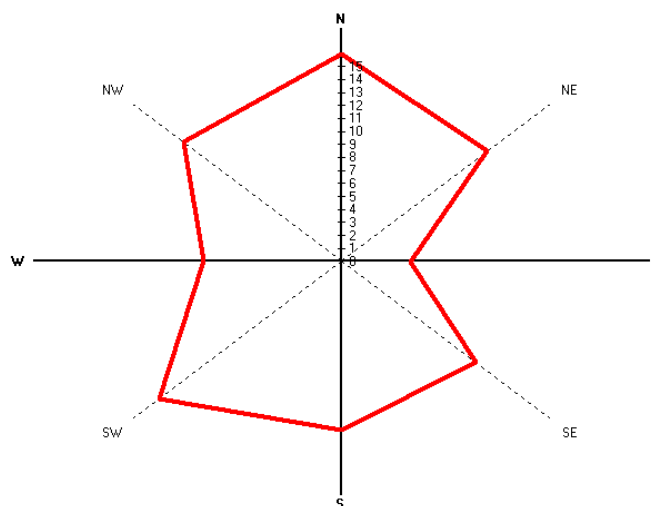
Počet letních dnů	60 - 70
Počet dnů s průměrnou teplotou + 10 °C a více	170 - 180
Počet mrazových dnů	100 - 110
Počet ledových dnů	30 - 40
Průměrná teplota v lednu °C	- 2 - - 3
Průměrná teplota v červenci °C	19 - 20
Průměrná teplota v dubnu °C	9 - 10
Průměrná teplota v říjnu °C	9 - 10
Počet dnů se srážkami 1 mm a více	80 - 90
Srážkový úhrn ve vegetačním období (mm)	300 - 350
Srážkový úhrn v zimním období (mm)	200 - 300
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	40 - 50
Počet zamračených dnů	110 - 120
Počet jasných dnů	50 - 60

V oblasti převládají větry severního a jihovýchodního směru, četnosti směru větru jsou uvedeny v následující tabulce.

Tab. 17 : Průměrné dlouhodobé četnosti směru větru ve výšce 10 m nad zemí (Uherské Hradiště)

S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	calm
15,99	12,00	4,00	11,00	13,00	15,00	8,00	13,00	8,01

Obr. 5 : Grafické znázornění větrné růžice



Půda

Oznamovaný záměr je k realizaci navržen na pozemcích ve vlastnictví oznamovatele, který jsou zastavěnými plochami, nejsou součástí zemědělského půdního fondu a nejsou určeny k plnění funkce lesa. Okolí města tvoří rozsáhlé plochy intenzivně obhospodařované zemědělské půdy. Z hlediska zemědělských přírodních oblastí je širší území řazeno do oblasti nížinné teplé, oblasti kukuřičné 1, a řepařská 1,2,3. Převládají plochy hnědých půd a nivních půd glejových.

Geomorfologické charakteristiky

Z geomorfologického hlediska patří předmětné území podle geomorfologického členění ČR do provincie Západopanonská pánev.

Regionální členění reliéfu ukazuje následující přehled :

Subprovincie:	Vídeňská pánev
Oblast:	Jihomoravská pánev
Celek:	Dolnomoravský úval
Podcelek:	Dyjsko-moravská niva

Horninové prostředí a přírodní zdroje

Podkladem území jsou neogenní mořské sedimenty, reprezentované šedomodrými jíly s jemnozrnnými písky, severního výběžku Vídeňské pánve na třetihorním magurském flyši. Na nich jsou uloženy kvartérní fluvialní sedimenty říčních teras, údolních niv a náplavových kuželů. Jedná se především o písčité štěrky nebo zahliněné štěrky náplavových kuželů, které jsou v nivě překryty povodňovými hlínami.

Hydrogeologické charakteristiky

Území Starého Města spadá do povodí řeky Moravy a do povodí části dolních toků pravostranných přítoků Moravy. Sem patří také přítok Salaška nacházející se v blízkosti areálu firmy (cca 250 m jihozápadně od posuzovaného záměru). Salaška ústí do mrtvého ramene Moravy. Předmětný areál je tedy součástí tohoto povodí - číslo hydrologického povodí je 4-12-01-082. Zcela umělým vodním dílem v území je tzv. Baťův kanál, který se dříve využíval k dovozu uhlí a stavebního materiálu z jižní Moravy do Baťových závodů. Dnes plní rekreační funkci.

Niva Moravy je lemována propustnými horninami s výskytem podzemních vod nad úrovní místní erozní báze. Jde o nesouvisle zvodnění terasových písků a štěrku a dalších uloženin. Z hydrogeologického hlediska mají význam zásoby podzemních vod ve zvodních nad třetihorním nepropustným podložím v souvrství štěrku a písků, které je překryto polopropustným souvrstvím povodňových sedimentů.

Ostatní území je z hlediska hydrogeologického málo významné. V sousedství je v areálu objektu panelárny nevyužívaný podzemní zdroj (studna). Nejvýznamnější jímací území v širším území představuje Kněžpolský les a Ostrožská Nová Ves.

Biogeografické charakteristiky

Území přináleží do fyto geografické oblasti Thermofyticum, do fyto geografického obvodu panonské termofytiky (Pannonicum), fyto geografického okresu Jihomoravský úval, který je součástí podokresu Dolnomoravský úval. Dotčené území leží na rozhraní 4.5 Dyjsko-moravského (podprovincie Panonská) a 3.1. Ždánicko-litenčického bioregionu (podprovincie karpatská).

Dřeviny rostoucí mimo les

Nejbližšími dřevinami v území je různovětý náletový porost stromů a křovin na železničním náspu za hranicí areálu. V porostové skladbě převažuje zejména trnovník akát a dále se vyskytuje bez černý, růže šípková, bříza bělokorá a další dřeviny. Bylinné patro porostu tvoří zejména traviny. V souvislosti s realizací záměru nedojde ke kácení zeleně.

Lesní porosty

Plochy lesů jsou v k.ú. Staré Město u Uherského Hradiště zastoupeny minimálně (ochranné pásmo je 50 m od okraje lesa). Do posuzovaného území lesní porosty nezasahují a jsou v dostatečné vzdálenosti.

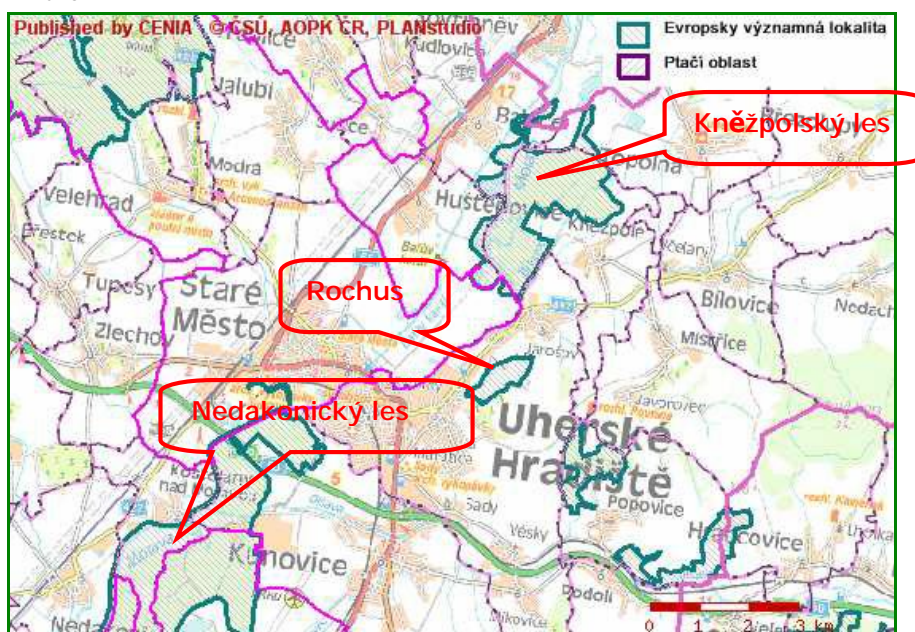
Fauna a chráněné prvky přírody

V dotčeném území se podle dostupných podkladů nevyskytují zvláště chráněná území, naleziště zvláště chráněných druhů rostlin nebo biotop zvláště chráněného druhu živočicha.

V širším okolí záměru jsou z lokalit sítě Natura 2000 záměru nejbliže tyto Evropsky významné lokality : Rochus (kód lokality CZ0723024, vzdálenost od místa záměru 4 km), Čerták (CZ0723007, 1,5 km), Nedakonický les (CZ0724107, 2 km) a Knežpolský les (CZ0724120, 4 km).

Hlavním předmětem ochrany v Evropsky významné lokalitě Rochus je populace bource trnkového (*Eriogaster catax*) vázaného na rozptýlenou zeleň (keře trnek a hlohů). Nejbliže záměru (asi 1,5 km) je Evropsky významná lokalita Čerták. Tvoří ji odstavené rameno řeky Moravy. Hlavním předmětem ochrany je hořavka duhová (*Rhodeus sericeus amarus*). Na Čerták navazuje další Evropsky významná lokalita Nedakonický les. Lokalita má podobný charakter jako Čerták, je mnohem větší a tvoří ji komplex lužních lesů se slepými rameny a mokřady. Kromě již zmiňované hořavky duhové jsou dalším hlavním předmětem ochrany stanoviště smíšených lužních lesů s dubem letním (*Quercus robur*), jilmem vazem (*Ulmus laevis*), jilmem habrolistým (*Ulmus minor*), jasanem ztepilým (*Fraxinus excelsior*) nebo jasanem úzkolistým (*Fraxinus angustifolia*) podél velkých řek atlantské a středoevropské provincie (*Ulmion minoris*). Ve vzdálenosti přibližně 4 km na severovýchod od záměru leží hranice Evropsky významné lokality Kněžpolský les. Jedná se rozsáhlý komplex lužních lesů s četnými slepými rameny a tůňmi. Ochrana je zaměřena na řadu stanovišť luhů a kromě hořavky duhové se zde vyskytuje také páchník hnědý (*Osmoderma eremita*).

Obr. 6 : Mapa EVL v území



Nejbližším prvkem ÚSES v širším okolí záměru je regionální biocentrum Kněžpolský les, jehož poloha a vzdálenost od záměru je totožná se stejnojmennou evropsky významnou lokalitou.

Krajina

Pro krajinný ráz širšího zájmového území je charakteristická malá členitost krajiny. Krajina je přeměněná především intenzivní zemědělskou výrobou. Proti přirozenému stavu je cca 98 % rozlohy území odlesněno a cca 20 % zastavěno. Ze zbyvajících částí jsou pozemky ze 4/5 zorněny.

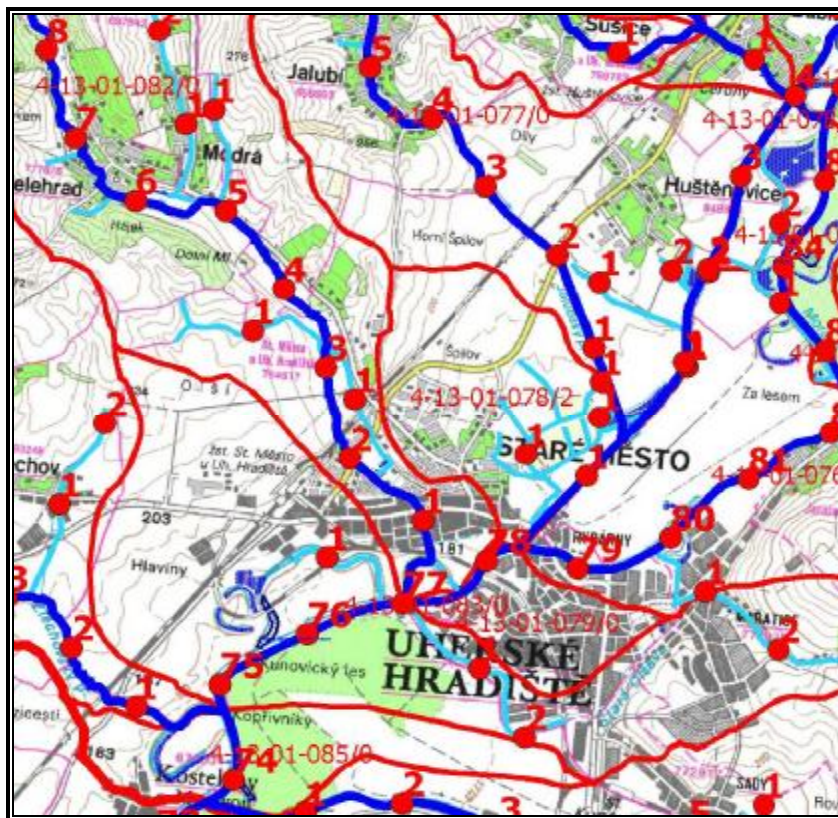
Pro celou nivu Moravy mají velký ekostabilizující význam lužní lesy. Ty se táhnou od Hodonína až k Uherskému Hradišti, kde jsou jednoznačně přerušeny. Z někdejších místních lužních lesů zůstaly jen plošně omezené segmenty především doprovodné zeleně slepých ramen Moravy.

Realizace záměru nepředstavuje zásah do krajinného rázu ani estetických kvalit území.

Hydrologické údaje

Předmětný areál je součástí povodí řeky Salašky - číslo hydrologického povodí tohoto toku je 4-12-01-082. Salaška je pravostranným přítokem řeky Moravy.

Obr. 7 : Hydrologická mapa zájmového území



ČÁST D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.I. Charakteristika možných vlivů a odpad jejich velikosti, složitosti a významnosti

D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů

Dominantními environmentálními aspekty záměru, doprovázejícími oznamovaný záměr „INSTALACE KTS O NA PROVOZE VF - TAŽÍRNA OCELI, STARÉ MĚSTO“, s potenciálem kumulativních účinků na obyvatelstvo jsou : emise z technologických zdrojů a dopravy, produkce odpadů a nárůst akustické zátěže v území. Lokalizace potenciálních vlivů záměru na nejbližší okolí je za běžného provozu vymezena prostorem areálu oznamovatele, případně průmyslové zóny. V širším kontextu územních vazeb, případně havarijních stavů, lze tuto potenciální kumulaci negativních vlivů vztáhnout k průmyslové zóně města, přílehlým dopravním koridorům a sportovnímu areálu jižně.

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví

Provoz záměru nebude pro obyvatelstvo v blízkém okolí přinášet nová zdravotní rizika. Záměr se bude podílet na zvýšení působnosti v území již v současnosti existujících stávajících zdravotních rizik v důsledku lokální imisní zátěže (stacionární zdroje znečišťování, doprava, hluk). Ta je, mimo imisní pozadí v širším území, lokálně způsobena zejména nákladní a osobní automobilovou dopravou na silnicích I. třídy, provozem velkých a středních spalovacích a technologických zdrojů znečišťování a zemědělskou polní výrobou. Menší vliv má železniční doprava v území a emisní zátěž z jednotlivých nemovitostí občanů, provozoven a živností.

Imisní zátěž znečišťujících látek v ovzduší z provozu zařízení

Identifikace škodlivin záměru

Jako základní impakty identifikované v důsledku realizace záměru ve vztahu ke zdravotním rizikům lze uvést zejména imisní zátěž z technologie tažné linky a ze zplodin spalovacích motorů z dopravy. Jedná se zejména o následující škodliviny : suspendované částice (PM₁₀ a PM_{2,5}), oxidy dusíku (NO_x a NO₂) a aromatické uhlovodíky, zejména benzen a benzo(a)pyren. K demonstraci toxických vlastností v dalším textu vybíráme zejména v území aktuální - suspendované částice PM₁₀ a PM_{2,5} a oxid dusičitý (NO₂).

Oxidy dusíku NO_x, Oxid dusičitý NO₂

Jako oxidy dusíku se označuje směs vyšších oxidů dusíku, zejména oxidu dusnatého a dusičitého, přičemž za normálních teplot oxid dusičitý ve volné atmosféře převažuje. V rámci spalovacích procesů je převážně emitován oxid dusnatý (NO), který se oxiduje na oxid dusičitý (NO₂). Oxidy dusíku patří mezi látky, které se mohou podílet na vzniku oxidačního smogu. Z hlediska toxicity a účinků na lidské zdraví je z této skupiny látek nejvýznamnější oxid dusičitý.

Oxid dusičitý (NO₂)

Krátkodobé koncentrace oxidu dusičitého v ovzduší silně kolísají v závislosti na denní době, ročním období a meteorologických podmínkách. V rámci Systému monitorování zdravotního stavu obyvatelstva České republiky ve vztahu k životnímu prostředí dle SZÚ se roční aritmetické průměry NO₂ ve 29 oblastech pohybovaly od 19 do 43 μg.m⁻³. Oxid dusičitý patří mezi sledované škodliviny i ve vnitřním prostředí budov, sloužících k pobytu lidí, kde se mohou v důsledku provozu neodvětrávaných spalovacích zařízení vyskytovat koncentrace značně vyšší, nežli ve venkovním ovzduší. Úroveň expozice je zde dána hlavně používáním plynu k vaření a vytápění. WHO uvádí průměrné koncentrace z 2 - 5 denních měření v 5 evropských zemích v rozmezí 20 - 40 μg.m⁻³ v obývacích pokojích a 40 - 70 μg.m⁻³ v kuchyních s plynovým vybavením. Hlavní účinek oxidu dusičitého je dráždivý. Dráždí a ovlivňuje dýchací funkce a snižuje odolnost dýchacích cest a plic, zvyšuje riziko výskytu nemocí dolních cest dýchacích a astmatických záchvatů. Chronické působení může vyvolat vznik chronického zánětu spojivek, nosohltanu a průdušek. Střednědobé a dlouhodobé studie zvířat kromě toho ukazují významné morfologické, biochemické a imunologické změny. Akutní účinky na lidské zdraví se u zdravých osob projevují až při vysoké koncentraci NO₂.

Cestou vstupu NO₂ do organismu jsou dýchací cesty. Při inhalaci může být absorbováno 80 - 90 % NO₂, z toho významná část v nosohltanu. Prahovou koncentraci pachu uvádějí různí autoři mezi 200 - 410 μg.m⁻³, ale někteří jedinci mohou detekovat již nižší koncentrace. Studie na zvířatech, které byly vystaveny dlouhodobějšímu působení NO₂ (několik týdnů) - koncentracím menším než 1880 μg.m⁻³ (1ppm), prezentovaly řadu efektů: primárně ovlivnění plicních funkcí, ale i dalších orgánů (slezina, játra) a krve. Morfologické změny plicní tkáně byly prokázány při koncentracích od 640 μg.m⁻³, biochemické změny od koncentrace od 380 μg/m³. Koncentrace NO₂ okolo 940 μg.m⁻³ (0,5 ppm) zvyšují u zvířat po dlouhodobé expozici vnímavost plic vůči bakteriální a virové infekci. Za hodnotu LOAEL dle WHO lze považovat rozsah koncentrace 365 - 565 μg.m⁻³ (0,2 - 0,3 ppm) - při 1 - 2 hodinové expozici se u citlivé části populace (astmatiků) projevívaly malé změny v plicních funkcích.

Výsledky některých epidemiologických studií u dětské populace ukazují nárůst respiračních symptomů, délky jejich trvání a snížení plicních funkcí již při nižších úrovních expozice (při dlouhodobé expozici NO₂ v rozsahu průměrné roční koncentrace 50 - 75 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ a vyšší). U dětí ve věku 5 - 12 let dochází podle těchto studií k 20 % nárůstu rizika respiračních obtíží a onemocnění při každém zvýšení expozice o 28 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ (dvoutýdenní průměr) při expozici v rozsahu dvoutýdenních průměrů 15 - 128 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$. Není však jasné, zda se zde neprojevují spíše krátkodobá maxima koncentrací nežli dvoutýdenní průměr.

Doporučované limitní hodnoty koncentrace dle WHO pro NO₂

Doporučená 1 hodinová limitní koncentrace je 200 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, doporučená limitní hodnota koncentrace pro roční průměr je 40 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$. Dle U.S. EPA Region III Risk - Based Concentration Table je pro NO₂ ve venkovním ovzduší uváděna hodnota RBC (ambient air) pro nekarcinogenní efekty (koncentrace založená na riziku, kdy HI = 1) = 3,7E+02 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$.

Suspendované částice (PM₁₀)

Tuhé látky vyvolávají změnu funkce i kvality řasinkového epitelu v horních dýchacích cestách, mohou vyvolávat hypersekreci bronchiálního hlenu, snižují samočisticí schopnost dýchacího systému. Tak jsou vytvořeny podmínky pro vznik zánětlivých změn na podkladě bakteriální či virové infekce. Akutní zánětlivé postižení často přechází do fáze chronické za vzniku chronické bronchitidy s následným postižením oběhového systému. Vyšší výskyt postižení je u rizikových skupin populace, staří lidé a lidé s nemocemi dýchacího a srdečně cévního systému. Vyšší úmrtnost byla pozorována při překračování hodnot denních koncentrací tuhých látek 500 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, vyšší výskyt akutních respiračních onemocnění horních cest dýchacích byl pozorován u dětské populace při překračování denních koncentrací 250 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$. Vyšší nemocnost byla zaznamenána u dětské populace při překračování průměrných ročních koncentrací od 30 - 150 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$.

Suspendované částice (PM_{2,5})

Nejjemnější částice o průměru menším než 2,5 μm jsou jednou z hlavních příčin poškozování zdraví. Usazují se hluboko v plicích a blokují reprodukci buněk a působí respirační nemoci. Tato frakce způsobuje škodlivé účinky oxidu siřičitého na zdraví a tím náchylnosti k chronickým onemocněním respiračního traktu. Při chronické expozici suspendovaným částicím frakce PM_{2,5} se redukce očekávané délky života začíná projevovat již od průměrných ročních koncentrací 10 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Na základě nových poznatků upravila Světová zdravotnická organizace v roce 2005 Směrnice kvality ovzduší pro částice v ovzduší (2). Pro jemné částice frakce PM_{2,5} doporučila nejvyšší hodnoty ročního průměru 10 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ a hodnoty 25 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ pro 24-h průměr, který nemá být překročen více než 3 dny v roce.

Přípustné imisní koncentrace podle hygienických, zdravotně zdůvodněných norem a právních norem vycházejících ze zákona č. 309/1991 Sb. jsou následující: IHk(k max) - 500 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, IHd(Kd) - 150 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, IH, (roční průměrná koncentrace) - 60 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$. Podle nařízení vlády ČR č. 42/2011Sb. je pro aritmetický průměr 24 hod. stanovena hodnota imisního limitu suspendovaných částic PM₁₀ 50 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ a pro aritmetický průměr kalendářní rok je imisní limit PM₁₀ 40 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$. Pro suspendované částice PM_{2,5} je pro aritmetický průměr kalendářní rok je imisní limit 25 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ a cílový imisní limit pro roku 2013 až 2015 je 20 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$.

Vyhodnocení potenciálních vlivů

Dle výše v textu uvedeného hodnocení stávajícího imisního pozadí území je zřejmé, že je zatíženo imisemi suspendovaných částic, t.j. PM₁₀ a dále benzo(a)pyrenu. Tyto imise způsobuje spolupůsobení různých zdrojů, spalovacích i technologických, dále doprava a podílí se na něm i charakter a způsob užívání krajiny (prachové částice se více uvolňují v aridnější, intenzivně obdělávané zemědělské krajině s nižším podílem lesa a trvalých porostů). Překračování imisních limitů suspendovaných částic není neobvyklé a děje se tak na většině našeho území, zejména tam, kde je zatížení intenzivní dopravou.

Imisní zátěže z provozu nového technologického zdroje znečišťování, dle dále do textu vložené rozptylové studie, bude minimálně ovlivňovat celkovou imisní zátěž území. Příspěvek tohoto nového zdroje k ročním koncentracím PM₁₀ a PM_{2,5} nebude ani u nejexponovanějších referenčních bodů, tj. objektů vyžadujících hygienickou ochranu, dosahovat ani 1% jejich imisních limitů.

Imisní zátěž z dopravy související se záměrem nebyla v rozptylové studii modelována. Důvodem pro toto rozhodnutí byla zejména skutečnost, že silnice I/55 prochází okrajovou částí - průmyslovou zónou města, je vedena v terénním zářezu a je omezena protihlukovými zdmi (což ovlivňuje rozptylové podmínky a možnost objektivních výsledků modelování) a dále proto, že imisní příspěvek této „nové“ dopravy je na pozadí stávající imisní dopravní zátěže na silnici I/55 marginální.

Vlivy na zdraví zaměstnanců

Ve výrobě oznamovaného záměru použité vstupní suroviny a materiály - ocelové dráty, tažné, konzervační a mazací oleje a tuk, jsou z hlediska zdravotního rizika látkami relativně bezpečnými. Pouze tažné oleje jsou ze zdravotního hlediska charakterizovány jako přípravky zdraví škodlivé při požití a dráždivé pro oči a kůži.

Akustická zátěž z provozu zařízení

Identifikace a vyhodnocení potenciálních vlivů záměru

Většina činností provozu záměru bude probíhat v uzavřených objektech hal; vně hal budou prováděny pouze manipulace se surovinami a produkovanými odpady. Vzhledem k neprůzvučnosti obvodových plášťů hal a akustických parametrů technologie, nepřesáhne střední hladinu hluku v halách úroveň $L_A = 80$ dB(A). Tato hladina hluku bude vně obvodových plášťů budov dostatečně utlumena. Vliv hluku z vnitřních zdrojů prostřednictvím obvodového pláště (plošného zdroje hluku) na okolní prostředí se tak významně neuplatní. Vzhledem ke vzdálenosti nejbližší obytné zástavby (350m), situování výrobní haly a souvisejících činností v terénní depresi, jejich odstínění jinými objekty areálu, se nepředpokládá působení tohoto hluku na tuto zástavbu.

Akustické působení nové linky vlivem nadměrného hluku v pracovním prostředí obou halových objektů bude eliminováno použitím ochranných pracovních pomůcek na ochranu sluchu.

Závěr

Vlivy provozu záměru „INSTALACE KTS 0 NA PROVOZE VF - TAŽÍRNA OCELI, STARÉ MĚSTO“ na veřejné zdraví lze, za předpokladu dodržení výše v textu popsaného konstrukčního řešení a technologických podmínek provozu, hodnotit jako minimální, málo významné a lokálně působící. Za těchto podmínek se záměr nebude podílet na překračování příslušných hygienických limitů a poškozování zdraví obyvatelstva ve sledovaném území. Synergické působení záměru, ve spojení s jinými aktivitami v území, což jsou stávající provozovny a doprava v této okrajové části města, lze z hlediska vlivu na zdraví zanedbat.

Na základě informací zjištěných v rámci zpracování oznámení lze předběžně vyloučit významné negativní důsledky na veřejné zdraví z následujících důvodů :

- Ø Z hlediska znečištění ovzduší se nepředpokládá významné a objektivně zjistitelné navýšení stávající imisní zátěže v okolí realizovaného záměru. V okolí stavby není vlivem provozu posuzovaného záměru očekáváno překračování imisních limitů, proto nejsou významné zdravotní vlivy očekávány.
- Ø Navýšení hlukové zátěže území provozem instalované linky není předpokládáno, protože bude eliminováno opláštěním průmyslových hal. V důsledku této skutečnosti provozem záměru nedojde k překračování přípustných hodnot ekvivalentních hladin hluku u nejbližší chráněné zástavby.
- Ø Záměr je situován na území vyhrazené územním plánem pro daný případně podobný typ využití (plochy průmyslové a ostatní výroby a sklady).
- Ø Faktor pohody (který lze definovat jako soubor vnějších podmínek, které vnímáme jako více či méně ovlivňující elementy působící na naše pocity a to i za situace, že jejich míra nenaplní limitní hodnoty dané platnou legislativou) nebude ovlivněn. Narušení psychické pohody, které může nastat v případě subjektivně nebo objektivně vnímaného přírůstku emisní zátěže - zejména hluku, případně emisí obecně nelze, vzhledem k charakteru záměru, vzdálenosti, prostorové a funkční odloučenosti průmyslového areálu a záměru, očekávat.

Z uvedeného rámcového rozboru vyplývá, že provoz záměru nebude zdrojem významných potenciálních zdravotních rizik v důsledku emitovaného znečištění a akustické zátěže. Zvýšení úrovně imisní zátěže území, v souvislosti s provozem zařízení, nebude způsobovat škody na zdraví obyvatelstva, kvalitě a využití území, sociálních a ekonomických aspektech rozvoje území. Záměr neomezuje stávající rekreační aktivity v území.

Rozsah vlivů vzhledem k zasažené populaci

Vzhledem k výše popsanému minimálnímu imisnímu příspěvku záměru a odloučenosti průmyslového areálu od obytné zástavby města, lze případné negativní ovlivnění populace v území vztáhnout na severní okraj ulic Salašská a Velehradská. V tomto území se nejvíce projevuje lokální zátěž z dopravy a provozu průmyslové zóny. V bezprostředně dotčeném území se nachází areály zařízení poskytujících zdravotní a sociální péči, sportovní či školská zařízení či podobná zařízení vyžadující hygienickou ochranu. V daném případě se jedná o Ústav sociální péče pro dospělé a sportovní areály Rybníček a SŠ zemědělská.

D.1.2. Vlivy na ovzduší a klima

Vlivy na ovzduší

Provoz záměru bude doprovázen trvalou produkcí emisí z technologických zdrojů znečišťování a spalovacích motorů obslužných nákladních motorových vozidel.

Rozptylová studie

Pro účely vyhodnocení vlivů záměru na ovzduší byla vypracována vložená rozptylová studie, jejímž úkolem bylo zmapovat imisní zátěž dotčené lokality vyvolanou realizací záměru. Předmětem hodnocení nebyla dopravní zátěž, protože ta bude probíhat převážně okrajovou částí - průmyslovou zónou města, je vedena v terénním zářezu nebo je omezena protihlukovými zdmi (což ovlivňuje rozptylové podmínky a možnost objektivizace modelování) a dále proto, že imisní příspěvek této „nové“ dopravy je na pozadí stávající imisní dopravní zátěže na silnici I/55 marginální.

Pro výpočet imisní charakteristiky bylo vytvořeno zájmové území se sítí 1041 referenčních bodů s krokem 50 m, z toho 5 referenčních bodů bylo umístěno na významných místech. Všechny body byly umístěny do výšky 1,5 nad terén (dýchací zóna člověka).

Tab. 18 : Vybrané referenční body č.1-5

Referenční bod č.	Umístění
1	Ústav sociální péče pro dospělé, Salašská ul. 2052
2	Bytový dům, Salašská ul. 1729
3	Sportovní areál Rybníček
4	Sportovní areál SŠ zemědělské, Slavomírova ul.
5	Rodinný dům , Velehradská ul. 1748

Obr. 8 : Vybrané referenční body v zájmovém území



Pro zpracování rozptylové studie byly použity následující podklady:

- Ø Projektová dokumentace ke stavebnímu řízení (Mikulík projekty s.r.o., Svatoplukova 385, 686 01 Uherské Hradiště, květen 2012)
- Ø Odborný posudek - vypracovaný firmou TESO OSTRAVA spol. s r.o., Janáčkova 1020/7, Ostrava - Moravská Ostrava (červen 2012)
- Ø Digitální mapa zahrnující předmětné území
- Ø Osmisměrná větrná růžice zpracovaná ČHMÚ pro lokalitu Staré Město
- Ø Znečištění ovzduší na území ČR v roce 2010 - ČHMÚ, úsek ochrany a čistoty ovzduší
- Ø Nařízení vlády č. 42/2011 Sb. o sledování a vyhodnocování kvality ovzduší
- Ø Sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP o hodnocení kvality ovzduší - vymezení oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší, na základě dat za rok 2010 (Věstník MŽP č.2/2012)
- Ø Emise PM₁₀ a jejich zdroje (ing. Helena Hnilicová, ČHMÚ Praha).

Výstupní údaje rozptylové studie

Kvantifikace očekávaných maximálních garantovaných emisí TZL na výstupu z filtračního zařízení, která je provedena v odborném posudku společnosti TESO Ostrava, je uvedena v následující tabulce.

Tab. 19 : Emisní parametry zdrojů znečišťování

Očekávané emise TZL - výstup filtrace tryskacího stroje					
Tryskací zařízení	Koncentrace	Max. objemový průtok vzdušiny	Počet provozních hodin	Hmotn. tok zn. látky	
	mg/m ³	m ³ /h	hod/rok	g/h	kg/rok
	5	8 000	8 760	40	350,4

Do výpočtu rozptylové studie byly zahrnuty emise vycházející z maximální garantované koncentrace TZL na výstupu z filtru.

Investor dále předpokládá třisměnný nepřetržitý provoz. Dle materiálu ing. Heleny Hnilicové z ČHMÚ „Emise PM₁₀ a jejich zdroje“ je pro tento případ uvažováno procentní zastoupení PM₁₀ a PM_{2,5} v úletu za odlučovačem ve výši 85 % (resp. 60 %) z celkových TZL.

Problém procentuálního stanovení suspendovaných částic je v tom, že v ČR jsou z jednotlivých zdrojů znečištění vykazovány pouze celkové emise pevných částic, ne jejich jednotlivé frakce. Jelikož do současné doby nebyla realizována věrohodná měření PM₁₀ resp. PM_{2,5} na tuzemských zdrojích, ing. Hnilicová převzala výsledky měření z Německa. Tam byly stanoveny procentní podíly PM₁₀ a PM_{2,5} v celkovém úletu za odlučovacím zařízením. Tyto hodnoty byly získány proměřením velkého množství odlučovačů užívaných v SRN a i jejich kombinací a zprůměrováním naměřených hodnot.

Odborným posudkem společnosti TESO Ostrava byl tento zdroj kategorizován dle NV č.615/2006 Sb., příloha 1 část II jako střední zdroj znečišťování ovzduší (kapitola 2. Výroba a zpracování kovů, podkapitola 2.6. Povrchová úprava kovů, plastů a jiných nekovových předmětů). Výpočet byl dle platné legislativy o imisních limitech proveden pro suspendované částice PM₁₀ a PM_{2,5}.

Výpočet krátkodobých i průměrných ročních koncentrací znečišťujících látek a doby překročení zvolených hraničních koncentrací byl proveden podle metodiky „SYMOS 97“, která byla vydána MŽP ČR v r.1998. Výpočet byl proveden programem SYMOS 97v2003 verze 5.1.4.2 firmy IDEA-ENVI s.r.o.

V tabulce 20 je provedeno srovnání maximálních vypočtených hodnot imisních příspěvků v posuzované lokalitě s platnými imisními limity pro ochranu zdraví lidí a s imisním pozadím.

Tab. 20 : Max. vypočtené hodnoty a jejich srovnání s imisními limity a s imisním pozadím

Zn. látka	Doba průměrování	Vypočtená hodnota (µg/m ³)	Imisní limit (µg/m ³)	% imisního limitu	Imisní pozadí (µg/m ³)	% imisního pozadí
PM ₁₀	Průměrná roční konc.	0,260	40	0,65	40,4	0,64
	Maximální denní konc.	4,764	50	11,91	--	--
PM _{2,5}	Průměrná roční konc.	0,196	25	0,78	27,1	0,72

V následujících tabulkách jsou prezentovány vypočtené hodnoty příspěvků k imisním koncentracím ve vybraných referenčních bodech. V případě maximálních denních koncentrací suspendovaných částic frakce PM₁₀ byla zkoumána i četnost překročení koncentrace 1 µg/m³ během roku.

Tab. 21 : Vypočtené hodnoty v referenčních bodech - průměrné roční koncentrace

Číslo ref. bodu	Průměrná roční koncentrace (µg/m ³)	Průměrná roční koncentrace (µg/m ³)
	PM ₁₀	PM _{2,5}
1	0,027	0,021
2	0,024	0,018
3	0,050	0,038
4	0,029	0,022
5	0,029	0,022

INSTALACE KTS O NA PROVOZE VF - TAŽÍRNA OCELI, STARÉ MĚSTO

Tab. 22 : Vypočtené hodnoty v referenčních bodech

Číslo ref. bodu	Maximální denní koncentrace PM ₁₀ (µg/m ³)	Četnost překročení příspěvku 1 µg/m ³ PM ₁₀ (den/rok)
1	0,779	--
2	0,698	--
3	1,406	4
4	1,035	1 x za 3 roky
5	1,152	1

Z hodnot vypočtených koncentrací imisiho příspěvku posuzovaných zdrojů jsou sestrojeny izolinie koncentrací znečišťujících látek, které jsou zakresleny do mapy posuzované lokality v měřítku 1:10 000.

Obr. 9 : Průměrná roční koncentrace - PM₁₀ (µg/m³)



Obr. 10 : Maximální denní koncentrace - PM₁₀ (µg/m³)



Obr. 11 : Průměrná roční koncentrace - PM_{2,5} (µg/m³)



Provozem posuzovaných zdrojů se zvýší imisní koncentrace sledovaných látek. Ovšem jak dokazují vypočtené koncentrace ve výše uvedených tabulkách 22 až 22, jde o příspěvky relativně nízké. Ve všech referenčních bodech platí, že k nejvyšším krátkodobým koncentracím znečišťujících látek bude docházet při špatných rozptylových podmínkách, za silných inverzí a slabého větru. S rostoucí rychlostí větru vypočtené koncentrace rychle klesají. Za běžných rozptylových podmínek jsou koncentrace několikanásobně nižší než při inverzích. Krátkodobé koncentrace i roční průměry dosahují nejvyšších hodnot na pozici nebo v těsné blízkosti zdroje. Se zvyšující se vzdáleností od tohoto místa koncentrace postupně klesají.

Hodnoty průměrných hodinových a průměrných denních koncentrací vyjadřují maximální možnou imisní zátěž příslušného referenčního bodu, vypočtené hodnoty denních koncentrací mají význam maximálních průměrných denních koncentrací, pokud by podmínky, za kterých mohou nastat, trvaly celý den. Proto lze hodnotit vypočtené hodnoty denních koncentrací dle rozptylové studie jako velmi nadsazené a prakticky nedosažitelné.

Maxima krátkodobých koncentrací nejsou nejlepší charakteristikou znečištění ovzduší daného místa, protože nedávají žádnou informaci o četnosti výskytu těchto hodnot. Ta závisí zejména na četnosti výskytu inverzí a na směru a rychlosti větru. Ve skutečnosti se nejvyšší koncentrace vyskytují jen po krátký čas několika hodin nebo desítek hodin během roku. Pravděpodobnou imisní zátěž lokality z daných zdrojů znečištění popisují spíše průměrné roční koncentrace znečišťujících látek.

Imise PM₁₀

V případě průměrných ročních koncentrací PM₁₀ je situace následující. Maximální nárůst průměrných ročních koncentrací byl vypočten 0,26 µg/m³ (0,65 % imisního limitu 40 µg/m³). V rámci posuzovaných referenčních bodů je nejvyšší imisní příspěvek v bodě č.3 - 0,05 µg/m³. Jedná se tedy o poměrně nízké hodnoty (maximum do 1 % imisního limitu).

Maximální příspěvek denní koncentrace PM₁₀ byl vypočten ve výši 4,764 µg/m³, u vybraných referenčních bodů je maximum vypočteno v bodě č.3 - 1,406 µg/m³, což představuje 2,8 % hodnoty imisního limitu (50 µg/m³). Dále bylo sledováno jak často bude překročena imisní koncentrace 1 µg/m³ - např. ve výše uváděném referenčním č.3 pouze čtyřikrát za rok, v bodě č.5 jen jednou za rok. To vzhledem k současným maximům kolem 300 µg/m³ jsou zanedbatelné hodnoty.

Také je nutno ještě připomenout, že jako vstup do rozptylové studie byla vzata maximální garantovaná koncentrace emisí PM₁₀ na výstupu z filtrů - 5 mg/m³. Navíc se předpokládá celodenní nepřetržitý provoz zdroje na jmenovitý výkon. Byla tedy modelována méně příznivá situace než ta, která je očekávána během provozu.

Imise PM_{2,5}

Pro PM_{2,5} dle platné legislativy v současné době platí cílový imisní limit pro roční imisní koncentraci ve výši 25 µg/m³. Maximální přírůstek k roční imisní koncentraci v lokalitě byl vypočten ve výši 0,196 µg/m³ (0,78 % imisního limitu 25 µg/m³). V rámci posuzovaných referenčních bodů je nejvyšší imisní příspěvek vypočten v bodě č.3 - 0,038 µg/m³. Jedná se o nízké hodnoty, které v zásadě neovlivní imisní situaci v lokalitě.

Závěr

Na základě vypočtených koncentrací znečišťujících látek lze konstatovat, že vypočtené hodnoty v zásadě neovlivní imisní situaci v lokalitě. Posuzovaný zdroj bude mít pouze lokální význam. I maximální příspěvky k ročním koncentracím PM₁₀ a PM_{2,5} nedosahují 1% jejich imisních limitů. Nejvyšší hodnoty se vyskytují jen na pozici zdroje a v jeho těsné blízkosti. Ve vybraných profilech (nejbližší obytná zástavba, blízká sportoviště) jsou příspěvky ročních koncentrací až o řád nižší.

Také je nutno dodat, že modelovaná situace vychází z maximální garantované koncentrace TZL na výstupu z filtrů a zároveň je uvažován nepřetržitý chod technologie na jmenovitý výkon. Během provozu technologie bude situace jistě příznivější.

Současné imisní pozadí obou sledovaných látek překračuje jejich imisní limit (resp. cílový imisní limit). Příspěvek k imisnímu zatížení z nového zdroje znečišťování ovzduší není ale na takové úrovni, aby mohlo vlivem tohoto zdroje dojít k zásadnímu ovlivnění imisní zátěže v lokalitě.

Vlivy na klima

Klima nebude realizací ani provozem záměru ovlivněno.

D.1.3. Vlivy na hlukovou situaci event. další fyzikální a biologické charakteristiky

Zdravotní aspekty působení hluku

Vystavení obyvatel nadměrnému hluku má prokazatelně negativní vliv na jejich zdravotní stav. Zejména jeho dlouhodobé působení na lidský organismus může vyvolat následné odezvy :

- specifické účinky hluku - působení na sluchový orgán (poruchy sluchu),
- systémové účinky hluku - působení na ostatní systémy organismu (vliv hluku na vegetativní funkce a srdečně cévní systém, na metabolismus, na vnitřní sekreci, na spánek, na smyslové vnímání, motoriku, výkonnost, na obtěžování populace, rušení činností, rozmrzelost, na sociální chování).

Vliv hluku na zdraví

Mezi nejzávažnější projevy působení nadlimitních hladin hluku patří akutní nebo chronické poškození sluchového orgánu s následným poškozením sluchu, funkční poškození vestibulárního aparátu, poruchy spánkového cyklu, funkční poruchy vegetativní soustavy, poruchy motorických a psychomotorických funkcí, funkční poruchy emocionální rovnováhy. U každého člověka existuje určitý stupeň senzitivity k rušivému působení hluku. Nadměrná zátěž hlukem, má za následek řadu negativních důsledků na zdraví. Je to tím, že je často nebo dokonce neustále vyvolávána podvědomá obranná reakce organismu - stres. Stres působený hlukem se projevuje v lidském organismu způsobem specifickým a nespecifickým. Za specifický účinek, resp. projev působení hluku, jsou považovány změny na sluchovém receptoru. K poruchám dochází působením vyšších hladin hluku, a to nad 85 dB. Účinek závisí zejména na době působení. Následkem vysokých hladin hluku je postupné nebo i náhlé snížení ostrosti sluchu různého stupně. Nadměrná hlučnost způsobuje rozmrzelost, poruchy spánku, zvýšený výskyt nemocí. Nemocní lidé snášejí hluk mnohem hůře než zdraví. Dříve než lze zaznamenat chorobné změny, projevuje se snížení produktivity práce při zvýšení hladiny hluku o 1 dB nad 75 dB o 1 %, nad 85 dB o 2 %. Nespecifické účinky hluku na zdraví člověka jsou však mnohem složitější a pro celkový zdravotní stav mnohem nebezpečnější. Nespecifickými jsou nazývány proto, že nepůsobí žádné konkrétní onemocnění, ale přispívají k dřívějšímu vzniku a zhoršení průběhu zejména tzv. civilizačních chorob, hlavně vysokého krevního tlaku a srdečních infarktů. Působením hluku tak dochází ke zkrácování života. Ekvivalentní hladiny hluku nad 65 dB/A/ mohou ovlivnit zdraví při dlouhodobém působení (10 let a déle). Na pohodu a psychiku působí však hladiny hluku podstatně nižší. Podle výsledků průzkumu hygienické služby ČR zvýšení noční ekvivalentní hladiny hluku z 50 na 70 dB/A/ znamená přírůstek nemocnosti o 10 %, zejména u výskytu hypertenzních chorob, neuróz a neurotických příznaků. Potvrzují se i zahraniční poznatky o souvislosti nadměrného hluku a snížené odolnosti vůči stresu. Nejvyšší přípustné hodnoty hluku v životním prostředí vychází z jednotné strategie Světové zdravotnické organizace (WHO). Hygienický limit musí být takový, aby ani po celoživotní expozici nezpůsobila škodlivina poškození zdraví nebo ovlivnění důležité funkce. Na tomto principu jsou založeny i hygienické normativy nejvyšších přípustných hodnot hluku v pracovním i mimopracovním prostředí.

Hluk z realizace a provozu záměru

Posouzení očekávané hlukové zátěže v chráněném venkovním prostoru staveb v okolí navrhovaného záměru stavby „INSTALACE KTS O NA PROVOZE VF - TAŽÍRNA OCELI, STARÉ MĚSTO“, v důsledku provozu tohoto záměru, nebylo prováděno formou akustické studie. Od této exaktní metody zjišťování případné akustické zátěže území provozem záměru bylo upuštěno z důvodu umístění instalovaného zařízení do halových objektů, jejich konstrukce vykazuje dostatečnou akustickou neprůzvučnost, dále z důvodu minimální úroveň emisí hluku ze stávajícího provozu závodu a vzhledem k předpokladu pouze malého a nevýznamného nárůstu akustické zátěže po realizaci záměru. Ve prospěch marginalizace vlivu hluku z provozu záměru hovoří i relativně značné vzdálenosti nejbližší obytné zástavby od areálu oznamovatele a nově instalovaného záměru. Měření úrovně akustického tlaku na hranici chráněného venkovního prostoru a chráněného venkovního prostoru staveb nebylo v souvislosti s provozem areálu oznamovatele doposud prováděno, avšak vzhledem k jeho předpokládané nízké úrovni a situování průmyslového areálu, je překročení hygienických limitů jako důsledku provozu areálu a nově oznamovaného záměru vyloučeno. Výše uvedené předběžné závěry požaduje zpracovatel oznámení ověřit, pokud to bude orgány ochrany veřejného zdraví požadováno, před uvedením stavby do trvalého provozu kontrolním měřením hluku provedeným akreditovanou laboratoří. Tento požadavek bude zakomponován jako jedna z podmínek oznámení.

Další fyzikální a biologické charakteristiky

Negativní vlivy ostatních fyzikálních resp. biologických faktorů (vibrace, záření elektromagnetické nebo radioaktivní apod.) jsou vyloučeny.

D.I.4. Vlivy na povrchovou a podzemní vodu

Vlivy na povrchové vody

Vliv na charakter odvodnění, změny hydrologických charakteristik a jakost povrchových vod

Průmyslová zóna, jejíž součástí je areál oznamovatele, je situována v povodí toku Salaška. Hydrogeologické charakteristiky lokality a existence zdrojů podzemních vod v území (dříve oznamovatelem využívaný vodní zdroj v areálu sousední panelárny), pro které nejsou propustné kvartérní půdní pokryvy dostatečnou ochranou, určují potenciálně značnou ohroženost podzemních vod. Z tohoto důvodu musí být v rámci realizace a provozu záměru uplatňována opatření k ochraně podzemních vod. Látky škodlivé vodám, tj. ropné látky, musí být v rámci provozu zařízení řádně zabezpečeny a musí být s nimi nakládáno v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění. Pro uskladnění vodám závadných látek (tažných konzervačních a mazacích olejů) a kapalných odpadů je vymezen samostatný, konstrukčně uzpůsobený a havarijně zabezpečený sklad ropných látek.

Podobně musí být, v souladu s požadavky platné legislativy (zákon č. 185/2001 o odpadech, v platném znění a dle jeho prováděcí předpisy), nakládáno s produkovanými odpady. Zejména kapalné nebezpečné odpady a obaly od nich musí být umístovány výhradně do konstrukčně a stavebně - technicky uzpůsobených objektů a v atestovaných, těsných shromažďovacích prostředcích.

Veškerá manipulace s vodám závadnými látkami a nebezpečnými odpady bude probíhat výhradně v určených objektech - tj. v hale D, ve skladu ropných látek a na shromažďovacích místech odpadů. Podlahové konstrukce jednotlivých stavebních objektů, v nichž je nakládáno se závadnými látkami - vstupními surovinami - jsou konstruovány v nepropustném, případně havarijně zabezpečeném provedení požadovaném pro dané prostředí. Výše popsanými opatřeními bude zajištěno, že v případě havárie nedojde k úniku závadných látek mimo výrobní a skladovací prostory. Provozovatel je povinen zajistit aktualizaci plánu opatření pro případ havárie („havarijního plánu“) a učinit odpovídající opatření, aby závadné látky nevnikly do povrchových či podzemních vod nebo do kanalizace.

Vlivy na povrchovou a podzemní vodu v etapě provozu záměru

Záměr nemá nároky na zabezpečení pitné vody. Požární voda je zajištěna z podzemního požárního hydrantu na areálovém vodovodním řádu a dvěma nástěnnými hydranty v hale D. Dimenze areálových vodovodních rozvodů je pro realizaci záměru postačující. Splašková a technologická odpadní voda nebudou v rámci provozu záměru produkovány. Způsob odkanalizování dešťových vod, s vyústěním do toku Salaška, zůstává také nezměněn. Záměr je stavebně řešen tak, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních ani povrchových vod provozem. Látky závadné vodám budou řádně zabezpečeny a během provozu záměru s nimi bude nakládáno v souladu se zák. č. 254/2001 Sb. o vodách.

Realizací a provozem záměru se nepředpokládají změny hydrologických a hydrogeologických charakteristik území.

D.I.5. Vlivy na půdu, horninové prostředí a přírodní zdroje

Vlivy na půdu

Zábor půdy

Záměr si nevyžádá zábor zemědělského půdního fondu. Dotčené pozemky jsou zastavěnou plochou se stavbami halových objektů.

Znečištění půdy

Problematika možnosti znečištění půdy souvisí především s používáním ropných látek jakou vstupních surovin výroby. Vzhledem ke konstrukčním parametrům stavebních objektů, v nichž je nakládáno se závadnými látkami a kompletnímu zpevnění veškerých manipulačních ploch areálu, je riziko kontaminace půd minimální.

Vliv na stabilitu a erozi půdy

Vzhledem k charakteru záměru není identifikováno žádné potenciální ohrožení stability půdy, případně jiné negativní vliv (např. rozvoj půdní eroze).

Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Konstrukce stavebních objektů a charakter nakládání se závadnými látkami i přes potenciálně málo výhodné geologické a hydrogeologické charakteristiky území, minimalizuje riziko vzniku negativních vlivů na horninové prostředí a přírodní zdroje.

Vlivy na nerostné zdroje

Záměr není ve střetu se zájmy ložiskové ochrany nerostných surovin.

Vlivy na jiné přírodní zdroje

Jiné přírodní zdroje nebudou výstavbou ani provozem záměru narušeny či znehodnoceny. Poškození či ztrátu geologických či paleontologických památek nelze předpokládat.

D.I.6. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Provoz záměru „INSTALACE KTS 0 NA PROVOZE VF - TAŽÍRNA OCELI, STARÉ MĚSTO“ nepředstavuje rizika pro biocenózy a ekosystém v dotčeném území. Zájmové území je v důsledku předchozí intenzivní lidské činnosti zcela prosto přírodních společenstev a ekosystémů. Prvky ÚSES, NATURA 2000, případně zvláště chráněná území (NPR, NPP, CHKO, PR, PP) nebudou záměrem taktéž dotčeny.

Vlivy na flóru

Na základě provedené prohlídky dotčených objektů a nejbližšího okolí lze konstatovat, že se na nich nevyskytují zvláště chráněné, chráněné a ohrožené druhy (cit. vyhláškou č. 395/1992 Sb., ve znění novel). Ovlivnění flóry vlivem imisní zátěže nelze, z důvodu její předpokládané nízké úrovně, očekávat. Záměr se nedotýká systému NATURA 2000.

Vlivy na faunu

Stavba neovlivní populace zvláště chráněných druhů živočichů podle § 48 zákona č. 114/1992 Sb. a prováděcích obecně závazných právních předpisů (vyhl. č. 395/1992 Sb., ve znění novel) a není ani předpoklad jejich výskytu v zájmovém území a jeho blízkém okolí. Ve velmi zjednodušeném ekosystému průmyslového areálu a nejbližšího okolí se savci a ptáci téměř nevyskytují. Ovlivnění fauny vlivem imisní zátěže se nepředpokládá, záměr je umístěn mimo ptačí oblasti.

Vlivy na ekosystémy

Projektovanou stavbou a provozem zařízení nebudou narušeny stávající biocenózy, případně evidované nebo chráněné a z hlediska ekologické stability krajiny hodnotné ekosystémy.

D.I.7. Vlivy na krajinu

Průmyslový areál oznamovatele se nachází na severozápadním okraji města Staré Město, v průmyslové zóně, mezi komunikací I/55 a železniční tratí č.330 Břeclav - Přerov. Tato část území města je z minulosti již dotčena antropogenní činností (zemědělská a průmyslová výroba, doprava apod.). Realizace záměru, která nepředstavuje změnu ve využití a je pouze změnou instalované výrobní technologie stávajících halových objektů areálu, nemění podstatně vnější vzhled výrobního areálu.

Z hlediska pohledové expozice je tato změna bezvýznamná. Instalace nové technologické linky a souvisejících konstrukční a stavební úpravy nebudou mít na estetiku krajiny a její přírodní hodnoty žádný účinek.

D.I.8. Vlivy v důsledku produkce odpadů

Očekávanou produkci odpadů, ve skladbě popsané v kap. B.III.3., lze z pohledu stávajícího provozu areálu označit jako běžnou a to jak z hlediska jejího složení tak i z hlediska možné produkce. Z celkové nově očekávané produkce odpadů v roční úrovni asi 364 tun je absolutní většina odpadů kategorie ostatní (asi 362 t/rok) a pouze malý podíl odpadů je kategorie nebezpečný (asi 2 t/rok). Veškeré produkováné odpady, až na odpadní abrazivo, jsou materiálově nebo energeticky využitelné.

Charakter navržené technologie je totožný s již prováděnými procesy výroby a z tohoto důvodu nevyžaduje zřízení specializovaných pracovišť či dokonce zvláštních zařízení k nakládání s odpady. Pro nakládání s odpady budou použity již v areálu užívané principy shromažďování a bezprostředně po naplnění shromažďovacích prostředků jejich odběr a transport z areálu oprávněnými osobami.

Z výše uvedených důvodů tak lze záměr označit jako běžné výrobní zařízení nevyžadující speciálních řešení odpadového hospodářství. Odhad skladby produkováných odpadů, jejich množství, způsob manipulace a zneškodnění jsou podrobně rozebrány v kap. B.III.3.

D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Na stavebních pozemcích ani v blízkém okolí se nenacházejí objekty památkově chráněné, historicky či architektonicky cenné. Na území města a v jeho blízkém okolí (Velehrad) se nachází několik kulturních památek a archeologických lokalit z doby Velké Moravy (Národní kulturní památky). Tyto památky jsou situovány v dostatečné vzdálenosti od místa záměru a v žádném případě nebudou realizací a provozem záměru negativně dotčeny.

Vlivy na dopravní a jinou infrastrukturu

Záměr zatíží komunikační síť dotčeného území obousměrným denním průjezdem celkem maximálně 10 těžkých nákladních automobilů. Takto definovaná předpokládaná nová doprava představuje oproti stávající dopravní zátěži na hlavní příjezdní komunikaci - silnici č. I/55 - nárůst intenzity dopravy u nákladních automobilů maximálně o 0,4%. Tato nová dopravní zátěž je v absolutních číslech, vzhledem ke stávající intenzitě dopravy a z hlediska konkrétní dopravní situaci na této silnici, nevýznamná. Zátěž místní silniční sítě je vzhledem k jejich účelovému charakteru pro potřeby průmyslové zóny zanedbatelná. Jiná infrastruktura (např. inženýrské sítě) nejsou záměrem dotčeny.

Jiné ekologické vlivy

Nejsou očekávány žádné další významné vlivy, výše nepopsané.

D.I.10. Vliv na kvalitu a využití území

Územně plánovací podmínky a charakteristiky území jsou stanoveny v závazné části územního plánu města Staré Město. S těmito zásadami je oznamovaný záměr v souladu. Realizací nebude docházet k mimořádné zátěži území a jednotlivých složek životního prostředí, nebude významně a nevratně poškozen krajinný ráz území. Výstavba ani provoz nebude působit trvalé či nevratné vlivy v rozporu s funkčním využitím území.

D.I.11. Sociální a ekonomické aspekty

Oznamovaný záměr „INSTALACE KTS O NA PROVOZE VF - TAŽÍRNA OCELI, STARÉ MĚSTO“ je z hlediska sociálního a ekonomického přínosu pro region investicí relativně málo významnou, která nebude mít vliv na míru nezaměstnanosti v okrese Uherské Hradiště. Záměr může povzbudit, v případě jeho realizace, ekonomickou aktivitu případně s investorem v regionu kooperujících společností a firem. Negativní sociologické aspekty v oblastech vědomí, chování a způsob života, podobně jako zásadní negativní demo-sociální postoje ze strany obyvatelstva, jako důsledky výstavby a provozu záměru, nejsou očekávány.

D.II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Halové objekty určené k instalaci výrobní linky jsou majetkem oznamovatele a jejich využití pro změnu technologie výroby je v souladu s platným územním plánem města Staré Město. Záměr je stavebně řešen tak, aby nemohlo dojít ke znečištění půdy, podzemních ani povrchových vod. Konstruktivní a technologické řešení záměru linky a navrženého zařízení na snižování emisí minimalizuje potenciální vlivy z provozu záměru na okolní území a obyvatelstvo. Z výsledků kvantifikace emisí, souvisejících s budoucím provozem záměru a závěrů rozptylové studie je patrné, že emitované znečištění z technologie linky nebude ovlivňovat kvalitu ovzduší v dotčené lokalitě do takové míry, aby docházelo k významnému negativnímu nárůstu stávající imisní situace.

Klima nebude výstavbou ani provozem záměru ovlivněno. Z předběžného hodnocení zdravotních rizik pro obyvatele, provedeného v rámci oznámení vyplývá, že v souvislosti s běžným provozem záměru lze výpočtem zjištěný příspěvek posuzovaných škodlivin označit jako neohrožující zdraví obyvatelstva.

Zároveň lze také konstatovat, že při dodržení vstupních akustických parametrů zdrojů hluku, budou po zprovoznění záměru u nejbližších objektů vyžadujících ochranu (chráněném venkovním prostoru a chráněném venkovním prostoru staveb) splněny požadované hlukové limity pro denní i noční dobu, tj. nedojde k překročení nejvyšších přípustných hladin akustického tlaku A. V rámci zkušebního provozu bude tato skutečnost, v případě požadavku orgánů ochrany veřejného zdraví, ověřena měřeními a v případě nenaplnění předpokladu budou činitelná potřebná nápravná opatření (instalace vhodných tlumičů a pod).

V souvislosti s výstavbou a provozem záměru nedojde ke změně dopravní infrastruktury, stávající komunikační síť zůstane zachována. Vzhledem k nízkému nárůstu silniční dopravy a dostatečné kapacitě komunikací, nebude v souvislosti s provozem záměru omezena plynulost dopravy.

D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Nepříznivé vlivy přesahující státní hranice nelze v souvislosti s realizací a provozem záměru očekávat.

D.III.1. Charakteristika environmentálních rizik při možných haváriích a nestandardních stavech

Za běžného provozu záměru, při dodržování legislativních předpisů a navržených opatření, nepředstavuje provoz záměru „INSTALACE KTS O NA PROVOZE VF - TAŽÍRNA OCELI, STARÉ MĚSTO“ pro pracovníky, obyvatele města a životní prostředí žádná významná rizika. Dle zákona o prevenci závažných havárií není průmyslový areál zařazen do kategorie A ani B, tzn. že instalované technologie a používané vstupní suroviny nejsou význačným zdrojem látek nebezpečných pro životní prostředí a jsou v daném oboru nejlepšími dostupnými technologiemi. Provoz bude svými parametry splňovat právní předpisy na ochranu zdraví a životního prostředí. Rozsah případných rizik hodnoceného záměru je vymezen objekty výrobních hal, charakterem prováděných činností, navazující automobilovou dopravou a ovlivněním jednotlivých složek životního prostředí.

Mezi nejvýznamnější vlivy lze řadit tyto charakteristiky:

- ovlivnění kvality ovzduší (technologické zdroje, doprava)
- vlivy na hlukovou situaci (areálové akustické zdroje, doprava)
- vlivy na vody (nakládání se závadnými látkami)
- vlivy z produkce odpadů (nebezpečné odpady).

Ve všech uvedených charakteristikách jsou důsledky realizace záměru hodnoceny jako lokálně významné a akceptovatelné za podmínky, že budou realizována dále uvedená eliminační a preventivní opatření.

V ostatních složkách a charakteristikách životního prostředí jsou vlivy hodnoceny jako nízké či velmi nízké, případně objektivně neprokazatelné. Vlivy přesahující platné limitní či hraniční hodnoty nejsou u záměru očekávány. Toto konstatování se opírá o odborné posudky a hodnocení, která jsou doložena v oznámení, případně o jiné podkladové materiály v textu necitované, na něž jsou však v oznámení činitelné odkazy.

Environmentální rizika případných havárií a nestandardních stavů v zařízení lze rozdělit v rámci etapy výstavby a provozu následovně : požár, vodohospodářská havárie, únik znečišťujících látek do ovzduší a povodeň.

Požár

Požár v průmyslovém areálu oznamovatele má charakter havárie z důvodů možnosti úniku znečišťujících látek do ovzduší, úniku hasebních vod do kanalizace a úniku uskladňovaných a používaných závadných látek do podzemních a povrchových vod, do půdy a do kanalizace. Součástí havarijních rizik tohoto typu havárie je únik zdraví škodlivých zplodin hoření.

V případě oznamovaného záměru není instalovaná technologie linky, zpracovávané vstupní materiály a používané suroviny zdrojem mimořádných požárních rizik. Vesměs se totiž jedná materiály a suroviny nehořlavé, případně málo hořlavé. Hořlavinami používanými ve výrobě jsou oleje pro tažení, konzervační a mazací oleje. Jedná se vesměs o hořlavé kapaliny III. a IV. třídy nebezpečnosti. Hořlavým je také, v důsledku obsahu izolačních materiálů, opláštění hal. Z tohoto důvodu je v rámci projektu záměru, s ohledem na požární rizika vyplývající z charakteru činností, zpracováno požárně - bezpečnostní řešení stavby, hodnotící mimo jiné konstrukce dotčených objektů, únikové cesty, zabezpečení zdrojů požární vody a umístění hasicích přístrojů. V rámci provozu linky bude požární riziko řešeno formou běžně pořizované a vedené požární dokumentace (požární zpráva, požární poplachové směrnice, požární nácvik činností zaměstnanců pro případ vzniku požáru apod.). V hale D je vybudován hydrantový systém s vnějšími a vnitřními odběrovými místy a je zde k dispozici 6 ks práškových přenosných hasicích přístrojů. V případě hoření lze i za nepříznivých podmínek hoření očekávat, že dojde k emisnímu úniku běžných zplodin spalování jako jsou : CO₂, CO, SO₂, NO_x, TZL, organické látky.

Vodohospodářská havárie

Vodohospodářskou havárií je situace mimořádného zhoršení či ohrožení jakosti povrchových či podzemních vod, zejména pak zvláště nebezpečnými a ropnými látkami. V daném případě, kdy se při provozu linky nakládá s většími objemy ropných látek (tažné a konzervační oleje) a ropné látky jsou pohonnými hmotami vysokozdvizných vozíků a dopravujících nákladních automobilů, se jedná o riziko závažné. Případný únik ropných látek je třeba eliminovat pravidelnou kontrolou technického stavu všech objektů, v nichž je s ropnými látkami nakládáno (sklad hořlavin a výrobní haly), kontrolou a údržbou technologie tažné linky a kontrolou postupů při nakládání s ropnými látkami v areálu závodu.

Problémy by mohly nastat i v případě realizace požárního zásahu ve výrobním areálu, případně při havárii vozidel na komunikacích a zpevněných plochách areálu. Vzhledem ke skutečnosti, že zpevněné plochy areálu jsou odkanalizovány do vodoteče Salaška, existuje tak potenciální nebezpečí úniku ropných látek a možnost kontaminace tohoto toku. Tomuto ohrožení je předcházeno nakládáním se závadnými látkami v souladu s platnou legislativou (zák. č. 254/2001 Sb., o vodách) a havarijní zabezpečení provozu v souladu se schváleným „havarijním plánem“.

Povinností provozovatele je, v souvislosti s realizací nového záměru, aktualizovat „havarijní plán“ (dle novely č. vyhl. č. 450/2005 Sb. - vyhl. č. 175/2011 Sb.). V případě vzniku vodohospodářské havárie je jeho povinností ohlásit tuto skutečnost složkám integrovaného záchranného systému (Hasičský záchranný sbor ČR, jednotky požárního sboru, Policie ČR případně správci povodí). Havarijní zásah je v případě včasného zjištění úniku dobře zvládnutelný i vzhledem ke skutečnosti, že kanalizační systém dešťové kanalizace areálu a recipient jsou dobře dostupné.

Únik znečišťujících látek do ovzduší

Jako havárii lze vnímat neočekávaný stav, při němž bezprostředně a výrazně vzrostou emise znečišťujících látek a zdroj nelze zpravidla regulovat ani zastavit běžnými technickými postupy. Tento stav, v situaci oznamovaného záměru instalace tažné linky, je mimo požár zejména výpadek správné funkce odlučovacího zařízení - filtru („prašníku“), případně poruchy odsávání emitované prašnosti z technologie linky. V případě vzniku této situace bude provoz linky bezprostředně, do odstranění příčiny této havárie, odstaven. Běžný provoz linky, respektující požadavky na údržbu technologie vzduchotechniky a filtrační náplně, tento havarijní stav nemůže vyvolat.

Povodeň

Povodí, v němž je areál umístěn, odvodňuje místní vodoteče Salaška. Vzhledem k orografickým podmínkám a umístění areálu je možnost vzniku povodně téměř vyloučená. Lokalita areálu je výškově nad kótou jakékoliv předpokládané povodňové zátopy. Pro případ vzniku povodně má však oznamovatel zpracovány interní směrnici.

Dále se může jednat o mimořádné události malé pravděpodobnosti výskytu (vnější vlivy nesouvisející s provozem zařízení, např. přepadení, teroristický útok, pád letadla či meteoritu, válečný stav).

D.IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

Prevence nebo vyloučení nepříznivých vlivů vyplývá zejména z dodržování platných zákonů, norem, předpisů a povolených rozhodnutí. K upřesnění tohoto zákonného rámce jsou, vzhledem k charakteru a lokalizaci záměru „INSTALACE KTS 0 NA PROVOZE VF - TAŽÍRNA OCELI, STARÉ MĚSTO“, doporučena dále uvedená opatření.

- „ Opatření v průběhu přípravy záměru
 - projektovou přípravu směřovat k realizaci hodnocené varianty záměru s akceptací podmínek stanovených v rámci příslušných kapitol oznámení a vyjádření dotčených orgánů státní správy v dalších etapách její přípravy.
- „ Opatření realizovaná před zahájením výstavby
 - na základě odborného posudku a rozptylové studie zpracovaných autorizovanou osobou požádat o souhlas s umístěním nových zdrojů znečišťování ovzduší, dle ust. §17 zákona č. 86/2002 Sb., zákona o ochraně ovzduší (ve znění novel)
- „ Opatření realizovaná při výstavbě
 - v rámci zařízení staveniště vytvořit podmínky pro třídění a oddělené shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu s projektem stavby a legislativou v oblasti odpadového hospodářství
 - odpady vzniklé při výstavbě využívat, případně odstraňovat prostřednictvím oprávněné osoby
 - stavbu realizovat v rozsahu a skladbě navržené projektem stavby a schválené v rámci příslušných správních řízení dotčenými orgány státní správy
 - v rámci výstavby používat výhradně certifikované stavební materiály, případně nekontaminované recykláty ze stavebního a demoličního odpadu tak, aby nemohlo v důsledku jejich použití docházet ke kontaminaci podloží a podzemních vod.
- „ Opatření z hlediska ochrany ovzduší
 - veškeré procesy povrchových úprav, tj. odkujňování na tryskacím stroji a odstraňování prachu z tělesa tryskacího stroje, provádět výhradně s použitím odsávací vzduchotechniky vyvedené na zařízení ke snižování emisí
 - zařízení ke snižování emisí = filtry („prašník“) budou provedeny k odsouhlasenému konstrukčním řešení tak, aby zabezpečovaly garantované parametry objemového průtoku a výstupní emisní koncentrace vypouštěné vzdušiny do venkovního ovzduší
 - účinnost technologie ke snižování emisí bude po instalaci ověřena měřeními emisí provedenými autorizovanou osobou; v průběhu provozu budou tato emisní měření pravidelně opakována v souladu s požadavky příslušné legislativy
 - zařízení ke snižování emisí bude během provozu udržováno ve funkčně bezporuchovém stavu, v souladu s pokyny výrobce budou prováděny potřebné výměny filtračních náplní.
- „ Opatření z hlediska ochrany vod
 - podlahovou konstrukci pro instalaci linky a provozní prostory, v nichž bude docházet k nakládání se závadnými ropnými látkami (včetně odpadů z jejich použití) zabezpečit tak, aby nemohlo dojít k jejich vniknutí do povrchových a podzemních vod a do kanalizace - tj. jejich podlahy konstrukčně řešit jako nepropustné
 - těsnost technologie s obsahem ropných látek (tažných a konzervačních olejů) bude ke kolaudaci stavby ověřena těsnostní zkouškou či dokladována jiným relevantním způsobem v souladu s vyhl. č. 175/2011 Sb.
 - v průběhu provozu linky zabezpečovat kontroly těsnosti a těsnostní zkoušky technologie s obsahem ropných látek (tažných a konzervačních olejů) provozními a řídicími pracovníky linky, případně externími odborně způsobilými osobami, v souladu s vyhl. č. 175/2011 Sb.

- v rámci manipulace se závadnými látkami (ropnými látkami a odpady) budou číněna taková opatření, aby bylo vyloučeno či minimalizováno riziko jejich vniknutí do dešťové kanalizace - např. zákazem jiné manipulace (než převozu ze a do skladovacích prostorů) mimo objekt výrobní haly).
- „ Opatření z hlediska ochrany před nadměrným hlukem
 - veškeré součásti technologické linky realizovat podle konstrukčního a stavebního řešení projektu stavby do uzavřených halových objektů areálu
 - při realizaci stavebních úprav - vestavku - v objektu výrobní haly D1 používat ke konstrukci vnějšího pláště tohoto objektu výhradně atestované stavební prvky, stavební výrobky a stavební hmoty s doloženými stavebně - akustickými parametry
 - účinnost protihlukových opatření na chráněné venkovní prostory pozemků a staveb a akustickou situaci v pracovním prostředí, v případě požadavků orgánů ochrany veřejného zdraví, ověřit v rámci provozu měření akreditovanou akustickou laboratoří
 - v případě potřeby, tj. na základě výsledků těchto měření akreditovanou laboratoří, realizovat případně požadovaná opatření k omezení akustické zátěže pracovního prostředí a chráněných venkovních prostorů staveb.
- „ Ostatní opatření
 - aktualizovat havarijní plán závodu a zohlednit v něm veškerá rizika vyplývající z charakteru nového provozu a místních podmínek a specifikovat postup řešení mimořádných stavů
 - prostor nově instalované linky na předem určených místech vybavit havarijními a protipožárními prostředky.

Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů při hodnocení vlivů

Oznámení bylo zpracováno v souladu se současně platnými právními normami. Údaje o stavu životního prostředí v dané lokalitě, použité v tomto oznámení, byly získány :

- z dostupné literatury a podkladů, jednáním s projektantem záměru a oznamovatelem
- jednáním s dotčenými orgány státní správy a dalšími organizacemi
- z územně plánovacích dokumentů a podkladů
- terénním průzkumem.

D.V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí

Toto oznámení vychází z informací o stávajícím provozu průmyslového areálu a údajů o projektované „INSTALACI KTS O NA PROVOZE VF - TAŽÍRNA OCELI, STARÉ MĚSTO“ v areálu oznamovatele ve Starém Městě. Tyto údaje byly získány od oznamovatele záměru, projektanta stavby - projektové a inženýrské kanceláře MIKULÍK s.r.o. Uherské Hradiště, z různých pramenů a ze znalosti zpracovatele oznámení o environmentálních aspektech obdobných záměrů.

Při prognózování potenciálního vlivu záměru na životní prostředí byla provedena prohlídka průmyslových objektů dotčených záměrem, výrobního, technologického a logistického zázemí společnosti, bylo posouzeno konstrukční řešení a stavebně - technický stav významných stavebních objektů z pohledu environmentálních souvislostí oznamovaného záměru.

Byla provedena podrobná analýza dostupných podkladů, charakterizujících stávající a očekávaný vliv záměru na jednotlivé složky životního prostředí jako jsou : popis projektovaných technologických procesů, vymezení a kvantifikace očekávaného emitovaného znečištění, určení druhů a množství použitých vstupních surovin, množství a kategorizace produkovaných odpadů, havarijní a požární aspekty záměru.

Informace o širších územně plánovacích vazbách a stavu životního prostředí dotčené lokality byly získány od orgánů státní správy a samosprávy. Obecné údaje o stavu životního prostředí, geofaktorech a krajinných prvcích byly čerpány z odborných publikací, z archivních podkladů a oficiálních podkladů státních orgánů a odborných organizací (např. ČHMÚ, CENIA, MěÚ Staré Město). Další informace byly získány na INTERNETU. V době zpracovávání oznámení E.I.A. byla k dispozici dokumentace pro stavební řízení.

K dispozici zpracovatele nebyly detailní informace o stavu složek životního prostředí na základě jejich aktuálních analýz (detailní imisní situace území, biologické hodnocení území apod.). V rámci aktuálního rozpracování záměru nebyla také řešena materiálová a surovinová bilance stavebních a montážních prací. I přes výše uvedené nedostatky lze pro zpracování oznámení použité informace hodnotit jako postačující.

V průběhu zpracování oznámení se nevyskytly takové nedostatky ve znalostech nebo neurčitosti, které by znemožňovaly jednoznačnou specifikaci možných vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví. Dostupné informace jsou pro účely posouzení vlivů na životní prostředí dostatečné. Všechny vlivy na životní prostředí jsou doložitelné a předvídatelné s potřebnou přesností.

Při hodnocení vlivů záměru bylo použito jak standardních, praxí ověřených metod jako jsou metody odborného odhadu, analogie a verbálního popisu, tak zejména odborných analýz ve formě výsledků odborného posudku a rozptylové studie zpracovaných a interpretovaných specialisty a vycházejících z obecně doporučovaných výpočtových modelů (SYMOS 97, MEFA v.06).

Použité metody odpovídají charakteru záměru, stavu zájmového území a stupni znalostí stavebně technického řešení hodnoceného záměru. Použité metodiky studií jsou uvedeny v rámci příslušných odborných kapitol.

Jednotlivé vlivy na životní prostředí byly hodnoceny a porovnávány se stanovenými limity, které jsou obsaženy v zákonech, prováděcích vyhláškách a technických normách. V oborech či ukazatelích, u nichž normované limity nejsou stanoveny, je předpokládán dopad zhodnocen popisně (hodnocení vlivů na zdraví obyvatelstva).

Vybrané vlivy na životní prostředí byly hodnoceny a porovnávány se stanovenými limity, které jsou obsaženy v zákonech a prováděcích předpisech. V oborech, u nichž normované limity nejsou stanoveny, je předpokládán dopad zhodnocen popisně.

Nedostatek detailních údajů je v této fázi přípravy stavby běžným jevem a lze proto konstatovat, že tyto nedostatky ve znalostech a charakter dalších neurčitostí neovlivnily zásadním způsobem zpracované oznámení a formulaci v něm provedených závěrů.

Závěr

Záměr „INSTALACE KTS 0 NA PROVOZE VF - TAŽÍRNA OCELI, STARÉ MĚSTO“ není potenciálně významným zdrojem znečištění či poškozování životního prostředí.

Jako potenciálně významný, vzhledem ke stávající imisní situaci v území, lze záměr označit z hlediska emisních charakteristik jeho budoucího provozu. Součástí projekčního řešení je doporučení konstrukčního a technologického předcházení těmto negativním emisním vlivům.

V souhrnu environmentálních a zdravotních hodnocení charakter záměru nedává předpoklady vzniku významných negativních vlivů na životní prostředí nebo veřejné zdraví.

Území, ve kterém se záměr nachází (průmyslová zóny), není mimořádně citlivé na antropogenní zásahy. Z těchto důvodů je v závěrech hodnocení možných vlivů na životní prostředí dostatečný prostor pro absorbování případných neurčitostí.

Nedostatky ve znalostech a neurčitosti, které by mohly zásadně ovlivnit závěry hodnocení, nebyly v souvislosti s hodnocením záměru identifikovány.

ČÁST E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (pokud byly předloženy)

Záměr „INSTALACE KTS 0 NA PROVOZE VF - TAŽÍRNA OCELI, STARÉ MĚSTO“ je řešen invariantně a je dán výhradně jeho situováním v průmyslovém areálu oznamovatele, situovaném ve výrobní zóně města Staré Město.

Technické a technologické řešení záměru je obdobně invariantní a je zvoleno na základě dosavadních provozních zkušeností oznamovatele.

Umístění záměru je v souladu s funkčním vymezením plochy podle územního plánu města Staré Město a nevyvolává žádné střety zájmů z hlediska územního plánování.

Umístění záměru ve vlastním průmyslovém areálu oznamovatele je tak předurčeno tím, že :

- § oznamovatel je majitelem průmyslového areálu, veškerých objektů a sítí v něm, pozemků a staveb na nichž hodlá záměr realizovat
- § realizací záměru dochází k efektivnímu využití již realizovaných objektů, staveb a sítí umístěných v tomto areálu
- § hutní druhovýroba - zpracování tyčového materiálu a drátu tažením - je oborem činnosti v němž je oznamovatel profilován, má v něm odbornou erudici a významný podíl na republikovém a i na evropském trhu
- § oznamovatel má pro produkci linky zabezpečen odbyt u obchodních partnerů
- § objekty stávajících hal D a D1, určených k instalaci linky, jsou stavebně - konstrukčním řešením, situováním a dispozičním řešením pro plánovanou investici vhodné a lze je bez problémů pro instalaci linky adaptovat
- § areál je v dostatečné vzdálenosti od nejbližší obytné zástavby
- § umístění záměru je v souladu s územním plánem.

V oznámení jsou zmiňovány jednotlivé hypotetické varianty - varianta situování záměru v jiné lokalitě, varianta nulová - tj. varianta bez realizace záměru a varianta aktivní. Protože se v tomto případě u prvních dvou výše zmíněných variant jedná pouze o hypotetické varianty, nejsou blíže hodnoceny.

Cílem tohoto oznámení je zhodnotit, jak významné budou negativní vlivy posuzované a oznamovatelem proponované aktivní varianty záměru na životní prostředí a jak by bylo možné tyto negativní vlivy minimalizovat. Těmito, v rámci daného stupně poznání v textu oznámení známými a definovanými nepříznivými aspekty záměru, jsou zvýšení imisní zátěže ovzduší a recipientů vod v území, které jsou spojeny s provozem záměru. Podle hodnot doložených v oznámení je toto předpokládané navýšení imisní zátěže neohrožující a je akceptovatelné.

ČÁST F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Doplňující údaje uvádím v přílohách oznámení.

ČÁST G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Záměrem prověřovaným ve zjišťovacím řízení je:

INSTALACE KTS O NA PROVOZE VF - TAŽÍRNA OCELI, STARÉ MĚSTO.

Zařazení záměru je dle přílohy č. 1 zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zák. č. 93/2004 Sb., zák. č. 163/2006 Sb., zák. č. 216/2007 Sb., zák. č. 124/2008 Sb., zák. č. 223/2009 Sb. a zák. č. 436/2009 Sb. následující:

- | | |
|-------------------|---|
| <i>kategorie:</i> | <i>II</i> |
| <i>bod:</i> | <i>4.1</i> |
| <i>název:</i> | <i>Průmyslové provozy na zpracování železných kovů, včetně válcování za tepla, kování kladiv a pokovování; provozy tavení, včetně slévání či legování, neželezných kovů kromě vzácných kovů, včetně recyklovaných produktů - kovového šrotu, jeho rafinace a lití</i> |
| <i>bod:</i> | <i>4.2</i> |
| <i>název:</i> | <i>Povrchová úprava kovů a plastických materiálů včetně lakoven, od 10 000 do 500 000 m²/rok celkové plochy úprav</i> |
| <i>sloupec:</i> | <i>B</i> |

Příslušným úřadem je Krajský úřad Zlínského kraje.

V souladu se zařazením záměru dle zákona č. 100/2001 Sb. je pro účely zjišťovacího řízení záměr charakterizován následujícími údaji:

Průmyslové provozy na zpracování železných kovů, včetně válcování za tepla, kování kladiv a pokovování; provozy tavení, včetně slévání či legování, neželezných kovů kromě vzácných kovů, včetně recyklovaných produktů - kovového šrotu, jeho rafinace a lití	:	Zpracovatelská kapacita tažení, včetně rozměrové kontroly a frézování hran 12 500 tun/rok
Povrchová úprava kovů a plastických materiálů včetně lakoven, od 10 000 do 500 000 m ² /rok celkové plochy úprav	:	Zpracovatelská kapacita povrchových úprav tryskáním ... 429 046 m ² /rok

Obr. 12 : Širší situace umístění záměru



Záměr „INSTALACE KTS 0 NA PROVOZE VF - TAŽÍRNA OCELI, STARÉ MĚSTO“ je situován do stávajících výrobních objektů (haly D a D1) umístěných v průmyslovém areálu oznamovatele, v průmyslové zóně města Staré Město, což je relativně izolovaná lokalita průmyslových areálů sevřená z jihovýchodu státní silnicí I. třídy č. 55 a ze severozápadu traťovým tělesem železničního traťového úseku číslo 330 v úseku Staré Město - Otrokovice. Průmyslový provoz oznamovatele je lokalizován do uzavřeného areálu umístěného severozápadně od obytné zóny města Staré Město ve vzdálenosti 350 m od nejbližší obytné zástavby města.

Zásady urbanistického a architektonického řešení

Pro umístění linky budou využity stávající výrobní haly - hala D a D1. Z architektonického hlediska se jedná o typické objekty průmyslové výroby, konstrukčně řešené jako halové objekty obdélníkového půdorysu s ocelovou nosnou konstrukcí, opláštěné tepelně izolačním skládaným pláštěm, zastřešené sedlovou střechou, s podlahou z drátkobetonu.

Předpokládané členění stavby na stavební objekty

Podle dokumentace ke stavebnímu řízení, jejíž text je v jednotlivých pasážích do oznámení integrován, není stavba členěna do stavebních objektů, nýbrž je dělena na část stavební a část elektroinstalace a část technologie, obsahující jednotlivé pozice - skupiny linky.

Zásady technického řešení

Stavební část

V rámci stavební části budou provedeny stavební úpravy haly D, spočívající ve vybudování základů pro stroje a nových elektrokanálů v podlaze této haly. Budou také zhotoveny přívody k rozvaděčům linky od stávající trafostanice a přívody stlačeného vzduchu do prostoru linky ze stávajícího rozvodu v hale D. Součástí dodávky technologie je pak přívodní potrubí vzduchotechniky od tryskače v lince umístěné v hale D k prašníku umístěném ve vestavku haly D1.

Bude také vybudován nový ocelový vestavek s plechovým opláštěním pro prašník, který bude dobudován až po osazení stroje. Tento vestavek bude umístěn v severozápadní části haly D1 a bude přístupný z venku pomocí nových zateplených dveří a ocelových tepelně izolačních vrat.

V připravených základových konstrukcích jsou osazeny kotevní kalichy z ocelových plechů tl. 3. mm, které budou použity jako ztracené bednění. Po provedení osazení strojů tažné linky bude provedena zálivka těchto kalichů. Zálivka bude použita z hmoty PANBEX. Pro vrtné kotvy byla zvolena technologie HILTY HIT HY 150. Po provedení kotvení a zálivce šroubů, po odzkoušení stroje dle pokynů investora, se provede případné podlití strojů v předepsaných místech zálivkou z betonu C25/30 v tloušťce 50 mm.

Dále se v následující technologické posloupnosti provedou nátěry základových bloků strojů izolačními nátěry proti úkapům ropných látek : očištění betonového podkladu, impregnace nátěrem COROFLAKE 60 a 2 x nátěr COROFLAKE 60.

Na závěr se provedou značkovací nátěry vystupujících částí základových konstrukcí černo - žlutým šrafováním dle platných předpisů.

V rámci osazení linky bude třeba provést vybourání podlahy a podkladních vrstev pro nové základy na osazení nové linky. Pro prašník bude potřeba vybourat otvor v obvodovém plášti pro nové vrata a dveře.

Elektroinstalace

Budou provedeny nové elektrické přívody k jednotlivým strojům ze stávající trafostanice. Umělé osvětlení haly, se stávajícím přirozeným osvětlením pomocí oken ve fasádě, je pro práci zaměstnanců vyhovující.

Technologická část

Technologie linky

Technologická část dokumentace řeší instalaci technologii tažné linky oceli a návazných zařízení uvnitř stávající haly D, včetně technologie vestavku pro prašník v hale D1. Bude tak provedena instalace nové kombinované linky na tažení typu 0.1/8.120 včetně rozměrové kontroly a frézování hran, včetně stanice NDT od firmy OCN S.p.A. a navazujících zařízení.

Konfigurace zařízení a technický popis

Linka se skládá z ze skupiny odvíjení a svařování svitků (POS. 01), z kombinované linky typu 0.1/8.120 od předrovnačky na frézování hran (POS. 02) a ze stanice NDT kontroly (POS. 03).

Skupina odvíjení a svařování svitků (POS.01)

Skupina sestává :

Dva čepy na poháněné točně, s talířem podpírajícím svitek, sklopitelné hydraulicky a otočné pomocí třecí kladky a zastavovací brzdy	...	POS. 01.1
Stožár odvíjení s horní kladkou na vozíku a el. kladkostroj.	...	POS. 01.2
Hrotovačka s válečky odsazenými pro průměry od 5,5 mm do 17 mm. - (2 ks)	...	POS. 01.3
Svařovačka konců s bruskou s brusným kotoučem - mobilní	...	POS. 01.4

Parametry skupiny :

Max. hmotnost naložitelná na jeden čep	3 000 kg
Průměry svitků:	
vnější průměr max.	1 400 mm
min. vnitřní průměr	800 mm
max. výška	1 800 mm

Kombinovaná linka typ 0.1/8.120 (POS.02)

Skupina sestává ze strojního vybavení :

- předrovnačka	...	POS. 02.1
- otryskávací stroj	...	POS. 02.2
- tažný stroj s dvěma vozíky	...	POS. 02.3
- poháněcí převodovka	...	POS. 02.4

- rovnačka profilů	...	POS. 02.5
- unášeč do nůžek	...	POS. 02.6
- letmé hydraulické nůžky	...	POS. 02.7
- unášeč z nůžek	...	POS. 02.8
- dopravní kanál	...	POS. 02.9
- rovnačka kulatiny	...	POS. 02.10
- vykládací stůl reverzní - přesunovatelný	...	POS. 02.11
- zásobník tyčí k vyřazení	...	POS. 02.12
- fréza na srážení hran	...	POS. 02.13
- kontrola rovinnosti	...	POS. 02.14
- zásobník tyčí z nevyhovujících rovinností	...	POS. 02.15
- zásobník tyčí akumulární	...	POS. 02.16
- zásobník tyčí	...	POS. 02.17
- elektro vybavení	...	POS. 02.18
- elektromotory (seznam elektromotorů)	...	POS. 02.19
- vybavení	...	POS. 02.20
- motorizovaná regulace průvlaku	...	POS. 02.21
- poháněné válečky rovnačky profilů (jen posledního válečku na každé z dvou sekcí, jak horizont. tak vertikál.sekce)	...	POS. 02.22
- rozměrová kontrola - kontrola průměru a ovality laserem	...	POS. 02.23
- zaváděcí vedení s hyperbolickými válci na vstupu do rovnačky	...	POS. 02.24
- kontrola délky tyče	...	POS. 02.25

Vstupní materiál :

legovaná ocel Rm = 880 MPa
ve svitcích po 3 000 kg
min. průměr vnitřní 800 mm
max. průměr vnější 1400 mm

Konečný materiál :

Kruhový průřez	od průměru 5 do průměru 15 mm
Šestihránné a čtvercové průřezy	od rozměru 5 do 14 mm
Délka tyčí	od 2,5 do 6,5 m
Rychlost tažení	regulovatelná od 0 do 120 m/min.
Konstantní síla tahu do 120 m/min.	80 KN (8 000 kg)

Technologie zařízení znečišťování ovzduší

Tryskací zařízení

Tryskací zařízení obsahuje :

- Tryskací tunel
- Odstředivá metací kola
- Ampérmetry
- Elektropneumatický ventil
- Korečkový elevátor
- Třidič drti
- Spodní šnek.

Zařízení ke snižování emisí

Filtry série „PS“ umožňují suché odstraňování prachu ze vzduchu odsávaného z tryskacího zařízení v nepřetržitém provozu.

Technická data zařízení

Tryskač

- | | |
|------------------------|---------------------------------|
| - otryskávaný materiál | ocelový drát odvíjený ze svitku |
| - rychlost výroby | 120 m/min (ø 5,5 - 17 mm) |

Suchý patronový filtr

- průtok vzduchu	8 000 m ³ /hod
- provozní teplota	teplota prostředí
- filtrační povrch	240 m ²
- počet patron	12
- filtrační prostředek	mikrovlákna
- celková dopravní výška ventilátoru	230 mm vody
- ztráta na filtru	40 + 120 mm H ₂ O
- výkon motoru ventilátoru	11 kW
- spotřeba stlačeného plynu	16 m ³ /hod
- koncentrace prachu v komíně	5 mg/m ³

Typ zařízení, název a adresa výrobce

Tryskací zařízení: DS 160/ACBD4/40
 Filtr: PS
 Výrobce: I.M.F. - IMPIANTI MACCHINE FONDERIA s.r.l.
 Via Turati 110/1
 210 13 Luino (Italia)

Údaje o vzduchotechnice

V severovýchodní části haly „D1“ bude proveden vestavek pro „prašník“ (filtr). Tento filtr bude napojen na VZT potrubí, které bude vedeno na stávající nosné konstrukci haly, k nově instalovanému zařízení. Průtok vzduchu prašníkem je 8 000 m³/hod, následná koncentrace TZL v komíně je maximálně 5 mg/m³.

Systém řízení, regulace a měření procesů

Veškeré komponenty zařízení jsou řízeny centralizovaným systémem, kontrola je prováděna sekvenční logikou. Komponenty odpovídají normám IEC. Automatický systém sestává z programovatelného logického systému (PLC) (řídícího počítače), schopného kontrolovat zkrat motorů po celém stroji. Kontrola různých automatických cyklů. PLC bude určovat otáčky všem motorům. Bude vytvářet signály pro správnost rychlost motorů. Umožňuje nastavit jednotlivě nebo kaskádovitě rychlost všech motorů.

Informace o vlivech na okolní prostředí

V oznámení je hodnocen charakter a rozsah vlivů na obyvatelstvo a veřejné zdraví, ovzduší, povrchové a podzemní vody, půdu, geologické podmínky, rostlinná a živočišná společenstva, krajinný ráz, hlukovou a dopravní situaci, kulturní a historické památky. Analýza možných vlivů vychází ze stávající situace těchto složek a faktorů přírodního a sociálního prostředí, jejichž stručný popis je uveden v části C. tohoto oznámení.

Nejvýznamnějším negativním aspektem záměru jsou emise z technologie výroby, z dopravy a hluk z provozu. Z analýzy předpokládaných vlivů stavby vyplývá, že navýšení stávající zátěže u převážně většiny dílčích složek životního a obytného prostředí lze hodnotit jako málo významné až nevýznamné.

U některých aspektů záměru s potenciálními dopady na zdraví obyvatelstva, zejména pak u imisní a akustické zátěže, bude toto působení minimalizováno existencí a realizací stavebně technických a konstrukčních preventivních opatření („prašník“, opláštění hal) a nebude tak překračovat příslušné imisní limity a nejvyšší přípustné hladiny hluku pro dotčené chráněné venkovní prostory staveb (dle zák. č. 258/2000 Sb., zákona o ochraně veřejného zdraví a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací).

Realizací záměru nedojde k významným trvalým negativním vlivům na obyvatelstvo. Vlivy na veřejné zdraví spojené s provozem záměru lze, za předpokladu respektování doporučených eliminačních opatření, hodnotit jako podlimitní a akceptovatelné. Z rozboru provedeného v oznámení vyplývá celkově akceptovatelné ovlivnění obyvatel z hlediska potenciálních zdravotních vlivů nebo rizik.

Provozem záměru nebudou dotčeny podzemní a povrchové vody a hydrologické charakteristiky v území. Při běžném bezporuchovém provozu záměr neovlivní vodní zdroje, hydrologické podmínky území a jakost povrchových a podzemních vod.

Záměr je doprovázen potenciálními riziky možného znečištění půdy a horninového prostředí v souvislosti s nakládáním s ropnými látkami a odpady kategorie nebezpečný. Při běžném bezporuchovém provozu zařízení však významné ohrožení půdy a horninového prostředí jejich kontaminací není očekáváno.

Vlivy provozu záměru na živé složky přírody lze hodnotit jako prakticky zanedbatelné.

Záměr nekoliduje s významnými krajinnými prvky, se zvláště chráněnými územími, evropsky významnými lokalitami nebo ptačími oblastmi (Natura 2000).

Realizací záměru nedojde k rozšíření urbanizovaných ploch mimo zastavěné území města; záměrem nebudou dotčeny kulturní, architektonické a historické památky. Dopady z realizace záměru na krajinu jsou bezvýznamné.

Očekávaný nárůst dopravy spojený s provozem záměru bude velmi nízký a v konkrétní dopravní situaci území nevýznamný. V důsledku provozu záměru nebude dopravní situace v území významně zhoršena a nevzroste rizikovitost vzniku dopravní nehodovosti.

Ve všech sledovaných oblastech (obyvatelstvo, ovzduší, hluk, povrchová a podzemní voda, půda, fauna, flóra, ekosystémy, krajina případně jiné) jsou, po provedení požadovaných eliminačních a preventivních opatřeních, potenciální vlivy provozu záměru „INSTALACE KTS 0 NA PROVOZE VF - TAŽÍRNA OCELI, STARÉ MĚSTO“ hodnoceny jako podlimitní, přijatelně nízké a akceptovatelné. Za těchto podmínek budou výstupy do životního prostředí celkově relativně málo významné a nepovedou ke významnému nárůstu znečišťování nebo poškozování životního prostředí a z tohoto důvodu záměr nepředstavuje zdroj významného negativního ovlivnění okolního území.

Souhrnné zhodnocení

Na základě údajů uváděných v předchozích kapitolách oznámení lze oznamovaný záměr označit pro dané území za únosný a akceptovatelný. Celková environmentální zátěž území vlivem provozu záměru nepřekročí únosnou mez. Využití území nevyvolává žádné střety zájmů z hlediska územního plánování, záměr je v souladu s platným územním plánem města. Míru ovlivnění okolního prostředí lze hodnotit jako lokálně málo významnou, bez významných negativních dopadů. Realizaci záměru lze z hlediska možných vlivů na životní prostředí považovat za přijatelný způsob využití území.

Zpracovatel oznámení :
Ing. Ladislav Vašíček
Mezi Mlaty 804/30, 697 01 Kyjov
tel. 518 614 343, mobil 602 508 264
e-mail : lad.vasicek@a-contact.cz
www: www.ekologievasecek.cz

.....

ČÁST H. PŘÍLOHY

Situace území

Koordinační situace

Řez halou

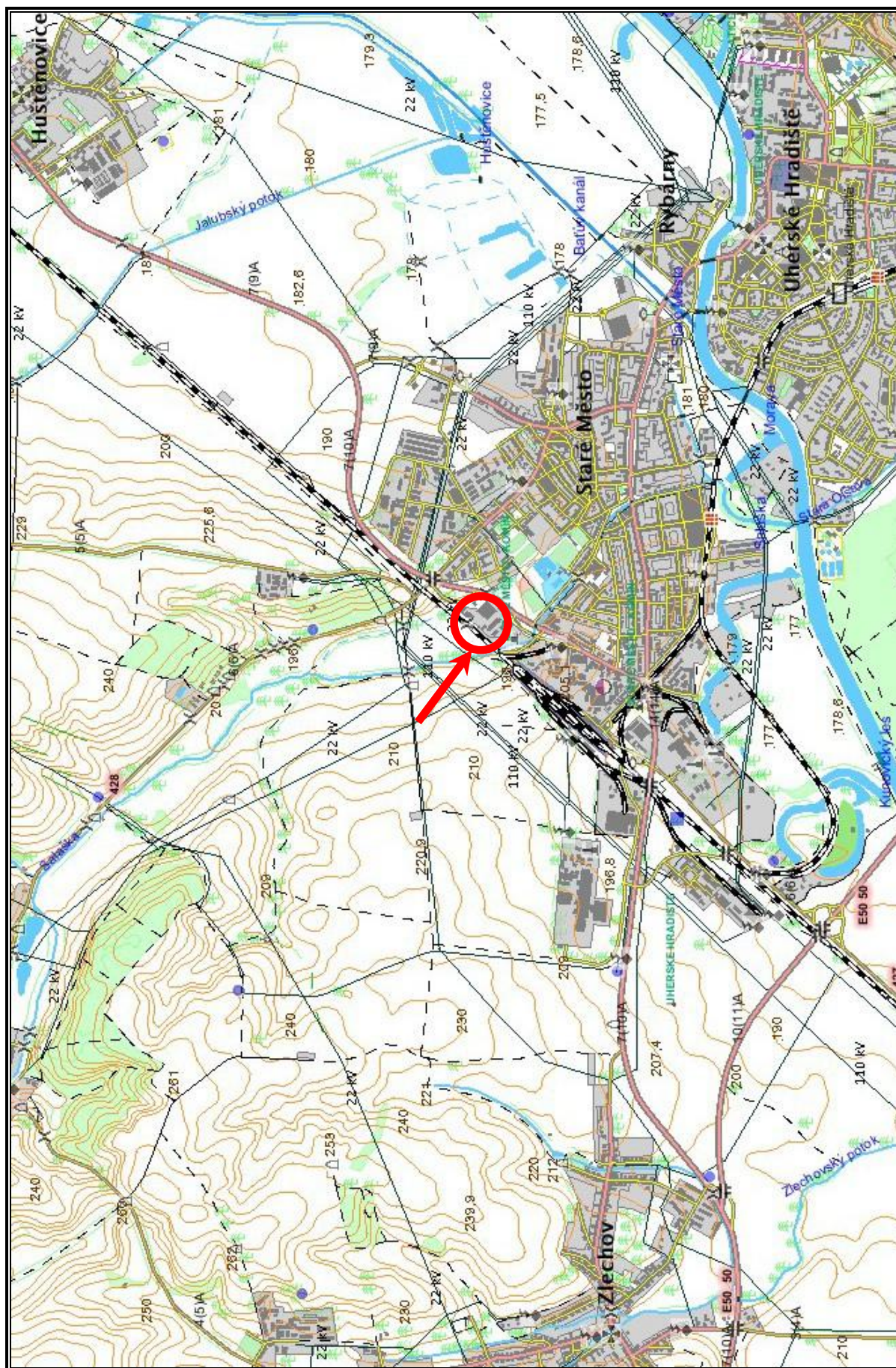
Vestavek pro prašník

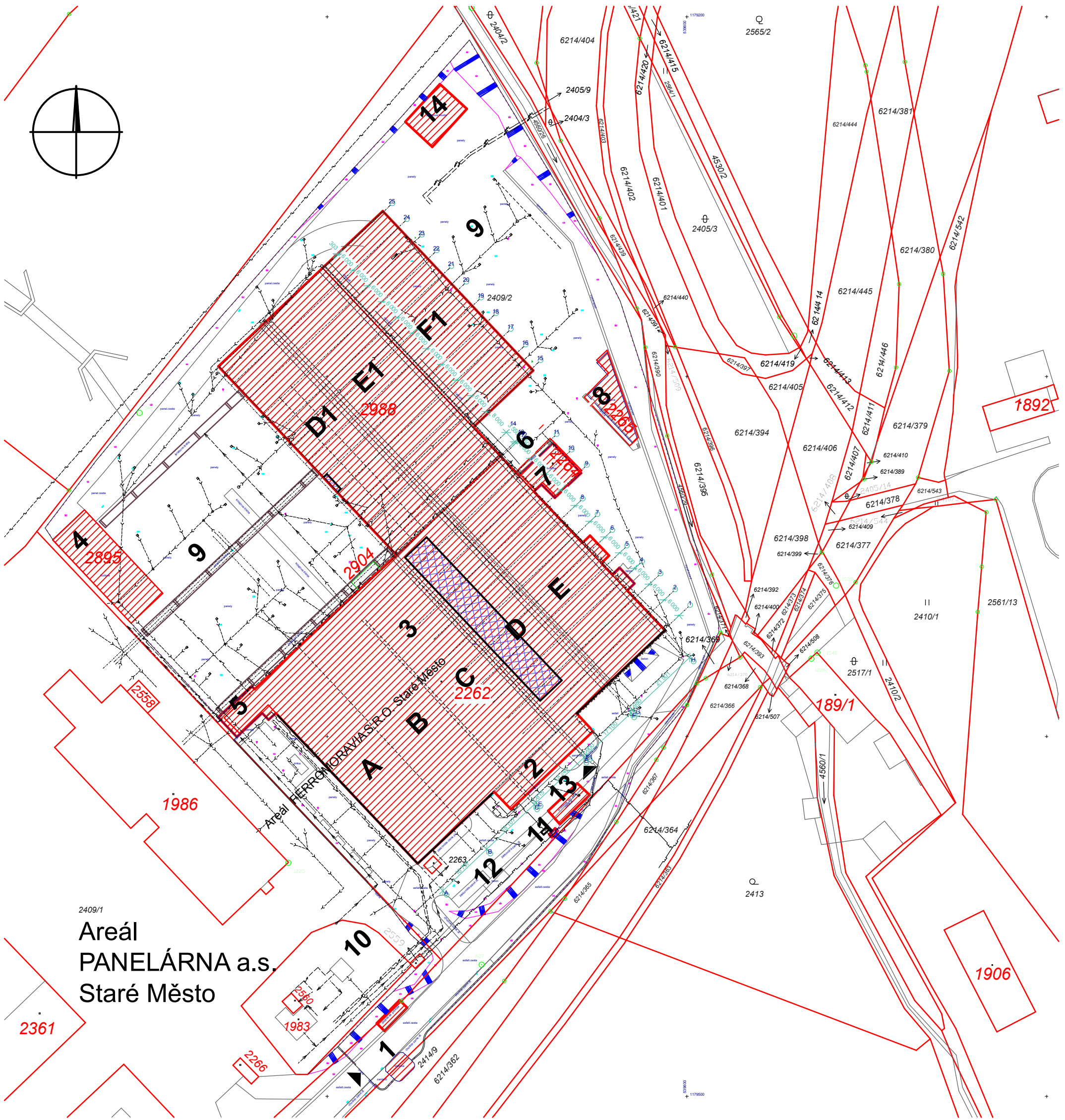
Vyjádření stavebního úřadu z hlediska souladu se schválenou územně plánovací dokumentací

Stanovisko orgánu ochrany přírody k možnosti významného vlivu záměru na lokality soustavy NATURA 2000

Osvědčení odborné způsobilosti autora oznámení

Situace území





LEGENDA OBJEKTŮ

1	VRÁTNICE
2	ADMINISTRATIVNÍ BUDOVA
3	VÝROBNÍ HALA
A	SKLADY A ÚDRŽBA
B	TAŽÍRNA
C	TAŽÍRNA
D	EXPEDICE, TAŽÍRNA
E	EXPEDICE, TAŽÍRNA
D1	EXPEDICE
E1	EXPEDICE
F1	SO-1 SKLADOVÁ HALA SO-2 VESTAVEK
4	HALA DRÁTOTAHU
5	ŠATNY, UMYVÁRNÝ, JÍDELNA
6	TRAFOSTANICE
7	ROZVODNA NN
8	SKLAD OLEJŮ
9	VENKOVNÍ SKLADY S MOSTOVÝMI JEŘÁBY VODOJEM (AREÁL PANELÁRNÝ)
11	REGULAČNÍ STANICE PLYNU STÁVAJÍCÍ
12	PŘÍSTŘEŠEK PRO KOLA
13	PŘÍSTŘEŠEK PRO SOBŇNÍ AUTOMOBILY
14	STÁVAJÍCÍ OCELOVOPLECHOVÝ SKLAD

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

STÁVAJÍCÍ VEDENÍ	PLYNOVOD
→	VODOVOD
→	KANALIZACE
→	STL PLYNOVOD
→	NTL PLYNOVOD
→	KABELOVÉ VEDENÍ VN
→	KABELOVÉ VEDENÍ NN
→	KABEL SLABOPROUDU
→	OPLOCENÍ
→	KABELOVÝ KANÁL
→	NAPOJENÍ SPLAŠKOVÉ KANALIZACE NA ČOV
→	NAPOJENÍ DEŠŤOVÉ KANALIZACE

LEGENDA PLOCH

	PROSTOR INSTALACE NOVÉ TAŽNÉ LINKY
	PRAŠNÍK
	STÁVAJÍCÍ OBJEKTY AREÁLU

TATO DOKUMENTACE JE DUŠEVNÍM VLASTNICTVÍM PROJEKTOVÉ KANCELÁŘE. NESMÍ BÝT BEZ PŘEDCHOZÍHO PÍSEMNÉHO SOUHLASU KOPÍROVÁNA, ROZMNOŽOVÁNA A ZPŘÍSTUPNĚNA JINÝM FYZICKÝM NEBO PRÁVNICKÝM SUBJEKTŮM.

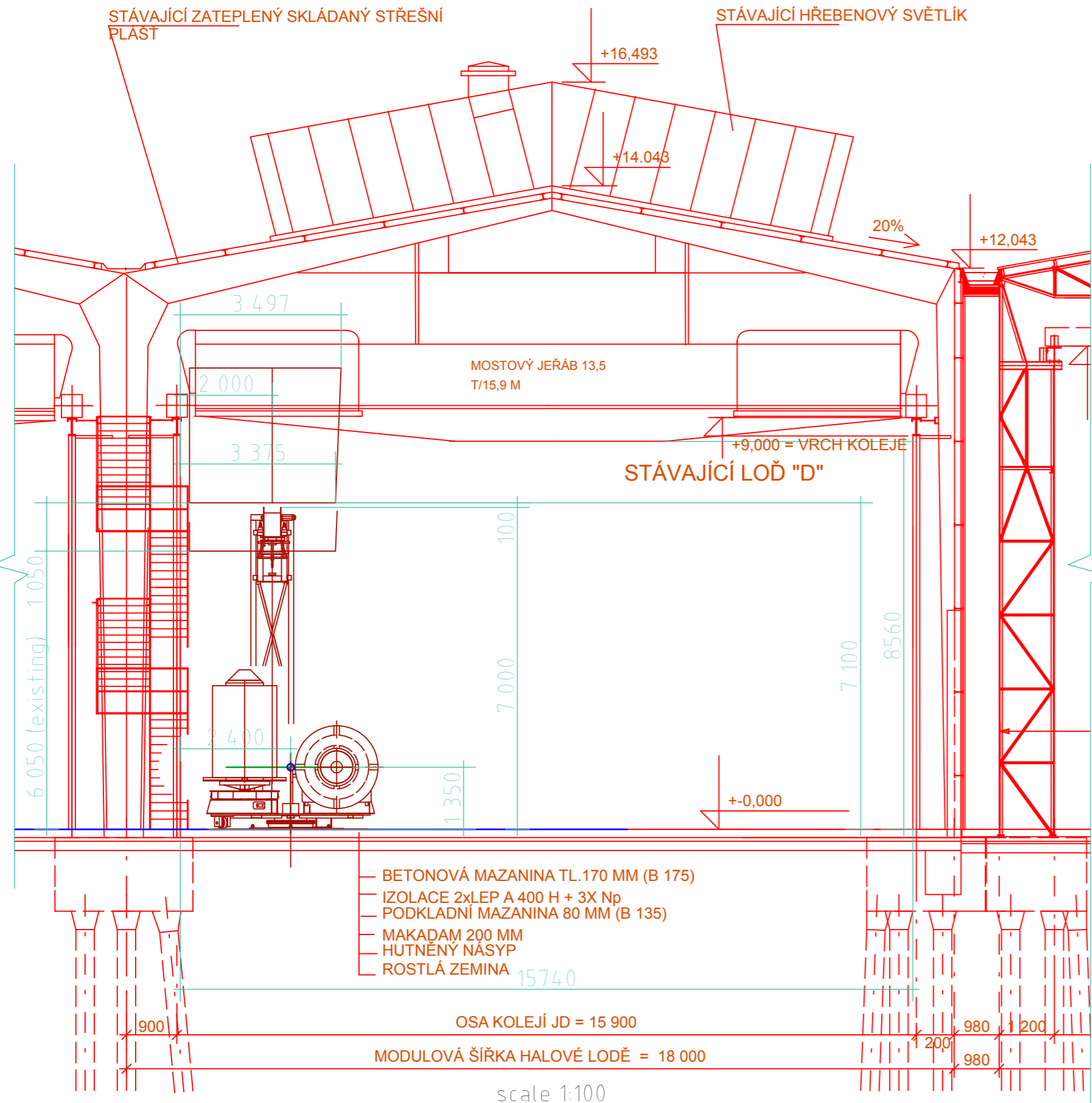
Zodp. projektant	Hlavní projektant	Projektant	Kontroloval	 MIKULÍK projektová a inženýrská kancelář MIKULÍK projekty s r.o. Svatoplukova 285, 686 01 Uh. Hradiště TEL.: 572 540 123 www.projektymikulik.cz
Ing. Jaroslav Mikulík	Ing. J. Mikulík	K. Maňásková	Ing. Jaroslav Mikulík	

Místo stavby: Tovární 1688, Staré Město, 686 03

Investor: Třinecké železárny, a.s., Průmyslová 1000, Třinec, Staré Město, 739 70

Akce:	Instalace KTS 0 na provoz VF - Tažárna oceli	Formát:	A4
Část:	C SITUACE	Datum:	05/2012
		Stupeň: (VÝBĚR DODAVATELE)	DPS
		Č. zak.:	11-078-1-06

KOORDINAČNÍ SITUACE		Měřítko:	Č. výkresu
		1:1000	C2



TATO DOKUMENTACE JE DUŠEVNÍM VLASTNICTVÍM PROJEKTOVÉ KANCELÁŘE. NESMÍ BÝT BEZ PŘEDCHOZÍHO PÍSEMNÉHO SOUHLASU KOPIROVÁNA, ROZMNOŽOVÁNA A ZPŘÍSTUPNĚNA JINÝM FYZICKÝM NEBO PRÁVNICKÝM SUBJEKTŮM.

Zodp. projektant	Hlavní projektant	Projektant	Kontroloval
Ing. Jaroslav Mikulík	Ing. J. Mikulík	K. Maňásková	Ing. Jaroslav Mikulík

projektová a inženýrská kancelář
MIKULÍK
 MIKULÍK projekty s r.o.
 Svatoplukova 285, 686 01 Uh. Hradiště
 TEL.: 572 540 123
 www.projektymikulik.cz

Místo stavby: Tovární 1688, Staré Město, 686 03

Investor: Třinecké železárny, a.s., Průmyslová 1000, Třinec, Staré Město, 739 70

Akce: **Instalace KTS 0 na provoze VF - Tažirna oceli**

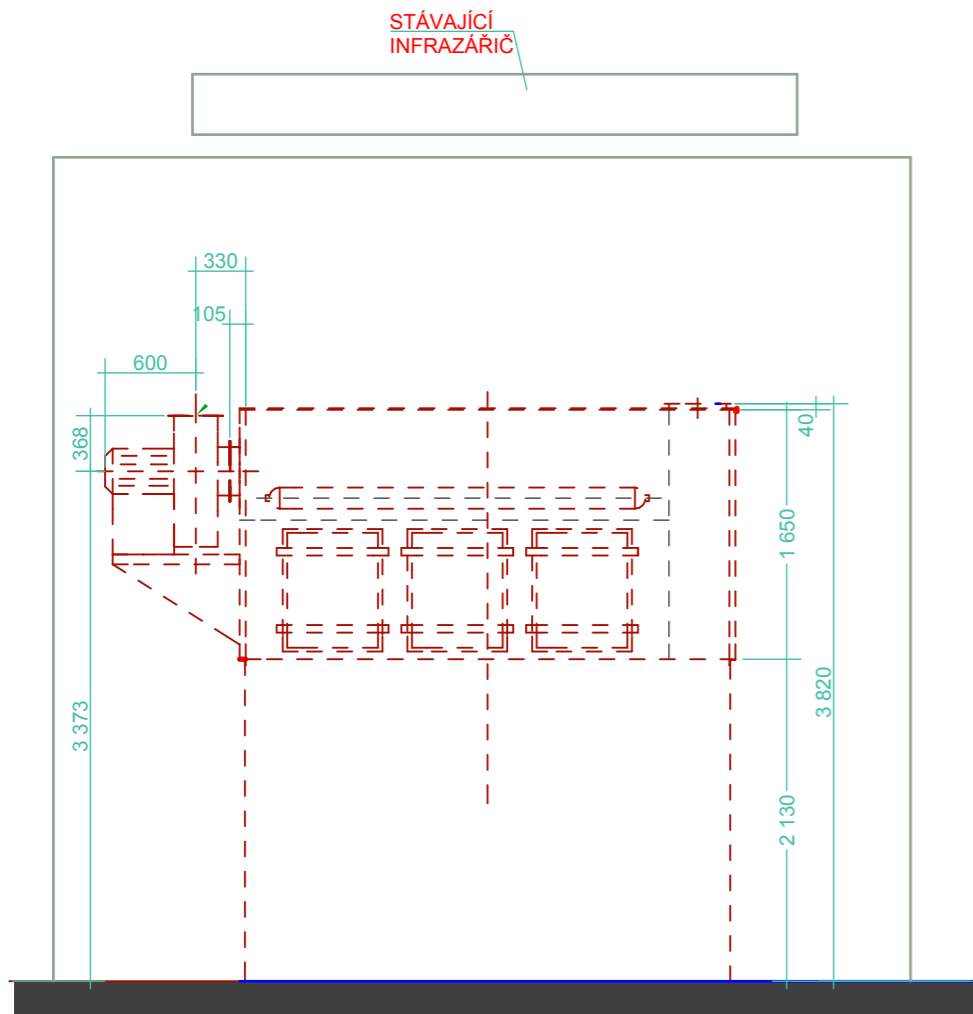
Část: F VÝKRESOVÁ DOKUMENTACE

Formát: A4
 Datum: 05/2012
 Stupeň: DSP
 Č. zak.: 11-078-1-06

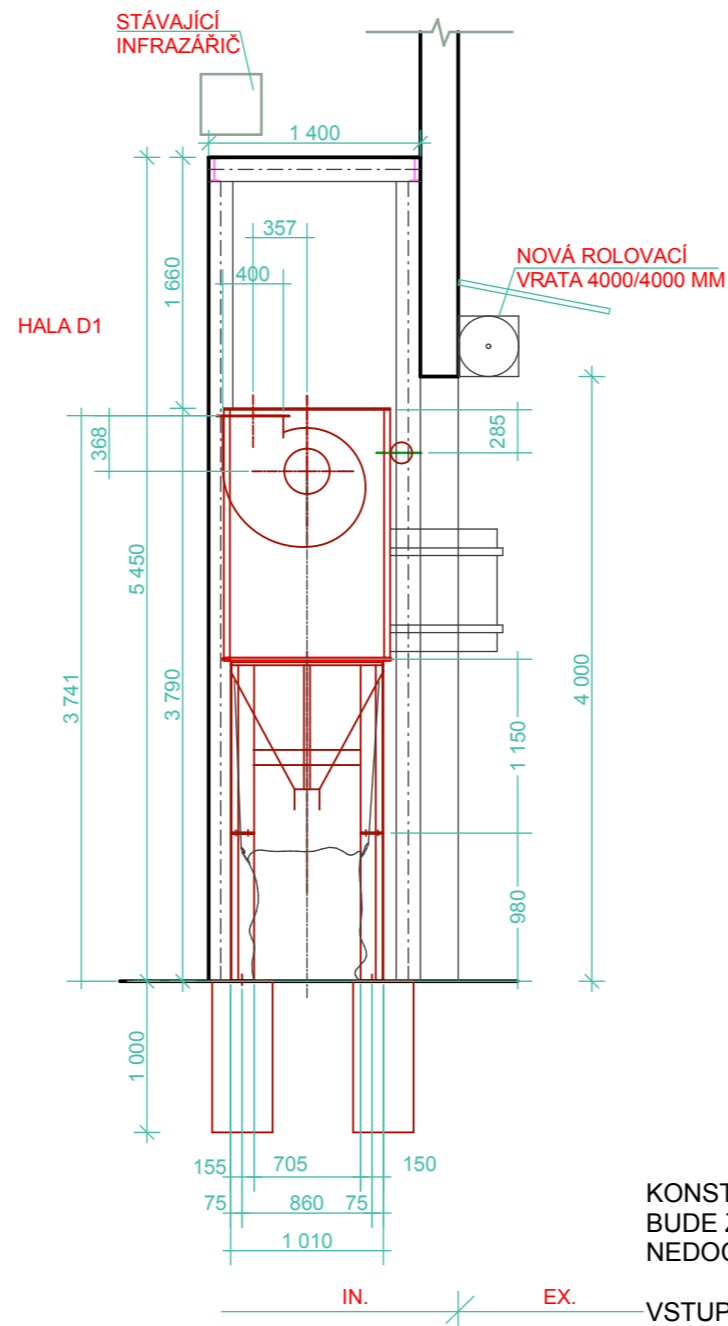
ŘEZ HALOU "D"

Měřítko: 1:100
 Č. výkresu: F.2

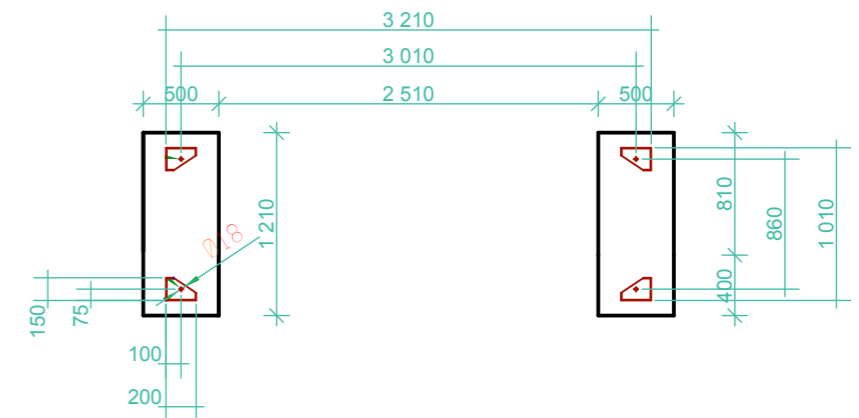
POHLED



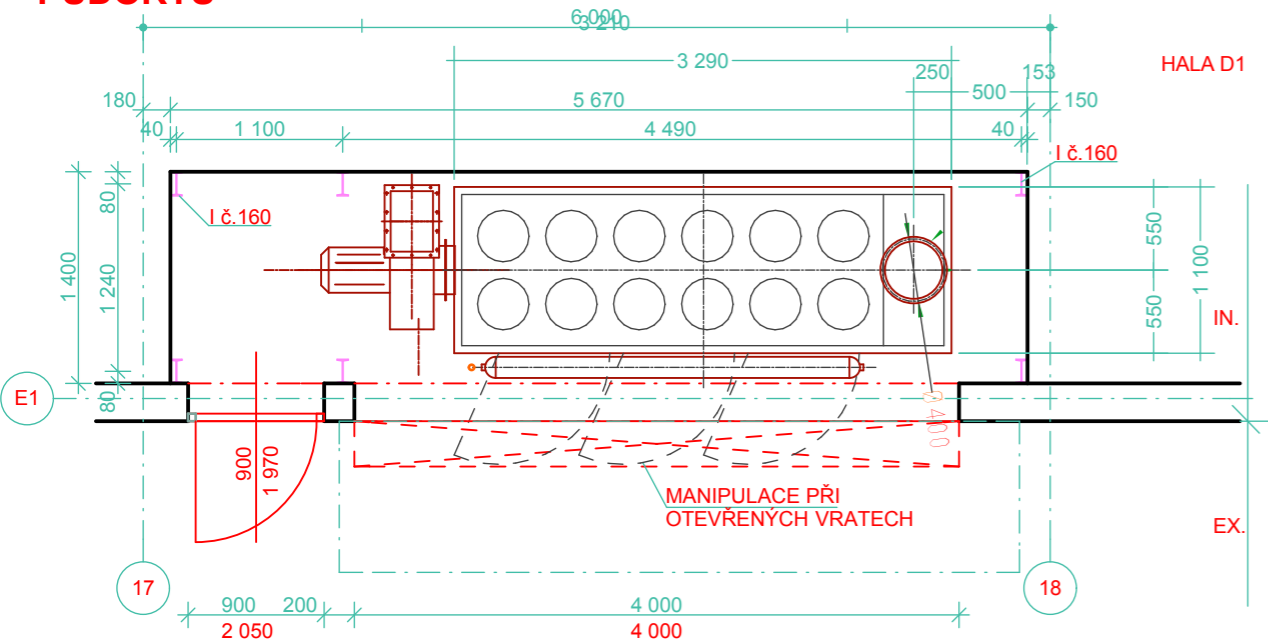
ŘEZ



PŮDORYS ZÁKLADŮ



PŮDORYS PŮDORYS ZÁKLADŮ



KONSTRUKCE PŘÍSTŘEŠKU BUDE OCELOVÁ - Z VÁLCOVANÝCH PROFILŮ I 160, OPLÁŠTĚNÍ BUDE Z TRAPÉZOVÉHO PLECHU A BUDOU UTĚSNĚNY SPOJE TĚCHTO PLECHŮ, ABY NEDOCHÁZELO K PRAŠENÍ UVNITŘ HALY

VSTUP DO PŘÍSTŘEŠKU BUDE Z VNĚJŠKU POMOCÍ OCELOVÝCH VRAT A DVEŘÍ - TYTO VÝPLNĚ BUDOU TEPELNĚ IZOLAČNÍ

PRAŠNÍK BUDE OSAZEN NA NOVÝCH ZÁKLADOVÝCH PATKÁCH 400/1210 MM HL. 500 MM

TATO DOKUMENTACE JE DUŠEVNÍM VLASTNÍCTVÍM PROJEKTOVÉ KANCELÁŘE. NESMÍ BÝT BEZ PŘEDCHOZÍHO PÍSEMNÉHO SOUHLASU KOPIROVÁNA, ROZMNOŽOVÁNA A ZPŘÍSTUPNĚNA JINÝM FYZICKÝM NEBO PRÁVNICKÝM SUBJEKTŮM.

Zodp. projektant	Hlavní projektant	Projektant	Kontroloval	projektová a inženýrská kancelář MIKULÍK MIKULÍK projekty s r.o. Svatoplukova 285, 686 01 Uh. Hradiště TEL.: 572 540 123 www.projektymikulik.cz
Ing. Jaroslav Mikulík	Ing. J. Mikulík	K. Maňásková	Ing. Jaroslav Mikulík	
Místo stavby: Tovární 1688, Staré Město, 686 03				

Investor: Třinecké železárny, a.s., Průmyslová 1000, Třinec, Staré Město, 739 70		Formát: A4
Akce: Instalace KTS 0 na provoze VF - Tažirna oceli		Datum: 05/2012
Část: F VÝKRESOVÁ DOKUMENTACE		Stupeň: DSP
Vestavěk pro prašník		Č. zak.: 11-078-1-06
Měřítko: 1:50	Č. výkresu: F.6	

Městský úřad Staré Město
odbor stavebního úřadu a územního plánu
nám. Hrdinů 100, 686 03 Staré Město

Ing. Ladislav Vašíček
Mezi Mlaty 804/30
697 01 Kyjov

č.j. MeUSM/02619/02/2012

Vyřizuje:
Ing. Helena Štolhoferová, tel.: 572 416 450
e-mail: stolhoferova@staremesto.uh.cz

Staré Město
11.06.2012

Stanovisko z hlediska ÚPD

Záměr **Instalace KTS O na provoz VF – Tažirna oceli, Staré Město** situovaný ve stávajících výrobních prostorách v průmyslovém areálu podniku **Třinecké železářny, a.s.** v k.ú. Staré Město u **Uherského Hradiště** je dle platného územního plánu umístěn v ploše V2 plochy průmyslové a ostatní výroby, sklady, je tedy v souladu s platným územním plánem města. Toto stanovisko se vydává pro potřeby posouzení zjišťovacího řízení.


Ing. Helena Štolhoferová
vedoucí odboru

MĚSTSKÝ ÚŘAD
STARÉ MĚSTO
odbor stavebního úřadu
a územního plánu

**Odbor životního prostředí
a zemědělství**
oddělení ochrany přírody a krajiny

Ing. Ladislav Vašíček
Mezi Mlaty 804/30
697 01 Kyjov

datum
1. 6. 2012

oprávněná úřední osoba
Ing. Vladimír Němec

číslo jednací
KUZL 32220/2012

Stanovisko orgánu ochrany přírody k možnosti existence významného vlivu záměru „**Instalace KTS O na provoz VF - Tažirna oceli, Staré Město**“ na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti

Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako orgán ochrany přírody, příslušný podle ustanovení § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (zákon), po posouzení záměru, vydává v souladu s § 45i odst. 1 zákona toto

stanovisko:

uvedený záměr **nemůže mít významný vliv** na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.


Odůvodnění:

Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, obdržel, dne 30. 5. 2012 od Ing. Ladislava Vašíčka žádost dle § 45i zákona, zda uvedený záměr může mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

Záměr spočívá v instalaci tažné linky oceli a návazných zařízení uvnitř stávající haly „D“ a nový vestavek pro prašník v hale „D1“. Instalace linky bude probíhat na pozemku v areálu firmy Třinecké železárně, a.s. Provoz VF - tažirna oceli, na okraji města Staré Město.

V řešeném území se nenachází žádná evropsky významná lokalita nebo ptačí oblast (území Natura 2000). Záměrem nebudou vzhledem k jeho rozsahu, umístění a charakteru dotčena stanoviště ani předměty ochrany evropsky významných lokalit a ptačích oblastí. S přihlednutím na tyto skutečnosti vydal orgán ochrany přírody výše uvedené stanovisko.




RNDr. Alan Ůrc
vedoucí odboru

MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
100 10 Praha 10 - Vršovice, Vršovická 65

Vážený pan
Ing. Ladislav Vašíček
Mezi Mlaty 804/30
697 01 Kyjov

Č. j.:
48438/ENV/11

Vytizuje / telefon:
Ing. Jan Beneš / 267 122 509

V Praze dne:
29. 6. 2011

ROZHODNUTÍ

Ministerstvo životního prostředí jako orgán státní správy v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí příslušný k rozhodování ve věci podle ustanovení § 21 písm. i) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, vyhovuje podle ustanovení § 19 odst. 7 tohoto zákona žádosti pana Ing. Ladislava Vašíčka, datum narození: 30. 6. 1956, bydliště Mezi Mlaty 804/30, 697 01 Kyjov (dále jen „žadatel“) ze dne 10. 6. 2011 a

prodlužuje autorizaci ke zpracování dokumentace a posudku

udělenou osvědčením Ministerstva životního prostředí č. j.: 5420/613/OPVŽP/94 ze dne 14. 3. 1995 a prodlouženou rozhodnutím o prodloužení autorizace č. j.: 42336/ENV/06 ze dne 27. 6. 2006, na dobu 5 let podle ustanovení § 19 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Autorizace se v souladu s § 19 odst. 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, prodlužuje na dobu dalších 5 let.

Odůvodnění

Ministerstvo životního prostředí obdrželo dne 16. 6. 2011 žádost ze dne 10. 6. 2011 o prodloužení autorizace pana Ing. Ladislava Vašíčka udělené osvědčením Ministerstva životního prostředí č. j.: 5420/613/OPVŽP/94 ze dne 14. 3. 1995 a prodloužené rozhodnutím o prodloužení autorizace č. j.: 42336/ENV/06 ze dne 27. 6. 2006, platné do 31. 12. 2011. Žadatel požádal o prodloužení autorizace a splnil podmínky pro prodloužení autorizace v souladu s § 19 odst. 3, odst. 4 a odst. 5 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, v souladu s ustanoveními přílohy č. 3 vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 457/2001 Sb., o odborné způsobilosti a o úpravě některých dalších otázek souvisejících s posuzováním vlivů na životní prostředí.

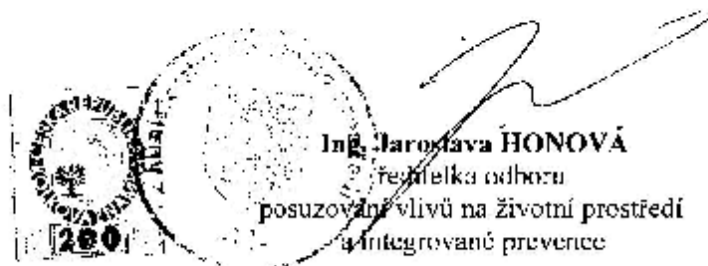
Úkončené vysokoškolské vzdělání bylo v souladu s ustanovením § 19 odst. 4 písm. a) doloženo dokladem o nejvyšším dosaženém vzdělání. Vykonaná zkouška odborné způsobilosti byla v souladu s ustanovením § 19 odst. 4 písm. b) doložena osvědčením (č. j.: 5420/613/OPVŽP/94 ze dne 14. 3. 1995). Bezúhonnost byla v souladu s ustanovením § 19 odst. 5 doložena výpisem z rejstříku trestů (datum vydání 10. 6. 2011). Dále bylo doloženo čestné prohlášení žadatele o plné způsobilosti k právním úkonům.

Vzhledem k tomu, že předložená žádost obsahuje všechny zákonem požadované náležitosti a jsou splněny všechny zákonné podmínky pro prodloužení autorizace ke zpracování dokumentace a posudku, rozhodlo Ministerstvo životního prostředí tak, jak je ve výroku tohoto rozhodnutí uvedeno.

Rízení o vydání tohoto rozhodnutí podléhá ve smyslu zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, správnímu poplatku ve výši 200 Kč (položka 22 písm. b) sazebníku). Poplatek byl uhrazen formou kolkové známky.

Poučení o opravném prostředku

Proti tomuto rozhodnutí lze podat rozklad ministroví životního prostředí, podle § 152 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, ve lhůtě do 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí, prostřednictvím Ministerstva životního prostředí, Vršovická 65, 100 10 Praha 10.


Ing. Jaroslava HONOVÁ
ředitelka odboru
posuzování vlivů na životní prostředí
a integrované prevence

Toto rozhodnutí obdrží:

- žadatel – Ing. Ladislav Vašíček – účastník správního řízení
- po nabytí právní moci
orgán příslušný k evidenci – odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence Ministerstva životního prostředí