



**Odbor životního prostředí a zemědělství**  
oddělení hodnocení ekologických rizik

datum	oprávněná úřední osoba	číslo jednací	spisová značka
23. července 2015	Ing. Eva Gregušová	KUZL 45652/2015	KUSP 37445/2015 ŽPZE-EG

Posuzování vlivů na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění

**– vyjádření k oznámení záměru „I/57 Semetín – Bystřička, 2. stavba – napojení Pržna“**

Dne 17. června 2015 obdržel Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství oznámení záměru „**I/57 Semetín – Bystřička, 2. stavba – napojení Pržna**“

**Základní údaje o záměru**

Oznamovatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4, IČ: 65993390  
Kraj: Zlínský  
Místo stavby: obec Pržno  
obec Ratiboř  
Katastrální území: Pržno u Vsetína  
Ratiboř u Vsetína

**Charakter a kapacita (rozsah) záměru:**

Záměrem je stavba dopravního charakteru, tedy trvalé, liniové, veřejně prospěšné stavby. Jde o novostavbu pozemní komunikace III. třídy, v kategorii S7,5/60, délky 1847m s plošným záborem o velikosti 51 250 m<sup>2</sup>.

Řešená přeložka silnice III/05732 začíná napojením na stávající silnici II/437 vedoucí do obce Ratiboř za mostem přes Vsetínskou Bečvu. Vede podél jejího levého břehu a končí v km 1,847 v obci Pržno napojením na stávající silnici III/05732. Přeložka je v celé trase navržena v kategorii S7,5/60.

Stávající silnice III/05732 procházející centrem obce Pržno a překonávající Vsetínskou Bečvu, nekapacitním mostem č. 05732-4 bude v rámci stavby „I/57 Semetín – Bystřička, 2. stavba“ přestavěna na komunikaci pro pěší s omezeným přístupem silničních vozidel. Podél komunikace budou zbudovány chodníky. Úprava 16,8 m vozovky bude v kategorii MO2k.

Tvar tělesa komunikace III/05732 respektuje umístění ve vztahu k řece Vsetínská Bečva a je ovlivněn průchodem trasy sesuvným územím v úseku km 0,25 - 0,43.

V km 0,16 - 0,49 je komunikace vpravo doplněna o opěrnou zeď z prefabrikovaných lícových panelů a zeminy. Zeď zajišťuje těleso komunikace v blízkosti Vsetínské Bečvy tak, aby byl na břehu dostatečný prostor pro údržbu koryta. Prefabrikované panely budou kladeny na malý plošný základ na mikropilotách.

V km 0,265 – 0,425 je vlevo navržena zárubní zeď. Konstrukce zárubní zdi vychází ze samotné sanační úpravy sesuvného svahu. Výstavba zárubní zdi bude probíhat postupným odtěžováním zeminy shora s přikotvováním a hřebíkováním svahu. Hřebíkové čelo svahu bude opatřeno stříkaným betonem vyztuženým kari sítěmi. Rub této povrchové úpravy bude odvodněn pomocí otvorů ve stříkaném betonu. V úsecích km 0,275 – 0,325 a km 0,375 – 0,425 bude před povrch stříkaného betonu vystupujícího nad úroveň komunikace osazen filtračně drenážní geokompozit a následně pohledová gabionová zeď.

Další opěrná zeď ze železobetonu je navržena v úseku km 1,548 – 1,829 vlevo. Tato opěrná zeď je navržena z prostorových důvodů ve vztahu k překládaným VTL plynovodům a minimalizaci zásahu do zastavěného území obce Pržno.

Na přeložce komunikace III/05732 je navržen jeden jednoplošný mostní objekt přes Ulicový potok. Součástí stavby jsou dále úpravy malých vodotečí a přeložky inženýrských sítí. V oblasti začátku úpravy v km 0,540 jsou navrženy 3 odlehčovací propustky DN 800 a jeden DN 1000 pro vodu z vlastní vozovky a pro zajištění odtoku extravilánové vody z okolních svahů.

Níže jsou uvedena vyjádření za Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství:

▪ **z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů:**

Dotčené pozemky pro výše uvedený záměr, náleží do zemědělského půdního fondu (ZPF) a vztahují se na ně podmínky a zásady ochrany zemědělské půdy dle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF. Pro realizaci tohoto záměru je v souvislosti s ust. § 9 zákona o ochraně ZPF, třeba souhlasu k odnětí půdy ze ZPF. Žádost o souhlas s odnětím zemědělské půdy, lze podat na MěÚ Vsetín u orgánu ochrany ZPF.

*Vyřizuje: Bc. Ivana Půčková*

▪ **z hlediska zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů:**

V předložené dokumentaci je navržen trvalý zábor pozemků určených k plnění funkce lesa (dále jen PUPFL) o výměře 0,53 ha. Navrhovaná plocha bude využita jako plocha pro dopravu. Z dokumentace je zřejmé, že navrhovaná stavba silnice je v souladu s územním plánem v dotčeném území. Dokumentace je zpracovaná dle ust. § 14 odst. 1 zákona o lesích, jsou vyhodnoceny důsledky stavby (působení abiot. činitelů, sesuvná území, zpřístupnění okolních lesních pozemků, omezení lesního hospodářství realizací záměru). Navržený záměr nebude mít vzhledem k nízkému rozsahu záboru PUPFL závažnější dopady na lesní pozemky, proto orgán státní správy lesů nemá k předložené dokumentaci připomínky.

Před započítáním realizace záměru musí být požádáno o odnětí pozemků určených k plnění funkcí lesa.

*Vyřizuje: Ing. Pavel Kadlečík*

▪ **z hlediska zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů:**

Z hlediska zájmů chráněných ustanoveními vodního zákona, které jsou v kompetenci krajských úřadů, nemáme k předloženému záměru připomínky.

*Vyřizuje: Bc. Ivana Šeflová*

▪ **z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů:**


Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství jako příslušný orgán ochrany přírody ve smyslu kompetencí krajských úřadů dle § 77a výše uvedeného zákona nemá k předmětnému záměru z hlediska zvláštní ochrany přírody žádné připomínky.

Stanovisko k možnosti existence významného vlivu záměru na území soustavy Natura 2000, kterým orgán ochrany přírody a krajiny vyloučil významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti, dle § 45i odstavce 1) výše uvedeného zákona, bylo vydáno dne 14. května 2015 pod č. j. KUZL 29130/2015 a zůstává i nadále platné.

**Vyřizuje:** Mgr. Jana Hlavatá, Ing. Vladimíra Kurtinová



**Zlínský kraj**  
krajský úřad  
Odbor životního prostředí  
a zemědělství   
kt. T. Batl 21, 761 96 Zlín



RNDr. Alan Urc  
vedoucí odboru

# Krajská hygienická stanice Zlínského kraje

se sídlem ve Zlíně

Havlíčkovo nábřeží 600, 760 01 Zlín

Tel. 577210266, fax: 577006746, e-mail: khs@khszlin.cz, podatelna@khszlin.cz, ID: xwsai7r

Č.j.: KHSZL 14370/2015

Spisová značka: KHSZL/14370/2015/2.5/HOK/VS/URB-02

Č.j. odesílatele: KUZL 40278/2015

Ve Vsetíně, dne 13. 7. 2015

Vyřizuje:

Ing. Eva Urbanovská, tel. 571 498 001, e-mail: eva.urbanovska@khszlin.cz

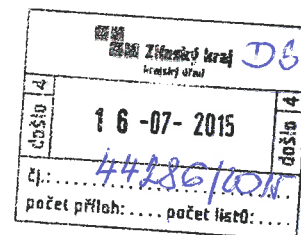
Krajský úřad Zlínského kraje

odbor životního prostředí a zemědělství

oddělení hodnocení ekologických rizik

tř. T. Bati 21

761 90 Zlín



**Vyjádření k dokumentaci záměru „I/57 Semetín – Bystřička, 2. stavba – napojení Pržna“ podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, ke zjišťovacímu řízení**

## VYJÁDŘENÍ

Na základě Vašeho oznámení č.j.: KUZL 40278/2015 ze dne 1. 7. 2015 doručeného dne 3. 7. 2015 posoudila Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně jako příslušný orgán ochrany veřejného zdraví podle § 82 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, ve spojení s § 82 odst. 2 písm. i) téhož zákona, a současně jako dotčený správní úřad ve smyslu § 77 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a dle § 6 odst. 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, předloženou dokumentaci záměru „I/57 Semetín – Bystřička, 2. stavba – napojení Pržna“ pro zjišťovací řízení, zpracovanou v rozsahu podle přílohy č. 3 shora citovaného zákona.

Předkládaný záměr je zařazen dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, mezi záměry uvedené v příloze č. 1 kategorie II bod 9.1 „Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I)“.

### Oznamovatel:

Právnícká osoba Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ: 65993390, se sídlem Na Pankráci 546/56, Praha 4, PSČ: 145 05

### Umístění záměru:

Kraj: Zlínský

Obec: Pržno, Ratiboř

Katastrální území: Pržno u Vsetína, Ratiboř u Vsetína

### Charakter záměru:

Stavba „I/57 Semetín – Bystřička, 2. stavba – napojení Pržna“ byla administrativně vyčleněna jako samostatná část celé stavby „I/57 Semetín – Bystřička, 2. stavba“, protože dosud nemá platné územní rozhodnutí. Po získání územního rozhodnutí se část „napojení Pržna“ stane součástí výše uvedené stavby „I/57 Semetín – Bystřička, 2. stavba“, a do realizace půjdou obě stavby jako jeden celek.

Přeložka silnice III/05732, připravovaná na levém břehu Vsetínské Bečvy, je řešena za účelem propojení obce Pržno s obcí Jablůnka, s využitím stávajícího mostu přes Vsetínskou Bečvu na silnici II/437. Dále umožní nová silnice napojení obce Pržno na stávající i připravovanou silnici I/57 přes MÚK Ratiboř. Součástí stavby je i úprava místní komunikace a chodníků v Przně, nábřežní komunikace podél nové silnice, mostní objekt přes Ulicový potok, opěrné a zárubní zdi, úpravy vodotečí a přeložky inženýrských sítí.

Posuzovaný záměr bude sloužit k napojení obce Pržno na stávající silniční síť jako náhrada za zrušené stávající napojení prostřednictvím mostu přes řeku Vsetínská Bečva s úrovnovým křížením železniční trati ČD č. 280. Napojení tímto mostem nemůže být po realizaci přeložky silnice I/57 zachováno, neboť zde nejsou dostatečné prostorové parametry pro vybudování nového přemostění v požadovaných rozměrech s následným podjezdem pod přeložkou silnice I/57 a nevhodným úrovnovým křížením železniční trati ČD.

Napojení obce Pržno bylo původně navrženo prostřednictvím nového mostu, umístěného cca 300 m jižněji, který přecházel jak přes řeku Vsetínská Bečva, tak přes nově navrženou přeložku silnice I/57 a železniční trať ČD. Toto řešení je však finančně značně nákladné a proto je připravováno napojení obce Pržno právě prostřednictvím přeložky silnice III/05732.

Přeložka silnice III/05732, tedy napojení Pržna, je v souladu s Územním plánem obce Pržno.

Řešená přeložka silnice III/05732 začíná napojením na stávající silnici II/437 vedoucí do obce Ratiboř za mostem přes Vsetínskou Bečvu. Vede podél jejího levého břehu a končí v km 1,847 v obci Pržno napojením na stávající silnici III/05732. Přeložka je v celé trase navržena v kategorii S 7,5/60.

Stávající silnice III/05732 procházející centrem obce Pržno a překonávající Vsetínskou Bečvu nekapacitním mostem č. 05732-4 bude v rámci stavby „I/57 Semetín – Bystřička, 2. stavba“ přestavěna na komunikaci pro pěší s omezeným přístupem silničních vozidel. Podél komunikace budou zbudovány chodníky. Úprava 16,8 m vozovky bude v kategorii MO2k.

Tvar tělesa komunikace III/05732 respektuje umístění ve vztahu k řece Vsetínská Bečva a je ovlivněn průchodem trasy sesuvným územím v úseku km 0,25 – 0,43.

V km 0,16 – 0,49 je komunikace vpravo doplněna o opěrnou zeď z prefabrikovaných lícových panelů a zeminy. Zeď zajišťuje těleso komunikace v blízkosti Vsetínské Bečvy tak, aby byl na břehu dostatečný prostor pro údržbu koryta. Prefabrikované panely budou kladeny na malý plošný základ na mikropilotách.

V km 0,265 – 0,425 je vlevo navržena zárubní zeď. Konstrukce zárubní zdi vychází ze samotné sanační úpravy sesuvného svahu. Výstavba zárubní zdi bude probíhat postupným odtěžováním zeminy shora s příktočkováním a hřebíkováním svahu. Hřebíkování čelo svahu bude opatřeno stříkaným betonem vyztuženým kari sítěmi. Rub této povrchové úpravy bude odvodněn pomocí otvorů ve stříkaném betonem. V úsecích km 0,275 – 0,325 a km 0,375 – 0,425 bude před povrch stříkaného betonu vystupujícího nad úroveň komunikace osazen filtračně drenážní geokompozit a následně pohledová gabionová zeď.

Další opěrná zeď ze železobetonu je navržena v úseku km 1,548 – 1,829 vlevo. Tato opěrná zeď je navržena z prostorových důvodů ve vztahu k překládaným VTL plynovodům a minimalizaci zásahu do zastavěného území obce Pržno.

Na přeložce komunikace III/05732 je navržen jeden jednoplošný mostní objekt přes Ulicový potok. Součástí stavby jsou dále úpravy malých vodotečí a přeložky inženýrských sítí. V oblasti začátku úpravy v km 0,540 jsou navrženy 3 odlehčovací propustky DN 800 a jeden DN 1000 pro vodu z vlastní vozovky a pro zajištění odtoku extravilánové vody z okolních svahů.

#### Intenzity dopravy:

Pro stavbu „Silnice I/57 Semetín – Bystřička, 2. stavba“, byla v roce 2015 zpracována Dopravní studie zabývající se i napojením obce Pržno pomocí přeložky silnice III/05732 na levém břehu Vsetínské Bečvy. V obci Pržno byl proveden doplňkový dopravní průzkum, na jehož základě bylo zjištěno, že neexistuje významnější rozdíl mezi velikostí dopravy ve vztazích Pržno – Valašské Meziříčí a Pržno – Vsetín. Na základě dopravního průzkumu lze dále předpokládat, že doprava jedoucí do Pržna je převážně lokálního charakteru, se zcela minimálním podílem dálkové dopravy. Prognóza výhledového zatížení přeložky silnice III/05732 činí pro rok 2020 1392 vozidel a pro rok 2040 1850 vozidel.

#### Možnost kumulace s jinými záměry:

Ke kumulaci vlivů záměru na životní prostředí, bude docházet pouze spolu se stavbou „I/57 Semetín – Bystřička, 2. stavba“, jejíž bude záměr součástí a navíc vlivy ze stavby silnice I/57 budou převažující (zejména hluk a imise). Přeložka silnice III/05732 nahrazuje původně zamýšlenou a finančně nákladnou estakádu přes Vsetínskou Bečvu a železniční trať ČD č. 280, která měla propojovat obec Pržno přímo s obcí Jablůnka.

Samotná novostavba silnice III/05732 nevyvolává žádné následné kumulace a po prověření Územního plánu obce Pržno lze konstatovat, že v širším okolí hodnocené stavby nejsou v současnosti plánovány

žádné další záměry, s jejichž potencionálními projevy by mohlo docházet ke kumulaci negativních vlivů na životní prostředí.

Realizace posuzovaného záměru je podmíněna pouze realizací stavby „I/57 Semetín – Bystřička, 2. stavba“. Není podmíněna, ani nevynucuje realizaci dalších záměrů, které by mohly mít negativní vliv na životní prostředí.

### **Vliv záměru na povrchové a podzemní vody**

#### **VLIV NA POVRCHOVÉ VODY**

Srážkové vody budou z nově vzniklé komunikace svedeny přes příkopy, rigoly a trubními propustky do Vsetínské Bečvy. V rámci stavby silnice III/05732 dojde k úpravě koryta (levého břehu) Vsetínské Bečvy v km 1,415 – 1,820. Úprava zahrnuje vybudování betonové patky ve dně koryta a opevnění svahu dlažbou z lomového kamene. V km 1,34 je navržena přeložka pravostranného přítoku Ulicového potoka, který slouží jako hlavní odvodňovací zařízení. Trasa bude zkrácena a koryto zasypáno. Navrženo je nové otevřené koryto s hrázovou propustí do Vsetínské Bečvy. Dále dojde k výměně potrubí odvodňovacích stok v km 1,73 a 0,68. Vzhledem k tomu, že jde o úpravy malých vodotečí a stok, které odvodňují obec, nelze jejich zásahem předpokládat významné ovlivnění životního prostředí.

#### **VLIV NA PODZEMNÍ VODY A VODNÍ ZDROJE**

V blízkosti přeložky silnice III/05732 se nenacházejí žádné vodní zdroje. Oblast se nachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) Vsetínské Vrchy. Ovlivnění oblasti Vsetínské Vrchy výstavbou silnice tohoto rozsahu se nepředpokládá.

#### **VLIV NA JAKOST VOD**

Voda odtékající z povrchu vozovky bude obsahovat řadu kontaminantů (ropné látky, zbytky posypových materiálů ze zimní údržby vozovky, části z otěrů pneumatik a jiné toxické sedimentující látky atd.), které budou mít vliv na jakost povrchových vod. Uhlovodíky se do splachových vod dostávají prostřednictvím jejich úkapů (zejména mazacích olejů) na povrch vozovky. Problém úkapů je vzhledem k modernizaci vozového parku čím dál zanedbatelnější. Toxicita těchto látek je nízká, jejich přítomnost ve vodě však značně zhoršuje její organoleptické vlastnosti. Kontaminace splachových vod chloridovými ionty je způsobena důsledkem udržení sjízdnosti silnice v zimním období.

Vzhledem k umístění silnice III/05732 v těsné blízkosti významného vodního toku Vsetínské Bečvy a v oblasti přirozené akumulace vod Vsetínské Vrchy, lze v případě používání chloridu sodného předpokládat mírně negativní vliv na povrchové a podzemní vody převážně zasolením. Samotná údržba komunikace III. třídy nebude mít významný vliv na jakost vod, avšak v kumulaci s vlivy údržby solením na jiných komunikacích nižších tříd podél Vsetínské Bečvy se vlivy sčítají. Proto je doporučeno při zimní údržbě používat inertní posypový materiál, který nemá negativní vliv na jakost vod.

#### **Ovlivnění ovzduší**

V období výstavby bude záměr působit jako plošný zdroj znečištění přízemní vrstvy atmosféry (prach, výfukové plyny stavebních mechanismů). Za rozhodující zdroj emisí do ovzduší lze v tomto období považovat zemní práce, které budou tvořit podstatnou část stavebních prací. Odhad kvantifikace emisí, příp. jejich distribuce do okolního prostoru, je v této fázi značně spekulativní a zatížen velkým počtem neznámých faktorů (okamžité klimatické podmínky, počet nasazených mechanismů). Lze se domnívat, že přísun emisí ze stavební činnosti bude kvantitativně nevýznamný a časově omezený. Za nejzásadnější lze považovat prašnost, jejímuž vzniku bude nezbytné předcházet cílenými technologickými opatřeními (kropení, čištění vozovek).

Za účelem stanovení emisí a následného odvození imisního příspěvku hlavních znečišťujících látek, tj. oxidu dusičitého ( $\text{NO}_2$ ), oxidů dusíku ( $\text{NO}_x$ ), oxidu uhelnatého ( $\text{CO}$ ), suspendovaných částic ( $\text{PM}_{10}$  a  $\text{PM}_{2,5}$ ), benzenu ( $\text{C}_6\text{H}_6$ ) a benzo(a)pyrenu ( $\text{C}_{20}\text{H}_{12}$ ), z dopravy do ovzduší byla v květnu 2015 zpracována Mgr. Davidem Kouřilem, HBH Projekt spol. s r.o., Kabátníkova 5, Brno, PSČ: 602 00, **Exhalační studie: I/57 Semetín – Bystřička, 2. stavba – napojení Pržna** (dále jen „rozptylová studie“), která je přílohou předložené dokumentace pro zjišťovací řízení.

V rámci rozptylové studie byly posouzeny dvě modelové situace:

- varianta nulová – stávající uspořádání silniční sítě;
- varianta aktivní – silniční síť v navržené podobě, s přeložkou silnice I/57 Semetín – Bystřička a přeložkou silnice III/5732 – napojením Pržna.

Výpočet imisních příspěvků hlavních znečišťujících látek byl proveden referenční metodou Systém modelování stacionárních zdrojů – SYMOS'97, programem SYMOS97, verze 7.0.5311.11674. Výpočet byl proveden pro intenzity dopravy odpovídající prognóze k roku 2040, intenzity dopravy byly převzaty z

Dopravní studie I/57 Semetín – Bystřička, 2. stavba (HBH Projekt spol. s r.o., 2015). Jako výpočtový rok byl zvolen rok 2040. V rámci výpočtů rozptylové studie nebylo bráno v potaz předpokládané zlepšení dynamické skladby vozového parku v následujících letech.

Jak ze závěru rozptylové studie vyplývá, v zájmovém území jsou dosahovány a překračovány limitní hodnoty pro průměrnou denní koncentraci  $PM_{10}$ , limitní hodnotě se blíží průměrné roční hodnoty koncentrací  $PM_{2.5}$  a jsou překračovány limitní hodnoty pro průměrné roční koncentrace benzo(a)pyrenu. Vyšší hodnoty imisních koncentrací jsou v zájmovém území vázány převážně na zástavbu obce Jablůnka. Celkově však hodnoty nevybočují z rámce širšího území.

Výpočet provedený v rámci rozptylové studie prokázal, že imisní příspěvek z dopravního provozu na posuzovaných silničních úsecích nedosahuje ani u jedné ze znečišťujících látek limitní hodnoty.

Porovnání dosažených výsledků se stávající úrovní znečištění v posuzovaném území je problematické, neboť emise z automobilové dopravy na stávajících silničních úsecích jsou již v současné době součástí hodnot imisního pozadí.

Dominantním zdrojem znečišťujících látek do ovzduší z posuzovaných silničních úseků je v zájmovém území jednoznačně doprava na silnici I/57, ať už ve stávající trase, nebo v přeložené poloze, s tím že v novém stavu dojde především vlivem zvýšení plynulosti dopravního proudu k výraznému snížení emisí do ovzduší. Doprava na přeložce silnice III/05732 má vzhledem k nízkým intenzitám nevýznamný příspěvek emitovaných znečišťujících látek a její vliv na imisní situaci v území je marginální.

Zásadním faktem je, že posuzovaná doprava již v současné době územím projíždí a vypočtené příspěvky jsou součástí stávajícího pozadí.

#### **Vlivy na hlukovou situaci**

V období výstavby bude okolí stavby zatíženo hlukovými emisemi stavebních strojů a vozidel obsluhujících stavbu. Zdrojem hluku v období výstavby budou na některých místech práce spočívající v odstranění asfaltových vozovek a v celé trase plánované silnice zemní práce. Důležitým faktem při provádění těchto prací s vyššími hlukovými emisemi je to, že se jedná o práce časově omezené a trvajících relativně krátkou dobu. Tzn., že neovlivní negativně zdraví obyvatel emisemi hluku a dočasně může být snížena pouze pohoda obyvatel.

Za účelem vyhodnocení hlukové zátěže území z dopravy v území byla v květnu 2015, Ing. Vladimírem Krylem, Ostrava, zpracována **Hluková studie: I/57 Semetín – Bystřička, 2. stavba – napojení Pržna** (dále jen „hluková studie“), která je přílohou předložené dokumentace pro zjišťovací řízení.

Hodnocena byla situace bez výstavby (varianta nulová) a situace s výstavbou (varianta aktivní – včetně trasy I/57s navrhovanými protihlukovými stěnami dle aktualizované DSP).

Pro vyhodnocení hlukové zátěže z provozu na přeložce silnice III/05732 byl sestaven výpočtový model pro obě situace. Model terénu byl sestaven na základě aktualizovaných dat a v nejbližším okolí trasy byl zpřesněn údaji ze zaměření stavby. V území jsou modelovány významnější lesní porosty – útlum 0,05 dB/m.

Pro výpočet byly použity intenzity dopravy pro výpočtový rok 2040. Intenzity dopravy byly převzaty z Dopravní studie I/57 Semetín – Bystřička, 2. stavba (HBH Projekt spol. s r.o., 2015).

Výpočet byl proveden výpočtovým programem SoundPLAN, v. 7.3. Hlukové zatížení území je v grafických přílohách hlukové studie dokumentováno izofonami (výška 2 m nad terénem) s doplněním výpočtových bodů u nejbližší zástavby (chráněný venkovní prostor staveb do 2 m před fasádou na úrovni jednotlivých podlaží). Vypočtené ekvivalentní hladiny akustického tlaku A jsou uvedeny bez započtení odrazu od vlastní fasády.

Přehled výpočtových bodů (všechny výpočtové body u obytných objektů jsou umístěny před fasádou orientovanou k trase přeložky):

- výpočtový bod 1: Jablůnka 208;
- výpočtový bod 2: Jablůnka 280;
- výpočtový bod 3: Jablůnka 299;
- výpočtový bod 4: Jablůnka 308;
- výpočtový bod 5: Pržno 210;
- výpočtový bod 6: Pržno 215;
- výpočtový bod 7: Pržno 196.



S ohledem na skutečnost, že hodnocená přeložka je navržena jako silnice III. třídy, která je vedena v blízkém souběhu s novou trasou silnice I. třídy (I/57), byl vyhodnocen rozsah území, kde je hlukové zatížení území z provozu na silnici (přeložce) III/05732 převládající. Toto bylo vyhodnoceno jako rozdíl mezi hlukovým zatížením jen z přeložky III/05732 a hlukovým zatížením z ostatních komunikací (I/57 + ostatní doprovodné komunikace).

Ze stanoveného rozsahu území vyplývá, že území, kde bude převládající hluk z přeložky silnice III/05732, je pouze v úzkém okolí její trasy a nezasahuje do chráněného venkovního prostoru obytných staveb situovaných v obci Pržno v okolí trasy přeložky silnice III/05732.

Z těchto důvodů lze konstatovat, že v nejbližší obytné zástavbě obce Pržno bude převládající hluk z provozu na trase I/57 (při zohlednění navrhovaných protihlukových opatření na trase I/57).

Na základě výsledků modelových výpočtů hlukové studie lze předpokládat, že v důsledku realizace stavby „I/57 Semetín – Bystřička, 2. stavba – napojení Pržna“ při zohlednění jejího stavebního začlenění do celé stavby „I/57 Semetín – Bystřička, 2. stavba“ (při realizaci navržených protihlukových opatření dle DSP pro stavbu I/57 Semetín – Bystřička, 2. stavba) nebudou v chráněném venkovním prostoru staveb překračovány hygienické limity ekvivalentní hladiny akustického tlaku  $A_{L_{Aeq,10h}} = 60$  dB v denní době a  $L_{Aeq,8h} = 50$  dB v noční době stanovené v § 12 odst. 1, 3 a příloze č. 3, části A) nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, pro hluk z dopravy na dálnicích, silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích, a pro chráněný venkovní prostor staveb.

Pro úplnost se poznamenává, že dle modelových výpočtů dopadající ekvivalentní hladina akustického tlaku  $A$  dosahuje nejvýše úrovně  $L_{Aeq,10h} = 57,9$  dB v denní době a  $L_{Aeq,8h} = 48,9$  dB v noční době ve výpočtovém bodě č. 6 v úrovni 2. nadzemního podlaží.

S ohledem na skutečnost, že hlavním cílem hlukové studie je vždy predikce očekávané hlukové zátěže působené provozem záměru u přilehlé obytné zástavby, resp. odhad budoucí akustické situace po realizaci záměru, kdy výsledky hlukové studie nelze považovat za průkaz dokládající splnění či překročení hygienických limitů hluku, **uplatní Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně v navazujícím řízení podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, podmínku změřit skutečnou úroveň hlukové zátěže v rámci zkušebního provozu záměru, resp. stavby „I/57 Semetín – Bystřička, 2. stavba“, za účelem ověření, že v důsledku provozu tohoto záměru nebude v chráněném venkovním prostoru okolních staveb docházet k překračování hygienických limitů stanovených v § 12 odst. 1, 3 a příloze č. 3, část A) nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, pro chráněný venkovní prostor staveb a pro denní a noční dobu.**

#### **Vibrace:**

Potencionálními zdroji vibrací, které mohou narušovat faktory pohody a ovlivňovat statiku, jsou zejména stavební práce a na některých místech frézování části vozovek. Výraznější projev vibrací lze obecně očekávat do vzdálenosti řádově jednotek, výjimečně desítek metrů od osy komunikace.

V období výstavby mohou vznikat vibrace zejména činností těžkých stavebních strojů, nebo průjezdy těžkých nákladních automobilů (dopravní obsluha staveniště). Vzhledem k tomu, že některé stavební práce budou probíhat v blízkosti obytné zástavby, je třeba monitorovat, zda vibrace nemají vliv na statiku budov a případné identifikované poruchy opravit.

Vibrace v období provozu silnice III/05732, s vlivem na statiku okolních budov, se nepředpokládají.

#### **Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů**

Vlivy z výstavby budou omezeny na dočasné zvýšení prašnosti, emise hluku z výstavby a omezení dopravy v řešeném území. Všechny tyto vlivy budou vzhledem ke krátkému časovému působení přijatelné, tzn., že neovlivní negativně zdravotní stav obyvatelstva.

V období provozu, dle závěrů rozptylové a hlukové studie vyplývá, že žádná z vypočtených koncentrací imisního příspěvku z dopravy nedosáhne limitních hodnot a nebudou ani překračovány hygienické limity hluku.

Jak je v předložené dokumentaci pro zjišťovací řízení uvedeno, stavba silnice III/05732, spolu se stavbou I/57 Semetín – Bystřička, 2. stavba, jejíž bude součástí, bude mít pozitivní vliv na obyvatele, zejména v



obci Jablůnka, odkud bude odvedena tranzitní doprava. Samotná komunikace III/05732 bude mít nevýznamné vlivy na zdraví obyvatel obcí Pržno a Jablůnka. Je to dáno tím, že pouze poměrně malé množství aut bude převedeno na jinou trasu.

Po posouzení předložené dokumentace oznámení záměru s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví vydává Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně toto

**v y j á d ř e n í:**

**Nepožadujeme další posuzování záměru „I/57 Semetín – Bystřička, 2. stavba – napojení Pržna“ dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.**

Ing. Eva Javoříková  
ředitelka odboru hygieny obecné a komunální

otisk úředního razítka

Počet listů: 3

Rozdělovník:

- 1x adresát (doručení do datové schránky)
- 1x KHS ZK, ÚP Vsetín – oddělení hluku, EIA a IPPC
- 1x KHS ZK – odbor HOK
- 1x KHS ZK – sekce OPVZ
- 1x KHS ZK – odbor správní



ČESKÁ INSPEKCE  
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ  
Oblastní inspektorát Brno  
Lieberzeitova 14, 614 00 Brno  
tel.: 545 545 111, fax: 545 545 100  
IČ: 41 69 32 05, e-mail: public\_bn@cizp.cz, www.cizp.cz  
DS: 6umdzr3

PK  
G.

Zlínský kraj		DS
krajský úřad		
došlo 4	20-07-2015	došlo 4
čj.: 44-854/001		
počet příloh: ... počet listů: ...		

KÚ Zlínského kraje  
Ing. Eva Gregušová  
Tř. Tomáše Bati 21  
761 90 Zlín

Váš dopis značky / ze dne:  
KUSP 37445/2015 //1.7.2015

Naše značka:  
ČiŽP/47/ŘI/1509276 002/15/BLV

Vyřizuje / linka  
Ing. Vápeník/200

Místo a datum:  
Brno, 17.7.2015

### I/57 Semetín - Bystřička, 2. stavba - napojení Pržna

Dne 3.7.2015 jsme obdrželi k vyjádření oznámení o zahájení zjišťovacího řízení záměru **I/57 Semetín - Bystřička, 2. stavba - napojení Pržna** vypracované ve smyslu zákona č.100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.  
Oznamovatelem je Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4, IČ: 659 93 390.

Z důvodu zadržování vody v krajině a v rámci ochrany toku Vsetínská Bečva doporučujeme odvedení srážkových vod do zásaku prostřednictvím retenčních usazovacích nádrží. Zásah do tzv. „Ulicového potoka“ nedoporučujeme.

Požadujeme dodržet všechna navržená opatření k eliminaci negativních vlivů na faunu, flóru a ekosystémy, dále aby plánované kácení dřevin a odstraňování keřů bylo prováděno mimo dobu hnízdění ptactva t.j. v období od 15. srpna do 30. března.

Otisk razítka

Jindřich Mikeš

Ing. Jindřich Mikeš  
ředitel  
Oblastní inspektorát Brno

Ing. Jindřich Mikeš  
ředitel

Rozdělovník : 1x ČiŽP OI Brno



## Městský úřad Vsetín

### ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Handwritten: *Prž.*

Krajský úřad Zlínského kraje		DS	
Městský úřad			
datum:	23-07-2015	došlo	4
číslo:	46339/2015		
počet příloh:	.....	počet listů:	.....

Spisová zn.: MUVS-S 7400/2015 OŽP/4-330.2  
č.j: MUVS 30421/2015 OŽP  
vyřizuje: Hrňová  
telefon: 571 491 707  
e-mail: marie.hrnova@mestovsetin.cz  
datum: 22.07.2015

Krajský úřad Zlínského kraje  
odbor životního prostředí a zemědělství  
oddělení hodnocení ekologických rizik  
tř. Tomáše Bati 21  
761 90 Zlín

Vyjádření vydané k oznámení záměru „**I/57 Semetín - Bystřička, 2.stavba – napojení Pržna**“ – posuzování vlivů na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů – zahájení zjišťovacího řízení

Oznamovatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4, IČ: 65993390

Umístění záměru: obec Pržno, k. ú. Pržno u Vsetína  
obce Ratiboř, k. ú. Ratiboř u Vsetína

Záměr řeší novostavbu pozemní komunikace III. třídy, v kategorii S7,5/60, délky 1 847 m s plošným zábořem o velikosti cca 51250 m<sup>2</sup>, úpravu místní komunikace a chodníků v Pržně, nábřežní komunikaci podél nové silnice, mostní objekt přes ulicový potok, opěrné a zárubní zdi, úpravy vodotečí a přeložky inženýrských sítí. Realizace posuzovaného záměru je podmíněna pouze realizací stavby „I/57 Semetín-Bystřička, 2. stavba“.

Řešená přeložka silnice III/05732 začíná napojením na stávající silnici II/437 vedoucí do obce Ratiboř za mostem přes Vsetínskou Bečvu. Vede podél jejího levého břehu a končí v km 1,847 v obci Pržno napojením na stávající silnici III/05732. Přeložka je celé trase navržena S7,5/60. Stávající silnice III/05732 procházející centrem obce Pržno a překonávající Vsetínskou Bečvu nekapacitním mostem č. 05732-4 bude v rámci stavby „I/57 Semetín-Bystřička, 2. stavba“ přestavěna na komunikaci pro pěší s omezeným přístupem silničním vozidel. Podél komunikace budou vybudovány chodníky. Úprava 16,8 m vozovky bude v kategorii MO2k. Tvar tělesa komunikace III/05732 respektuje umístění ve vztahu k řece Vsetínská Bečva je ovlivněn průchodem trasy sesuvným územím v úseku km 0,25 – 0,43. V km 0,16 – 0,49 je komunikace vpravo doplněna o opěrnou zeď z prefabrikovaných lícových panelů a zeminy. Zeď zajišťuje těleso komunikace v blízkosti Vsetínské Bečvy tak, aby byl na břehu dostatečný prostor pro údržbu koryta. Prefabrikované panely budou kladeny na malý plošný základ na mikropilotách. V km 0,265-0,425 je vlevo navržena zárubní zeď. Konstrukce zárubní zdi vychází ze samotné sanační úpravy sesuvného svahu. Výstavba zárubní zdi bude probíhat postupným odtěžováním zeminy shora s přiktváním a hřebíkováním svahu. Hřebíkové čelo svahu bude opatřeno stříkaným betonem vyztuženým kari sítěmi. Rub této povrchové úpravy bude odvodněn pomocí otvorů ve stříkaném betonu. V úsecích km 0,275 – 0,325 a km 0,375 – 0,425 bude před povrch stříkaného betonu vystupujícího nad úroveň komunikace osazen filtračně drenážní geokompozit a následně pohledová gabionová zeď. Další opěrná zeď ze železobetonu je navržena v úseku km 1,548-+1,829 vlevo. Tato opěrná zeď je navržena z prostorových důvodů ve vztahu k překládaným VTL plynovodům a minimalizaci zásahu do zastavěného území obce Pržno. Na přeložce komunikace III/05732 je navržen jeden jednoplošný mostní objekt přes Ulicový potok. Součástí stavby jsou dále úpravy malých vodotečí a přeložky inženýrských sítí. V oblasti začátku úpravy v km 0,540 jsou navrženy 3 odlehčovací propustky DN 800 a jeden DN 1000 pro vodu z vlastní vozovky a pro zajištění odtoku extravilánové vody z okolních svahů.

#### **Vodní hospodářství**

Podle zákona č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, dospěl vodoprávní úřad k závěru, že je bez připomínek.

#### **Ovzduší**

Městský úřad Vsetín, odbor životního prostředí, jako orgán ochrany ovzduší podle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší – bez připomínek.

#### **Odpadové hospodářství**

Městský úřad Vsetín, odbor životního prostředí, orgán veřejné správy v oblasti odpadového hospodářství podle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů - bez připomínek.

#### **Ochrana přírody**

Městský úřad Vsetín, odbor životního prostředí, jako příslušný orgán ochrany přírody podle § 77 odst. 3 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů – bez připomínek.

#### **Ochrana zemědělského půdního fondu**

Městský úřad Vsetín, odbor životního prostředí, jako orgán ochrany zemědělského půdního fondu dle zákona 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů – bez připomínek.

#### **Lesní hospodářství**

Městský úřad Vsetín, odbor životního prostředí, jako příslušný orgán státní správy lesů podle § 48 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně některých zákonů (lesní zákon), bez připomínek.

„otisk úředního razítka“

Ing. Jindra Tesařová  
vedoucí odboru životního prostředí  
MěÚ Vsetín

(dokument opatřen elektronickým podpisem)