

**Odbor životního prostředí a zemědělství**  
oddělení hodnocení ekologických rizik

Dle rozdělovníku

datum

29. července 2015

oprávněná úřední osoba

Ing. Eva Gregušová

číslo jednací

KUZL 37445/2015

spisová značka

KUSP 37445/2015 ŽPZE-EG

## ROZHODNUTÍ

**- závěr zjišťovacího řízení**

**doručované veřejnou vyhláškou**

Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství jako příslušný správní orgán podle § 20 písm. b) a § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění, (dále jen „zákon“) a §§ 10 a 11 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), k posouzení záměru „I/57 Semetín – Bystřička, 2. stavba – napojení Pržna“ rozhodl podle § 7 odst. 6 zákona,

že záměr „I/57 Semetín – Bystřička, 2. stavba – napojení Pržna“

**nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona.**

### Identifikační údaje:

**Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1:**

**I/57 Semetín – Bystřička, 2. stavba – napojení Pržna**

Záměr naplňuje dikci bodu 9.1 Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I), kategorie II, přílohy č. 1 zákona.

### Kapacita záměrů:

Záměrem je liniová dopravní stavba pozemní komunikace III. třídy kategorie S7,5/60 v délce 1847 m, úprava místní komunikace a chodníků v Pržně, nábrežní komunikace podél nové silnice, mostní objekt přes ulicový potok, opěrné a zárubní zdi, úpravy vodotečí a přeložky inženýrských sítí.

Kapacitně jsou dvoupruhové silnice III. třídy, dle ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic, projektovány pro intenzity dopravy v rozmezí cca 7 500 – 13 000 voz/24 hod.

### Umístění:

Kraj:

Zlínský

Místo stavby:

obec Pržno

Katastrální území:

Pržno u Vsetína

Parc. č.:

1771/76, 1796, 1797, 1802/1, 1771/77, 1802/2, 1771/81, 1802/3, 1789/1, 1790/1, 1771/61, 1789/3, 1802/4, 1790/2, 1790/3, 1790/4, 1789/2, 1789/4, 1802/5, 1788/6, 1798/4, 1788/7, 1788/8, 1788/10, 1788/9, 1788/11, 1788/12, 1788/13, 1788/14, 1788/1, 1798/4, 1817/8, 1817/10, 1817/11, 1817/9, 1817/12, 1817/3, 1788/16, 1788/5, 1788/17, 1788/2, 634/3, 1798/5, 1788/3, 1788/4, 1819/1, 1819/2, 1819/3, 1817/2, 1818/4, 1818/1, 1798/2, 1818/2,

120/1, 120/2, 1818/3, 1817/4, 1817/5, 1817/6, 120/3, 118/2, 118/3, 119/2, 123/2, 117/1, 117/2, 1798/6, 116, 114, 1798/2, 634/2, 78, 76, 70, 74 a 75/1

Kraj: Zlínský  
Místo stavby: obec Ratiboř  
Katastrální území: Ratiboř u Vsetína  
Parc. č.: 829/21, 3473/46 a 832/45

### **Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:**

#### *Charakter záměru:*

V případě této stavby se jedná o stavbu dopravního charakteru, tedy trvalé, liniové, veřejně prospěšné stavby.

Jde o novostavbu pozemní komunikace III. třídy, v kategorii S7,5/60, délky 1847 m s plošným záborem o velikosti 51 250 m<sup>2</sup>.

Vlastníkem silnice III/05732 bude následně Zlínský kraj, majetkovým správcem bude Ředitelství silnic Zlínského kraje. Vlastníkem a správcem úseku komunikace v Pržnu, sjezdů, chodníků a dopravního značení bude obec Pržno. Vlastníkem nábrežní komunikace pak Povodí Moravy a.s.

#### *Kumulace záměru:*

Ke kumulaci vlivů záměru na životní prostředí, bude docházet pouze spolu se stavbou „I/57 Semetín – Bystřička, 2. stavba“, jejíž bude záměr součástí a navíc vlivy ze stavby silnice I/57 budou převažující (zejména hluk a imise). Přeložka silnice III/05732 nahrazuje původně zamýšlenou a finančně nákladnou estakádu přes Vsetínskou Bečvu a železniční trať ČD č. 280, která měla propojovat obec Pržno přímo s obcí Jablůnka.

Samotná novostavba silnice III/05732 nevyvolává žádné následné kumulace a po prověření Územního plánu obce Pržno lze konstatovat, že v širším okolí hodnocené stavby nejsou v současnosti plánovány žádné další záměry, s jejichž potencionálními projevy by mohlo docházet ke kumulaci negativních vlivů na životní prostředí.

Realizace posuzovaného záměru je podmíněna pouze realizací stavby „I/57 Semetín – Bystřička, 2. stavba“. Není podmíněna, ani nevynucuje realizaci dalších záměrů, které by mohly mít negativní vliv na životní prostředí.

### **Stručný popis technického a technologického řešení záměrů:**

Řešená přeložka silnice III/05732 začíná napojením na stávající silnici II/437 vedoucí do obce Ratiboř za mostem přes Vsetínskou Bečvu. Vede podél jejího levého břehu a končí v km 1,847 v obci Pržno napojením na stávající silnici III/05732. Přeložka je v celé trase navržena v kategorii S7,5/60.

Stávající silnice III/05732 procházející centrem obce Pržno a překonávající Vsetínskou Bečvu nekapacitním mostem č. 05732-4 bude v rámci stavby „I/57 Semetín – Bystřička, 2. stavba“ přestavěna na komunikaci pro pěší s omezeným přístupem silničních vozidel. Podél komunikace budou zbudovány chodníky. Úprava 16,8 m vozovky bude v kategorii MO2k.

Tvar tělesa komunikace III/05732 respektuje umístění ve vztahu k řece Vsetínská Bečva a je ovlivněn průchodem trasy sesuvným územím v úseku km 0,25 – 0,43.

V km 0,16 – 0,49 je komunikace vpravo doplněna o opěrnou zeď z prefabrikovaných lícových panelů a zeminy. Zeď zajišťuje těleso komunikace v blízkosti Vsetínské Bečvy tak, aby byl na břehu dostatečný prostor pro údržbu koryta. Prefabrikované panely budou kladeny na malý plošný základ na mikropilotách.

V km 0,265 – 0,425 je vlevo navržena zárubní zeď. Konstrukce zárubní zdi vychází ze samotné sanační úpravy sesuvného svahu. Výstavba zárubní zdi bude probíhat postupným odtěžováním zeminy shora s přikotvováním a hřebíkováním svahu. Hřebíkové čelo svahu bude opatřeno stříkaným betonem vyztuženým kari sítěmi. Rub této povrchové úpravy bude odvodněn pomocí otvorů ve stříkaném betonu. V úsecích km 0,275 – 0,325 a km 0,375 – 0,425 bude před povrch stříkaného betonu vystupujícího nad úroveň komunikace osazen filtračně drenážní geokompozit a následně pohledová gabionová zeď.

Další opěrná zeď ze železobetonu je navržena v úseku km 1,548 – 1,829 vlevo. Tato opěrná zeď je navržena z prostorových důvodů ve vztahu k překládaným VTL plynovodům a minimalizaci zásahu do zastavěného území obce Pržno.

Na přeložce komunikace III/05732 je navržen jeden jednoplošný mostní objekt přes Ulicový potok. Součástí stavby jsou dále úpravy malých vodotečí a přeložky inženýrských sítí.

V oblasti začátku úpravy v km 0,540 jsou navrženy 3 odlehčovací propustky DN 800 a jeden DN 1000 pro vodu z vlastní vozovky a pro zajištění odtoku extravilánové vody z okolních svahů.

**Oznamovatel:**

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4, IČ: 65993390

**Zpracovatel oznámení:**

Mgr. Tomáš Šikula, HBH Projekt spol. s r.o., Kabátníkova 5, 602 00 Brno, IČ: 44961944

**Odůvodnění:**

**1. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu**

Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životní prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“) obdržel dne 17.06.2015 oznámení záměru „I/57 Semetín – Bystřička, 2. stavba – napojení Pržna“ zpracované podle přílohy č. 3 zákona. Oznámení podala společnost HBH Projekt spol. s r.o., která jej zpracovala. Oznámovatelem je Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4, IČ: 65993390.

Dopis o zahájení zjišťovacího řízení společně s oznámením (čj. KUZL 40278/2015 ze dne 01.07.2015) rozeslal krajský úřad dotčeným územním samosprávným celkům a dotčeným správním úřadům a dne 02.07.2015 byla informace o oznámení zveřejněna na úřední desce Zlínského kraje. Záměr byl rovněž zveřejněn v Informačním systému EIA pod kódem ZLK785.

**I. Charakteristika záměru**

Záměr představuje novostavbu silnice III. třídy podél levého břehu Vsetínské Bečvy, za účelem propojení obce Pržno s obcí Jablůnka. Přeložka je plánována v kategorii S7,5/60, délky 1847 m s plošným zábořem o velikosti 51 250 m<sup>2</sup>.

Řešená přeložka silnice III/05732 začíná napojením na stávající silnici II/437 vedoucí do obce Ratiboř za mostem přes Vsetínskou Bečvu. Vede podél jejího levého břehu a končí v km 1,847 v obci Pržno napojením na stávající silnici III/05732. Přeložka je v celé trase navržena v kategorii S7,5/60.

Stávající silnice III/05732 procházející centrem obce Pržno a překonávající Vsetínskou Bečvu nekapacitním mostem č. 05732-4 bude v rámci stavby „I/57 Semetín – Bystřička, 2. stavba“ přestavěna na komunikaci pro pěší s omezeným přístupem silničních vozidel. Podél komunikace budou zbudovány chodníky. Úprava 16,8 m vozovky bude v kategorii MO2k.

Tvar tělesa komunikace III/05732 respektuje umístění ve vztahu k řece Vsetínská Bečva a je ovlivněn průchodem trasy sesuvným územím v úseku km 0,25 – 0,43.

V km 0,16 – 0,49 je komunikace vpravo doplněna o opěrnou zeď z prefabrikovaných lícových panelů a zeminy. Zeď zajišťuje těleso komunikace v blízkosti Vsetínské Bečvy tak, aby byl na břehu dostatečný prostor pro údržbu koryta. Prefabrikované panely budou kladeny na malý plošný základ na mikropilotách.

V km 0,265 – 0,425 je vlevo navržena zárubní zeď. Konstrukce zárubní zdi vychází ze samotné sanační úpravy sesuvného svahu. Výstavba zárubní zdi bude probíhat postupným odtěhováním zeminy shora s přikotvováním a hřebíkováním svahu. Hřebíkové čelo svahu bude opatřeno stříkaným betonem vyztuženým kari sítěmi. Rub této povrchové úpravy bude odvodněn pomocí otvorů

ve stříkaném betonu. V úsecích km 0,275 – 0,325 a km 0,375 – 0,425 bude před povrch stříkaného betonu vystupujícího nad úroveň komunikace osazen filtračně drenážní geokompozit a následně pohledová gabionová zeď.

Další opěrná zeď ze železobetonu je navržena v úseku km 1,548 – 1,829 vlevo. Tato opěrná zeď je navržena z prostorových důvodů ve vztahu k překládaným VTL plynovodům a minimalizaci zásahu do zastavěného území obce Pržno.

Na přeložce komunikace III/05732 je navržen jeden jednoplošný mostní objekt přes Ulicový potok. Součástí stavby jsou dále úpravy malých vodotečí a přeložky inženýrských sítí.

V oblasti začátku úpravy v km 0,540 jsou navrženy 3 odlehčovací propustky DN 800 a jeden DN 1000 pro vodu z vlastní vozovky a pro zajištění odtoku extravilánové vody z okolních svahů.

Ke kumulaci vlivů záměru na životní prostředí, bude docházet pouze spolu se stavbou „I/57 Semetín – Bystřička, 2. stavba“, jejíž bude záměr součástí a navíc vlivy ze stavby silnice I/57 budou převažující (zejména hluk a imise). Přeložka silnice III/05732 nahrazuje původně zamýšlenou a finančně nákladnou estakádu přes Vsetínskou Bečvu a železniční trať ČD č. 280, která měla propojovat obec Pržno přímo s obcí Jablůnka.

Samotná novostavba silnice III/05732 nevyvolává žádné následné kumulace a po prověření Územního plánu obce Pržno lze konstatovat, že v širším okolí hodnocené stavby nejsou v současnosti plánovány žádné další záměry, s jejichž potencionálními projevy by mohlo docházet ke kumulaci negativních vlivů na životní prostředí.

Realizace posuzovaného záměru je podmíněna pouze realizací stavby „I/57 Semetín – Bystřička, 2. stavba“. Není podmíněna, ani nevynucuje realizaci dalších záměrů, které by mohly mít negativní vliv na životní prostředí.

Stavba silnice III/05732 si vyžádá trvalý i dočasný zábor pozemků „zemědělského půdního fondu“ (ZPF), „pozemků určených k plnění funkce lesa“ (PUPFL) a pozemků „ostatních ploch“. Z ostatních ploch půjde o plochy asfaltových cest, manipulační plochy v Pržnu a břehy Vsetínské Bečvy.

Dočasný zábor je vyčíslen na cca 23 900 m<sup>2</sup> a delší než jeden rok se nepředpokládá. V dočasném záboru jsou objekty přeložek inženýrských sítí a inženýrské sítě nově navržené.

Trvalý zábor byl celkově vyčíslen na 51 250 m<sup>2</sup>. V převážné většině jde o zábor ZPF. Mocnost skřívky je dle pedologického průzkumu navržena v mocnosti 0,3 – 0,4 m ornice na ploše 29 100 m<sup>2</sup>. Skřívka drnu na pozemcích ostatních ploch bude v rozsahu 14 600 m<sup>2</sup> a bude odstraněno 2 200 m<sup>2</sup> asfaltových vozovek, nezpevněných cest a chodníků. Skřívka hrabanky na pozemcích PUPFL je vyčíslena na 5 300 m<sup>2</sup>.

Před samotnou výstavbou se na zatravněných plochách uvnitř trvalého či dočasného záboru provede skřívka drnu. Tento materiál se následně použije na ohumusování svahů nové komunikace.

Navrhovaná dopravní stavba neznamená v období výstavby ani provozu významnější zatížení životního prostředí odběrem vody.

V období výstavby se bude jednat prakticky výhradně o vodu pro sociální část zařízení staveniště a o vodu pro stavební technologie. Pitná voda pro sociální část zařízení staveniště bude odebírána z veřejných vodovodů v množství, které je z kapacitního hlediska nevýznamné.

Technologická voda, například pro výrobu betonových směsí nebo pro výstavbu zemních konstrukcí rovněž nebude pro dotčenou oblast kapacitně významná. Příprava betonových směsí vyžadující vyšší spotřebu vody se v současnosti zpravidla provádí ve specializovaných betonářských provozech, a spotřeba technologické vody na stavbě je tak relativně zanedbatelná. V období provozu se s odběrem a spotřebou vody vůbec nepočítá.

V období výstavby bude záměr působit jako plošný zdroj znečištění přízemní vrstvy atmosféry (prach, výfukové plyny stavebních mechanismů). Za rozhodující zdroj emisí do ovzduší lze v tomto období považovat zemní práce, které budou tvořit podstatnou část stavebních prací. Lze se domnívat, že přísun emisí ze stavební činnosti bude kvantitativně nevýznamný a časově omezený. Za nejzásadnější lze považovat prašnost, jejímuž vzniku bude nezbytné předcházet cílenými technologickými opatřeními (kropení, čištění vozovek).

V období provozu zůstane dominantním zdrojem znečišťujících látek v prostředí jednoznačně doprava na nové silnici I/57 a na stávající silnici I/57 v obci Jablůnka. Tyto imise jsou již v současné době součástí imisního pozadí. V malé míře se připojí aerosoly různého složení, jejichž zdrojem budou chemické látky používané k udržování sjízdnosti komunikace, a látky související bezprostředně s automobilovým provozem (otěr pneumatik aj.).

Hlavními reprezentanty škodlivin emitovaných při provozu silničních motorových vozidel jsou oxid uhelnatý (CO), oxidy dusíku (NO<sub>x</sub>), oxid dusičitý (NO<sub>2</sub>), suspendované částice (PM<sub>10</sub> a PM<sub>2,5</sub>), benzen (C<sub>6</sub>H<sub>6</sub>) a benzo(a)pyren (C<sub>20</sub>H<sub>12</sub>). Doprava na přeložce silnice III/05732 má vzhledem k nízkým intenzitám dopravy nevýznamný příspěvek emitovaných znečišťujících látek do ovzduší (Exhalační studie je samostatnou přílohou Oznámení EIA).

V období výstavby budou hlavním zdrojem odpadní vody především sociální části zařízení staveniště. Bude se jednat o běžnou komunální odpadní vodu, režim jejího vzniku a zneškodnění bude standardní. Množství těchto vod je závislé na spotřebě vody, tj. počtu pracovníků využívajících příslušné sociální zařízení. Při dodržení odpovídajících technických norem a postupů nepůjde o množství významné z hlediska vlivů na životní prostředí.

V období provozu odtékají ze silnice srážkové vody. Množství odtékající srážkové vody a konečný recipient je dán charakterem podélného profilu stavby. Je nutno dodat, že takto odváděné srážkové vody, nelze považovat za vody odpadní.

Novostavba silnice III/05732 je navržena v kategorii 7,5/60, přičemž šířka zpevněné komunikace této kategorie je 6,5 m. Délka komunikace bude 1847 m.

Celoroční úhrn srážek v řešeném území je udáván v rozmezí 700 - 800 mm. Množství vody, které bude odvedeno do konečného recipientu cca 8 000 m<sup>3</sup>/rok. Odvodnění komunikace je řešeno příčným sklonem vozovky do monolitických rigolů či silničních příkopů, odtud je pak trubními propustky, uličními vpustmi či přeložkami vodotečí odvedena do konečného recipientu – Vsetínských Bečvy, případně zasáknuta do upraveného terénu.

V období výstavby budou v souvislosti s demoličními pracemi a výstavbou vznikat obdobné odpady jako u jiných silničních staveb. Jejich množství bude minimalizováno požadavkem na ekonomickou efektivnost stavby. Stavební odpady budou přednostně recyklovány, nevyužitelná část materiálů z demolic bude uložena na řízenou skládku příslušné skupiny.

Příprava území bude spočívat v uvolnění území pro vlastní výstavbu. V rámci stavby bude z území odstraněna část zpevněných asfaltových ploch stávající silnice III/05732 a stávající lesní cesty a některé betonové a kovové prvky trubních vedení a oplocení. Vlastní demoliční práce budou spočívat v demolici pozemních objektů, dále nevyužitelných nebo překládaných inženýrských sítí. Zároveň bude odtěženo nevhodné podloží (včetně místně kontaminovaných zemin, pokud se vyskytnou). Recyklovatelné materiály bez nebezpečných látek (šterk, zemina, kamenivo, stavební suť) budou opětovně použity pro výstavbu. Sejmuté živичné vrstvy budou použity na výrobu recyklovaných živичných směsí nebo uloženy na skládce příslušné skupiny. Části kovových konstrukcí budou předány k využití jako druhotná surovina. Množství těchto odpadů bude známo až při vlastním provádění stavby.

V relativně malých množstvích budou vznikat odpady vázané na provoz zařízení staveniště. Činnosti mají charakter přípravných prací, servisních činností a administrativní činnosti (příprava různých komponentů pro stavbu, nátěry konstrukcí, běžná údržba stavebních mechanismů, provoz zařízení stavby a hygienických zařízení pro pracovníky stavby, skladování materiálů pro stavbu).

Nakládání s odpady, jejich množství a způsob využití nebo zneškodnění se budou řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP ČR č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, č. 376/2001 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů a č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládkách a jejich využívání na povrchu terénu. V období provozu bude vznik odpadů spojen především s úklidem a údržbou vozovky a okolí (odstraňování znečištění z vozovky, havarovaných vozidel a dalších odpadů vzniklých za provozu silnice, čištění dešťových vpustí, sekání trávy a údržba zeleně). Způsoby využití a zneškodňování odpadů budou odpovídat běžným podmínkám v regionu a musí respektovat platnou legislativu.

Provoz hodnocené stavby bude využívat stávajících zařízení a nevyžaduje výstavbu nových kapacit na využití nebo zneškodnění odpadů.

Za odpadové hospodářství v průběhu výstavby bude odpovědný dodavatel stavby, který bude plnit veškeré povinnosti jako původce odpadů.

Z hlediska nebezpečnosti se bude jednat jak o odpady kategorie „ostatní“ (t.j. bez nebezpečných vlastností), tak o malé množství odpadů kategorie "nebezpečný" (s možným výskytem některé z nebezpečných vlastností).

V období výstavby bude okolí stavby zatíženo hlukovými emisemi stavebních strojů a vozidel obsluhujících stavbu. Zdrojem hluku v období výstavby budou na některých místech práce spočívající v odstranění asfaltových vozovek a v celé trase plánované silnice zemní práce. Vjezdy a výjezdy na staveniště budou zajištěny ze silnice I/57 a dále ze silnic II/437, III/05732 a také z místních a účelových komunikací obce Pržno. V období provozu bude zdrojem hluku provoz motorových vozidel. Dle výpočtů hlukové studie zpracované pro silnici III/05732 – napojení Pržna a která bere v úvahu přítomnost nové přeložky silnice I/57, je zřejmé, že v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněných venkovních prostorech v okolí stavby „I/57 Semetín – Bystřička, 2. stavba – napojení Pržna“, bude převládající hluk z provozu na přeložce silnice I/57. Díky navrženým protihlukovým stěnám na levé i pravé straně přeložky I/57 bude okolí silnice III/05732 zatíženo hlukem z dopravy v rozmezí cca 45 – 55 dB.

Potencionálními zdroji vibrací, které mohou narušovat faktory pohody a ovlivňovat statiku, jsou zejména stavební práce a na některých místech frézování části vozovek. Výraznější projev vibrací lze obecně očekávat do vzdálenosti řádově jednotek, výjimečně desítek metrů od osy komunikace. V období výstavby mohou vznikat vibrace zejména činností těžkých stavebních strojů, nebo průjezdy těžkých nákladních automobilů (dopravní obsluha staveniště). Vzhledem k tomu, že některé stavební práce budou probíhat v blízkosti obytné zástavby, je třeba monitorovat, zda vibrace nemají vliv na statiku budov a případně identifikované poruchy opravit. Vibrace v období provozu silnice III/05732, s vlivem na statiku okolních budov, se nepředpokládají.

V období výstavby může docházet k havarijním stavům u stavebních mechanismů s následným únikem ropných látek (nafta, benzín) do okolí. Dalším možným rizikem je únik látek z používaných stavebních technologií. Následky případných havárií včetně likvidace nebezpečných odpadů budou řešeny v souladu s havarijními plány, místo havárie bude asanováno a kontaminované materiály zneškodněny jako nebezpečný odpad specializovanou firmou.

V období provozu může docházet k haváriím vozidel s následným únikem ropných látek (benzín, nafta), olejů a případně jiných nebezpečných látek do půdy. Uvedené havarijní stavy jsou náhodné a nelze provést žádnou predikci jejich udání, průběhu a následků.

## **II. Umístění záměrů**

Zájmové území se nachází na katastrálních územích Pržno u Vsetína a Ratiboř u Vsetína ve Zlínském kraji.

Dotčený prostor je situován v intenzivně zemědělsky využívané krajině v nivě řeky Vsetínské Bečvy. Podloží je tvořeno fluvizeměmi a kambizeměmi. Jsou zde horniny račanské jednotky, soláňského souvrství, ráztockých vrstev (flyšové vrstvy s proměnlivým podílem pískovců a jílovců).

Klima náleží k mírně teplé jednotce MT2, průměrný roční úhrn srážek se pohybuje v rozmezí 700 - 800 mm, převládají jižní až jihovýchodní větry. Zatížení ovzduší je mírné a s výjimkou překračování průměrných ročních koncentrací benzo(a)pyrenu nedochází k překračování imisních limitů znečišťujících látek.

V dotčeném prostoru jednoznačně dominuje zemědělsky obhospodařovaná půda. Navazující plochy zeleně jsou reprezentovány běžnými ruderálními rostlinnými druhy.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny se v území nevyskytují žádné přírodně hodnotné lokality.

### **III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměrů na obyvatelstvo a životní prostředí**

Z hlediska vlivů na obyvatelstvo ze silniční dopravy lze rozdělit na přímé a nepřímé. Mezi přímé vlivy patří působení hluku, imisí z dopravy, narušení faktorů pohody, ztráty na životech a zdraví při dopravních nehodách a dělicí účinek komunikace. K nepřímým vlivům se řadí ovlivnění hospodářských aktivit, vlivy na hmotný majetek obyvatel, včetně záboru pozemků.

Vlivy z výstavby budou omezeny na dočasné zvýšení prašnosti, emise hluku z výstavby a omezení dopravy v řešeném území. Všechny tyto vlivy budou vzhledem ke krátkému časovému působení přijatelné tzn., že neovlivní negativně zdravotní stav obyvatelstva.

V období provozu dle závěrů Exhalační a Hlukové studie vyplývá, že žádná z vypočtených koncentrací imisního příspěvku z dopravy nedosáhne limitních hodnot a nebudou ani překračovány hygienické limity hluku (konkrétní hodnoty imisních příspěvků a popis hlukové situace jsou uvedeny v kapitolách níže). Dělicí účinek stavby je u silnic tohoto rozsahu zanedbatelný.

Stavba nemá přímý vliv na řešení problému nezaměstnanosti, zvýšení kvality dopravní obsluhy území však může přispět ke zlepšení podnikatelských aktivit v obci Pržno.

Stavba silnice III/05732, spolu se stavbou I/57 Semetín – Bystřička, 2. stavba, jejíž bude součástí, bude mít pozitivní vliv na obyvatele, zejména v obci Jablůnka, odkud bude odvedena tranzitní doprava. Samotná komunikace III/05732 bude mít nevýznamné vlivy na zdraví obyvatel obcí Pržno a Jablůnka. Je to dáno tím, že pouze poměrně malé množství aut bude převedeno na jinou trasu.

Z hlediska vlivu na obyvatelstvo není třeba navrhovat žádná samostatná opatření.

Jako podklad pro toto Oznámení byla pro stavbu I/57 Semetín – Bystřička, 2. stavba – napojení Pržna zpracována Exhalační studie, která bude zároveň použita jako příloha F.06 pro dokumentaci pro územní řízení.

Z výsledků této Exhalační studie vyplývá, že dominantním zdrojem znečišťujících látek do ovzduší z posuzovaných silničních úseků je v zájmovém území jednoznačně doprava na silnici I/57, ať už ve stávající trase, nebo v přeložené poloze. V novém stavu dojde především vlivem zvýšení plynulosti dopravního proudu ke kratšímu setrvání automobilů v oblasti a tím k výraznému snížení emisí do ovzduší.

Doprava na přeložce silnice III/05732 má vzhledem k nízkým intenzitám dopravy nevýznamný příspěvek emitovaných znečišťujících látek a její vliv na imisní situaci v území je minimální.

Jakékoliv ovlivnění klimatu v souvislosti s posuzovanou stavbou se vzhledem k jejímu charakteru a rozsahu nepředpokládá.

Zásadním faktem je, že posuzovaná doprava již v současné době územím projíždí. Porovnání dosažených výsledků se stávající úrovní znečištění v posuzovaném území je tedy problematické, neboť emise z automobilové dopravy na stávajících silničních úsecích již jsou v současné době součástí hodnot imisního pozadí. Novostavbou silnice III/05732 dojde pouze k nepatrnému přerozdělení dopravních proudů, které povedou k plošnému přerozdělení emisí znečišťujících látek v okolí. Ty však budou vzhledem k nízkým intenzitám zcela nevýznamné a budou se pohybovat v řádech jednotek  $\mu\text{g.m}^{-3}$ , či  $\text{ng}^{-3}$ . Žádná z vypočtených koncentrací imisního příspěvku z dopravy nedosáhne limitních hodnot.

Z těchto důvodů není třeba navrhovat žádná kompenzační opatření.

Celkově lze konstatovat, že v období provozu bude mít stavba zanedbatelný až nulový vliv na imisní situaci v lokalitě.

Z hlediska vlivů na hlukovou situaci bude v období výstavby okolí stavby zatíženo hlukovými emisemi stavebních strojů a vozidel obsluhujících stavbu. Zdrojem hluku v období výstavby budou na některých místech práce spočívající v odstranění asfaltových vozovek a v celé trase plánované silnice zemní práce. Důležitým faktem při provádění těchto prací s vyššími hlukovými emisemi je to, že se jedná o práce časově omezené a trvající relativně krátkou dobu. Tzn., že neovlivní negativně zdraví obyvatel emisemi hluku a dočasně může být snížena pouze pohoda obyvatel.

Pro DÚR ke stavbě I/57 Semetín – Bystřička, 2. stavba – napojení Pržna, tedy k přeložce silnice III/05732 bylo zpracováno samostatné Hlukové posouzení. Hlukové posouzení bylo zpracováno pro silnici III/05732 vedoucí podél levého břehu Vsetínské Bečvy včetně vlivů z nové přeložky silnice I/57 s navrhovanými protihlukovými stěnami dle aktualizované DSP stavby I/57 Semetín – Bystřička, 2. stavba.

V období provozu bude zdrojem hluku provoz motorových vozidel. Velikost hlukového zatížení bude odpovídat aktuálním intenzitám dopravy. Ze stanoveného rozsahu území vyplývá, že území, kde bude převládající hluk z přeložky silnice III/05732, je pouze v úzkém okolí její trasy a nezasahuje do chráněného venkovního prostoru obytných staveb v jejím okolí. Z těchto důvodů lze konstatovat, že v nejbližší obytné zástavbě obce Pržno bude zdrojem hlukového zatížení provoz na přeložce silnice I/57 (při zohlednění navrhovaných protihlukových opatření na trase přeložky I/57).

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku v chráněném venkovním prostoru staveb obce Pržno v denní době v okolí nejzatíženějšího výpočtového bodu nepřesáhnou hodnotu 58 dB ve dne a 49 dB v noci. Hygienické limity hluku dle Nařízení vlády č.272/2011 Sb. budou tedy dodrženy.

Ze závěrů Hlukové studie zpracované pro přeložku silnice III/05732 vyplývá, že převažující hlukové zatížení obce Pržno bude z provozu na nové přeložce silnice I/57. Z těchto důvodů a také z důvodů velmi nízkých intenzit dopravy na samotné silnici III/05732, se v souvislosti se stavbou I/57 Semetín – Bystřička, 2. stavba – napojení Pržna, protihluková opatření nenavrhují.

Výpočty prokázaly, že realizací stavby „I/57 Semetín – Bystřička, 2. stavba – napojení Pržna“ při zohlednění jejího stavebního začlenění do celé stavby „I/57 Semetín – Bystřička, 2. stavba“ (při realizaci navržených protihlukových opatření dle DSP pro stavbu I/57 Semetín – Bystřička, 2. stavba) budou v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněných venkovních prostorech dodrženy hygienické limity hluku dle Nařízení vlády č.272/2011 Sb. V rámci DSP pro stavbu I/57 Semetín – Bystřička, 2. stavba je navrženo monitorování hlukové zátěže z provozu na silničních komunikacích ve vybraných výpočtových bodech a je respektována jak nová přeložka silnice I/57 tak přeložka silnice III/05732.

Z hlediska vlivů na povrchové vody budou srážkové vody z nově vzniklé komunikace svedeny přes příkopy, rigoly a trubními propustky do Vsetínské Bečvy.

Stavbou silnice III/05732 vznikne 12 000 m<sup>2</sup> asfaltového povrchu, který zabraňuje vsaku dešťových vod. Z této plochy bude ročně svedeno cca 8 000 m<sup>3</sup> dešťových vod do konečného recipientu Vsetínské Bečvy.

V rámci stavby silnice III/05732 dojde k úpravě koryta (levého břehu) Vsetínské Bečvy v km 1,415 – 1,820. Úprava zahrnuje vybudování betonové patky ve dně koryta a opevnění svahu dlažbou z lomového kamene.

Homogenizací koryta řeky dojde k lokálnímu zrychlení břehového proudění. Významnější vliv na celkové proudění řeky opevnění svahu nemá.

V km 1,34 je navržena přeložka pravostranného přítoku Ulicového potoka, který slouží jako hlavní odvodňovací zařízení. Trasa bude zkrácena a koryto zasypáno. Navrženo je nové otevřené koryto s hrázovou propustí do Vsetínské Bečvy. Dále dojde k výměně potrubí odvodňovacích stok v km 1,73 a 0,68. Vzhledem k tomu, že jde o úpravy malých vodotečí a stok, které odvodňují obec, nelze jejich zásahem předpokládat významné ovlivnění životního prostředí.

Z hlediska vlivů na podzemní vody a vodní zdroje se nenacházejí v blízkosti přeložky silnice III/05732 žádné vodní zdroje.

Oblast se nachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) Vsetínské Vrchy. Ovlivnění oblasti Vsetínské Vrchy výstavbou silnice tohoto rozsahu se nepředpokládá.

Z hlediska vlivů na jakost vod bude voda, odtékající z povrchu vozovky, obsahovat řadu kontaminantů, které budou mít vliv na jakost povrchových vod.

Může se jednat zejména o tyto znečišťující příměsi:

- ropné látky (uhlovodíky C10 – C40)
- zbytky posypových materiálů ze zimní údržby vozovky
- části z otěrů pneumatik a jiné toxické sedimentující látky

Uhlovodíky se do splachových vod dostávají prostřednictvím jejich úkapů (zejména mazacích olejů) na povrch vozovky. Problém úkapů je vzhledem k modernizaci vozového parku čím dál zanedbatelnější. Toxicita těchto látek je nízká, jejich přítomnost ve vodě však značně zhoršuje její organoleptické vlastnosti. Přípustné hodnoty znečištění povrchových vod uhlovodíky definuje nařízení vlády 61/2004 Sb. a to ve výši 0,1 mg/l.



Kontaminace splachových vod chloridovými ionty je způsobena důsledkem udržení sjízdnosti silnice v zimním období. Přípustné hodnoty znečištění povrchových vod chloridovými ionty definuje nařízení vlády 61/2004 Sb. a to ve výši 150 mg/l.

Vzhledem k umístění silnice III/05732 v těsné blízkosti významného vodního toku Vsetínské Bečvy a v oblasti přirozené akumulace vod Vsetínské Vrchy, lze v případě používání chloridu sodného předpokládat mírně negativní vliv na povrchové a podzemní vody převážně zasolením. Samotná údržba komunikace III. třídy nebude mít významný vliv na jakost vod, avšak v kumulaci s vlivy údržby solením na jiných komunikacích nižších tříd podél Vsetínské Bečvy se vlivy sčítají.

Proto je vhodnější na komunikacích III. třídy, kde to provoz umožňuje, používat inertní posypový materiál, který nemá negativní vliv na jakost vod.

Z hlediska vlivů na půdu byl trvalý zábor stanoven ve výši cca 51 250 m<sup>2</sup> a dočasný zábor ve výši cca 23 900 m<sup>2</sup>.

V převážné většině jde o trvalý zábor ZPF bonitně nejceněnějších půd. Dále bude proveden trvalý zábor pozemků ostatních a pozemků PUPFL.

Sejmutá ornice bude použita v rámci stavby na ohumusování svahů silničního tělesa, souvisejících objektů a přilehlých ploch v tloušťce 0,15 m. Přebytek ornice bude použit na rekultivaci vytipovaných pozemků v okolí stavby. Nevhodná zemina z výkopu nesmí být použita do násypových těles silnic, ani do urovnání terénu pod budoucími komunikacemi. Její použití je možné při dosypávkách terénu od hranice objektu k hranicím trvalého záboru nebo jako dočasný přísyp příkopů. Nevhodná zemina a přebytek nevhodného výkopu se uloží na skládku.

Trvalý zábor půdy nepředstavuje z hlediska rozlohy na půdu významný vliv. Plochy dočasného záboru budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu odpovídajícímu okolním pozemkům.

Z hlediska vlivů na horninové prostředí a přírodní zdroje není posuzovaný záměr ve střetu s žádným ložiskem nerostných surovin, ani nezasahuje do poddolovaných území.

Komunikace vede po celé délce v těsném souběhu s řekou Vsetínská Bečva, po jejím levém břehu. Z tohoto důvodu respektuje niveleta silnice hladinu stoleté povodně Q100 navrženou v minimální výšce 1,2m nad Q100. Rozsáhlý zásah do horninového prostředí lze tedy vyloučit. Při stavbě dojde k výkopu cca 19 300 m<sup>3</sup> zeminy, přičemž 3 900 m<sup>3</sup> lze použít jako vhodnou zeminu do násypů. Mimo násypy na dosypávky lze použít 9 706 m<sup>3</sup>. Pro stavbu bude třeba dodat 59 400 m<sup>3</sup> materiálu ze zemníku. Nejvýznamnějšími lokalitami ložisek vhodného materiálu pro stavbu jsou Jakubčovice nad Odrou, Bystřička, Police u Valašského Meziříčí a Ratiboř u Vsetína.

V km 0,16 – 0,45 trasy se nachází Geofondem ČR registrovaný sesuv č. 6826. Pro stavbu silnice III/05732 je sanace sesuvu nutná, proto je zde navržena zárubní zeď.

Z důvodu přítomnosti sesuvu v trase záměru je v km 0,265 – 0,425 navržena zárubní zeď. Navržené opatření je dostatečné. Horninové prostředí bude ovlivněno pouze lokálně, v místech zemních prací, vlivy jsou tedy minimální a přijatelné.

Z hlediska vlivů na flóru jsou plochy zeleně v zájmové oblasti reprezentovány běžnými ruderalními rostlinnými druhy. V rámci stavby I/57 Semetín – Bystřička, 2. stavba – napojení Pržna bylo zjištěno 24 druhů původních a introdukovaných dřevin. V rámci stavby silnice III/05732 budou káceny stromy a keře mimo lesní i lesní zeleně. Celkem bude káceno 138 ks stromů a 114 m<sup>2</sup> / 457 m<sup>3</sup> keřů. (olše lepkavá *Alnus glutinosa*, bez černý *Sambucus nigra*, jasan ztepilý *Fraxinus excelsior*, javor babyka *Acer campestre*, javor klen *Acer pseudoplatanus*, líska obecná *Corylus avellana*, habr obecný *Carpinus butulus*, trnovník akát *Robinia pseudoacacia*, hloh *Crateagus sp.*, vrba jíva *Salix caprea*, vrba bílá *Salix alba*, lípa srdčitá *Tilia cordata*, svída krvavá *Swida sanguinea*, javor mléč *Acer platanoides*, třešeň obecná *Prunus avium*, dub letní *Quercus robur*, dub zimní *Quercus petraea*) Jedná se především o břehové porosty Vsetínské Bečvy a náletové dřeviny. Stromořadí podél stávající asfaltové lesní cesty a stromořadí podél cyklostezky v úseku procházejícím po nábrežní hrázi Vsetínské Bečvy zůstane zachováno.

V dotčeném území podél stávající cesty bylo v květnu 2015 nalezeno několik druhů invazních rostlin (tzn. nepůvodní druhy rostlin, šířící se na úkor původních druhů s důsledky snížení druhové diverzity území).

Křídlatky mají schopnost regenerovat i z 5g úlomku oddenku a jejich rychlý růst a časné zastínění stanoviště mají za následek potlačování všech ostatních druhů na stanovišti. Jejich mechanické poškození by mohlo mít při stavbě silně negativní následky nejen na místní flóru, ale i na výskyt ptáků a hmyzích druhů. Proto je potřeba zvláštního zacházení s těmito druhy zejména při takových zásazích, jakým je likvidace porostu a manipulace se zeminou.

Z hlediska vlivů na faunu je lokálně v posuzovaném území silně ovlivněna blízkostí obcí Pržno - Jablunka a přítomností intenzivně zemědělsky využívané krajiny.

Posuzovaná komunikace nepředstavuje, vzhledem k nízkým intenzitám dopravy a svým parametrům, významnou migrační bariéru pro většinu místních druhů. Pro větší savce jsou hlavními migračními bariérami v širším okolí spíše obec Jablunka, stávající silnice I/57 a železniční trať. Mírné ovlivnění lze předpokládat u migračních cest obojživelníků, kteří mohou migrovat mezi Vsetínskou Bečvou a odvodňovací struhou ze zemědělského objektu, avšak vzhledem k výše uvedenému, půjde o vliv zcela zanedbatelný. Úpravou koryta řeky Vsetínské Bečvy dojde k narušení již volně loženými kameny upraveného, avšak relativně heterogenního, koryta řeky s břehovou vegetací. Úpravou dojde k poškození biotopu v délce cca 400 m a šířce cca 7m. Jde o zcela běžný břehový biotop s vzrostlejšími náletovými dřevinami. Po dokončení stavebních prací lze předpokládat postupné obnovení biotopu. Poškození tedy není významné.

Monitoringy bioty v okolí silnice III/05732 i v širším okolí v rámci projekční přípravy stavby přeložky I/57 stále probíhají a výskyt vzácnějších druhů nebyl v okolí silnice III/05732 zaznamenán a vzhledem k charakteru biotopu ani není předpokládán. Vliv záměru na faunu, flóru a ekosystémy lze tedy zhodnotit jako velmi málo významný na lokální úrovni.

Vzhledem k blízkosti toku, je potřeba při výběru a používání herbicidů nejvyšší opatrnosti a odborného zacházení podle zákona č. 326/2004 Sb. a souvisejících předpisů.

Z hlediska vlivů na krajinný ráz představuje dotčený prostor převážně intenzivně zemědělsky využívanou krajinou, s převládajícími poli a s objekty zemědělských družstev. Osídlení území je převážně venkovského typu zřetelně spojené se zemědělstvím.

Posuzovaný záměr prochází v celé své délce v nivě Vsetínské Bečvy. Údolí Vsetínské Bečvy představuje poměrně uzavřený, kompaktní celek, a to jak pohledově, tak z hlediska prostorových vztahů. Těleso silnice III/05732 vytvoří novou pohledovou osu v údolí, kterou doposud představovala pouze Vsetínská Bečva. Přehlednost a otevřenost krajiny bude přítomností násypu silnice narušena, avšak horizonty vymezující údolí Vsetínské Bečvy nebudou dotčeny a pohledy na ně zůstanou zachovány.

K silnějšímu zásahu dojde v případě orné půdy, která pokrývá většinu plochy říční nivy v zájmové oblasti. Trvalý zábor přeložky silnice III/05732 je situován především na orné půdě, výstavbou přeložky tak dojde ke ztrátě ploch orné půdy v rámci nivy Vsetínské Bečvy.

Posuzovaná stavba svým rozsahem nebude mít výrazně negativní vliv na okolní krajinu. Přeložka silnice III/05732 zůstane pohledům z okolí poměrně skryta a vzhledem k nízkým intenzitám dopravy nebude okolí ani výrazně zatíženo hlukem. Vedení silnice na násypu, který má i protipovodňovou funkci, bude mít negativní vliv na rozhledy z bezprostředního okolí silnice.

Vzhledem k charakteru zájmového území a především vzhledem k omezeným prostorovým možnostem nelze silnici III/05732 v daném koridoru trasovat z hlediska ochrany rázu krajiny vhodnějším způsobem.

Z hlediska vlivů na hmotný majetek bude v rámci stavby silnice III/05732 z území odstraněna část zpevněných asfaltových ploch stávající silnice III/05732 a stávající lesní cesty a některé betonové a kovové prvky trubního vedení a oplocení. Většina takových ploch již je ve vlastnictví obce Pržno a jejich úpravou nebude zasažena žádná soukromá osoba.

Dřevěné stavení naproti obchodu v Pržnu zůstane zachováno. Novostavbou přeložky dojde v obci Pržno k záboru části zahrádek soukromých vlastníků.

Při stavbě nedojde k demolici žádných obytných či jiných objektů. Vlivy na hmotný majetek jsou tedy minimální.

Z hlediska vlivů na kulturní a archeologické památky se v trase posuzovaného záměru nenachází žádný objekt, který je zapsán v Ústředním seznamu nemovitých kulturních památek.

V místě stavby bude nutné před započatím stavebních prací provést záchranný archeologický výzkum formou odborného dohledu nad zemními pracemi.

V případě archeologického nálezu, kterým je věc (soubor věcí), která je dokladem nebo pozůstatkem života člověka a jeho činnosti se dle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči postupuje následujícím způsobem:

- o archeologickém nález, musí být učiněno bezodkladně oznámení Archeologickému ústavu nebo nejbližšímu muzeu buď přímo, nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nález došlo.
- archeologický nález i naleziště musí být ponechány beze změny až do prohlídky Archeologickým ústavem nebo muzeem.

V okolí plánované komunikace III/05732 se nenacházejí žádné kulturní ani archeologické památky, které by mohli být stavbou přímo či nepřímo dotčeny a které by bylo třeba před účinky stavby ochránit. Vlivy na jakékoliv kulturní památky lze vyloučit.

Z hlediska vlivů na environmentální charakteristiky se v blízkosti přeložky silnice III/05732 nenachází žádná Zvláště chráněná území, lokality soustavy Natura 2000, Přírodní parky, Významné krajinné prvky či Archeologická naleziště. Z východu silnici III/05732 kopíruje lokální biokoridor Vsetínské Bečvy.

Vzhledem k absenci jakýchkoliv přírodně hodnotných lokalit, lze vlivy na environmentální charakteristiky vyloučit. Komunikace lemuje lokální biokoridor Vsetínské Bečvy, avšak přímo do něj nezasahuje. Negativní vliv na lokalitu soustavy Natura 2000 Semetín byl vyloučen vyjádřením Krajského úřadu Zlínského kraje (č.j.: KUZL 29130/2015) – viz kapitola H. Příloha

#### OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLVŮ

Z hlediska vlivu na obyvatelstvo, ovzduší, klima a hlukovou situaci

- práce, kdy budou prováděny technologické operace spojené s nasazením technologií s vysokou hlučností v dosahu obytné zástavby provádět pouze v době od 7:00 do 21:00 – monitorovat, zda vibrace nemají vliv na statiku blízkých obytných budov a případné identifikované poruchy opravit
- dodržet monitorování hlukové zátěže z provozu na silničních komunikacích jak bylo navrženo v rámci hlukové studie pro DSP I/57 Semetín – Bystřička, 2. stavba, kde je respektována i silnice III/05732

Z hlediska ochrany vod

- použití inertních posypových materiálů
- používat posypové materiály, které nemají nepříznivý ekologický dopad (octan hořečnatovápenatý).
- zbudovat podél silnice částečně vsakovací rigol s šterkopískovým žebrem s humózní vrstvou a osetím

Z hlediska ochrany zemědělské půdy

- plochy dočasného záboru uvést do stavu odpovídajícímu okolním plochám
- v případě přebytku ornice (pokud nebudou skrývky použity ke zpětné rekultivaci ploch a svahů) rozhodnout o jejich dalším využití ve spolupráci s orgánem ochrany ZPF
- dočasné skládky orniční vrstvy zabezpečit podle příslušných předpisů před jejich znehodnocením, zejména pak zabránit rozmnožení ruderalních druhů rostlin a kontaminaci půdy jejich semeny
- veškeré skládky zemin situovat v dostatečné vzdálenosti od vodních toků tak, aby nedocházelo k jejich zanášení

Z hlediska ochrany horninového prostředí

- jako opatření proti sesuvu či deformaci vozovky v místě registrovaného sesuvu je navržena zárubní zeď.

#### Z hlediska ochrany flóry, fauny a ekosystémů

- odstranění stávající vegetace a skryvku zeminy v celém úseku stavby provést mimo vegetační období tj. optimálně od začátku listopadu do konce února
- vhodné je před započatím kácení v terénu vyznačit obvod stavby, aby bylo kácení omezeno na minimum. Jedná se především o stromy na hranici záboru
- v případě, že bude nutné zvýšit terén v okolí stromů, ponechá se okolí jednotlivých stromů v průmětu koruny nedotčené. Tam, kde to podmínky neumožňují, to bude minimálně 1 m od kmene
- minimalizovat rozsah kácených dřevin v ploše dočasného záboru
- dřeviny v bezprostřední blízkosti stavby mechanicky ochránit před stavebním provozem nejméně 2 m výšky kmene
- v případě křídlatek ošetřit všechny jedince kontaktním herbicidem nejlépe v srpnu-říjnu, kdy účinná látka proniká hluboko do kořenového systému a ničí jej. Během stavby a po jejím dokončení je nutné minimálně po dobu 5 let provádět kontrolu výskytu křídlatek a opakovat ošetření kontaktním herbicidem, tj. od srpna do října.
- v případě netýkavky malokvěté je po dokončení stavby nutné minimálně po dobu 3 let provádět kontrolu výskytu netýkavky a ruční vytrhání všech lodyh a jejich odstranění z území (pozor na opětovné zakořeňování vytržených lodyh) nejpozději do konce července
- v případě slunečnice topinambur je nezbytně nutné pravidelné kosení (4-5x za vegetační sezónu) po dobu stavby a minimálně 5 let po jejím dokončení
- v případě zjištění invazního chování trnovníku akátu během stavby nebo po dobu následných kontrol ostatních invazních druhů rostlin, je vhodné šířící se juvenilní jedince (nedospělý jedinci) pravidelně mechanicky eliminovat, tj. kosit/kácet před dospěním do fertilního stádia a u dospělých jedinců kácet před dozráním semen, tj. v době květu nejpozději do konce května
- v případě zlatobýlu obrovského je nutné pravidelné kosení (min. 4x za vegetační sezónu), které rostlinu oslabuje a podporuje původní vegetaci, obvyklá je aplikace kontaktního herbicidu (1-2x ročně)
- zeminu ze stavby použít výhradně do nejbližšího okolí stavby, kde bude probíhat následná kontrola výskytu druhu
- zachovat migrační prostupnost mostního objektu 219 pro menší savce (např. vydra, kunovité šelmy) a obojživelníky vytvořením suché migrační cesty pomocí vodorovné postranní lavičky po obou stranách podmostí mostu o min. šířce 1 m. V kamenné dlažbě do betonu v podmostí mostu ponechat širší a hlubší spáry (nеспárovat do hladkého povrchu) pro zvýšení členitosti povrchu koryta a zlepšení migrační průchodnosti objektu pro drobné vodní živočichy.
- Pro umožnění migrací drobných živočichů a obojživelníků nahradit 3 trubní propustky v úseku ZÚ – 0,54 rámovým propustkem nebo propustkem typu „tubosider“ o min. parametrech 1x1 m. Koryto v těchto propustcích vytvořit lichoběžníkové s postranními lavičkami pro zachování suché migrační cesty v době běžných průtoků. Koryto může být opevněno kamennou dlažbou na sucho, popř. kamennou dlažbou do betonu s ponecháním širších a hlubších spár.
- Při zasypání původního koryta příkopu v rámci objektu 329 je nutné provést mimo období rozmnožování a hibernace obojživelníků. Ideální obdobím je srpen – září.

#### Z hlediska ochrany krajinného rázu

- po realizaci hlavních stavebních objektů provést vegetační úpravy s využitím místních druhů keřů a dřevin, což přispěje k začlenění stavby do okolního prostředí.

#### Z hlediska ochrany hmotného majetku a kulturních památek

- při stavbách v blízkosti zahrádek soukromých vlastníků zabránit devastaci pozemků
- v souladu se zákonem č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, bude třeba provést záchranný archeologický výzkum, a to jak v předstihu před zahájením zemních prací, tak i v průběhu stavby.

## 2. Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení

Ve zjišťovacím řízení bylo k záměrům doručeno celkem 6 vyjádření:

- Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, čj. KUZL 45652/2015 ze dne 23.07.2015
- Městský úřad Vsetín, odbor životního prostředí a zemědělství, čj. MUVS 30421/2015 OŽP ze dne 22.07.2015
- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Brno, čj. ČIŽP/47/ŘI/1509276 002/15/BLV ze dne 17.07.2015
- Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně, čj. KHSZL 14370/2015 ze dne 13.07.2015

Veřejnost ani dotčená veřejnost se k záměru nevyjádřila.

## 3. Vypořádání vyjádření obdržených v průběhu zjišťovacího řízení

### **Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství**

- orgán ochrany ZPF upozorňuje, že dotčené pozemky pro výše uvedený záměr, náleží do zemědělského půdního fondu (ZPF) a vztahují se na ně podmínky a zásady ochrany zemědělské půdy dle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF. Pro realizaci tohoto záměru je v souvislosti s ust. § 9 zákona o ochraně ZPF, třeba souhlasu k odnětí půdy ze ZPF. Žádost o souhlas s odnětím zemědělské půdy, lze podat na MěÚ Vsetín u orgánu ochrany ZPF.

*Vypořádání: připomínka upozorňuje na povinnosti vyplývající z platných právních předpisů.*

- orgán státní správy lesů upozorňuje, že v předložené dokumentaci je navržen trvalý zábor pozemků určených k plnění funkce lesa (dále jen „PUPFL“) o výměře 0,53 ha. Navrhovaná plocha bude využita jako plocha pro dopravu. Z dokumentace je zřejmé, že navržená stavba silnice je v souladu s územním plánem v dotčeném území. Dokumentace je zpracovaná dle ust. § 14 odst. 1 zákona o lesích, jsou vyhodnoceny důsledky stavby (působení abiot. činitelů, sesuvná území, zpřístupnění okolních lesních pozemků, omezení lesního hospodářství realizací záměru). Navržený záměr nebude mít vzhledem k nízkému rozsahu záboru PUPFL závažnější dopady na lesní pozemky, proto orgán státní správy lesů nemá k předložené dokumentaci připomínky.

Před započítáním realizace záměru musí být požádáno o odnětí pozemků určených k plnění funkcí lesa.

*Vypořádání: připomínka upozorňuje na povinnosti vyplývající z platných právních předpisů*

- z hlediska ostatních složkových zákonů na úseku životního prostředí nemá krajský úřad k záměru připomínky

**Městský úřad Uherský Brod, odbor životního prostředí a zemědělství** nepožaduje posuzování záměru podle zákona.

**ČIŽP oblastní inspektorát Brno** ve svém vyjádření doporučuje z důvodu zadržování vody v krajině a v rámci ochrany toku Vsetínská Bečva, odvedení srážkových vod do zásaku prostřednictvím retenčních usazovacích nádrží. Zásah do tzv. „Ulicového potoka“ ČIŽP nedoporučuje. Dále ČIŽP požaduje dodržet všechna navržená opatření k eliminaci negativních vlivů na faunu, flóru a ekosystémy, dále aby plánované kácení dřevin a odstraňování keřů bylo prováděno mimo dobu hnízdění ptactva.

*Vypořádání: Připomínka ČIŽP týkající se zadržování vody v krajině je pouze doporučující. Tuto problematiku lze řešit v navazujících řízeních. Tato připomínka nemá vliv na výsledek procesu posuzování vlivů na životní prostředí.*

*Připomínka týkající se kácení dřevin upozorňuje na povinnosti vyplývající z platných právních předpisů.*

**Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně** nepožaduje posouzení záměru podle zákona.

Krajský úřad neobdržel v rámci zjišťovacího řízení žádné relevantní odůvodněné nesouhlasné vyjádření k oznámení záměru „I/57 Semetín – Bystřička, 2. stavba – napojení Pržna“. Rovněž žádný ze subjektů nepožadoval úplné posouzení záměru podle zákona č. 100/2001 Sb. Na základě informací uvedených v oznámení záměru, písemných vyjádření dotčených správních úřadů, veřejnosti a dotčené veřejnosti a zjišťovacího řízení provedeného podle kritérií uvedených v příloze č. 2 zákona krajský úřad s ohledem na povahu a rozsah záměru, jeho umístění a charakteristiku předpokládaných vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví dospěl k závěru, že záměr nemá významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví.

Připomínky, které krajský úřad obdržel v rámci zjišťovacího řízení, obsahovaly pouze upozornění, případně legislativní požadavky.

### **Poučení**

Proti tomuto rozhodnutí mohou oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona podat ve smyslu §§ 81, 82, 83 a 86 správního řádu odvolání k Ministerstvu životního prostředí ČR s uvedením rozsahu, v jakém je rozhodnutí napadáno, namítaného rozporu s právními předpisy nebo s uvedením nesprávnosti rozhodnutí či řízení, jež mu předcházelo. Odvolání se podává u Krajského úřadu Zlínského kraje ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání. Podané odvolání má v souladu s ustanovením § 85 odst. 1 správního řádu odkladný účinek. Odvolání podané jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle ustanovení § 82 odst. 1 správního řádu nepřipustné.

Do rozhodnutí lze také nahlédnout v Informačním systému EIA na internetových stránkách agentury CENIA, česká informační agentura životního prostředí ([www.cenia.cz/eia](http://www.cenia.cz/eia)) a na stránkách Ministerstva životního prostředí (<http://www.mzp.cz/eia>), pod kódem záměru **ZLK785**, v sekci závěr zjišťovacího řízení. Zde jsou také k dispozici kopie výše uvedených vyjádření v elektronické podobě.

**Dotčené územní samosprávné celky Zlínský kraj a obce Pržno a Ratiboř** žádáme ve smyslu § 16 odst. 3 zákona o zveřejnění tohoto rozhodnutí na úřední desce. Doba zveřejnění je nejméně 15 dnů. Zároveň žádáme v souladu s § 16 odst. 4 citovaného zákona o **zaslání písemného vyrozumění** o dni vyvěšení rozhodnutí na úřední desce v nejkratším možném termínu.

Datum vyvěšení: 31. července 2015

Datum sejmutí:

*otisk úředního razítka*

RNDr. Alan Urc  
vedoucí odboru  
(dokument opatřen elektronickým podpisem)

**Rozdělovník:**

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4	oznámení
Zlínský kraj, tř. T. Bati 21, 761 90 Zlín	ke zveřejnění
Obec, Pržno, Pržno 7, 75623 Jablůnka nad Bečvou	ke zveřejnění
Obec Ratiboř, Ratiboř 75, 75621 Ratiboř u Vsetína	ke zveřejnění
Městský úřad Vsetín, odbor územního plánování, stavebního řádu a dopravy, Svárov 1080, 75501 Vsetín 1	na vědomí
HBH Projekt spol. s.r.o., Ing. Lucie Paříková, Kabátníkova 216/5, 602 00 Brno	na vědomí
Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na ŽP a IPPC, Vršovická 65, 100 10 Praha 10-Vršovice	