

Krajská hygienická stanice Zlínského kraje

se sídlem ve Zlíně

Havlíčkovo nábřeží 600, 760 01 Zlín

Tel. 577 006 737, e-mail: khs@khszlin.cz, podatelna@khszlin.cz, ID: xwsai7r

Č.j.: KHSZL 21517/2018

Ve Vsetíně, dne 3. 9. 2018

Spisová značka.: KHSZL/21517/2018/2.5/HOK/VS/URB-02

Č.j. odesílatele: KUZL 59695/2018

Vyřizuje:

Ing. Eva Urbanovská, tel. 571 498 001, e-mail: eva.urbanovska@khszlin.cz

Krajský úřad Zlínského kraje

odbor životního prostředí a zemědělství

oddělení hodnocení ekologických rizik

tř. T. Bati 21

761 90 Zlín

Vyjádření k dokumentaci záměru „Odchovna mladého dobytka a jímka Kelč“ dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, pro zjišťovací řízení

VYJÁDŘENÍ

Na základě Vašeho oznámení číslo jednací KUZL 59695/2018 ze dne 16. 8. 2018 doručeného 16. 8. 2018 posoudila Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně jako příslušný orgán ochrany veřejného zdraví podle § 82 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, ve spojení s § 82 odst. 2 písm. i) téhož zákona, a současně jako dotčený správní úřad ve smyslu § 77 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a dle § 6 odst. 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, předloženou dokumentaci záměru „**Odchovna mladého dobytka a jímka Kelč**“ pro zjišťovací řízení zpracovanou v rozsahu podle přílohy č. 3 shora citovaného zákona.

Předkládaný záměr je zařazen dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, mezi záměry uvedené v příloze č. 1 kategorie I bodu 69 „*Zařízení k chovu hospodářských zvířat s kapacitou od stanoveného počtu dobytčích jednotek (1 dobytčí jednotka = 500 kg živé hmotnosti) – 50 DJ*“.

Oznamovatel:

Právnícká osoba Kelečsko a.s., IČ: 00150983, se sídlem Kelč 269, PSČ: 756 43

Umístění záměru:

Kraj: Zlínský

Obec: Kelč

k.ú. Kelč-Nové Město

Cca 120 m jihozápadním směrem od navrhovaného záměru na pozemku parc. č.116 v k.ú. Kelč-Staré Město je umístěn rodinný dům č.p. 414, dále tímto směrem se nachází obytná zástavba obce Kelč. Další zástavba se nachází cca 180 m směrem severozápadním.

Charakter záměru:

Záměrem oznamovatele je zdemolovat stávající, několik let nevyužívaný, stájový objekt a na jeho místě vybudovat stáj pro mladý skot o kapacitě 240 ks v areálu, který v současné době slouží k živočišné výrobě i jako základna pro rostlinnou výrobu firmy Kelečsko a.s. Součástí areálu je i velkokapacitní kravín a související odchov telat před rozdělením na býčky a jalovice. Součástí záměru bude i hnojná koncovka, zakrytá jímka na zachyt vod z hnojné koncovky o kapacitě 76 m³.

Stávající stáje v areálu:

Pavilony č. 1 a 4 slouží k ustájení skotu (dojnice, jalovice, plemenný býk). Ustájení je volné v kotcích stelivové, bez produkce močůvky s odklizem 2x denně. K odklizu mrvy se využívá nakladač UNC, mrva se odváží na centrální zastřešené hnojiště v areálu. Krmení se provádí krmným vozem, napájení je automatické, k větrání stájí slouží ventilátory a boční ventilační systém, u pavilonu č. 4 rovněž okenní otvory. Ventilátory jsou v případě potřeby ručně spínány. Středisko je vybaveno záložním zdrojem elektrické energie. V pavilonu č. 2 je umístěna dojírna a porodna.

Ustájení telat je v individuálních boudách pro telata (100 ks bud) do věku 60 dnů a ve skupinových kotcích (4 ks kotců) po dobu 2 měsíců po přesunu z individuálních bud. Ustájení stelivové na hluboké podestýlce bez produkce močůvky. Odkliz mrvy se provádí po vyskladnění zvířat s následným odvozem na centrální kryté hnojiště v Kelči. Krmení a napájení je ruční, větrání přirozené (otevřenými stěnami bud, popř. kotců).

Demolice stávajícího stájového objektu:

V rámci demolice stávajícího stájového objektu bude provedeno odstranění plechové střechy, demontáž ocelových zásobníků, odstranění obvodového zdiva. Následovat bude vybourání základů. Část stavební suti bude recyklována a využita pro základové konstrukce. Stavební odpady budou předány oprávněné osobě k dalšímu nakládání. V rámci demolice se nepředpokládá vznik nebezpečných odpadů. Jímka za stájí bude před její demolicí vyvezená a vyčištěná.

Novostavba stáje – odchovny mladého dobytka:

Jedná se o přízemní otevřenou stavbu obdélníkového půdorysu 90,0 x 11,08 m, která je řešena jako samostatně stojící, orientovaná delší stranou směrem západ - východ. Nosný systém z ocelových nosníků bude zastřešen pultovou střechou z trapézového plechu se sklonem k jihu. Štítové stěny budou vyzděny do výšky cca 2,0 m z betonových tvarovek, jako ochrana proti průvanu a slunečnímu záření budou na objektu instalovány rolovací protiprůvanové systémy.

Kapacity objektu:

- Věk 4 měsíce 40 ks (150 kg/ks)
- Věk 5 měsíců 40 ks (180 kg/ks)
- Věk 6 měsíců 40 ks (220 kg/ks)
- Věk 7 měsíců 40 ks (260 kg/ks)
- Věk 8-9 měsíců 80 ks (300 kg/ks)
- Počet chovaných kusů celkem: 240 ks

Nová stáj odchovny mladého dobytka je navržena jako kompaktní prostor rozdělený ocelovými zábranami a brankami na jednotlivé ustájovací kotce pro dané kategorie. Stáj je členěna na jednostranný krmný stůl, krmnou chodbu a ležiště. Skupinové lehací kotce budou provozovány jako ležiště s hlubokou podestýlkou s pravidelným přistýláním řezanou slámou. Pro přístup do stáje jsou ve štítových stěnách navrženy elektricky ovládané protiprůvanové rolovací příčky jak do krmné chodby, tak do ležiště. Větrání stáje bude přirozené, průběžná stěna ze strany ležiště bude opatřena bočním ventilačním systémem s plachtou spouštěnou na parapetní desku, prostor krmného stolu je otevřen. Podlahy ve stáji budou betonové na vodotěsné izolaci, zajišťující stavbu proti průsaku močůvky do podkladních vrstev.

Krmení ve stáji pro mladý dobytek bude zakládáno na krmný stůl míchacím krmným vozem v podobě úplné směsné krmné dávky. Napájení je řešeno pomocí temperovaných hladinových napájecích žlabů umístěných mezi ležištěm a krmnou chodbou.

Zastýlání v nové stáji se bude provádět pravidelně zastýlacím vozem řezanou slámou.

Hnůj bude vyhrnován ve dvou režimech. Krmná chodba pravidelně min. 3x týdně do prostoru zastřešené hnojně koncovky. Odtud bude nakládán na mobilní prostředek a transportován na hnojiště farmy. Hnůj z ležiště bude v pravidelných intervalech (min. 1x za 4 měsíce) vyhrnován mobilním prostředkem s nakládací lopatou na hnojnou koncovku a mobilní prostředek a transportován na hnojiště farmy anebo na pole. Hnojná koncovka je odkanalizována do stávající jímky a je opatřena opěrnou betonovou zídkou.

Pevné hrazení i branky ve stáji budou provedeny z ocelových žárově pozinkovaných trubek. Veškeré ocelové hrazení a branky ve stáji budou.

Podél krmné chodby bude v celé délce stáje vybetonovaná komunikace pro techniku s dopravou krmiva – krmný stůl. V místě přímo navazujícím na krmnou chodbu v místě zakládání krmiva, bude

tato komunikace opatřena betonovou plošnou dlažbou v šířce 1,0 m. Pro příjezd ke stáji bude dobudovaná betonová komunikace navazující na stávající vnitroareálové komunikace jak v místě hnojiště, tak v jihozápadní části objektu.

Močůvka ze stáje a hnojně koncovky bude svedena novou kanalizační přípojkou do hnojůvkové jímky o kapacitě 76 m³. Močůvková odpadní jímka kruhového půdorysu o průměru 6,0 m bude provedena z ocelového svařovaného plechu s obetonováním na podkladní betonovou desku. Jímka bude zakryta betonovými prefabrikovanými panely.

Areál bude napojený na areálový vodovod novou přípojkou, dodavatelem pitné vody jsou Vodovody a kanalizace Vsetín, a.s. Nové sanitární zázemí nevzniká, splaškové vody jsou vedené na ČOV Kelč. Rozvody elektrické energie budou napojeny na stávající síť. Dešťové vody budou zasakovány v zasakovacích příkopech v místě.

Nároky na dopravní infrastrukturu:

Areál je dopravně napojený na silnici č. III/43913, která je zaústěna na silnici č. II/439. Napojení areálu na silnici č. III/43913 je mimo obytnou zástavbu. Dopravní napojení je beze změny.

Doprava vyvolaná záměrem je celoroční a vykazuje určité sezónní výkyvy spojené se sklizněmi jednotlivých plodin, kdy během letního, podzimního období bude třeba dovézt objemná krmiva do skladů jako zásoby na zimu.

Bilance dopravy vyvolané živočišnou výrobou – stávající stav

- Doprava siláže 850 vozů za rok
- Doprava jádra 145 vozů za rok
- Doprava steliva 218 vozů za rok
- Doprava skotu 78 vozů za rok
- Ostatní doprava – sanace, minerálie... 70 vozů za rok
- Doprava pomocných látek a hnojůvky 223 traktorů za rok
- Doprava hnoje 724 traktorů za rok
- Doprava mléka 365 nákladních cisteren za rok
- Celkem doprava výhled 2 673 traktorů za rok

Bilance dopravy vyvolané živočišnou výrobou – výhledový stav

- Doprava siláže 960 vozů za rok
- Doprava jádra 150 vozů za rok
- Doprava steliva 261 vozů za rok
- Doprava skotu 78 vozů za rok
- Ostatní doprava – sanace, minerálie... 70 vozů za rok
- Doprava pomocných látek a hnojůvky 224 traktorů za rok
- Doprava hnoje 835 traktorů za rok
- Doprava mléka 365 nákladních cisteren za rok
- Celkem doprava výhled 2 943 traktorů za rok

Veškeré výše uvedené dopravní a přepravní operace se budou provádět v rámci zemědělského podniku vlastními vozidly. Do bilance není započítána rostlinná výroba bez přímé vazby na živočišnou, to je cca dalších 2000 traktorů za rok v území.

Sezónnost dopravy sklizeň + běžná doprava – zachováno – stávající i nový stav

- Dopravní maxima – 70 NV za den při sklizni siláže. Vzhledem k sezónnímu charakteru lze předpokládat, že během sklizně budou objemy dopravy krmiv dosahovat cca 70 vozů za 16 hodin, tato zvýšená četnost bude po jen několik dní v roce a je u zemědělských provozů obvyklá. V území již existuje.
- Běžná doprava – cca 5 – 15 NV za den.

Vlivy na povrchové a podzemní vody:

Je navržena zasakovací retence na dešťové vody, která bude umožňovat zásak v území. Kvalita povrchových a podzemních vod musí být nedotčena, to souvisí s prevencí opatření, které by mohly způsobit masivní kontaminaci tekutými odpady, případně ropnými látkami z vozidel při přepravě při havárii. Tato situace se nepředpokládá, nelze ji však nikdy vyloučit, proto pro tyto případy bude aktualizován havarijní plán. Voda pro zabezpečení chovu bude dodávána z veřejného vodovodu. Podlahy stáje musí být vodotěsné, dle platných vodohospodářských předpisů.

Vlivy na ovzduší:Období výstavby

Jedná se o emise z dopravy stavebních materiálů a technologií a emise prachu ze stavebních prací. Jde o zvýšení přechodné, omezené velmi krátkou dobou výstavby, která bude maximálně zkrácena vhodnou organizací celé realizace. Působení těchto vlivů potrvá maximálně několik týdnů během hrubých stavebních prací. Vzhledem k vysoké účinnosti možných opatření, vzdálenosti a rozsahu záměru se jedná o vliv málo významný. Emise spojené provozem dopravních prostředků při výstavbě lze považovat za málo významný vliv.

Období provozu

Ustájení zvířat (výdechové plyny, statková hnojiva ve stáji), sklady hnoje, rozmetání hnoje na půdu tvoří svojí podstatou hlavní systémy produkující emise v rámci chovu živých zvířat. V rámci těchto zdrojů bude do ovzduší vypouštěna směs výdechových plynů s obsahem oxidu uhličitého, vodních par a dalších plynů; z chlévské mrvy zejména pak uniká amoniak, sirovodík, oxid uhličitý, metan, oxid dusný, kyselina máselná, kyselina octová a další. Podle běžného posuzování je jednoznačně považován za hlavní škodlivou příměs i zápachovou složku ve stájovém ovzduší amoniak.

Povolená koncentrace amoniaku vypouštěného do ovzduší je 50 mg/m³ při hmotnostním toku 500 g/h a větším. Tento limit není pro stáje závazný, neboť není dosahováno limitního hmotnostního toku. I tak však lze konstatovat, že tato koncentrace nebude překročena, neboť ve vlastním provozu by docházelo již při takové koncentraci ke zdravotním potížím zvířat. Řešení stáje s přirozenou výměnou vzduchu, kterou lze u stájí ovlivnit přivřením/otevřením otvorů přiváděného vzduchu bude mít zabezpečenou optimální výměnu vzduchu ve stáji, a tím i limitované parametry stájového vzduchu. (Koncentrace amoniaku vycházející ze stáje je cca do 5 mg/m³, tedy hluboko pod limitem.)

Imisní limit pro amoniak není stanoven.

Obtěžování zápachem

Dle Rozptylové studie: Odchovna mladého dobytka a jímka Kelč (zpracovatel Ing. Martin Vraný, Jindřišská 1748, Pardubice, PSČ: 530 02, 08/2018), která je přílohou dokumentace záměru pro zjišťovací řízení, je výstavba další stáje v areálu přijatelnou změnou v území, kde díky odstupovým vzdálenostem od obytné zástavby nebude docházet k zátěži vyšší, než je běžná na venkově. Nepříznivé pachové aspekty mohou vznikat při aplikaci hnoje a tekutých hnojiv na pozemky zemědělské půdy v rámci obhospodařovaných pozemků.

Ze závěru rozptylové studie plyne, že záměr znamená malé, běžné ovlivnění kvality ovzduší na venkově a nedochází k zátěži nad míru obvyklou. Zemědělec však musí učinit veškerá racionální k minimalizaci zápachu – řádně složené fůry s hnojem, pravidelný úklid ve stáji i v areálu, uklízení komunikací v případě znečištění a podobě.

Ostatní zdroje emisí v areálu

Dalšími zdroji z provozu areálu budou dopravní prostředky zajišťující jeho obsluhu. Převážná část emisí je produkována již v současnosti při obdělávání půdních ploch a zásobením stávající živočišné výroby, určitý nevýznamný nárůst bude spojen s odvozem hnoje a dovozem stelivové slámy. Z hlediska vlivu na imisní pozadí v širší oblasti zanedbatelné.

Vlivy na hlukovou situaciObdobí výstavby

Po dobu realizace výstavby lze předpokládat v území zvýšenou hladinu akustického výkonu v souvislosti s provozem stavebních strojů při zemních a stavebních pracích a z dopravy, která bude zabezpečovat dovoz stavebních materiálů. Maximální četnosti dopravy lze předpokládat na úrovni cca 1-6 nákladních vozidel za den v době od 8:00 do 15:00 hodin po několik týdnů. S ohledem na charakter stavby a její rozsah, vzdálenost od obytné zástavby lze předpokládat, že nebudou překračovány hygienické limity hluku z výstavby jak z areálu samotného, tak z dopravy na pozemních komunikacích.

Období provozuProvoz nové stáje

Zdrojem hluku ve stáji budou zejména zvířata, jejich hlasitý projev souvisí s obslužným procesem ve stáji a je přímo závislý na spokojenosti zvířat. Hlasitý projev zvířat při bučení dosahuje hladiny okolo 90 dB (1m), spokojená zvířata se zvukově projevují minimálně. Hluk od zvířat nelze předpokládat, neboť volný systém ustájení a celoroční monodietická strava trvale založena v krmných stolech, umožňuje po celých 24 hodin trvalý přístup ke krmivu. Zvířata se neprojevují hlasitě z pohledu požadavku krmiva.

Pro pořádek se poznamenává, že podle § 30 odst. 2 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, se hlasové projevy zvířat nepovažují za hluk. Jedná se o typ hluku, na který se hygienické limity hluku stanovené nařízením vlády ČR č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, nevztahují.

Provoz obslužných zařízení

Dopravní prostředky budou v rámci střediska sloužit k dopravě krmiv – píce, jádro, minerální přísady. V rámci areálu budou provádět obsluhu zejména traktory. Obsluha stájí probíhá během dne.

S ohledem na vzdálenost obytné zástavby od areálu se nepředpokládá ovlivnění hlukem z provozu v úrovni nad hygienickými limity hluku $L_{Aeq,8h} = 50$ dB v denní době a $L_{Aeq,1h} = 40$ dB v noční době stanovenými pro stacionární zdroje hluku a chráněný venkovní prostor staveb v § 12 odst. 1, 3 a v příloze č. 3, část A nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Stávající úroveň hlukové zátěže byla posouzena dne 13. 8. 2018 technickým měřením na lokalitě provedeným v denní době u nejbližšího rodinného domu Kelč č.p.414 s vyhodnocením, že průmyslové zdroje stávajícího areálu jsou dostatečně vzdálené, aby byly na úrovni pozadí v území (celkové hlukové zatížení v úrovni 39,2 dB).

Doprava spojená s provozem záměru je spojená s obsluhou střediska i polních ploch. Vozový park, počet řidičů bude zachován, limitním faktorem není velikost střediska, ale právě vozový park. Maximální četnost dopravy v sezónních maximech bude zachována. Doprava vykazuje zcela obvyklé charakteristiky spojené se zemědělskou výrobou. S postupnou obměnou vozového parku dochází dále k poklesům akustické zátěže vlivem technologického pokroku, kdy moderní traktory mají akustické výkony mnohem nižší.

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví:

Dle předložené dokumentaci záměru pro zjišťovací řízení nebyly z hlediska posouzení dopadů provozu záměru na jednotlivé složky životního prostředí prokázány žádné výrazné vlivy, které by mohly životní prostředí nezvratně poškodit; veškeré dopady na jednotlivé složky životního prostředí jsou pro dotčené území plně akceptovatelné. Posuzovaný záměr znamená u nejbližší obytné zástavby akceptovatelnou změnu.

Po posouzení předložené dokumentace oznámení záměru s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví vydává Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně toto

vyjádření:

Nepožadujeme další posuzování záměru „Odchovna mladého dobytka a jímka Kelč“ zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Ing. Eva Javoříková
ředitelka odboru hygieny obecné a komunální

Počet listů: 3

Rozdělovník:

1x adresát (doručení do datové schránky)
1x KHS ZK, ÚP Vsetín – oddělení hluku, EIA a IPPC
1x KHS ZK – odbor HOK