

Znojmoprojekt
Ing. arch. Radomír Kaman, s.r.o.
Kuchařovická 11, 669 02 Znojmo

OBCHODNÍ CENTRUM
ulice Východní, Staré Město u Uherského Hradiště

OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

**Zpracováno dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb.,
o posuzování vlivů na životní prostředí**

Seznam zpracovatelů oznámení

Oznámení zpracoval:

Ing. Eva Procházková, AQUA PROJEKT CZ s.r.o. , U domoviny 5, 669 02
telefon: 777 957 013

Seznam osob, které se podílely na zpracování oznámení:

Patrik Ščudla	rozptylová studie	545 214 210
Ing. Aleš Jirásk	hluková studie	606 614 541
Ing. Petr Pokorný		608 977 112

Datum zpracování oznámení: 4/2016



 aquaprojekt cz s.r.o.
U Domoviny 5, 669 02 Znojmo
tel.: 515 244 192, 608 977 112
IČ: 16325915

Obsah

Seznam zpracovatelů oznámení	2
Obsah	3
Přehled zkratk	5
Úvod	6
ČÁST A (ÚDAJE O OZNAMOVATELI)	7
ČÁST B (ÚDAJE O ZÁMĚRU)	8
B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE	8
B.I.1. Název a zařazení záměru	8
B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru	8
B.I.3. Umístění záměru	9
B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	11
B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění	11
B.I.6. Popis technického a technologického řešení záměru	11
B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	13
B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků	13
B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí a správních úřadů	13
B.II. ÚDAJE O VSTUPECH	14
B.II.1. Půda	14
B.II.2. Voda	15
B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje	16
B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	17
B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH	17
B.III.1. O vzduší	17
B.III.2. Odpadní voda	20
B.III.3. Odpady	21
B.III.4. Ostatní	25
B.III.5. Rizika vzniku havárií	26
ČÁST C (ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ)	28
C.I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ	28
C.II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	31
C.II.1. Obyvatelstvo a veřejné zdraví	31
C.II.2. O vzduší a klima	31
C.II.3. Hluk a další fyzikální a biologické charakteristiky	32
C.II.4. Povrchová a podzemní voda	33
C.II.5. Půda	35
C.II.6. Horninové prostředí a přírodní zdroje	35

C.II.7. Fauna, flóra a ekosystémy.....	36
C.II.8. Krajina	36
C.II.9. Hmotný majetek a kulturní památky.....	36
C.II.10. Dopravní a jiná infrastruktura	37
C.II.11. Jiné charakteristiky životního prostředí.....	37
ČÁST D (ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ)	38
D.I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI, SLOŽITOSTI A VÝZNAMNOSTI	38
D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	38
D.I.2. Vlivy na ovzduší a klima	40
D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci ev. další fyzikální a biologické charakteristiky	42
D.I.4. Vlivy na povrchovou a podzemní vodu	43
D.I.5. Vlivy na půdu	43
D.I.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje	45
D.I.7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy	45
D.I.8. Vlivy na krajinu	45
D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	45
D.I.10. Vlivy na dopravní a jinou infrastrukturu	45
D.I.11. Jiné ekologické vlivy	46
D.II. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI	46
D.III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE	46
D.IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ	46
D.V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ	47
ČÁST E (POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU)	48
ČÁST F (DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE)	49
F.I. MAPOVÁ A JINÁ DOKUMENTACE	49
F.II. DALŠÍ PODSTATNÉ INFORMACE OZNAMOVATELE	49
ČÁST G (VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU)	50
ČÁST H (PŘÍLOHY)	50

Příloha 1 Grafické přílohy - Celková situace areálu

Příloha 2 Rozptylová studie

Příloha 3 Hluková studie

Příloha 4 Doklady:

- vyjádření příslušného stavebního úřadu z hlediska územního plánu
- stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb.
- sdělení k oznámení podlimitního záměru

Přehled zkratk

BPEJ	bonitovaná půdně-ekologická jednotka
ČGS	Česká geologická služba
ČOV	čistírna odpadních vod
EIA	posouzení vlivů na životní prostředí (<i>Environmental Impact Assessment</i>)
EVL	evropsky významná lokalita
HPP	hrubá podlahová plocha
CHOPAV	chráněná oblast přirozené akumulace vod
k.ú.	katastrální území
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
n.m.	nad mořem
NEL	nepolární extrahovatelné látky
N	nebezpečný odpad
NP	nadzemní podlaží
NRBK	nadregionální biokoridor
NV	Nařízení vlády
LBC	lokální biocentrum
LBK	lokální biokoridor
O	ostatní odpad
OZKO	oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší
PP	přírodní památka
PR	přírodní rezervace
PUPFL	pozemky určené k plnění funkcí lesa
s.r.o.	společnost s ručením omezeným
TKO	tuhý komunální odpad
ÚSES	územní systém ekologické stability
ZPF	zemědělský půdní fond

Úvod

Oznámení záměru (dále jen oznámení)

OBCHODNÍ CENTRUM ulice Východní, Staré Město u Uherského Hradiště

je vypracováno ve smyslu § 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zákona č. 93/2004 Sb., zákona č. 163/2006 Sb. a zákona č. 186/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Slouží jako základní podklad pro provedení zjišťovacího řízení podle § 7 zákona.

Oznámení je zpracováno v rozsahu přílohy č. 3 zákona.

Oznamovatelem záměru je firma **ZNOJMOPROJEKT Ing. arch. Radomír Kaman, s.r.o.**

Zpracování oznámení proběhlo v dubnu 2016. Pro zpracování byly použity podklady poskytnuté oznamovatelem, dílčí doplňující informace vyžádané zpracovatelem oznámení při vlastním zpracování a údaje získané během vlastních průzkumů lokality.

ČÁST A

(ÚDAJE O OZNAMOVATELI)

1. Jméno

jméno :

Znojmoprojekt Ing. arch. Radomír Kaman, s.r.o.

2. IČO

identifikační číslo :

652 76 787

3. Adresa

adresa :

Kuchařovická 11, 669 02 Znojmo

4. Oprávněný zástupce oznamovatele

Jméno a příjmení:

Ing. arch. Radomír Kaman

Adresa:

Kuchařovická 3611/11 669 02 Znojmo

Telefon:

515 300 080

e-mail:

info@znojmoprojekt.cz



ČÁST B

(ÚDAJE O ZÁMĚRU)

B.I.

ZÁKLADNÍ ÚDAJE

B.I.1. Název a zařazení záměru

„OBCHODNÍ CENTRUM ulice Východní, Staré Město u Uherského Hradiště“

Zařazení dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, je následující:

kategorie:	II
bod:	10.6
název:	Nové průmyslové zóny a záměry rozvoje průmyslových oblastí s rozlohou nad 20 ha. Záměry rozvoje měst s rozlohou nad 5 ha. Výstavba skladových komplexů s celkovou výměrou nad 10 000 m ² zastavěné plochy. Výstavba obchodních komplexů a nákupních středisek s celkovou výměrou nad 6000 m ² zastavěné plochy. Parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 500 parkovacích stání v součtu pro celou stavbu.
sloupec:	B

Dle § 4 uvedeného zákona patří pod odstavec (1) písmeno d) a podléhá posuzování podle zákona, pokud se tak stanoví ve zjišťovacím řízení. Příslušným úřadem je Krajský úřad Jihomoravského kraje.

B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru

Předmětem záměru je novostavba obchodního areálu „OBCHODNÍ CENTRUM ulice Východní, Staré Město u Uherského Hradiště“.

Objekt je tvořen 3 samostatnými jednotkami – hlavní obchodní centrum, restaurace rychlého stravování a mycí centrum automobilů.

Celková zastavěná plocha objektů činí cca 4 790 m². Dále zde budou venkovní zpevněné plochy pro návoz zboží, parkovací stání pro osobní vozidla zákazníků a zaměstnanců v celkovém počtu 148 stání a vnitroareálové komunikace o celkové ploše 8 606 m².

Pozn.: Podrobnější popis záměru je uveden v následujících kapitolách tohoto oznámení.

B.I.3. Umístění záměru

Záměr je umístěn následovně:

- kraj : Zlínský, kód kraje CZ072
- okres : Uherské Hradiště, kód okresu CZ0722
- obec : Staré Město, kód obce 550752
- katastrální území : Staré Město u Uherského Hradiště, kód katastrálního území 754617

Prostor a okolí záměru v katastrálním území Staré Město u Uherského Hradiště jsou pro účely zpracování tohoto oznámení nazývány tzv. dotčeným územím.

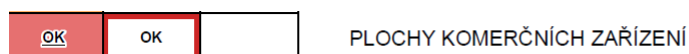
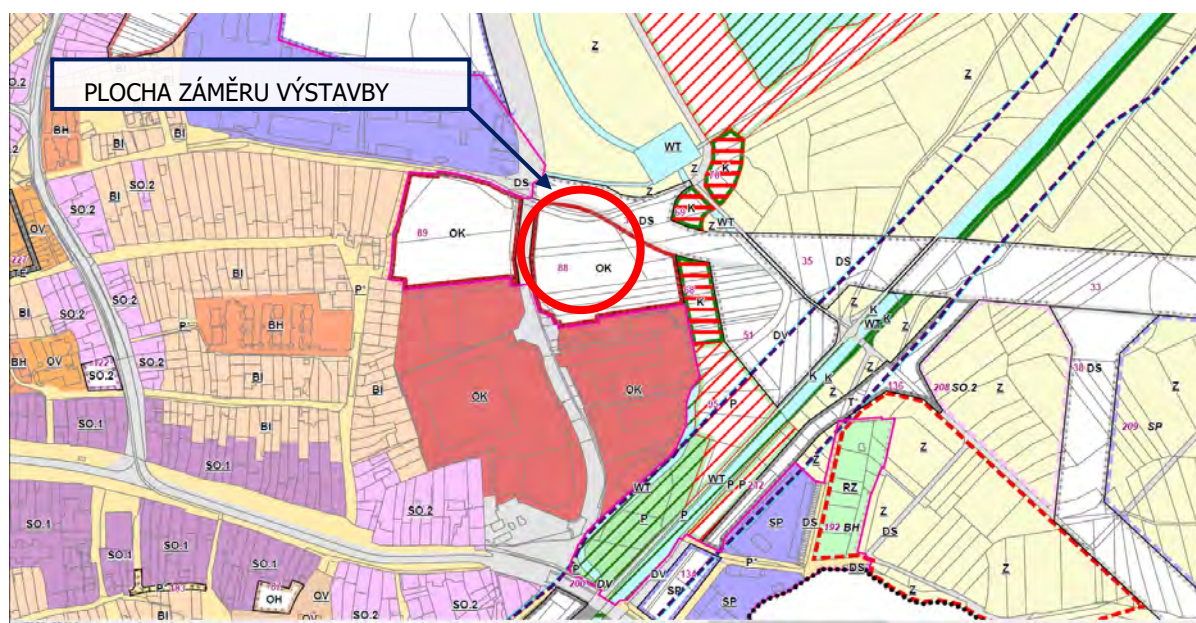
Stavba areálu „OBCHODNÍ CENTRUM ulice Východní, Staré Město u Uherského Hradiště“ je situována ve východní části Starého Města. Poloha záměru je zřejmá z následujícího obrázku:

Obr.1: Umístění záměru (bez měřítka)



V současnosti jsou pozemky, na nichž bude realizována stavba volně přístupné a využívány jako pole. Na ploše se nenacházejí žádné stavby, činnosti a technologie. Územním plánem je plocha určena jako plocha komerčních zařízení.

Obr.2



Stavba bude realizována na následujících pozemcích v k.ú. Staré Město u Uherského Hradiště:

Tab.1

p.č.	vlastník	výměra/plocha využitá pro stavbu	druh pozemku
6068/97	Estis company s.r.o., Lidická 700/19, 602 00 Brno - Veverčí	3366	orná půda
6068/152	Estis company s.r.o., Lidická 700/19, 602 00 Brno - Veverčí	1145	orná půda
6068/95	Estis company s.r.o., Lidická 700/19, 602 00 Brno - Veverčí	5762	orná půda
6068/94	Luis Carlos Chrastek, Echeverria 2030, Munro, Vicente Lopez, Buenos Aires, Argentina	2629/1387	orná půda
6068/93	Milada Hrabcová, Na Nivách 285, 68 706 Velehrad	2525/1312	orná půda
6068/123	Helena Pelková, Velkomoravská 638, 686 03 Staré Město	2621/1219	orná půda
6068/178	Město Staré Město, nám Hrdinů 100, 686 03 Staré Město	384	orná půda

B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Záměr je navržen v zóně navazující na plochy komerčních zařízení a dle územního plánu je umístěn v zóně pro komerční zařízení. V okolí je již dlouhodobě stabilizováno několik prodejních areálů.

Z hlediska možné kumulace vlivů na životní prostředí připadá v úvahu především záměrem vyvolaná automobilová doprava. Vzhledem k umístění dalších, již stávajících komerčních areálů, lze předpokládat, že areál budou z velké části navštěvovat zákazníci jiných okolních komerčních objektů a tedy předmětný záměr nebude sám osobně významně generovat nárůst osobní dopravy na navazující silniční síti.

B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění

Umístění záměru vyplývá z podnikatelského záměru investora, který má k dispozici právě tuto lokalitu a z požadavků uživatele areálu.

Umístění záměru je vázáno na stávající dopravní napojení, respektuje případná omezení daná platným územním plánem a není navrženo ve více variantách.

B.I.6. Popis technického a technologického řešení záměru

Pozemky, na nichž bude stavba realizována, jsou rovinaté až velmi mírně svažité, v současné době jsou využívány jako pole. Stavební pozemky jsou ohraničeny na západě ulicí Východní, na severu ulicí Luční, na jihu je příjezdná komunikace ke stávajícímu komerčnímu areálu Stop Shop, na východě navazuje zelená plocha.

V současnosti jsou pozemky, na nichž bude realizována stavba volně přístupné a využívané jako pole. Na ploše se nenacházejí žádné stavby, činnosti a technologie.

Areál bude dopravně napojen z ulice Východní, na příjezdnou komunikaci ke komerčnímu areálu „Stop Shop“.

Předmětem vlastního záměru je výstavba prodejního areálu tvořeného hlavním obchodním centrem, restaurací rychlého občerstvení, mycím zařízením pro automobily a dále parkovištěm a obslužnými komunikacemi.

Hlavní obchodní centrum má tvar šipky a plánuje se zde prodej textilu, zahradní techniky, drogerie, cyklistiky, elektroniky, chovatelských potřeb, domácích potřeb a sportovního vybavení.

Přesné specifikace prodejen budou určeny před otevřením centra dle konkrétního zájmu jednotlivých nájemců.

Objekt bude jednopodlažní, nepodsklepený, s rovnou střechou a výškou stavby do 7,0m. Konstruktivně se jedná o železo-betonový skelet založený na pilotách. Vlastní objekt je jednopodlažní, se sedlovou střešní konstrukcí (spád 2,0%) s výškou ŽB skeletu v hřebeni +6,085 m. Výška horní hrany atiky fasády po obvodu objektu je 6,35 m od úrovně podlahy prodejny. Nosné sloupy ŽB montovaného skeletu jsou navrženy průřezu 300 x 400 mm a 400x400mm. Vazníky podélných vazeb na rozpon 14,50 m jsou navrženy průřezu tvaru „I“ výšky 1100 mm. Střešní plášť tvořený nosným trapézovým plechem a izolačními vrstvami je vynášen příčnými vaznicemi průřezu tvaru lichoběžníku s výškou 650 mm na rozpon 11,88 m v osové vzdálenosti převážně 6,30 m.

Obvodová ztužidla v podélných řadách jsou průřezu 240 x 500 mm.

Opláštění obvodových stěn je navrženo v úrovni -1,000 m až +0,300 m ŽB sendvičovými základovými nosníky tloušťky 300 mm (140+100+60mm) předsazenými před líc sloupů ŽB skeletu. Nad touto úrovní je obvodový panel s výplní z minerální izolace.

V řadách A.A a A.G budou na sloupy ŽB skeletu kotveny ocelové konstrukce přístřešků nad hlavními vstupy a nad zásobovacími vstupy. Vyložení přístřešků je v řadě A.A je 2,0 m před líc opláštění, vyložení přístřešků v řadě A.G je 4,4 m před líc opláštění.

Základové konstrukce jsou hlubinné tvořené železobetonovými, vrtanými, velkopřůměrovými pilotami s hlavicemi opatřenými kalichy pro kotvení sloupů ŽB skeletu. Základové piloty jsou navrženy jako opřené s patou v zeminách z podložných štěrků, popř. neogenních jílu.

Druhým objektem je restaurace rychlého stravování. Objekt má tvar obdélníku, je navržen jako jednopodlažní, nepodsklepený, s rovnou střechou a výškou stavby do 7,0m.

Vlastní objekt je navržen jako zděná stavba. Svislou nosnou konstrukci tvoří cihelné zdivo Porotherm 44 Eko+. Stropní konstrukce je řešena jako železobetonová deska uložená na obvodové a částečně i středové nosné zdivo. Střešní plášť je uložen na tuto železobetonovou desku a spádovaný beton k vpustem ve skladbě : parozábrana, tepelná izolace – desky Orsil tl. 180 mm, vodotěsná izolace – Sikaplan 1,5 mm. Střecha je vyspádována ke středu objektu, kde budou střešní vpusti. Dešťové vody budou svedeny pomocí plastové – zateplené roury přes vnitřní místnosti do podlahy. Svody budou opláštěny a ponechán revizní otvor. Sklon střešní konstrukce je 3%. Přístřešek před vchody bude tvořit předsazená střešní konstrukce.

Třetí objekt mycího centra je rovněž jednopodlažní, nepodsklepený, s rovnou střechou a výškou stavby do 7,0m.

Objekty budou napojeny na inženýrské sítě: vodovod, kanalizaci, plynovod, sdělovací kabely O2 a elektřinu. V hlavním objektu obchodního centra ve tvaru šipky bude umístěna trafostanice.

V rámci stavby bude vybudován reklamní poutač - pylon. Jedná se o ocelovou konstrukci s reklamní plochou v horní části o výšce cca 23,0 m a půdorysem u základny 6,0m x 6,0m.

V areálu bude vytvořena asfaltová komunikace, parkoviště s kapacitou 148 stání, zpevněné plochy pro pěší a venkovní posezení u restaurace.

Dopravní napojení je plánováno ze stávající příjezdné komunikace k areálu prodejny „Stop Shop“

Zastavěná plocha:

Hlavní obchodní centrum	4006,56 m ²
Restaurace	488,22 m ²
Mycí linka automobilů	293,95 m ²
Venkovní prodejní plochy	306,75 m ²
Parkovací stání	1940,15 m ²
Zpevněná plocha pojezdna	5927,52 m ²
Zpevněná plocha pochozí	287,35 m ²
Zeleň	1262,95 m ²
Venkovní posezení u restaurace	144,58 m ²

Splašková kanalizace

Splaškové vody budou odváděny nově vybudovanou splaškovou kanalizací napojenou na stávající kanalizaci.

Dešťová kanalizace

Dešťové odpadní vody ze střech a parkovišť budou svedeny do dešťové kanalizace a následně vsakovány na pozemku investora.

Potřeba pracovních sil

Předpokládaný počet zaměstnanců je 35 osob. Provozní doba je předpokládána 8:00 až 20:00 hod., v pracovní dny i víkendy.

Údaje o ukončení činnosti záměru

Po ukončení provozu záměru bude areál uvolněn pro případné další využití. Při řádném dodržování provozního řádu by nemělo docházet k rizikovým únikům nebezpečných látek (maziv ze strojů) do půdy a následně horninového prostředí - není tedy očekávána kontaminace území.

Veškeré dále nevyužitelné technické vybavení bude demontováno, zbylé odpady budou odvezeny na skládku, popř. jinak řádně zlikvidovány.

B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Předpokládaný termín zahájení: v průběhu roku 2017

Předpokládaný termín dokončení: v průběhu roku 2019

B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Dotčeny jsou následující územně samosprávné celky:

kraj:	Zlínský	Zlínský kraj třída Tomáše Bati 21 761 90 Zlín tel.: 577 043 111
-------	---------	--

obec:	Staré Město	Náměstí Hrdinů 100 686 03 Staré Město tel.: 572 416 111
-------	-------------	---

B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí a správních úřadů

V souvislosti s přípravou posuzovaného záměru bude oznámení sloužit jako podklad pro vydání navazujících správních rozhodnutí v dále uvedené posloupnosti dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (stavební zákon) :

- Územní rozhodnutí o umístění staveb: vydává MěÚ Uherské Hradiště
Odbor stavebního úřadu a životního prostředí
Masarykovo nám. 19
686 01 Uherské Hradiště
Tel: 575 525 111

- Stavební povolení: vydává MěÚ Uherské Hradiště
Odbor stavebního úřadu a životního prostředí
Masarykovo nám. 19
686 01 Uherské Hradiště
Tel: 575 525 111

B.II. ÚDAJE O VSTUPECH

B.II.1. Půda

Celková plocha areálu: 14 658 m²

Stavbou dotčené parcely v k.ú. Staré Město u Uherského Hradiště jsou uvedeny v následující tabulce:

p.č.	vlastník	výměra/plocha využitá pro stavbu	druh pozemku
6068/97	Estis company s.r.o., Lidická 700/19, 602 00 Brno - Veverí	3366	orná půda
6068/152	Estis company s.r.o., Lidická 700/19, 602 00 Brno - Veverí	1145	orná půda
6068/95	Estis company s.r.o., Lidická 700/19, 602 00 Brno - Veverí	5762	orná půda
6068/94	Luis Carlos Chrastek, Echeverria 2030, Munro, Vicente Lopez, Buenos Aires, Argentina	2629/1387	orná půda
6068/93	Milada Hrabcová, Na Nivách 285, 68 706 Velehrad	2525/1312	orná půda
6068/123	Helena Pelková, Velkomoravská 638, 686 03 Staré Město	2621/1219	orná půda
6068/178	Město Staré Město, nám Hrdinů 100, 686 03 Staré Město	384	orná půda

Záměr předpokládá zábory pozemků vedených v katastru nemovitostí jako druh orná půda, se způsobem ochrany ZPF. Bonitovaná půdně ekologická jednotka 05900 spadá do 3.třídy ochrany zemědělského půdního fondu.

Do 3.třídy ochrany jsou sloučeny půdy v jednotlivých klimatických regionech s průměrnou produkční schopností a středním stupněm ochrany, které je možno využít pro eventuální výstavbu.

V rámci realizace výstavby se předpokládá celkový zábor 13 395m². Z pozemků bude provedena skrývka ornice. Sejmutá ornice bude uložena na okraji stavebního pozemku a po dokončení stavby bude použita k ozelenění nezastavěných ploch. Přebytek ornice bude využit k terénním úpravám přilehlých, zemědělsky využívaných pozemků.

V rámci stavby nedojde k odnětí či omezení využívání pozemků určených k plnění funkce lesa ve smyslu zákona č.289/1995 Sb., v platném znění.

Při realizaci této stavby nedojde ke kácení vzrostlé zeleně a keřů. Pozemek je v současné době využit jako pole.

B.II.2. Voda

Odběr vody v době výstavby

Množství spotřebované vody pro technologické a sociální účely bude závislé na rozsahu a intenzitě výstavby a z toho vyplývajícího počtu pracovníků a době trvání stavby. Tyto parametry nejsou v současné době známy a spotřebu lze pouze odhadnout. Bude se jednat o relativně malá množství, v řádu jednotek m³ denně, která nebudou mít vliv na zdroje vody v oblasti.

Předpokládá se využití mobilních WC na likvidaci splaškových vod během výstavby.

Dešťové vody budou zasakovány do terénu.

Odběr vody v době provozu

Objekty budou zásobované vodou z veřejného vodovodu.

Podrobné řešení bude navrženo dle podmínek správce sítě.

Spotřeba vody (Příloha č.12 Vyhlášky č.120/2011 Sb.)

Tab.2

Údaje o potřebě vody	jednotka	množství	jednotka	množství	množství celkem
Prodejny	zaměstnanec	27,0	m ³ /r	18,0	486
Restaurace	zaměstnanec	8	m ³ /r	80	640
Myčka aut			m ³ /r	3000	3000
Roční množství vody - Celkem			m ³ /r		4126
Měsíční potřeba vody	m ³ /m	343,8			
Denní množství vody Q _d	m ³ /d	11,4	l/s		0,13
Max. hodinové množství vody Q _{hmax}	m ³ /h	0,7	l/s		0,2

Teplá voda

Ohřev TUV bude zajištěn beztlakými elektrickými zásobníkovými ohřivači Stiebel Eltron obsahu 5-10 l, umístěnými pod umývadly a dřezy a v úklidových komorách nad výlevkami.

Požární voda

Požární vodovod bude napojen na rozvod pitné vody. Požární vodovod bude veden samostatně od HUV pod stropem přízemí k nástěnným hydrantům umístěným v prodejnách. Přívodní potrubí bude z trubek PPR3 Hostalen izolovaných Mirelonem. Jako vnitřní odběrní místa jsou navrženy hadicové systémy, jejichž zařízení se sestává z hadicového systému se zajištěným přívodem vody středem, tvarově stálou hadicí délky 20 m, s průměrem min. DN 25 mm na navijáku a třípolohovou uzavírací proudnici. Vnitřní odběrná místa jsou dimenzována na minimální statický přetlak 0,2 MPa při zajištění min. požadovaného průtoku alespoň 1,1 l.s-1.

B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje**Elektrická energie:**

Areál bude napojen na veřejnou distribuční síť přípojkou s novou samostatnou trafostanicí umístěnou v hlavním objektu obchodního centra. Přípojka bude realizována v souladu s podmínkami správce sítě.

Celková roční spotřeba elektrické energie je odhadována na 170MW/h/rok

Zemní plyn

V rámci stavby bude vybudována nová samostatná přípojka na veřejný plynovod. Zemní plyn z veřejné distribuční sítě bude využíván pro vytápění a ohřev TUV.

Hlavní obchodní centrum:

Každý objekt bude vytápěn samostatným plynovým kotlem. Který bude umístěn ve skladu jednotlivých koncesí. Odvod spalin a přívod vzduchu bude koaxiálně (trubka v trubce), vyveden bude nad střechu, +0,650m nad atiku. Předpokládá se deset kotlů Buderus Logano plus, každý s instalovaným příkonem v palivu na úrovni 42,5 kW. Tedy instalovaný výkon v celém objektu je 425 kW. Hodinová spotřeba zemního plynu jednoho kotle je na úrovni 4,6 m³/h. Předpokládaná doba provozu zdrojů je maximálně 2 500 provozních hodin za rok.

Max. hodinová spotřeba plynu 46,0 m³/hod

Odhad roční spotřeby plynu 115 000 m³/rok

Restaurace rychlého stravování:

Zdrojem tepla bude soustava dvou kotlů umístěných v plynové kotelně.

Předpokládaná spotřeba plynu:

Max. hodinová spotřeba plynu 14,8 m³/hod

Odhad roční spotřeby plynu 24493 m³/rok

Předpokládaná celková roční spotřeba je odhadována na cca 140 000 m³/rok

Teplo z rozvodu:

není uvažováno

Základní suroviny

Základními surovinami pro provoz bude prodávané zboží. Celkové roční množství procházející areálem bude závislé na daném prodejním sortimentu aktuálního nájemce a aktuální situaci na trhu, tedy na poptávce. Pro účely tohoto oznámení jsme uvažovali maximální denní obrat 5 t denně

B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Navrhovaný záměr je situován do prostoru stávající komerční zóny. Areál bude dopravně napojen z ulice Východní, na příjezdnou komunikaci ke komerčnímu areálu „Stop Shop“.

Během výstavby bude lokalita i její okolí zatížena nákladní dopravou a stavební technikou. Jedná se o skrývku zeminy, výkopové práce, transport materiálu ze i na stavbu (odvoz hlíny, přísun betonu, živičné směsi a štěrku, armovací výztuže i jiných stavebních materiálů). Odhadován je maximální celkový počet 10 příjezdů nákladních vozidel za den.

Během běžného provozu předpokládáme v rámci nového areálu následující denní intenzitu pojezdů:

- osobní automobily 518 vozidel/16 hodin (příjezdů a odjezdů)
- zásobovací nákladní vozidla 10 vozidel/den (příjezdů a odjezdů)

V areálu se uvažuje se zřízením 148 parkovacích stání pro osobní vozidla.

Objekty budou napojeny na inženýrské sítě: vodovod, kanalizaci, plynovod, sdělovací kabely O2 a elektřinu.

B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH

B.III.1. Ovzduší

Zdroje znečištění ovzduší během výstavby

Během výstavby bude docházet k relativně malé produkci emisí, která bude způsobena převážně provozem dopravní a stavební techniky. Objem emisí bude úměrný rozsahu aktuálního staveniště, z hlediska doby trvání a potenciálních vlivů na obytnou zástavbu se nejedná o významný vliv.

Zdroje znečištění ovzduší v průběhu provozu

Pro hodnocení ovlivnění prostředí je zpracována rozptylová studie, která je přílohou č.(2).

Pro výpočet rozptylu emisí škodlivin bylo použito metodiky výpočtu SYMOS' 97 (Systém modelování stacionárních zdrojů znečištění ovzduší SYMOS' 97 – verze 2006).

Metodika umožňuje výpočty znečištění z bodových, plošných a liniových zdrojů znečištění ovzduší, a to i pod inverzní vrstvou. Metodiku výpočtu znečištění ovzduší SYMOS '97, lze použít k výpočtu znečištění jak plynnými exhaláty, tak i znečištění pevnými částicemi. Je použit mapový souřadný systém S-JTS.

Zdroj znečištění ovzduší bude představovat nárůst dopravy a parkování automobilů vyvolané provozem OC, dále pak vytápění kondenzačními kotli na zemní plyn o celkovém tepelném příkonu do cca 480 kW.

Spalovací zdroj:

Vytápění objektů bude realizováno kondenzačními kotli na zemní plyn. Předpokládaná spotřeba zemního plynu je 140 000 m³/rok.

Tab.3

Spalovací zdroj	NO _x	CO
Emisní faktor (kg/10 ⁶ m ³ plynu)	1300	320
Celkové emise (kg/rok)	182	44,8

Plošné zdroje

Zdrojem emisí bude manipulace se zbožím na volné ploše a parkování vozidel. Parkoviště je dimenzováno pro 148 parkovacích míst s výměnou 3,5 x denně. Provoz bude 7 dní v týdnu, 12 hodin denně

Pro výpočet sumy emisí z plošného zdroje byl pro volnoběh použit předpoklad : 1 minuta volnoběhu = ujetí 1 km. Na základě uvedeného předpokladu při uvažovaném pohybu automobilů a době volnoběhu 30 sekund na jeden pohyb lze sumarizovat následující sumu emisí:

Tab.4:

suma emisí	
	g/s
NO _x	0,000973
PM ₁₀	0,000142
PM _{2,5}	0,00111
benzen	0,000097
BaP (*1000)	0,000268

Bylo použito emisních faktorů pro automobily dle programu MEFA 13, emisní úroveň EURO 3, výhled na rok 2017. U osobních vozidel byl uvažován shodný, poloviční podíl vozidel s benzínovým a dieselovým motorem. Předpokládané hlavní emisní škodliviny: oxidy dusíku NO_x, PM₁₀, PM_{2.5}, benzen a bezo(a)pyren.

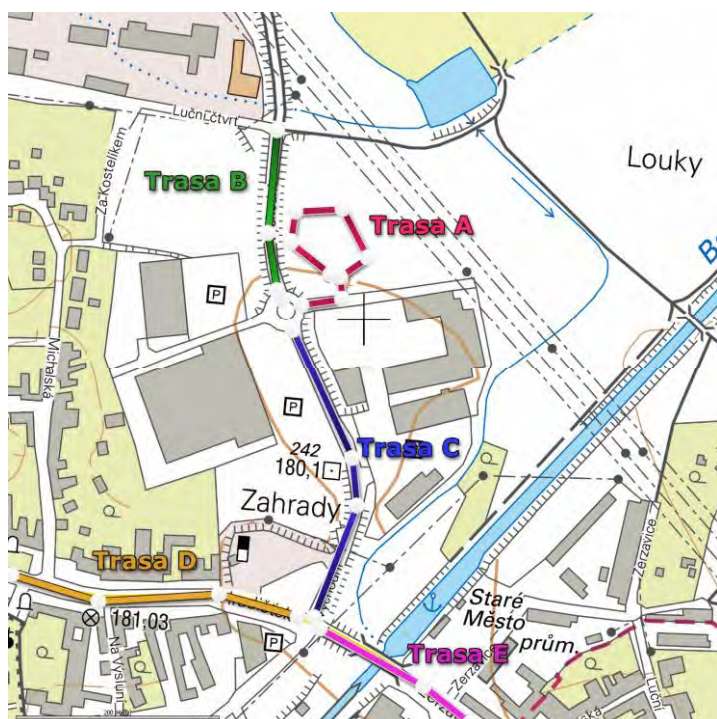
Liniové zdroje

Liniové zdroje znečišťování ovzduší:

Liniovými zdroji je zejména doprava po pozemních komunikacích. Ve výpočtu byla uvažována automobilová doprava vyvolaná provozem záměru.

Provozem areálu dojde k navýšení automobilové dopravy v lokalitě. Intenzita bude navýšena o 518 OV/den po dobu 12 h/den, lehká nákladní doprava (LNV) bude navýšena o 1 LNV/den po dobu 1 h/den a těžká nákladní doprava (TNV) bude navýšena o 1 TNV/týden po dobu 1 h/týden. Toto je víceméně nejhorší možný stav.

Obr.3: Trasy komunikací vyvolané dopravy



Četnost pohybu vozidel na uvažovaných komunikacích

Tab.5:

Trasa	osobní vozidla počet/den	lehká nákladní vozidla počet/den	Celkem
Trasa A	1 036	1	1037
Trasa B	346	0	346
Trasa C	690	1	691
Trasa D	345	1	346
Trasa E	346	0	346

Předpokládané hlavní emisní škodliviny: oxidy dusíku NO_x, PM₁₀, PM_{2,5}, benzen a bezo(a)pyren.

Při zadané dopravě na komunikačním systému odpovídají následující bilance emisí:

Tab.6:

	NO _x g/m.s ⁻¹	PM ₁₀ g/m.s ⁻¹	PM _{2,5} g/m.s ⁻¹	benzen g/m.s ⁻¹	bezo(a)pyren g/m.s ⁻¹
Trasa A	2.1245E-05	5.7556E-07	3.1895E-07	1.1511E-07	4.4606E-16
Trasa B	7.0749E-06	1.9167E-07	1.0622E-07	3.8333E-08	1.4854E-16
Trasa C	1.4150E-05	3.8333E-07	2.1243E-07	7.6667E-08	2.9708E-16
Trasa D	7.2549E-06	2.1167E-07	1.2422E-07	3.9633E-08	1.5654E-16
Trasa E	7.0749E-06	1.9167E-07	1.0622E-07	3.8333E-08	1.4854E-16

K výpočtu jsou použity emisní faktory z „Programu pro výpočet emisních faktorů pro motorová vozidla“ MEFA 13. Pro stanovení emisních faktorů LNV bylo vycházeno z výhledu pro LNV na rok 2017, emisní úroveň EURO 3 při rychlosti 40 km/hod, plynulost provozu 5, vytížení nákladem 90%. Jako palivo bude použito nafty.

Pro stanovení emisních faktorů OV bylo vycházeno z výhledu pro OV na rok 2017, emisní úroveň EURO 3 při rychlosti 40 km/hod (20 km/hod = trasa A), plynulost provozu 5. Poměr vozidel byl uvažován shodný, poloviční podíl vozidel s benzínovým a dieselovým motorem.

B.III.2. Odpadní voda

Období výstavby

Při výstavbě obchodního centra nebudou vznikat žádné odpadní splaškové vody. Hygienické potřeby pracovníků budou řešeny servisem ekologických mobilních WC modulů a jednoduchých mobilních hygienických boxů přímo na pracovišti.

Očista strojních mechanismů (převážně nákladních automobilů) bude prováděna mechanicky bez užití oplachové vody. Případná očista komunikace bude prováděna ostříkem vodou z cisterny do silničního příkopu.

Dešťové vody budou tak jako doposud přirozeně vsakovány do podloží, bude se jednat o přirozený koloběh vody v přírodě. V průběhu výstavby bude v případě potřeby provedeno vyčerpání srážkových vod z výkopů. Vzhledem k tomu, že tyto výkopy nebudou znečištěny, čerpané vody budou vypouštěny na okolní pozemky.

Období provozu

Splaškové odpadní vody

Vznikající splaškové odpadní vody budou odváděny do splaškové kanalizace. Způsob napojení, případně předčištění odpadních vod před jejich vypouštěním do kanalizace (odpadní vody z myčky), bude proveden dle podmínek provozovatele a podrobně vyznačen ve vyšším stupni projektové dokumentace.

Kvalita splaškových odpadních vod vypouštěných do kanalizace musí odpovídat platným obecně závazným právním předpisům, zejména pokud jde o dodržení nejvyšší přípustné míry znečištění.

Spotřeba vody (Příloha č.12 Vyhlášky č.120/2011 Sb.)

Údaje o potřebě vody	jednotka	množství	jednotka	množství	množství celkem
Prodejny	zaměstnanec	27,0	m ³ /r	18,0	486
Restaurace	zaměstnanec	8	m ³ /r	80	640
Myčka aut			m ³ /r	3000	3000
Roční množství vody - Celkem			m ³ /r		4126
Měsíční potřeba vody	m ³ /m	343,8			
Denní množství vody Q _d	m ³ /d	11,4	l/s		0,13
Max. hodinové množství vody Q _{hmax}	m ³ /h	0,7	l/s		0,2

Technologické odpadní vody:

Budou produkovány odpadní vody z myčky v množství cca 15 000 m³/r. Tyto vody budou čišťeny v čistírně odpadních vod, která je součástí technologie myčky vozidel. Část odpadních vod bude recirkulována a znovu použita, část bude po předčištění odváděna do splaškové kanalizace. Potřeba doplňkové vody se předpokládá cca 20% z celkového objemu, tj. 3000 m³/r. Předpokládá se použití čistírny Fontis S, která je určena pro čištění odpadních vod z provozu ručního a strojního mytí vozidel. Garantované maximální znečištění odpadních vod na výstupu z ČOV:

BSK5 50 mg/l, CHSK 120 mg/l, NL 45 mg/l, pH 6,5 – 9,5.

Součástí PROCESU je předúprava vod, zpravidla se jedná o sedimentační zařízení na zachycování mechanických příměsí a odlučovač lehkých kapalin.

Kal vznikající v procesu čištění bude usazován v sedimentační jímce a následně předán oprávněné osobě k likvidaci.

Dešťové vody:

Dešťová kanalizace – dešťové odpadní vody ze střech a parkovišť budou svedeny do dešťové kanalizace a následně vsakovány na pozemku investora. Srážkové vody s rizikem kontaminace (odpadní vody z parkovišť a manipulačních ploch) budou předčištěny na odlučovači lehkých kapalin.

Tab.7:

Výpočet srážkových vod OC

Pro propoččet množství dešťových vod jsou uvažovány následující hodnoty:

· doba trvání deště 15 min	15,0	minut	
· periodičita návrh.deště p=	0,5		
· intenzita přívalového deště	144,0	l/s ha	Uherské Hradiště
· plocha Nr.1 (zastavěná plocha)	13 394	m ²	

Celkové množství srážkové vody ze zpevněných ploch během 15-minutového deště je 180,7 m³.

B.III.3. Odpady

Veškeré nakládání s odpady produkovanými při výstavbě, v rámci provozu, případně při havarijních situacích musí být v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění a s vyhláškou č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady v platném znění.

Plně zodpovědný za nakládání s odpady během výstavby (třídění, správné ukládání a následné využití nebo odstranění) je hlavní dodavatel stavby. Tato skutečnost bude uvedena ve smlouvě o provedení prací. Bude původcem odpadů a budou se na něho vztahovat všechny povinnosti vyplývající z výše uvedeného zákona č. 185/2001 Sb.

Odpady jsou zhodnoceny v rozdělení podle časového období jejich vzniku a klasifikovány podle vyhlášky č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů.

Odpady z přípravy a realizace stavby

Tab.8:

Kód	Název podskupiny nebo druhu odpadu dle Katalogu odpadů	Kat.	Charakteristika vzniku
03 01 04	Hoblíny, odřezky, dřevěná deska dřevotřísky	N	Stavební materiály
03 01 05	Piliny, hoblíny, dřevo, neuvedené pod 03 01 04	O	Stavební materiály
08 01 11	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N	Z nátěrových prací
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	Od materiálů použitých pro výstavbu
15 01 02	Plastové obaly	O	Od materiálů použitých pro výstavbu
15 01 03	Dřevěné obaly	O	Od materiálů použitých pro výstavbu
15 01 04	Kovové obaly	O	Od materiálů použitých pro výstavbu
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	Od materiálů použitých pro výstavbu
15 02 02	Absorpční čimidla, filtrační materiály... znečištěné nebezpečnými látkami	N	Materiál použitý na čištění součástí, popř. na záchyt úkapů ropných látek.
17 01 01	Beton	O	Stavební materiály
17 01 02	Cihly	O	Stavební materiály
17 01 03	Keramika	O	Stavební materiály
17 02 01	Dřevo	O	Stavební materiály
17 02 02	Sklo	O	Stavební materiály
17 02 03	Plasty	O	Stavební materiály
17 02 04	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky, nebo nebezpečnými látkami znečištěné	N	Odpady použitých stavebních materiálů
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	Odpady použitých stavebních materiálů
17 04 05	Železo a ocel	O	Odpady použitých stavebních materiálů
17 04 07	Směsné kovy	O	Odpady použitých stavebních materiálů
17 04 09	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	N	Odpady použitých stavebních materiálů
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	Odpady kabelů použitých při výstavbě
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	Výkopek
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	O	Zbytky konstrukčních materiálů použitých při výstavbě
17 09 03	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N	Podíly odpadů z výstavby znečištěné použitými nebezpečnými látkami a přípravky.
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	Odpady použitých stavebních materiálů
20 01 11	Textilní materiály	O	Odpady použitých stavebních materiálů
20 01 21	Zařívky a jiný odpad obsahující rtuť	N	Osvětlení. Bude minimalizováno formou zpětného odběru výrobku.
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	Odpady ze zeleně
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	Od pracovníků na stavbě
20 03 03	Uliční smetky	O	Uklid venkovních ploch
20 03 04	Kal ze septiků, žump a chemických toalet	O	

V době zpracování tohoto oznámení nebyly k dispozici údaje o pravděpodobném množství těchto odpadů

Vznikající odpady budou separovány podle jednotlivých druhů (dle Katalogu odpadů) a přednostně využívány. Pokud bude vznikat beton a cihly z bouracích prací (předpokládají se minimální bourací práce) neznečištěné nebezpečnými látkami, budou uloženy v kontejnerech a následně předány oprávněné osobě k recyklaci a následnému využití. K dalšímu využití bude předán i kovový odpad z bouracích prací.

Nebezpečné odpady budou ukládány odděleně do uzavíratelných sběrných nádob, aby se předešlo jejich odcizení nebo úniku do okolí.

Komunální odpad bude odstraňován např. v rámci sběrného systému obce. Budou separovány složky odděleného sběru – plast, papír, kovy, sklo a předány k využití.

Nakládání a odstranění odpadu bude v rámci výstavby řešeno dodavatelem stavby, a to tak, aby se dodržela ustanovení zákona o odpadech č. 185/2001 Sb., v aktuálním znění a souvisejících předpisů.

Odpady z provozu

Přehled odpadů vychází z údajů uvedených v projektových dokumentacích pro stavby obdobného charakteru. Dále jsou uvedeny odpady, které mohou vznikat s ohledem na charakter nově realizovaného

OC.

Tab.9:

Kód	Název podskupiny nebo druhu odpadu dle Katalogu odpadů	Kat.	Charakteristika vzniku
02 02 03	Suroviny nevhodné ke spotřebě nebo zpracování (masné výrobky)	O	Provoz, obchodní činnost
02 03 04	Suroviny nevhodné ke spotřebě nebo zpracování (zelenina, ovoce)	O	Provoz, obchodní činnost
02 06 01	Suroviny nevhodné ke spotřebě nebo zpracování (pekárenské odpady)	O	Provoz, obchodní činnost
13 05 02	Kaly z odlučovačů oleje	N	Čištění odlučovačů ropných látek
13 05 03	Kaly z lapáků nečistot	N	Čištění lapáků olejů a NEL.
13 05 08	Směsi odpadů z lapáků písku a odlučovačů oleje	N	Čištění odlučovačů ropných látek
190205	Kaly z fyzikálně-chemického zpracování obsahující nebezpečné látky	N	myčka aut

15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	Provoz, obchodní činnost
15 01 02	Plastové obaly	O	Provoz, obchodní činnost
15 01 03	Dřevěné obaly	O	Provoz, obchodní činnost
15 01 04	Kovové obaly	O	Provoz, obchodní činnost
15 01 05	Kompozitní obaly	O	Provoz, obchodní činnost
15 01 06	Směsné obaly	O	Provoz, obchodní činnost
15 01 07	Skleněné obaly		Provoz, obchodní činnost
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	Provoz, obchodní činnost
15 02 03	Absorbční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy	O	Úklid prostor
20 01 01	Papír a lepenka	O	Provoz, obchodní činnost
20 01 02	Sklo	O	Provoz, obchodní činnost
20 01 10	Oděvy	O	Provoz, obchodní činnost
20 01 11	Textilní materiály	O	Provoz, obchodní činnost
20 01 21	Zářivky nebo ostatní odpad s obsahem rtuť	N	Údržba osvětlení. Bude minimalizováno formou zpětného odběru výrobku.
20 01 33	Baterie a akumulátory	N	Provoz, obchodní činnost
20 01 39	Plasty	O	Provoz, obchodní činnost
20 01 40	Kovy	O	Provoz, obchodní činnost
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	Provoz, obchodní činnost
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	Provoz, obchodní činnost
20 03 03	Uliční smetky	O	Úklid prostor

Odpady nebudou skladovány, pouze krátkodobě shromažďovány. Budou vytvořeny podmínky pro oddělení a bezpečné shromažďování jednotlivých druhů odpadů. O množství a druhu vzniklých odpadů musí být vedena přesná evidence.

Odpady kategorie „O“ budou předány k dalšímu využití, případně k odstranění oprávněné osobě/firmě. Nebezpečné odpady (kategorie „N“) budou shromažďovány v zabezpečených, řádně označených, sběrných nádobách k tomu určených, budou opatřeny identifikačními listy nebezpečného odpadu a budou předány k likvidaci oprávněné osobě/firmě.

V době zpracování tohoto oznámení nebyly k dispozici údaje o pravděpodobném množství těchto odpadů. Kromě uvedených odpadů nelze vyloučit i vznik jiných druhů odpadů, jejich množství - pokud se vyskytnou, však budou nevýznamná.

Protože záměr předpokládá provoz nového objektu i formou pronájmu prodejních prostor jednotlivým samostatným prodejcům, budou tito původci odpadů, které budou při jejich činnosti vznikat. Nakládání s

těmito druhy odpadu je potom plně v kompetenci těchto původců.

Způsob nakládání s odpadem

Nakládání s odpady bude provozovatel jako původce uvedených odpadů řešit ve spolupráci s oprávněnými příjemci odpadů. Přitom se bude řídit povinnostmi dle platné právní úpravy (zákon č. 185/2001 Sb. a jeho prováděcích předpisů – především vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb., č. 383/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů). Zejména se bude jednat o vedení evidence odpadů, hlášení o nakládání s nebezpečnými odpady, zpracování základního popisu odpadu a plnění dalších povinností. Režim nakládání s odpady bude upraven interní směrnici. Při provozu bude přednostně uplatňováno kritérium minimalizace množství odpadů a předcházení jejich vzniku.

Shromažďovací místa nebezpečných odpadů budou příslušně označena příslušnými štítky a identifikačním listem nebezpečného odpadu. Místa či nádoby pro nebezpečný odpad musí odpovídat příslušnému nakládání s ním a budou zabezpečeny proti neoprávněné manipulaci a proti případným havarijním únikům znečišťujících látek.

Vytříděné využitelné části odpadu budou předávány zpracovatelům. Po vytřídění využitelných a nebezpečných složek odpadu bude odpad dle charakteru zneškodněn prostřednictvím oprávněných firem a na místech k tomu určených.

Vznikající nefunkční zářivky a výbojky, galvanické články a baterie jsou výrobky určené ke zpětnému odběru výrobků.

Odpady při provozu OC budou vznikat pravidelně v malých množstvích.

Veškerý odpad bude shromažďován separovaným způsobem, na jeho odvoz a likvidaci uzavře investor příslušné smlouvy. Kontejnery pro shromažďování odpadu budou umístěny v prostoru zásobovacího dvora. Vratné obaly budou krátkodobě umístěny ve skladu uvnitř objektu a pravidelně odváženy dodavateli. Odpady podléhající zkáze budou uchovávány v chlazených prostorách a denně odváženy. Podél pěších komunikací a na parkovišti budou rozmístěny odpadkové koše.

Údržba parkovišť a zpevněných ploch v letním období bude prováděna častým mechanickým čištěním v kombinaci se zkrápěním, v zimním období se bude upřednostňovat mechanické odklízení sněhu s minimálním využitím chemických posypových prostředků. Na tyto činnosti uzavře investor smlouvu s odbornou firmou.

Odpady vzniklé po ukončení provozu

Instalovanou technologii je možné po jejím dožití vhodným způsobem využít, případně zneškodnit. Během demontáže a při zneškodňování technologie se s odpadem bude nakládat podle předpisů platných v době provádění demoličních prací.

Druhy a množství demoličních odpadů, které vzniknou při odstranění záměru a následné rekultivaci ploch po ukončení záměru v členění na druhy odpadů s největším zastoupením, je uvedeno v následující tabulce.

Tab.10:

Název odpadu	Kód	Kategorie
železo a ocel	17 04 05	○
beton	17 01 01	○
směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	17 01 07	○
asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	17 03 02	○
hliník	17 04 02	○
izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	17 06 04	○
zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	17 05 04	○
stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01	17 08 02	○
kabely neuvedené pod 17 04 10	17 04 11	○
sklo	17 02 02	○
plasty	17 02 03	○

B.III.4. Ostatní

Vibrace: Nepředpokládá se instalace technologií, které mohou být zdrojem škodlivých vibrací.

Záření: Ionizující záření: zdroje nejsou používány

Elektromagnetické záření: významné zdroje nejsou používány
(pouze běžná komunikační zařízení)

Hluk

Zdroje hluku z přípravy a realizace stavby

Na stavbě bude v rámci zakládání omezeně použita těžká stavební technika a další zdroje hluku (kompresor). Doprava stavebních hmot a surovin bude zabezpečena nákladními automobily. Tyto zdroje hluku, omezené na etapu výstavby, budou působit pouze v denní dobu a v pracovní dny.

Zdroje hluku z provozu záměru

Stacionární zdroje hluku: Jako stacionární zdroj hluku byl uvažován výstup ze vzduchotechniky a klimatizace budovy, pohyb vozidel v areálu, parkoviště pro 148 automobilů. Provoz zdrojů bude pouze v denní době. Výčet zdrojů je uveden v hlukové studii v příloze tohoto oznámení.

Mobilní zdroje hluku: Jako mobilní zdroje hluku jsou uvažován hluk z dopravy po veřejných komunikacích. Provoz zdrojů bude jen v denní době. Podrobnosti rozložení dopravy jsou uvedeny v hlukové studii v příloze.

Hygienické limity hluku:

Hygienické limity hluku jsou dány nařízením vlády č.272/2011 Sb. [1], o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací:

V chráněném venkovním prostoru a chráněném venkovním prostoru (staveb) pro hluk z provozu stacionárních zdrojů a účelových komunikací:

$L_{Aeq,8h} = 50$ dB pro denní dobu (6.00 - 22.00 hod.),

$L_{Aeq,1h} = 40$ dB pro noční dobu (22.00 - 6.00 hod.).

V chráněném venkovním prostoru (staveb) pro hluk z dopravy na dálnicích, silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích:

$L_{Aeq,16h} = 60$ dB pro denní dobu (6.00 - 22.00 hod.),

$L_{Aeq,8h} = 50$ dB pro noční dobu (22.00 - 6.00 hod.).

Použije-li se korekce pro starou hlukovou zátěž (SHZ) z dopravy na pozemních komunikacích, v chráněném venkovním prostoru a chráněném venkovním prostoru (staveb):

$L_{Aeq,16h} = 70$ dB pro denní dobu (6.00 - 22.00 hod.),

$L_{Aeq,8h} = 60$ dB pro noční dobu (22.00 - 6.00 hod.).

Obsahuje-li hluk tónové složky nebo má-li výrazně informační charakter, jako například řeč, přičte se další korekce -5 dB.

Stanovení hygienického limitu hluku je v kompetenci místně příslušného orgánu ochrany veřejného zdraví.

Odhadovaná nejistota výpočtu hladin akustického tlaku $e = 2$ dB.

Výsledky dle hlukové studie:

Očekávané ekvivalentní hladiny akustického tlaku $A L_{Aeq,T}$ hluku z provozu všech nových zdrojů areálu v denní době stav 1 se pohybují v rozpětí 25.6 až 42.7 dB.

Očekávané ekvivalentní hladiny akustického tlaku $A L_{Aeq,16h}$ hluku z dopravy, související s provozem areálu, na veřejných komunikacích v denní době stav 1VK se pohybují v rozpětí 22.8 až 42.5 dB.

Očekávané ekvivalentní hladiny akustického tlaku $A L_{Aeq,8h}$ hluku z nových stacionárních zdrojů v areálu v denní době stav 1s se pohybují v rozpětí 21.9 až 32.8 dB.

Očekávané ekvivalentní hladiny akustického tlaku $A L_{Aeq,8h}$ hluku z nové dopravy v areálu v denní době stav 1d se pohybují v rozpětí 9.8 až 18.9 dB.

Očekávané ekvivalentní hladiny akustického tlaku $A L_{Aeq,8h}$ hluku z nových průmyslových zdrojů v areálu v denní době stav 1p se pohybují v rozpětí 21.6 až 32.6 dB.

B.III.5. Rizika vzniku havárií

Provoz navrhovaného Obchodního centra nepředstavuje žádné vážné riziko pro životní prostředí a bezpečnost zaměstnanců a obyvatel. Při stavbě prodejny budou použity standardní stavební materiály a technologie. Instalované zařízení prodejny a prodávané zboží nebudou význačným zdrojem látek nebezpečných pro životní prostředí. S používanými druhy zboží musí být nakládáno tak, aby k ohrožení bezpečnosti nedošlo. Ani u doplňkového drogistického zboží a barev a laků se nejedná o látky zvyšující možnost vzniku havárie s dopady na životní prostředí.

Technickými prostředky lze omezit havárie, které by mohly mít nepříznivý dopad především na vodu. Případný únik většího množství pohonných hmot nebo oleje z vozidel zákazníků nebo dopravců je možno zlikvidovat ve spolupráci s hasičským záchranným sborem již na ploše parkoviště či komunikace, před vniknutím do dešťové kanalizace, zbytek a případné úkapy těchto znečišťujících látek budou likvidovány v odlučovači ropných látek nebo budou likvidovány prostředky havarijní soupravy, která by v prodejně měla být k dispozici.

Pro případy havárií budou zpracovány příslušné havarijní řády a bude postupováno v souladu s vyhláškou č. 175/2011 Sb. Požár představuje největší ohrožení zaměstnanců a zákazníků prodejny vzhledem k

nahromadění hořlavých látek v této prodejně. Při požáru unikají do ovzduší toxické zplodiny hoření. Stavba proto musí být projektována s ohledem na požární rizika vyplývající z jejího charakteru a musí být respektovány požadavky norem v oboru požární bezpečnosti staveb.

Pro protipožární zásah bude k dispozici dostatečný počet přenosných hasicích přístrojů a volný příjezd k objektům pro mobilní hasící techniku.

Z důvodu přítomnosti CHOPAV budou nádrže na vodu z technologie mytí aut instalovány jako dvouplášťové, případně budou vybudovány havarijní jímky. Množství zde skladovaných chemických látek dávkovaných během procesu čištění nepřesáhne 0,3m³. Jedná se o hydroxid sodný na úpravu pH a flokulantu hydrochloridu hlinitého. Chemikálie budou skladovány v balení max po 20l. Havarijní jímka pro skladování přípravků musí být dimenzována na 10 % celkového objemu skladovaných kapalin, nejméně však na celý objem jednoho největšího skladovaného obalu.

Objekt myčky bude provozován v souladu s provozním řádem.

Nejpravděpodobnější možnost vzniku havárií může souviset se selháním lidského faktoru. Selhání lidského činitele tj. nedodržení interních postupů je technickými opatřeními ošetřeno tak, že nepovede k závažné havárii ve smyslu zákona o prevenci závažné havárie.

Z dalších možností lze uvést vznik provozní havárie:

- únik ropných látek ze strojů a zařízení během výstavby záměru

Pro eliminaci vzniku možných havarijních situací je nutno dodržovat bezpečnostní opatření vyplývající z příslušných právních předpisů a norem. Stavební projektová dokumentace musí respektovat potřebná preventivní opatření tak, aby riziko výskytu rizikových stavů bylo sníženo na minimum.

ČÁST C

(ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ)

C.I.

VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ

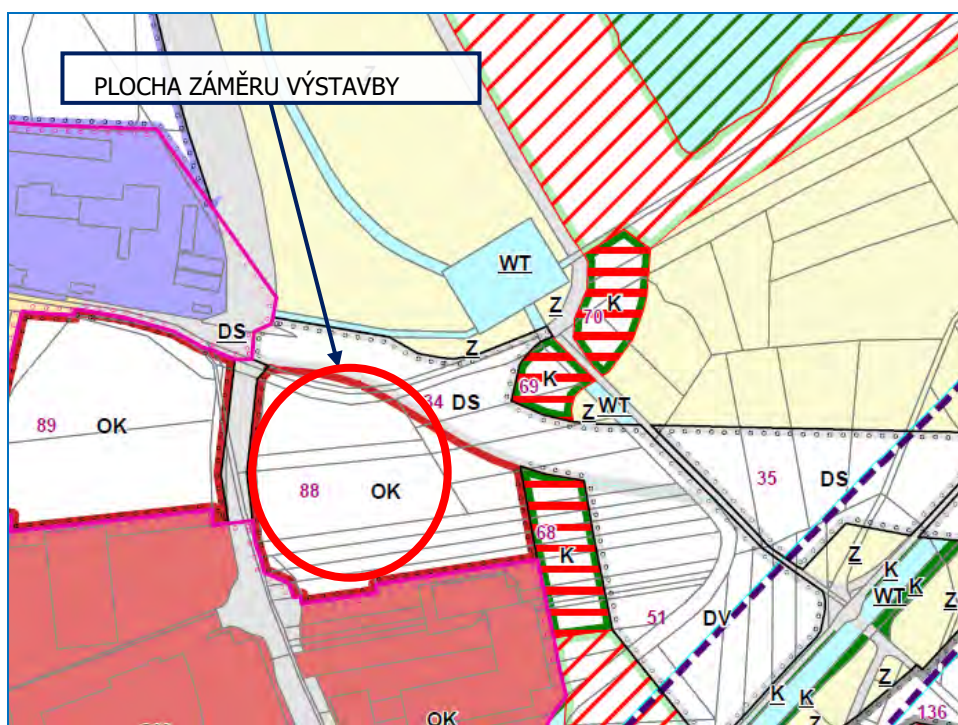
Záměr je lokalizován ve východní části Starého Města. Na ploše územním plánem definované jako plocha komerčních zařízení.

Územní systém ekologické stability (ÚSES)

Územní systém ekologické stability je vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu (§3, odst. 1, písm. a) zákona 114/1992 Sb. v platném znění). Hlavním smyslem ÚSES je posílit ekologickou stabilitu krajiny zachováním nebo obnovením stabilních ekosystémů a jejich vzájemných vazeb.

Dotčeným územím neprochází žádný evidovaný prvek územního systému ekologické stability. Nejbližšími prvky ÚSES je plánovaný nadregionální biokoridor Chropyňský les - Soutok v nejbližší vzdálenosti cca 50 m od staveniště uvažovaného záměru. Výstavba záměru není tímto prvkem limitována a omezena. Jedná se o nivní větev navrhovaného biokoridoru, který nebude stavbou dotčen a zůstane zachován v původním rozsahu bez omezení.

Obr.4



ÚZEMNÍ SYSTÉM EKOLOGICKÉ STABILITY

STAV NÁVRH REZERVA



NADREGIONÁLNÍ BIODIVERZITNÍ KORIDOR



PLOCHY KRAJINNÉ ZELENĚ

Zvláště chráněná území (ZCHÚ), Natura 2000

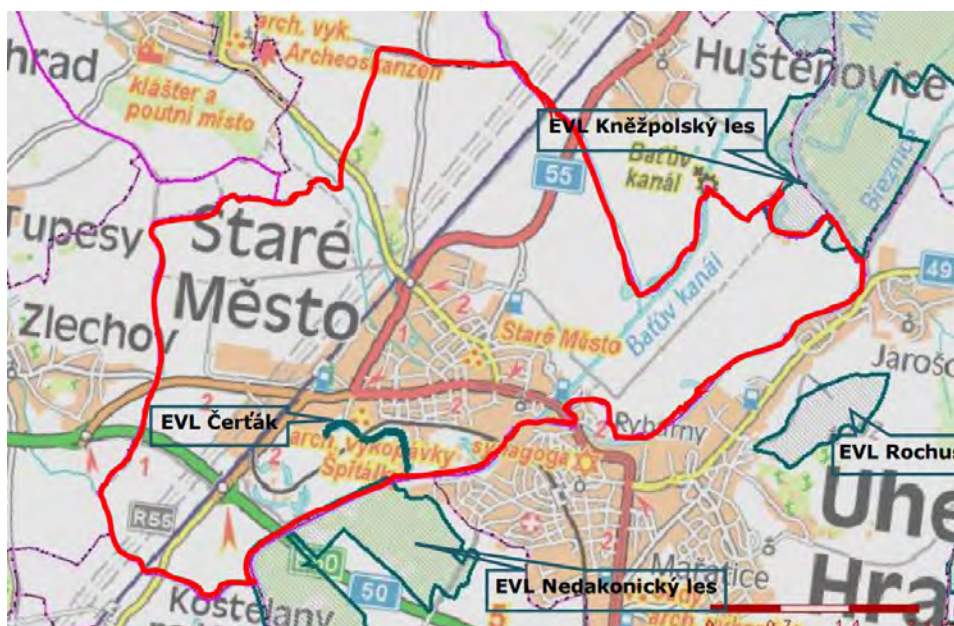
V místě záměru ani v jeho bezprostředním okolí se nenacházejí velkoplošná území zvláště chráněná ve smyslu zákona 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Z velkoplošných ZCHÚ se nejbližší nachází CHKO Bílé Karpaty vzdálené cca 20 km.

Natura 2000 je soustava chráněných území evropského významu. Jejím prostřednictvím chráníme z evropského pohledu nejvzácnější a nejvíce ohrožené druhy živočichů, rostlin a nejčinnější přírodní stanoviště. Cílem ochrany lokalit soustavy Natura 2000 je zachování nebo zlepšení jejich stavu a tedy ochrana biologické rozmanitosti v rámci celé Evropské unie. Soustavu Natura 2000 tvoří dva typy území: **ptačí oblasti** (Směrnice o ochraně žijících ptáků 79/409/EHS) a **evropsky významné lokality** (Směrnice o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin 92/43/EHS).

Zájmový prostor není součástí evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

Do zájmového území města Staré Město zasahují 3 evropsky významné lokality – EVL Čerták, EVL Nedakonický les a EVL Kněžpolský les, na území Uherského Hradiště je to EVL Rochus, z nichž žádná se nenachází v bezprostřední blízkosti lokality stavby a záměrem nebudou nijak dotčeny.

Obr.5



Do zájmového území města Staré Město přímo nezasahují žádné ptačí oblasti. Nejbližší ptačí oblastí je PO Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví, jejíž hranice je vzdálena cca 10 km jihozápadně od Starého Města.

Významné krajinné prvky (VKP), památné stromy

Ve smyslu ustanovení § 3b zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, je významný krajinný prvek ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, utvářející její vzhled nebo přispívající k udržení její stability. Významnými prvky ze zákona jsou rašeliniště, lesy, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy a ty části krajiny, které zaregistruje orgán ochrany přírody.

Mezi VKP patří v dané oblasti:

- **Vodní tok Morava** - lokalita Evropsky významná (§ 45 a zák.č. 114/92 Sb.)
- **vodní tok Jalubský potok**

Uvedené VKP se nachází mimo zónu plánovaného záměru. Na ploše záměru, ani v její bezprostřední blízkosti neroste žádný památný strom.

C. II.

STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.II.1. Obyvatelstvo a veřejné zdraví

Ve městě Staré Město žilo, dle údajů Českého statistického úřadu ke dni 1. 1. 2014, 6 807 obyvatel. Průměrný věk obyvatel je 41,9 let. Množství obyvatel města vykazuje trvalý, velmi mírný, nárůst.

Členění území města na základní sídelní jednotky, včetně počtu obyvatel k roku 2011:

Tab.11:

Základní sídelní jednotka	Počet obyvatel
Staré Město - Velehradská [304476]	236
Staré Město - Východ [304450]	3 498
Staré Město - Západ [154610]	2 759
Staré Město – Průmyslový obvod [304468]	70
Špilov [304484]	22
Špitálky [328804]	3
Rybárny [318051]	105
Celkem obyvatel v obci (SLDB 2011)	6 693

C.II.2. Ovzduší a klima

Klima

Hodnocené území patří do mírně teplého klimatického regionu T4 (Quitt 1971), který je charakterizován velmi dlouhým létem, velmi teplým a velmi suchým, přechodné období je velmi krátké s teplým jarem i podzimem. Zima je krátká, mírně teplá, suchá až velmi suchá, s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky. Průměrný roční úhrn srážek je 580 mm, průměrná roční teplota je 8,5 °C.

Tab.12:

číslo klimatické oblasti	T4
počet letních dnů	60 - 70
počet dnů s průměrnou teplotou 10°C a více	170 - 180
počet mrazových dnů	100 - 110
počet ledových dnů	30 - 40
průměrná teplota v lednu	-2 až -3 °C
průměrná teplota v červenci	19 až 20°C
průměrná teplota v dubnu	9 až 10 °C
průměrná teplota v říjnu	9 až 10 °C
průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	80 - 90
srážkový úhm ve vegetačním období	300 - 350 mm
srážkový úhm v zimním období	200 - 300 mm
počet dnů se sněhovou pokrývkou	40 - 50
počet dnů zamračených	110 - 120
počet dnů jasných	50 - 60

Kvalita ovzduší:

Dle přílohy č.13 k vyhlášce č. 415/2012 Sb. se při hodnocení rozptylové studie se stávající úrovní znečištění v předmětné lokalitě vychází z map úrovní znečištění konstruovaných v síti 1×1 km. Tyto mapy zveřejňuje ČHMÚ, obsahují v každém čtverci hodnotu klouzavého průměru koncentrace pro všechny znečišťující látky za předchozích 5 kalendářních let, které mají stanoven roční imisní limit.

Pro předmětnou lokalitu jsou hodnoty stávajících relevantních imisí následující:

Tab.13:

NO ₂ - roční průměrná koncentrace	PM ₁₀ - 36. nejvyšší hodnoty 24hod. průměrné koncentrace v kalendářním roce	PM ₁₀ - roční průměrná koncentrace	PM _{2,5} - roční průměrná koncentrace	benzen - roční průměrná koncentrace	benzo(a)pyren - roční průměrná koncentrace
μg/m ³	μg/m ³	μg/m ³	μg/m ³	μg/m ³	ng/m ³
< 18	< 54	< 29	< 24	< 1,8	< 1,5

C.II.3. Hluk a další fyzikální a biologické charakteristiky

Stávající hluková zátěž v dané lokalitě je dána především hlukem provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Z výsledků hlukové studie:

Očekávané ekvivalentní hladiny akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ hluku ze všech stávajících zdrojů v denní době *stav 0* se pohybují v rozpětí 40.5 až 62.5 dB.

Očekávané ekvivalentní hladiny akustického tlaku $A_{L_{Aeq,16h}}$ hluku ze stávající dopravy na veřejných komunikacích v denní době *stav OVK* se pohybují v rozpětí 40.2 až 62.4 dB.

Očekávané ekvivalentní hladiny akustického tlaku $A_{L_{Aeq,8h}}$ hluku ze stávajících stacionárních zdrojů v denní době *stav Os* se pohybují v rozpětí 23.5 až 40.2 dB.

Nárůst očekávaných ekvivalentních hladin akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ hluku z budoucí dopravy na veřejných komunikacích v denní době se pohybuje v rozpětí 0.0 až +0.3 dB.

Nárůst očekávaných ekvivalentních hladin akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ hluku z budoucích stacionárních zdrojů v denní době se pohybuje v rozpětí +0.3 až +4.1 dB.

Hluk ze všech stávajících zdrojů v denní době, stav 0, výška 6.0 m

Obr.6



C.II.4. Povrchová a podzemní voda

Povrchová voda

Hlavním vodním tokem v území je řeka Morava (cca 400m J směrem), do jejíhož povodí oblast patří. Zájmové území leží v dále blízkosti vodního toku Jalubský potok (cca 100m SV směrem) a Baťova plavebního kanálu (cca 200m JV směrem).

Dotčená plocha je součástí hydrogeologického pořadí číslo 4-13-01-0784-0-00 s plochou 5,92 km².

Území leží v hydrogeologickém rajonu 1651 Kvartér Dolnomoravského úvalu.

Řeka Morava je na území ČR významným vodním tokem ve smyslu vyhlášky č. 178/2012 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností souvisejících se správou vodních toků, v platném znění. Dle nařízení vlády č. 71/2003 Sb., v platném znění, je řeka Morava a její nejbližší přítoky Salaška a Jalubský potok povrchovou vodou vhodnou pro život a reprodukci původních druhů ryb a dalších vodních živočichů, a proto pro ně platí ukazatele a hodnoty jakosti dané Přílohou č. 2 nařízení vlády č. 71/2003 Sb. Podle § 10 odst. 1 nařízení vlády č. 401/2015 Sb. ve znění pozdějších předpisů jsou všechny povrchové vody na území České republiky vymezeny jako citlivé oblasti.

Dotčená plocha je součástí záplavového území. V současné době platí pro Moravu ve Zlínském kraji záplavové území a aktivní zóna stanovené Krajským úřadem Zlínského kraje dne 16.4.2013 č.j. KUZL 38964/2012.

Povodí Moravy, s.p. provedlo aktualizaci záplavového území a aktivní zóny na základě nově provedených protipovodňových opatření a nových hydrotechnických výpočtů.

Hladina Q100 v lokalitě stavby je na kótě 179,35 m n.m. při dnešním stavu, po dokončení II.etapy protipovodňové ochrany města bude hladina Q100 ve výše uvedené lokalitě na kótě 180,30 m n.m.

Podlahy proto budou navrženy nad hladinou Q100 na úrovni 180,85 m n.m.

Obr.7: Posuzovaná stavba leží v záplavové území viz výše:



Obr.8: Území je součástí chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).



Obr.9: Nejbližší ochranné pásmo vodního zdroje se nachází mimo oblast výstavby cca 2km SV směrem od hranice záměru



Vlastní území výstavby je suché, neprotéká jím žádný trvalý ani občasný povrchový tok a nenachází se na něm ani žádná vodní plocha, prameniště či mokřad a rovněž zde není žádné ochranné pásmo vodního zdroje ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. o vodách, ve znění pozdějších předpisů.

Podzemní voda

Niva Moravy je lemována propustnými horninami s výskytem podzemních vod nad úrovní místní erozní báze. Jde o nesouvisle zvodnění terasových písků a štěrku a dalších uloženin. Z hydrogeologického hlediska mají význam zásoby podzemních vod ve zvodních nad třetihorním nepropustným podložím v souvrství štěrků a písků, které je překryto polopropustným souvrstvím povodňových sedimentů.

C.II.5. Půda

Půdy v okolním území jsou genetických půdních představitelů nivní půdy glejové (fluvizemě glejové a oglejené) na nivních uloženinách. Z pohledu svažitosti a expozice se jedná o půdy všesměrné expozice, rovinné a v mírné terénní depresi, hluboké a velmi hluboké, těžké až velmi těžké, bez skeletovitosti, s možností sezónního zamokření, humózní. Z pohledů půdních druhů se jedná o půdy jak hlinité, písčitohlinité, tak jílovito-hlinité, středně těžké a těžké, slabě kyselé až kyselé, s vysokou sorpční schopností.

Žádný z dotčených pozemků není určen k plnění funkce lesa (PUPFL).

C.II.6. Horninové prostředí a přírodní zdroje

Geomorfologické charakteristiky:

Z hlediska geomorfologického členění přináleží území k:

Systém :	Alpsko - himalájský
Provincie :	Západopanonská pánev
Subprovincie :	Vídeňská pánev
Oblast :	Jihomoravská pánev
Celek :	Dolnomoravský úval
Podcelek :	Dyjsko – moravská pahorkatina
Okresek :	Huštěnovická pahorkatina

Geologické poměry:

Podkladem území jsou neogenní mořské sedimenty, reprezentované šedomodrými jíly s jemnozrnnými písky, severního výběžku Vídeňské pánve na třetihorním magurském flyši. Na nich jsou uloženy kvartérní fluviální sedimenty říčních teras, údolních niv a náplavových kuželů. Jedná se především o písčité štěrky nebo zahliněné štěrky náplavových kuželů, které jsou v nivě překryty povodňovými hlínami.

Radon:

Zájmové území je charakterizováno středním radonovým indexem.

Surovinové a jiné přírodní zdroje:

V dané lokalitě ani v její blízkosti není znám žádný zdroj nerostného bohatství či možný využitelný zdroj surovin, nejsou zde žádné dobývací prostory ani ložiska vedená v bilanci zásob ložisek nerostných surovin nebo mimo tuto bilanci. Oblast nepatří mezi významné geologické lokality.

Nejedná se ani o území ohrožené sesuvy.

C.II.7. Fauna, flóra a ekosystémy

Pozemky, na nichž bude stavba realizována, jsou rovinnaté až velmi mírně svažité, v současné době jsou využívány jako pole. Stavební pozemky jsou ohraničeny na západě ulicí Východní, na severu ulicí Luční, na jihu je příjezdná komunikace ke stávajícímu komerčnímu areálu Stop Shop, na východě navazuje zelená plocha.

V současnosti jsou pozemky, na nichž bude realizována stavba volně přístupné.

V zájmovém území se nevyskytují žádné přirozené porosty, území je využíváno jako pole. Není požadavek na kácení vzrostlé zeleně.

Na ploše se nenacházejí žádné stavby, činnosti a technologie.

Ze zástupců fauny lze očekávat výskyt bezobratlých a drobných zemních savců, případně zálety drobného ptactva.

Území ekologické stability, zvláště chráněná území, ptačí oblasti, evropsky významné lokality, významné krajinné prvky jsou podrobně popsány v kapitole C.I.

C.II.8. Krajina

Krajinný ráz vychází především z trvalých ekosystémových režimů krajiny daných základními ekologickými a přírodními podmínkami. V rámci antropogenních činností je krajinný ráz dotvářen do určitého souboru typických přírodních a člověkem vytvářených prvků, které jsou lidmi vnímány jako charakteristické, identifikující určitý prostor.

Zájmová lokalita se nachází v prostoru dotčeném činností člověka. Záměr bude usazen do prostoru stávající komerční zóny v níž se nacházejí také jiné prodejní areály. Pozemek, na kterém bude stavba realizována je využíván jako pole.

Realizace záměru nepředstavuje zásah, který by významně měnil krajinný ráz.

C.II.9. Hmotný majetek a kulturní památky

Na dotčených parcelách se v severní části pozemků nachází vedení VVN. Toto vedení bude v rámci stavby přeloženo. Okolní komunikace jsou ve vlastnictví státu, příp. Zlínského kraje.

Území historického, kulturního nebo archeologického významu, území hustě zalidněná

V lokalitě stavby se nenacházejí nemovité památky, památkové zóny nebo rezervace ani jejich ochranná pásma.

Nařízením vlády č.147/1999 Sb. byly za národní kulturní památky prohlášeny archeologické lokality pod názvem „Soubor pozůstatků velkomoravské sídlení aglomerace Staré Město – Uherské Hradiště – Modrá“ . Národní kulturní památky na území Starého Města jsou „kostel Sv.Michala“, vzdálenost cca 400m jihozápadním směrem „Rovinné neopevněné sídliště Na valách, archeologické stopy“, vzdálenost cca 600m západním směrem, „Rovinné neopevněné sídliště Špitálky, archeologické stopy“, vzdálenost cca 2,0 km západním směrem.

Staré Město je jednou z nejvýznamnějších archeologických lokalit v České republice. Oblast byla trvale osídlena od starší doby kamenné.

Celá oblast Starého Města je územím s archeologickými nálezy ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

Stavebníci jsou, již ve fázi přípravy stavby, povinni oznámit záměr Archeologickému ústavu a umožnit provedení záchranného archeologického výzkumu.

V k.ú. Staré Město u Uherského Hradiště se nacházejí následující území s archeologickými nálezy I.kategorie: Špitálky, Zadní Kruhy, Niva, Na Zervavici, Čertův kůt, Slovanské osídlení, středověké a novověké.

C.II.10. Dopravní a jiná infrastruktura

Dopravní infrastruktura

Dopravně areál bude obsluhován vjezdem ze stávající obslužné komunikace ke komerčnímu areálu „Stop Shop“ napojené na kruhový objezd na ulici Východní.

Jiná infrastruktura:

Inženýrské sítě nezbytné pro záměr jsou k dispozici v rámci komerční zóny.

C.II.11. Jiné charakteristiky životního prostředí

Pro území nejsou specifikovány žádné další charakteristiky, které by mohly být záměrem dotčeny.

ČÁST D

(ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ)

D.I.

CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI, SLOŽITOSTI A VÝZNAMNOSTI

D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví

Zdravotní vlivy a rizika

Hodnocený záměr je navržen ve východní části Starého Města v komerční zóně.

Nejbližší obytná zástavba je ve vzdálenosti cca 230m od plánovaného záměru stavby. Jedná se o rodinné domy na ulici Michalská. Přesný počet dotčených obyvatel nebyl pro účely vyhodnocení zjišťován, přibližně se jedná o několik desítek až stovek osob.

Posuzovaný záměr bude působit na okolní obyvatelstvo především provozem prodejen. Hlavními potenciálními problémy budou proto hluk, případně znečišťování ovzduší vyvolané dopravou osob a zboží. Další faktory jsou z hlediska vlivu na obyvatelstvo nevýznamné.

Zdroj znečištění ovzduší bude představovat především nárůst dopravy a parkování automobilů, vyvolané provozem OC. Na základě dat z rozptylové studie (viz Příloha 2) lze konstatovat, že příspěvky záměru ke koncentracím nejvýznamnějších škodlivin v ovzduší budou tak nízké, že prakticky neovlivní stávající imisní situaci v blízkém ani širším okolí.

Stávající imisní zatížení modelované lokality dle pětiletých průměrů imisních koncentrací řadí tuto lokalitu k oblastem s překročením IL ročních koncentrací B(a)P a krátkodobých koncentrací PM10, avšak imisní příspěvek způsobený provozem modelovaných zdrojů bude zanedbatelný bez významnějšího ovlivnění stávajících imisních charakteristik (pozadí). Lze předpokládat, že obyvatelstvo v dotčené lokalitě nebude negativně ovlivňováno imisemi B(a)P z provozovaného záměru.

V rámci zpracování tohoto oznámení byla zpracována hluková studie vyhodnocující příspěvek hlukové zátěže vyvolané provozem předmětného areálu (viz příloha č. 3) z této hlukové studie citujeme výsledky výpočtu pro vybrané výpočtové body v okolí záměru:

Výpočet je proveden pro tyto stavy:

- stav 0* - hluk ze všech stávajících zdrojů
- stav 1* - hluk z provozu nových zdrojů areálu
- stav 2* - hluk ze všech budoucích zdrojů

Očekávané ekvivalentní hladiny ak. tlaku LAeq,T [dB] hluku stávajících zdrojů, stavy 0:

Tab.14:

Výp. bod	čp.	Výška [m]	Fasáda	stav 0	stav 1	stav 2
1	2166	3	J	41.4	29.5	41.6
1	2166	6	J	42.0	30.7	42.2
2	1894	3	V	40.5	30.5	40.8
2	1894	6	V	43.0	32.8	43.1
3	1703	3	V	43.3	32.5	43.4
3	1703	6	V	44.9	34.1	45.0
4	1710	3	V	43.5	31.7	43.7
4	1710	6	V	45.2	33.2	45.3
5	1696	3	V	43.4	30.1	43.6
5	1696	6	V	46.0	32.5	46.1
6	1675	3	V	42.5	30.0	42.6
6	1675	6	V	45.5	32.4	45.6
7	1694	3	V	44.3	30.0	44.4
7	1694	6	V	45.9	32.2	46.0
8	1695	3	V	44.4	30.2	44.5
8	1695	6	V	46.2	32.1	46.3
9	1487	3	V	42.7	32.1	42.8
9	1487	6	V	45.4	33.3	45.5
10	1248	3	V	41.0	31.3	41.3
10	1248	6	V	44.8	32.6	44.9
11	999	3	V	41.7	31.8	41.9
12	1168	3	V	46.7	31.9	46.7
13	614	3	V	47.4	30.2	47.4
14	1208	3	S	51.7	35.0	51.8
15	1941	3	SZ	62.5	42.7	62.5
15	1941	6	SZ	62.4	42.6	62.4
15	1941	9	SZ	62.2	42.5	62.3
16	1941	3	SV	53.1	34.3	53.2
16	1941	6	SV	53.5	35.0	53.5
16	1941	9	SV	54.3	35.7	54.4
17	20	3	SZ	42.3	25.6	42.4
17	20	6	SZ	44.7	28.2	44.8
18	112	3	SZ	41.8	26.0	41.9
18	112	6	SZ	44.5	27.9	44.6
MAX				62.5	42.7	62.5

Z výše uvedených tabulek je zřejmé, že provoz předmětného záměru nemění stávající hlukově imisní situaci v hodnocených bodech a tedy nedochází k negativnímu vlivu na nejbližší hlukově chráněné venkovní prostory staveb ani na obyvatelstvo (Dle § 20 odst. (4) Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. nelze při hodnocení změny hodnot hlukového ukazatele považovat za hodnotitelnou změnu jejich rozdíl pohybující se v intervalu 0,1 do 0,9 dB).

V průběhu výstavby může dojít k přechodnému a krátkodobému zvýšení prašnosti a hlučnosti.

Negativní vlivy ostatních fyzikálních resp. biologických faktorů (vibrace, záření elektromagnetické nebo radioaktivní apod.) jsou vyloučeny.

Z výše uvedeného vyplývá, že výstavbou a provozem obchodního centra nedojde k ovlivnění zdravotního stavu obyvatel způsobem, který by znamenal riziko pro zdraví obyvatel oproti stávajícímu stavu.

Sociální a ekonomické důsledky

Záměr počítá s vytvořením 35 nových pracovních míst. Sociální a ekonomické důsledky lze tedy hodnotit jako pozitivní.

Počet dotčených obyvatel

Záměr v míře překračující příslušné limity neovlivňuje žádné obyvatele.

D.I.2. Vlivy na ovzduší a klima

Vlivy na kvalitu ovzduší

Provoz hodnoceného záměru pravděpodobně vyvolá mírný nárůst emisí škodlivin produkovaných spalovacími motory vozidel zajišťujících dopravu zboží a osob.

Pro vyhodnocení imisních dopadů zmíněného nárůstu byla, v rámci zpracování tohoto oznámení, zpracována rozptylová studie. Byl proveden výpočet dle metodiky SYMOS' 97 (Systém modelování stacionárních zdrojů znečištění ovzduší SYMOS' 97 – verze 2006).

Oxid dusičitý

Tab.15:

Složka imisí	Imisní limit	Nejvyšší krátkodobá koncentrace imisí zjištěná touto RS (hodinový průměr) v obytné zástavbě	Č. ref. bodu	Podíl navrhovaných zdrojů znečištění ovzduší na imisní zátěži území bude menší než:
	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	-	%
NO₂	200	0,7	442	1

Složka imisí	Imisní limit	Nejvyšší průměrná roční koncentrace imisí zjištěná touto RS (průměr za rok) v obytné zástavbě	Č. ref. bodu	Podíl navrhovaných zdrojů znečištění ovzduší na imisní zátěži území bude menší než:
	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	-	%
NO₂	40	0,02	443	1

Částice frakce PM10

Tab.16:

Složka imisí	Imisní limit	Nejvyšší krátkodobá koncentrace imisí zjištěná touto RS (24-hodinový průměr) v obytné zástavbě	Č. ref. bodu	Podíl navrhovaných zdrojů znečištění ovzduší na imisní zátěži území bude menší než:
	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	-	%
PM10	50	0,06	442	1

Složka imisí	Imisní limit	Nejvyšší průměrná roční koncentrace imisí zjištěná touto RS (průměr za rok) v obytné zástavbě	Č. ref. bodu	Podíl navrhovaných zdrojů znečištění ovzduší na imisní zátěži území bude menší než:
	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	-	%
PM10	40	0,006	443	1

Částice frakce PM2,5

Tab.17:

Složka imisí	Imisní limit	Nejvyšší průměrná roční koncentrace imisí zjištěná touto RS (průměr za rok) v obytné zástavbě	Č. ref. bodu	Podíl navrhovaných zdrojů znečištění ovzduší na imisní zátěži území bude menší než:
	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	-	%
PM2,5	25	0,003	443	1

Benzen

Tab.18:

Složka imisí	Imisní limit	Nejvyšší průměrná roční koncentrace imisí zjištěná touto RS (průměr za rok) v obytné zástavbě	Č. ref. bodu	Podíl navrhovaných zdrojů znečištění ovzduší na imisní zátěži území bude menší než:
	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	-	%
Benzen	5	0,001	443	1

Bezo(a)pyren

Tab.19:

Složka imisí	Imisní limit	Nejvyšší průměrná roční koncentrace imisí zjištěná touto RS (průměr za rok) v obytné zástavbě	Č. ref. bodu	Podíl navrhovaných zdrojů znečišťování ovzduší na imisní zátěži území bude menší než:
	ng/m ³	ng/m ³	-	%
B(A)P	5	0,0004	443	1

Vyhodnocení výsledků:

Vypočtené nejvyšší hodnoty krátkodobých a dlouhodobých maxim imisního příspěvku posuzovaného zdroje znečišťování ovzduší v místě nejbližší obytné zástavby nepřekročí limitní koncentrace pro žádnou z posuzovaných složek v žádném z uvažovaných referenčních bodů.

Příspěvek posuzovaných škodlivin z uvažovaných zdrojů znečišťování ovzduší provozem zdrojů umístěných v rámci projektu „Obchodní centrum ulice Východní, Staré Město u Uherského Hradiště“, je vzhledem k povaze lokality a imisní zátěži v okolí únosný. Toto hodnocení je dokladováno skutečností, že u dlouhodobých charakteristik nebude docházet k překračování imisních limitů v oblastech rozhodných pro ochranu zdraví lidí a to i s ohledem ke stávajícímu imisnímu zatížení lokality.

Zápach

Hodnocený záměr nebude žádným významnějším zdrojem zápachu.

Vlivy na klima

S ohledem na dispoziční řešení záměru a stávající konfiguraci terénu vylučujeme, že by hodnocený záměr v budoucnu ovlivňoval makroklimatické jevy způsobované sluneční radiací nebo jinak významněji ovlivňoval místní klimatické charakteristiky.

D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci ev. další fyzikální a biologické charakteristiky

V rámci zpracování tohoto oznámení byla zpracována hluková studie vyhodnocující příspěvek hlukové zátěže vyvolané provozem předmětné stavby (viz příloha č. 3).

Z této hlukové studie citujeme následující výsledky výpočtu celkové hlukové zátěže v lokalitě po spuštění obchodního centra do provozu:

Očekávané ekvivalentní hladiny akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ hluku ze všech stávajících i nových zdrojů v denní době *stav 2* se pohybují v rozpětí 40.8 až 62.5 dB.

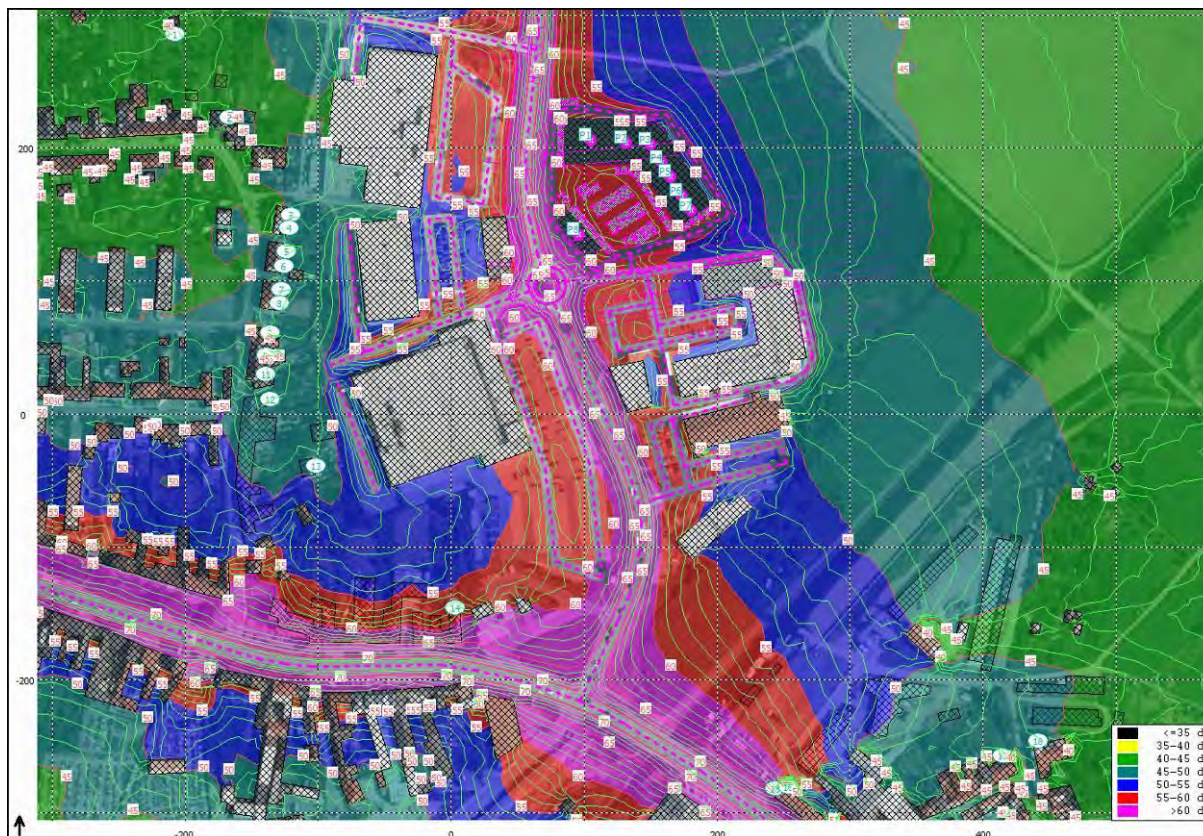
Očekávané ekvivalentní hladiny akustického tlaku $A_{L_{Aeq,16h}}$ hluku z budoucí dopravy na veřejných komunikacích v denní době *stav 2VK* se pohybují v rozpětí 40.5 až 62.5 dB.

Očekávané ekvivalentní hladiny akustického tlaku $A_{L_{Aeq,8h}}$ hluku z budoucích stacionárních zdrojů v denní době *stav 2s* se pohybují v rozpětí 26.4 až 40.5 dB.

Očekávané ekvivalentní hladiny akustického tlaku $A_{L_{Aeq,8h}}$ hluku z budoucí dopravy v areálu v denní době *stav 2d* se pohybují v rozpětí 23.7 až 40.3 dB.

Očekávané ekvivalentní hladiny akustického tlaku $A_{L_{Aeq,8h}}$ hluku z budoucích průmyslových zdrojů v areálu v denní době *stav 2p* se pohybují v rozpětí 21.6 až 32.6 dB.

Obr.10: Hluk ze všech budoucích zdrojů v denní době, *stav 2*, výška 6.0 m



Z výpočtových modelů pro provoz záměru (pohyb po účelových komunikacích, parkovištích, provoz stacionárních zdrojů hluku) vyplývá, že celkový provoz záměru nebude mít významný akustický vliv na hlukovou situaci v posuzovaném území.

Záměr je z hlediska hlukové zátěže akceptovatelný.

Negativní vlivy ostatních fyzikálních resp. biologických faktorů (vibrace, záření elektromagnetické nebo radioaktivní apod.) jsou vyloučeny.

D.I.4. Vlivy na povrchovou a podzemní vodu

Vlivy na odvodnění území

V rámci realizace záměru se uvažuje s vybudováním nových zastřešených objektů a zpevněných ploch. Vznikající splaškové vody budou odvedeny do splaškové kanalizace, technologické vody z myčky aut budou předčištěny a následně znovu použity, případně po předčištění na kvalitu požadovanou kanalizačním

řádem, odvedeny do kanalizace. Srážkové vody budou svedeny do dešťové kanalizace a následně vsakovány na pozemku investora.

Skladované chemické látky budou skladovány v prostorech zabezpečených pro případ havárie havarijní jímky.

Vliv na kvalitu povrchových vod

V rámci provozu nebudou do vod povrchových odváděny žádné vody. Vznikající splaškové vody budou vypouštěny do stávající kanalizace, technologické vody z myčky aut budou předčištěny a následně znovu použity, případně po předčištění na kvalitu požadovanou kanalizačním řádem, odvedeny do kanalizace., dešťové vody budou zasakovány.

Dotčená plocha je součástí záplavového území. V současné době platí pro Moravu ve Zlínském kraji záplavové území a aktivní zóna stanovené Krajským úřadem Zlínského kraje dne 16.4.2013 č.j. KUZL 38964/2012.

Povodí Moravy, s.p. provedlo aktualizaci záplavového území a aktivní zóny na základě nově provedených protipovodňových opatření a nových hydrotechnických výpočtů.

Hladina Q_{100} v lokalitě stavby je na kótě 179,35 m n.m. při dnešním stavu, po dokončení II.etapy protipovodňové ochrany města bude hladina Q_{100} ve výše uvedené lokalitě na kótě 180,30 m n.m.

Vzhledem k této skutečnosti bude celá stavba vyvýšena na nadmořskou výšku 180,85 m n.m. (Bpv).

Vlivem navrženého záměru tedy nelze předpokládat ovlivnění kvality povrchových vod.

Vlivy na kvalitu podzemní vody

Vliv na kvalitu podzemní vody je nepravděpodobný. Veškeré srážkové vody budou odváděny do vsakovacích nádrží. Vody z parkovišť a manipulačních ploch, které budou zasakovány a u kterých existuje riziko znečištění ropnými úkapy, budou předčištěny na odlučovači ropných látek. Vzhledem k přítomnosti CHOPAV se předpokládá instalace koalescenčního odlučovače kombinovaného s lapačem kalu a sorpčním filtrem. Konstrukce odlučovače zabraňuje vyplavení nahromaděných ropných látek. Výrobce garantovaná účinnost odloučení NEL je do 0,10 mg/l. Z odlučovače budou vody vedeny do vsakovacích nádrží. Kapacita vsakovacích nádrží bude upřesněna v rámci dalšího stupně projektové dokumentace. Pro provoz odlučovače bude vypracován příslušný provozní řád. Veškeré povrchové vpusti a svody dešťových vod budou opatřeny účinnými lapači nečistot.

Odpadní vody z objektu myčky aut budou skladovány ve dvouplášťových nádržích, v případě nebezpečí povodní je možné obsah ČOV vypustit do odkalovacích jímek a následně uzavřít vodotěsným poklopem dle postupu stanoveném v provozním řádu myčky, případně jímky odčerpat a obsah předat oprávněné osobě.

Množství zde skladovaných chemických látek dávkovaných během procesu čištění nepřesáhne 0,3m³. Jedná se o hydroxid sodný na úpravu pH a flokulantu hydrochloridu hlinitého. Chemikálie budou skladovány v balení max po 20l. Havarijní jímka pro skladování přípravků musí být dimenzována na 10 % celkového objemu skladovaných kapalin, nejméně však na celý objem jednoho největšího skladovaného obalu.

Vlivem záměru se nepředpokládá ovlivnění kvality podzemních vod.

D.I.5. Vlivy na půdu

V rámci realizace výstavby se předpokládá celkový zábor 13 395m². Z pozemků bude provedena skrývky ornice. Sejmутá ornice bude uložena na okraji stavebního pozemku a po dokončení stavby bude použita k ozelenění nezastavěných ploch. Přebytek ornice bude využit k terénním úpravám přilehlých, zemědělsky využívaných pozemků.

D.I.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

V souvislosti se stavbou pro posuzovaný záměr je významnější vliv na horninové prostředí vyloučen. Přírodní zdroje ani zdroje nerostných surovin nebudou záměrem dotčeny. Záměrem nebudou poškozeny geologické ani paleontologické památky

D.I.7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Záměr je umístován do prostoru pozemku doposud zemědělsky využívaného, v prostoru posuzovaného záměru se nevyskytují biotopy zvláště chráněných druhů rostlin živočichů, nelze tudíž předpokládat jejich přímé nebo zprostředkované ohrožení.

V území určeném pro realizaci záměru se nenachází funkční prvky územního systému ekologické stability. Záměr nekoliduje s významnými krajinnými prvky, jejichž ochrana je obecně stanovena zákonem 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Není rovněž dotčen žádný registrovaný významný krajinný prvek.

Významně negativní vliv na lokality soustavy Natura byl stanoviskem příslušného Krajského úřadu vyloučen (viz příloha tohoto oznámení).

D.I.8. Vlivy na krajinu

Zájmová lokalita se nachází v prostoru dotčeném činností člověka. Záměr bude usazen do prostoru stávající komerční zóny v níž se nacházejí také jiné prodejní areály.

Z hlediska vlivu na krajinu v souvislosti s realizací záměru by nemělo dojít k výraznému zásahu do stávajícího krajinného rázu.

D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

V prostoru záměru se nenachází žádné architektonické a historické památky. Z důvodu jejich absence proto nebudou ovlivněny. S ohledem na terénní a stavební činnosti v souvislosti s realizací záměru počítáme s možností archeologického nálezu, v průběhu zemních prací tedy doporučujeme archeologický dohled. V souladu s platnou legislativou je také třeba zásahy do terénu v předstihu oznámit příslušnému Archeologickému ústavu.

V rámci stavby dojde k přeložce kabelů VN, které se v současné době nacházejí v lokalitě stavby.

D.I.10. Vlivy na dopravní a jinou infrastrukturu

Dopravně areál bude obsluhován vjezdem ze stávající obslužné komunikace ke komerčnímu areálu „Stop Shop“ napojené na kruhový objezd na ulici Východní.

Během běžného provozu předpokládáme v rámci nového areálu následující denní intenzitu pojezdů:

- osobní automobily 518 vozidel/16 hodin (příjezdů a odjezdů)
- zásobovací nákladní vozidla 10 vozidel/den (příjezdů a odjezdů)

V areálu se uvažuje se zřízením 148 parkovacích stání pro osobní vozidla.

Objekty budou napojeny na inženýrské sítě: vodovod, kanalizaci, plynovod, sdělovací kabely O2 a elektřinu.

D.I.11. Jiné ekologické vlivy

Nejsou očekávány žádné další významné vlivy, výše nepopsané.

D.II.

ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI

Rozsah přímých vlivů je prakticky omezen rozsahem navrženého areálu. Mimo vlastní areál zasahují pouze vlivy vyvolané dopravou zboží a osob. Tyto nepříliš významné dopady jsou podrobně řešené v části věnované ovzduší a hluku.

D.III.

ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNVÝCH VLIVECH PŘESAHOJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE

Nepříznivé vlivy přesahující státní hranice jsou vyloučeny.

D.IV.

OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNVÝCH VLIVŮ

Za běžného provozu záměr nevyvolá žádné významné nepříznivé vlivy, které by bylo nutné eliminovat, příp. kompenzovat. Prevence nebo vyloučení nepříznivých vlivů vyplývá zejména z dodržování platných zákonů, norem, předpisů a povolovacích rozhodnutí.

Díličí opatření, významná z hlediska omezení potenciálního negativního působení:

Během výstavby:

- stavba bude umístěna nad hranicí hladiny Q_{100} v lokalitě stavby, která je v současnosti na kótě 179,35 m n.m., po dokončení II.etapy protipovodňové ochrany města bude hladina Q_{100} v lokalitě na kótě 180,30 m n.m.. Podlahy objektu budou navrženy na úroveň 180,85 m n.m.
- stavba bude provedena v souladu se schválenou PD a podmínkami stavebního povolení
- před vlastní realizací stavby bude provedena skryvka ornice a její zabezpečení před případným znehodnocením
- v případě objevu či narušení archeologických struktur bude postupováno v souladu se zákonem č. 20/1987 Sb., v aktuálním znění, a bude zajištěn záchranný archeologický průzkum.
- stavební práce budou organizovány tak, aby nedocházelo ke kumulaci hlukově významných činností, popř. k omezení dopravy na přilehlých komunikacích;
- vzniklé odpady budou likvidovány v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., v platném znění, jejich množství bude minimalizováno
-

Během provozu:

- při realizaci stavby budou dodržena navržená protipovodňová opatření
- bude instalován koalescenční odlučovač lehkých kapalin kombinovaný s lapačem kalu a sorpčním filtrem. Bude pravidelně kontrolován a čištěn v souladu s provozním řádem
- případné závadné látky budou uskladněny v zabezpečených objektech k tomu určených, v souladu s platnou legislativou
- nádrže na odpadní vody z myčky, včetně kalové jímký, budou provedeny jako dvouplášťové, vodotěsně uzavíratelné.
- vzniklé odpady budou likvidovány v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., v platném znění, jejich množství bude minimalizováno
- odpadní vody, vypouštěné do kanalizace budou splňovat limity kanalizačního řádu
- zaměstnanci budou seznámeni (a pravidelně proškoleni) s příslušnými předpisy, které se týkají bezpečnosti práce, bezpečnostních a provozních předpisů, s provozními řády, se zásadami nakládání s nebezpečnými chemickými látkami a chemickými směsmi

D.V.

CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ

Vzhledem ke zkušenostem z jiných obdobných areálů nepředpokládáme výraznější odchylky ve vlivech přesahujících hranice vlastního areálu oproti stavu popsaném v tomto oznámení.

Můžeme tedy konstatovat, že při zpracování se nevyskytly takové nedostatky ve znalostech nebo neurčitosti, které by znemožňovaly jednoznačnou specifikaci možných vlivů záměru na životní prostředí a veřejného zdraví. Dostupné informace jsou pro účely posouzení vlivů na životní prostředí dostatečné.

Charakter a umístění záměru nedává předpoklady vzniku významných negativních vlivů na životní prostředí nebo veřejné zdraví. Stejně tak území, do kterého je záměr umístován (stávající průmyslová zástavba, zemědělská činnost) není mimořádně citlivé na antropogenní zásahy. Z těchto důvodů je v závěrech hodnocení možných vlivů na životní prostředí dostatečný prostor na absorbování případných neurčitostí.

ČÁST E

(POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU)

Záměr je řešen v jedné variantě, vyplývající z vlastnictví pozemků, již provedených investic v území, dopravního napojení a potřeb uživatelů areálu.

ČÁST F

(DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE)

F.I.

MAPOVÁ A JINÁ DOKUMENTACE

Situační, dispoziční a konstrukční řešení záměru je dokladováno v přílohové části tohoto oznámení. Tamtéž je doložena i hluková a rozptylová studie a nezbytné doklady.

F.II.

DALŠÍ PODSTATNÉ INFORMACE OZNAMOVATELE

Nejsou uvedeny.

ČÁST G

(VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU)

Záměrem investora je výstavba nového areálu „OBCHODNÍ CENTRUM ulice Východní, Staré Město u Uherského Hradiště“.

Areál bude tvořen 3 samostatnými jednotkami – hlavní obchodní centrum, restaurace rychlého stravování a mycí centrum automobilů. Součástí záměru je vybudování vnitroareálové komunikace, parkoviště pro osobní vozidla v celkovém počtu 148 míst a plochy pro zásobování.

V souvislosti se záměrem se nepředpokládá podstatný nárůst automobilové dopravy, podstatnější část návštěvníků a zákazníků bude využívat i ostatní prodejny v blízkosti.

V souvislosti se záměrem se uvažuje se zřízením až 35 nových pracovních míst.

Z hlediska možných vlivů na životní prostředí mimo areál dojde k relativně malé změně množství stávajících emisí škodlivin do ovzduší, vliv na celkovou kvalitu ovzduší tak nebude významný. Rozptylová studie zpracovaná v rámci tohoto oznámení vyhodnotila vliv na stávající kvalitu ovzduší jako nevýznamný.

Záměr významnějším způsobem nezmění stávající zdroje hluku.

Stavba bude umístěna nad hranicí hladiny Q_{100} v lokalitě stavby, která je v současnosti na kótě 179,35 m n.m., po dokončení II.etapy protipovodňové ochrany města bude hladina Q_{100} v lokalitě na kótě 180,30 m n.m.. Podlahy objektu budou navrženy na úroveň 180,85 m n.m.

Látky závadné vodám budou skladovány, v souladu s příslušnými provozními a havarijními řády tak, aby nemohlo dojít k jejich úniku.

Celkově se tedy nebude jednat o významné negativní ovlivnění stávajícího stavu životního prostředí.

ČÁST H

(PŘÍLOHY)

Přílohy jsou zařazeny za hlavním textem tohoto oznámení.

Seznam příloh:

Příloha 1 Celková situace areálu

Příloha 2 Rozptylová studie

Příloha 3 Hluková studie

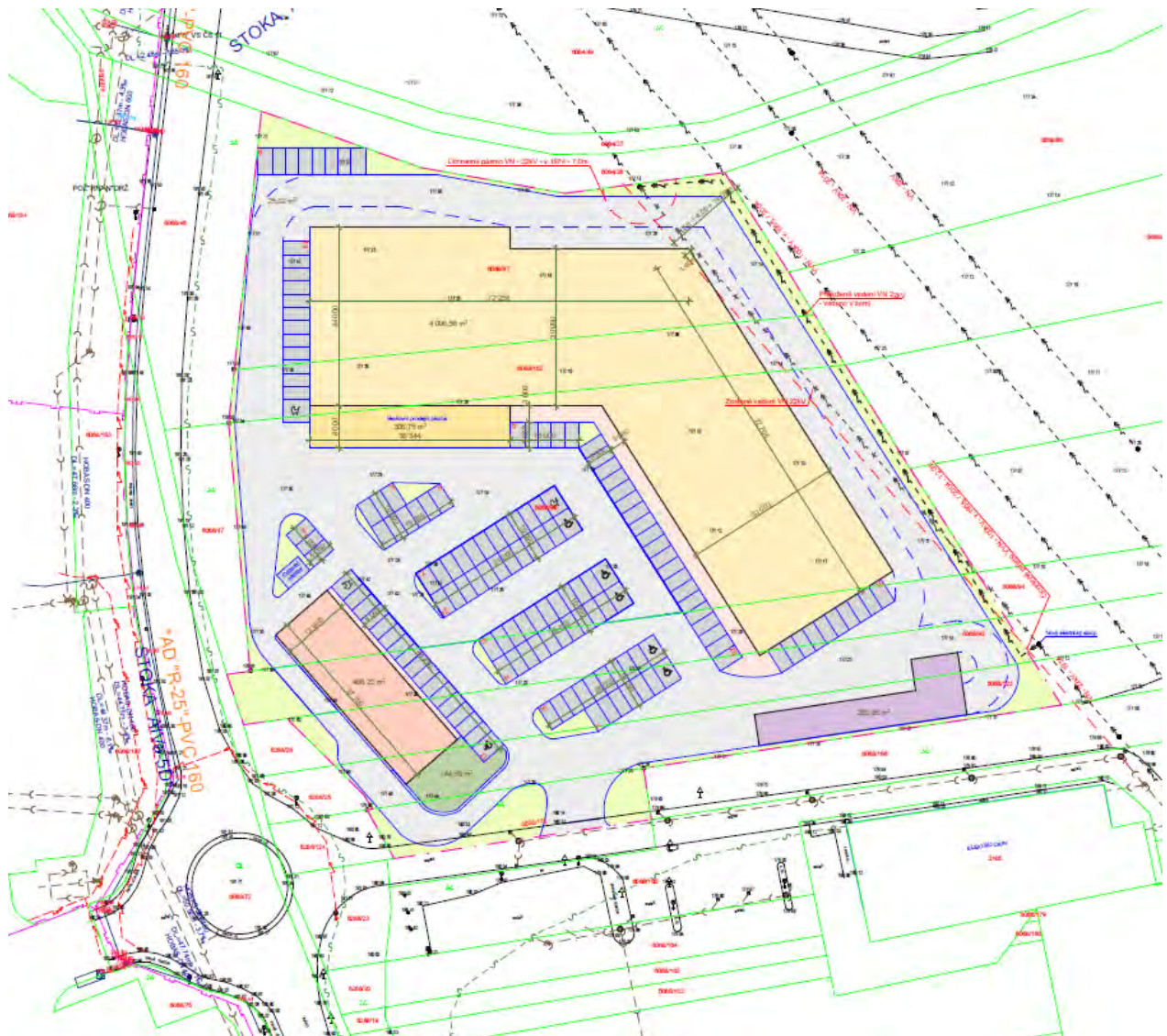
Příloha 4 Doklady:

- vyjádření příslušného stavebního úřadu z hlediska územního plánu
- stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb.
- sdělení k oznámení podlimitního záměru

KONEC HLAVNÍHO TEXTU OZNÁMENÍ

Datum zpracování oznámení, podpis zpracovatele oznámení a seznam osob, které se podílely na zpracování oznámení se nachází v jeho úvodní části.

Příloha č.1
CELKOVÁ SITUACE AREÁLU



Příloha č.2

Rozptylová studie



Franzova 63, 614 00 Brno

*Osoba autorizovaná ke zpracování rozptylových studií dle zákona o ovzduší č.201/2012,
rozhodnutím MŽP ČR č.j. 2958/740/03 ze dne 12.9.2003*

ROZPTYLOVÁ STUDIE č. 051/2016

Objednatel: AQUA PROJEKT CZ s.r.o., Práče 140, 671 61 PROSIMĚŘICE

Oznamovatel: Znojmo projekt Ing. arch. Radomír Kaman, s.r.o.,
Kuchařovická 3611/11 669 02 Znojmo

Záměr: Obchodní centrum ulice Východní,
Staré Město u Uherského Hradiště

Zpracovatel: Patrik Ščudla



Odpovědná osoba: Mgr. Bořek Švrčula

Počet stran: **28**

Rozdělovník: 1 - 6: objednatel
A: archiv společnosti

Výtisk číslo: **elektronická kopie**

V Brně dne 4. února 2015

Obsah rozptylové studie:

1. Zadání rozptylové studie	3
2. Metodika výpočtu znečištění ovzduší	3
3. Vstupní údaje.....	4
3.1 Umístění záměru	4
3.2 Údaje o zdrojích	6
3.3 Emisní charakteristika zdrojů	7
3.4 Meteorologické podklady	9
3.5 Popis referenčních bodů	11
3.6 Znečišťující látky a příslušné imisní limity	13
3.7 Hodnocení úrovně znečištění v předmětné lokalitě	14
4. Výsledky Rozptylové studie.....	15
4.1. Souhrn výsledků - budoucí úrovně znečištění a předpoklad plnění imisních limitů	15
4.2. Výsledky výpočtů - krátkodobé charakteristiky znečištění	18
4.3. Výsledky výpočtů - četnosti překročení za kalendářní rok.....	20
4.4. Výsledky výpočtů - dlouhodobé charakteristiky znečištění	21
5. Kompenzační opatření.....	26
6. Závěr	26
7. Podklady	28

1. ZADÁNÍ ROZPTYLOVÉ STUDIE

Tato rozptylová studie (dále RS) je zpracována na základě objednávky zadavatele k závaznému stanovisku umístění stavby stacionárního zdroje znečišťování ovzduší podle ustanovení § 11, odst. 2, písm b), zákona o ochraně ovzduší č. 201/2012 Sb. a dále jako podklad pro proces hodnocení vlivů stavby na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) v platném znění.

Důvodem je plánovaná stavba obchodního centra ve Starém Městě na ul. Východní. Objekt je tvořen 3 samostatnými jednotkami.

Cílem této příspěvkové RS je posouzení míry vlivu nově vyvolané dopravy na imisní situaci v okolí. Do modelu RS nebyly započteny stávající zdroje emisí umístěné v modelované lokalitě. Vliv stávajících zdrojů na imisní situaci je již zahrnut v imisním pozadí dle dat ČHMÚ v kapitole 3.7 „HODNOCENÍ ÚROVNÍ ZNEČIŠTĚNÍ V PŘEDMĚTNÉ LOKALITĚ“. Příspěvek modelu této RS je poté přičten ke stávající imisní situaci, kterou tvoří stávající zdroje znečištění ovzduší (viz kap. 4.1).

Identifikační údaje

Stavba: Obchodní centrum ulice Východní, Staré Město u Uherského Hradiště

Oznamovatel: Znojmo projekt Ing. arch. Radomír Kaman, s.r.o.,
Kuchařovická 3611/11 669 02 Znojmo

Umístění stavby: ul. Východní, Staré Město
kraj: Zlínský, kód kraje CZ072
okres: Uherské Hradiště, kód okresu CZ0722
obec : Staré Město, kód obce 550752
katastrální území: Staré Město u Uherského Hradiště
kód katastrálního území: 754617

2. METODIKA VÝPOČTU ZNEČIŠTĚNÍ OVZDUŠÍ

Pro výpočet rozptylu emisí škodlivin bylo použito metodiky výpočtu SYMOS' 97 (Systém modelování stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší SYMOS' 97 – verze 2006).

Metodika umožňuje výpočty znečištění z bodových, plošných a liniových zdrojů znečišťování ovzduší, a to i pod inverzní vrstvou. Metodiku výpočtu znečištění ovzduší SYMOS '97, lze použít k výpočtu znečištění jak plynnými exhaláty, tak i znečištění pevnými částicemi. Je použit mapový souřadný systém S-JTS.

3. VSTUPNÍ ÚDAJE

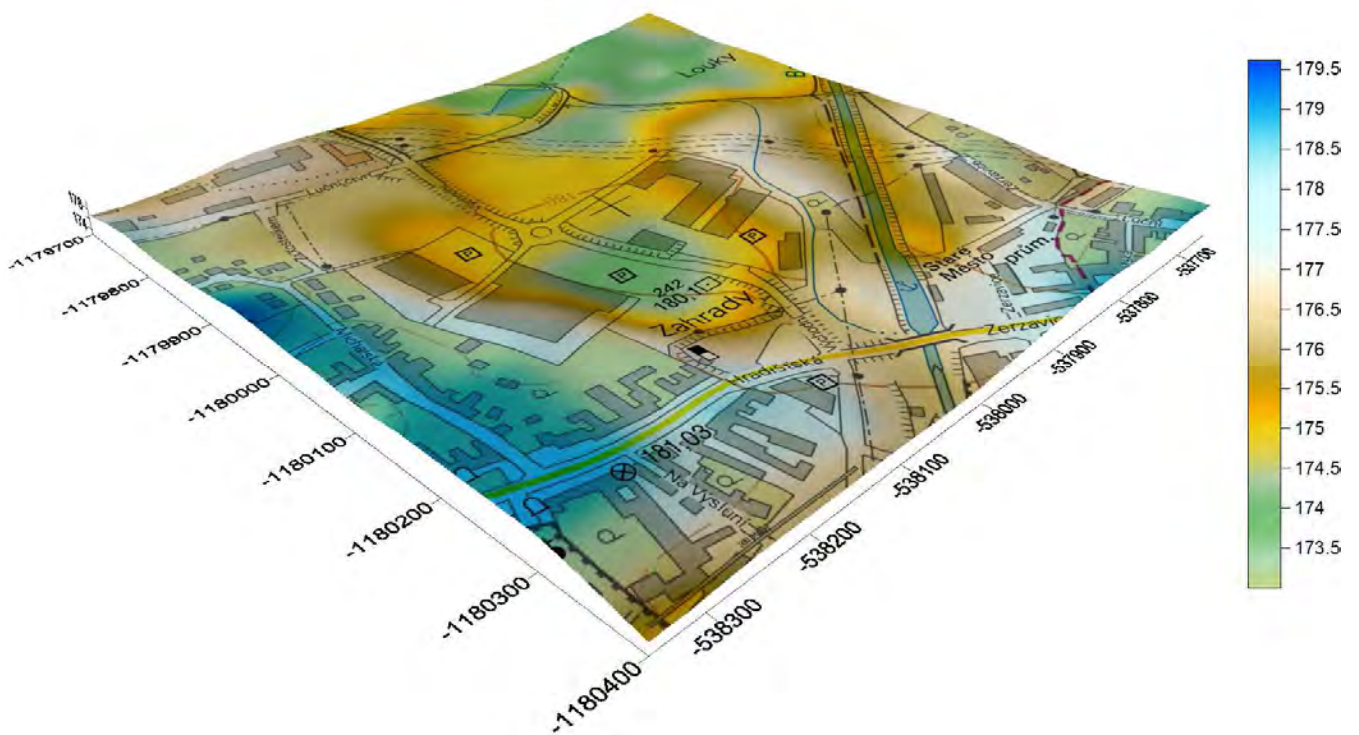
3.1 UMÍSTĚNÍ ZÁMĚRU

Imisní vlivy posuzovaného zařízení jsou dány jednak emisními parametry, jednak situováním v daném území.

Stavba areálu „OBCHODNÍ CENTRUM ulice Východní, Staré Město u Uherského Hradiště“ je situována ve východní části Starého Města. Nejbližší obytná zástavba se nachází ve vzdálenosti cca 230 m západně od plánovaného areálu.

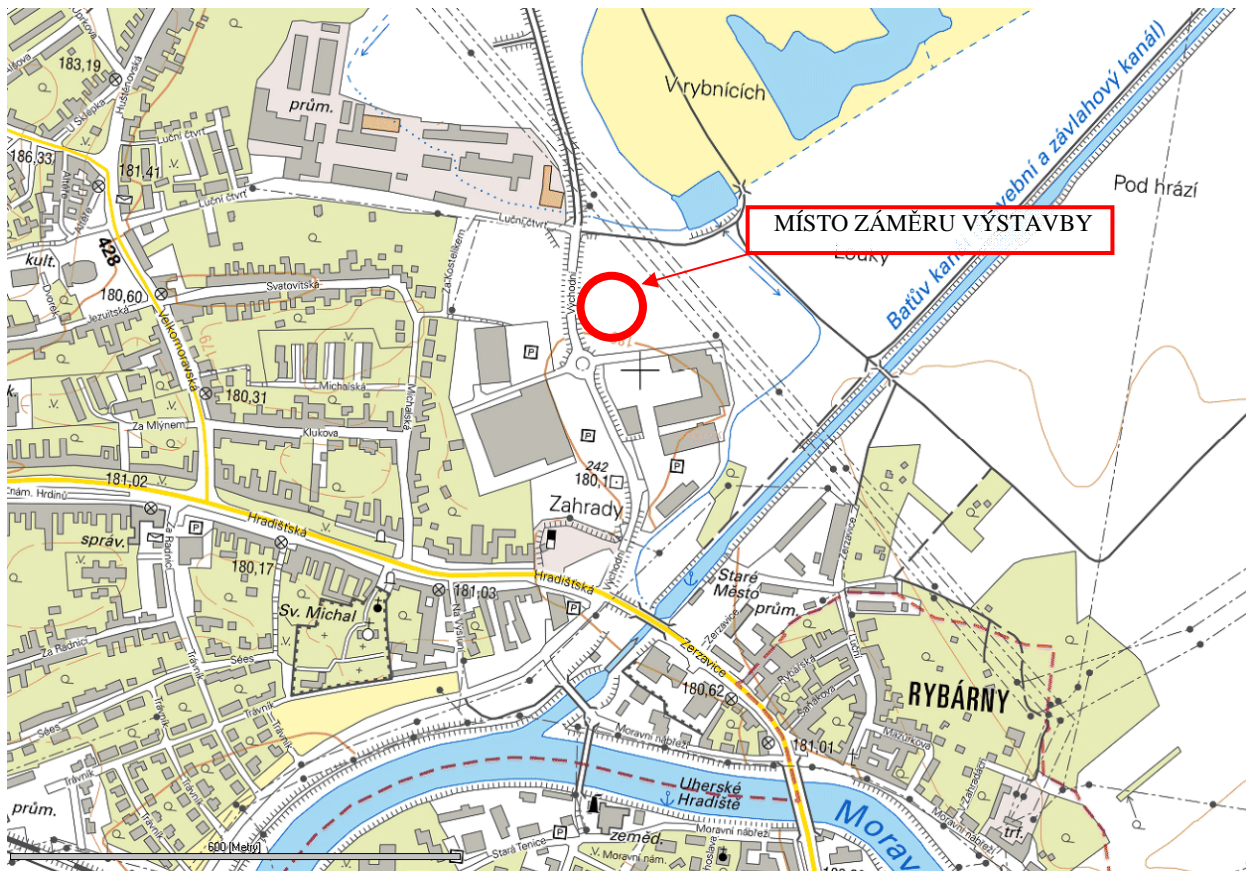
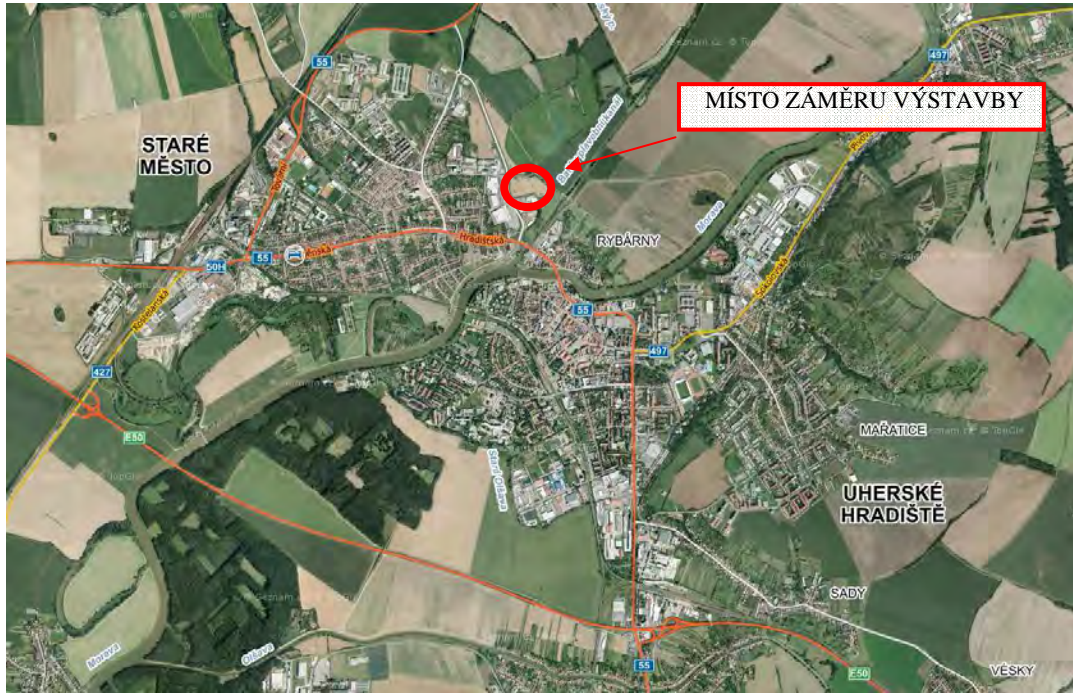
V těsném okolí plánované stavby se nachází průmyslové areály, obchodní centra, pole a pozemní komunikace.

Konfigurace terénu v území:



Pozn.: Jako měřítko je použit mapový souřadný systém S-JTS.

Umístění stavby v lokalitě:



3.2 ÚDAJE O ZDROJÍCH

Všeobecné údaje

Obchodní centrum bude komplex obchodů, služeb a administrativy. Objekt je tvořen 3 samostatnými jednotkami.

Hlavní obchodní centrum má tvar šipky a plánuje se zde prodej textilu, zahradní techniky, drogerie, cyklistiky, elektroniky, chovatelských potřeb, domácích potřeb a sportovního vybavení. Přesné specifikace prodejen budou určeny před otevřením centra dle konkrétního zájmu jednotlivých nájemců.

Objekt bude jednopodlažní, nepodsklepený, s rovnou střechou a výškou stavby do 7,0m.

Druhým objektem je restaurace rychlého stravování. Objekt má tvar obdélníku, je navržen jako jednopodlažní, nepodsklepený, s rovnou střechou a výškou stavby do 7,0m.

Třetí objekt mycího centra je rovněž jednopodlažní, nepodsklepený, s rovnou střechou a výškou stavby do 7,0m. Předmětem rozptylové studie RS je posouzení míry vlivu zdrojů imisí plánované nové budovy.

Zdroje znečišťování

Zdroj znečišťování ovzduší bude představovat nárůst dopravy a parkování automobilů vyvolané provozem OC, dále pak vytápění kondenzačními kotli na zemní plyn o celkovém tepelném příkonu do cca 480 kW.

Plynová vytápění v rozptylové studii nebudou řešena. Povinnost předložení RS se nevztahuje dle §11, odst. 9, zákona č. 201/2012 Sb. na spalovací stacionární zdroje označené kódy 1.1. až 1.4. v příloze č. 2 k zákonu č. 201/2012 Sb. spalující výlučně zemní plyn o celkovém jmenovitém tepelném příkonu do 5 MW.

Modelovaným zdrojem znečišťování emisí budou plošné a liniové zdroje, tj. nárůst provozu automobilové dopravy.

3.3 EMISNÍ CHARAKTERISTIKA ZDROJŮ

3.3.1 Plošné zdroje znečišťování ovzduší

Parkoviště

Rozptylová studie byla modelována na parkoviště s 141 parkovacími místy. Dle dodaných podkladů bude používat parkoviště OC max. 518 osobních vozidel (OV) za den. Provoz bude 7 dní v týdnu, 12 hodin denně.

Pro výpočet sumy emisí z plošného zdroje byl pro volnoběh použit předpoklad : 1 minuta volnoběhu = ujetí 1 km. Na základě uvedeného předpokladu při uvažovaném pohybu automobilů a době volnoběhu 30 sekund na jeden pohyb lze sumarizovat následující sumu emisí:

	NOx	PM10	PM25	benzen	B(a)P
	g.s ⁻¹	g.s ⁻¹	g.s ⁻¹	g.s ⁻¹	g.s ⁻¹
Plošný zdroj	0,00973	0,00142	0,00111	0,000097	2,68.10 ⁻⁷

Bylo použito emisních faktorů pro automobily dle programu MEFA 13, emisní úroveň EURO 3, výhled na rok 2017. U osobních vozidel byl uvažován shodný, poloviční podíl vozidel s benzínovým a dieselovým motorem. Předpokládané hlavní emisní škodliviny: oxidy dusíku NOx, PM10, PM2.5, benzen a bezo(a)pyren.

Obr.: Umístění parkovacích ploch OC

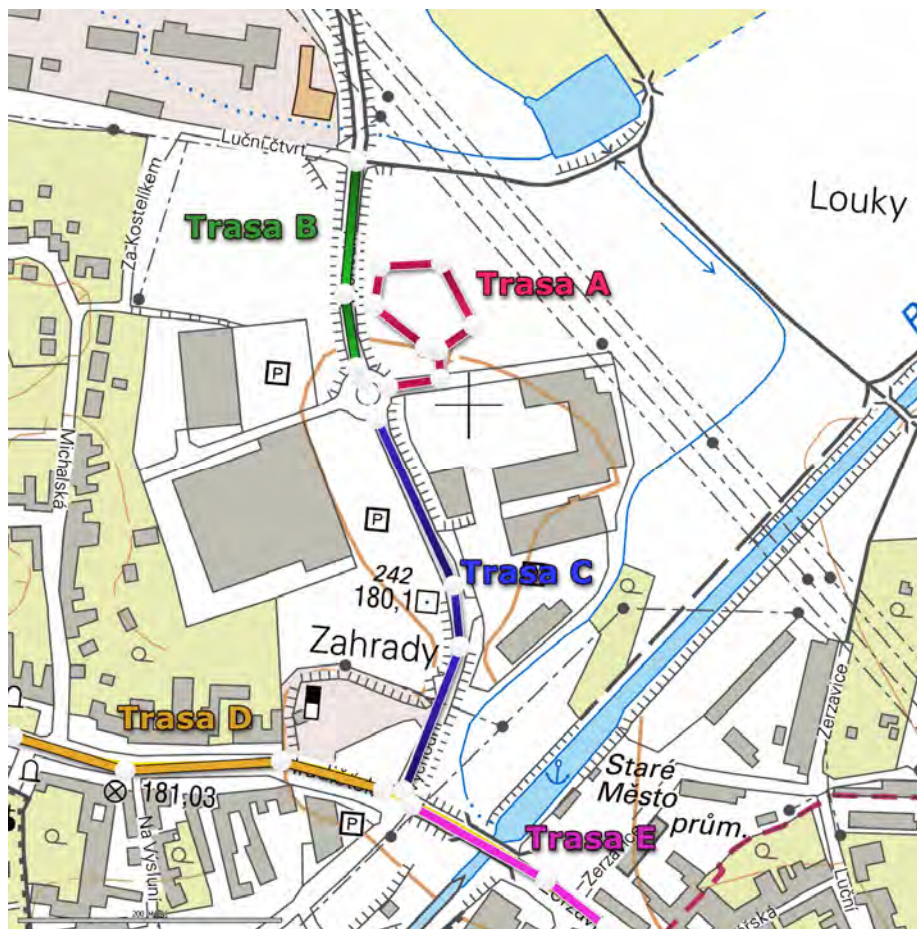


3.3.2 Liniové zdroje znečištění ovzduší

Liniovými zdroji je zejména doprava po pozemních komunikacích. Ve výpočtu byla uvažována automobilová doprava vyvolaná provozem záměru. Liniový zdroj je rozdělen na dostatečný počet délkových elementů, které respektují tvar komunikace. Emisní zatížení komunikace se zadává v délkové intenzitě emise [$\text{g}/\text{m}\cdot\text{s}^{-1}$].

Provozem výrobního areálu se dojde k navýšení automobilové dopavy v lokalitě. Intenzita bude navýšena o 518 OV/den po dobu 12 h/den, lehká nákladní doprava (LNV) bude navýšena o 1 LNV/den po dobu 1 h/den a těžká nákladní doprava (TNV) bude navýšena o 1 TNV/týden po dobu 1 h/týden. Toto je víceméně nejhorší možný stav.

Trasy pohybu vozidel:



Trasa	Průjezdy LNV/den	Průjezdy OV/den	Celkem
Trasa A	1	1 036	1 037
Trasa B	0	346	346
Trasa C	1	690	691
Trasa D	1	345	346
Trasa E	0	346	346

Pozn.: Je důležité upozornit na skutečnost, že počet průjezdů automobilů po komunikacích je dvojnásobný oproti počtu automobilů, protože automobil přijede a zase odjede. Níže uvedené počty automobilů jsou již uvedeny jako průjezdy.

Zadané dopravě na komunikačním systému odpovídají následující bilance emisí použité jako vstup do rozptylové studie:

	NOx g/m.s ⁻¹	PM10 g/m.s ⁻¹	PM2,5 g/m.s ⁻¹	benzen g/m.s ⁻¹	bezo(a)pyren g/m.s ⁻¹
Trasa A	2.1245E-05	5.7556E-07	3.1895E-07	1.1511E-07	4.4606E-16
Trasa B	7.0749E-06	1.9167E-07	1.0622E-07	3.8333E-08	1.4854E-16
Trasa C	1.4150E-05	3.8333E-07	2.1243E-07	7.6667E-08	2.9708E-16
Trasa D	7.2549E-06	2.1167E-07	1.2422E-07	3.9633E-08	1.5654E-16
Trasa E	7.0749E-06	1.9167E-07	1.0622E-07	3.8333E-08	1.4854E-16

K výpočtu jsou použity emisní faktory z „Programu pro výpočet emisních faktorů pro motorová vozidla“ MEFA 13. Pro stanovení emisních faktorů LNV bylo vycházeno z výhledu pro LNV na rok 2017, emisní úroveň EURO 3 při rychlosti 40 km/hod, plynulost provozu 5, vytížení nákladem 90%. Jako palivo bude použito nafty.

Pro stanovení emisních faktorů OV bylo vycházeno z výhledu pro OV na rok 2017, emisní úroveň EURO 3 při rychlosti 40 km/hod (20 km/hod = trasa A), plynulost provozu 5. Poměr vozidel byl uvažován shodný, poloviční podíl vozidel s benzínovým a dieselovým motorem.

Předpokládané hlavní emisní škodliviny: oxidy dusíku NOx, PM10, PM2.5, benzen a bezo(a)pyren.

3.4 METEOROLOGICKÉ PODKLADY

Třídy stabilitního zvrstvení

Použitá metodika bere v úvahu distribuci směrů a rychlosti větru i různé třídy stability mezní vrstvy ovzduší dle klasifikace ČHMÚ.

Třídy rychlosti větru

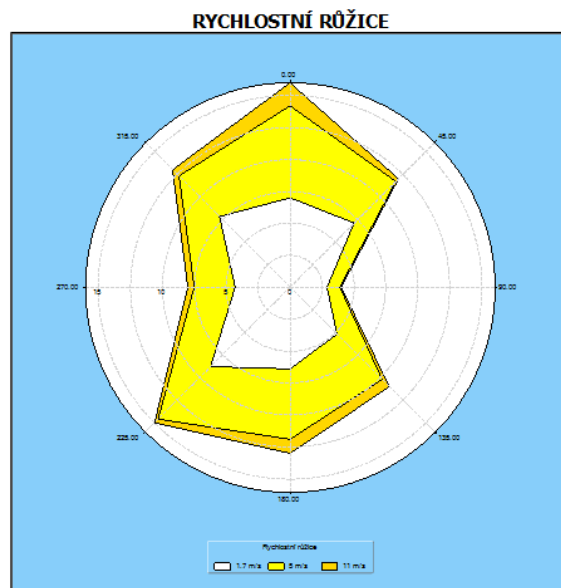
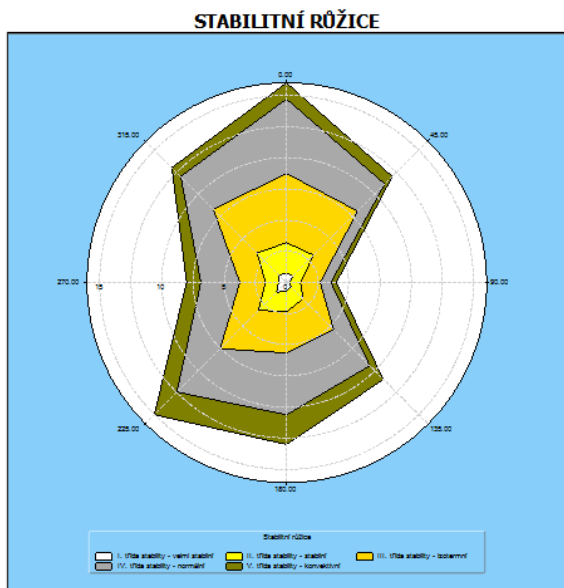
Klasifikace mezní vrstvy ovzduší dle ČHMÚ – třídy rychlosti větru		
Stupeň rychlosti	střední rychlost [m·s⁻¹]	interval [m·s⁻¹]
1	1,70	0,00 – 2,50
2	5,00	2,60 – 7,50
3	11,00	nad 7,50

Třídy stability

Třída stability dle klasifikace ČHMÚ	vertikální teplotní gradient [°C·m⁻¹·10⁻²]
1. superstabilní	pod -1,60
2. stabilní	-1,60 až -0,70
3. izotermní	-0,70 až +0,60
4. normální	+0,60 až +0,80
5. konvektivní	nad +0,80

Větrná růžice

Klimatické údaje v zájmovém území jsou vyjádřeny větrnou růžicí pro 5 tříd stability ovzduší a 3 třídy rychlosti větru dle klasifikace ČHMÚ. Byl použit odhad větrné růžice ČHMÚ pro předmětnou lokalitu.



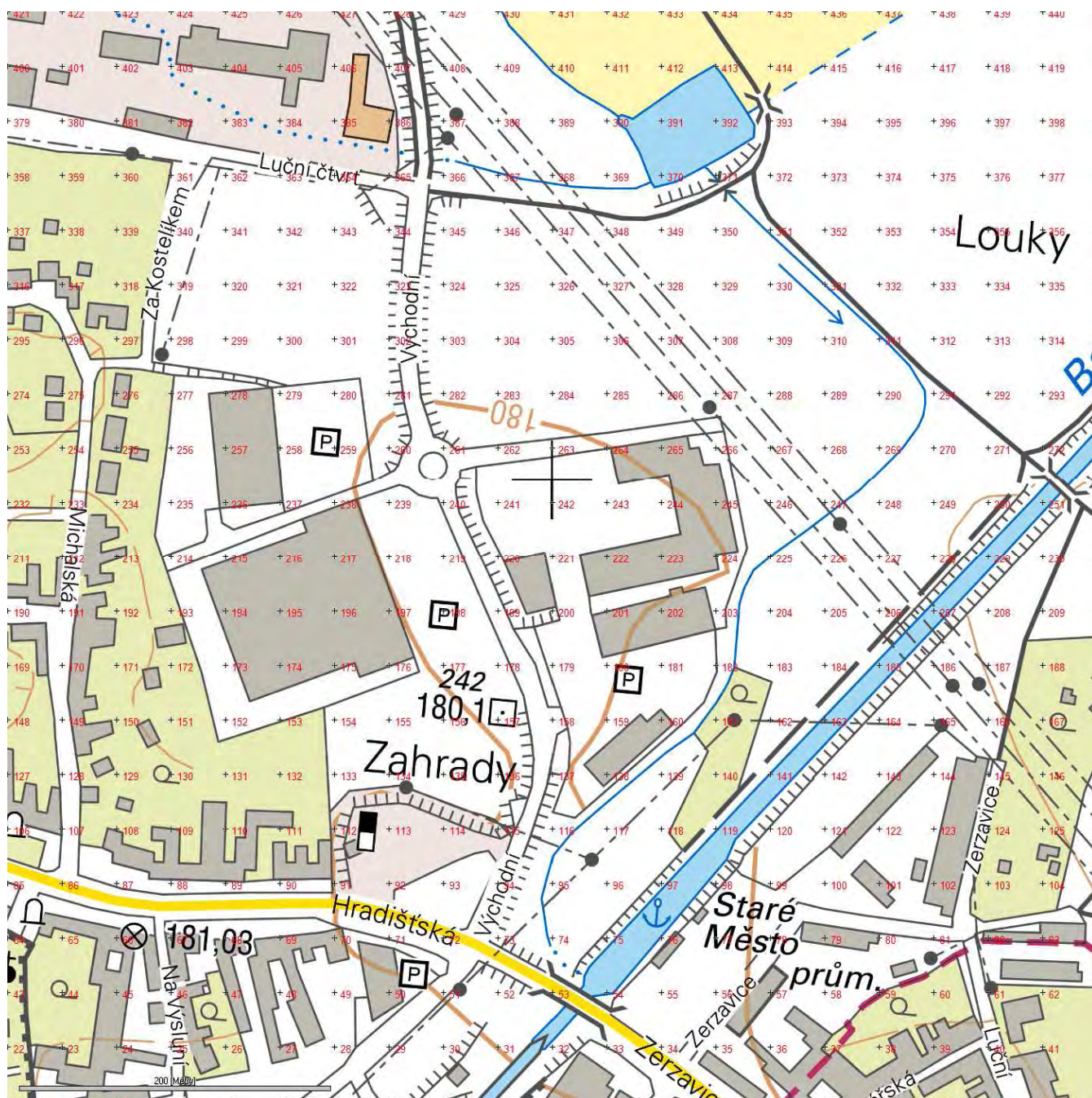
Celková růžice – tabulární přehled

Směr:	0°	45°	90°	135°	180°	225°	270°	315°	CALM	Součet
Celková růžice										
1.70 m/s	6.99	7.10	2.90	5.20	6.40	8.80	4.30	7.80	8.01	57.50
5.00 m/s	7.20	4.60	1.00	5.00	5.50	5.80	3.20	4.50	0.00	36.80
11.00 m/s	1.80	0.30	0.10	0.80	1.10	0.40	0.50	0.70	0.00	5.70
součet	15.99	12.00	4.00	11.00	13.00	15.00	8.00	13.00	8.01	100.00

3.5 POPIS REFERENČNÍCH BODŮ

S ohledem na charakteristiku lokality a účel studie byly zvoleny referenční výpočtové body pokrývající dané území.

Celkem bylo zvoleno 441 bodů. Body jsou očíslovány od jihu k severu v kladném směru osy Y, zvolen byl kartézský souřadný systém. Krok sítě je 35 m na ose X a 35 m na ose Y. Rozměr modelovaného území je 700 x 700 m.

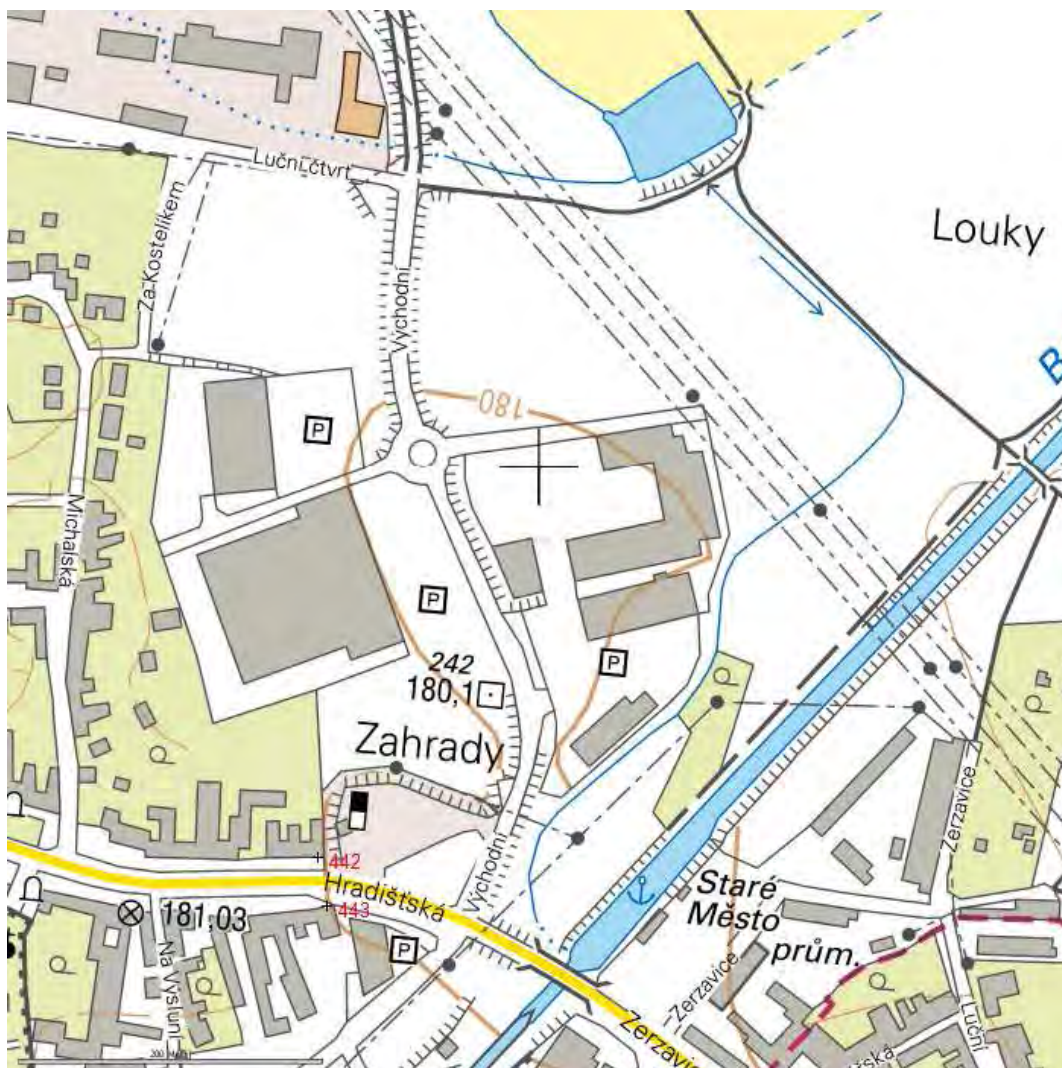


Body výpočtu míst zvláštního zájmu:

Byla rovněž zvolena místa zvláštního zájmu na fasádách budov existující občanské zástavby v následujících bodech:

Č. ref. bodu	Výška nad terémem ref. bodu [m]	X-ová souřadnice ref. bodu	Y-ová souřadnice ref. bodu	Nadmořská výška ref. bodu
442	2	-538146	-1180257	177,78
443	2	-538140	-1180289	178,29

Pozn. Výška modelovaného bodu nad terémem byla záměrně volena ve výšce 2 m, protože imise z dopravy jsou tam vyšší než ve vyšších místech budov.



3.6 ZNEČIŠŤUJÍCÍ LÁTKY A PŘÍSLUŠNÉ IMISNÍ LIMITY

Ve všech referenčních výpočtových bodech byly vypočteny tyto charakteristiky znečištění:

- nejvyšší hodnota krátkodobé koncentrace (hodinový průměr) [$\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$]. Hodnota představuje krátkodobé maximum koncentrace, bez ohledu na pravděpodobnost výskytu v závislosti na klimatických podmínkách vyjádřených větrnou růžicí
- nejvyšší hodnota denní koncentrace [$\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$]
- hodnota průměrné roční koncentrace [$\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$]
- DOPRE 1- 3 [hodin za rok] - doba trvání koncentrací převyšujících zvolenou hranici

Sledované škodliviny:

- oxid dusičitý NO_2 ; oxid uhelnatý CO ; částice frakce PM_{10} ; $\text{PM}_{2,5}$; benzen a benzo(a)pyren.

Dle platné legislativy (příloha č. 1 k zákonu č. 201/2012 Sb.) jsou stanoveny následující imisní limity a povolený počet jejich překročení za kalendářní rok:

1. Imisní limity vyhlášené pro ochranu zdraví lidí a maximální počet jejich překročení

Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisní limit	Maximální počet překročení
Oxid siřičitý	1 hodina	$350 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	24
Oxid siřičitý	24 hodin	$125 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	3
Oxid dusičitý	1 hodina	$200 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	18
Oxid dusičitý	1 kalendářní rok	$40 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	0
Oxid uhelnatý	maximální denní osmihodinový průměr ¹⁾	$10 \text{mg}\cdot\text{m}^{-3}$	0
Benzen	1 kalendářní rok	$5 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	0
Částice PM_{10}	24 hodin	$50 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	35
Částice PM_{10}	1 kalendářní rok	$40 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	0
Částice $\text{PM}_{2,5}$	1 kalendářní rok	$25 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	0
Olovo	1 kalendářní rok	$0,5 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	0

Poznámka:

¹⁾ Maximální denní osmihodinová průměrná koncentrace se stanoví posouzením osmihodinových klouzavých průměrů počítaných z hodinových údajů a aktualizovaných každou hodinu. Každý osmihodinový průměr se přiřadí ke dni, ve kterém končí, to jest první výpočet je proveden z hodinových koncentrací během periody 17:00 předešlého dne a 01:00 daného dne. Poslední výpočet pro daný den se provede pro periodu od 16:00 do 24:00 hodin.

2. Imisní limity vyhlášené pro ochranu ekosystémů a vegetace

Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisní limit
Oxid siřičitý	kalendářní rok a zimní období (1. října - 31. března)	20 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$
Oxidy dusíku ¹⁾	1 kalendářní rok	30 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$

Poznámka:

¹⁾ Součet objemových poměrů (ppb_v) oxidu dusnatého a oxidu dusičitého vyjádřený v jednotkách hmotnostní koncentrace oxidu dusičitého.

3. Imisní limity pro celkový obsah znečišťující látky v částicích PM₁₀ vyhlášené pro ochranu zdraví lidí

Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisní limit
Arsen	1 kalendářní rok	6 $\text{ng}\cdot\text{m}^{-3}$
Kadmium	1 kalendářní rok	5 $\text{ng}\cdot\text{m}^{-3}$
Nikl	1 kalendářní rok	20 $\text{ng}\cdot\text{m}^{-3}$
Benzo(a)pyren	1 kalendářní rok	1 $\text{ng}\cdot\text{m}^{-3}$

3.7 HODNOCENÍ ÚROVNÍ ZNEČIŠTĚNÍ V PŘEDMĚTNÉ LOKALITĚ

Dle přílohy č.13 k vyhlášce č. 415/2012 Sb. se při hodnocení rozptylové studie se stávající úrovní znečištění v předmětné lokalitě vychází z map úrovní znečištění konstruovaných v síti 1×1 km. Tyto mapy zveřejňuje ČHMÚ, obsahují v každém čtverci hodnotu klouzavého průměru koncentrace pro všechny znečišťující látky za předchozích 5 kalendářních let, které mají stanoven roční imisní limit.

Pro předmětnou lokalitu jsou hodnoty stávajících relevantních imisí následující:

NO ₂ - roční průměrná koncentrace	PM ₁₀ - 36. nejvyšší hodnoty 24hod. průměrné koncentrace v kalendářním roce	PM ₁₀ - roční průměrná koncentrace	PM _{2,5} - roční průměrná koncentrace	benzen - roční průměrná koncentrace	benzo(a)pyren - roční průměrná koncentrace
$\mu\text{g}/\text{m}^3$	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	ng/m^3
< 18	< 54	< 29	< 24	< 1,8	< 1,5

Pozn. ostatní modelované hodnoty relevantních škodlivin nejsou v těchto mapách uvedeny, resp. nejsou ČHMÚ sledovány.

4. VÝSLEDKY ROZPTYLOVÉ STUDIE

Vlastní výpočty imisí v zájmovém území jsou zpracovány v plném rozsahu dle metodiky SYMOS 97.

Míra vlivu posuzovaného zdroje znečišťování ovzduší na imisní situaci v jeho okolí je posouzena na základě vypočtených krátkodobých i dlouhodobých charakteristik znečištění.

Datové výstupy výpočtového programu metodiky SYMOS nejsou z důvodu velkého objemu dat součástí této rozptylové studie, jsou však uloženy na datových médiích archivu společnosti Detekta s.r.o.

Mapové poklady mají požito měřítko souřadného systému S-JTS.

4.1. SOUHRN VÝSLEDKŮ - BUDOUCÍ ÚROVNĚ ZNEČIŠTĚNÍ A PŘEDPOKLAD PLNĚNÍ IMISNÍCH LIMITŮ

Vypočtené výsledky modelu znečištění jsou uvedeny v následujících tabulkách. Hodnoty stávajícího imisního pozadí jsou převzaty z údajů ČHMÚ (viz kapitola 3.7).

Výsledky modelu byly vypočteny dle metodického pokynu uvedeného ve věstníku MŽP č. 8/2013, kde se uvádí, že výsledky hodnot imisí mají být vyhodnoceny zejména v místě nejbližší obytné zástavby a dalších objektů zasluhujících ochranu (např. školy, zdravotnická zařízení). Proto v porovnání nejsou uvedeny nejvyšší koncentrace imisí mimo tyto objekty.

Porovnání nebylo provedeno s max. krátkodobými koncentracemi oxidu dusičitého. V mapách úrovně znečištění o hodnotách klouzavého průměru koncentrací za předchozích 5 kalendářních let (zveřejňuje ČHMÚ) tyto škodliviny nejsou uvedeny.

Souhrn výsledků RS - roční koncentrace imisí NO₂

Složka imisí	Stávající imisní pozadí: průměrná roční koncentrace imisí zjištěná z hodnot klouzavého průměru koncentrace za předchozích 5 let (zdroj ČHMÚ)	Imisní limit	Procentní vyjádření stávajícího imisního pozadí	Nejvyšší průměrná roční koncentrace imisí zjištěná touto RS v obytné zástavbě	Č. ref. bodu	Max. procentní vyjádření budoucí roční koncentrace imisí s přihlédnutím k imisnímu pozadí	Podíl navrhovaných zdrojů znečišťování ovzduší na imisní zátěži území bude menší než:
	µg/m ³	µg/m ³	%	µg/m ³	-	%	%
NO₂	< 18	40	45,0	0,02	443	46	1

Souhrn výsledků RS - krátkodobé koncentrace imisí PM10 (24-hodinový průměr)

Složka imisí	Stávající imisní pozadí: 36. nejvyšší krátkodobá koncentrace imisí zjištěná z hodnot klouzavého průměru koncentrace za předchozích 5 let (zdroj ČHMÚ)	Imisní limit	Procentní vyjádření stávajícího imisního pozadí	Nejvyšší krátkodobá koncentrace imisí zjištěná touto RS v obytné zástavbě	Č. ref. bodu	Max. procentní vyjádření budoucí krátkodobé koncentrace imisí s přihlédnutím k imisnímu pozadí	Podíl navrhovaných zdrojů znečišťování ovzduší na imisní zátěži území bude menší než:
	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	%	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	-	%	%
PM10	< 54	50	108,0	0,06	442	109	1

Pozn.: Stávající imisní zatížení modelované lokality dle pětiletých průměrů imisních koncentrací (kap. 3.7) řadí tuto lokalitu k oblastem s překročením IL pro krátkodobé koncentrace PM10. *Imisní příspěvek způsobený provozem modelovaných zdrojů bude zanedbatelný, bez významnějšího ovlivnění stávajících imisních charakteristik (pozadí). Lze předpokládat, že obyvatelstvo v dotčené lokalitě nebude negativně ovlivňováno imisemi B(a)P z provozovaného záměru.*

Souhrn výsledků RS - roční koncentrace imisí PM10

Složka imisí	Stávající imisní pozadí: průměrná roční koncentrace imisí zjištěná z hodnot klouzavého průměru koncentrace za předchozích 5 let (zdroj ČHMÚ)	Imisní limit	Procentní vyjádření stávajícího imisního pozadí	Nejvyšší průměrná roční koncentrace imisí zjištěná touto RS v obytné zástavbě	Č. ref. bodu	Max. procentní vyjádření budoucí roční koncentrace imisí s přihlédnutím k imisnímu pozadí	Podíl navrhovaných zdrojů znečišťování ovzduší na imisní zátěži území bude menší než:
	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	%	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	-	%	%
PM10	< 29	40	72,5	0,006	443	73	1

Souhrn výsledků RS - roční koncentrace imisí PM2,5

Složka imisí	Stávající imisní pozadí: průměrná roční koncentrace imisí zjištěná z hodnot klouzavého průměru koncentrace za předchozích 5 let (zdroj ČHMÚ)	Imisní limit	Procentní vyjádření stávajícího imisního pozadí	Nejvyšší průměrná roční koncentrace imisí zjištěná touto RS v obytné zástavbě	Č. ref. bodu	Max. procentní vyjádření budoucí roční koncentrace imisí s přihlédnutím k imisnímu pozadí	Podíl navrhovaných zdrojů znečišťování ovzduší na imisní zátěži území bude menší než:
	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	%	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	-	%	%
PM2,5	< 23	25	92,0	0,003	443	93	1

Souhrn výsledků RS - roční koncentrace imisí benzenu

Složka imisí	Stávající imisní pozadí: průměrná roční koncentrace imisí zjištěná z hodnot klouzavého průměru koncentrace za předchozích 5 let (zdroj ČHMÚ)	Imisní limit	Procentní vyjádření stávajícího imisního pozadí	Nejvyšší průměrná roční koncentrace imisí zjištěná touto RS v obytné zástavbě	Č. ref. bodu	Max. procentní vyjádření budoucí roční koncentrace imisí s přihlédnutím k imisnímu pozadí	Podíl navrhovaných zdrojů znečišťování ovzduší na imisní zátěži území bude menší než:
	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	%	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	-	%	%
Benzen	< 1,8	5	36,0	0,001	443	37	1

Souhrn výsledků RS - roční koncentrace imisí benzo(a)pyrenu

Složka imisí	Stávající imisní pozadí: průměrná roční koncentrace imisí zjištěná z hodnot klouzavého průměru koncentrace za předchozích 5 let (zdroj ČHMÚ)	Imisní limit	Procentní vyjádření stávajícího imisního pozadí	Nejvyšší průměrná roční koncentrace imisí zjištěná touto RS v obytné zástavbě	Č. ref. bodu	Max. procentní vyjádření budoucí roční koncentrace imisí s přihlédnutím k imisnímu pozadí	Podíl navrhovaných zdrojů znečišťování ovzduší na imisní zátěži území bude menší než:
	ng/m^3	ng/m^3	%	ng/m^3	-	%	%
B(A)P	< 1,5	1,0	150,0	0,0004	443	151	1

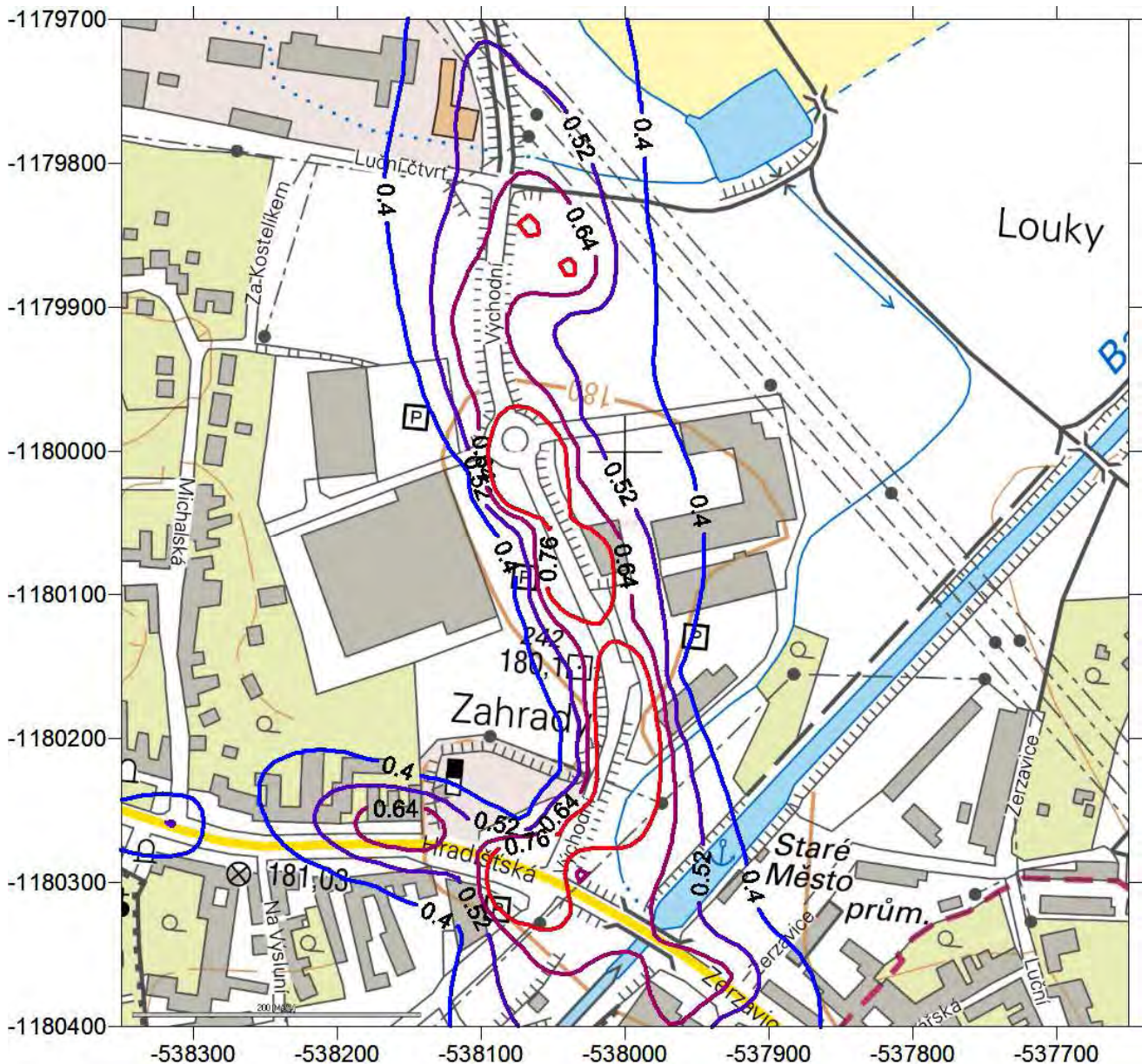
Pozn.: Stávající imisní zatížení modelované lokality dle pětiletých průměrů imisních koncentrací (kap. 3.7) řadí tuto lokalitu k oblastem s překročením IL pro roční koncentrace B(a)P. *Imisní příspěvek způsobený provozem modelovaných zdrojů bude zanedbatelný, bez významnějšího ovlivnění stávajících imisních charakteristik (pozadí). Lze předpokládat, že obyvatelstvo v dotčené lokalitě nebude negativně ovlivňováno imisemi B(a)P z provozovaného záměru.*

4.2. VÝSLEDKY VÝPOČTŮ - KRÁTKODOBÉ CHARAKTERISTIKY ZNEČIŠTĚNÍ**oxid dusičitý NO₂**

Nejvyšší hodnoty krátkodobých koncentrací **NO₂ [μg.m⁻³]** (1-hodinový průměr) v místě nejbližší obytné zástavby byly vypočteny:

Č. ref. bodu	X-ová souřadnice ref. bodu	Y-ová souřadnice ref. bodu	Nadmořská výška ref. bodu	Třída stability	Rychlost větru	Směr větru	Maximální koncentrace [μg/m ³]
442	-538146	-1180257	178	1	1,5	118	0,7
443	-538139,5	-1180289	178	1	1,5	88	0,6

Nejvyšší hodnoty krátkodobých koncentrací **NO₂** (1-hodinový průměr) byly vypočteny v referenčním bodu č. 240 pravidelné výpočtové sítě o hodnotě 1,6 μg.m⁻³.

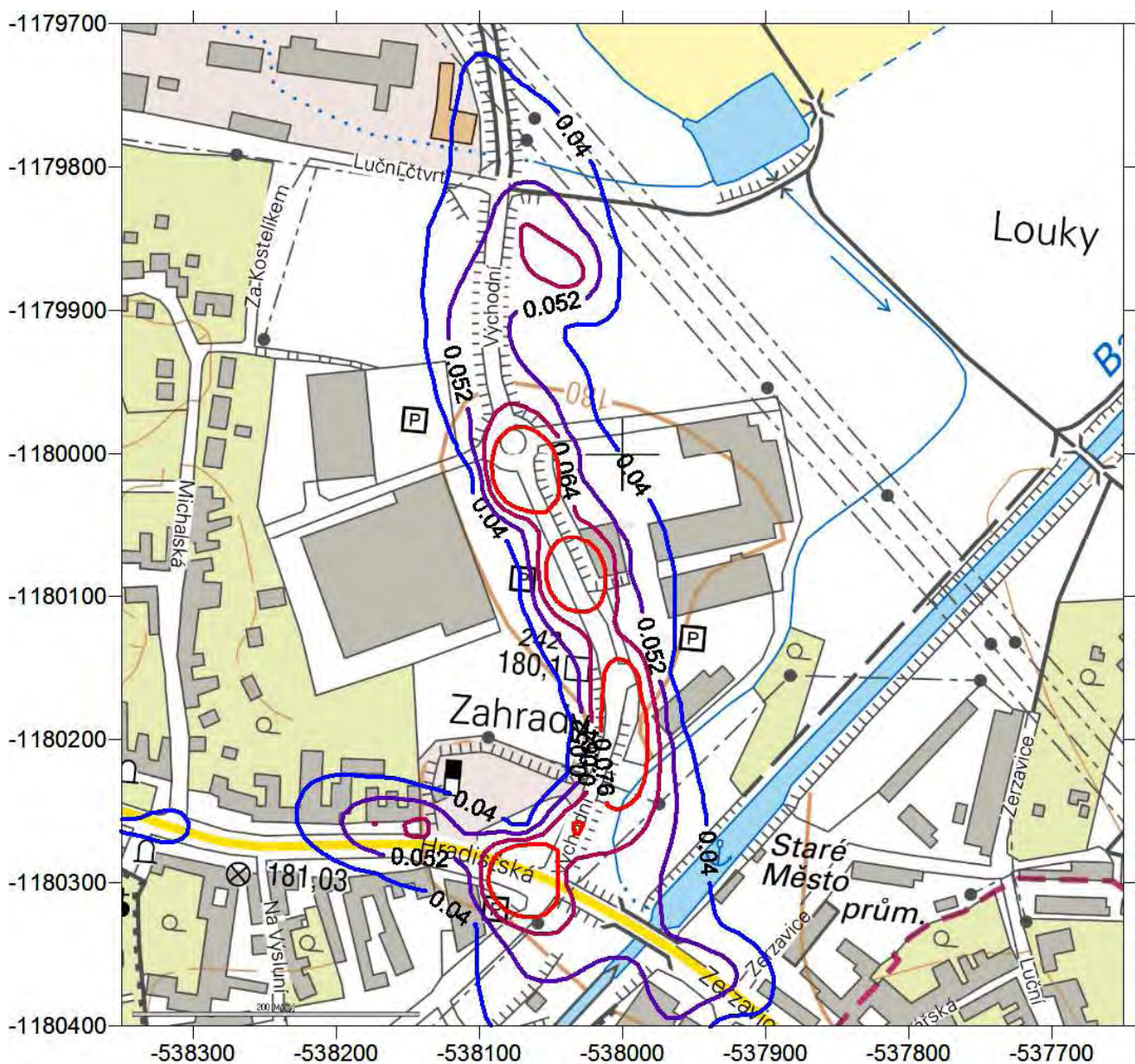


částice frakce PM10

Nejvyšší hodnoty krátkodobých koncentrací **PM10** [$\mu\text{g} \cdot \text{m}^{-3}$] (24 hodinový průměr) v místě nejbližší obytné zástavby byly vypočteny:

Č. ref. bodu	X-ová souřadnice ref. bodu	Y-ová souřadnice ref. bodu	Nadmořská výška ref. bodu	Maximální koncentrace [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
442	-538146	-1180257	178	0,06
443	-538139,5	-1180289	178	0,05

Nejvyšší hodnoty krátkodobých koncentrací **PM10** [$\mu\text{g} \cdot \text{m}^{-3}$] (24 hodinový průměr) byly vypočteny v referenčním bodu č. 72 pravidelné výpočtové sítě o hodnotě $0,14 \mu\text{g} \cdot \text{m}^{-3}$.



4.3. VÝSLEDKY VÝPOČTŮ - ČETNOSTI PŘEKROČENÍ ZA KALENDÁŘNÍ ROK

Pro hodnocení krátkodobých koncentrací z hygienického hlediska je směrodatná pravděpodobnost výskytu (trvání) koncentrací v závislosti na klimatických podmínkách v dané lokalitě. Toto kritérium je vyjádřeno pravděpodobným počtem hodin (dnů) za rok, ve kterých je hodnota vypočtených imisních koncentrací v příslušných referenčních bodech vyšší než nastavená hodnota.

Počet hodin v roce s koncentracemi imisí vyššími než nastavená hodnota:

<u>NO₂</u>			
imise [$\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$]	> 5	> 25	> 200
četnost překročení [h/rok]	0	0	0
referenční bod č.:	-	-	-

Počet dnů v roce s koncentracemi imisí vyššími než nastavená hodnota:

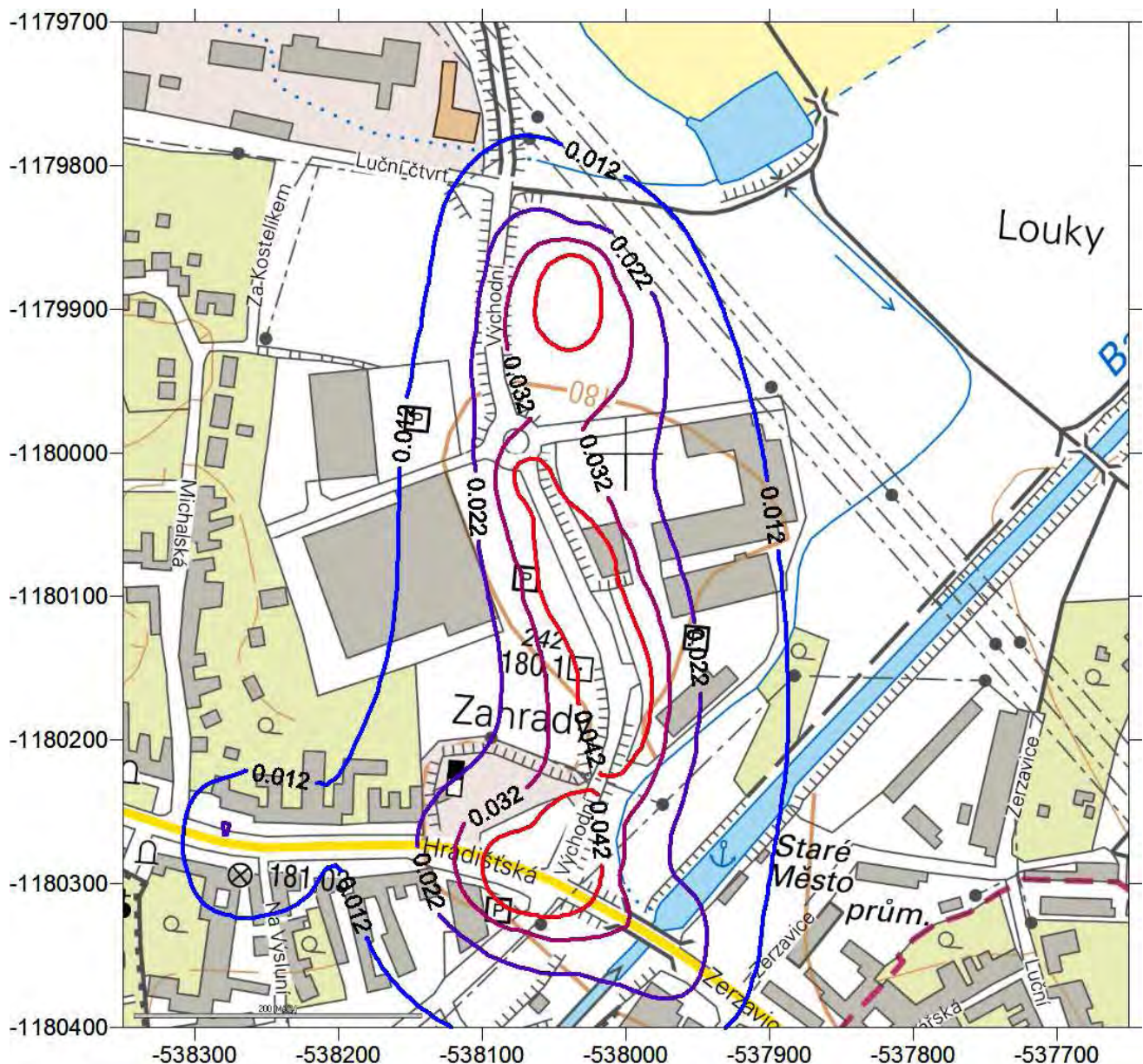
<u>PM₁₀</u>			
imise [$\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$]	> 5	> 10	> 50
četnost překročení [den/rok]	0	0	0
referenční bod č.:	-	-	-

4.4. VÝSLEDKY VÝPOČTŮ - DLOUHODOBÉ CHARAKTERISTIKY ZNEČIŠTĚNÍ**oxid dusičitý NO₂**

Nejvyšší hodnoty průměrné roční koncentrace **pro NO₂ [μg · m⁻³]** v místě nejbližší obytné zástavby byly vypočteny:

Č. ref. bodu	X-ová souřadnice ref. bodu	Y-ová souřadnice ref. bodu	Nadmořská výška ref. bodu	Třída stability	Rychlost větru	Směr větru	Průměrná koncentrace [μg/m ³]
443	-538139,5	-1180289	178	1	1,5	88	0,02
442	-538146	-1180257	178	1	1,5	118	0,02

Nejvyšší hodnoty průměrné roční koncentrace **NO₂** byly vypočteny v referenčním bodu č. 199 pravidelné výpočtové sítě o hodnotě 0,07 μg.m⁻³.

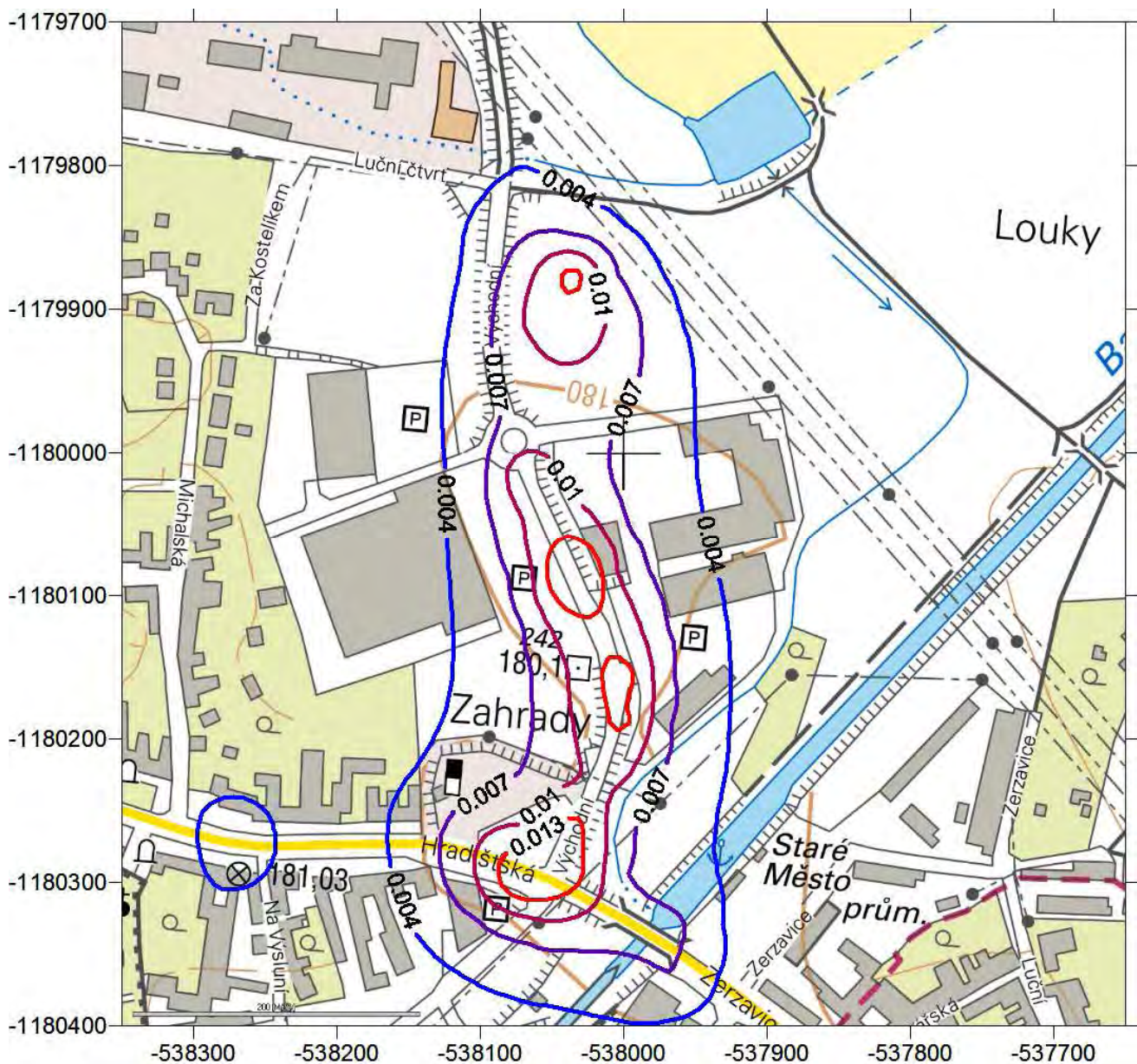


částice frakce PM10

Nejvyšší hodnoty průměrné roční koncentrace **pro PM10** [$\mu\text{g} \cdot \text{m}^{-3}$] v místě nejbližší obytné zástavby byly vypočteny:

Č. ref. bodu	X-ová souřadnice ref. bodu	Y-ová souřadnice ref. bodu	Nadmořská výška ref. bodu	Třída stability	Rychlost větru	Směr větru	Průměrná koncentrace [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
443	-538139,5	-1180289	178	1	1,5	88	0,006
442	-538146	-1180257	178	1	1,5	118	0,005

Nejvyšší hodnoty průměrné roční koncentrace PM10 byly vypočteny v referenčním bodu č. 199 pravidelné výpočtové sítě o hodnotě $0,019 \mu\text{g} \cdot \text{m}^{-3}$.

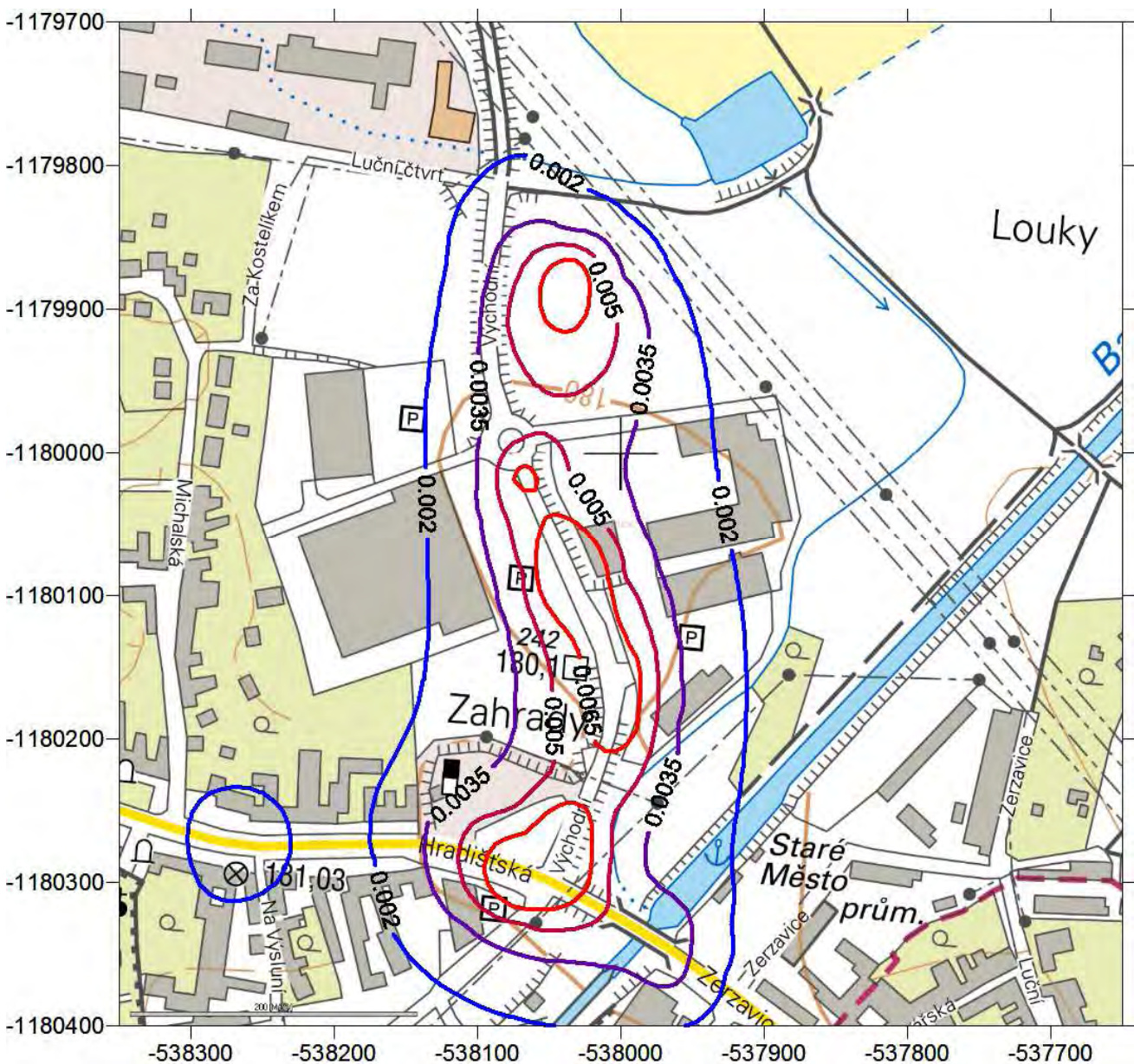


částice frakce PM_{2,5}

Nejvyšší hodnoty průměrné roční koncentrace **pro PM_{2,5} [$\mu\text{g} \cdot \text{m}^{-3}$]** v místě nejbližší obytné zástavby byly vypočteny:

Č. ref. bodu	X-ová souřadnice ref. bodu	Y-ová souřadnice ref. bodu	Nadmořská výška ref. bodu	Třída stability	Rychlost větru	Směr větru	Průměrná koncentrace [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
443	-538139,5	-1180289	178	1	1,5	88	0,003
442	-538146	-1180257	178	1	1,5	118	0,003

Nejvyšší hodnoty průměrné roční koncentrace PM_{2,5} byly vypočteny v referenčním bodu č. 199 pravidelné výpočtové sítě o hodnotě $0,010 \mu\text{g} \cdot \text{m}^{-3}$.

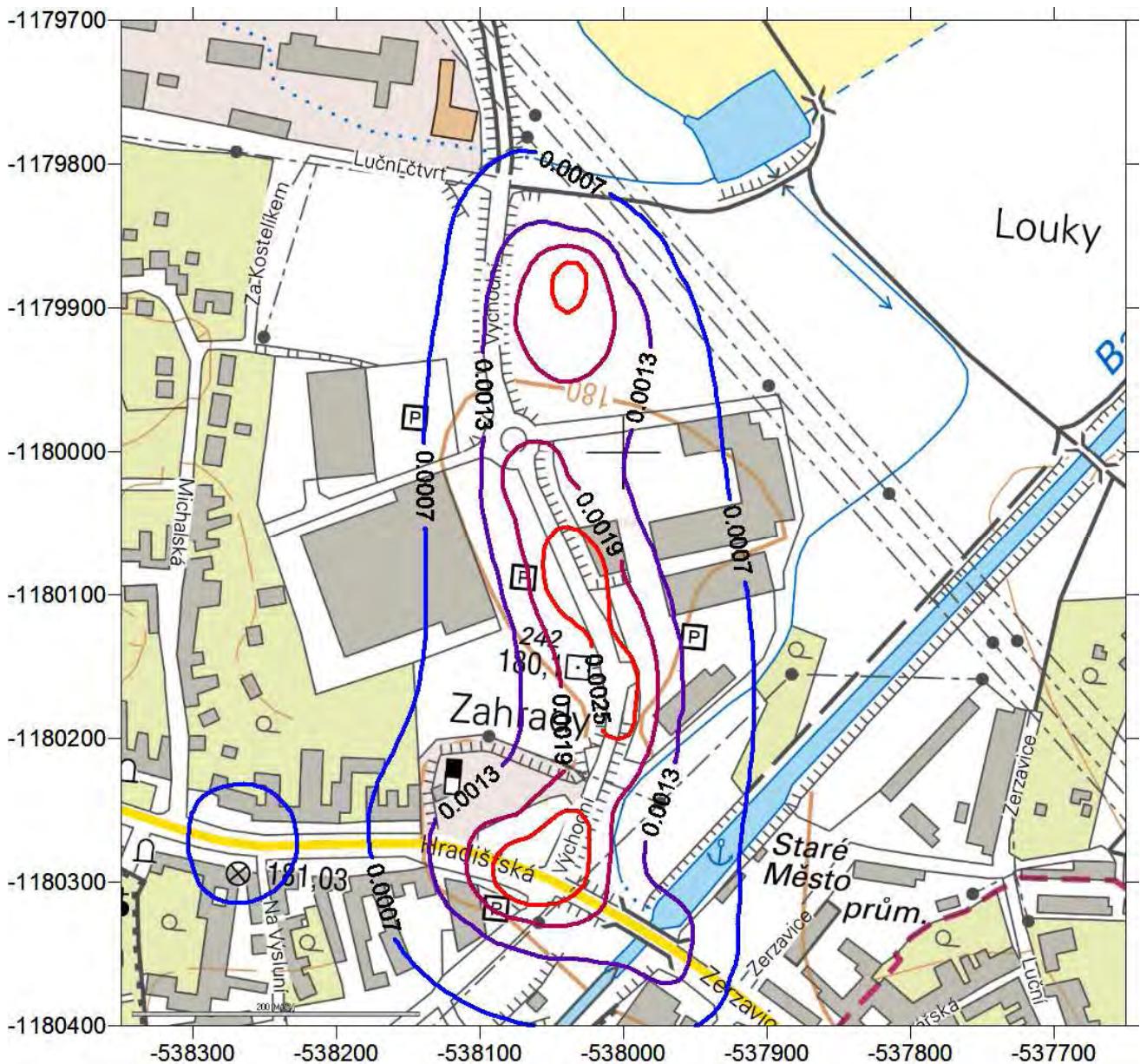


benzen

Nejvyšší hodnoty průměrné roční koncentrace **pro benzen** [$\mu\text{g} \cdot \text{m}^{-3}$] v místě nejbližší obytné zástavby byly vypočteny:

Č. ref. bodu	X-ová souřadnice ref. bodu	Y-ová souřadnice ref. bodu	Nadmořská výška ref. bodu	Třída stability	Rychlost větru	Směr větru	Průměrná koncentrace [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
443	-538139,5	-1180289	178	1	1,5	88	0,001
442	-538146	-1180257	178	1	1,5	118	0,001

Nejvyšší hodnoty průměrné roční koncentrace benzenu byly vypočteny v referenčním bodu č. 199 pravidelné výpočtové sítě o hodnotě $0,0038 \mu\text{g} \cdot \text{m}^{-3}$.

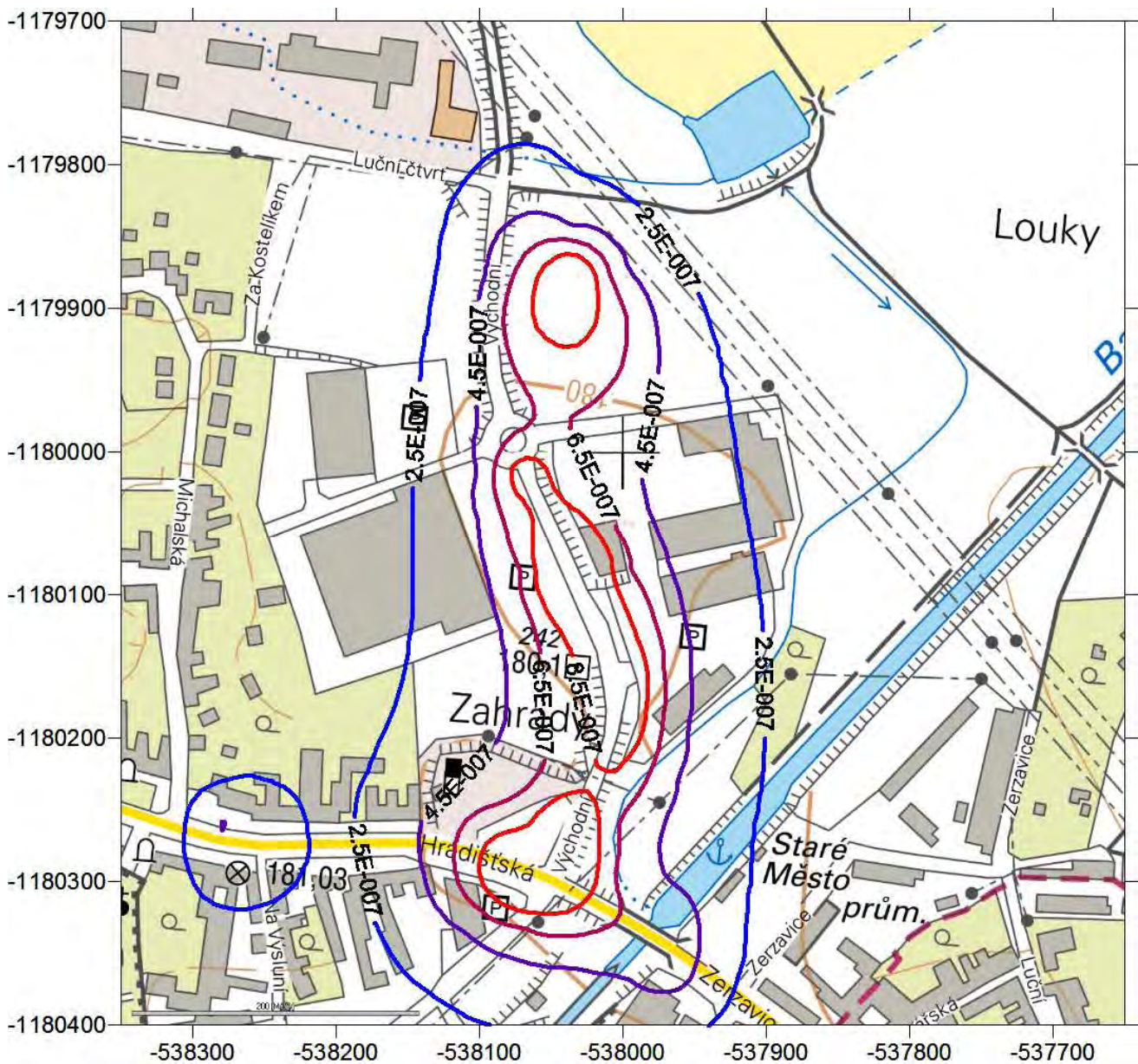


benzo(a)pyren

Nejvyšší hodnoty průměrné roční koncentrace **pro benzo(a)pyren** [$\text{ng} \cdot \text{m}^{-3}$] v místě nejbližší obytné zástavby byly vypočteny:

Č. ref. bodu	X-ová souřadnice ref. bodu	Y-ová souřadnice ref. bodu	Nadmořská výška ref. bodu	Třída stability	Rychlost větru	Směr větru	Průměrná koncentrace [ng/m^3]
443	-538139,5	-1180289	178	1	1,5	87	0,0004
442	-538146	-1180257	178	1	1,5	117	0,0004

Nejvyšší hodnoty průměrné roční koncentrace benzenu byly vypočteny v referenčním bodu č. 199 pravidelné výpočtové sítě o hodnotě $0,015 \text{ ng} \cdot \text{m}^{-3}$.



Pozn. Označená isolinie označuje **hodnoty v $\mu\text{g} \cdot \text{m}^{-3}$** . Jiné jednotky nebylo možno použitým softwarem zobrazit.

5. KOMPENZAČNÍ OPATŘENÍ

Podle ustanovení §11, odst. 5, přílohy č.2, zákona č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší nejsou pro tento modelovaný zdroj emisí vyžadována kompenzační opatření.

6. ZÁVĚR

Porovnání imisního příspěvku posuzovaného záměru s imisními limity pro ochranu zdraví lidí dle přílohy č. 1 k zákonu č. 201/2012 Sb.:

Oxid dusičitý

Složka imisí	Imisní limit	Nejvyšší krátkodobá koncentrace imisí zjištěná touto RS (hodinový průměr) v obytné zástavbě	Č. ref. bodu	Podíl navrhovaných zdrojů znečišťování ovzduší na imisní zátěži území bude menší než:
	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	-	%
NO₂	200	0,7	442	1

Složka imisí	Imisní limit	Nejvyšší průměrná roční koncentrace imisí zjištěná touto RS (průměr za rok) v obytné zástavbě	Č. ref. bodu	Podíl navrhovaných zdrojů znečišťování ovzduší na imisní zátěži území bude menší než:
	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	-	%
NO₂	40	0,02	443	1

Částice frakce PM10

Složka imisí	Imisní limit	Nejvyšší krátkodobá koncentrace imisí zjištěná touto RS (24-hodinový průměr) v obytné zástavbě	Č. ref. bodu	Podíl navrhovaných zdrojů znečišťování ovzduší na imisní zátěži území bude menší než:
	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	-	%
PM10	50	0,06	442	1

Složka imisí	Imisní limit	Nejvyšší průměrná roční koncentrace imisí zjištěná touto RS (průměr za rok) v obytné zástavbě	Č. ref. bodu	Podíl navrhovaných zdrojů znečišťování ovzduší na imisní zátěži území bude menší než:
	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	-	%
PM10	40	0,006	443	1

Částice frakce PM_{2,5}

Složka imisí	Imisní limit	Nejvyšší průměrná roční koncentrace imisí zjištěná touto RS (průměr za rok) v obytné zástavbě	Č. ref. bodu	Podíl navrhovaných zdrojů znečištění ovzduší na imisní zátěži území bude menší než:
	μg/m ³	μg/m ³	-	%
PM_{2,5}	25	0,003	443	1

Benzen

Složka imisí	Imisní limit	Nejvyšší průměrná roční koncentrace imisí zjištěná touto RS (průměr za rok) v obytné zástavbě	Č. ref. bodu	Podíl navrhovaných zdrojů znečištění ovzduší na imisní zátěži území bude menší než:
	μg/m ³	μg/m ³	-	%
Benzen	5	0,001	443	1

Bezo(a)pyren

Složka imisí	Imisní limit	Nejvyšší průměrná roční koncentrace imisí zjištěná touto RS (průměr za rok) v obytné zástavbě	Č. ref. bodu	Podíl navrhovaných zdrojů znečištění ovzduší na imisní zátěži území bude menší než:
	ng/m ³	ng/m ³	-	%
B(A)P	5	0,0004	443	1

Zhodnocení výsledků RS

Vypočtené nejvyšší hodnoty krátkodobých a dlouhodobých maxim imisního příspěvku posuzovaného zdroje znečištění ovzduší v místě nejbližší obytné zástavby nepřekročí limitní koncentrace pro žádnou z posuzovaných složek v žádném z uvažovaných referenčních bodů.

Příspěvek posuzovaných škodlivin z uvažovaných zdrojů znečištění ovzduší provozem zdrojů umístěných v rámci projektu „Obchodní centrum ulice Východní, Staré Město u Uherského Hradiště“, je vzhledem k povaze lokality a imisní zátěži v okolí únosný. Toto hodnocení je dokladováno skutečností, že u dlouhodobých charakteristik nebude docházet k překračování imisních limitů v oblastech rozhodných pro ochranu zdraví lidí a to i s ohledem ke stávajícímu imisnímu zatížení lokality.

Překročení imisního limitu pro roční koncentrace B(a)P a krátkodobých koncentrací PM10.

Stávající imisní zatížení modelované lokality dle pětiletých průměrů imisních koncentrací řadí tuto lokalitu k oblastem s překročením IL ročních koncentrací B(a)P a krátkodobých koncentrací PM10, avšak imisní příspěvek způsobený provozem modelovaných zdrojů bude zanedbatelný bez významnějšího ovlivnění stávajících imisních charakteristik (pozadí). Lze předpokládat, že obyvatelstvo v dotčené lokalitě nebude negativně ovlivňováno imisemi B(a)P z provozovaného záměru.

7. PODKLADY

- [1] Zákon o ochraně ovzduší č.201/2012 Sb.
- [2] VYHLÁŠKA 415/2012 Sb. Ministerstva životního prostředí o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší
- [3] Výpočet modelování znečištění ovzduší dle metodiky SYMOS ´ 97 - verze 2006
- [4] Projektová dokumentace: " Obchodní centrum ulice Východní, Staré Město u Uherského Hradiště", ZNOJMOPROJEKT, Znojmo, 03/2016
- [5] Technická sdělení, AQUA PROJEKT CZ s.r.o., Práche, 03/2016 Obchodní centrum ulice Východní, Staré Město u Uherského Hradiště
- [6] Portál Českého hydrometeorologického ústavu, Praha 412-Komořany - úsek ochrany ovzduší - mapy klouzavého průměru imisních koncentrací za předchozích 5 kalendářních let
- [7] Metodický pokyn MŽP, odboru ochrany ovzduší, pro vypracování rozptylových studií, Věstník MŽP, 8/2013
- [7] Emisní model MEFA 13 - emisních faktory pro liniové zdroje emisí

Příloha č.3

Hluková studie



Ing. Aleš Jiráška

Poradenství v oboru
technická akustika

IČO: 656 82 203

Hluková studie

Objednatel: AQUA PROJEKT CZ s.r.o.
Práče 140
671 61 Prosiměřice

Posuzovaný objekt: Obchodní centrum
ulice Východní
Staré Město u Uherského Hradiště

Duben 2016

.....
Ing. Aleš Jiráška

1. Úvod

1.1. Zadání

Firma Estis company s.r.o. Brno plánuje výstavbu obchodního centra v ulici Východní ve Starém Městě u Uherského Hradiště. Vzhledem k blízkosti areálu a obytné zástavby je vhodné prověřit vliv hluku na zdraví obyvatel v lokalitě. Předmětem této studie je posouzení hladiny hluku z areálu v chráněném venkovním prostoru (staveb) nejbližší obytné zástavby.

1.2. Cíl hlukové studie

Cílem hlukové studie bylo:

1. Zjistit očekávané hladiny akustického tlaku A z provozu stávajících zdrojů v chráněném venkovním prostoru (staveb) nejbližší obytné zástavby - *stav 0*,
2. Zjistit očekávané hladiny akustického tlaku A ze stávající dopravy na veřejných komunikacích v chráněném venkovním prostoru (staveb) nejbližší obytné zástavby - *stav 0VK*,
3. Zjistit očekávané hladiny akustického tlaku A z provozu stávajících stacionárních zdrojů v chráněném venkovním prostoru (staveb) nejbližší obytné zástavby - *stav 0s*,
4. Zjistit očekávané hladiny akustického tlaku A z provozu areálu v chráněném venkovním prostoru (staveb) nejbližší obytné zástavby - *stav 1*,
5. Zjistit očekávané hladiny akustického tlaku A z dopravy na veřejných komunikacích, související s provozem areálu, v chráněném venkovním prostoru (staveb) nejbližší obytné zástavby - *stav 1VK*,
6. Zjistit očekávané hladiny akustického tlaku A z provozu stacionárních zdrojů areálu v chráněném venkovním prostoru (staveb) nejbližší obytné zástavby - *stav 1s*,
7. Zjistit očekávané hladiny akustického tlaku A z provozu budoucích zdrojů v chráněném venkovním prostoru (staveb) nejbližší obytné zástavby - *stav 2*,
8. Zjistit očekávané hladiny akustického tlaku A z budoucí dopravy na veřejných komunikacích v chráněném venkovním prostoru (staveb) nejbližší obytné zástavby - *stav 2VK*,
9. Zjistit očekávané hladiny akustického tlaku A z provozu budoucích stacionárních zdrojů v chráněném venkovním prostoru (staveb) nejbližší obytné zástavby - *stav 2s*,
10. Doporučit případná protihluková opatření.

1.3. Podklady

Objednatel poskytl následující podklady:

1. Digitální výkres situace areálu,
2. Půdorysy a pohledy objektů areálu,
3. Předpokládaný počet vozidel v areálu.

Zhotovitel zajistil následující podklady:

1. Emisní hladiny akustického tlaku zdrojů hluku,
2. Podklady k výpočtu hluku z dopravy.

2. Hygienické limity hluku

Hygienické limity hluku jsou dány nařízením vlády č.272/2011 Sb. [1], o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací:

V chráněném venkovním prostoru a chráněném venkovním prostoru (staveb) pro hluk z provozu stacionárních zdrojů a účelových komunikací:

$$L_{Aeq,8h} = 50 \text{ dB pro denní dobu (6.00 - 22.00 hod.)},$$

$$L_{Aeq,1h} = 40 \text{ dB pro noční dobu (22.00 - 6.00 hod.)}.$$

V chráněném venkovním prostoru (staveb) pro hluk z dopravy na dálnicích, silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích:

$$L_{Aeq,16h} = 60 \text{ dB pro denní dobu (6.00 - 22.00 hod.)},$$

$$L_{Aeq,8h} = 50 \text{ dB pro noční dobu (22.00 - 6.00 hod.)}.$$

Použije-li se korekce pro starou hlukovou zátěž (SHZ) z dopravy na pozemních komunikacích, v chráněném venkovním prostoru a chráněném venkovním prostoru (staveb):

$$L_{Aeq,16h} = 70 \text{ dB pro denní dobu (6.00 - 22.00 hod.)},$$

$$L_{Aeq,8h} = 60 \text{ dB pro noční dobu (22.00 - 6.00 hod.)}.$$

Obsahuje-li hluk tónové složky nebo má-li výrazně informační charakter, jako například řeč, přičte se další korekce -5 dB.

Stanovení hygienického limitu hluku je v kompetenci místně příslušného orgánu ochrany veřejného zdraví.

Odhadovaná nejistota výpočtu hladin akustického tlaku $\varepsilon = 2 \text{ dB}$.

3. Vstupní akustické údaje výpočtu

3.1. Data o dopravě na veřejných komunikacích

Ve výpočtu je uvažován vliv komunikací I/55, II/428, III/42824 a ulice Východní.

Počty vozidel za 24 hodin jsou převzaty z výsledků sčítání dopravy, provedeného ŘSD na dálniční a silniční síti v roce 2010 a násobeny růstovými koeficienty.

Počty vozidel v denní době jsou vypočteny dle metodického pokynu Výpočet hluku z automobilové dopravy Manuál 2011 [2] výpočtovým softwarem.

Terén je modelován jako odrazivý.

Na veřejných komunikacích je uvažována rychlost v obci 50 km/h a v areálech 30 km/h.

Počty vozidel zadávané do modelu jsou přehledně uvedeny v tabulce:

komunikace	před výstavbou stav 0 16h 2016		do areálu stav 1 16h 2016		po výstavbě stav 2 16h 2016	
	Os	T	Os	T	Os	T
I/55 6-0642	10365	1474	-	-	10365	1474
I/55 6-0643	22481	2731	518	5	22999	2736
II/428 6-0772	5299	835	-	-	5299	835
II/428 6-5591	5096	508	-	-	5096	508
III/42824 6-0771	1825	468	-	-	1825	468
Východní	6062	500	518	5	6580	505
okružní křižovatka	3031	250	1036	10	4067	260
OC	-	-	1036	10	1036	10
Unihobby	882	10	-	-	882	10
Sportisimo	700	10	-	-	700	10
Albert	2604	10	-	-	2604	10
StopShop	1134	10	-	-	1134	10
Lidl	371	10	-	-	371	10

Os - osobní vozidla a motocykly

T - nákladní vozidla

Výpočty jsou provedeny pro intenzitu dopravy v roce 2016.

Pro stanovení očekávané hladiny akustického tlaku A hluku z dopravy na pozemních komunikacích, s výjimkou účelových komunikací, je rozhodnou dobou celá denní doba 16 hodin.

3.2. Hladina akustického tlaku stacionárních zdrojů

Stacionárními zdroji jsou vzduchotechnika prodejen a pohyb vozidel v areálu. Zdroje jsou v provozu pouze v denní době.

Bodové zdroje jsou umístěny na střeše prodejn.

Přesné rozmístění zdrojů není známo, je proto uvažováno s hladinou akustického tlaku klimatizační jednotky Daikin v podobném obchodním centru. Hladina akustického tlaku A $L_{Aeq,T} = 52$ dB ve vzdálenosti 13 m, hladina akustického výkonu $L_{WA} = 83.2$ dB (zdroje P1 - P8).

Doprava v areálu:

Provoz prodejen je předpokládán pouze v denní době.

Zásobování prodejen je provedeno po veřejné komunikaci jižně od prodejen a po účelové komunikaci kolem prodejen. Odhad počtu zásobovacích nákladních vozidel je 10 vozidel / den.

Počet parkovacích míst na parkovišti je 148. Příjezdová komunikace je vedena společným nájezdem se zásobováním.

Počet osobních vozidel pohybujících se na parkovišti prodejen vychází z obrátkovosti: 3.5×148 vozidel = 518 vozidel / 16 hodin.

Počty osobních vozidel na parkovišti jsou rozděleny podle následujícího schématu - koeficient 1 na parkovištích u vchodu prodejny, koeficient 0.5 na parkovištích dále od vchodu (P6 a P11), koeficient 0.2 na parkovištích vedle prodejny (P1 a P5).

Na komunikacích v areálu je uvažována rychlost vozidel 30 km/h.

Pro stanovení očekávané hladiny akustického tlaku A hluku ze stacionárních zdrojů a účelových komunikací vč. parkovišť je rozhodnou dobou v denní době 8 nejhlučnějších hodin.

Počty vozidel na jednotlivých parkovištích jsou přehledně uvedeny v tabulce:

parkoviště	počet míst	koeficient	počet vozidel
P1	8	0.2	6.7
P2	13	1	54.5
P3	5	1	21.0
P4	20	1	83.8
P5	10	0.2	8.4
P6	3	0.5	6.3
P7-1	3	1	12.6
P7-2	6	1	25.1
P8	24	1	100.6
P9	22	1	92.2
P10-1	10	1	41.9
P10-2	7	1	29.3
P11	17	0.5	35.6
celkem	148	-	518

Pozn.: Číslování je provedeno směrem od severu k jihu v blízkosti prodejny (P1-P5), dále ve větší vzdálenosti od prodejny (P6-P11).

Po výstavbě prodejny se předpokládá zvýšení počtu vozidel v ulici Východní. Poměr nově přijíždějících vozidel mezi severní a jižní částí ulice je odhadnut 1:1. Zvýšení počtu vozidel je uvažováno i v ulici Zerzavice směrem do Uherského Hradiště. Počet nově projíždějících vozidel bude pravděpodobně o něco nižší, neboť část vozidel využije stávající cesty.

Počet osobních vozidel u stávajících prodejen je uvažován stejným systémem $3.5 \times$ počet parkovacích míst.

prodejna	počet míst	počet vozidel	počet pohybů
UniHobby	126	441	882
Sportisimo	100	350	700
Albert	372	1302	2604
Stopshop	162	567	1134
Lidl + Mountfield	106	371	742
celkem	866	3031	6062

3.3. Výpočtové body

Seznam výpočtových bodů a objektů je uveden v následující tabulce:

Výpočtový bod	Obec	č.p.	Výška [m]	Objekt	Exp. fasáda
1	Staré Město	2166	3	rodinný dům	J
1	Staré Město	2166	6	rodinný dům	J
2	Staré Město	1894	3	rodinný dům	V
2	Staré Město	1894	6	rodinný dům	V
3	Staré Město	1703	3	objekt k bydlení	V
3	Staré Město	1703	6	objekt k bydlení	V
4	Staré Město	1710	3	objekt k bydlení	V
4	Staré Město	1710	6	objekt k bydlení	V
5	Staré Město	1696	3	rodinný dům	V
5	Staré Město	1696	6	rodinný dům	V
6	Staré Město	1675	3	objekt k bydlení	V
6	Staré Město	1675	6	objekt k bydlení	V
7	Staré Město	1694	3	objekt k bydlení	V
7	Staré Město	1694	6	objekt k bydlení	V
8	Staré Město	1695	3	rodinný dům	V
8	Staré Město	1695	6	rodinný dům	V
9	Staré Město	1487	3	objekt k bydlení	V
9	Staré Město	1487	6	objekt k bydlení	V
10	Staré Město	1248	3	rodinný dům	V
10	Staré Město	1248	6	rodinný dům	V
11	Staré Město	999	3	objekt k bydlení	V
12	Staré Město	1168	3	objekt k bydlení	V
13	Staré Město	614	3	rodinný dům	V
14	Staré Město	1208	3	objekt k bydlení	S
15	Staré Město	1941	3	bytový dům	SZ
15	Staré Město	1941	6	bytový dům	SZ
15	Staré Město	1941	9	bytový dům	SZ
16	Staré Město	1941	3	bytový dům	SV
16	Staré Město	1941	6	bytový dům	SV
16	Staré Město	1941	9	bytový dům	SV
17	Uh. Hradiště	20	3	rodinný dům	SZ
17	Uh. Hradiště	20	6	rodinný dům	SZ
18	Uh. Hradiště	112	3	rodinný dům	SZ
18	Uh. Hradiště	112	6	rodinný dům	SZ

Vysvětlivky:

J - jih, V - východ, S - sever, SZ - severozápad, SV - severovýchod

Pozn.:

Pozemky v okolí výpočtových bodů jsou v katastru nemovitostí vedeny jako zahrady, zeleň nebo orná půda a nejsou tedy chráněným venkovním prostorem.

Odras od objektů není uvažován v souladu s Metodickým návodem pro hodnocení hluku v chráněném venkovním prostoru staveb z 1.11.2010 [3].

4. Výpočet hladin akustického tlaku A

Nejbližší obytná zástavba byla dle mapy lokality zadána do 3D výpočtového modelu v prostředí výpočtového programu Hluk+ 10.24 profi10.

Výpočet je proveden pro tyto stavy:

stav 0 - hluk ze všech stávajících zdrojů

stav 0VK - hluk ze stávající dopravy na veřejných komunikacích

stav 0s - hluk ze stávajících stacionárních zdrojů

stav 1 - hluk z provozu nových zdrojů areálu

stav 1VK - hluk z dopravy, související s provozem areálu, na veřejných komunikacích

stav 1s - hluk z nových stacionárních zdrojů v areálu (d=doprava v areálu, p=průmyslové zdroje)

stav 2 - hluk ze všech budoucích zdrojů

stav 2VK - hluk z budoucí dopravy na veřejných komunikacích

stav 2s - hluk z budoucích stacionárních zdrojů

Očekávané ekvivalentní hladiny ak. tlaku $L_{Aeq,T}$ [dB] hluku stávajících zdrojů, *stavy 0*:

Výp. bod	čp.	Výška [m]	Fasáda	<i>stav 0</i>	<i>stav0VK</i>	<i>stav 0s</i>	2-0VK	2-0s
1	2166	3	J	41.4	41.2	28.2	0.2	2.8
1	2166	6	J	42.0	41.8	27.9	0.2	3.6
2	1894	3	V	40.5	40.2	28.3	0.3	3.1
2	1894	6	V	43.0	42.8	29.4	0.1	4.1
3	1703	3	V	43.3	41.8	37.9	0.2	0.8
3	1703	6	V	44.9	43.9	38.0	0.1	1.1
4	1710	3	V	43.5	42.1	38.0	0.2	0.7
4	1710	6	V	45.2	44.2	38.2	0.1	0.8
5	1696	3	V	43.4	41.8	38.3	0.2	0.4
5	1696	6	V	46.0	45.1	38.6	0.1	0.7
6	1675	3	V	42.5	41.3	36.2	0.2	0.6
6	1675	6	V	45.5	44.8	37.2	0.1	0.8
7	1694	3	V	44.3	43.2	37.7	0.1	0.5
7	1694	6	V	45.9	45.2	38.0	0.1	0.7
8	1695	3	V	44.4	43.2	38.3	0.1	0.4
8	1695	6	V	46.2	45.4	38.4	0.1	0.6
9	1487	3	V	42.7	41.6	36.2	0.2	1.2
9	1487	6	V	45.4	44.8	36.5	0.1	1.3
10	1248	3	V	41.0	40.3	33.1	0.2	1.4
10	1248	6	V	44.8	44.4	34.2	0.1	1.5
11	999	3	V	41.7	40.9	33.8	0.2	1.4
12	1168	3	V	46.7	46.1	37.4	0.1	0.6
13	614	3	V	47.4	46.5	40.2	0.0	0.3
14	1208	3	S	51.7	51.5	38.6	0.0	0.9
15	1941	3	SZ	62.5	62.4	31.7	0.1	1.2
15	1941	6	SZ	62.4	62.4	31.9	0.0	1.2
15	1941	9	SZ	62.2	62.2	31.7	0.1	1.3
16	1941	3	SV	53.1	53.1	31.7	0.0	1.2
16	1941	6	SV	53.5	53.4	31.8	0.1	1.4
16	1941	9	SV	54.3	54.3	31.5	0.1	1.5
17	20	3	SZ	42.3	42.2	24.6	0.1	1.9
17	20	6	SZ	44.7	44.6	27.0	0.1	1.8
18	112	3	SZ	41.8	41.7	23.5	0.1	2.9
18	112	6	SZ	44.5	44.4	26.5	0.1	2.1
MAX				62.5	62.4	40.2	0.3	4.1

Tučně uvedené hodnoty překračují hygienický limit v chráněném venkovním prostoru (staveb) pro denní dobu $L_{Aeq,16h} = 60$ dB.

Očekávané ekvivalentní hladiny akustického tlaku $A L_{Aeq,T}$ hluku ze všech stávajících zdrojů v denní době *stav 0* se pohybují v rozpětí 40.5 až 62.5 dB.

Očekávané ekvivalentní hladiny akustického tlaku $A L_{Aeq,16h}$ hluku ze stávající dopravy na veřejných komunikacích v denní době *stav 0VK* se pohybují v rozpětí 40.2 až 62.4 dB.

Očekávané ekvivalentní hladiny akustického tlaku $A L_{Aeq,8h}$ hluku ze stávajících stacionárních zdrojů v denní době *stav 0s* se pohybují v rozpětí 23.5 až 40.2 dB.

Nárůst očekávaných ekvivalentních hladin akustického tlaku $A L_{Aeq,T}$ hluku z budoucí dopravy na veřejných komunikacích v denní době se pohybuje v rozpětí 0.0 až +0.3 dB.

Nárůst očekávaných ekvivalentních hladin akustického tlaku $A L_{Aeq,T}$ hluku z budoucích stacionárních zdrojů v denní době se pohybuje v rozpětí +0.3 až +4.1 dB.

Očekávané ekvivalentní hladiny ak. tlaku $L_{Aeq,T}$ [dB] hluku ze zdrojů v areálu v denní době, *stavy 1*:

Výp. bod	čp.	Výška [m]	Fasáda	<i>stav 1</i>	<i>stav1VK</i>	<i>stav 1s</i>	<i>stav 1d</i>	<i>stav 1p</i>
1	2166	3	J	29.5	24.9	27.7	16.0	27.4
1	2166	6	J	30.7	25.7	29.1	16.5	28.8
2	1894	3	V	30.5	26.3	28.4	17.3	28.0
2	1894	6	V	32.8	27.5	31.3	18.1	31.1
3	1703	3	V	32.5	26.4	31.3	18.3	31.0
3	1703	6	V	34.1	28.3	32.8	18.9	32.6
4	1710	3	V	31.7	26.6	30.0	18.0	29.8
4	1710	6	V	33.2	28.4	31.5	18.7	31.2
5	1696	3	V	30.1	26.0	28.0	17.5	27.5
5	1696	6	V	32.5	28.1	30.5	18.3	30.2
6	1675	3	V	30.0	25.9	27.9	17.3	27.5
6	1675	6	V	32.4	28.3	30.3	18.1	30.0
7	1694	3	V	30.0	25.3	28.2	16.7	27.9
7	1694	6	V	32.2	28.1	30.1	17.6	29.8
8	1695	3	V	30.2	25.8	28.2	17.0	27.9
8	1695	6	V	32.1	28.1	30.0	17.6	29.7
9	1487	3	V	32.1	25.2	31.1	16.9	30.9
9	1487	6	V	33.3	27.5	32.1	17.8	31.9
10	1248	3	V	31.3	27.8	28.7	17.1	28.4
10	1248	6	V	32.6	28.9	30.2	18.2	29.9
11	999	3	V	31.8	27.9	29.6	18.3	29.3
12	1168	3	V	31.9	28.1	29.6	16.8	29.4
13	614	3	V	30.2	26.7	27.6	15.7	27.3
14	1208	3	S	35.0	31.8	32.2	17.7	32.0
15	1941	3	SZ	42.7	42.5	26.5	11.7	26.3
15	1941	6	SZ	42.6	42.5	26.9	12.1	26.8
15	1941	9	SZ	42.5	42.3	27.1	12.7	27.0
16	1941	3	SV	34.3	33.4	27.0	12.0	26.9
16	1941	6	SV	35.0	34.1	27.4	12.4	27.2
16	1941	9	SV	35.7	35.0	27.7	12.9	27.5
17	20	3	SZ	25.6	23.2	21.9	9.9	21.6
17	20	6	SZ	28.2	25.9	24.2	10.6	24.1
18	112	3	SZ	26.0	22.8	23.2	9.8	23.0
18	112	6	SZ	27.9	25.3	24.5	10.2	24.3
MAX				42.7	42.5	32.8	18.9	32.6

Očekávané ekvivalentní hladiny akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ hluku z provozu všech nových zdrojů areálu v denní době *stav 1* se pohybují v rozpětí 25.6 až 42.7 dB.

Očekávané ekvivalentní hladiny akustického tlaku $A_{L_{Aeq,16h}}$ hluku z dopravy, související s provozem areálu, na veřejných komunikacích v denní době *stav 1VK* se pohybují v rozpětí 22.8 až 42.5 dB.

Očekávané ekvivalentní hladiny akustického tlaku $A_{L_{Aeq,8h}}$ hluku z nových stacionárních zdrojů v areálu v denní době *stav 1s* se pohybují v rozpětí 21.9 až 32.8 dB.

Očekávané ekvivalentní hladiny akustického tlaku $A_{L_{Aeq,8h}}$ hluku z nové dopravy v areálu v denní době *stav 1d* se pohybují v rozpětí 9.8 až 18.9 dB.

Očekávané ekvivalentní hladiny akustického tlaku $A_{L_{Aeq,8h}}$ hluku z nových průmyslových zdrojů v areálu v denní době *stav 1p* se pohybují v rozpětí 21.6 až 32.6 dB.

Očekávané ekvivalentní hladiny ak. tlaku $L_{Aeq,T}$ [dB] hluku ze zdrojů v areálu v denní době, *stavy 2*:

Výp. bod	čp.	Výška [m]	Fasáda	<i>stav 2</i>	<i>stav2VK</i>	<i>stav 2s</i>	<i>stav 2d</i>	<i>stav 2p</i>
1	2166	3	J	41.6	41.4	31.0	28.4	27.4
1	2166	6	J	42.2	42.0	31.5	28.2	28.8
2	1894	3	V	40.8	40.5	31.4	28.7	28.0
2	1894	6	V	43.1	42.9	33.5	29.7	31.1
3	1703	3	V	43.4	42.0	38.7	37.9	31.0
3	1703	6	V	45.0	44.0	39.1	38.0	32.6
4	1710	3	V	43.7	42.3	38.7	38.1	29.8
4	1710	6	V	45.3	44.3	39.0	38.3	31.2
5	1696	3	V	43.6	42.0	38.7	38.4	27.5
5	1696	6	V	46.1	45.2	39.3	38.7	30.2
6	1675	3	V	42.6	41.5	36.8	36.3	27.5
6	1675	6	V	45.6	44.9	38.0	37.2	30.0
7	1694	3	V	44.4	43.3	38.2	37.8	27.9
7	1694	6	V	46.0	45.3	38.7	38.0	29.8
8	1695	3	V	44.5	43.3	38.7	38.3	27.9
8	1695	6	V	46.3	45.5	39.0	38.5	29.7
9	1487	3	V	42.8	41.8	37.4	36.3	30.9
9	1487	6	V	45.5	44.9	37.8	36.5	31.9
10	1248	3	V	41.3	40.5	34.5	33.2	28.4
10	1248	6	V	44.9	44.5	35.7	34.3	29.9
11	999	3	V	41.9	41.1	35.2	34.0	29.3
12	1168	3	V	46.7	46.2	38.0	37.4	29.4
13	614	3	V	47.4	46.5	40.5	40.3	27.3
14	1208	3	S	51.8	51.5	39.5	38.7	32.0
15	1941	3	SZ	62.5	62.5	32.9	31.8	26.3
15	1941	6	SZ	62.4	62.4	33.1	32.0	26.8
15	1941	9	SZ	62.3	62.3	33.0	31.7	27.0
16	1941	3	SV	53.2	53.1	32.9	31.7	26.9
16	1941	6	SV	53.5	53.5	33.2	31.9	27.2
16	1941	9	SV	54.4	54.4	33.0	31.6	27.5
17	20	3	SZ	42.4	42.3	26.5	24.7	21.6
17	20	6	SZ	44.8	44.7	28.8	27.1	24.1
18	112	3	SZ	41.9	41.8	26.4	23.7	23.0
18	112	6	SZ	44.6	44.5	28.6	26.6	24.3
MAX				62.5	62.5	40.5	40.3	32.6

Tučně uvedené hodnoty překračují hygienický limit v chráněném venkovním prostoru (staveb) pro denní dobu $L_{Aeq,16h} = 60$ dB.

Očekávané ekvivalentní hladiny akustického tlaku $A L_{Aeq,T}$ hluku ze všech budoucích zdrojů v denní době *stav 2* se pohybují v rozpětí 40.8 až 62.5 dB.

Očekávané ekvivalentní hladiny akustického tlaku $A L_{Aeq,16h}$ hluku z budoucí dopravy na veřejných komunikacích v denní době *stav 2VK* se pohybují v rozpětí 40.5 až 62.5 dB.

Očekávané ekvivalentní hladiny akustického tlaku $A L_{Aeq,8h}$ hluku z budoucích stacionárních zdrojů v denní době *stav 2s* se pohybují v rozpětí 26.4 až 40.5 dB.

Očekávané ekvivalentní hladiny akustického tlaku $A L_{Aeq,8h}$ hluku z budoucí dopravy v areálu v denní době *stav 2d* se pohybují v rozpětí 23.7 až 40.3 dB.

Očekávané ekvivalentní hladiny akustického tlaku $A L_{Aeq,8h}$ hluku z budoucích průmyslových zdrojů v areálu v denní době *stav 2p* se pohybují v rozpětí 21.6 až 32.6 dB.

Korekci pro SHZ je možné použít, protože počty vozidel na I/55 u výpočtového bodu 15 mezi roky 2000 a 2016 jsou přibližně stejné a hluk se snížil:

komunikace	24h 2010		24h 2016		rozdíl [dB]	
	Os	T	Os	T	2000	2016
I/55 6-0643	21419	4925	23973	3037	64.6	62.5

Os - osobní vozidla a motocykly

T - nákladní vozidla

Výsledné hladiny akustického tlaku ve formě izofon jsou zobrazeny:

Str.11 - model stávající situace v měřítku 1:5000

Str.11 - model budoucí situace v měřítku 1:5000

Str.12 - hluk ze všech stávajících zdrojů v denní době, *stav 0*, výška 6.0 m

Str.12 - hluk ze stávající dopravy na veřejných komunikacích v denní době, *stav 0VK*, výška 6.0 m

Str.13 - hluk ze stávajících stacionárních zdrojů v denní době, *stav 0s*, výška 6.0 m

Str.13 - hluk z dopravy, související s provozem areálu, na veřej. komunikacích, *stav 1VK*, v: 6.0 m

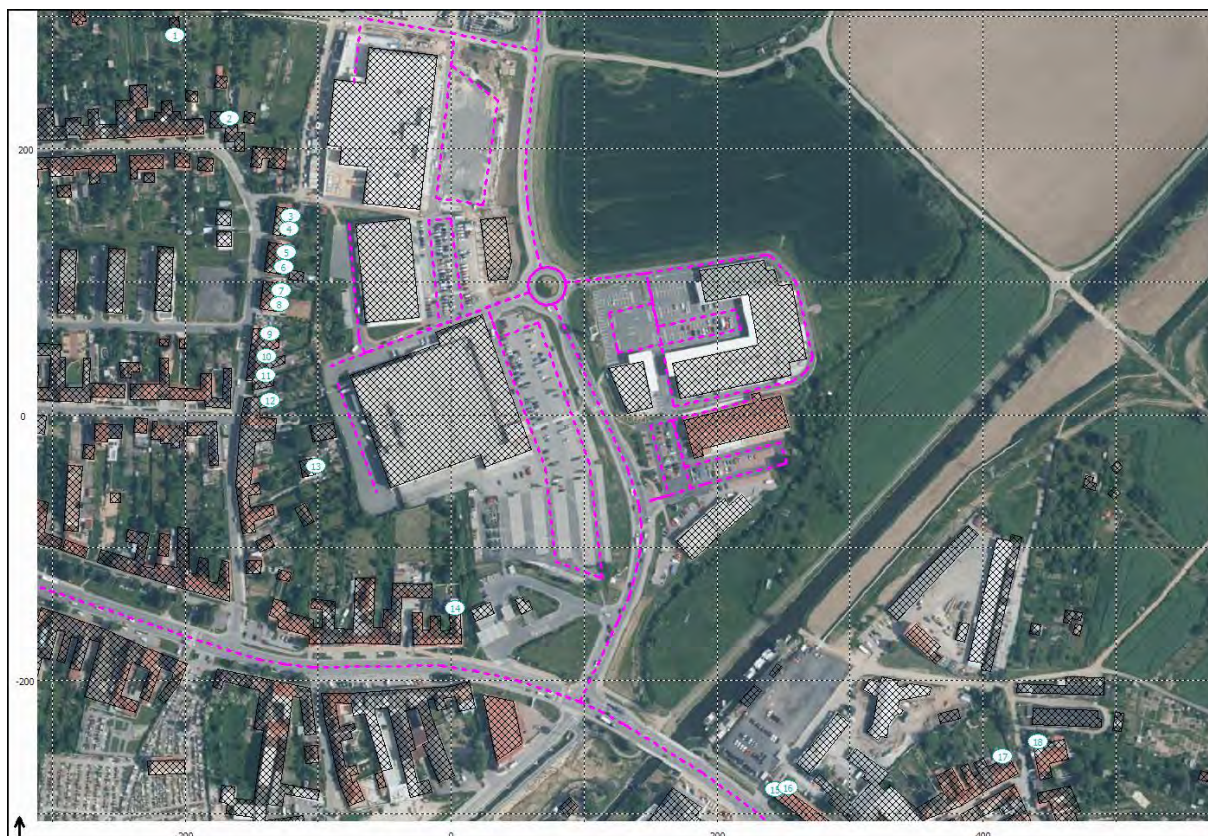
Str.14 - hluk z nových stacionárních zdrojů v areálu v denní době, *stav 1s*, výška 6.0 m

Str.14 - hluk ze všech budoucích zdrojů v denní době, *stav 2*, výška 6.0 m

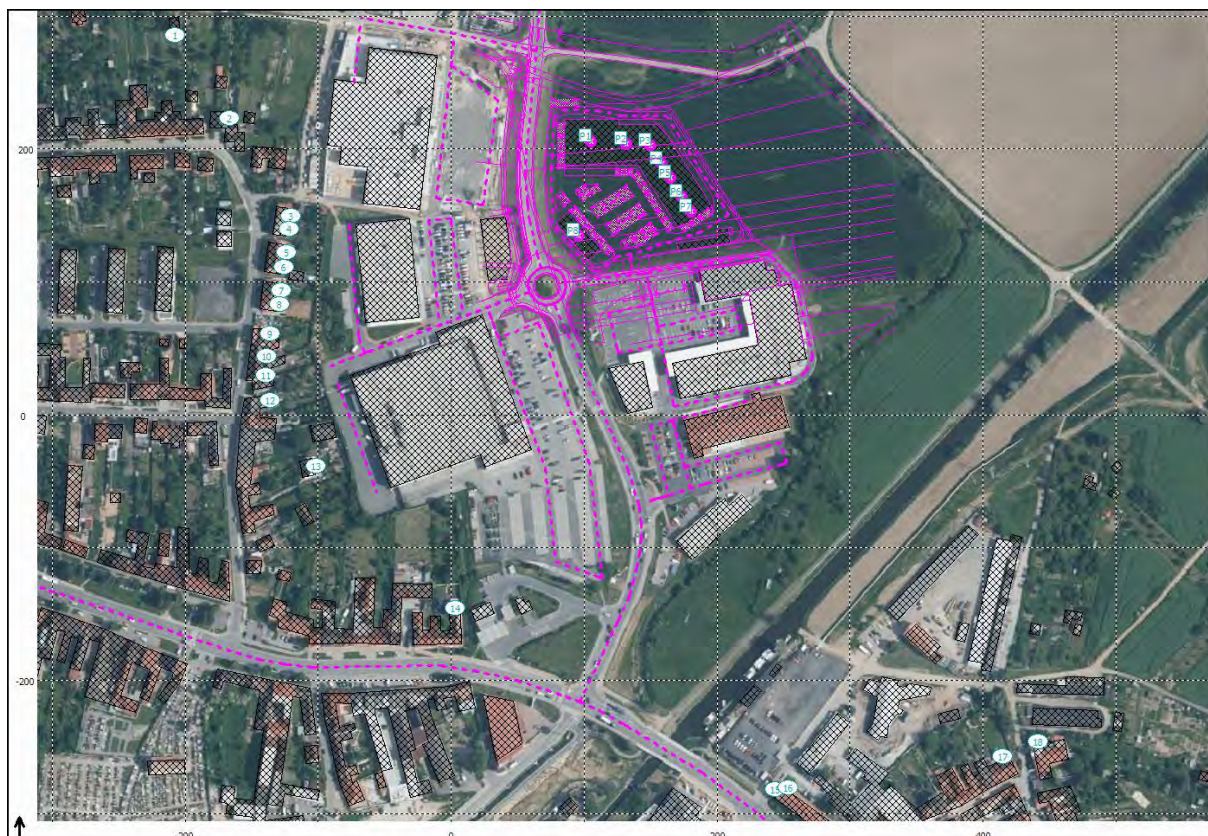
Str.15 - hluk z budoucí dopravy na veřejných komunikacích v denní době, *stav 2VK*, výška 6.0 m

Str.15 - hluk z budoucích stacionárních zdrojů v denní době, *stav 2s*, výška 6.0 m

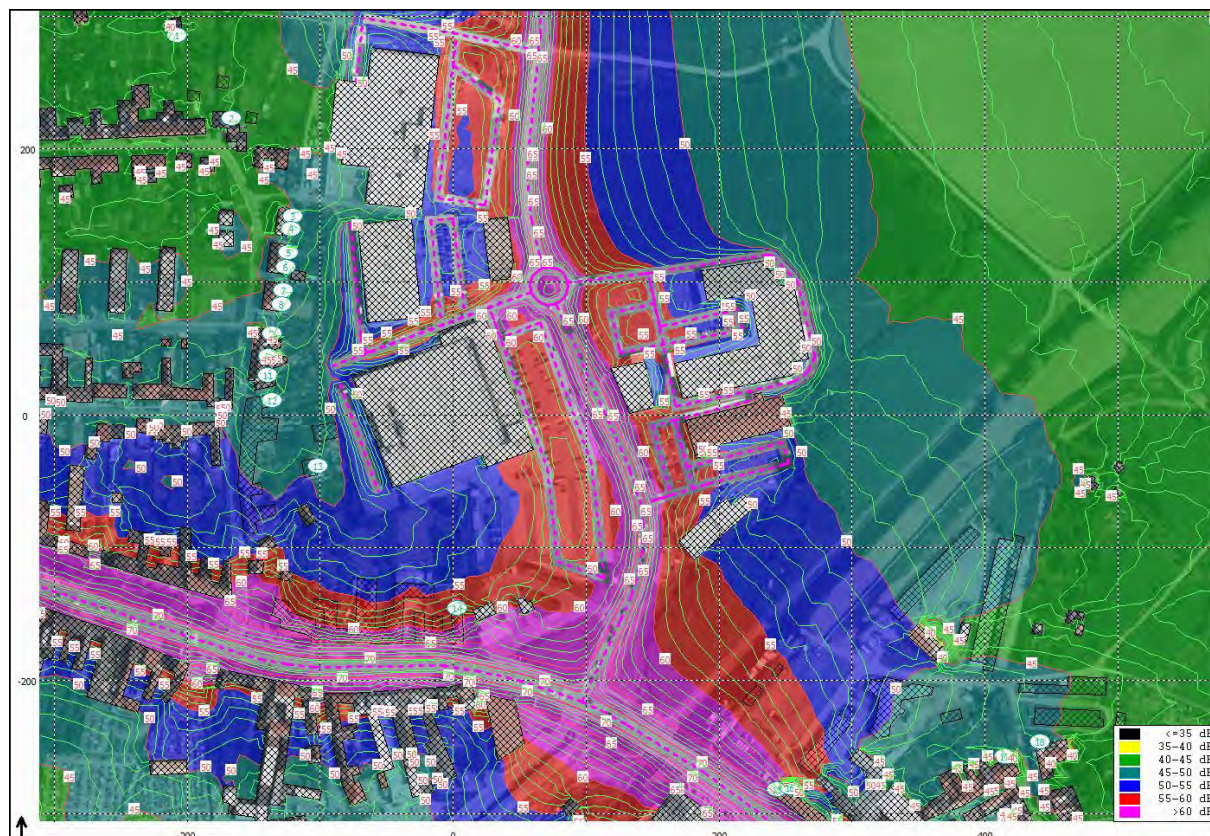
Model stávající situace v měřítku 1:3000



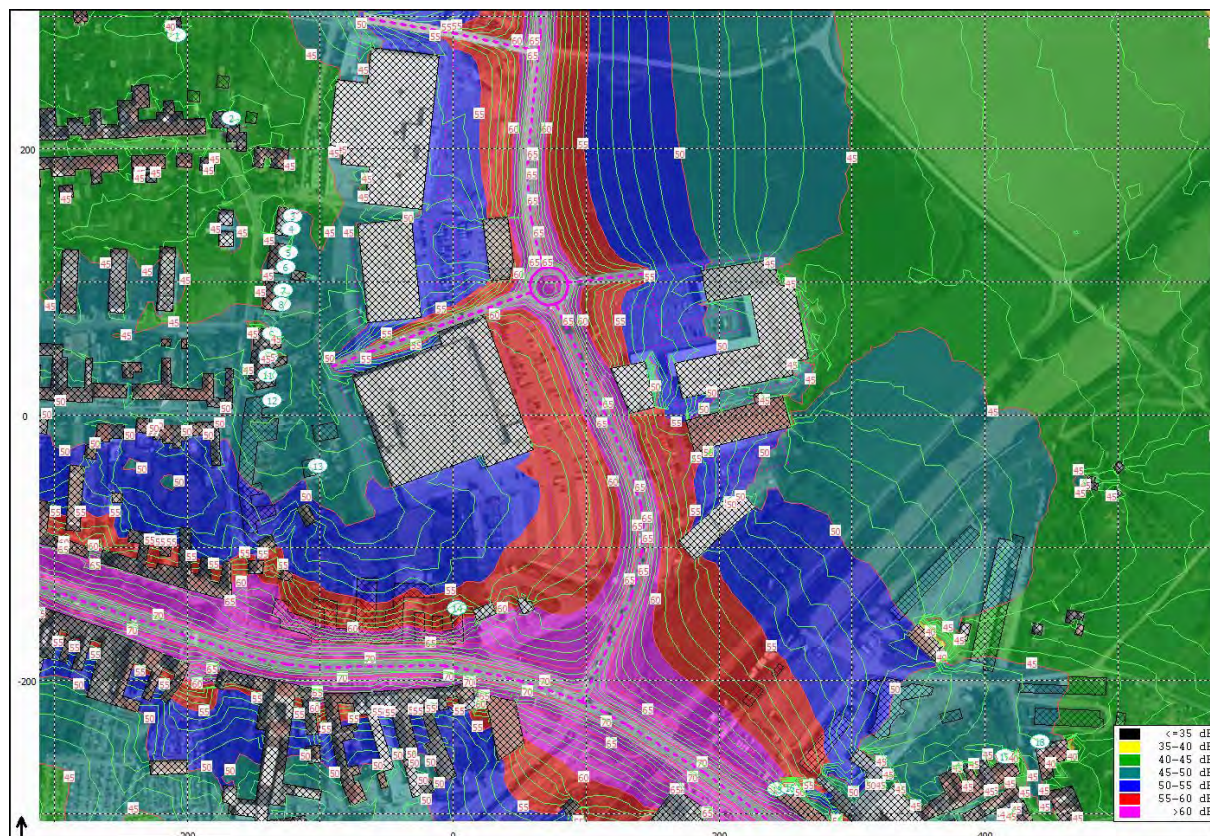
Model budoucí situace v měřítku 1:3000



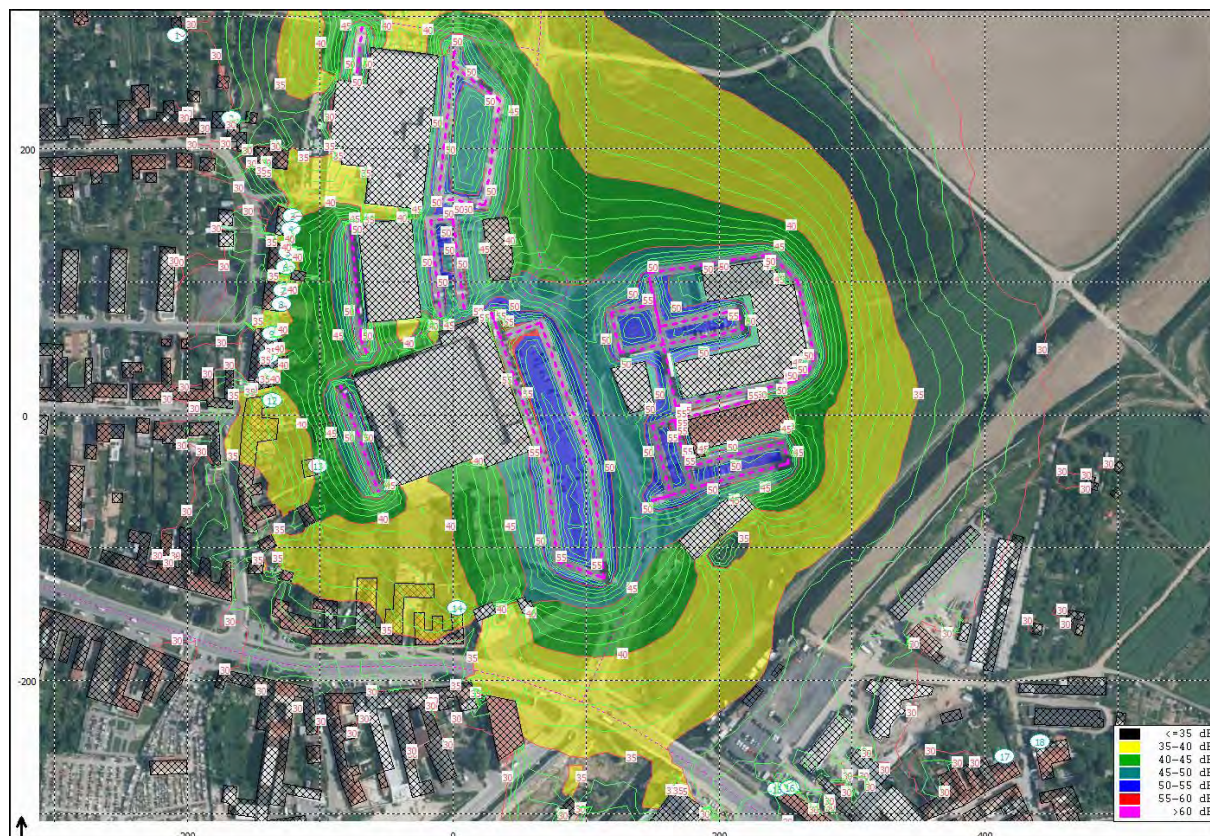
Hluk ze všech stávajících zdrojů v denní době, stav 0, výška 6.0 m



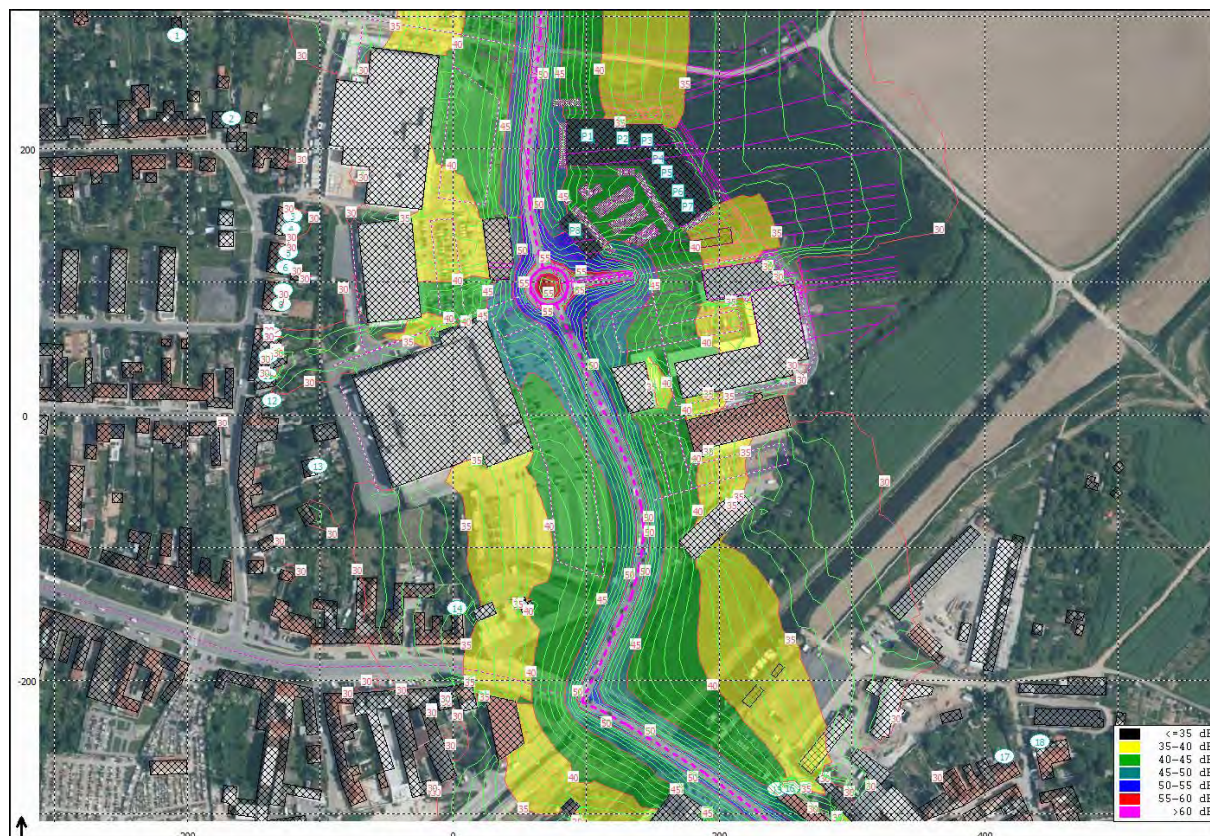
Hluk ze stávající dopravy na veřejných komunikacích v denní době, stav 0VK, výška 6.0 m



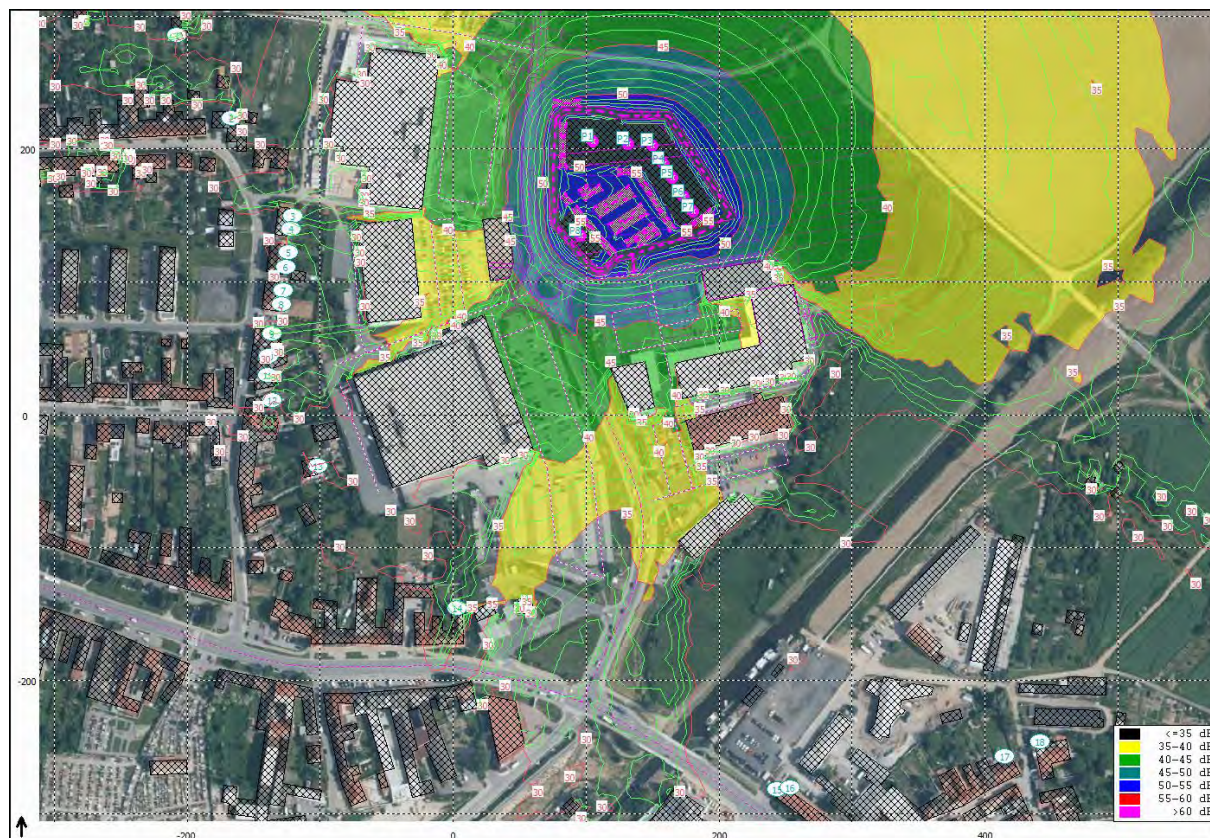
Hluk ze stávajících stacionárních zdrojů v denní době, stav 0s, výška 6.0 m



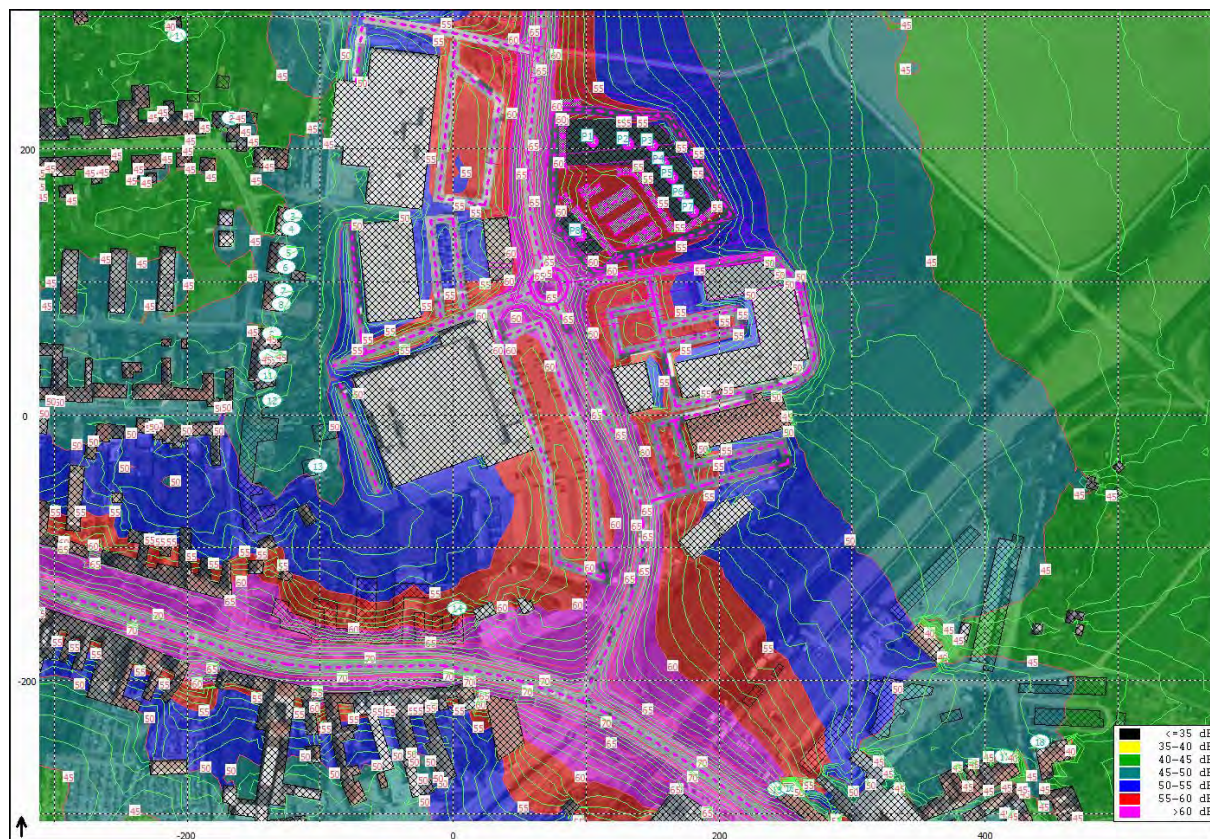
Hluk z dopravy, související s provozem areálu, na veř. komunikacích, stav 1VK, v: 6.0 m



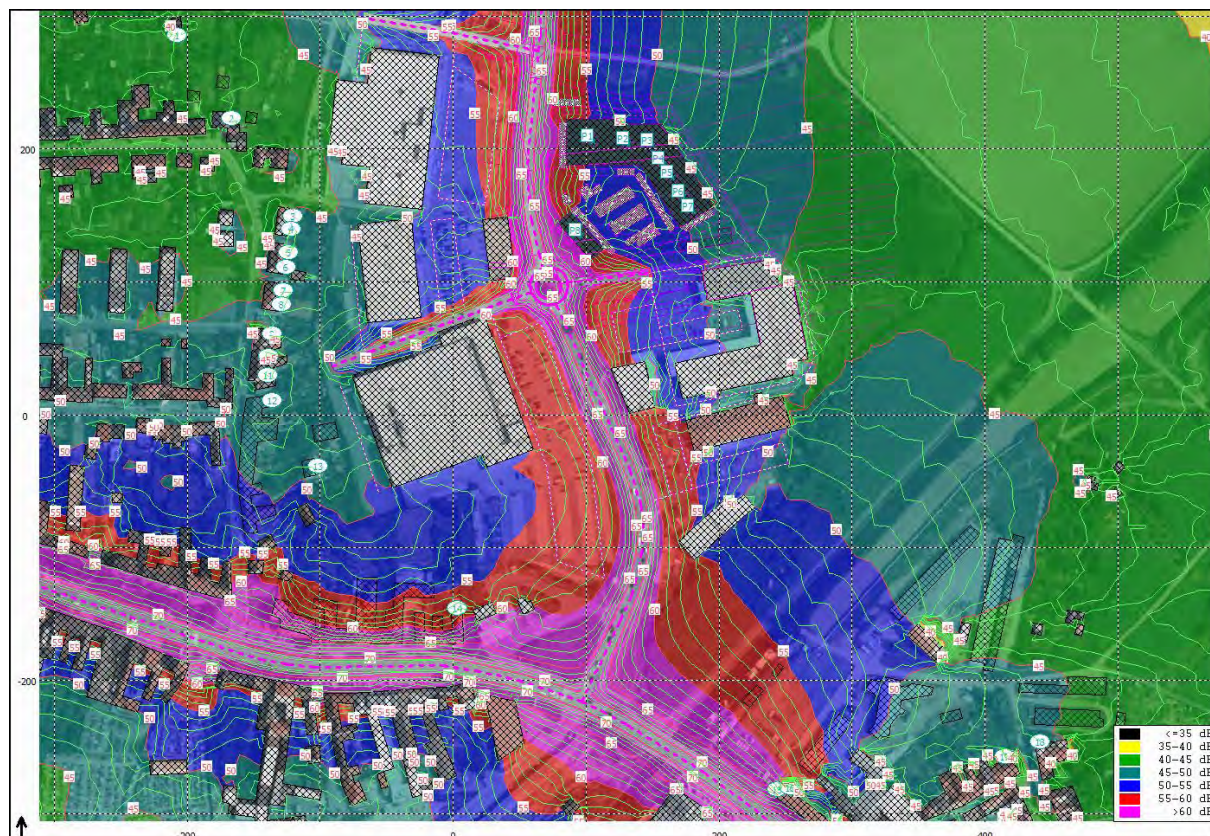
Hluk z nových stacionárních zdrojů v areálu v denní době, stav 1s, výška 6.0 m



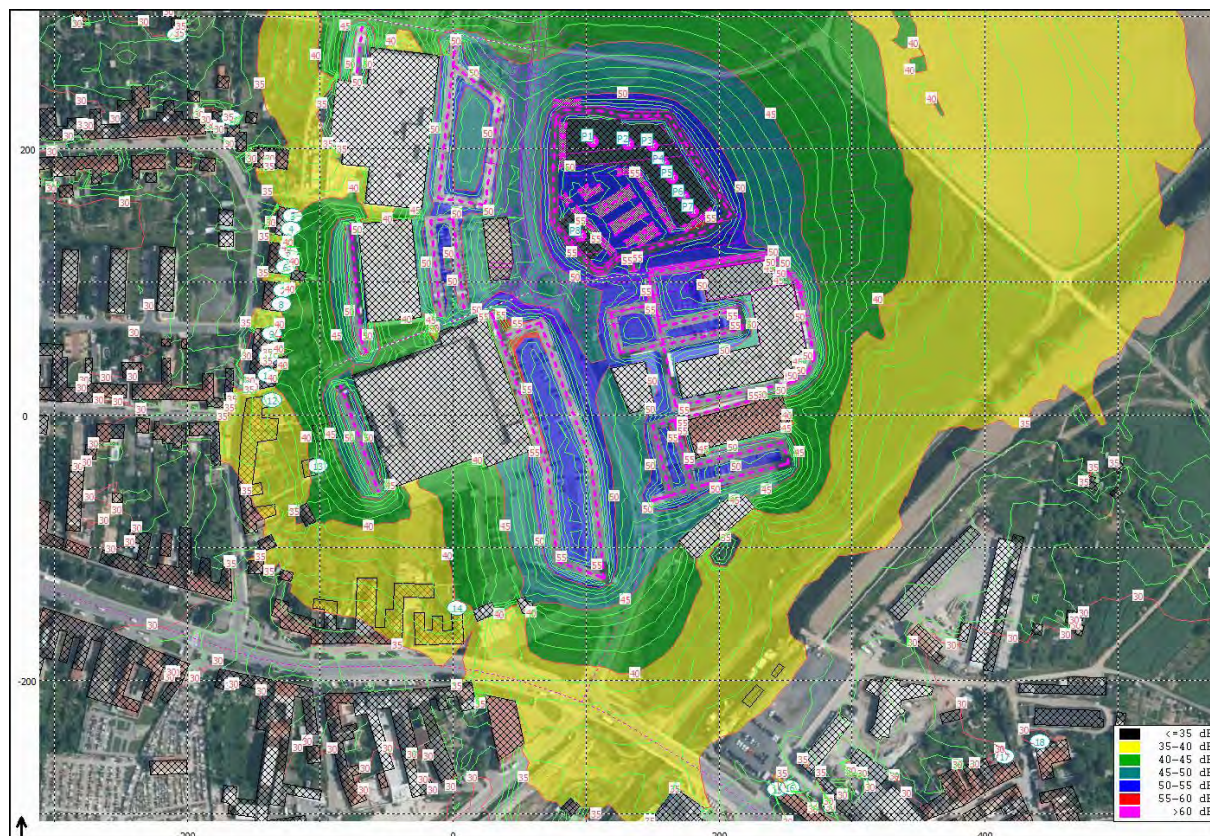
Hluk ze všech budoucích zdrojů v denní době, stav 2, výška 6.0 m



Hluk z budoucí dopravy na veřejných komunikacích v denní době, stav 2VK, výška 6.0 m



Hluk z budoucích stacionárních zdrojů v denní době, stav 2s, výška 6.0 m



5. Závěr

1. Očekávané hladiny akustického tlaku $L_{Aeq,16h}$ hluku z dopravy na veřejných komunikacích nepřekračují hygienický limit v chráněném venkovním prostoru (staveb) pro denní dobu s výjimkou výpočtového bodu 15. Zvýšené hodnoty v tomto bodě jsou způsobeny počtem vozidel, projíždějících ulicí Zerzavice.
2. Hladiny akustického tlaku $L_{Aeq,8h}$ z provozu stacionárních zdrojů a související dopravy v areálu nepřekračují hygienický limit v chráněném venkovním prostoru (staveb) pro denní dobu.
3. Hladiny akustického tlaku $L_{Aeq,8h}$ z provozu všech stacionárních zdrojů v nákupní zóně nepřekračují hygienický limit v chráněném venkovním prostoru (staveb) pro denní dobu.
4. Ve výpočtovém bodě 15 došlo mezi lety 2000 a 2016 k snížení hluku z dopravy o 2.1 dB, je tedy možné použít korekci pro starou hlukovou zátěž z pozemních komunikací pro denní dobu $L_{Aeq,16h} = 70$ dB.
5. Uvedené výsledky akustické studie platí za předpokladu dodržení vstupních akustických údajů výpočtu.
6. Výsledky je možné zpřesnit v dalším stupni dokumentace se znalostí vzduchotechniky prodejny.
7. Výsledky studie je možné ověřit měřením v rámci zkušebního provozu, je však vhodné uvážit, že hluk stacionárních zdrojů se pohybuje pod úrovní hluku na veřejných komunikacích.

6. Literatura

- [1] Nařízení vlády č.272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- [2] Výpočet hluku z automobilové dopravy. Manuál 2011
- [3] Metodický návod pro hodnocení hluku v chráněném venkovním prostoru staveb č.j. : 62545/2010-OVZ-32.3-1. 11. 2010. Ministerstvo zdravotnictví - hlavní hygienik ČR
- [4] Meller M., Stěnička J.: Podklady pro navrhování a posuzování průmyslových staveb, díl 3. - stavební akustika. VÚPS Praha, 1985

Dokladová část

Městský úřad Staré Město
odbor stavebního úřadu a územního plánu
nám. Hrdinů 100, 686 03 Staré Město

Estis company s.r.o., IČ 03104192
zastoupená f. ZNOJMOPROJEKT
Ing. arch. Radomír Kaman
Kuchařovická 3611/11
669 02 Znojmo

č.j. MeuSM/2015

Vyřizuje:
Ing. Helena Štolhoferová, tel.: 572 416 450
e-mail: stolhoferova@staremesto.uh.cz

Staré Město
7.12.2015

Sdělení k záměru

Záměr výstavby Obchodního centra na pozemcích p.č.6068/97, 6068/152, 6068/95, 6068/94, 6068/93, 6068/123 a 6068/178 v k.ú. Staré Město u Uherského Hradiště je dle platného územního plánu města umístěn v ploše komerčních zařízení OK, je tedy v souladu s územním plánem.

S pozdravem,



Ing. Helena Štolhoferová
vedoucí odboru

MĚSTSKÝ ÚŘAD
STARÉ MĚSTO
odbor stavebního úřadu
a územního plánu
1

**Odbor životního prostředí
a zemědělství**
oddělení ochrany přírody a krajiny

ZNOJMOPROJEKT
Ing. arch. Radomír Kaman, s. r. o.
Kuchařovická 3611/11
669 02 ZNOJMO

datum	oprávněná úřední osoba	číslo jednací
11. ledna 2016	Ing. Kateřina Novotná	KUZL 766/2016

Stanovisko orgánu ochrany přírody k možnosti existence významného vlivu záměru **Obchodní centrum, ulice Východní, Staré Město** na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti

Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako orgán ochrany přírody, příslušný podle ustanovení § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (zákon), po posouzení záměru, vydává v souladu s § 45i odst. 1 zákona toto

stanovisko:

uvedený záměr **nemůže mít významný vliv** na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

Odůvodnění:

Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, obdržel, dne 5. 1. 2016 od pana Ing. Václava Lazárka, ZNOJMOPROJEKT Ing. arch. Radomír Kaman, s. r. o., Kuchařovická 3611/11, 669 02 ZNOJMO, žádost o stanovisko k záměru Obchodní centrum, ulice Východní, Staré Město dle § 45i zákona, zda uvedený záměr může mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

Záměrem je novostavba obchodního centra na ulici Východní ve Starém Městě. Hlavní obchodní centrum bude určeno pro prodej textilu, zahradní techniky, drogerie, cyklistiky, elektroniky, chovatelských potřeb, domácích potřeb a sportovního vybavení. Objekt bude jednopodlažní o výšce stavby do 7,0 m. Druhý objekt restaurace je navržen jako restaurace pro rychlé stravování. Objekt je rovněž jednopodlažní o výšce stavby do 7,0 m. Součástí stavby bude dále pylon (reklamní poutač) o výšce cca 23 m. Dopravní napojení je plánováno z ulice Východní, ze které bude vytvořen sjezd do areálu. V areálu budou vytvořeny parkovací místa, asfaltová komunikace, zpevněné plochy pro pěší a venkovní posezení u restaurace. Stavba bude napojena na standardní inženýrské sítě. Otevírací doba je plánována 8:00 - 20:00 hodin denně.

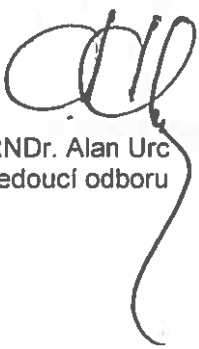
Kapacita stavby:	hlavní obchodní centrum:	4 186,56 m ²
	restaurace:	488,22 m ²
	venkovní prodejní plocha:	306,75 m ²
	parkovací stání:	1 968,93 m ²
	zpev. plocha pojezdná:	6 317,60 m ²
	zpev. plocha pochozí:	304,41 m ²
	zeleň:	1 262,95 m ²

venkovní posezení: 144,58 m²
počet parkovacích stání: 151 míst

Stavební práce budou probíhat na pozemcích parc. č. 6068/97, 6068/152, 6068/95, 6068/94, 6068/93, 6068/123, 6068/178 v k. ú. Staré Město u Uherského Hradiště.

Orgán ochrany přírody při vydávání stanoviska vycházel z předložených podkladů (Žádost o stanovisko k danému záměru dle § 45i odst. 1 výše uvedeného zákona) a přihlédl k povaze, celkovému rozsahu a umístění záměru do průmyslové zóny, a ke skutečnosti, že se v daném území nenachází evropsky významná lokalita nebo ptačí oblast (území Natura 2000), a neprochází jím ani dálkový migrační koridor (DMK).

 **Zlínský kraj**
krajský úřad
Odbor životního prostředí a zemědělství 
tř. T. Bati 21, 761 90 Zlín


RNDr. Alan Urc
vedoucí odboru

Odbor životního prostředí a zemědělství oddělení hodnocení ekologických rizik	ZNOJMOPROJEKT Ing. arch. Radomír Kaman, s. r. o. Kuchařovická 3611/11 669 02 ZNOJMO	
datum 13. ledna 2016	oprávněná úřední osoba Ing. Vlasta Urbánková	číslo jednací KUZL 331/2016

SDĚLENÍ**k Oznámení podlimitního záměru**

podle § 6 odst. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí

Dne 05.01.2016 obdržel odbor životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Zlínského kraje Oznámení podlimitního záměru

„Obchodní centrum ulice Východní, Staré Město u Uherského Hradiště“

Oznamovatel: Estis company, s. r. o., Lidická 700/19, 602 00 Brno-Veveří, IČ 03104192
 Umístění záměru: Staré Město, k. ú. Staré Město u Uherského Hradiště, parc. č. 6068/97, 6068/152, 6068/95, 6068/94, 6068/93, 6068/123, 6068/178

Záměrem je novostavba obchodního centra na ulici Východní ve Starém Městě. Hlavní obchodní centrum bude určeno pro prodej textilu, zahradní techniky, drogerie, cyklistiky, elektroniky, chovatelských potřeb, domácích potřeb a sportovního vybavení. Objekt bude jednopodlažní o výšce stavby do 7,0 m. Druhý objekt restaurace je navržen jako restaurace pro rychlé stravování. Objekt je rovněž jednopodlažní o výšce stavby do 7,0 m. Součástí stavby bude dále pylon (reklamní poutač) o výšce cca 23 m. Dopravní napojení je plánováno z ulice Východní, ze které bude vytvořen sjezd do areálu. V areálu budou vytvořeny parkovací místa, asfaltová komunikace, zpevněné plochy pro pěší a venkovní posezení u restaurace. Stavba bude napojena na standardní inženýrské sítě. Otevírací doba je plánována 8:00-20:00 hodin denně.

Kapacita stavby:	hlavní obchodní centrum:	4 186,56 m ²
	restaurace:	488,22 m ²
	venkovní prodejní plocha:	306,75 m ²
	parkovací stání:	1 968,93 m ²
	zpev. plocha pojezdná:	6 317,60 m ²
	zpev. plocha pochozí:	304,41 m ²
	zeleň:	1 262,95 m ²
	venkovní posezení:	144,58 m ²
	počet parkovacích stání:	151 míst

Záměr „Obchodní centrum ulice Východní, Staré Město u Uherského Hradiště“ naplňuje dikci bodu 10.6 *Nové průmyslové zóny a záměry rozvoje průmyslových oblastí s rozlohou nad 20 ha. Záměry rozvoje měst s rozlohou nad 5 ha. Výstavba skladových komplexů s celkovou výměrou nad 10 000 m² zastavěné plochy. Výstavba obchodních komplexů a nákupních středisek s celkovou výměrou nad 6 000 m² zastavěné plochy. Parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 500 parkovacích stání v součtu pro celou stavbu*, kategorie II, přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění, avšak nedosahuje uvedených limitních hodnot. Jedná se tedy o podlimitní záměr.

Prostudováním předloženého oznámení s přihlédnutím k zásadám uvedeným v příloze č. 2 zákona bylo zjištěno, že záměr může mít významné vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví, které odůvodňují nutnost jeho posouzení podle zákona v souladu s § 4, odst. 1, písm. d) zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Záměr „Obchodní centrum ulice Východní, Staré Město u Uherského Hradiště“
podléhá zjišťovacímu řízení podle citovaného zákona.

Příslušným úřadem je Krajský úřad Zlínského kraje. Pro zahájení zjišťovacího řízení je nutné předložit odboru životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Zlínského kraje Oznámení záměru vypracované dle přílohy č. 3 citovaného zákona, a to v počtu 6 písemných vyhotovení a na 2 CD. V případě zaslání žádosti o zjišťovací řízení spolu s Oznámením záměru datovou schránkou je počet vyhotovení stanoven na 3 písemné výtisky a 1 CD.

Toto sdělení není rozhodnutím ani souhlasem ve smyslu zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, a proto se proti němu nelze odvolat. Sdělení rovněž nenahrazuje vyjádření dotčených orgánů státní správy, ani příslušná povolení dle zvláštních předpisů, jako např. stavební zákon, zákon o vodách, zákon o ochraně ovzduší, zákon o odpadech apod.

 **Zlínský kraj**
krajský úřad
Odbor životního prostředí
a zemědělství 
ul. T. Bati 21, 761 00 Zlín


RNDr. Alan Uro
vedoucí odboru

příloha

Stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění zákona č. 218/2004 Sb.