

KRAJSKÝ ÚŘAD ZLÍNSKÉHO KRAJE
odbor životního prostředí a zemědělství

Ve Zlíně dne 2017

Č.j.:

**ZÁVAZNÉ STANOVISKO K POSOUZENÍ VLIVŮ PROVEDENÍ ZÁMĚRU
NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

(dále jen „závazné stanovisko“)

podle § 9a odst. 1 až 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

I. POVINNÉ ÚDAJE

Název záměru: Přeložka silnic II/490 a II/495 Uherský Brod (obchvat částí Těšov, Újezdce)

Kapacita (rozsah) záměru: délka navrhované trasy cca 3,8 km
kategorie silnice II. třídy v kategorii S9,5/70 a S9,5/60

Předmětem posuzovaného záměru je přeložka silnic II/490 a II/495 jako obchvatu místních částí Uherského Brodu - Těšova a Újezdce.

Délka přeložky je celkem cca 3,8 km, z toho délka obchvatu činí 2,16 km a délka úpravy 1,67 km. Komunikace přeložky je navržena v extravilánu v kategorii S9,5/70 (směrodatná rychlost 80 km/h, volná šířka 9,5 m), v koncovém úseku km 1,5 - KÚ v kategorii S9,5/60 (směrodatná rychlost 60 km/h).

Navržená trasa minimalizuje zářezové partie v úseku km 0,800 - 1,050 a přes údolí obou vodotečí (Luhačovický potok a Olšava) a obě železniční tratě přechází na jednom mostním objektu délky 615 m (dále jen „estakáda“ nebo „celková estakáda“).

Projekčně byla stavba zpracována pro dva navazující úseky, se samostatným staničením:

1. stavba „Přeložka silnic II/490 a II/495 (obchvat Těšova a Újezdce)“ v délce 2,169 km, která začíná poblíž areálu zemědělského družstva a končí na silnici II/490 v Újezdci.
2. stavba „Přeložka silnic II/490 a II/495 Uherský Brod (střední úsek)“. Jedná se o úpravu stávající silnice II/495 na kategorii S9,5/70 v celkové délce 1,67 km. Úsek začíná novou okružní křižovatkou se silnicí III/49030 jižně od centra Uherského Brodu a končí poblíž areálu zemědělského družstva.

Stavba „Přeložka silnic II/490 a II/495 (obchvat Těšova a Újezdce)“:

Navrhovaná trasa se ze stávající silnice II/495 v ZÚ (km 0,000) v místě sjezdu k farmě Těšov postupně odklání do levotočivého oblouku R 500. Dále pokračuje v zářezu pravotočivým obloukem R 800 po úbočí kopce směrem k severu, v přímé pak vede v násypu až k hranici lokálního biokoridoru vymezeného podél potoka Olšavy. Potok Olšavu a železniční trať č. 341 (směr Vlárský průsmyk) kříží mírným levotočivým obloukem R 500. Dále přechází v přímé Luhačovický potok, na okraji Újezdce překonává další železniční trať č. 341 (Újezdce u Luhačovic – Luhačovice), a hned vzápětí pomocí protisměrných oblouků se trasa připojuje na stávající silnici II/490 směrem do Polichna (Luhačovic).

Na trase jsou navrženy dvě stykové křižovatky pro připojení Újezdce (km 1,98 vlevo) a připojení silnice II/495 od Šumic (km 0,57 vlevo).

Na trase se vyskytuje jeden mostní objekt – estakáda o délce cca 600 m (cca km 1,15 – 1,763), která překoná celé údolí včetně vodoteče Olšavy a Luhačovického potoka a dvě železniční tratě č. 341. Estakáda je navržena na 16 dvojicích podpěr a na krajních opěrách. Opěry i podpěry budou založeny na vrtaných pilotách. Celkem se estakáda skládá ze 17 polí, z nichž 11 polí má délku 36 m, 3 pole délku 34 m a krajní pole délku 25 m. Nejdelším polem o délce 43 m bude překonána žel. trať a stávající silnice II/490 v koncové části estakády.

Podélný profil navrhované trasy přeložky silnic II/490 a II/495 v maximální míře respektuje stávající konfiguraci terénu a překračované překážky. Výška estakády je max. 12 m nad úrovní terénu.

V začátku úseku (km 0,0 – 0,6) je trasa vedena ve stoupání 3,75 % na terénu (zachování podchodných vzdáleností od vedení VVN 110 kV) či v mírném násypu přes terénní sníženiny – s maximální výškou násypu 2,5 m. V úseku cca km 0,65 – 1,05 je pak trasa navržena v zářezu s maximální hloubkou 3,4 m. Následuje estakáda přes údolní nivu (viz výše) a v koncové části úseku je trasa vedena v zářezu, směrové a výškové vedení je přizpůsobeno - minimalizace zásahu do potencionálně nebezpečného sesuvného území (klesání 4 %).

Komunikace je navržena v kategorii S9,5/70 (směrodatná rychlost 80 km/hod.), v koncovém úseku km 1,500 – KÚ S9,5/60 (směrodatná rychlost 60 km/hod dle čl. 8.3.2 ČSN 736101 pro oblast složitých geologických podmínek).

Návrh trasy obchvatu je proveden v souladu s ČSN 73 6101, návrh křižovatek odpovídá ČSN 73 6102. Komunikace je navržena jako dvoupruhová, směrově nedělená silnice.

Šířkové uspořádání komunikace - přeložka silnice II/490 (ev. II/495) - hlavní trasa (kategorie S9,50/70):

- jízdní pruhy 2 x 3,50 m = 7,00 m
- vodící proužek 2 x 0,25 m = 0,50 m
- zpevněná krajnice 2 x 0,50 m = 1,00 m
- bezpečnostní odstup 2 x 0,50 m = 1,00 m
- průjezdná (volná) šířka 9,50 m

V oblasti křižovatek (km 0,575 a 1,980) jsou zřízeny odbočovací pruhy vlevo.

V dalších stupních projektové dokumentace bude řešeno zachování, případně doplnění sjezdů z dotčených silnic na přilehlé pozemky. Předpokladem bude zejména souhlas majitele komunikace a zajištění potřebných parametrů rozhledu.

Přeložky souvisejících komunikací

Nezbytné úpravy související silniční sítě jsou navrhovány jen v oblasti úrovňových křižovatek:

- v místě připojení silnice II/495 od Šumic (km 0,575 vlevo)
- v místě připojení Újezdce pomocí místní komunikace (km 1,980 vlevo).

Obě komunikace jsou dle svého významu navrženy v příslušných kategoriích - S9,5 pro přeložku silnice II/495 (v celkové délce cca 210 m) a S7,5 pro připojení místní komunikace do Újezdce (v celkové délce 65 m).

Bilance zemin

Celkové kubatury vykopané zeminy a zeminy potřebné do násypů jsou uvedeny v následujícím přehledu (v kubaturách jsou započteny i rozhodující kubatury na vyvolaných přeložkách komunikací). V závislosti na výsledcích podrobného inženýrsko-geologického průzkumu v další fázi projektové přípravy bude stanoven stupeň použitelnosti zemin těžených v zářezích trasy, popř. způsob jejich úpravy pro použití v násypových partiích.

Tabulka č. 1: Bilance zemin pro stavbu „Přeložka silnic II/490 a II/495 (obchvat Těšova a Újezdce)“

Násyp (m ³)	Výkop (m ³)	Přebytek (m ³)
11 000	41 000	30 000

Přebytek zeminy bude použit na stavby v okolí, terénní úpravy a zbytek bude odvezen na skládku.

Sadové úpravy

V doposud zpracovaných projekčních podkladech (stupeň - technická studie) nebylo řešeno osazení svahů násypů ani zářezů dřevinami. Na základě analogie s obdobnými dopravními stavbami lze usuzovat, že povrch v okolí nové komunikace bude souvisle zatravněn a osázen skupinami keřů a stromů. Projekt ozelenění bude součástí vyššího stupně projektové dokumentace stavby. Pro lepší začlenění stavby (zejména násypů) do krajiny bude použito místně příslušných přirozených druhů dřevin. Exotické dřeviny a kultivary budou vyloučeny.

Plán organizace výstavby

Stavba „Přeložka silnic II/490 a II/495 Uherský Brod (obchvat Těšova a Újezdce)“ je náročnou stavbou – jednak co se týče objemů zemních prací, tak i náročností z pohledu geologických poměrů a výstavby mostních estakád. Zájmové území se těsně přimyká k obydleným oblastem (Těšov, Újezdec), což klade nároky jednak na zachování obslužnosti území po dobu stavby, ale také na nutnost zabezpečení dopravy materiálu pro samotnou výstavbu. Z hlediska ucelených částí lze stavbu rozdělit na samostatné celky:

úsek č. 1: km 0,000 – 1,200 - výstavba v polích podél stávající silnice II/495; přístup do trasy ze stávající silnice II/495;

úsek č. 2: km 1,200 – 1,480 - výstavba estakády nad vodním tokem Olšavy; přístup ze strany II/495 (zajistit provizorní komunikaci z hřbetu do údolí), nutnost přes Olšavu provizorní most, přístup od ul. Široké nevyužívat;

úsek č. 3: km 1,480 – 2,166 - dokončení estakády nad koridory železničních tratí a také nad Luhačovickým potokem a silnicí II/490; přístup do oblasti je možný od silnice II/490 a dále z příjezdové komunikace k farmě, která umožňuje přístup staveništní dopravy do oblasti mezi Luhačovickým potokem a Olšavou (ověřit nosnost mostu, jinak zřídit provizorní přemostění).

Výše uvedený postup je návrhem možného řešení, detailní projednání přístupových a přepravních tras by mělo být součástí dokumentace pro územní rozhodnutí.

Stavba „Přeložka silnic II/490 a II/495 Uherský Brod (střední úsek):

Tzv. střední úsek plánované přeložky silnic II/490 a II/495 vede převážně v trase stávající silnice II/495. Začátek úpravy je na křižovatce se silnicí III/49030, poté vede silnice východním směrem a po cca 1,2 km od křižovatky II/495 x III/49030 přechází mostním objektem Bánovský potok. Celá trasa středního úseku končí u odbočky k farmě Těšov. (Od farmy Těšov dále pokračuje přeložka silnic II/490 a II/495 severovýchodním směrem a tvoří obchvat Těšova a Újezdce.)

Varianta středního úseku přeložky silnic II/490 a II/495 s okružní křižovatkou začíná přestavbou křižovatky silnic II/495 x III/49030 na okružní křižovátku (v blízkosti fotovoltaické elektrárny) a končí průsečnou křižovatkou s účelovou komunikací napojující farmu Těšov. Tato varianta s okružní křižovatkou na začátku úseku byla oznamovatelem určena jako jediná varianta k posouzení vlivů na životní prostředí. (Okružní křižovátka umožní napojení průmyslové zóny Bogárovo na jižním okraji Uherského Brodu.)

Komunikace je navržena jako dvoupruhová, směrově nedělená silnice kategorie S9,5/70. Komunikace v nových parametrech bude vytvořena jednostranným rozšířením stávající silnice II/495.

Základním principem návrhu je dodržet požadované parametry komunikace s důrazem na minimální zásah do nových pozemků.

Šířkové uspořádání komunikace:

- jízdní pruhy $2 \times 3,50 \text{ m} = 7,00 \text{ m}$
- vodící proužek $2 \times 0,25 \text{ m} = 0,50 \text{ m}$
- zpevněná krajnice $2 \times 0,50 \text{ m} = 1,00 \text{ m}$
- nezpevněná krajnice $2 \times 0,50 \text{ m} = 1,00 \text{ m}$
- celková šířka profilu $9,5 \text{ m}$

Výškově trasa středního úseku přeložky silnic II/490 a II/495 kopíruje terén a stávající silnici II/495. Trasu nebylo třeba z pohledu výsledného sklonu upravovat. Jediným upravovaným prvkem z pohledu výškového řešení byl vrcholový oblouk s vrcholem tečnového polygonu ve staničení km 0,959 69.

Návrhové prvky odpovídají požadované kategorii a návrhové rychlosti. Výškový vypuklý oblouk ve staniční 0,959 69 byl navržen na minimální poloměr rozhledu pro zastavení. Ostatní výškové oblouky jsou komfortnější a zajišťují rozhled větší.

Navrhovaná trasa středního úseku přeložky silnic II/490 a II/495 se výškově drží stávající silnice II/495. Násypová tělesa, ani zářezy většího rozsahu nejsou navrhovány.

Stávající styková křižovatka s hlavním směrem na relaci Uherský Brod - silnice I/50 bude přestavěna na okružní křižovatku s vnějším průměrem $D 50 \text{ m}$. Křižovatka je navržena jako čtyřramenná, 4. rameno napojuje budoucí průmyslovou zónu „Bogárovo“. Pro nově navrhovanou křižovatku budou rozšířeny dopravní plochy pouze ve směru nové průmyslové zóny, zbylá část okružní křižovatky využívá současné dopravní plochy, které není nutno pro přestavbu více rozšiřovat.

V trase upravovaného středního úseku přeložky silnic II/490 a II/495 se nachází trubní propustek (staničení km 0,080 40) a mostní objekt přes Bánovský potok (staničení km 1,188 - 1,199). Při výstavbě středního úseku přeložky silnic II/490 a II/495 bude provedena revize stavu a v případě potřeby bude celý propustek rekonstruován.

Mostní objekt přes Bánovský potok ve stávajícím stavu odpovídá návrhové kategorii silnice S7,5, šířkově tudíž pro požadovanou kategorii silnice S9,5/70 nevyhovuje a bude ho nutno rozšířit. Předpokládá se - v době realizace středního úseku přeložky silnic II/490 a II/495 - jednostranné rozšíření mostu o 2 m na levou stranu ve směru staničení a současně výměna celé nosné konstrukce.

Zemní práce prováděné v souvislosti se středním úsekem přeložky silnic II/490 a II/495 souvisí zejména s rozšířením zářezu v její první části od staničení km 0,085 do staničení km 0,350 a s rozšířením ploch pro přestavbu stávající stykové křižovatky II/495 x III/49030 na křižovatku okružní. Další zemní práce už jsou menšího rozsahu a souvisí s vytvořením nových příkopů a obnovou stávajících na zbylé části středního úseku přeložky II/490, II/495.

Tabulka č. 2. - Celková bilance zemních prací pro střední úsek přeložky silnice II/490, II/495

Násyp (m^3)	Výkop (m^3)	Přebytek (m^3)
2 480	5 920	3 440

Tabulka č. 3. - Bilance zemních prací pro úpravu křižovatky a zřízení napojení průmyslové zóny „Bogárovo“

Násyp (m^3)	Výkop (m^3)	Přebytek (m^3)
70	720	650

Zařazení záměru dle přílohy č. 1 k zákonu:

Bod 9.1 Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I), kategorie II

Umístění záměru:	Kraj	Obec	Katastrální území
	Zlínský	Uherský Brod	k.ú. Uherský Brod
			k.ú. Těšov
			k.ú. Újezdec u Luhačovic
		Šumice	k.ú. Šumice u Uherského Brodu

Obchodní firma oznamovatele: Město Uherský Brod

IČ oznamovatele: 00291463

Sídlo oznamovatele: Masarykovo náměstí 100, 688 01 Uherský Brod

Krajský úřad Zlínského kraje jako příslušný úřad podle § 21 písm. c) zákona za použití § 9a odst. 1 a přílohy č. 6 k zákonu vydává

SOUHLASNÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO

k záměru

„Přeložka silnic II/490 a II/495 Uherský Brod (obchvat částí Těšov, Újezdec)“

s následujícími podmínkami:

Podmínky pro fázi přípravy

- 1) Stavbu navrhnout tak, aby změnou využití území a dopravní infrastruktury byla zachována možnost hospodaření na okolních pozemcích.
- 2) Stavbu navrhnout tak, aby bylo minimalizováno narušení melioračních systémů v trase komunikace, byla zajištěna obnova jejich funkce v rámci realizace stavby, ev. po dohodě se správcí/majiteli byla zajištěna odpovídající kompenzace.
- 3) K územnímu řízení bude zpracováno technické řešení způsobu odvádění dešťových vod. Bude preferováno zasakování dešťových vod v území za účelem zadržení vody v krajině.
- 4) K územnímu řízení bude ověřena poloha aktivní zóny záplavového území v území dotčeném stavbou. Aktivní zóna záplavového území bude respektována s ohledem na umístění dopravních staveb a přeložek inženýrských sítí (dle požadavků § 67 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, ve znění pozdějších úprav).
- 5) K územnímu řízení bude zpracován podrobný hydrogeologický průzkum v koridoru navržené trasy komunikace. Na základě výsledků hydrogeologického průzkumu bude navrženo technické řešení stavby a opatření pro minimalizaci vlivů výstavby komunikace na podzemní vody.
- 6) K územnímu řízení předložit návrh řešení průchodu geologicky problematickým územím (km cca 1,85 – 2,16 obchvatu Těšova a Újezdce). Návrh bude vycházet z podrobného geologického průzkumu této lokality s určením parametrů sesuvu, smykových ploch, vlastností zemin tak, aby mohla být navržena adekvátní opatření v součinnosti s budoucím správcem komunikace a požadavky údržby.

- 7) Pro zásahy do biotopů zvláště chráněných druhů rostlin je nutno před zpracováním projektové dokumentace pro stavební povolení požádat o výjimky ze zákazů podle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Příslušným orgánem ochrany přírody je Krajský úřad Zlínského kraje.
- 8) Všechny podmínky týkající se výjimek ze zákazů pro zvláště chráněné druhy rostlin, termínových omezení, provádění stavby a následné rekultivace budou v průběhu následných správních řízení projednány s příslušnými orgány ochrany přírody. Jejich rozsah bude v případě potřeby upřesněn na základě aktuálních biologických průzkumů dotčených lokalit v návaznosti na termín realizace záměru a aktuální stav dotčeného území.
- 9) K územnímu řízení bude stanoven rozsah nezbytného kácení dřevin rostoucích mimo les, kácení omezit pokud možno pouze na plochu trvalého záboru pro výstavbu komunikace. Minimalizovat, případně vyloučit, kácení dřevin rostoucích mimo les na plochách dočasného záboru. V maximální míře zachovat vzrostlé (staré) stromy.
- 10) Ke stavebnímu řízení bude zpracován projekt vegetačních úprav silničního tělesa a projekt rekultivace a vegetačních úprav ploch dočasného záboru. Plochy zeleně komunikace navázat dle místních podmínek na stávající plochy zeleně nebo na plochy zeleně navržené územními plány.
- Pro zatravnění použít vhodné směsi dle místních podmínek, pro výsadby dřevin použít pouze domácí druhy vhodné pro danou oblast a podmínky příslušného stanoviště. Nebudou používány plodonosné dřeviny, aby ke komunikaci nebyli lákáni živočichové (zvěř, ptáci, ...). V návrhu je nutno zohlednit výšku navrhovaných dřevin s ohledem na výškový průběh komunikace v terénu tak, aby koruny stromů nebyly v úrovni silnice a nedocházelo ve zvýšené míře ke střetům vozidel s přeletujícími živočichy (ptáci, netopýři). Návrh bude projednán s příslušným orgánem ochrany přírody.
- 11) Před zahájením stavby bude provedeno měření hlukové zátěže z dopravy u nejbližších obytných objektů (chráněných venkovních prostor a chráněných venkovních prostor staveb). Výběr měřicích míst bude před provedením měření hluku předem projednán s Krajskou hygienickou stanicí Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně.
- 12) Ve fázi přípravy stavby oznámit v předstihu před zahájením stavby záměr (obvykle jedna vegetační sezóna) v souladu s ustanovením §22, odst. 2. zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, Archeologickému ústavu AV ČR Praha a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci v případě potřeby provést v dotčeném území záchranný archeologický výzkum.
- 13) Ke stavebnímu řízení bude zpracován plán organizace výstavby (POV) s řešením následujících oblastí:
- a) Zpracovat časový plán realizace stavby. V časovém plánu je nezbytné stanovit harmonogram jednotlivých stavebních prací, nasazení stavebních mechanismů a využívání přepravních tras.
 - b) Zařízení staveniště budou situována
 - mimo kontakt s obytnými a/nebo rekreačními objekty,
 - mimo blízkost vodních toků resp. vodních nádrží a/nebo vodních zdrojů.
 - c) Budou navržena a prováděna opatření k omezení prašných emisí a vynášení materiálu ze staveniště (očista vozidel, zakrývání dopravovaných sypkých substrátů, očista komunikací, omezení doby volného skladování sypkých materiálů, skrápění povrchů v klimaticky nepříznivých obdobích resp. další). Tato opatření je nutné požadovat po dodavateli stavebních a konstrukčních prací a v průběhu výstavby pravidelně (např. 1 x za měsíc) kontrolovat stavebním dozorem; o prováděných kontrolách provádět zápisy do stavební dokumentace (stavebního deníku).
 - d) Bude zajištěna minimalizace úkapů ropných látek ze stavebních mechanismů a dopravních prostředků zajištěním jejich dobrého technického stavu. Při odstavení strojů a vozidel používat zachytňné vany pod motory, převodovky, nástavby a konce hydraulických hadic.
 - e) Při nakládání s látkami, které mohou ohrozit jakost povrchových nebo podzemních vod, bude zajištěno respektování příslušných předpisů a norem.

- f) Pro dopravu v průběhu stavebních a konstrukčních prací bude využívána stávající existující síť komunikací a přístupových cest. S výjimkou dočasných pracovních pruhů, případně dočasných přístupových cest na zemědělské půdě, nebudou vytvářeny nové komunikace a cesty v krajině.
- g) Stavební doprava bude zajištěna převážně po hlavních komunikacích v území, s omezením pojezdů centry a vedlejších komunikací sídelních útvarů (měst a obcí).
- h) Případná dopravní omezení na komunikační síti v průběhu výstavby budou projednána s příslušnými dopravně správními orgány a navržena dopravně organizační řešení.
- i) Bude zpracován havarijní plán pro období výstavby pro případ ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod při plánovaném použití a přepravě techniky, provádění zemních a stavebních prací, který bude obsahovat opatření k prevenci havárie, opatření pro případ úniku ropných látek na staveništi a postup k odstranění následků případné havárie. Detailně bude řešeno provádění stavby v dotčených pásmech hygienické ochrany vodních zdrojů. Součástí havarijního plánu bude způsob informování orgánu ochrany veřejného zdraví a orgánů ochrany životního prostředí, případně správců vodních toků.
- j) Pro místa křížení vodních toků a jejich záplavových území bude zpracován povodňový plán.
- k) Organizace stavby bude navržena tak, aby u chráněných venkovních prostor staveb v okolí staveniště byly respektovány nejvyšší přípustné hygienické limity pro hluk ze stavební činnosti. Stavební a konstrukční práce v blízkosti obytných a rekreačních objektů, včetně související dopravy, neprovádět v nočních hodinách (od 22⁰⁰ do 6⁰⁰) a mimopracovních dnech. V ranních a večerních hodinách (tj. od 6⁰⁰ do 7⁰⁰ a od 21⁰⁰ do 22⁰⁰) bude úplně vyloučen provoz stavební dopravy a hlučných stavebních mechanismů.

Podmínky pro fázi realizace

- 14) Při výstavbě postupovat v souladu s plánem organizace výstavby. Realizovat stavbu s maximálním ohledem na okolí, zejména v úsecích křížení vodních toků a průchodu biologicky cennými lokalitami. Dočasné zábery půdy omezit na nezbytnou míru, vyloučit zásahy do prostředí mimo plochy staveniště (trvalého a dočasného záboru) a stanovené přepravní trasy.
- 15) Při realizaci záměru je nutné postupovat s maximálním ohledem na okolí a zajistit minimalizaci potenciálních nepříznivých vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví zejména v oblasti působení hluku, dopravy, ochrany vod a horninového prostředí.
- 16) Při výstavbě (zejména kolem toků a vodních ploch) je nutné věnovat pozornost výskytu všech živočichů (především obojživelníků, plazů, ale i jiných) a v případě hrozícího usmrcení nebo zranění zajistit jejich přemístění mimo stavbu na vhodné stanoviště v okolí stavby; v případě potřeby zajistit spolupráci s orgánem ochrany přírody.
- 17) Zvláštní pozornost věnovat realizaci komunikace v km 1,2 – 1,4 obchvatu – přechod komunikace svahy a nivou Olšavy. Minimalizovat vliv stavebních prací na plochy v nivě, vodní tok a louky v nivě toku. Vyloučit dotčení okolních ploch mimo plochu staveniště a dopravní trasy. Stavbu realizovat tak, aby nedošlo ke změnám vodního režimu lokality.
- 18) V blízkosti vodních toků resp. vodních nádrží a vodních zdrojů nesmí být prováděno trvalé ani dočasné odstavování či údržba mechanismů, nesmí zde být skladovány závadné látky a lehce odplavitelný materiál.
- 19) V průběhu výstavby je nutné věnovat dostatečnou pozornost nakládání s látkami ohrožujícími kvalitu vod, půd a horninového prostředí, a to jak v prostoru zařízení staveniště, tak i přímo v prostoru výstavby. Opravy mechanismů, jejich čištění a jiné manipulace s ropnými a jinými závadnými látkami provádět pouze na zabezpečených plochách k tomu určených a náležitě k tomuto účelu vybavených. Průběžně (např. 1 x za měsíc) provádět preventivní kontrolu mechanismů proti úniku ropných látek a o kontrolách provádět zápis do stavební dokumentace.

- 20) Prostor staveniště bude vybaven tak, aby jeho provoz odpovídal platným předpisům v oblasti ochrany životního prostředí (nakládání s odpady, nakládání s odpadními vodami, prostředky pro zachyt a sanaci úniku pohonných hmot látek nebo jiných škodlivých látek).
- 21) Skrývku v úsecích s výskytem kvalitních půd (I. a II. třída ochrany ZPF) provádět za dozoru odborného pedologa.
- 22) Zabránit kontaminaci zeminy při skrývání, manipulaci a ukládání na deponie.
- 23) Skrývky humusového horizontu (ornice) a níže uložených zúrodnění schopných vrstev (podorničí) budou uloženy na samostatných deponiích. Při provádění zemních prací dbát na oddělení úrodných vrstev od ostatního materiálu z výkopu, aby nedocházelo ve větším množství k přibírání níže uloženého horizontu (hlušiny).
- 24) Přebytečná zemina nesmí být deponována v záplavových zónách zájmového území dotčeného stavbou. Bude zajištěno řádné uložení zeminy tak, aby v případě potřeby nebránila odtoku povrchových vod.
- 25) Deponie vytěžených materiálů zabezpečit proti nadměrné erozi, materiál deponovaný déle než 1 rok zatravnit.
- 26) Při rekultivaci dotčených ploch dodržet základní sled uložení skrývaných horizontů a návaznost na sousední pozemky.
- 27) Po dobu realizace stavby bude zajištěn biologický dozor odborně způsobilou osobou za účelem kontroly všech předepsaných opatření k ochraně přírody a krajiny, termínových a časových omezení, následné rekultivace dotčených ploch i provedení vegetačních úprav.
- 28) Při výstavbě respektovat následující časová omezení týkající se kácení dřevin, které bude prováděno striktně podle schválené projektové dokumentace a mimo vegetační období (termín je v řádu dnů možno upravit podle běhu konkrétní vegetační sezóny po konzultaci s biologickým dozorem).
- 29) Zahájení stavebních prací, zejména provádění zemních prací, směřovat do období od října do první poloviny dubna.
- 30) Stavební činnost spojená s významnými dopravními nároky a zdroji hluku bude omezena tak, aby tyto aktivity nezpůsobily zhoršení faktorů pohody v okolí staveniště a to zejména v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu.
- 31) Ke kolaudačnímu řízení bude doloženo obnovení funkce stavbou narušených melioračních systémů, případně po dohodě se správcí/majiteli bude zajištěna odpovídající kompenzace.

Podmínky pro fázi provozu

- 32) Po uvedení posuzovaného úseku silnic II/490 a II/495 do zkušebního provozu bude provedeno měření hlukové zátěže z dopravy u nejbližších obytných objektů (chráněných venkovních prostor a chráněných venkovních prostor staveb). Protokoly s výsledky měření hluku před zahájením stavby a po uvedení do provozu budou předloženy Krajské hygienické stanici Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně. V případě překročení hygienických limitů budou navržena a realizována dodatečná protihluková opatření, která budou předem projednána s Krajskou hygienickou stanicí Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně.
- 33) Provádět odpovídající údržbu vodních děl realizovaných jako součást stavby komunikace. Zajistit jejich správnou funkci v systému odvodnění komunikace a ochrany vodních toků, které budou recipienty dešťových vod z komunikace.

II. ODŮVODNĚNÍ

Odůvodnění vydání souhlasného stanoviska včetně odůvodnění stanovení uvedených podmínek:

Posuzovaným záměrem je přeložka silnic II/490 a II/495 jako obchvatu místních částí Uherského Brodu - Těšova a Újezdce.

Délka přeložky je celkem cca 3,8 km, z toho délka obchvatu činí 2,16 km a délka úpravy 1,67 km. Komunikace přeložky je navržena v extravilánu v kategorii S9,5/70 (směrodatná rychlost 80 km/h, volná šířka 9,5 m), v koncovém úseku km 1,5 - KÚ v kategorii S9,5/60 (směrodatná rychlost 60 km/h).

Záměr je součástí celkové koncepce vymístění silnic II. třídy z centra Uherského Brodu spolu s jihovýchodním propojením II/495 a II/490 „Nivnice - Újezdec, obchvat“. V případě dokončení celého vnějšího jihovýchodního obchvatu Uherského Brodu lze předpokládat převedení tranzitní dopravy ze silnic II/490 a II/495 mimo město na tento vnější okruh, což přispěje k odlehčení zejména oblasti centra města (ulice Dolní Valy, 26. dubna, Šumická).

Nová trasa bude sloužit především jako odklon dálkové dopravy z/do Luhačovic mimo centrum a zastavěnou část města Uherský Brod a tím přispěje ke zlepšení životního prostředí a bezpečnosti obyvatel Těšova, Újezdce i přilehlé části Uherského Brodu.

Na navrhovanou přeložku silnice II/490 a II/495 bude převedena značná část dopravní zátěže a tím dojde k reálnému snížení negativních dopadů silniční dopravy (zvl. hluk a emise znečišťujících látek) v zastavěném území.

Souhrnně lze konstatovat, že ve všech významných parametrech z hlediska vlivu na životní prostředí bude působení stavby po realizaci záměru akceptovatelné a vlivy provozu nové silniční komunikace budou pod úrovní stanovenou platnými předpisy. Týká se to zejména ochrany veřejného zdraví (působení hluku a znečištění ovzduší v okolí komunikace), ale i nakládání se srážkovými vodami, havarijního zabezpečení, chráněných částí přírody.

Na základě podkladů soustředěných v rámci procesu posuzování podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, lze konstatovat, že veškeré předpokládané negativní důsledky provozu posuzovaného záměru jsou stanoveny v přijatelných mezích jak z hlediska ochrany veřejného zdraví, tak ochrany životního prostředí v zájmovém území záměru.

Na základě uvedeného hodnocení, oznámení, závěru zjišťovacího řízení, dokumentace, posudku a vyjádření k nim uplatněným, dospěl příslušný úřad k závěru, že vlivy záměru na životní prostředí lze akceptovat a předmětný záměr při respektování podmínek tohoto stanoviska realizovat, a tedy vydat souhlasné závazné stanovisko.

K oznámení záměru „Přeložka silnic II/490 a II/495 Uherský Brod (obchvat částí Těšov, Újezdec)“ byla doručena 4 vyjádření dotčených úřadů státní správy, 1 vyjádření dotčených územně samosprávných celků a 3 vyjádření veřejnosti.

K dokumentaci záměru „Přeložka silnic II/490 a II/495 Uherský Brod (obchvat částí Těšov, Újezdec)“ bylo doručeno 5 vyjádření dotčených úřadů státní správy a 2 vyjádření dotčených územně samosprávných celků, veřejnost se k dokumentaci nevyjádřila.

Vyjádření občanských sdružení a obecně prospěšných společností k oznámení ve smyslu § 23 odst. 9 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, nebyla obdržena.

Všechny požadavky a připomínky obsažené v doručených vyjádřeních byly v posudku vyhodnoceny a vypořádány. Oprávněné požadavky obsažené v těchto vyjádřeních, které spadají do kompetence zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, byly zpracovatelem posudku komentovány a zapracovány do závazného stanoviska.

Odůvodnění stanovených podmínek:

Podmínky toho stanoviska vycházejí zejména z charakteru záměru a území, kterým záměr prochází. Vzhledem k tomu, že záměr se dotýká především volné krajiny a území podléhajícího ochraně přírody a krajiny, je většina podmínek zaměřena na maximální ochranu těchto prvků. Dalším dotčeným fenoménem jsou povrchové a podzemní vody, jejichž ochrana vyžaduje rovněž dostatečnou pozornost ve všech etapách přípravy a realizace záměru.

Zvýšená pozornost je věnována etapě výstavby, která je z hlediska vlivů záměru na životní prostředí rovněž významným faktorem. Z tohoto důvodu jsou pro fázi výstavby formulovány podmínky směřující zejména k preventivní ochraně životního prostředí.

Pro etapu provozu jsou stanoveny podmínky týkající se zejména ochrany před nadměrným hlukem, a ochrany vod.

Všechny ostatní připomínky a požadavky dotčených územních samosprávných celků a dotčených správních úřadů obdržené v rámci procesu EIA, které vyplývají ze zákonných požadavků, do podmínek závazného stanoviska zahrnuty nebyly, neboť povinnost splnit takovéto požadavky ukládá oznamovateli platná legislativa.

Podmínka 1: komunikace prochází zemědělskými pozemky a je nezbytné zajistit, aby její realizací nedošlo k vytvoření nedostupných ploch pro zemědělskou techniku.

Podmínka 2: v trase se nacházejí funkční meliorační systémy, podmínka směřuje k zajištění jejich funkce nebo k jejich náhradě podle skutečného využití těchto ploch.

Podmínka 3: přednost zasakování vyplývá z všeobecných stavebních předpisů a technických norem hospodaření se srážkovými vodami. V projektových podkladech pro EIA nebylo řešení nkládání s dešťovými vodami podrobně řešeno.

Podmínka 4: podmínka vychází z požadavků ČIŽP, která upozorňuje na možný kontakt stavby se záplavovým územím a z toho plynoucích omezení. V dalším stupni PD bude nutné tuto problematiku prověřit a zohlednit v návrhu stavby.

Podmínka 5: v projektových podkladech pro EIA nebyl HG průzkum v trase komunikace trasy proveden, pro návrh stavebních objektů i způsobu odvodnění komunikace jde o nezbytný podklad, který vyhodnotí podmínky území a možnosti odvádění srážkových vod.

Podmínka 6: v trase komunikace se nachází sesuvné území, které musí být v PD podrobně prozkoumáno a stanoví podmínky průchodu komunikace tímto územím.

Podmínky 7 a 8: vzhledem k výskytu zvláště chráněných druhů živočichů je nutné povolení výjimky podle § 56 odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny, má-li být stavba umístěna v místě s výskytem zvláště chráněných druhů živočichů a rostlin.

Podmínka 9: jde o prevenci a zajištění minimálního rozsahu kácení dřevin v rámci navrhované stavby.

Podmínka 10: odstraněním vzrostlých a zdravých dřevin vznikne určitá ekologická újma. Vzhledem k rozsahu liniové stavby a jejímu zásahu do krajinné zeleně je nezbytné, aby následné výsadby měly již ve fázi přípravy záměru jasnou koncepci. To je třeba i z důvodů ochrany krajinného rázu, protože nové vegetační prvky by neměly vybočovat z kontextu stávající krajinné zeleně, měly by na ní navazovat a eliminovat negativní vizuální projev tělesa obchvatu.

Podmínka 11: podmínka vychází z požadavků KHS Zlínského kraje a umožňuje porovnání situace před realizací stavby se situací po její realizaci.

Podmínka 12: v dotčeném území se nacházejí lokality s prokázanými archeologickými nálezy a podmínky směřuje k zajištění dostatečného průzkumu před zahájením vlastní stavby a tím k omezení možnosti poškození archeologických památek a předmětů památkové ochrany.

Podmínka 13: etapa výstavby je z hlediska dopadů na životní prostředí zásadní, podmínka zahrnuje oblasti, kterým je třeba věnovat zvýšenou pozornost v rámci výstavby a směřuje k prevenci možných negativních důsledků na životní prostředí v dotčeném území.

Podmínky 14 až 31: podmínky směřují k prevenci a vyloučení možných negativních dopadů na životní prostředí (zejména půdu, povrchové a podzemní vody, ochranu přírody a hluk) během realizace stavby.

Podmínka 32: podmínka vychází z požadavků KHS Zlínského kraje a směřuje k ověření očekávaných dopadů stavby v oblasti působení hluku, současně zahrnuje i řešení pro případ, že by byly překročeny platné hygienické limity, ačkoli se taková situace podle zpracovaných podkladů neočekává.

Podmínka 33: údržba a zajištění správné funkce vodohospodářské části stavby je základní podmínkou její správné funkce a tím i prevence možných poruch a havarijních situací.

Souhrnná charakteristika předpokládaných vlivů záměru na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti:

Vlivy na veřejné zdraví jsou celkově hodnoceny jako pozitivní, vlivy na sociálně ekonomickou situaci obyvatel jsou hodnoceny jako mírně pozitivní. Během výstavby lze předpokládat na přechodnou dobu narušení psychické pohody v důsledku zvýšení dopravy na okolních komunikacích. Po dokončení výstavby a zahájení provozu na nové komunikaci dojde naopak ke zvýšení psychické pohody ve srovnání se současným stavem.

Vlivy na kvalitu ovzduší jsou v etapě provozu hodnoceny jako zanedbatelné. Vlivy v etapě výstavby jsou hodnoceny na základě zpracované rozptylové studie jako mírně negativní, dočasné a krátkodobé. Při výstavbě nedojde k překračování imisních limitů u žádné ze sledovaných látek (NO_x, PM₁₀ a benzen).

Vlivy na povrchové a podzemní vody jsou v etapě provozu souhrnně hodnoceny jako nízké a nevýznamné, lokálního charakteru. Významné ovlivnění kvality ani hydrologických charakteristik povrchových či podzemních vod není očekáváno. Důležité je dodržování opatření k ochraně povrchových a podzemních vod, kdy zejména během výstavby je nutné eliminovat rizika ohrožení kvalitativních i kvantitativních parametrů ochrany vod.

Vlivy na hlukovou situaci jsou pozitivní, středně významné, dlouhodobé, s lokálním dosahem. Ke zlepšení stavu dojde v hustěji obydlených lokalitách podél silnice II/490 v Újezdci a Těšově a ve východní části města Uherský Brod. Vzhledem k dotčenému území je kontakt navrhované komunikace s chráněnou zástavbou minimální. Hluk během výstavby bude ve vztahu k platným limitům nejvyšší hlukové zátěže v okolí stavby málo významný.

Vlivy na půdu jsou hodnoceny jako negativní, s ohledem na zábor zemědělské půdy, lokálního charakteru.

Vlivy na horninové prostředí jsou hodnoceny jako nízké a nevýznamné. Nutnou podmínkou je dořešení průchodu obchvatu nestabilním územím (sesuv v km cca 1,85 – 2,16).

Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy jsou za běžného provozu minimální. Vlivy výstavby přeložky silnic jsou hodnoceny jako mírně negativní až nevýznamné, lokální. Za předpokladu respektování navržených opatření k eliminaci, zmírnění či kompenzaci negativních důsledků výstavby záměru lze očekávat snížení negativních dopadů na akceptovatelnou úroveň ve všech hodnocených faktorech (flóra, fauna, ÚSES, VKP, ZCHÚ).

Vlivy na krajinný ráz v místě přechodu přes nivu Luhačovického potoka a Olšavu jsou vyhodnoceny jako nevýznamný až mírně negativní s lokálním dosahem.

Vlivy v základních složkách a charakteristikách životního prostředí (ovzduší, hluk, veřejné zdraví, voda, půda, geofaktory, flóra a fauna, krajina) jsou celkově hodnoceny jako přijatelné, nepřesahují míru stanovenou zákony, a dalšími právními normami či předpisy.

Vlivy v ostatních složkách životního prostředí (památky, infrastruktura, doprava, a další) jsou celkově charakterizovány jako málo významné až nulové, lokální bez objektivně prokazatelných důsledků v jednotlivých složkách a charakteristikách životního prostředí.

Výstavbou a provozem záměru „Přeložka silnic II/490 a II/495 Uherský Brod (obchvat částí Těšov, Újezdec)“ nebude při dodržení projektových parametrů a realizaci doporučených opatření významně negativně ovlivněno zdraví obyvatel ani jednotlivé složky životního prostředí.

Vlivy v etapě výstavby jsou hodnoceny jako přijatelné, dočasné a lokální, bez očekávaných významných negativních dopadů na životní prostředí.

Na základě všech podkladů získaných v rámci procesu posuzování lze konstatovat, že problematika přeshraničních vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví není v případě posuzovaného záměru významná. Se záměrem nejsou spojeny **přeshraniční vlivy** na životní prostředí a veřejné zdraví.

Hodnocení technického řešení záměru s ohledem na dosažený stupeň poznání, pokud jde o znečišťování životního prostředí:

Navržené technické a technologické řešení vychází zejména z charakteru záměru, kterým je výstavba silniční komunikace dané kategorie a uspořádání.

Podrobné technické řešení záměru, včetně všech opatření k ochraně životního prostředí, bude projednáno s příslušnými správními úřady v rámci návazných správních řízení k povolení předmětného záměru.

Lze konstatovat, že navržené technické řešení na daném stupni přípravy záměru je v zásadě v souladu s požadavky ochrany životního prostředí. Nejsou identifikovány závažné nedostatky v umístění ani v technickém řešení záměru, které by mohly být v zásadním střetu s ochranou životního prostředí.

Technické řešení záměru při respektování navržených opatření odpovídá požadavkům na ochranu životního prostředí a veřejného zdraví a navrhovaná opatření, resp. podmínky, snižují či zmírňují vlivy záměru na životní prostředí a veřejné zdraví na akceptovatelnou úroveň.

Technické řešení záměru (zejména postupy výstavby) odpovídá požadavkům na ochranu životního prostředí a veřejného zdraví a navrhovaná opatření, resp. podmínky vyplývající z procesu posuzování podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, umožňují vyloučit, zmírnit nebo kompenzovat nepříznivé účinky záměru na životní prostředí a veřejné zdraví.

Pořadí variant (pokud byly předloženy) z hlediska vlivů na životní prostředí:

Záměr „Přeložka silnic II/490 a II/495 Uherský Brod (obchvat částí Těšov, Újezdec)“ byl v rámci procesu posuzování vlivů na životní prostředí zpracován a hodnocen ve dvou projektových aktivních variantách. Varianta vedení komunikace přes údolí Olšavy a Luhačovický potok na náspu a krátké estakádě byla v rámci procesu posuzování vlivů na životní prostředí vyloučena z důvodu negativního zásahu do biotopů zvláště chráněných druhů při průchodu údolím Olšavy a Luhačovického potoka, zásah do ÚSES i VKP.

Dokumentace popisuje a hodnotí záměr „Přeložka silnic II/495 a II/495 Uherský Brod (obchvat částí Těšov a Újezdec)“ v jedné projektové aktivní variantě. Jde o variantu s jedním dlouhým mostním objektem - estakáda o délce cca 600 m (cca km 1,15 – 1,763), který překoná celé údolí včetně vodoteče Olšavy a Luhačovického potoka a dvě železniční tratě č. 341.

Stanovení pořadí variant řešení záměru je tedy v daném případě bezpředmětné.

Celkové hodnocení procesu posuzování vlivů na životní prostředí:

Oznámení

Oznámení záměru „Přeložka silnic II/495 a II/495 Uherský Brod (obchvat částí Těšov a Újezdec)“ zpracovala v dubnu 2016 RNDr. Věra Tížková, osvědčení odborné způsobilosti č. 3188/487/OPV/93, prodloužené rozhodnutím MŽP č.j. 58326/ENV/16.

Oznámení záměru bylo rozesláno k vyjádření a současně zveřejněno dne 3.5.2016.

Na základě zjišťovacího řízení dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr bude posuzován podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

Závěr zjišťovacího řízení pod č.j.: KUZL 28576/2016 byl vydán dne 15.6.2016. V závěru zjišťovacího řízení bylo konstatováno, že záměr bude posuzován podle zákona. Dále bylo požadováno v dokumentaci podrobněji rozpracovat a vyhodnotit vlivy estakády přes celou nivu Olšavy, vlivů na krajinný ráz území, vlivů ve fázi výstavby a problematiku odvedení srážkových vod z komunikace. Dále bylo požadováno aktualizovat a přiložit k dokumentaci odborné studie (hluková studie, rozptylová studie, hodnocení zdravotních rizik, hodnocení vlivů na krajinný ráz a biologický průzkum), které byly součástí oznámení.

Dokumentace

Dokumentaci o vlivech záměru „Přeložka silnic II/495 a II/495 Uherský Brod (obchvat částí Těšov a Újezdec)“ zpracovala v květnu 2017 RNDr. Věra Tížková, osvědčení odborné způsobilosti č. 3188/487/OPV/93, prodloužené rozhodnutím MŽP č.j. 58326/ENV/16.

Dokumentace byla rozeslána k vyjádření a současně zveřejněna dne 24.5.2017.

Posudek

Posudek o vlivech záměru „Přeložka silnic II/495 a II/495 Uherský Brod (obchvat částí Těšov a Újezdec)“ zpracoval v říjnu 2017 Ing. Alexandr Mertl, osvědčení odborné způsobilosti č.j.: 981/196/OPV/93 ze dne 7.6.1994, resp. autorizace, která byla prodloužena rozhodnutím MŽP č.j.: 51008/ENV/16 ze dne 24.8.2016.

Posudek o vlivech záměru na životní prostředí byl zpracován a předložen příslušnému úřadu v říjnu 2017.

Závěry zpracovatele posudku

Proces posuzování proběhl v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, a vyhlášky č. 457/2001 Sb., o odborné způsobilosti a o úpravě některých dalších otázek souvisejících s posuzováním vlivů na životní prostředí.

Vlivy záměru „Přeložka silnic II/495 a II/495 Uherský Brod (obchvat částí Těšov a Újezdec)“ na životní prostředí a veřejné zdraví byly posouzeny ze všech podstatných hledisek.

Zpracovatel posudku po vyhodnocení oznámení, dokumentace, obdržených vyjádření a dalších zjištěných informací doporučuje příslušnému úřadu vydat souhlasné stanovisko k záměru „Přeložka silnic II/495 a II/495 Uherský Brod (obchvat částí Těšov a Újezdec)“ z hlediska vlivů na životní prostředí v předložené variantě navrhovaného umístění i technického řešení a navrhuje podmínky pro navazující správní řízení a užívání stavby.

Veřejné projednání

Od konání veřejného projednání dokumentace a posudku podle § 17 zákona bylo v souladu s § 9 odst. 9 zákona upuštěno.

Seznam subjektů, jejichž vyjádření jsou ve stanovisku zčásti nebo zcela zahrnuta:

Krajský úřad Zlínského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství

Vyjádření k dokumentaci, č.j.: KUZL 39989/2017 ze dne 13.6.2017

Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Brno

Vyjádření k dokumentaci, zn: ČIŽP/47/ŘI/1606714 004/BLV ze dne 20.6.2017

Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně

Vyjádření k dokumentaci, č.j.: KHSZL 13623/2017 ze dne 20.6.2017

Městský úřad Uherský Brod, Odbor životního prostředí

Vyjádření k dokumentaci, č.j.: OZP/1675/17/Mik ze dne 26.6.2017

Povodí Moravy s.p.

Vyjádření k dokumentaci, zn: PM030621/2017-203/Fi ze dne 26.6.2017

Město Uherský Brod

Vyjádření k dokumentaci, č.j.: ORM/0156/17 ze dne 23.6.2017

Obec Šumice

Vyjádření k dokumentaci, zn.: 378/2017/Ošum ze dne 15.6.2017

Krajský úřad Zlínského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství

Vyjádření k posudku, č.j.: KUZL 78601/2017 ze dne 20.11.2017

Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Brno

Vyjádření k posudku, zn.: ČIŽP/47/2017/3274 ze dne 13.11.2017

Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně

Vyjádření k posudku, č.j.: KHSZL 28479/2017 ze dne 20.11.2017

Městský úřad Uherský Brod, Odbor životního prostředí

Vyjádření k posudku, č.j.: OZP/2849/17/Mik ze dne 24.11.2017

Město Uherský Brod

Vyjádření k posudku, č.j.: ORM/0278/17 ze dne 21.11.2017

Obec Šumice

Vyjádření k posudku, zn.: 378/2017/OŠum ze dne 15.11.2017

Vypořádání vyjádření k dokumentaci:

K dokumentaci záměru „Přeložka silnic II/495 a II/495 Uherský Brod (obchvat částí Těšov a Újezdec)“ bylo doručeno 5 vyjádření dotčených úřadů státní správy a 2 vyjádření dotčených územně samosprávných celků, veřejnost se k dokumentaci nevyjádřila.

Všechny požadavky a připomínky obsažené v doručených vyjádřeních byly v posudku vyhodnoceny a vypořádány, a byly rovněž zohledněny při formulaci tohoto stanoviska.

Vypořádání vyjádření k posudku:

Ve lhůtě pro vyjádření k posudku bylo doručeno 6 vyjádření, která jsou zahrnuta do tohoto stanoviska a zohledněna v doporučených podmínkách pro navazující přípravu a realizaci záměru. Přehled obdržených vyjádření je patrný z následujícího bodu tohoto stanoviska.

Krajský úřad Zlínského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství

(Vyjádření k posudku, č.j.: KUZL 78601/2017 ze dne 20.11.2017)

Podstata vyjádření

Krajský úřad Zlínského kraje, OŽPZ, se vyjadřuje v rozsahu svých kompetencí:

- z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů

Záměr si vyžádá trvalé odnětí pozemků ze zemědělského půdního fondu na ploše cca 7 ha. Požadujeme dodržet zásady ochrany ZPF dle ust. § 4 odst. 1 písm b), c), d), e), f) zákona o ochraně ZPF.

Vzhledem k předpokládané celkové výměře záměru cca 7 ha je k udělení souhlasu k odnětí dle ust. § 9 odst. 8 zákona o ochraně ZPF příslušný krajský úřad.

- z hlediska zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů

Bez připomínek.

- z hlediska zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů

Bez připomínek.

- z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů

Záměrem jsou dotčeny zvláště chráněné druhy živočichů a bude nutné požádat o výjimku z ochrany podmínek zvláště chráněných druhů. Projekt počítá s variantou estakády přes nivu řeky Olšavy, je nejuspokojivějším řešením vůči druhům chráněným podle práv ES.

- z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů

Bez připomínek.

- z hlediska zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů

Bez připomínek.

Vypořádání vyjádření

Vyjádření nevyžaduje podrobnější komentář. Uvedené podmínky jsou zahrnuty do podmínek tohoto stanoviska.

Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Brno

(Vyjádření k posudku, zn: ČIŽP/47/2017/3274 ze dne 13.11.2017)

Podstata vyjádření

Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Brno nemá k posudku žádné připomínky.

Vypořádání vyjádření

Vyjádření nevyžaduje podrobnější komentář.

Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně

(Vyjádření k posudku, č.j.: KHSZL 28479/2017 ze dne 20.11.2017)

Podstata vyjádření

Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně nemá k předloženému posudku žádné připomínky a s podmínkami souhlasného stanoviska navrženými v posudku k záměru „Přeložka silnic II/495 a II/495 Uherský Brod (obchvat částí Těšov a Újezdec)“ k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů záměru na životní prostředí souhlasí.

Vypořádání vyjádření

Vyjádření nevyžaduje podrobnější komentář.

Městský úřad Uherský Brod, Odbor životního prostředí

(Vyjádření k posudku, č.j.: OZP/2849/17/Mik ze dne 24.11.2017)

Podstata vyjádření

Odbor životního prostředí Městského úřadu Uherský Brod se vyjadřuje dle svých kompetencí:

1. Vodní hospodářství – dle § 18 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů

Bez připomínek. Vzhledem ke křížení stavby s vodními toky VVT Olšava a Luhačovický potok je nutno respektovat stanovisko Povodí Moravy, s.p. Brno.

2. Odpadové hospodářství – dle § 79 odst. 1 písm. k) zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů

Bez připomínek. Nakládání s přebytkem výkopové zeminy v množství 30 000 m³ bude podrobně řešeno v rámci územního a stavebního řízení.

3. Ochrana ovzduší - dle § 27 odst. 1 písm. f) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů (zákon o ochraně ovzduší), ve znění pozdějších předpisů

Bez připomínek.

4. Ochrana přírody a krajiny – dle § 77 odst. 1 písm. a) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů

Bez připomínek.

5. Ochrana zemědělského půdního fondu – dle § 15 písm. m) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů

Bez připomínek.

Vypořádání vyjádření

Vyjádření nevyžaduje podrobnější komentář.

Město Uherský Brod

(Vyjádření k posudku, č.j.: ORM/0278/17 ze dne 21.11.2017)

Podstata vyjádření

Město Uherský Brod jako dotčený územně samoprávní celek dle zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, nemá k zaslanému posudku žádné připomínky.

Vypořádání vyjádření

Vyjádření nevyžaduje podrobnější komentář.

Obec Šumice

(Vyjádření k posudku, zn.: 378/2017/OŠum ze dne 15.11.2017)

Podstata vyjádření

Obec Šumice s předloženým posudkem vlivu stavby na životní prostředí souhlasí. Bez připomínek.

Vypořádání vyjádření

Vyjádření nevyžaduje podrobnější komentář.

Shrnutí vypořádání vyjádření k posudku:

K posudku nedošlo žádné nesouhlasné vyjádření. V doručených vyjádřeních nejsou formulovány žádné připomínky k posudku ani k podmínkám stanoviska.

Z doručených vyjádření jednoznačně vyplývá, že se dotčené orgány státní správy souhlasí se závěry posudku. V závazném stanovisku jsou uvedeny podmínky, které nevyplývají přímo z platné legislativy a týkají se především přípravy a realizace záměru.

Toto závazné stanovisko je vydáno dle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, jako podklad pro vydání rozhodnutí v navazujícím řízení podle § 3 písm. g) zákona.

Platnost tohoto závazného stanoviska je 7 let ode dne jeho vydání s tím, že může být na žádost oznamovatele prodloužena v souladu s § 9a odst. 4 zákona, pokud oznamovatel písemně prokáže, že nedošlo ke změnám podmínek v dotčeném území nebo poznatků a metod posuzování, v jejichž důsledku by záměr mohl mít dosud neposouzené významné vlivy na životní prostředí. Žádost o prodloužení platnosti stanoviska musí být podána před jejím uplynutím. Platnost stanoviska neuplyne, dokud není žádost vyřízena. Součástí žádosti o prodloužení platnosti stanoviska je podklad obsahující popis aktuálního stavu dotčeného území včetně souhrnu změn oproti stavu v době vydání stanoviska. Dojde-li ke zrušení rozhodnutí v navazujícím řízení v prvním stupni podle § 9a odst. 3 věty třetí, má se za to, že platnost stanoviska neuplyne dříve než 60 dnů po dni, kdy ke zrušení takového rozhodnutí došlo.

Datum vydání stanoviska:

Otisk razítka příslušného úřadu:

Jméno, příjmení a podpis pověřeného zástupce příslušného úřadu:

