

Odbor životního prostředí a zemědělství  
oddělení hodnocení ekologických rizik

Dle rozdělovníku

datum

20. prosince 2017

vyřizuje

Ing. Vlasta Urbánková

číslo jednací

KUZL 33146/2017

spisová značka

KUSP 33146/2017 ŽPZE-VU

## **ZÁVAZNÉ STANOVISKO K POSOUZENÍ VLIVŮ PROVEDENÍ ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

(dále jen „závažné stanovisko“)

podle § 9a odst. 1 až 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

### **I. VÝROKOVÁ ČÁST**

#### ***I.1. Název záměru:***

Přeložka silnic II/490 a II/495 Uherský Brod (obchvat částí Těšov a Újezdce)

#### ***I.2. Kapacita (rozsah) záměru:***

##### Kapacita záměru:

Předmětem záměru je přeložka silnic II/490 a II/495 jako obchvatu místních částí Uherského Brodu - Těšova a Újezdce a úprava silnice II/495 na kategorii S9,5/70 v úseku km 0,0 - 1,67. Délka přeložky je celkem cca 3,8 km, z toho délka obchvatu činí 2,16 km a délka úpravy 1,67 km. Komunikace přeložky je navržena v extravilánu v kategorii S9,5/70 (směrodatná rychlost 80 km/h, volná šířka 9,5 m), v koncovém úseku km 1,5 - KÚ v kategorii S9,5/60 (směrodatná rychlost 60 km/h).

Na základě zjišťovacího řízení došlo k úpravě trasy. Nově navržená trasa minimalizuje zářezové partie v úseku km 0,800-1,050 a přes údolí obou vodotečí (Luhačovický potok a Olšava) a obě železniční tratě přechází na jednom mostním objektu délky 615 m (dále jen „estakáda“ nebo „celková estakáda“). **V dokumentaci EIA je tedy popisována a hodnocena pouze jedna varianta zahrnující estakádu délky cca 600 m přes celé údolí. Řešení trasy je znázorněno v grafických přílohách dokumentace EIA.**

##### Charakter záměru:

Celková délka hodnocené trasy záměru činí cca 3,8 km, přičemž projekčně byla stavba zpracována pro dva navazující úseky, se samostatným staničením:

1. stavba „Přeložka silnic II/490 a II/495 (obchvat Těšova a Újezdce)“ v délce 2,16 km, která začíná poblíž areálu zemědělského družstva a končí na silnici II/490 v Újezdci.
2. stavba „Přeložka silnic II/490 a II/495 Uherský Brod (střední úsek)“. Jedná se o úpravu stávající silnice II/495 na kategorii S9,5/70 v celkové délce 1,67 km. Úsek začíná novou okružní křižovatkou se silnicí III/49030 jižně od centra Uherského Brodu a končí poblíž areálu zemědělského družstva

##### Stavba „Přeložka silnic II/490 a II/495 (obchvat Těšova a Újezdce)“:

Navrhovaná trasa se ze stávající silnice II/495 v ZÚ (km 0,000) v místě sjezdu k farmě Těšov postupně odklání do levotočivého oblouku R 500. Dále pokračuje v zářezu pravotočivým obloukem

R 800 po úbočí kopce směrem k severu, v přímé pak vede v násypu až k hranici lokálního biokoridoru vymezeného podél potoka Olšavy. Potok Olšavu a železniční trať č. 341 (směr Vlárský průsmyk) kříží mírným levotočivým obloukem R 500. Dále přechází v přímé Luhačovický potok, na okraji Újezdce překonává další železniční trať č. 341 (Újezdce u Luhačovic – Luhačovice), a hned vzápětí pomocí protisměrných oblouků se trasa připojuje na stávající silnici II/490 směrem do Polichna (Luhačovic).

Na trase jsou navrženy dvě stykové křižovatky pro připojení Újezdce (km 1,98 vlevo) a připojení silnice II/495 od Šumic (km 0,57 vlevo).

Na trase se vyskytuje jeden mostní objekt – estakáda o délce cca 600 m (cca km 1,15 – 1,763), která překoná celé údolí včetně vodoteče Olšavy a Luhačovického potoka a dvě železniční tratě č. 341. Estakáda je navržena na 16 dvojicích podpěr a na krajních opěrách. Opěry i podpěry budou založeny na vrtaných pilotách. Celkem se estakáda skládá ze 17 polí, z nichž 11 polí má délku 36 m, 3 pole délku 34 m a krajní pole délku 25 m. Nejdelším polem o délce 43 m bude překonána žel. trať a stávající silnice II/490 v koncové části estakády.

Podélný profil navrhované trasy přeložky silnic II/490 a II/495 v maximální míře respektuje stávající konfiguraci terénu a překračované překážky. Výška estakády je max. 12 m nad úroveň terénu.

V začátku úseku (km 0,0 – 0,6) je trasa vedena ve stoupání 3,75 % na terénu (zachování podchodných vzdáleností od vedení VVN 110 kV) či v mírném násypu přes terénní sníženiny – s maximální výškou násypu 2,5 m. V úseku cca km 0,65 – 1,05 je pak trasa navržena v zářezu s maximální hloubkou 3,4 m. Následuje estakáda přes údolní nivu (viz výše) a v koncové části úseku je trasa vedena v zářezu, směrové a výškové vedení je přizpůsobeno - minimalizace zásahu do potenciálně nebezpečného sesuvného území (klesání 4 %).

Komunikace je navržena v kategorii S9,5/70 (směrodatná rychlost 80 km/hod.), v koncovém úseku km 1,500 – KÚ S9,5/60 (směrodatná rychlost 60 km/hod dle čl. 8.3.2 ČSN 736101 pro oblast složitých geologických podmínek).

Návrh trasy obchvatu je proveden v souladu s ČSN 73 6101, návrh křižovatek odpovídá ČSN 73 6102. Komunikace je navržena jako dvoupruhová, směrově nedělená silnice.

Šířkové uspořádání komunikace - přeložka silnice II/490 (ev. II/495) - hlavní trasa (kategorie S9,50/70):

- jízdní pruhy  $2 \times 3,50 \text{ m} = 7,00 \text{ m}$
- vodící proužek  $2 \times 0,25 \text{ m} = 0,50 \text{ m}$
- zpevněná krajnice  $2 \times 0,50 \text{ m} = 1,00 \text{ m}$
- bezpečnostní odstup  $2 \times 0,50 \text{ m} = 1,00 \text{ m}$
- průjezdná (volná) šířka 9,50 m

V oblasti křižovatek (km 0,575 a 1,980) jsou zřízeny odbočovací pruhy vlevo.

V dalších stupních projektové dokumentace bude řešeno zachování, případně doplnění sjezdů z dotčených silnic na přilehlé pozemky. Předpokladem bude zejména souhlas majitele komunikace a zajištění potřebných parametrů rozhledu.

Přeložky souvisejících komunikací:

Nezbytné úpravy související silniční sítě jsou navrhovány jen v oblasti úrovnových křižovatek:

- v místě připojení silnice II/495 od Šumic (km 0,575 vlevo)
- v místě připojení Újezdce pomocí místní komunikace (km 1,980 vlevo).

Obě komunikace jsou dle svého významu navrženy v příslušných kategoriích - S9,5 pro přeložku silnice II/495 (v celkové délce cca 210 m) a S7,5 pro připojení místní komunikace do Újezdce (v celkové délce 65 m).

Bilance zemin:

Celkové kubatury vykopané zeminy a zeminy potřebné do násypů jsou uvedeny v následujícím přehledu (v kubaturách jsou započteny i rozhodující kubatury na vyvolaných přeložkách komunikací). V závislosti na výsledcích podrobného inženýrsko-geologického průzkumu v další fázi projektové přípravy bude stanoven stupeň použitelnosti zemin těžených v zářezích trasy, popř. způsob jejich úpravy pro použití v násypových partiích.

Tabulka: Bilance zemin pro stavbu „Přeložka silnic II/490 a II/495 (obchvat Těšova a Újezdce)“

Násyp (m <sup>3</sup> )	Výkop (m <sup>3</sup> )	Přebytek (m <sup>3</sup> )
11 000	41 000	30 000

Přebytek zeminy bude použit na stavby v okolí, terénní úpravy a zbytek bude odvezen na skládku.

#### Sadové úpravy:

V doposud zpracovaných projekčních podkladech (stupeň - technická studie) nebylo řešeno osazení svahů násypů ani zářezů dřevinami. Na základě analogie s obdobnými dopravními stavbami lze usuzovat, že povrch v okolí nové komunikace bude souvisle zatravněn a osázen skupinami keřů a stromů. Projekt ozelenění bude součástí vyššího stupně projektové dokumentace stavby. Pro lepší začlenění stavby (zejména násypů) do krajiny bude použito místně příslušných přirozených druhů dřevin. Exotické dřeviny a kultivary budou vyloučeny.

#### Plán organizace výstavby:

Stavba „Přeložka silnic II/490 a II/495 Uherský Brod (obchvat Těšova a Újezdce)“ je náročnou stavbou – jednak co se týče objemů zemních prací, tak i náročností z pohledu geologických poměrů a výstavby mostních estakád. Zájmové území se těsně přimyká k obydleným oblastem (Těšov, Újezdec), což klade nároky jednak na zachování obslužnosti území po dobu stavby, ale také na nutnost zabezpečení dopravy materiálu pro samotnou výstavbu. Z hlediska ucelených částí lze stavbu rozdělit na samostatné celky:

úsek č. 1: km 0,000 – 1,200 - výstavba v polích podél stávající silnice II/495; přístup do trasy ze stávající silnice II/495;

úsek č. 2: km 1,200 – 1,480 - výstavba estakády nad vodním tokem Olšavy; přístup ze strany II/495 (zajistit provizorní komunikaci z hřbetu do údolí), nutnost přes Olšavu provizorní most, přístup od ul. Široké nevyužívat;

úsek č. 3: km 1,480 – 2,166 - dokončení estakády nad koridory železničních tratí a také nad Luhačovickým potokem a silnicí II/490; přístup do oblasti je možný od silnice II/490 a dále z příjezdové komunikace k farmě, která umožňuje přístup staveništní dopravy do oblasti mezi Luhačovickým potokem a Olšavou (ověřit nosnost mostu, jinak zřídit provizorní přemostění).

Výše uvedený postup je návrhem možného řešení, detailní projednání přístupových a přepravních tras by mělo být součástí dokumentace pro územní rozhodnutí.

#### Stavba „Přeložka silnic II/490 a II/495 Uherský Brod (střední úsek)“:

Tzv. střední úsek plánované přeložky silnic II/490 a II/495 vede převážně v trase stávající silnice II/495. Začátek úpravy je na křižovatce se silnicí III/49030, poté vede silnice východním směrem a po cca 1,2 km od křižovatky II/495 x III/49030 přechází mostním objektem Bánovský potok. Celá trasa středního úseku končí u odbočky k farmě Těšov. (Od farmy Těšov dále pokračuje přeložka silnic II/490 a II/495 severovýchodním směrem a tvoří obchvat Těšova a Újezdce.)

Varianta středního úseku přeložky silnic II/490 a II/495 s okružní křižovatkou začíná přestavbou křižovatky silnic II/495 x III/49030 na okružní křižovátku (v blízkosti fotovoltaické elektrárny) a končí průsečnou křižovatkou s účelovou komunikací napojující farmu Těšov. Tato varianta s okružní křižovatkou na začátku úseku byla oznamovatelem určena jako jediná varianta k posouzení vlivů na životní prostředí. (Okružní křižovatka umožní napojení průmyslové zóny Bogárovo na jižním okraji Uherského Brodu.)

Komunikace je navržena jako dvoupruhová, směrově nedělená silnice kategorie S9,5/70. Komunikace v nových parametrech bude vytvořena jednostranným rozšířením stávající silnice II/495.

Základním principem návrhu je dodržet požadované parametry komunikace s důrazem na minimální zásah do nových pozemků.

#### Šířkové uspořádání komunikace:

- jízdní pruhy  $2 \times 3,50 \text{ m} = 7,00 \text{ m}$
- vodící proužek  $2 \times 0,25 \text{ m} = 0,50 \text{ m}$
- zpevněná krajnice  $2 \times 0,50 \text{ m} = 1,00 \text{ m}$
- nezpevněná krajnice  $2 \times 0,50 \text{ m} = 1,00 \text{ m}$
- celková šířka profilu 9,5 m

Výškově trasa středního úseku přeložky silnic II/490 a II/495 kopíruje terén a stávající silnici II/495. Trasu nebylo třeba z pohledu výsledného sklonu upravovat. Jediným upravovaným prvkem z pohledu výškového řešení byl vrcholový oblouk s vrcholem tečnového polygonu ve staničení km 0,959 69.

Návrhové prvky odpovídají požadované kategorii a návrhové rychlosti. Výškový vypuklý oblouk ve staniční 0,959 69 byl navržen na minimální poloměr rozhledu pro zastavení. Ostatní výškové oblouky jsou komfortnější a zajišťují rozhled větší.

Navrhovaná trasa středního úseku přeložky silnic II/490 a II/495 se výškově drží stávající silnice II/495. Násypová tělesa, ani zářezy většího rozsahu nejsou navrhovány.

Stávající styková křižovatka s hlavním směrem na relaci Uherský Brod - silnice I/50 bude přestavěna na okružní křižovatku s vnějším průměrem D 50 m. Křižovatka je navržena jako čtyřramenná, 4. rameno napojuje budoucí průmyslovou zónu „Bogárovo“. Pro nově navrhovanou křižovatku budou rozšířeny dopravní plochy pouze ve směru nové průmyslové zóny, zbylá část okružní křižovatky využívá současné dopravní plochy, které není nutno pro přestavbu více rozšiřovat.

V trase upravovaného středního úseku přeložky silnic II/490 a II/495 se nachází trubní propustek (staničení km 0,080 40) a mostní objekt přes Bánovský potok (staničení km 1,188 - 1,199). Při výstavbě středního úseku přeložky silnic II/490 a II/495 bude provedena revize stavu a v případě potřeby bude celý propustek rekonstruován.

Mostní objekt přes Bánovský potok ve stávajícím stavu odpovídá návrhové kategorii silnice S7,5, šířkově tudíž pro požadovanou kategorii silnice S9,5/70 nevyhovuje a bude ho nutno rozšířit. Předpokládá se - v době realizace středního úseku přeložky silnic II/490 a II/495 - jednostranné rozšíření mostu o 2 m na levou stranu ve směru staničení a současně výměna celé nosné konstrukce. Zemní práce prováděné v souvislosti se středním úsekem přeložky silnic II/490 a II/495 souvisí zejména s rozšířením zářezu v její první části od staničení km 0,085 do staničení km 0,350 a s rozšířením ploch pro přestavbu stávající stykové křižovatky II/495 x III/49030 na křižovatku okružní. Další zemní práce už jsou menšího rozsahu a souvisí s vytvořením nových příkopů a obnovou stávajících na zbylé části středního úseku přeložky II/490, II/495.

Tabulka: Celková bilance zemních prací pro střední úsek přeložky silnice II/490, II/495

Násyp (m <sup>3</sup> )	Výkop (m <sup>3</sup> )	Přebytek (m <sup>3</sup> )
2 480	5 920	3 440

Tabulka: Bilance zemních prací pro úpravu křižovatky a zřízení napojení průmyslové zóny „Bogárovo“

Násyp (m <sup>3</sup> )	Výkop (m <sup>3</sup> )	Přebytek (m <sup>3</sup> )
70	720	650

Realizace záměru si vyžádá zábor zemědělského půdního fondu - zejména v trase stavby „Přeložka silnic II/490 a II/495 (obchvat Těšova a Újezdce)“. Výčet dotčených pozemků nebyl prozatím v rámci Technické studie záměru proveden – mj. s ohledem na jejich velký počet (řádově první stovky). Velmi hrubým odhadem vycházejícím z délky obchvatu a šířky záboru se jedná o 7 ha zemědělské půdy. V případě „středního úseku“, kde vede trasa přeložky v trase stávající silnice, bude zábor zemědělské půdy výrazně menší. Bude vázán na prostor nové okružní křižovatky na začátku úseku a místy na úzký pruh podél stávající komunikace II/495. Pozemky určené k plnění funkcí lesa nebudou záměrem dotčeny.

Voda bude potřeba v době výstavby jednak pro hygienické potřeby pracovníků stavební firmy, jednak jako voda technologická (pro výrobu betonu, čištění vozovek apod.). Množství vody a způsob dodávky bude řešen v plánu organizace výstavby ve vyšším stupni projektové dokumentace stavby. Po dokončení výstavby bude voda používána pouze pro zimní údržbu vozovky a příležitostné čištění komunikace (zemědělské kampaně, havárie apod.). Množství vody bude záviset na aktuálních povětrnostních podmínkách a dalších okolnostech, které nelze předem stanovit.

Druh a množství stavebních materiálů, surovin a energií je dáno charakterem stavby. Z hlediska objemu budou nejvýznamnější surovinou zeminy do násypů v trase obchvatu Těšova a Újezdce a beton + ocelová výstuž pro výstavbu podpěr a mostní konstrukce estakády. Dále bude spotřebováno kamenivo, asfaltové a betonové směsi, betonové prefabrikáty, svodidla a dalších mnoho druhů stavebních materiálů. Jejich specifikace bude provedena ve vyšším stupni projektové dokumentace stavby. Pro betonáž estakády předpokládá projektant použití betonárny Cemex Uherské Hradiště v blízkosti obchvatu; v případě, že nebude možné její využití, je možné (i v případě výpadku dodávek) využít náhradní betonárnu ve Zlíně. Při přepravě zeminy a dopravě stavebních materiálů nákladními automobily, při provozu stavebních strojů a při obsluze stavby budou spotřebovávány pohonné hmoty - především nafta. Napojení zařízení staveniště na elektrickou energii a dodávka elektrické energie po trase stavby bude rovněž řešena ve vyšších stupních projektové dokumentace. Během provozu komunikace se nepředpokládá pravidelná trvalá potřeba surovin a energií. Podle potřeby budou prováděny opravy a údržba vozovky a souvisejících objektů.

Vzhledem k tomu, že celá trasa přeložky silnic II/490 a II/495 leží v „extravilánu“ (mimo souvisle zastavěné území), nejsou narušeny žádné pěší vazby v území. Při návrhu je třeba respektovat cyklistické trasy a návrhové trasy dle územně plánovací dokumentace. Dle ÚP je navrhovaná regionální cykloturistická trasa vedena kolem koliby U Luxů, kolmo kříží stávající silnici II/490 a vede do kopce po polní cestě k cestě za hřbitovem. Trasa bude výstavbou obchvatu přerušena. Pro propojení cyklotras se jeví vhodnější trasovat tuto trasu po nynější II/490 (pak již místní komunikaci) – ulici Luhačovské - tak, jak je již dnes značena cyklotrasa č. 5049. Z tohoto pohledu není nutné měnit stávající vedení cyklotras, ale jen jejich zákres v ÚP. Příjezd na staveniště přeložky bude umožněn po stávajících komunikacích a sjezdy z těchto komunikací ve vybraných místech. Během výstavby dojde k přechodným omezením dopravy na stávajících komunikacích v místech aktuálně prováděné stavby. Toto omezení se bude týkat především silnice II/495 při stavbě „Přeložka silnic II/490 a II/495 Uherský Brod (střední úsek)“. Objízdna trasa bude vedena pravděpodobně po silnici II/490 (ul. Luhačovské, 1. května, Těšovské, Močidla). Organizaci výstavby přeložky silnic II/490 a II/495 pro střední úsek je v technické studii doporučeno koordinovat se související navazující částí přeložky - obchvatem Těšova a Újezdce. Přípravu rozšíření komunikace je doporučeno provádět s částečnou uzavírkou silnice II/495, stejně jako rozšíření spodní stavby mostu. Organizace výstavby vlastní přeložky silnic II/490 a II/495 bude koordinována pro celý úsek přeložky od silnice I/50 až po napojení na silnici II/490 za Uherským Brodem (směrem na Luhačovice).

Liniovým zdrojem znečišťování ovzduší bude doprava převážně nákladních automobilů po okolních komunikacích - tedy II/490 a I/495, a dále po trasách vedených po terénu mimo zpevněné komunikace k místu stavby. Nákladní vozidla budou sloužit k odvozu stavebních a demoličních odpadů (v místech napojení přeložky na stávající silnice), k přesunu výkopové zeminy a k dovozu stavebních materiálů. Největší podíl dopravy bude činit přesun hmot při budování zářezů, násypů a estakády. Hlavní znečišťující látkou ve výfukových plynech automobilů jsou oxidy dusíku, dále pak prachové částice, oxid uhlíčitý a směsi organických látek, z nichž nejzávažnější pro lidské zdraví je benzo/a/pyren a benzen. Plošným zdrojem znečištění, zejména prachu (tuhých znečišťujících látek), bude prostor vlastního staveniště. Bodové zdroje znečišťování ovzduší v průběhu výstavby nevzniknou. Působení výše uvedených zdrojů znečišťování ovzduší bude přechodné po dobu výstavby, tzn. celkem cca 2,5 roku pro oba úseky přeložky, a bude vázáno na místo právě prováděných prací a na okolní komunikace. V souvislosti s provozem záměru nevzniknou plošné ani bodové zdroje znečišťování ovzduší. Jediným novým zdrojem bude liniový zdroj - automobilová doprava na komunikaci úseku obchvatu Těšova a Újezdce. Délka tohoto úseku, který je navržen v nové trase, je cca 2,1 km. Zbývající část přeložky (tzn. střední úsek) je vedena ve stávající trase silnice II/495. Při provozu záměru budou emitovány do ovzduší výfukové plyny nákladních a osobních vozidel. Výfukové plyny obsahují tyto hlavní znečišťující látky: prachové částice (stanovené jako PM<sub>10</sub> a PM<sub>2,5</sub>), oxidy dusíku, organické látky reprezentované benzenem a benzo/a/pyrenem.

V průběhu výstavby budou vznikat splaškové vody v zařízení staveniště. Přímou na staveništi budou instalována chemická WC. Způsob nakládání se splaškovou vodou bude upřesněn v Plánu organizace výstavby v dalším stupni projektové dokumentace. Dešťová voda bude vsakovat volně do terénu; v místě stávající silnice II/495 do existujících silničních příkopů. Po dokončení výstavby silnice budou vznikat pouze vody odpadní vody dešťové zachycené na povrchu vozovky. Odpadní vody technologické ani vody splaškové nebudou vznikat.

Systém odvádění dešťových vod:

Obchvat Těšova a Újezdce - Odvedení dešťových vod z povrchu komunikací je navrženo do souběžných silničních příkopů, ve stísněných místech lze využít monolitické rigoly s vyvedením do příkopu, popř. do nových kanalizačních stok. Konečné zaústění lze provést do stávajících vodotečí - Olšava, Luhačovický potok. V oblasti vedení trasy zářezem (km 0,65 – 1,05) je na návodní straně zářezu navržen nadzářezový příkop pro odvedení „extravilánových“ vod mimo prostor komunikace. V konci úseku je zachován stávající systém odvodnění pomocí propustku pod železnici (v dalším stupni PD bude prověřena kapacita propustku). Ohledně možnosti vsakování dešťových vod odvedených z komunikace je nutné provést v dalším stupni přípravy stavby hydrogeologický průzkum se zaměřením na vsakování a vsakovací pokus. Alternativou k přímému vsakování jsou retenční vsakovací vegetační pásy.

**Střední úsek** - Ve středním úseku se bude při odvodnění komunikace využívat na pravé straně ve směru staničení stávajícího odvodnění v podobě příkopů, které budou v době realizace přeložky obnoveny/pročištěny. Na levé straně dojde k rozšíření komunikace a k vytvoření příkopů nových. Po stranách mostního objektu budou stejně jako za stávajícího stavu skluzy, které odvádí vodu z okolí mostu do Bánovského potoka.

Další zvláštní odvodňovací prvky nejsou navrhovány.

V průběhu výstavby budou vznikat běžné odpady ze stavební činnosti. Vzniklé odpady budou v místě vzniku tříděny. Nakládání s nimi bude zajišťovat dodavatel stavby společně se specializovanými firmami oprávněnými k nakládání s těmito odpady. Předpokládá se, že odtěžená zemina z budování zářezů bude využita v násypch, pouze materiály nevhodné do násypů budou odváženy mimo lokalitu. Množství odpadů produkovaných při výstavbě objektů nelze přesně stanovit, protože je do určité míry ovlivněno stavebně-technickými a technologickými podmínkami výstavby a profesionalitou stavebních a montážních firem. Dodavatelské firmy jsou odpovědné za nakládání s odpady vzniklými v rámci výstavby. Vybrané druhy odpadů (např. obalové materiály) budou shromažďovány odděleně podle druhů (např. papír, plasty). Nebezpečné odpady budou na staveništi (popř. v zařízení stavenišť) skladovány odděleně tak, aby bylo zabráněno jejich úniku do okolí. Budou předávány specializované firmě oprávněné dle zákona o odpadech. O nakládání s odpady a způsobu jejich odstranění bude vedena evidence. V období provozu budou vznikat odpady spojené se zimní údržbou vozovky, pokud se bude používat k posypu drobné kamenivo. Sesbíraný materiál lze po recyklaci (vyčištění) znovu použít. Dále budou vznikat odpady charakteru směsného komunálního odpadu - jedná se o odpadky vyhozené neukázněnými řidiči či jinými uživateli komunikací. Při údržbě pruhů podél komunikací bude vznikat odpad ze zeleně. Samostatnou skupinou jsou odpady vzniklé náhodně při haváriích vozidel. Jejich charakter závisí na druhu havarovaného vozidla a jeho případném nákladu. Při opravách vozovky bude vznikat odpad asfaltových směsí, které je však možno z větší části recyklovat a znovu použít. Všechny odpady budou předávány oprávněným osobám k odstranění v souladu s aktuálně platnými právními předpisy.

Plošným zdrojem hluku bude v období výstavby prostor staveniště. Hluk zde bude způsoben provozem stavebních mechanismů (bagry, buldozery, nakladače apod.) a pojezdy nákladních automobilů se stavebními materiály. Dále k těmto zdrojům přistupuje i hluk z vlastních stavebních činností. Liniovým zdrojem hluku bude doprava převážně nákladních automobilů po okolních komunikacích - tedy II/490 a I/495, a dále po trasách vedených po terénu mimo zpevněné komunikace k místu stavby. Nákladní vozidla budou sloužit k odvozu stavebních a demoličních odpadů (v místech napojení přeložky na stávající silnice), k přesunu výkopové zeminy a k dovozu stavebních materiálů. Největší podíl dopravy bude činit přesun hmot při budování zářezů a násypů a doprava betonových směsí při budování estakády. Předpokládá se, že zemní a stavební práce budou prováděny v 5denním pracovním týdnu. Stavební práce spojené s provozem těžké stavební techniky budou prováděny v souladu s ustanoveními nařízení vlády č. 272/2011 Sb., v době 7:00 – 21:00 hod. Noční provoz na staveništi je vyloučen. Působení hluku bude přechodné po dobu výstavby, tzn. celkem cca 2,5 roku pro oba úseky, a bude vázáno na místo právě prováděných prací a na okolní komunikace. Dle odhadovaných kubatur materiálů se předpokládá, že výstavba bude zabezpečena maximálně 50 nákladními automobily denně v denní době, tj. 100 průjezdů (v noční době nebudou stavební práce prováděny). Jedná se o maximální, nejhorší možný stav v území. V reálné situaci je odhadováno nižší dopravní zatížení. V hlukové studii je dle popsanych předpokladů modelována varianta, kdy bude doprava využívat stávající komunikace tak, že dopravní proud bude z místa stavby (trasa řešeného obchvatu) směřován v 50 % severním směrem na silnici II/490 ve směru na Luhačovice a v 50 % jižním směrem na silnici II/495, kde se bude proud rovnoměrně dělit západním (na Uherský Brod) a východním (na Šumice) směrem. Jak již bylo výše zmíněno, v průběhu stavby může dojít k dílčím změnám (např. dodavatel stavebního materiálu), modelovaná situace by však četností i směřováním měla řešit nejhorší možnou situaci v území. Mimo nákladní dopravu se předpokládá příjezd a odjezd pracovníků stavby, dozorů apod. osobními automobily v počtu cca 10 aut/den v denní době (tj. 20 průjezdů). Členění dopravního proudu je řešeno stejným způsobem jako u nákladní dopravy. V souvislosti s realizací stavby budou v ploše stavby umístěny stavební stroje a mechanismy provádějící vlastní práce. Předpokládá se, že v místě realizace estakády budou umístěny dva jeřáby, kromě toho se budou v místech aktuální výstavby pohybovat čtyři kolové

nakladače, dva buldozery a jeden hutní válec. Pro snížení prašnosti se předpokládá použití vodního děla. Dále budou používány menší zdroje hluku, jejichž činnost bude nahodilá a krátkodobá (motorové pily, vrtačky, agregáty aj.). Vibrace budou způsobeny provozem těžkých nákladních vozidel a stavebních strojů po staveništi a okolních komunikacích a při hutnění konstrukčních vrstev násypů a vozovky.

Během provozu záměru budou liniové zdroje hluku představovány trasami automobilových komunikací. Mimo tras komunikací II/490 a II/495 dojde po realizaci záměru ke změně zatížení komunikací zejména v centru města Uherský Brod – v důsledku odklonění tranzitní dopravy. Bodové ani plošné zdroje hluku po výstavbě přeložky nevzniknou. (Okružní křižovatka na začátku středního úseku je považována za liniový zdroj.) Vibrace budou způsobeny provozem těžkých nákladních vozidel po nové přeložce silnic II/490 a II/495.

Provoz na komunikaci přeložky nebude zdrojem záření. Vznik zápachu je spojen s provozem starých automobilů (osobních i nákladních), jejichž výfukové plyny obsahují vyšší koncentrace znečišťujících látek, včetně zapáchajících organických látek.

Kumulace s rekonstrukcí silnice II/490 v úseku Újezdec – Polichno:

Dle vyjádření Městského úřadu Uherský Brod, odbor správní (ze dne 10.11.2014) je nutná koordinace hodnoceného záměru s projektovou dokumentací (Viadesigne, s. r. o.) – rekonstrukce silnice II/490 v úseku Újezdec – Polichno. Trasa rekonstruovaného úseku se polohově neliší od stávající vozovky, jen dojde k jejímu rozšíření z důvodů homogenizace trasy směrem ke svahu zářezu. Stavební úpravy v rámci technické studie pro obchvat Újezdce a Těšova (posuzovaný záměr) respektují úpravy v rámci rekonstrukce úseku Újezdec – Polichno. Kumulativní vlivy na životní prostředí by se mohly projevit při současné výstavbě obou záměrů formou většího zatížení ovzduší emisemi, zejména prachu, a zvýšenou hladinou hluku v okolí staveb. Obojí by mohlo mít nepříznivý vliv na psychickou pohodu obyvatel Újezdce. Kromě kumulativních vlivů na ovzduší by mohlo dojít k větším komplikacím při řešení náhradních dopravních tras.

Kumulace s výstavbou poldrů na Olšavě a Luhačovickém potoce:

Pro ochranu města Uherský Brod před povodněmi je navrženo vybudování suchých nádrží („poldrů“) na vodním toku Olšava a na Luhačovickém potoce. Poldr na Olšavě předpokládá výstavbu hráze v km 24,98 s korunou na kótě 221,50 m n. m. Poldr na Luhačovickém potoce předpokládá výstavbu hráze v km 0,85 s korunou na kótě 222,50 m n. m. - Tohoto poldru se hodnocený záměr přímo nedotýká. Vzhledem k úpravě obchvatu, která spočívá ve vybudování estakády přes celé údolí místo násypu s mosty, nedojde k přímému kontaktu obchvatové trasy s hrázemi plánovaných suchých nádrží („poldrů“). Obě stavby budou na sobě nezávislé z hlediska technického i vodohospodářského. Pokud by však došlo k časovému souběhu výstavby obou záměrů, je nutné stavební práce předem naplánovat tak, aby nedošlo ke kolizím.

### ***1.3. Zařazení záměru dle přílohy č. 1 k zákonu:***

Kategorie II - **9.1** Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I)

### ***1.4. Umístění záměru:***

kraj: Zlínský  
obec: město Uherský Brod, obec Šumice  
k. ú.: Uherský Brod, Těšov, Újezdec u Luhačovic, Šumice u Uherského Brodu

### ***1.5. Obchodní firma oznamovatele:***

Město Uherský Brod

### ***1.6. IČ oznamovatele:***

00291463

**I.7. Sídlo (bydliště) oznamovatele:**

Masarykovo náměstí 100, 688 17 Uherský Brod

**I.8. Podmínky pro fázi přípravy záměru, realizace (výstavby) záměru, provozu záměru, popřípadě podmínky pro fázi ukončení provozu záměru za účelem prevence, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzace nepříznivých vlivů záměru na životní prostředí včetně povinností a podmínek pro sledování a rozbor vlivů na životní prostředí:**

Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“) jako příslušný úřad podle § 22 písm. a) zákona za použití § 9a odst. 1 a přílohy č. 6 a ve spojení s odst. 1 článku II Přejímaných ustanovení k zákonu č. 326/2017 Sb.

**vydává**

**S O U H L A S N É   Z Á V A Z N É   S T A N O V I S K O**

k záměru

**„Přeložka silnic II/490 a II/495 Uherský Brod (obchvat částí Těšov, Újezdec)“**

Krajský úřad

**stanoví**

**následující podmínky pro navazující řízení:**

**Podmínky pro fázi přípravy záměru:**

- 1) Stavbu navrhnout tak, aby změnou využití území a dopravní infrastrukturou byla zachována možnost hospodaření na okolních pozemcích.
- 2) Stavbu navrhnout tak, aby bylo minimalizováno narušení melioračních systémů v trase komunikace, byla zajištěna obnova jejich funkce v rámci realizace stavby, ev. po dohodě se správcem/majitelem byla zajištěna odpovídající kompenzace.
- 3) K územnímu řízení bude zpracováno technické řešení způsobu odvádění dešťových vod. Bude preferováno zasakování dešťových vod v území za účelem zadržení vody v krajině.
- 4) K územnímu řízení bude ověřena poloha aktivní zóny záplavového území v území dotčeném stavbou. Aktivní zóna záplavového území bude respektována s ohledem na umísťování dopravních staveb a přeložek inženýrských sítí (dle požadavků § 67 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, ve znění pozdějších úprav).
- 5) K územnímu řízení bude zpracován podrobný hydrogeologický průzkum v koridoru navržené trasy komunikace. Na základě výsledků hydrogeologického průzkumu bude navrženo technické řešení stavby a opatření pro minimalizaci vlivů výstavby komunikace na podzemní vody.
- 6) K územnímu řízení předložit návrh řešení průchodu geologicky problematickým územím (km cca 1,85 – 2,16 obchvatu Těšova a Újezdce). Návrh bude vycházet z podrobného geologického průzkumu této lokality s určením parametrů sesuvu, smykových ploch, vlastností zemin tak, aby mohla být navržena adekvátní opatření v součinnosti s budoucím správcem komunikace a požadavky údržby.



- 7) Všechny podmínky týkající se výjimek ze zákazů pro zvláště chráněné druhy rostlin, termínových omezení, provádění stavby a následné rekultivace budou v průběhu následných správních řízení projednány s příslušnými orgány ochrany přírody. Jejich rozsah bude v případě potřeby upřesněn na základě aktuálních biologických průzkumů dotčených lokalit v návaznosti na termín realizace záměru a aktuální stav dotčeného území.
- 8) K územnímu řízení bude stanoven rozsah nezbytného kácení dřevin rostoucích mimo les, kácení omezit pokud možno pouze na plochu trvalého záboru pro výstavbu komunikace. Minimalizovat, případně vyloučit kácení dřevin rostoucích mimo les na plochách dočasného záboru. V maximální míře zachovat vzrostlé (staré) stromy.
- 9) Ke stavebnímu řízení bude zpracován projekt vegetačních úprav silničního tělesa a projekt rekultivace a vegetačních úprav ploch dočasného záboru. Plochy zeleně komunikace navázat dle místních podmínek na stávající plochy zeleně nebo na plochy zeleně navržené územními plány.  
Pro zatravnění použít vhodné směsi dle místních podmínek, pro výsadby dřevin použít pouze domácí druhy vhodné pro danou oblast a podmínky příslušného stanoviště. Nebudou používány plodonosné dřeviny, aby ke komunikaci nebyli lákáni živočichové (zvěř, ptáci, ...). V návrhu je nutno zohlednit výšku navrhovaných dřevin s ohledem na výškový průběh komunikace v terénu tak, aby koruny stromů nebyly v úrovni silnice a nedocházelo ve zvýšené míře ke střetům vozidel s přeletujícími živočichy (ptáci, netopýři). Návrh bude projednán s příslušným orgánem ochrany přírody.
- 10) Před zahájením stavby bude provedeno měření hlukové zátěže z dopravy u nejbližších obytných objektů (chráněných venkovních prostor a chráněných venkovních prostor staveb). Výběr měřících míst bude před provedením měření hluku předem projednán s Krajskou hygienickou stanicí Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně.
- 11) Ke stavebnímu řízení bude zpracován plán organizace výstavby (POV) s řešením následujících oblastí:
- a) Zpracovat časový plán realizace stavby. V časovém plánu je nezbytné stanovit harmonogram jednotlivých stavebních prací, nasazení stavebních mechanismů a využívání přepravních tras.
  - b) Zařízení staveniště budou situována
    - mimo kontakt s obytnými a/nebo rekreačními objekty,
    - mimo blízkost vodních toků resp. vodních nádrží a/nebo vodních zdrojů.
  - c) Budou navržena a prováděna opatření k omezení prašných emisí a vynášení materiálu ze staveniště (očista vozidel, zakrývání dopravovaných sypkých substrátů, očista komunikací, omezení doby volného skladování sypkých materiálů, skrápění povrchů v klimaticky nepříznivých obdobích resp. další). Tato opatření je nutné požadovat po dodavateli stavebních a konstrukčních prací a v průběhu výstavby pravidelně (např. 1× za měsíc) kontrolovat stavebním dozorem; o prováděných kontrolách provádět zápisy do stavební dokumentace (stavebního deníku).
  - d) Bude zajištěna minimalizace úkapů ropných látek ze stavebních mechanismů a dopravních prostředků zajištěním jejich dobrého technického stavu. Při odstavení strojů a vozidel používat záchytné vany pod motory, převodovky, nástavby a konce hydraulických hadic.
  - e) Pro dopravu v průběhu stavebních a konstrukčních prací bude využívána stávající existující síť komunikací a přístupových cest. S výjimkou dočasných pracovních pruhů, případně dočasných přístupových cest na zemědělské půdě, nebudou vytvářeny nové komunikace a cesty v krajině.
  - f) Stavební doprava bude zajištěna převážně po hlavních komunikacích v území, s omezením pojezdů centry a vedlejších komunikací sídelních útvarů (měst a obcí).
  - g) Bude zpracován havarijný plán pro období výstavby pro případ ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod při plánovaném použití a přepravě techniky, provádění zemních

a stavebních prací, který bude obsahovat opatření k prevenci havárie, opatření pro případ úniku ropných látek na staveništi a postup k odstranění následků případné havárie. Detailně bude řešeno provádění stavby v dotčených pásmech hygienické ochrany vodních zdrojů. Součástí havarijního plánu bude způsob informování orgánu ochrany veřejného zdraví a orgánů ochrany životního prostředí, případně správců vodních toků.

- h) Pro místa křížení vodních toků a jejich záplavových území bude zpracován povodňový plán.
- i) Organizace stavby bude navržena tak, aby u chráněných venkovních prostor staveb v okolí staveniště byly respektovány nejvyšší přípustné hygienické limity pro hluk ze stavební činnosti. Stavební a konstrukční práce v blízkosti obytných a rekreačních objektů, včetně související dopravy, neprovádět v nočních hodinách (od 22<sup>00</sup> do 6<sup>00</sup>) a mimopracovních dnech. V ranních a večerních hodinách (tj. od 6<sup>00</sup> do 7<sup>00</sup> a od 21<sup>00</sup> do 22<sup>00</sup>) bude úplně vyloučen provoz stavební dopravy a hlučných stavebních mechanismů.

**Podmínky pro fázi výstavby záměru:**

- 12) Při výstavbě postupovat v souladu s plánem organizace výstavby. Realizovat stavbu s maximálním ohledem na okolí, zejména v úsecích křížení vodních toků a průchodu biologicky cennými lokalitami. Dočasné záборы půdy omezit na nezbytnou míru, vyloučit zásahy do prostředí mimo plochy staveniště (trvalého a dočasného záboru) a stanovené přepravní trasy.
- 13) Při výstavbě (zejména kolem toků a vodních ploch) je nutné věnovat pozornost výskytu všech živočichů (především obojživelníků, plazů, ale i jiných) a v případě hrozícího usmrcení nebo zranění zajistit jejich přemístění mimo stavbu na vhodné stanoviště v okolí stavby; v případě potřeby zajistit spolupráci s orgánem ochrany přírody.
- 14) Realizaci komunikace v km 1,2 – 1,4 obchvatu – přechod komunikace svahy a nivou Olšavy: Minimalizovat vliv stavebních prací na plochy v nivě, vodní tok a louky v nivě toku. Vyloučit dotčení okolních ploch mimo plochu staveniště a dopravní trasy. Stavbu realizovat tak, aby nedošlo ke změnám vodního režimu lokality.
- 15) V průběhu výstavby je nutné věnovat dostatečnou pozornost nakládání s látkami ohrožujícími kvalitu vod, půd a horninového prostředí, a to jak v prostoru zařízení staveniště, tak i přímo v prostoru výstavby. Opravy mechanismů, jejich čištění a jiné manipulace s ropnými a jinými závadnými látkami provádět pouze na zabezpečených plochách k tomu určených a náležitě k tomuto účelu vybavených. Průběžně (např. 1× za měsíc) provádět preventivní kontrolu mechanismů proti úniku ropných látek a o kontrolách provádět zápis do stavební dokumentace.
- 16) Skryvku v úsecích s výskytem kvalitních půd (I. a II. třída ochrany ZPF) provádět za dozoru odborného pedologa.
- 17) Zabránit kontaminaci zeminy při skrývání, manipulaci a ukládání na deponie.
- 18) Deponie zemin v záplavovém území bude prováděna v souladu s podmínkami souhlasu vodoprávního úřadu podle § 9 odst. 1 písm. c) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách.
- 19) Deponie vytěžených materiálů zabezpečit proti nadměrné erozi, materiál deponovaný déle než 1 rok zatravnit.
- 20) Při rekultivaci dotčených ploch dodržet základní sled uložení skrývaných horizontů a návaznost na sousední pozemky.
- 21) Po dobu realizace stavby bude zajištěn biologický dozor odborně způsobilou osobou za účelem kontroly všech předepsaných opatření k ochraně přírody a krajiny, termínových a časových omezení, následné rekultivace dotčených ploch i provedení vegetačních úprav.
- 22) Při výstavbě respektovat časová omezení týkající se kácení dřevin, které bude prováděno striktně podle schválené projektové dokumentace a mimo vegetační období (termín je v řádu dnů, možno upravit podle běhu konkrétní vegetační sezóny po konzultaci s biologickým dozorem).
- 23) Zahájení stavebních prací, zejména provádění zemních prací, realizovat v období od října do první poloviny dubna.

- 24) Stavební činnost spojená s významnými dopravními nároky a zdroji hluku bude omezena tak, aby tyto aktivity nezpůsobily zhoršení faktorů pohody v okolí staveniště, a to zejména v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu.
- 25) Ke kolaudačnímu řízení bude doloženo obnovení funkce stavbou narušených melioračních systémů, případně po dohodě se správcí/majiteli bude zajištěna odpovídající kompenzace.

**Podmínky pro fázi provozu záměru:**

- 26) Po uvedení posuzovaného úseku silnic II/490 a II/495 do zkušebního provozu bude provedeno měření hlukové zátěže z dopravy u nejbližších obytných objektů (chráněných venkovních prostor a chráněných venkovních prostor staveb). Protokoly s výsledky měření hluku před zahájením stavby a po uvedení do provozu budou předloženy Krajské hygienické stanici Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně. V případě překročení hygienických limitů budou navržena a realizována dodatečná protihluková opatření, která budou předem projednána s Krajskou hygienickou stanicí Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně.
- 27) Provádět odpovídající údržbu vodních děl realizovaných jako součást stavby komunikace. Zajistit jejich správnou funkci v systému odvodnění komunikace a ochrany vodních toků, které budou recipienty dešťových vod z komunikace.

## **II. ODŮVODNĚNÍ**

### ***II.1. Odůvodnění vydání souhlasného stanoviska včetně odůvodnění stanovených podmínek:***

#### **Odůvodnění vydání souhlasného stanoviska**

Posuzovaným záměrem je přeložka silnic II/490 a II/495 jako obchvatu místních částí Uherského Brodu - Těšova a Újezdce.

Délka přeložky je celkem cca 3,8 km, z toho délka obchvatu činí 2,16 km a délka úpravy 1,67 km. Komunikace přeložky je navržena v extravilánu v kategorii S9,5/70 (směrodatná rychlost 80 km/h, volná šířka 9,5 m), v koncovém úseku km 1,5 - KÚ v kategorii S9,5/60 (směrodatná rychlost 60 km/h).

Záměr je součástí celkové koncepce vymístění silnic II. třídy z centra Uherského Brodu spolu s jihovýchodním propojením II/495 a II/490 „Nivnice - Újezdec, obchvat“. V případě dokončení celého vnějšího jihovýchodního obchvatu Uherského Brodu lze předpokládat převedení tranzitní dopravy ze silnic II/490 a II/495 mimo město na tento vnější okruh, což přispěje k odlehčení zejména oblasti centra města (ulice Dolní Valy, 26. dubna, Šumická).

Nová trasa bude sloužit především jako odklon dálkové dopravy z/do Luhačovic mimo centrum a zastavěnou část města Uherský Brod a tím přispěje ke zlepšení životního prostředí a bezpečnosti obyvatel Těšova, Újezdce i přilehlé části Uherského Brodu.

Na navrhovanou přeložku silnice II/490 a II/495 bude převedena značná část dopravní zátěže a tím dojde k reálnému snížení negativních dopadů silniční dopravy (zvl. hluk a emise znečišťujících látek) v zastavěném území.

Souhrnně lze konstatovat, že ve všech významných parametrech z hlediska vlivu na životní prostředí bude působení stavby po realizaci záměru akceptovatelné a vlivy provozu nové silniční komunikace budou pod úrovní stanovenou platnými předpisy. Týká se to zejména ochrany veřejného zdraví (působení hluku a znečištění ovzduší v okolí komunikace), ale i nakládání se srážkovými vodami, havarijního zabezpečení, chráněných částí přírody.

Na základě podkladů soustředěných v rámci procesu posuzování podle zákona lze konstatovat, že veškeré předpokládané negativní důsledky provozu posuzovaného záměru jsou stanoveny v přijatelných mezích jak z hlediska ochrany veřejného zdraví, tak ochrany životního prostředí v zájmovém území záměru.

Na základě uvedeného hodnocení, oznámení, závěru zjišťovacího řízení, dokumentace, posudku a vyjádření k nim uplatněným, dospěl příslušný úřad k závěru, že vlivy záměru na životní prostředí lze akceptovat a předmětný záměr při respektování podmínek tohoto stanoviska realizovat, a tedy vydat souhlasné závazné stanovisko.

K oznámení záměru „Přeložka silnic II/490 a II/495 Uherský Brod (obchvat částí Těšov, Újezdec)“ byla doručena 4 vyjádření dotčených úřadů státní správy, 1 vyjádření dotčených územně samosprávných celků a 3 vyjádření veřejnosti.

K dokumentaci záměru „Přeložka silnic II/490 a II/495 Uherský Brod (obchvat částí Těšov, Újezdec)“ bylo doručeno 5 vyjádření dotčených úřadů státní správy a 2 vyjádření dotčených územně samosprávných celků, veřejnost se k dokumentaci nevyjádřila.

Vyjádření občanských sdružení a obecně prospěšných společností k oznámení příslušný úřad neobdržel.

Všechny požadavky a připomínky obsažené v doručených vyjádřeních byly v posudku vyhodnoceny a vypořádány. Oprávněné požadavky obsažené v těchto vyjádřeních, které spadají do kompetence zákona, byly zpracovatelem posudku komentovány a zapracovány do závazného stanoviska.

#### Odůvodnění stanovených podmínek:

Podmínky toho stanoviska vycházejí zejména z charakteru záměru a území, kterým záměr prochází. Vzhledem k tomu, že záměr se dotýká především volné krajiny a území podléhajícího ochraně přírody a krajiny, je většina podmínek zaměřena na maximální ochranu těchto prvků. Dalším dotčeným fenoménem jsou povrchové a podzemní vody, jejichž ochrana vyžaduje rovněž dostatečnou pozornost ve všech etapách přípravy a realizace záměru.

Zvýšená pozornost je věnována etapě výstavby, která je z hlediska vlivů záměru na životní prostředí rovněž významným faktorem. Z tohoto důvodu jsou pro fázi výstavby formulovány podmínky směřující zejména k preventivní ochraně životního prostředí.

Pro etapu provozu jsou stanoveny podmínky týkající se zejména ochrany před nadměrným hlukem, a ochrany vod.

Všechny ostatní připomínky a požadavky dotčených územních samosprávných celků a dotčených správních úřadů obdržené v rámci procesu EIA, které vyplývají ze zákonných požadavků, do podmínek závazného stanoviska zahrnuty nebyly, neboť povinnost splnit takovéto požadavky ukládá oznamovateli platná legislativa.

Podmínka 1: komunikace prochází zemědělskými pozemky a je nezbytné zajistit, aby její realizaci nedošlo k vytvoření nedostupných ploch pro zemědělskou techniku.

Podmínka 2: v trase se nacházejí funkční meliorační systémy, podmínka směřuje k zajištění jejich funkce nebo k jejich náhradě podle skutečného využití těchto ploch.

Podmínka 3: přednost zasakování vyplývá z všeobecných stavebních předpisů a technických norem hospodaření se srážkovými vodami. V projektových podkladech pro EIA nebylo řešení nakládání s dešťovými vodami podrobně řešeno.

Podmínka 4: podmínka vychází z požadavků ČIŽP, která upozorňuje na možný kontakt stavby se záplavovým územím a z toho plynoucích omezení. V dalším stupni PD bude nutné tuto problematiku prověřit a zohlednit v návrhu stavby.

Podmínka 5: v projektových podkladech pro EIA nebyl HG průzkum v trase komunikace trasy proveden, pro návrh stavebních objektů i způsobu odvodnění komunikace jde o nezbytný podklad, který vyhodnotí podmínky území a možnosti odvádění srážkových vod.

Podmínka 6: v trase komunikace se nachází sesuvné území, které musí být v PD podrobně prozkoumáno a stanoví podmínky průchodu komunikace tímto územím.

Podmínka 7: vzhledem k výskytu zvláště chráněných druhů živočichů je nutné povolení výjimky podle § 56 odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny, má-li být stavba umístěna v místě s výskytem zvláště chráněných druhů živočichů a rostlin.

Podmínka 8: jde o prevenci a zajištění minimálního rozsahu kácení dřevin v rámci navrhované stavby.

Podmínka 9: odstraněním vzrostlých a zdravých dřevin vznikne určitá ekologická újma. Vzhledem k rozsahu liniové stavby a jejímu zásahu do krajinné zeleně je nezbytné, aby následné výsadby měly již ve fázi přípravy záměru jasnou koncepci. To je třeba i z důvodů ochrany krajinného rázu, protože nové vegetační prvky by neměly vybočovat z kontextu stávající krajinné zeleně, měly by na ní navazovat a eliminovat negativní vizuální projev tělesa obchvatu.

Podmínka 10: podmínka vychází z požadavků KHS Zlínského kraje a umožňuje porovnání situace před realizací stavby se situací po její realizaci.

Podmínka 11: etapa výstavby je z hlediska dopadů na životní prostředí zásadní, podmínka zahrnuje oblasti, kterým je třeba věnovat zvýšenou pozornost v rámci výstavby a směřuje k prevenci možných negativních důsledků na životní prostředí v dotčeném území.

Podmínky 12 až 25: podmínky směřují k prevenci a vyloučení možných negativních dopadů na životní prostředí (zejména půdu, povrchové a podzemní vody, ochranu přírody a hluk) během realizace stavby.

Podmínka 26: podmínka vychází z požadavků KHS Zlínského kraje a směřuje k ověření očekávaných dopadů stavby v oblasti působení hluku, současně zahrnuje i řešení pro případ, že by byly překročeny platné hygienické limity, ačkoli se taková situace podle zpracovaných podkladů neočekává.

Podmínka 27: údržba a zajištění správné funkce vodohospodářské části stavby je základní podmínkou její správné funkce a tím i prevence možných poruch a havarijních situací.

## ***II.2. Souhrnná charakteristika předpokládaných vlivů záměru na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti:***

**Vlivy na veřejné zdraví** jsou celkově hodnoceny jako pozitivní, vlivy na sociálně ekonomickou situaci obyvatel jsou hodnoceny jako mírně pozitivní. Během výstavby lze předpokládat na přechodnou dobu narušení psychické pohody v důsledku zvýšení dopravy na okolních komunikacích. Po dokončení výstavby a zahájení provozu na nové komunikaci dojde naopak ke zvýšení psychické pohody ve srovnání se současným stavem.

**Vlivy na kvalitu ovzduší** jsou v etapě provozu hodnoceny jako zanedbatelné. Vlivy v etapě výstavby jsou hodnoceny na základě zpracované rozptylové studie jako mírně negativní, dočasné a krátkodobé. Při výstavbě nedojde k překračování imisních limitů u žádné ze sledovaných látek ( $\text{NO}_x$ ,  $\text{PM}_{10}$  a benzen).

**Vlivy na povrchové a podzemní vody** jsou v etapě provozu souhrnně hodnoceny jako nízké a nevýznamné, lokálního charakteru. Významné ovlivnění kvality ani hydrologických charakteristik povrchových či podzemních vod není očekáváno. Důležité je dodržování opatření k ochraně povrchových a podzemních vod, kdy zejména během výstavby je nutné eliminovat rizika ohrožení kvalitativních i kvantitativních parametrů ochrany vod.

**Vlivy na hlukovou situaci** jsou pozitivní, středně významné, dlouhodobé, s lokálním dosahem. Ke zlepšení stavu dojde v hustěji obydlených lokalitách podél silnice II/490 v Újezdci a Těšově a ve východní části města Uherský Brod. Vzhledem k dotčenému území je kontakt navrhované komunikace s chráněnou zástavbou minimální. Hluk během výstavby bude ve vztahu k platným limitům nejvyšší hlukové zátěže v okolí stavby málo významný.

**Vlivy na půdu** jsou hodnoceny jako negativní, s ohledem na zábor zemědělské půdy, lokálního charakteru.

**Vlivy na horninové prostředí** jsou hodnoceny jako nízké a nevýznamné. Nutnou podmínkou je dořešení průchodu obchvatu nestabilním územím (sesuv v km cca 1,85 – 2,16).

**Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy** jsou za běžného provozu minimální. Vlivy výstavby přeložky silnic jsou hodnoceny jako mírně negativní až nevýznamné, lokální. Za předpokladu respektování

navržených opatření k eliminaci, zmírnění či kompenzaci negativních důsledků výstavby záměru lze očekávat snížení negativních dopadů na akceptovatelnou úroveň ve všech hodnocených faktorech (flóra, fauna, ÚSES, VKP, ZCHÚ).

**Vlivy na krajinný ráz** v místě přechodu přes nivu Luhačovického potoka a Olšavu jsou vyhodnoceny jako nevýznamný až mírně negativní s lokálním dosahem.

Vlivy v základních složkách a charakteristikách životního prostředí (ovzduší, hluk, veřejné zdraví, voda, půda, geofaktory, flóra a fauna, krajina) jsou celkově hodnoceny jako přijatelné, nepřesahují míru stanovenou zákony, a dalšími právními normami či předpisy.

Vlivy v ostatních složkách životního prostředí (památky, infrastruktura, doprava, a další) jsou celkově charakterizovány jako málo významné až nulové, lokální bez objektivně prokazatelných důsledků v jednotlivých složkách a charakteristikách životního prostředí.

Výstavbou a provozem záměru „Přeložka silnic II/490 a II/495 Uherský Brod (obchvat částí Těšov, Újezdec)“ nebude při dodržení projektových parametrů a realizaci doporučených opatření významně negativně ovlivněno zdraví obyvatel ani jednotlivé složky životního prostředí.

Vlivy v etapě výstavby jsou hodnoceny jako přijatelné, dočasné a lokální, bez očekávaných významných negativních dopadů na životní prostředí.

Na základě všech podkladů získaných v rámci procesu posuzování lze konstatovat, že problematika přeshraničních vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví není v případě posuzovaného záměru významná. **Se záměrem nejsou spojeny přeshraniční vlivy** na životní prostředí a veřejné zdraví.

#### *Charakteristika environmentálních rizik při možných haváriích a nestandardních stavech:*

Při výstavbě přeložky a jejím následném provozu je největším environmentálním rizikem únik závadných látek do půdy, horninového prostředí, povrchové a podzemní vody. K těmto případům dochází v případě silničních nehod spojených s poškozením vozidel takovým způsobem, že dojde k vytékání technických kapalin a pohonných hmot z nádrží. Prevencí je dodržování pravidel silničního provozu a přizpůsobené jízdy aktuálním povětrnostním podmínkám a kvalitě povrchu vozovky. Pokud by došlo k úniku závadných látek mimo zpevněné plochy při výstavbě, bude kontaminovaná zemina co nejrychleji odtěžena a odvezena na zabezpečenou plochu, např. na skládku nebezpečných odpadů nebo dekontaminační stanici. Obdobný postup je obvyklý i v případě havárie vozidel s únikem závadných látek při běžném provozu na komunikacích.

#### *Oznamovatel počítá s těmito opatřeními k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí:*

V souvislosti se záměrem se očekávají nepříznivé vlivy na faunu a ekosystémy v důsledku vytvoření nového tělesa komunikace procházejícího přes nivu vodních toků. Proto jsou v následujícím přehledu uvedeny návrhy na zmírňující opatření - většinou se jedná o preventivní opatření, vyplývající z dodržování požadavků platných právních předpisů v oblasti ochrany životního prostředí.

Zvláště chráněné druhy:

- Udělení výjimek z ochranných podmínek pro zvláště chráněné druhy živočichů (ZCHD)
- Opatření operativního charakteru spočívající v časovém vymezení prací (zahájení prací, zásahy do zeleně).
- Ustanovení biologického dozoru, který mimo jiné zajistí odborné provedení transferů.

Zahájení stavebních prací:

- Zahájení stavebních prací bude spadat nejdříve do období od září do první poloviny dubna. Nejlépe však do období mimo vegetaci (v září se např. objevují nová mláďata ještěrek).

Zásahy do zeleně, výsadby:

- Zásahy do zeleně související se záměrem budou součástí PD. Nezbytně nutné kácení dřevin je třeba provést v období mimo vegetaci, tj. přibližně od 1. 10. do 31. 3. daného roku. Výsadby doprovodné zeleně je nutno provést nepravidelně tak, aby byl umožněn také vývoj a existence bylinných formací. Pro výsadby využít ve školkách dostupné druhy přirozené skladby pocházející z dané fytogeografické oblasti: do nivy druhy lužních lesů (střemchová jasenina asociace *Pruno-Fraxinetum*), mimo nivu druhy teplomilných doubrav (prvosenková dubohabřina asociace *Primulo veris-Carpinetum* a karpatská ostřicová dubohabřina asociace *Carici-pilosae carpinetum*).

Úprava okolí komunikace, osevní směsi, kruhový objezd:

- Pro osevní směsi zvláště na násypy komunikací s jižní a východní expozicí využít druhy přirozeně se vyskytující v této fytogeografické oblasti. V dané lokalitě se jedná o druhy širokolistých suchých trávníků (*Cirsio-Brachypodium pinnati*); pro úseky mimo násypy druhy vlhkých nebo mezofilních luk (podle aktuálního stanoviště), tzn. ne standardně využívané hybridy nebo nepůvodní taxony (např. jílek mnohokvětý – *Lolium multiflorum* apod.). Lokality v okolí komunikace, které budou ponechány jako zatravněné (bez systematické výsadby dřevin), je třeba pravidelně udržovat kosením s vyklížením pokosené hmoty. Vhodný je i speciální management dle pokynů orgánu ochrany přírody (zvl. s cílem umožnění vývoje vybraných druhů bezobratlých apod.). Pro okružní křižovatku na začátku přeložky platí podmínka: neosazovat vnitřní prostor dřevinami a nezvyšovat tak atraktivitu plochy pro ptáky (riziko kolizí).

Ekologický dozor:

- Pro období realizace stavby je navrženo ustanovit ekologický (biologický) dozor, jehož úkolem bude dohled na zajištění minimalizace negativních vlivů na biotu, dle potřeby účast při vyznačení zásahů do zeleně, průběžné zjišťování výskytu ZCHD před zahájením a v průběhu realizace dílčích částí stavby a případné provádění transferů možných dotčených jedinců na vhodné lokality neohrožené negativními vlivy v důsledku stavební činnosti. Obecně platí, že transfery musí provádět odborně způsobilý pracovník, který by měl být členem biologického dozoru. Provedení transferů však má smysl pouze u některých skupin organismů, cílem přemístění má být pokud možno nedaleká lokalita s vyhovujícím biotopem a je nutno zvolit vhodnou dobu pro přemístění. V daném případě je reálná realizace transferů herpetofauny – potřeba transferů vyplývá ze stavu lokality těsně před zahájením akce. Budou-li před stavebním zásahem zjištěny v dotčených plochách druhy, u nichž je transfer reálný a smysluplný, doporučujeme jejich přemístění, i když se nebude jednat o ZCHD (v daném případě se vyskytuje skokan hnědý z červeného seznamu ohrožených druhů).
- V rámci vyššího stupně projektové dokumentace budou doplněny požadavky na provádění stavebních prací s ohledem na minimální možný zásah do přírodního prostředí. Týká se to nakládání s odtěženou zemínou, práce v blízkosti vodních toků apod.

Přehled dalších opatření, týkajících se ostatních složek životního prostředí, která rovněž většinou vyplývají z příslušných ustanovení platných právních předpisů:

- V rámci přípravy záměru bude oznámeno zahájení prací Národnímu památkovému ústavu z důvodu ochrany archeologických památek.
- Za vykácené dřeviny bude stanovena náhradní výsadba (závisí na rozhodnutí příslušného orgánu ochrany přírody).
- Provedení sadových úprav nově vytvořených svahů - zejména násypu v km 1,2 - 1,85 obchvatu vhodnými místně příslušnými dřevinami v nepravidelných skupinách Projekt ozelenění bude součástí vyššího stupně projektové dokumentace stavby.
- V další fázi přípravy stavby bude ověřena poloha „aktivní zóny“; v případě zásahu stavby do ní bude aktivní zóna záplavového území respektována s ohledem na umístování dopravních staveb a přeložek inženýrských sítí (viz požadavky § 67 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách).
- Pro ověření možnosti vsakování dešťových vod odvedených z komunikace je nutné provést v dalším stupni přípravy stavby hydrogeologický průzkum. Alternativou k přímému vsakování jsou retenční vsakovací vegetační pásy.
- V dalším stupni projektové dokumentace bude navržen monitoring území se zaměřením na výskyt a využívání domovních studní v okolí trasy obchvatu; pokud to průzkum doporučí, bude před zahájením výstavby provedeno režimní měření hloubky hladiny podzemní vody ve studních.
- Pro návrh řešení při průchodu geologicky problematickým územím (km cca 1,85 – 2,16 obchvatu Těšova a Újezdce) je nutné zajistit zpracování podrobného geologického průzkumu této lokality s určením parametrů sesuvu, smykových ploch, vlastností zemin tak, aby mohla být navržena adekvátní opatření v součinnosti s budoucím správcem a požadavkem údržby.
- Ve vyšším stupni přípravy stavby bude proveden pedologický průzkum, mj. pro určení mocnosti skryvek ornice, a budou navrženy konkrétní plochy k povážení ornici.

- Zemní a následné stavební práce budou probíhat pouze v denní době (6.00 - 22.00). Práce spojené s provozem těžké techniky budou prováděny v souladu s ustanoveními nařízení vlády č. 272/2011 Sb. v době 7:00 – 21:00 hod. Noční provoz na staveništi je vyloučen.
- Zvýšení prašnosti v dotčené lokalitě v období zemních prací a výstavby bude minimalizováno důsledným čištěním dopravních prostředků vyjíždějících ze staveniště na veřejné komunikace a průběžným čištěním veřejných komunikací znečištěných v důsledku stavby.
- Pro dovoz stavebních materiálů a obsluhu stavby bude přednostně využívána silnice II/495, která vede mimo obytnou zástavbu. Přepravní trasy pro dovoz stavebních materiálů a odvoz zeminy budou předem projednány s dotčenými orgány a obcemi.

### ***II.3. Hodnocení technického řešení záměru s ohledem na dosažený stupeň poznání, pokud jde o znečišťování životního prostředí***

Navržené technické a technologické řešení vychází zejména z charakteru záměru, kterým je výstavba silniční komunikace dané kategorie a uspořádání.

Podrobné technické řešení záměru, včetně všech opatření k ochraně životního prostředí, bude projednáno s příslušnými správními úřady v rámci návazných správních řízení k povolení předmětného záměru.

Lze konstatovat, že navržené technické řešení na daném stupni přípravy záměru je v zásadě v souladu s požadavky ochrany životního prostředí. Nejsou identifikovány závažné nedostatky v umístění ani v technickém řešení záměru, které by mohly být v zásadním střetu s ochranou životního prostředí.

Technické řešení záměru při respektování navržených opatření odpovídá požadavkům na ochranu životního prostředí a veřejného zdraví a navrhovaná opatření, resp. podmínky, snižují či zmírňují vlivy záměru na životní prostředí a veřejné zdraví na akceptovatelnou úroveň.

Technické řešení záměru (zejména postupy výstavby) odpovídá požadavkům na ochranu životního prostředí a veřejného zdraví a navrhovaná opatření, resp. podmínky vyplývající z procesu posuzování podle zákona umožňují vyloučit, zmírnit nebo kompenzovat nepříznivé účinky záměru na životní prostředí a veřejné zdraví.

### ***II.4. Pořadí variant (pokud byly předloženy) z hlediska vlivů na životní prostředí:***

Dokumentace popisuje a hodnotí záměr „Přeložka silnic II/490 a II/495 Uherský Brod (obchvat částí Těšov a Újezdec)“ v jedné projektové aktivní variantě. Jde o variantu s jedním dlouhým mostním objektem - estakáda o délce cca 600 m (cca km 1,15 – 1,763), která překoná celé údolí včetně vodoteče Olšavy a Luhačovického potoka a dvě železniční tratě č. 341.

Jiné varianty směrového či technického řešení záměru nejsou v dokumentaci předloženy ani hodnoceny.

V rámci zjišťovacího řízení byla vyloučena varianta spočívající ve vedení komunikace na náspu a krátké estakádě. Důvodem odmítnutí této varianty byl negativní zásah do biotopů zvláště chráněných druhů při průchodu údolím Olšavy a Luhačovického potoka, zásah do ÚSES i VKP. Dále byl vyloučen požadavek na vedení části trasy v tunelu, který není z technických i provozních důvodů proveditelný a současně neomezuje zásah do cenných biologických partií v trase komunikace.

Varianta posuzovaná v dokumentaci je v souladu s platným Územním plánem města Uherský Brod.

### ***II.5. Celkové hodnocení procesu posuzování vlivů na životní prostředí:***

- **Dokumentace** záměru „Přeložka silnic II/490 a II/495 Uherský Brod (obchvat částí Těšov a Újezdec)“ v rozsahu přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb. byla doručena krajskému úřadu dne 17.05.2017, čj. KUZL 33146/2017. Dokumentace byla dopisem ze dne 24.05.2017, čj. KUZL 34798/2017 rozeslána dotčeným územním samosprávným celkům a dotčeným správním úřadům ke zveřejnění a vyjádření, čímž byl zahájen proces posuzování vlivů záměru na životní prostředí,



tzv. proces EIA. Informace o dokumentaci byla zveřejněna na úřední desce Zlínského kraje od 24.05.2017 do 26.06.2017.

Dokumentace EIA byla také dne 01.06.2017, čj. KUZL 36852/2017 zaslána Ing. Alexandru Mertlovi, který byl pověřen zpracováním posudku.

V době zákonné lhůty procesu posuzování vlivů na životní prostředí (EIA) se k dokumentaci vyjádřili (čísla jednací jsou dle evidence krajského úřadu):

- Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství  
doručeno dne 13.06.2017, čj. KUZL 39989/2017;
- Obec Šumice  
doručeno dne 15.06.2017, čj. KUZL 40210/2017;
- Město Uherský Brod  
doručeno dne 23.06.2017, čj. KUZL 42466/2017;
- Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Brno  
doručeno dne 20.06.2017, čj. KUZL 41467/2017.

Po uplynutí zákonné lhůty byla krajskému řadu doručena ještě další 3 vyjádření:

- Městský úřad Uherský Brod, odbor životního prostředí  
doručeno dne 27.06.2017, čj. KUZL 43182/2017;
- Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně  
doručeno dne 28.06.2017, čj. KUZL 44092/2017;
- Povodí Moravy, s. p.  
doručeno dne 17.07.2017, čj. KUZL 48502/2017.

Všechna vyjádření doručená po uplynutí zákonné lhůty byla akceptována.

- **Posudek na dokumentaci EIA** vypracoval na základě smlouvy o zpracování posudku ze dne 14.06.2017 Ing. Alexandr Mertl (držitel autorizace ve smyslu § 19 zákona). Posudek byl krajskému úřadu doručen dne 20.10.2017, čj. KUZL 70904/2017. Posudek byl dopisem ze dne 23.10.2017, čj. KUZL 71238/2017 rozeslán dotčeným územním samosprávným celkům a dotčeným správním úřadům ke zveřejnění a vyjádření. Informace o posudku byla zveřejněna na úřední desce Zlínského kraje od 25.10.2017 do 27.11.2017.

Závěry zpracovatele posudku: Po vyhodnocení dokumentace a připomínek k ní obdržených doporučil zpracovatel posudku příslušnému orgánu vydat souhlasné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí za respektování podmínek tohoto stanoviska.

V době zákonné lhůty procesu posuzování vlivů na životní prostředí (EIA) se k posudku vyjádřili (čísla jednací jsou dle evidence krajského úřadu):

- Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství  
doručeno dne 20.11.2017, čj. KUZL 78601/2017;
- Město Uherský Brod  
doručeno dne 22.11.2017, čj. KUZL 79441/2017;
- Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Brno  
doručeno dne 13.11.2017, čj. KUZL 77515/2017;
- Obec Šumice  
doručeno dne 16.11.2017, čj. KUZL 78290/2017.

Po uplynutí zákonné lhůty byla krajskému řadu doručena ještě další 2 vyjádření:

- Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně  
doručeno dne 27.11.2017, čj. KUZL 80197/2017;
- Městský úřad Uherský Brod, odbor životního prostředí  
doručeno dne 27.11.2017, čj. KUZL 80086/2017.

Všechna vyjádření doručená po uplynutí zákonné lhůty byla akceptována.

- Vzhledem k tomu, že příslušný úřad neobdržel žádné odůvodněné nesouhlasné vyjádření k dokumentaci, bylo od konání **veřejného projednání** upuštěno na základě ustanovení §9 odst. 9 (zákona č. 100/2001 Sb. ve znění platném před 01.11.2017), který tento postup umožňuje.
- **Návrh stanoviska** byl krajskému úřadu doručen zpracovatelem posudku dne 19.12.2017, čj. KUZL 86757/2017. V tomto návrhu stanoviska jsou vypořádána všechna obdržená vyjádření k posudku. Tento návrh stanoviska je přílohou závazného stanoviska.

Záměr je zveřejněn v Informačním systému EIA na internetových stránkách Cenia (<http://www.cenia.cz/eia>), kód záměru **ZLK814**.

#### **II.6. Seznam subjektů, jejichž vyjádření jsou ve stanovisku zčásti nebo zcela zahrnuta:**

- Město Uherský Brod
- Obec Šumice
- Městský úřad Uherský Brod, odbor životního prostředí
- Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství
- Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně
- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Brno
- Povodí Moravy, s. p.

#### **II.7. Vypořádání vyjádření k dokumentaci:**

K dokumentaci bylo zasláno 7 vyjádření (2 vyjádření dotčeného územního samosprávného celku a 5 vyjádření dotčených správních úřadů). Požadavky a připomínky obsažené ve vyjádřeních byly vypořádány v části V. posudku. Posudek je zveřejněn v Informačním systému EIA na internetových stránkách CENIA, česká informační agentura životního prostředí (<http://www.cenia.cz/eia>), a na stránkách Ministerstva životního prostředí (<http://www.mzp.cz/eia>), pod kódem záměru ZLK814, v části Posudek.

#### **II.8. Vypořádání vyjádření k posudku:**

K posudku bylo zasláno 6 vyjádření (2 vyjádření dotčeného územního samosprávného celku a 4 vyjádření dotčených správních úřadů). Vypořádána byla všechna doručená vyjádření.

#### **Krajský úřad Zlínského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství (Vyjádření k posudku, čj. KUZL 78601/2017 ze dne 20.11.2017)**

Krajský úřad Zlínského kraje, OŽPZ, se vyjadřuje v rozsahu svých kompetencí:

*z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů:* Záměr si vyžádá trvalé odnětí pozemků ze zemědělského půdního fondu na ploše cca 7 ha. Požadujeme dodržet zásady ochrany ZPF dle ust. § 4 odst. 1 písm b), c), d), e), f) zákona o ochraně ZPF. Vzhledem k předpokládané celkové výměře záměru cca 7 ha je k udělení souhlasu k odnětí dle ust. § 9 odst. 8 zákona o ochraně ZPF příslušný krajský úřad.

*z hlediska zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů:* Bez připomínek.

*z hlediska zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů:* Bez připomínek.

*z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů:* Záměrem jsou dotčeny zvláště chráněné druhy živočichů a bude nutné požádat o výjimku z ochranných podmínek zvláště chráněných druhů. Projekt počítá s variantou estakády přes nivu řeky Olšavy, je nejuspokojivějším řešením vůči druhům chráněným podle práv ES.

*z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů:* Bez připomínek.

*z hlediska zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů: Bez připomínek.*

Vypořádání vyjádření:

Vyjádření nevyžaduje podrobnější komentář. Uvedené podmínky jsou zahrnuty do podmínek tohoto stanoviska.

#### **Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Brno**

(Vyjádření k posudku, zn. ČIŽP/47/2017/3274 ze dne 13.11.2017)

Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Brno nemá k posudku žádné připomínky.

Vypořádání vyjádření:

Vyjádření nevyžaduje podrobnější komentář.

#### **Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně**

(Vyjádření k posudku, čj. KHSZL 28479/2017 ze dne 20.11.2017)

Podstata vyjádření:

Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně nemá k předloženému posudku žádné připomínky a s podmínkami souhlasného stanoviska navrženými v posudku k záměru „Přeložka silnic II/495 a II/495 Uherský Brod (obchvat částí Těšov a Újezdec)“ k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů záměru na životní prostředí souhlasí.

Vypořádání vyjádření:

Vyjádření nevyžaduje podrobnější komentář.

#### **Městský úřad Uherský Brod, Odbor životního prostředí**

(Vyjádření k posudku, čj. OZP/2849/17/Mik ze dne 24.11.2017)

Odbor životního prostředí Městského úřadu Uherský Brod se vyjadřuje dle svých kompetencí:

1. *Vodní hospodářství – dle § 18 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů: Bez připomínek.* Vzhledem ke křížení stavby s vodními toky VVT Olšava a Luhačovický potok je nutno respektovat stanovisko Povodí Moravy, s. p. Brno.

2. *Odpadové hospodářství – dle § 79 odst. 1 písm. k) zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů: Bez připomínek.* Nakládání s přebytkem výkopové zeminy v množství 30 000 m<sup>3</sup> bude podrobně řešeno v rámci územního a stavebního řízení.

3. *Ochrana ovzduší - dle § 27 odst. 1 písm. f) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů (zákon o ochraně ovzduší), ve znění pozdějších předpisů: Bez připomínek.*

4. *Ochrana přírody a krajiny – dle § 77 odst. 1 písm. a) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů: Bez připomínek.*

5. *Ochrana zemědělského půdního fondu – dle § 15 písm. m) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů: Bez připomínek.*

Vypořádání vyjádření:

Vyjádření nevyžaduje podrobnější komentář.

#### **Město Uherský Brod**

(Vyjádření k posudku, čj. ORM/0278/17 ze dne 21.11.2017)

Město Uherský Brod jako dotčený územně samosprávný celek dle zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, nemá k zaslanému posudku žádné připomínky.

Vypořádání vyjádření:

Vyjádření nevyžaduje podrobnější komentář.

#### **Obec Šumice**

(Vyjádření k posudku, zn.: 378/2017/OŠum ze dne 15.11.2017)

Obec Šumice s předloženým posudkem vlivu stavby na životní prostředí souhlasí. Bez připomínek.

Vypořádání vyjádření:

Vyjádření nevyžaduje podrobnější komentář.

Shrnutí vypořádání vyjádření k posudku:

Příslušný úřad neobdržel k posudku žádné nesouhlasné vyjádření. V doručených vyjádřeních nejsou formulovány žádné připomínky k posudku ani k podmínkám stanoviska.

Z doručených vyjádření jednoznačně vyplývá, že se dotčené orgány státní správy souhlasí se závěry posudku. V závazném stanovisku jsou uvedeny podmínky, které nevyplývají přímo z platné legislativy a týkají se především přípravy a realizace záměru.

Všechna obdržená vyjádření k posudku byla vypořádána v dokumentu, která obdržel příslušný úřad dne 19.12.2017, čj. KUZL 86757/2017. Vypořádání vyjádření k posudku je přílohou tohoto stanoviska a je jeho nedílnou součástí.

Toto závazné stanovisko je vydáno dle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, jako podklad pro vydání rozhodnutí v navazujícím řízení podle § 3 písm. g) zákona.

Platnost tohoto závazného stanoviska je 7 let ode dne jeho vydání s tím, že může být na žádost oznamovatele prodloužena v souladu s § 9a odst. 4 zákona (dle bodu 1 Přejímaných ustanovení zákona č. 326/2017, kterým se mění zákon č. 100/2001 Sb.).

### **Poučení**

Proti tomuto závaznému stanovisku není podání samostatného odvolání přípustné. V souladu s ustanovením § 149 odst. 4 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů je toto závazné stanovisko přezkoumatelné v rámci odvolání podaného proti rozhodnutí vydanému v navazujícím řízení, které bylo podmíněno tímto závazným stanoviskem.

**Dotčené město Uherský Brod a obec Šumice** žádáme ve smyslu § 16 odst. 3 zákona o zveřejnění tohoto závazného stanoviska na úřední desce a nejméně ještě jedním v dotčeném území obvyklým způsobem. Doba zveřejnění je nejméně 15 dnů. Zároveň žádáme v souladu s § 16 odst. 4 citovaného zákona o **zaslání písemného vyrozumění** o dni vyvěšení informace o stanovisku na úřední desce v nejkratším možném termínu.

Datum vyvěšení:

22. prosince 2017

Datum sejmutí:

*otisk úředního razítka*

RNDr. Alan Urc  
vedoucí odboru  
(dokument opatřen elektronickým podpisem)

**Příloha:** Návrh stanoviska - Vypořádání vyjádření k posudku, které krajský úřad obdržel dne 19.12.2017, čj. KUZL 86757/2017

**Rozdělovník:**

**Dotčené územní samosprávné celky:**

Zlínský kraj, tř. T. Bati 21, 761 90 Zlín

Město Uherský Brod, Masarykovo náměstí 100, 688 01 Uherský Brod

Obec Šumice, Šumice 400, 687 31 Šumice

**Dotčené správní úřady:**

Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, tř. T. Bati 21, 761 90 Zlín

Městský úřad Uherský Brod, odbor životního prostředí a zemědělství, Masarykovo náměstí 100, 688 01 Uherský Brod

Obecní úřad Šumice, Šumice 400, 687 31 Šumice

Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně, Havlíčkovo nábřeží 600, 760 01 Zlín, ID DS: ID DS: xwsai7r

Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně, územní pracoviště Uherské Hradiště, Františkánská 114, 686 01 Uherské Hradiště, ID DS: ID DS: xwsai7r

ČIŽP oblastní inspektorát Brno, Lieberzeitova 14, 614 00 Brno, ID DS: 6umdzr3

Povodí Moravy, s. p., Dřevařská 11, 601 75 Brno, ID DS: m49t8gw

**Oznamovatel:**

Město Uherský Brod, Masarykovo náměstí 100, 688 01 Uherský Brod

**Na vědomí:**

Tiskový odbor Zlínského kraje

Ministerstvo životního prostředí, OVSS VIII, tř. Krapkova 3, 779 00 Olomouc, ID DS: 9gsaax4

Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na ŽP a IPPC, Vršovická 65, 100 10 Praha 10-Vršovice, ID DS: 9gsaax4

Městský úřad Uherský Brod, odbor stavebního úřadu, Masarykovo náměstí 100, 688 01 Uherský Brod

RNDr. Věra Tížková, Baarova 7, 709 00 Ostrava-Mariánské Hory

Ing. Alexandr Mertl, Javorník 62, 568 02 Javorník u Svitav