

Odbor životního prostředí a zemědělství  
Oddělení hodnocení ekologických rizik

Dle rozdělovníku

| Datum          | Oprávněná úřední osoba  | Číslo jednací  | Spisová značka          |
|----------------|-------------------------|----------------|-------------------------|
| 19. ledna 2023 | Mgr. Kateřina Kasáčková | KUZL 7643/2023 | KUSP 99190/2022 ŽPZE-KK |

## ROZHODNUTÍ

### - závěr zjišťovacího řízení doručované veřejnou vyhláškou

Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“), jako příslušný správní orgán podle § 20 písm. b) a § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění (dále také jen „zákon“), a podle § 10 a § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), při posouzení záměru „Prodejní sklad fy. EUROSTŘECHY HOLDING s. r. o., Holešov-Všetuly“ rozhodl podle § 7 odst. 6 zákona, že záměr

#### „Prodejní sklad fy. EUROSTŘECHY HOLDING s. r. o., Holešov-Všetuly“

nemůže mít významný vliv na životní prostředí, a tedy nepodléhá posouzení podle zákona.

#### Identifikační údaje:

##### Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 zákona

Záměr naplňuje dikci bodu 106 *Výstavba skladových komplexů s celkovou zastavěnou plochou od stanoveného limitu (10 tis. m<sup>2</sup>)* kategorie II.

##### Umístění

Kraj: Zlínský  
Místo stavby: město Holešov  
Katastrální území: k. ú. Všetuly, parc. č. 580/3, 580/4, 580/6, 1009/2, 1009/3

##### Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Záměrem je novostavba prodejního skladu stavebnin v komerční zóně na jižním okraji městské části Všetuly v západní části města Holešov. Záměr bude sloužit pro prodej, skladování a manipulaci se stavebním materiálem a výroby pro dům a zahradu. Součástí záměru je jeho napojení na dopravní a technickou infrastrukturu.

##### Možnost kumulace s jinými záměry

Naproti areálu v prostoru mezi čerpací stanicí a rodinným domem se realizuje stavba „Novostavba areálu Všetuly“ zahrnující komerční objekt. Vzhledem k charakteru stavby se kumulace vlivů na jednotlivé složky životního prostředí nepředpokládá. V současné době probíhá výstavba dálnice D49 v úseku Hulín - Fryšták (stavba 4901) s předpokládaným uvedením do provozu v roce 2024. Je zřejmé, že zprovozněním dálnice D49 dojde ke snížení dopravní zátěže na silnici II/432 a silnici II/438, která prochází městem Holešov a na kterou je záměr dopravně napojen. Současně záměr získá velmi dobré dopravní napojení na nadřazenou komunikační síť bez potřeby průjezdu centrem města či průjezdu zastavbou okolních obcí. Zprovoznění předemětného úseku dálnice D49 bude mít pozitivní vliv na dopravní zatížení území, resp. hlukové a imisní zatížení podél stávajícího průtahu městem. Kumulace vlivů s předemětným záměrem prodejního skladu proto není dále hodnocena.

Na ploše bývalého letiště v prostoru mezi zástavbou Holešova a dálnicí D49 se nachází tzv. Strategická průmyslová zóna Holešov. Zpracovateli oznámení je známa projektová příprava několika záměrů v průmyslové zóně, které se však nacházejí cca 2 km jihovýchodním směrem od předmětného záměru. Využití plochy průmyslové zóny v blízkosti záměru není v současné době známé. Vzhledem k lokaci průmyslové zóny a jejího přímého napojení na dálnici D49 se kumulace se záměry v různé fázi projektové přípravy nepředpokládá.

## Kapacita (rozsah) záměru

|  |                               |
|--|-------------------------------|
| Celková zastavěná a zpevněná plocha posuzovaného záměru        | 11 229 m <sup>2</sup>         |
| – Zastavěná plocha navržených staveb (bez zastřešení expedice) | 2 291 m <sup>2</sup>          |
| – Související zpevněné plochy                                  | 8 938 m <sup>2</sup>          |
| Provozní doba, počty pracovníků                                |                               |
| – Směnnost provozu   | jednosměnný provoz            |
| Počet zaměstnanců  | 15 pracovníků (z toho 10 THP) |

## Variantní řešení

Záměr je předkládán v jedné variantě optimalizované pro potřeby oznamovatele s maximální snahou pro funkční využití území.

## K prevenci, vyloučení a snížení významných nepříznivých vlivů na životní prostředí jsou součástí záměru tato opatření:

Prevence nebo vyloučení nepříznivých vlivů vyplývá zejména z dodržování platných zákonů, norem, předpisů a povolených rozhodnutí.

Níže jsou stručně shrnuta hlavní opatření, která jsou nedílnou součástí předkládaného záměru (projektové dokumentace pro navazující řízení):

### Hlavní opatření, která jsou nedílnou součástí předkládaného záměru

- Ze strany dodavatele stavby bude zajištěno:
  - třídění odpadů podle jednotlivých druhů a kategorií (zabránit míšení);
  - řádné uložení odpadů, jejich zabezpečení před znehodnocením (např. deštěm); únikem (vylití, rozsypaní) či odcizením;
  - odstranění nebo využití odpadů pouze se subjekty oprávněnými k této činnosti;
  - pravidelná kontrola komunikací používaných staveništní dopravou a v případě jejich znečištění budou neprodleně zbaveny nečistot tlakovou vodou.
- Veškeré stavební práce včetně související staveništní dopravy bude probíhat pouze v denní době od 7 do 19 hod mimo dny pracovního klidu.
- Příslušní pracovníci budou pravidelně proškoleni v oblasti bezpečnosti práce na pracovišti a v oblasti požární ochrany.
- Budou prováděny pravidelné údržby a revize technologických zařízení (vytápění/ vzduchotechnika) předepsané dodavatelem/výrobce zařízení.

## Oznamovatel

EUROSTŘECHY HOLDING s. r. o., Dobrotice 28, 769 01 Holešov, IČO 26945673

## Zpracovatel oznámení:

Ing. Josef Gresl, držitel autorizace ke zpracování dokumentace a posudku dle ustanovení § 19 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí (rozhodnutí MŽP o udělení autorizace č. j. 58610/ENV/12 ze dne 11.07.2012, rozhodnutí o prodloužení autorizace č. j. 3198/ENV/17 ze dne 15.02.2017 a č. j. MZP/2022/710/2072 ze dne 23.06.2022); 25.11.2022.

## Odůvodnění

### 1. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu

#### I. Charakteristika záměru

Areál stavebnin bude tvořen budovou prodejního skladu a navazujícími zpevněnými plochami. Navržená budova je řešena jako 2 halové objekty různé výšky, které jsou vnitřně propojeny. Na budovu navazuje zastřešení, pod kterým bude prováděna nakládka a vykládka prodáváného zboží včetně skladování vybraného stavebního materiálu. Nedílnou součástí záměru je jeho napojení na dopravní a technickou infrastrukturu.

Oba halové objekty jsou řešeny jako jednopodlažní obdélníkové stavby. Administrativní budova s prodejnou je stavba o rozměrech 24,55 × 31,85 m s max. výškou atiky +5,58 m. Skladová hala navazuje na administrativní budovu a jedná se o stavbu o rozměrech 47,41 × 31,85 m s max. výškou atiky +10,09 m. Budova prodejního skladu je navržena cca 3 m od východní hranice areálu. V západní části na budovu navazují zpevněné plochy včetně komunikací a parkovacích ploch. V prostoru před skladovou halou jsou tyto plochy pro účely expedice zboží zastřešeny objektem obdélníkového půdorysu 27,0 × 15,6 m s max. výškou atiky +8,0 m.

Areál je rozdělen na provozní úseky, kde bude probíhat prodej, skladování a následná expedice nabízeného zboží. Na jednotlivé provozy navazuje zázemí pro zaměstnance a hygienické prostory pro kupující. Manipulace se zbožím při expedici bude prováděna vysokozdvíhými vozíky a manuálně. Mezi sortiment nabízeného materiálu patří např. zdící materiály, střešní krytiny, dlažby, betonové výrobky, suché směsi, izolační materiály, geotextilie, dřevěný materiál, spojovací materiály, ochranné pracovní pomůcky a související příslušenství.

Dopravní napojení areálu bude řešeno novým sjezdem ze silnice II/438, resp. ulice Palackého. Západně od města je v současné době v realizaci mimoúrovňové křížení silnice II. třídy s dálnicí D49 v úseku Hulín – Fryšták.

#### Členění stavby na stavební objekty:

- SO 01 Prodejní sklad
  - SO 01.1 Administrativní budova
  - SO 01.2 Skladová hala
  - SO 01.3 Přístřešek (terminál)
- SO 04 Sklad LPG
- SO 05.1 Kanalizace splašková
- SO 05.2 Kanalizace dešťová
- SO 05.3 Kanalizace dešťová zaolejovaná
- SO 05.4 Užítkový vodovod
- SO 06 Vodovodní přípojka, venkovní areálové rozvody
- SO 07.1 Kabelové rozvody NN
- SO 07.2 Venkovní osvětlení
- SO 08 Slaboproudé rozvody
- SO 09 Zpevněné plochy
- SO 10 Terénní a sadové úpravy
- SO 11 Oplocení

#### Technická specifikace záměru

|  |                       |
|--|-----------------------|
| Zastavěná plocha (SO 01 Prodejní sklad)    | 2 291 m <sup>2</sup>  |
| – SO 01.1 Administrativní budova           | 782 m <sup>2</sup>    |
| – SO 01.2 Skladová hala                    | 1 510 m <sup>2</sup>  |
| – SO 01.3 Přístřešek (terminál)*           | 425 m <sup>2</sup>    |
| Zpevněné plochy (SO 09)                    | 8 938 m <sup>2</sup>  |
| – manipulační, parkovací a pojízdné plochy | 8 737 m <sup>2</sup>  |
| – sjezd                                    | 165 m <sup>2</sup>    |
| – okapové chodníky                         | 36 m <sup>2</sup>     |
| Plocha zeleně (SO 10)                      | 2 202 m <sup>2</sup>  |
| Celková zastavěná a zpevněná plocha        | 11 229 m <sup>2</sup> |

\* Plocha zastřešení expedice je započítána do zpevněných ploch objektu SO 09.

## Vstupy:

**Půda** – parcely č. 580/3, 580/4, 580/6 o výměře 13 266 m<sup>2</sup> jsou součástí zemědělského půdního fondu (ZPF). Ostatní dotčené pozemky (parc. č. 1009/2, 1009/3) jsou vedeny jako ostatní plocha. V zájmovém území je dokladována půda I. třídy ochrany ZPF. Záměrem nejsou dotčeny pozemky určené k plnění funkce lesa (PUPFL), ani pozemky nenacházejí se v jejich ochranném pásmu.

**Voda** – ve fázi realizace záměru půjde o nároky na vodu v rámci stavby. Menší objemy budou zajištěny z vodovodního řadu novými vodovodními přípojkami, jednorázová větší spotřeba např. k čištění komunikací může být řešena pomocí autocisteren. Betonové směsi budou dováženy, případně bude využito prefabrikovaných dílů.

V rámci provozu záměru bude objekt napojen na veřejný vodovod novou přípojkou v délce 31,0 m. Spotřeba pitné vody bude odpovídat potřebě pitné vody 15 zaměstnanců, kdy je předpokládána celková roční spotřeba pitné vody 310 m<sup>3</sup>. Technologická voda nebude v rámci záměru využívána.

**Surovinové zdroje** – Na stavbu bude dovážen běžný stavební materiál (kamenivo, štěrk, štěrkopísky, betonové směsi, armovací železo, prefabrikáty, ocelové prvky, živičné směsi apod.). Čerpání pohonných hmot do stavební mechanizace se předpokládá z běžné distribuční sítě nebo z areálu stavebních firem.

Provoz záměru spočívá ve skladování a následné expedici stavebního materiálu. Mezi sortiment nabízeného materiálu patří např. zdící materiály, suché směsi, tmely a lepidla, barvy, izolační materiály, střešní krytiny, dlažby, betonové výrobky, hutní materiály, deskový materiál, spojovací materiály, ochranné pracovní pomůcky a související příslušenství.

**Energetické zdroje** – Je navržen nový elektroměrový rozvaděč RE-NN, který bude obsahovat třífázový vstupní jistič 3×100A. Předpokládaný maximální příkon celého areálu je uvažován ve výši cca 78 kW.

**Biologická rozmanitost** – Záměr je situován na zemědělsky využívaných pozemcích. V prostoru výstavby se nevyskytuje žádná zeleň ani vodní plochy. Ze své severní a západní strany území navazuje na stávající zástavbu, z jižní strany je vymezeno železniční tratí.

**Doprava** – Záměr bude napojen na silnici II/438 sjezdem pro vjezd a výjezd nákladních a osobních automobilů. Pojízdňé, manipulační a parkovací plochy pro nákladní automobily zahrnují 16 parkovacích stání s šikmým řazením u západní části objektu. U jižní části objektu je navrženo 24 parkovacích stání pro osobní automobily. V rámci provozu záměru lze očekávat související dopravu ve výši 50 osobních, 25 nákladních vozidel do 3,5 t a 12 nákladních vozidel nad 3,5 t (z toho 2 návěsové soupravy). Průměrná intenzita dopravy bude ve výši 174 vozidel denně. Rozdělení dopravy na silnici II. třídy bude rovnoměrně do obou směrů. Po zprovoznění dálnice D49 lze očekávat převahu k MÚK Třebětice.

**Ostatní infrastruktura** – V rámci záměru vznikají požadavky na zajištění dodávky elektrické energie a pitné vody, které budou řešeny novými přípojkami na stávající inženýrské sítě v blízkosti stavby. Dále bude vybudována splašková kanalizace zaústěná do městské kanalizace a dešťová kanalizace dělená na vody ze střech a vody z potenciálně znečištěných ploch.

## Výstupy:

**Ovzduší** – V rámci realizace záměru lze očekávat vznik emisí spojených se stavební činností a s vyvolanou obslužnou dopravou, především prachu. Toto působení bude krátkodobé a jednorázové. V rámci plánu organizace výstavby budou přijata standardní opatření k omezení prašnosti – pravidelné zkrápění prašných nebezpečných ploch a deponií v případě dlouhotrvajícího období bez srážek, čištění vozidel před výjezdem na veřejné komunikace. Při realizaci stavby bude zajištěna pravidelná kontrola komunikací používaných staveništní dopravou a v případě jejich znečištění budou neprodleně zbaveny nečistot tlakovou vodou.

Zdrojem energie pro vytápění administrativní budovy budou tepelná čerpadla. U skladové haly bude temperování zajištěno pomocí cirkulační vzduchotechnické jednotky s elektrickým ohříváčem. Spalovací ani jiné stacionární zdroje nebudou v rámci záměru provozovány. Za liniové zdroje lze považovat dopravu související s provozem areálu. Vzhledem k umístění záměru s velmi dobrou dostupností na nadřazenou komunikační síť lze konstatovat, že provoz nemá potenciál k hodnotitelné změně imisního zatížení území.

**Odpadní voda** – Sociální zařízení zaměstnanců bude v administrativní budově. Množství splaškových odpadních vod prakticky odráží potřebu vody pitné (cca 310 m<sup>3</sup>/rok). Znečištění splaškových odpadních vod odpovídá běžným odpadním vodám z domácností. Tyto vody budou odvedeny areálovou kanalizací do městského kanalizačního systému a dále na ČOV v Holešově.

Oblast zájmového území je z hydrogeologického hlediska vhodná k zasakování srážkových vod do horninového prostředí, řešení zasakování srážkových vod je navrženo v souladu s pravidly pro lokalitu II.

ochranného pásma vodního zdroje. Při uvažování průměrného ročního úhrnu srážek 600 mm/rok se jedná o cca 6 700 m<sup>3</sup> srážkových vod. Srážkové vody ze střech budovy jsou svedeny do retenční nádrže o objemu 70 m<sup>3</sup> a následně zasakovány v průlehu u jižní hranice areálu. Srážkové vody ze zpevněných ploch, které mohou být potenciálně znečištěné, budou svedeny samostatným potrubím do OLK s řízeným odtokem do městské kanalizace. Srážkové vody z chodníků budou odváděny příčným sklonem do zelených ploch areálu. V rámci provozu záměru technologické odpadní vody nevznikají.

**Odpady** – Za odpady vznikající v průběhu realizace bude odpovídat dodavatel stavebních prací. Veškeré stavební práce budou prováděny v souladu se zákonem o odpadech, jeho prováděcími předpisy a platným Metodickým návodem odboru odpadů Ministerstva životního prostředí pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi. Veškeré odpady budou předány k likvidaci subjektům s oprávněním k likvidaci nebo k využití odpovídajícím způsobem. Při realizaci záměru lze očekávat převážně podílovou část ze zbytků stavebního, a především montážního materiálu.

V období provozu budou vznikat především odpadní obaly (odpady skupiny 15) a komunální odpady včetně složek z odděleného sběru (odpady skupiny 20). Jedná se o odpady kategorie „O“ s roční produkcí max. 10 t ročně. Produkce nebezpečných odpadů se nepředpokládá.

**Hluk** – Pro předmětný záměr byla zpracována hluková studie, která je přílohou předloženého oznámení. V období realizace záměru dojde na přechodnou dobu ke zhoršení hlukové zátěže především v období zemních prací a zakládání stavby. Stavba bude probíhat výhradně v denní době od 7 do 19 hod mimo dny pracovního klidu. Vzhledem ke vzdálenosti nejbližší obytné zástavby se při dodržování základních opatření nepředpokládá překračování platných hygienických limitů pro hluk z výstavby.

Za významné technologické zdroje hluku lze označit vzduchotechnická zařízení a vzhledem k charakteru záměru i nákladní doprava, která zajišťuje příjem i expedici nabízeného sortimentu a dále pohyby osobních vozidel zaměstnanců a zákazníků. Vzhledem k jednosměrnému provozu areálu se budou veškeré pohyby vozidel odehrávat výhradně v denní době. Lze očekávat související dopravou ve výši 50 osobních vozidel a dále 25 nákladních vozidel do 3,5 t (dodávek) a 12 nákladních vozidel nad 3,5 t (z toho 2 návěsové soupravy). Celkem je uvažováno s průměrnou intenzitou dopravy 174 vozidel denně. Pohyby nákladních vozidel po zpevněných plochách v areálu prodejny jsou považovány za stacionární zdroj hluku. V případě hluku z dopravy ze silnice II/438 bylo zpracovatelem hlukové studie prověřeno, že rozdělení související dopravy do obou směrů (Hulín/centrum Holešova) nemá potenciál ke změně stávajícího hlukového zatížení z dopravy. Realizace záměru nemá potenciál k hodnotitelné změně hluku z dopravy na nadřazené komunikační síti a hluk z dopravy jako celku není v oznámení dále řešen.

**Vibrace** – Při provozu záměru nejsou používány materiály ani instalovány žádné stroje a zařízení, u nichž by bylo možné očekávat účinky radioaktivního či elektromagnetického záření.

**Zápach** – Provoz záměru není spojen s produkcí emisí znečišťujících látek obtěžujících zápachem.

**Světelné znečištění** – Navržené osvětlení slouží výhradně k zajištění bezpečnosti provozu a pohybu osob na plochách v areálu. V těsné blízkosti záměru jsou stávající zdroje osvětlení (veřejné osvětlení v ulicích Palackého a Polní, stávající reklamní plochy) a blízká obytná zástavba.

**Rizika havárií** – Technologická zařízení (např. vzduchotechnika, vytápění apod.) mají instalovány kontrolní, regulační a měřicí prvky, které zajišťují její automatický a bezpečný provoz. U manipulace se sortimentem stavebního materiálu není předpoklad vzniku havarijního stavu. Projektová příprava probíhá v souladu s požadavky ČSN 73 0804 (Požární bezpečnost staveb) a souvisejících norem. Za běžného provozu záměru, při dodržování legislativních předpisů a standardních bezpečnostních opatření nevyplývají pro pracovníky, obyvatele ani životní prostředí v okolí záměru žádná významná rizika.

## II. Umístění záměru

Záměr vzniká na jižním okraji městské části Všetuly. Jedná se o volnou plochu, která je vymezena silnicí II/438 (ulicí Palackého) ze severní strany, ulicí Polní ze západní strany a železniční tratí ze strany jižní. Zájmové území je v současné době zemědělsky využíváno jako orná půda, případně se jedná o zatravněnou plochu. V blízkém okolí záměru se nacházejí převážně komerční a průmyslové objekty. Nejbližší obytná zástavba je více než 70 m severozápadním směrem, další pak cca 115 m západním směrem.

Lokalita záměru se nevyskytuje na území žádného zvláště chráněného území ve smyslu zákona o ochraně přírody a krajiny. Záměr je svou lokalizací mimo území soustavy Natura 2000. Zájmové území se nenachází na území přírodního parku. V zájmovém území ani jeho blízkého okolí nejsou významné krajinné prvky. V

areálu oznamovatele ani jeho bezprostřední blízkosti se nevyskytují prvky ÚSES. Přímo v areálu oznamovatele ani blízkém okolí se nevyskytují žádné *památné stromy*.

Z hlediska *geomorfologického členění* spadá území do Alpsko-himalájského systému, provincie Západní Karpaty, soustavy Vněkarpatské sníženiny, podsoustavy Západní Vněkarpatské sníženiny, celku Hornomoravský úval, podcelku Holešovská plošina, okrsku Holešovská plošina. Reliéf terénu je v lokalitě rovinatý s velmi mírným sklonem k západu, k toku říčky Rusavy s nadmořskou výškou kolem 220 m.

Dle *hydrogeologického* posouzení je prostor Holešovské plošiny budován kvarterními sedimenty proměnlivé mocnosti, které překrývají uloženiny řazené do pliocénu, případně do nejstaršího kvartéru (plioleistocenní sedimenty). Pod plioleistocenními sedimenty lze v okrajové, severní části Holešovské plošiny očekávat horniny vnější skupiny příkrovů slezské jednotky. Krosněnské souvrství je ze stratigrafického hlediska řazeno k paleogénu. Dle *inženýrskogeologického průzkumu* se v zájmovém území nacházejí zeminy v krycím souvrství mocnosti 3,3 – 3,9 m dokumentované jako prachovitojilovité a jílovité hlíny. Lokálně zaznamenané vápnité poprašky. Do 0,5 – 0,6 m, byly zeminy tmavě hnědošedé, s rozptýlenou organickou hmotou, která byla v příměsí zaznamenaná až do 0,9 m. Konzistence soudržných zemin byla v mocnosti 1 až 1,5 m tuhá až pevná, hlouběji byly zeminy převážně tuhé konzistence. Sedimenty průměrné mocnosti kolem 3,5 m představuje souvrství písčitých štěrků. Součástí souvrství jsou polohy jílovitých písků, písčitých jílu a plastických jílu mocnosti prvních decimetrů.

Areál je zasazen do rovinatého území bez hrozby *sesuvů*. Zájmové území nepatří do *seismicky* aktivní oblasti a nejsou nutná žádná opatření k zajištění stability staveb. Na území nejsou známy žádné záznamy o *svahových pohybech* ani o *poddolování*. Nejsou zde *chráněná ložisková území*, dobývací prostory ani ložiska nerostných surovin či jejich ochranná pásma.

Podle údajů Systému evidence kontaminovaných míst MŽP se v současné době v blízkém okolí zájmového území nevyskytuje žádná *stará ekologická zátěž*. V roce 2008 bylo naproti areálu v prostoru čerpací stanice zjištěno znečištění ropnými látkami. V lokalitě byla realizována nápravná opatření a v roce 2021 již nebylo znečištění ropnými látkami v zájmovém území vzorkováním prokázáno.

V zájmovém území je *radon v podloží*. Na pozemcích určených pro výstavbu areálu byl proveden radonový průzkum, na jehož základě byl zjištěn střední radonový index. Navržená hydroizolace stavby z HDPE tl. 0,6 mm s provařenými spoji je schopna utlumit zatížení se středním radonovým indexem. Není tak nutno provádět speciální opatření proti pronikání radonu z podloží nad rámec navrhovaného technického řešení.

Z *klimatického hlediska* území náleží podle Quitta do mírně teplé klimatické oblasti T2.

*Ovzduší* – Z pětiletých průměrných imisních koncentrací v letech 2017 až 2021 vyplývá, že v zájmovém území dochází dlouhodobě k překračování imisních limitů pro průměrné roční koncentrace benzo(a)pyrenu. Ostatní příslušné imisní limity jsou v zájmovém území plněny s velkou rezervou. Z analýzy příčin znečišťování ovzduší v rámci Programu zlepšování kvality ovzduší zóna Střední Morava CZ07 je zjevné, že klíčovým sektorem je lokální vytápění, které je majoritním zdrojem emisí tohoto polutantu. Průmysl ani doprava nejsou z hlediska znečištění benzo(a)pyrenem v zóně Střední Morava významné.

Z *hydrologického* hlediska náleží oblast do povodí Dunaje, dílčího povodí Moravy a přítoků Váhu. Hlavním tokem zájmového území je řeka Rusava (č. h. p. 4-12-02-126), která protéká cca 400 m severním směrem od zájmového území. V blízkém okolí záměru se žádné jiné vodní toky, ani vodní plochy nenacházejí.

Zájmové území se nachází mimo vymezené *záplavové území* 5, 20 a 100leté vody.

Hladina *podzemní vody* byla zaznamenána v hloubce cca 3,7 m pod terénem a byla zhodnocena jako mírně napjatá kvůli různé zrnitosti sedimentů v podloží. Směr proudění podzemní vody může být ovlivněn odběrem podzemní vody v jímacím území Holešov – Všetuly. Území z regionálně *hydrogeologického* hlediska náleží k rajónu základní vrstvy 2220 – Hornomoravský úval, útvaru podzemních vod 22202 Hornomoravský úval – jižní část. Hydrogeologické rajóny svrchní ani hlubinné vrstvy nejsou v zájmovém území zastoupeny.

V předmětné lokalitě ani jejím okolí se nenacházejí *zdroje minerálních, stolních a léčivých vod* ani jejich ochranná pásma.

Areál se nachází ve 2. *ochranném pásmu (vnějším) vodního zdroje* Holešov, který slouží k hromadnému zásobování obyvatel pitnou vodou. V zájmovém území ani jeho blízkosti nejsou evidovány *chráněné oblasti přirozené akumulace vod* (CHOPAV).

V zájmovém území je dokladována *půda* s příslušností k BPEJ 3.03.00 a 3.02.00, tzn. do I. třídy ochrany ZPF, která zahrnuje bonitně nejcenější půdy. Příslušnému BPEJ odpovídá černozemím převážně na rovině

nebo úplné rovině se všesměrnou expozicí a celkovým obsahem skeletu do 10 %. Půdy hluboké v teplém, mírně vlhkém klimatickém regionu a vysoce produkční.

Pozemek záměru je orná půda, nevyskytuje se zde žádná *zeleň* ani vodní plochy, území je přetvořeno lidskou činností. Ze své severní a západní strany území je stávající zástavba, z jižní strany je železniční trať.

V prostoru uvažovaného záměru ani jeho blízkého okolí se však nenachází žádné *kulturní, historické, architektonické či archeologické památky*.

### **III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí**

#### **Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví**

V blízkém okolí záměru se nacházejí převážně komerční a průmyslové objekty. Nejbližší obytná zástavba se nachází více než 70 m severozápadním směrem, další pak cca 115 m západním směrem.

Vzhledem k povaze, charakteru uvažovaného záměru, jeho umístění a dispozičnímu řešení není předpoklad negativního ovlivnění jednotlivých složek životního prostředí. Záměr je rovněž ekologicky únosný pro nejbližší okolí. V rámci provozu záměru nebudou provozovány žádné spalovací ani jiné stacionární zdroje emisí. Z hlediska příspěvku emisí znečišťujících látek do ovzduší lze záměr z pohledu ohrožení veřejného zdraví hodnotit jako nevýznamný. Vzhledem k absenci významných technologických zdrojů hluku lze konstatovat, že jeho provoz nepřipouští zhoršení hlukové situace v nejbližším chráněném venkovním prostoru a chráněném venkovním prostoru staveb. Samotné umístění záměru v dostatečné vzdálenosti od obytné zástavby s přímým napojením na nadřazenou komunikační síť významně minimalizuje případné negativní vlivy na obyvatelstvo. Celkový vliv záměru na zdraví exponované populace je minimální.

#### **Vlivy na ovzduší a klima**

Zdrojem energie pro vytápění administrativní budovy budou tepelná čerpadla a u objektu skladové haly bude temperování zajištěno pomocí cirkulační vzduchotechnické jednotky s elektrickým ohříváčem. Spalovací ani jiné stacionární zdroje emisí nebudou v rámci záměru provozovány. Za liniové zdroje lze považovat pohyby osobní a nákladní dopravy související s provozem areálu. Intenzita dopravy související s provozem záměru ve výši desítek vozidel denně je ve vztahu ke stávající intenzitě cca 12 tisíc vozidel v ulici Palackého nízká. Vzhledem k umístění záměru s velmi dobrou dostupností na nadřazenou komunikační síť lze konstatovat, že jeho provoz nemá potenciál k hodnotitelné změně imisního zatížení území. Provozem záměru nebude docházet k negativnímu ovlivnění stávající kvality ovzduší v předmětné lokalitě.

Vzhledem k charakteru záměru se nejedná o stavbu náchylnou ke změnám klimatu. Rovněž se nejedná o stavbu nadmístního významu, jejíž provoz je třeba zajistit i za extrémních situací v území. Záměr jako celek rovněž nemá potenciál k ovlivnění klimatu v hodnocení lokalitě.

#### **Vlivy na hlukovou situaci**

Pro předmětný záměr byla zpracována hluková studie, která je přílohou oznámení záměru. V modelovém výpočtu byly zohledněny veškeré stacionární zdroje hluku, které mají rozhodující vliv na hladinu akustického tlaku v okolí posuzovaného záměru, a to včetně pohybů související dopravy po zpevněných plochách v areálu. Z výsledků vyplývá, že hluk ze stacionárních zdrojů dosahuje u nejbližší obytné zástavby hodnot 22,4 – 38,9 dB v denní a 18,4 – 30,0 dB v noční době. Hygienické limity tedy budou splněny s velkou rezervou. Příspěvek stacionárních zdrojů hluku souvisejících s provozem záměru je z pohledu hygienických limitů nízký. Provoz záměru nemá potenciál ke změně hlukového zatížení území.

Z modelového výpočtu vyplývá, že hluk ze související dopravy na silnici II/438 dosahuje u nejbližší obytné zástavby hodnot 23,4 – 41,3 dB v denní době. Hygienický limit je tak plněn ve všech referenčních bodech výpočtu s velkou rezervou. V noční době není s pohyby dopravy uvažováno, areál je uzavřen. Rozdělení související dopravy do obou směrů (Hulín/centrum Holešova) nemá potenciál ke změně stávajícího hlukového zatížení z dopravy. Realizace záměru nemá potenciál k hodnotitelné změně hluku z dopravy na nadřazené komunikační síti.

#### **Vlivy na povrchové a podzemní vody**

Objekt bude napojen novou vodovodní přípojkou na veřejný vodovod, který prochází při severní hranici řešeného areálu. Splaškové odpadní vody budou odvedeny areálovou kanalizací do městského kanalizačního systému a dále na ČOV v Holešově. Technologické odpadní vody nebudou vznikat.

Oblast záměru je z hydrogeologického hlediska vhodná k zasakování srážkových vod do horninového prostředí. Řešení zasakování srážkových vod je navrženo v souladu s pravidly pro lokalitu II. ochranného pásma vodního zdroje. Srážkové vody ze střech budovy jsou svedeny do retenční nádrže o objemu 70 m<sup>3</sup> a následně zasakovány v průlehu u jižní hranice areálu. Srážkové vody ze zpevněných ploch, které mohou být potenciálně znečištěné, budou svedeny samostatným potrubím do OLK s řízeným odtokem do městské kanalizace. Srážkové vody z chodníků budou odváděny příčným sklonem do zelených ploch areálu.

U samotné manipulace se sortimentem stavebního materiálu není předpoklad vzniku havarijního stavu. Vzhledem k technickému řešení záměru nevyplývají při dodržování legislativních předpisů pro pracovníky, obyvatele ani životní prostředí žádná významná rizika. Záměr nemá potenciál k přímému ovlivnění povrchových ani podzemních vod.

Záměr nemá potenciál k negativnímu ovlivnění ekologického stavu ani chemického stavu útvaru povrchových vod ani k ovlivnění jakosti či kvantitativního stavu dotčených útvarů podzemních vod. Negativní vlivy záměru na povrchové a podzemní vody lze vyloučit.

### **Vlivy na půdu**

Záměr je vymezen na pozemkových parcelách o celkové výměře 13 266 m<sup>2</sup>, které jsou součástí zemědělského půdního fondu (ZPF) – orná půda. Ostatní dotčené pozemky jsou vedeny jako ostatní plocha. Bude požádáno o dočasné/trvalé vynětí ze ZPF na ploše dotčené realizací stavby, která prakticky odpovídá řešenému území. Skrývka ornice, resp. humózní vrstvy půdy, bude provedena v rámci objektu hrubých terénních úprav v mocnosti min. 25 cm. Ornice bude uložena na mezideponii na pozemku oznamovatele, chráněna proti znehodnocení a po skončení stavby bude použita k sadovým úpravám. Případné přebytky budou odpovědně využity, např. předány zemědělskému družstvu ke zkulturnění stávající zemědělské půdy.

Vzhledem k umístění záměru v souladu s územně plánovací dokumentací do plochy „občanské vybavení komerční“ a návaznosti areálu na okolní zástavbu, lze vliv na zemědělský půdní fond vyhodnotit jako akceptovatelný. V rámci navazující projektové přípravy musí být respektovány podmínky orgánu ochrany zemědělského půdního fondu příslušného k vydání souhlasu s odnětím ZPF.

Pozemky evidované k plnění funkce lesa nejsou záměrem dotčeny.

### **Vlivy na přírodní zdroje**

Realizací záměru nedochází k narušení horninového podloží ani přírodních zdrojů.

### **Vliv na biologickou rozmanitost (fauna, flóra, ekosystémy)**

Záměr je situován na zemědělsky využívaných pozemcích, orné půdě, což je intenzivně využívané území, které je zcela přeměněno lidskou činností. V prostoru výstavby se nevyskytuje žádná zeleň ani vodní plochy. Ze své severní a západní strany pak území navazuje na stávající zástavbu, z jižní strany je vymezeno železniční tratí. Záměr nemůže negativně ovlivnit vnitřní funkční vazby jednotlivých ekosystémů, nemá zvýšené nároky na přírodní zdroje, zábory ani potenciál ovlivnit jednotlivé druhy a ekosystémy. Záměr nemá potenciál ovlivnit stávající biologickou rozmanitost území.

### **Vlivy na krajinu a její ekologické funkce**

V předmětném území nelze uvažovat o ochraně krajinného rázu. Zájmové území zahrnuje zemědělsky využívané pozemky, které jsou zcela přeměněny lidskou činností. Záměr není v kolizi ani blízkosti žádného registrovaného významného krajinného prvku ani na území přírodního parku či jiných lokalit vyhlášených z důvodu jejich krajinnotvorných vlastností.

### **Vlivy na hmotný majetek a kulturní dědictví včetně architektonických a archeologických aspektů**

V prostoru uvažovaného záměru se nenachází žádné kulturní, historické, architektonické či archeologické památky. Záměr vzniká na pozemcích ve vlastnictví oznamovatele. Záměr nevykazuje negativní vlivy na hmotný majetek, kulturní dědictví ani architektonický a archeologické aspekty území.

### ***K prevenci, vyloučení a snížení významných nepříznivých vlivů na životní prostředí jsou součástí záměru tato opatření:***

Prevence nebo vyloučení nepříznivých vlivů vyplývá zejména z dodržování platných zákonů, norem, předpisů a povolovacích rozhodnutí.



Níže jsou stručně shrnuta hlavní opatření, která jsou nedílnou součástí předkládaného záměru (projektové dokumentace pro navazující řízení):

#### Hlavní opatření, která jsou nedílnou součástí předkládaného záměru

- Ze strany dodavatele stavby bude zajištěno:
  - třídění odpadů podle jednotlivých druhů a kategorií (zabránit míšení);
  - řádné uložení odpadů, jejich zabezpečení před znehodnocením (např. deštěm); únikem (vylití, rozsypání) či odcizením;
  - odstranění nebo využití odpadů pouze se subjekty oprávněnými k této činnosti;
  - pravidelná kontrola komunikací používaných staveništní dopravou a v případě jejich znečištění budou neprodleně zbaveny nečistot tlakovou vodou.
- Veškeré stavební práce včetně související staveništní dopravy bude probíhat pouze v denní době od 7 do 19 hod mimo dny pracovního klidu.
- Příslušní pracovníci budou pravidelně proškoleni v oblasti bezpečnosti práce na pracovišti a v oblasti požární ochrany.
- Budou prováděny pravidelné údržby a revize technologických zařízení (vytápění/ vzduchotechnika) předepsané dodavatelem/výrobce zařízení.

## **2. Úkony před vydáním rozhodnutí**

Krajský úřad obdržel dne 02.12.2022 oznámení záměru „Prodejní sklad fy. EUROSTŘECHY HOLDING s.r.o., Holešov-Všetuly“ zpracované podle přílohy č. 3 zákona. Oznámení podal zplnomocněný zástupce oznamovatele a zpracovatel oznámení Ing. Josef Gresl, který je držitelem autorizace ke zpracování dokumentace a posudku dle ustanovení § 19 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí (rozhodnutí MŽP o udělení autorizace č. j. 58610/ENV/12 ze dne 11.07.2012, rozhodnutí o prodloužení autorizace č. j. 3198/ENV/17 ze dne 15.02.2017 a č. j. MZP/2022/710/2072 ze dne 23.06.2022).

Dopis o zahájení zjišťovacího řízení společně s oznámením záměru (č. j. KUZL 100215/2022 ze dne 07.12.2022) zaslal krajský úřad dotčeným územním samosprávným celkům a dotčeným orgánům. Informace o oznámení byla dne 08.12.2022 zveřejněna na úřední desce Krajského úřadu Zlínského kraje a dne 12.12.2022 na úřední desce Městského úřadu Holešov. Záměr byl rovněž zveřejněn v Informačním systému EIA pod kódem ZLK970.

## **3. Podklady pro vydání rozhodnutí**

- Oznámení záměru „Prodejní sklad fy. EUROSTŘECHY HOLDING s.r.o., Holešov-Všetuly“ zpracované Ing. Josefem Greslem 25. 11. 2022.
- Přílohy oznámení:
  - Koordinované závazné stanovisko MěÚ Holešov, odbor vnitřních věcí (č. j. HOL-25958/2022/T/IVD ze dne 04.11.2022), včetně vyjádření orgánu územního plánování
  - Stanovisko krajského úřadu, orgánu ochrany přírody, dle §45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. (č. j. KUZL 90176/2022 ze dne 31.10.2022)
  - Hluková studie, zpracovaná Ing. Josefem Greslem, 25.11.2022
- Vyjádření obdržena ve zjišťovacím řízení (uvedena níže)

## **4. Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení**

Ve zjišťovacím řízení byla k záměru doručena celkem 3 vyjádření:

- Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně, č. j. KHSZL 33265/2022 ze dne 02.01.2023
- Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, č. j. KUZL 99190/2022 ze dne 06.01.2023
- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Brno, č. j. ČIŽP/47/2023/110 ze dne 04.01.2023

## 5. Vypořádání vyjádření obdržných v průběhu zjišťovacího řízení

**Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně** nepožaduje další posuzování záměru podle zákona.

**Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství** (dále jen „krajský úřad“)

Z hlediska zákona o ochraně zemědělského půdního fondu krajský úřad uvádí, že z oznámení záměru vyplývá, že budou dotčeny pozemky parc. č. 580/3, 580/4, 580/6 v k. ú. Všetuly, které jsou vedeny dle katastru nemovitostí jako orná půda a vztahují se na ně podmínky a zásady ochrany ZPF. Orgán ochrany zemědělského půdního fondu nemá připomínky, k výše uvedenému záměru byl vydán souhlas k trvalému odnětí půdy ze ZPF č. j. KUZL 99869/2022, ze dne 7.12.2022. K pozemkům parc. č. 1009/2 a 1009/3 v k. ú. Všetuly, nemáme připomínky, jedná se o ostatní plochu.

Z hlediska ostatních složkových zákonů nemá krajský úřad připomínky.

**Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Brno** (dále jen „ČIŽP“) má tyto připomínky:

V oznámení záměru je uvedeno, že řešení zasakování srážkových vod je navrženo v souladu s pravidly pro lokalitu II. ochranného pásma vodního zdroje. Srážkové vody ze zpevněných ploch, které mohou být potenciálně znečištěné, budou svedeny samostatným potrubím do OLK s řízeným odtokem do městské kanalizace. ČIŽP k tomuto uvádí, že srážkové vody mají být přednostně zasakovány. Pouze pokud není zásak možný (což není případ posuzované lokality), mají být odváděny do toku. Odvádění srážkových vod do jednotné kanalizace je až posledním, nejméně vhodným řešením. Pokud je zasakování na dané lokalitě předmětného záměru nepřipustné z důvodu ochranného pásma II. stupně, mělo by být v záměru citováno rozhodnutí vodoprávního úřadu, které toto zakazuje.

Dle informací od oznamovatele lze očekávat související dopravu ve výši 50 osobních vozidel a dále 25 nákladních vozidel do 3,5 t (dodávek) a 12 nákladních vozidel nad 3,5 t (z toho 2 návěšové soupravy). Celkem je tak uvažováno s průměrnou intenzitou dopravy ve výši 174 vozidel denně (příjezd a odjezd 87 vozidel). ČIŽP konstatuje, že předložené oznámení nezahrnuje vyhodnocení vlivu dopravy na ovzduší.

Vypořádání: Dle upřesňujících informací od zpracovatele oznámení vyplývá nakládání se srážkovými vodami z požadavků Městského úřadu Holešov, odboru životního prostředí, kdy příslušný vodoprávní úřad uplatňuje na stavby nacházející se v ochranném pásmu 2. vnějším vodního zdroje Holešov požadavky k eliminaci rizik spojených se znečištěním podzemních vod. Vodoprávním úřadem je uplatňováno nepsané pravidlo, kdy pro zpevněné plochy zahrnující více jak 20 parkovacích stání vyžaduje, aby srážkové vody (potenciálně znečištěné) byly svedeny do městské kanalizace. Tento požadavek byl v rámci předprojektové přípravy do projektové dokumentace zpracován a v oznámení je v souvislosti s tímto uvedeno: „Srážkové vody ze zpevněných ploch, které mohou být potenciálně znečištěné, budou svedeny samostatným potrubím do OLK s řízeným odtokem do městské kanalizace.“ Přílohou č. 1 oznámení záměru je koordinované závazné stanovisko MěÚ Holešov, které obsahuje mj. v bodě 2 souhlasné stanovisko vodoprávního úřadu, kdy podmínka č. 3 zní „Podlahy navržených objektů, zpevněné parkovací plochy a plochy ostatních obslužných komunikací musí být vybaveny nepropustnými povrchy tak, aby nedošlo k zasakování do okolního terénu a k následné kontaminaci půdy.“ Způsob nakládání se srážkovými vodami je tedy v souladu s podmínkami výše uvedeného závazného stanoviska a příslušný vodoprávní úřad s navrženým řešením dle tohoto stanoviska souhlasí.

K připomínce ČIŽP týkající se dopravy krajský úřad sděluje, že v oznámení v kap. B.II.6, podkap. Celostátní sčítání dopravy v roce 2020 je uvedeno, že na předmětném úseku silnice II/438 je průměrná intenzita dopravy 11 944 vozidel (10 382 osobních, 1 562 nákladních). Je zde rovněž uvedeno, že „Intenzity dopravy související s provozem záměru jsou nízké a při rovnoměrném rozdělení dopravy do obou směrů odpovídají pouze desetinám procenta stávající intenzity dopravy na silnici II. třídy (v ulici Palackého).“ Toto tvrzení je uvedeno i dále ve shrnutí s tím, že realizace záměru nemá potenciál k hodnotitelné změně v dopravním zatížení území. Příspěvek k hlukovému i imisnímu zatížení území je minimální. Vzhledem k umístění záměru s velmi dobrou dostupností na nadřazenou komunikační síť lze konstatovat, že vliv související dopravy v řádu desítek vozidel denně je malý až nevyhodnotitelný. Navíc po zprovoznění nyní realizované stavby dálnice D49 v úseku Hulín – Fryšták lze v území očekávat výrazné snížení tranzitní dopravy, které bude mít pozitivní vliv na imisní i hlukové zatížení podél stávajícího průtahu centrální částí Holešova. Z informací uvedených v kap. C.II.1. podkap. Úroveň znečištění ovzduší v předmětné lokalitě (tzv. imisní pozadí) dále vyplývá, že v zájmovém území dochází dlouhodobě k překračování imisních limitů pro průměrné roční koncentrace

*benzo(a)pyrenu, ale ostatní imisní limity pro znečišťující látky charakteristické pro automobilovou dopravu (NO<sub>2</sub>, benzen, PM<sub>10</sub>, PM<sub>2,5</sub>) jsou v zájmovém území plněny s velkou rezervou. Z analýzy příčin znečištění ovzduší v zóně Střední Morava je zjevné, že v případě benzo(a)pyrenu je klíčovým sektorem lokální vytápění, ale průmysl ani doprava nejsou z hlediska znečištění benzo(a)pyrenem v zóně Střední Morava významné. Tato informace je uvedena rovněž v kap. C.II.1. oznámení. Na základě výše uvedených skutečností nebyl imisní příspěvek ze související dopravy modelován, což je v oznámení uvedeno a rovněž náležitě odůvodněno. Vliv dopravy vyvolané záměrem je ve vztahu k výši imisních limitů zanedbatelný.*

*Pro úplnost krajský úřad uvádí, že předložené oznámení bylo zpracováno osobou, která je držitelem nejenom autorizace ke zpracování dokumentace a posudku z hlediska zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, ale rovněž je držitelem autorizace pro zpracování rozptylových studií a odborných posudků dle zákona o ochraně ovzduší. Krajský úřad dle připomínek ČIŽP neshledává důvod pro rozporování informací uvedených v předloženém oznámení záměru.*

Krajský úřad obdržel v rámci zjišťovacího řízení několik vyjádření k oznámení záměru „Prodejní sklad fy. EUROSTŘECHY HOLDING s.r.o., Holešov-Všetuly“. Připomínky od dotčených správních orgánů obsahovaly požadavky vyplývající z platných právních předpisů, veškeré připomínky ČIŽP byly náležitě vypořádány. Veřejnost ani dotčená veřejnost se k záměru v průběhu zjišťovacího řízení nevyjádřila. Na základě informací uvedených v oznámení záměru a v jeho přílohách, dle obdržených vyjádření a zjišťovacího řízení provedeného podle kritérií uvedených v příloze č. 2 zákona krajský úřad s ohledem na povahu a rozsah záměru, jeho umístění a charakteristiku předpokládaných vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví dospěl k závěru, že záměr nemůže mít významný vliv na životní prostředí, a tedy nepodléhá posouzení podle zákona.

## Poučení

Proti tomuto rozhodnutí mohou oznamovatel, dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona a dotčené územní samosprávné celky podat ve smyslu §§ 81, 82, 83 a 86 správního řádu odvolání k Ministerstvu životního prostředí ČR s uvedením rozsahu, v jakém je rozhodnutí napadáno, namítaného rozporu s právními předpisy nebo s uvedením nesprávnosti rozhodnutí či řízení, jež mu předcházelo. Odvolání se podává u Krajského úřadu Zlínského kraje ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání. Podané odvolání má v souladu s ustanovením § 85 odst. 1 správního řádu odkladný účinek. Odvolání podané jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle ustanovení § 82 odst. 1 správního řádu nepřipustné.

Do rozhodnutí lze také nahlédnout v Informačním systému EIA na internetových stránkách agentury CENIA, česká informační agentura životního prostředí ([www.cenia.cz/eia](http://www.cenia.cz/eia)), pod kódem záměru **ZLK970**, v sekci závěr zjišťovacího řízení.

**Dotčené územní samosprávné celky – Zlínský kraj a město Holešov** žádáme ve smyslu § 16 odst. 3 zákona o zveřejnění informace o tomto rozhodnutí na úřední desce. Doba zveřejnění je nejméně 15 dnů. Zároveň žádáme v souladu s § 16 odst. 4 citovaného zákona o **zaslání písemného vyrozumění** o dni vyvěšení rozhodnutí na úřední desce v nejkratším možném termínu.

Datum vyvěšení: 20. ledna 2023

Datum sejmutí:

**Ing. Pavel Kulička**

vedoucí oddělení hodnocení ekologických rizik

**Rozdělovník:**

Zlínský kraj, tř. T. Bati 21, 761 90 Zlín  
Město Holešov, Masarykova 628, 769 17 Holešov

**ke zveřejnění  
ke zveřejnění**

**Dotčené orgány:**

Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství,  
tř. T. Bati 21, 761 90 Zlín

Městský úřad Holešov, odbor životního prostředí, Masarykova 628, 769 17  
Holešov

Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně, Havlíčkovo  
nábřeží 600, 760 01 Zlín

Krajská hygienická stanice Zlínského kraje, územní pracoviště Vsetín,  
4. května 287, 755 01 Vsetín

ČIŽP oblastní inspektorát Brno, Lieberzeitova 14, 614 00 Brno

**Zplnomocněný zástupce oznamovatele:**

Ing. Josef Gresl, Podvesná XI 6470, 760 01 Zlín

**Na vědomí:**

Městský úřad Holešov, odbor územního plánování a stavebního řádu, Masarykova  
628, 769 17 Holešov

Povodí Moravy, s. p., Dřevařská 11, 601 75 Brno