

Odbor životního prostředí a zemědělství
Oddělení hodnocení ekologických rizik

Dle rozdělovníku

Datum	Oprávněná úřední osoba	Číslo jednací	Spisová značka
17. ledna 2023	Ing. Vlasta Urbánková	KUZL 6979/2023	KUSP 98689/2022 ŽPZE-VU

Rozhodnutí

- závěr zjišťovacího řízení doručované veřejnou vyhláškou

Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství jako příslušný správní orgán podle § 20 písm. b) a § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění, (dále jen „zákon“) a § 10 a 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), k posouzení záměru „Komplexní pozemkové úpravy v k. ú. Šumice, dílčí část Plán společných zařízení, konkrétně Lokalita Ovčírka a lokalita Bánovský potok“ rozhodl podle § 7 odst. 6 zákona,

že záměr

„Komplexní pozemkové úpravy v k. ú. Šumice, dílčí část Plán společných zařízení, konkrétně Lokalita Ovčírka a lokalita Bánovský potok“

nemůže mít významný vliv na životní prostředí a nepodléhá tedy posouzení podle zákona.

Záměr je možné realizovat pouze ve variantě č. 2 (provedení polní cesty HC3-R s cementobetonovým krytem), která jako jediná nevykazuje významné vlivy na životní prostředí a zejména na předměty ochrany EVL Ovčírka.

Identifikační údaje:

Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1:

Komplexní pozemkové úpravy v k. ú. Šumice, dílčí část Plán společných zařízení, konkrétně Lokalita Ovčírka a lokalita Bánovský potok

Záměr je posuzován na základě § 3 bodu a) odst. 2 zákona – stavby, zařízení, činnosti a technologie, které podle stanoviska orgánu ochrany přírody vydaného podle zákona o ochraně přírody a krajiny mohou samostatně nebo ve spojení s jinými významně ovlivnit předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

Kapacita záměru:

Předmětem záměru je vybudování prvků v rámci plánu společných zařízení komplexní pozemkové úpravy v k. ú. Šumice. Konkrétně jde o výstavbu dvou polních cest ve dvou dotčených lokalitách – Ovčírka a Bánovský potok.

Lokalita Ovčírka:

Dotčenou EVL prochází stávající hlavní polní cesta určená k rekonstrukci, HC3-R. Ta protíná zájmové území EVL Ovčírka a na hranici PP Ovčírka cesta končí. Na ni poté navazuje stávající polní cesta s asfaltovým krytem vedoucí přímo PP Ovčírkou (VC22). Polní cesta HC3-R je navržena délky 0,580 km, šířky 4,0 m a návrhové rychlosti 30 km/h. Cesta začíná napojením na MK29 v lokalitě Nivky,

pokračuje trasou umístěnou mezi VT Ovčírka a stávajícími vodními nádržemi a na mostě za posledním rybníkem cesta končí napojením na stávající polní cestu VC22 a poté cyklostezku DC45. Povrch polní cesty HC3-R bude proveden cementobetonovým krytem.

Lokalita Údolí Bánovského potoka:

Lokalitou prochází nově navržená vedlejší polní cesta, VC4. Cesta v dotčené lokalitě kopíruje hranici EVL a leží tedy mimo tuto plochu, ale protíná roh přírodní památky, ačkoliv zaužívaný stav v tomto rohu je zemědělsky obdělávaný. Polní cesta VC4 je navržena s krytem z mechanicky zpevněného kameniva (MZK) o délce 1,553 km, šířce 4,0 m a návrhové rychlosti 20 km/h. Cesta začíná sjezdem z polní cesty HC1-R, vede polní tratí, poté se přimyká k okraji lesa v lokalitě Hradčovice, zabočuje podél hranice EVL a vede až k VT Bánovský potok, kde se z cesty odpojuje DC6 a samotná dotčená cesta pokračuje podél vodního toku až na hranici k. ú., kde cesta končí napojením na polní cestu v sousedním k. ú. Bánov.

Umístění:

Kraj: Zlínský

Místo stavby: Šumice

Katastrální území: Šumice u Uherského Brodu

Ovčírka se nachází severně od intravilánu, na jižním okraji k. ú. se nachází druhá lokalita.

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Záměr je součástí Komplexní pozemkové úpravy v k. ú. Šumice. Oznámení se věnuje pouze cestám HC3-R a VC4, kvůli jejich vlivu na soustavu Natura 2000. Uvažované stavby jsou tedy součástí většího celku, kdy, konkrétně v rámci Plánu společných zařízení (PSZ), dochází k synergickému návrhu opatření pro zpřístupnění krajiny, ochrany proti erozi půdy, k návrhu vodohospodářských opatření a opatření k ochraně životního prostředí. Záměr není ve střetu s jinými známými záměry v zájmové lokalitě. Záměr výstavby dvou cest bude dohromady se zbytkem PSZ tvořit ucelený celek opatření, který by měl v budoucnu, po jejich realizaci, zlepšit stav životního prostředí daného katastrálního území.

Návrh na rekonstrukci polní cesty VC3-R pramení z požadavků sboru zástupců, kdy stávající cesta tvoří jak přístup k polním, tak lesním tratím a navíc je obslužnou komunikací pro přístup ke stávajícím vodním nádržím. Jak zastupitelé obce, tak sbor vlastníků pozemků by rádi cestou pozemkových úprav docílili toho, že polní cesta bude konečně správně parcelně vymezena a opravena tak, aby vyhovovala potřebám lidí, kteří ji využívají. Zároveň by mohla být využita k příležitostnému vyvezení dřevní hmoty z lesního porostu tak, aby nedošlo k narušení tělesa cesty, dále například k plynulému průjezdu cyklistů, kteří touto cestou projíždějí k nově vytvořené cyklostezce Šumice – Rudice (polní cesta DC45, částečně i VC22).

Potřeba novostavby polní cesty VC4 vzešla z potřeby uplatnění vlastnických práv, tedy ke zpřístupnění pozemků, které v této lokalitě nejsou nyní oficiálně přístupné. Zároveň by sbor vlastníků pozemků rád touto cestou umožnil svým občanům opětovné spojení s obcí Bánov, které zde v minulosti fungovalo, avšak cesta byla scelením pozemků přerušena a zaorána.

Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

Záměr se týká jak rekonstrukce cesty HC3-R, tak novostavby cesty VC4. S rekonstrukcí cesty HC3-R bude souviset výměna podloží polní cesty. Trasa zůstane neměnná, niveleta trasy bude v některých částech navýšena o maximálně 30 cm, v průměru však o 10 cm. Kryt bude cementobetonový. V rámci cesty dojde k vytvoření žabích podchodů a jejich bariér. V místech s neúnosným podložím bude zemní pláň dále sanována. Povrch cesty bude odvodněn podélným sklonem, těleso drenáží. Mýcení stromů se nepředpokládá. Nové násypy/výkopy budou osety travní směsí.

Polní cesta VC4 je novostavbou a částečně bude využito stávající vyježděné cesty. Cesta vede po TTP nebo orné půdě, takže dojde k záboru ZPF. V případě špatného podloží dojde k jeho výměně anebo sanaci vodní pláň. V rámci nové trasy, v úseku, kdy cesta vede skrze LBK, je vysoká pravděpodobnost, že se budou muset být pokáceny nejbližší stromy (předpoklad je cca do 8 ks). Stávající vyjetá část cesty bude osázena alejí – interakčním prvem IP6. Kryt je navržen z MZK. Povrch cesty bude odvodňován příčným sklonem vozovky. Cesta bude dále odvodněna dvěma příkopy, kdy první je veden po severní straně EVL a je odvodňován pomocí propustku do zasakovací jímky a druhý je umístěn už v údolí Bánovského potoka, odvodňuje těleso cesty a je zaústěn do Bánovského potoka. Svodné příkopy budou vhodně doplněny prahy/přehrázkami kvůli zpomalení odtoku a k umožnění vsaku. V úsecích s vyšším

podélným sklonem jsou umístěny svodnice, které jsou zaústěny buď do příkopu, anebo na travnatý pás vedoucí podél polní cesty.

U obou cest dojde k opětovnému osetí travní směsí (nové násypy, výkopy). Obě cesty budou opatřeny výhybnami a zpevněnými sjezdy na stávající polní cesty.

K prevenci, vyloučení a snížení významných nepříznivých vlivů na životní prostředí jsou součástí záměru tato opatření:

- Při rekonstrukci cesty HC3-R je třeba preferovat méně problematický cementobeton před asfaltobetonem.
- Rekonstrukce cesty HC3-R bude doplněna o žabí podchody a naváděcí bariéry k již existujícím trubním propustkům. Technický návrh těchto objektů bude proveden zkušeným batrachologem na základě znalosti žabích migrací v dané lokalitě a v době přípravy projektové dokumentace stavby.
- Práce na rekonstrukci cesty HC3-R musí probíhat mimo období jara a léta (březen až srpen), kdy je aktivita kuněk nejvyšší.
- Během rekonstrukce nesmí být nijak zasahováno do okolí tůní s výskytem kuněk.
- Na cestě HC3-R se nesmí po její rekonstrukci zvýšit frekvence dopravy motorových vozidel. Tomu je třeba zabránit instalací zákazové značky a trvale uzamčené závory. Závora by měla být umístěna nejvýše v místě napojení cesty HC3-R a cesty VC22.
- V případě zimní údržby cesty HC3-R bude zcela vyloučen chemický posyp povrchu komunikace (posypové soli).

Oznamovatel:

Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Zlínský kraj, Pobočka Uherské Hradiště, Protzkarova 1180, 686 01 Uherské Hradiště, IČO: 01312774

Zpracovatel oznámení:

Ing. Andrea Moučková (Geocart CZ a. s., Purkyňova 653/143, 612 00 Brno)

Odůvodnění:

1. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu

I. Charakteristika záměru

Předmětem záměru je vybudování prvků v rámci plánu společných zařízení komplexní pozemkové úpravy v k. ú. Šumice. Konkrétně jde o výstavbu dvou polních cest ve dvou dotčených lokalitách – Ovčírka a Bánovský potok.

Lokalita Ovčírka:

Dotčenou EVL prochází stávající hlavní polní cesta určená k rekonstrukci, HC3-R. Ta protíná zájmové území EVL Ovčírka a na hranici PP Ovčírka cesta končí. Na ni poté navazuje stávající polní cesta s asfaltovým krytem vedoucí přímo PP Ovčírkou (VC22). Polní cesta HC3-R je navržena délky 0,580 km, šířky 4,0 m a návrhové rychlosti 30 km/h. Cesta začíná napojením na MK29 v lokalitě Nivky, pokračuje trasou umístěnou mezi VT Ovčírka a stávajícími vodními nádržemi a na mostě za posledním rybníkem cesta končí napojením na stávající polní cestu VC22 a poté cyklostezku DC45.

Oznámení se věnuje dvěma variantám řešení záměru:

Varianta č. 1 – Při zachování výše uvedených parametrů bude polní cesta provedena s asfaltobetonovým povrchem.

Varianta č. 2 - Při zachování výše uvedených parametrů bude polní cesta provedena s cementobetonovým povrchem.

Na základě Naturového posouzení (červen 2022) a Hodnocení podle § 67 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (srpen 2022), které vypracovala autorizovaná osoba RNDr. Lukáš Merta, Ph.D., byla jako varianta, která nebude mít významný negativní vliv na předměty ochrany lokalit

soustavy Natura 2000 ani na celistvost těchto lokalit, **vybrána varianta č. 2**. Realizace záměru bude provedena včetně popsaných opatření k prevenci, vyloučení a snížení očekávaných vlivů záměru na soustavu Natura 2000.

Zdůvodnění výběru varianty č. 2: Jak vyplývá z Naturového posouzení, cementobeton se díky světlejší barvě tolik nezahřívá (a neláká tak živočichy z okolí) a není zdrojem škodlivých výluhů, jako je tomu u materiálu s příměsí asfaltu, proto je z hlediska ochrany přírody vhodnější variantou. Cestu je rovněž nutné doplnit žabími podchody a naváděcími bariérami, aby bylo zabráněno vyšší mortalitě obojživelníků na zpevněné komunikaci. Podchody budou provedeny ve spolupráci se zkušeným batrachologem, aby bylo docíleno jejich optimálního fungování.

Lokalita Údolí Bánovského potoka:

Lokalitou prochází nově navržená vedlejší polní cesta, VC4. Cesta v dotčené lokalitě kopíruje hranici EVL a leží tedy mimo tuto plochu, ale protíná roh přírodní památky, ačkoliv zaužívaný stav v tomto rohu je zemědělsky obdělávaný. Polní cesta VC4 je navržena s krytem z mechanicky zpevněného kameniva (MZK) o délce 1,553 km, šířce 4,0 m a návrhové rychlosti 20 km/h. Cesta začíná sjezdem z polní cesty HC1-R, vede polní tratí, poté se přimyká k okraji lesa v lokalitě Hradčovice, zabočuje podél hranice EVL a vede až k VT Bánovský potok, kde se z cesty odpojuje DC6 a samotná dotčená cesta pokračuje podél vodního toku až na hranici k. ú., kde cesta končí napojením na polní cestu v sousedním k. ú. Bánov.

Stavba cesty HC3-R bude realizována částečně na ZPF (TTP) a ostatní ploše. Zábor ZPF činí cca 0,175 ha. Cesta VC4 leží celá na ZPF – TTP a orná půda. Zábor ZPF činí cca 6,5 ha. Pozemky cesty budou vyňaty ze ZPF a budou pozemkovými úpravami převedeny do kultury ostatní plocha.

V době výstavby bude pitná voda spotřebována pouze pro sociální zařízení staveniště - umývárny, WC, příp. kuchyň). Dále bude při výstavbě použita voda pro technologické účely (zejména záměsná voda pro přípravu betonových, příp. maltových směsí). Předpokládá se, že její spotřeba bude velmi malá. V období provozu se spotřeba vody nepředpokládá.

Záměr bude spotřebovávat elektrickou energii pouze po dobu provádění stavebních prací (provoz zařízení staveniště, výsadba, možná betonáž). Provoz záměru nevyžaduje žádné čerpání energie.

Pro realizaci záměru budou využívány běžně dostupné materiály, suroviny, jejichž spotřeba významně neovlivní existující surovinové a energetické bilance.

Po dobu výstavby bude využívána pouze síť pozemních komunikací k dopravě stavebních materiálů. Cesta HC3-R je napojena na stávající místní komunikaci MK9. Pro výstavbu VC4 může být použito polní cesty HC1-R, anebo polní cesty z k. ú. Bánov.

V severní části území, v lokalitě s polní cestou HC3-R, se nachází PP Ovčírka. Ta představuje mokřadní biotop v údolí potoka Ovčírka se dvěma propojenými tůňemi s bohatou litorální vegetací. Součástí území jsou i lesní porosty a křoviny v nivě potoka Ovčírka a na přilehlých východních svazích. Hlavním předmětem ochrany je zde kuňka ohnivá (*Bombina bombina*). V jižním okraji katastru se poté nachází PP Údolí Bánovského potoka, jenž představuje pestrou mozaiku biotopů v údolní nivě přirozeně meandrujícího potoka s břehovými porosty, vlhkými loukami a drobnými tůňemi. Součástí chráněného území jsou i suché trávníky a křoviny na přilehlých jižně až západně orientovaných svazích. Hlavními předměty ochrany jsou zde bourovec trnkový (*Eriogaster catax*) a kuňka žlutobřichá (*Bombina variegata*). V případě HC3-R může nově na zpevněném povrchu cesty docházet ke zvýšené mortalitě chráněných živočichů (kuňka ohnivá) z důvodu odlišných teplotních vlastností nového povrchu a vyššího provozu projíždějící dopravy. V rámci rekonstrukce cesty nedojde k žádnému kácení. V případě výstavby polní cesty VC4 nedojde k žádnému ohrožení chráněných druhů, pouze dojde k možnému kácení cca 8 ks stromů druhu *Populus sp.*, v místě průchodu cesty biokoridorem LBK8. Podél obou dvou cest může docházet ke změně struktury vegetace s vyšším zastoupením ruderalních druhů.

Při výstavbě bude vznikat minimální množství emisí. Zdrojem znečištění ovzduší bude osobní a nákladní doprava v době výstavby a v době provozu. Všechny případné zdroje znečištění lze označit za krátkodobé. Ve fázi výstavby (3-5 měsíců) se předpokládá průjezd min. 2 osobních automobilů/dodávek každý den. Počet průjezdů větších nákladních vozů bude souviset s harmonogramem prací, který teď není znám. Ze zkušenosti lze konstatovat, že dojde ke zvýšenému výskytu průjezdu větších nákladních aut v rámci přípravy staveniště (2-3 denně v průběhu týdne či dvou), kdy vznikne potřeba dovozu a případné dočasné uložení stavebního a pomocného materiálu (materiál do konstrukčních

vrstev vozovky), totéž platí při odstranění zařízení stanoviště, zde se ale předpokládá menší frekvence průjezdů. Dále budou větší vozidla využita při převážení vykopaného materiálu, ať už v rámci mezideponií, tak v případně odvozu nadbytečného objemu na skládku. Dále bude třeba využití dalších specifických strojů ke zhutnění zemní pláně a poté k položení konstrukčních vrstev vozovky. Ty se dovezou na místo výkonu stavby a budou se používat jen v rámci pracovní doby a na daném místě.

V době výstavby budou vznikat odpadní vody v sociálních zařízeních stavebních dvorů (spláskové vody). Množství těchto vod je přímo závislé na její spotřebě, tj. počtu pracovníků v jedné směně. Způsob zneškodňování těchto vod je opět nedílnou součástí dalších stupňů projektové přípravy (projekt zařízení staveniště), tzn., že způsob vypouštění, případně úprava před vypouštěním, podléhá příslušnému schvalovacímu řízení. Provoz obou dvou cest (HC3-R, VC4) nebude zahrnovat žádné významné zdroje znečištění vod a nebude produkovat žádné odpadní vody.

V rámci realizace staveb se předpokládá vznik odpadů sk. 02, 15, 17 a 20. Odpady budou tříděny a zneškodněny (recyklační zařízení/skládka). Vlastní stavba je nevýrobní a po provedení nebude mít nároky na suroviny. Odpady z provozu se dají předpokládat pouze ve spojitosti s údržbou (oprava polních cest, úprava doprovodné zeleně), zejména sk. 02 a 17.

V průběhu výstavby může dojít ke krátkodobému a pouze nevýraznému zvýšení hluku v těsném okolí stavby. Samotná stavba bude probíhat výhradně v denní době od 7 do 19 hod mimo dny pracovního klidu. V rámci celé stavby se předpokládá průjezd minimálně 2 osobních aut/dodávek každý pracovní den. Počet průjezdu větších nákladních vozů bude souviset s harmonogramem prací, který teď není znám. Ze zkušenosti lze konstatovat, že nejspíše dojde ke zvýšení hluku v rámci přípravy stanoviště, v rámci dovozu materiálu a jeho následného odvozu. Také dojde ke zvýšené hlučnosti produkované stavebními mechanismy především v rámci zemních prací, či s případným odvozem zeminy, který bude záviset na celkové hmotové bilanci. Přesný počet a druh mechanizace, nasazené na výstavbě záměru bude upřesněn v prováděcích projektech jednotlivých staveb. Předpoklad hlukových hodnot může být např. následující: nákladní automobil Tatra 80 dB(A), nakladač/automix 76 dB(A), finišer 67 dB(A), vibrační hutnicí válec 72 dB(A), rypadlo 73 dB(A), vibrační pěch 68 dB(A) a kompresor 65 dB(A). Hluk bude vznikat i po dopravních trasách při navážení potřebných materiálů. Způsob dovozu a trasy nejsou v této fázi zcela známy, jako možné příjezdové/odvozní trasy mohou být uvažovány následující trasy. Pro rekonstrukci polní cesty HC3-R je to silniční komunikace II/495 a poté místní komunikace v rámci intravilánu Šumic. Pro výstavbu cesty VC4 by mohlo být využito přístupu ze silniční komunikace II/495 a poté po polní cestě HC1-R. Dále se zde nabízí možnost zvolit přístup z k. ú. Bánov. Ze silnice I/50 na místní komunikace v intravilánu Bánov a poté z jeho severní části polní cestou směrem na Šumice. Tato polní cesta byla využita již při výstavbě MVN nádrže na Bánovském potoce.

V období výstavby mohou vznikat i vibrace zejména činností těžkých stavebních strojů, resp. použitím speciálních technologií, příp. průjezdy těžkých nákladních automobilů obytnou zástavbou (dopravní obsluha staveniště). Vzhledem k tomu, že stavební práce budou probíhat většinou v dostatečné vzdálenosti od obytné zástavby, vznik vibrací, které by měly vliv na statiku objektů, se nepředpokládá a výkonnost strojů nebude limitována.

Riziko rozsáhlejšího poškození složek životního prostředí či ohrožení zdraví obyvatelstva nastává prakticky pouze v případě mimořádné události, kolizi motorových vozidel. V případě uvedených havarijních situací menšího rozsahu je míra rizika přijatelná, neboť existuje možnost účinného sanačního zásahu. Riziko průniku kontaminantů z dopravních prostředků až k hladině podzemní vody je možno označit jako minimální. Při havarijním úniku bude možno provést účinný sanační zásah i relativně jednoduchými prostředky. V případě cesty VC4 bude voda zachycená svodnými příkopy postupně zasakována v rámci prahů/přehrázek v trase příkopu. Její znečištění se nepředpokládá.

II. Umístění záměru

Zájmové území je z hlediska krajinného rázu značně nesourodé. Jižní polovina katastru obce je silně zorněná, zastoupení přírodě blízkých stanovišť je zde velmi nízké. Krajinné zrno je zde velmi hrubé. V severní části obce (nad intravilánem) je krajinná mozaika mnohem pestřejší. Podíl polí je zde nižší, zastoupeny jsou také cenné porosty lesů a luk. V údolí Ovčírky je vybudován systém vodních nádrží a tůní. Hodnota KES 0,35 odpovídá dle výše uvedené metodiky krajinnému typu A – krajina zcela přeměněná člověkem (území málo stabilní – intenzivně využívaná kulturní krajina s výrazným uplatněním agroindustriálních prvků).

Cesta HC3-R neprochází žádným VKP. V zájmové lokalitě polní cesty VC4 se nachází VKP Hradčovice – východ. Významný krajinný prvek má celkovou plochu 5,56 ha a hlavním opodstatněním registrace byl výskyt poměrně vzácné stepní květeny, mezi její druhy patří oman mečolistý (*Inula ensifolia*), hadí mord nachový (*Scorzonera purpurea*), modřelec chocholatý (*Muscari comosum*). Před nedávnem zde rostly i zástupci vstavačovitých (*Orchidaceae*) – vstavač vojenský (*Orchis militaris*), vstavač mužský (*Orchis mascula*) a vstavač bledý (*Orchis pallens*). Stavba VC4 prochází okolo hranice VKP Hradčovice-východ a částečně vede 100 m uvnitř (v dotčeném v km 0,933 – 1,033). Trasa uvnitř prvku vede po zemědělsky využívané ploše. Záměr tedy nenarušuje chráněnou stepní květenu.

Na území obce Šumice se nacházejí dvě maloplošná chráněná území. V severní části území je to PP Ovčírka, kdy na její hranici končí rekonstrukce polní cesty HC3-R. Prvek představuje mokřadní biotop v údolí potoka Ovčírka se dvěma propojenými tůňemi s bohatou litorální vegetací. Součástí území o rozloze 1,44 ha jsou i lesní porosty a křoviny v nivě potoka Ovčírka a na přilehlých východních svazích. Hlavním předmětem ochrany je zde kuňka ohnivá (*Bombina bombina*). Na jižním okraji katastru se pak nachází PP Údolí Bánovského potoka. Do lokality částečně zasahuje návrh novostavby polní cesty VC4 (její trasa vede jak okolo PP, tak částečně 100 m v samotném prvku, dotčeném v km 0,933 – 1,033). Cesta však vede zemědělskou plochou, kde nedochází k narušení chráněných druhů či biotopů. Prvek o velikosti 21,6 ha představuje pestrou mozaiku biotopů v údolní nivě přirozeně meandrujícího potoka s břehovými porosty, vlhkými loukami a drobnými tůňemi. Součástí chráněného území jsou i suché trávníky a křoviny na přilehlých jižně až západně orientovaných svazích. Hlavními předměty ochrany jsou zde bourovec trnkový (*Eriogaster catax*) a kuňka žlutobřichá (*Bombina variegata*).

Na hranicích k. ú. Šumice jsou situovány dvě evropsky významné lokality. Severně od intravilánu obce se nachází EVL Ovčírka (CZ0723413) – celým jejím územím vede polní cesta HC3-R. Tato EVL s rozlohou 10,22 ha představuje mokřadní biotop v údolí potoka Ovčírka se dvěma propojenými tůňemi s bohatou litorální vegetací a malou odkalovací nádrží s břehovými porosty. Součástí území jsou i lesní porosty a křoviny v nivě potoka Ovčírka a na přilehlých východních svazích. Jediným předmětem ochrany EVL Ovčírka je kuňka ohnivá (*Bombina bombina*), jejíž populace není dle dostupných údajů příliš početná a je soustředěna na tůň v horní části EVL (nad nádržemi). Jelikož je podél nádrží a v blízkosti tůní s výskytem kuněk plánovaná rekonstrukce cesty HC3-R v podobě jejího zpevnění, byla kuňka ohnivá identifikována jako potenciálně dotčený předmět ochrany. Druhou lokalitou na území obce Šumice je EVL Údolí Bánovského potoka (CZ0723430). Stavba cesty VC4 se nedotýká daného EVL, vede pouze po jejím okraji. EVL s rozlohou 21,62 ha je situováno při jižním okraji obce. Prvek představuje pestrou mozaiku biotopů v údolní nivě přirozeně meandrujícího potoka s břehovými porosty, vlhkými loukami a drobnými tůňemi. Součástí chráněného území jsou i suché trávníky a křoviny na přilehlých jižně až západně orientovaných svazích Černé hory. Předmět ochrany tvoří dva druhy živočichů, bourovec trnkový (*Eriogaster catax*) a kuňka žlutobřichá (*Bombina variegata*). Velikost populace bourovce není přesně známa, u kuňky je odhadována do 50 jedinců. Zdejší populace kuněk zřejmě není izolovaná, avšak nachází se na okraji svého areálu.

Územím obce Šumice nejsou vedeny žádné prvky ÚSES regionální nebo nadregionální kategorie. Je zde vymezena řada biokoridorů a biocenter lokální úrovně. Polní cesta HC3-R nevede uvnitř ani okolím lokálních prvků. Polní cesta VC4 vede podél biocentra LBC Hradčovice a částečně přetíná LBK8. Vymezená biocentra a biokoridory tedy nebudou významně dotčena opatřeními ke zpřístupnění pozemků.

Podle klimatické rajonizace (E. Quitt, 1971) leží zájmové území v teplé oblasti, suššího okrsku T2. Toto území je charakteristické dlouhým, horkým až velmi horkým létem, s normálním až dlouhým přechodným obdobím, s mírným jarem a podzimem. Zima je mírně chladná s krátkou sněhovou pokrývkou. Průměrná roční teplota vzduchu se pohybuje kolem hodnoty 8,1 °C, přičemž nejchladnějším měsícem je leden, nejteplejším červenec. Průměrné roční úhrny srážek se pohybují kolem 725–775 mm, přičemž nejvíce srážek spadne v červenci, nejméně v únoru.

V dotčených lokalitách byly odečteny koncentrace hodnocených znečišťujících látek v rozsahu z let 2016–2020, které zveřejnil ČHMÚ: NO₂ (průměrná roční koncentrace, limit 40 µg/m³) 8,9 - 9,6 µg/m³, benzen (průměrná roční koncentrace, limit 5 µg/m³) 0,9 - 1,0 µg/m³, benzo(a)pyren (průměrná roční koncentrace, limit 1 ng/m³) 0,9 – 1,1 ng/m³, PM₁₀ (průměrná roční koncentrace, limit 40 µg/m³) 20,2 – 21,9 µg/m³, PM_{2,5} (průměrná roční koncentrace, limit 25 µg/m³) 15,4 – 16,8 µg/m³. Z daných veličin si

Ize povšimnout toho, že v posledních pěti letech byl na daných územích atakován či překročen pouze imisní limit benzo(a)pyrenu. Jedná se hlavně o údolí Ovčírky a celkově intravilán obce Šumice.

Území spadá do povodí řeky Olšavy, která je přítokem řeky Moravy. Zájmové území je poměrně bohaté na vodní toky, které jsou rozloženy téměř rovnoměrně v obvodu obce. Levostranným přítokem Olšavy na území obce Šumice je Ledský potok, pravostranným přítokem je Ovčírka. Olšava protéká katastrálním územím obce Šumice ve směru východ – západ. Olšava protéká zastavěným územím upraveným korytem. Na tomto toku bylo stanoveno záplavové území pro průtoky Q_5 , Q_{20} a Q_{100} včetně aktivní zóny v úseku ř. km 0,000 - 36,395; toto záplavové území se nijak nedotýká řešené lokality. V severní části katastrálního území Šumice u Uherského Brodu se nachází soustava rybníků a tůň podél vodního toku Ovčírka. Nejdále od intravilánu se nachází Tůň 1, navržená k odkalování. Je napájena náhonem z vodního toku Ovčírka a spojuje ho s Obecním rybníkem. Také do něj ústí voda z přílehlých drobných vodních toků IDVT 10200705 a IDVT 10194509. Voda může odtékat také pomocí dlužové stěny do Ovčírky. Tůň má břehové porosty a bohatou litorální vegetaci. Plocha tůně je 729 m². V povodí toku IDVT 10200705 je umístěna záchytná Tůň 2. Leží přímo v toku již zmiňovaného VT, který ji napájí. V létě tento tok může vysychat. Voda dále odtéká drobným vodním tokem do Tůně 1. K zadržení vody v tůni slouží vybudovaný systém přehrázek z kulatiny. Plocha tůně je 355 m². V povodí toku IDVT 10194509 je umístěna druhá záchytná Tůň 3, která také dále ústí do Tůně 1. Její plocha je 266 m². Obecní rybník, v severní části lokality, byl v letech 2002/03 revitalizován a vznikl propojením dvou již nefunkčních rybníků. Má funkci rekreační, retenční ale i hospodářskou. Litorální porosty jsou velmi slabě vyvinuté a pobřežní porosty rovněž. V rybníce je povolen chov dravých ryb (candát). Dá se předpokládat výskyt kapra, případně jiných druhů ryb, jež nejsou ve stanovené rybí obsádce. Využitelná vodní plocha rybníka je 4 824 m², plocha litorálu je do 10 m², průměrná hloubka je cca 1,5 m a maximální hloubka je cca 2,5 m. Celková plocha rybníka je 6 870 m². Tento rybník je spojen s Tůň 1 a výtok je řešen dlužovou stěnou zpět do Ovčírky. V povodí toku IDVT 10192980 je umístěna Tůň 4. Leží na toku již zmiňovaného VT, který ji napájí. Voda dále odtéká drobným vodním tokem do Ovčírky. Je zde vyvinutý břehový porost a bohatá litorální plocha. Plocha tůně je 1 558 m². VN1, nejsevernější rybník v rámci soustavy VN1 – VN3, s extenzivním chovem ryb, je silně zazemněný s bohatými porosty tvrdé i měkké litorální vegetace. Břehové porosty jsou rovněž silně vyvinuty. Podle ústního sdělení hospodáře MRS se zde dlouhodobě nehospodaří a ani to není plánováno. Využitelná vodní plocha je 1 023 m², plocha litorálu je cca 1 000 m², celková plocha 2 023 m², průměrná hloubka je cca 0,7 m a maximální hloubka cca 1 m. Nátok je vyřešen trubkou z toku Ovčírky, voda je tam poté vrácena pomocí dlužové stěny. VN2, prostřední v rámci soustavy VN1 – VN3 s extenzivním chovem ryb, je využíván pro extenzivní vícehorkový chov ryb – chovné zařízení MRS. Je zde chov kapra K3. Břehové porosty jsou slabě vyvinuty, litorální porosty nejsou prakticky žádné. Podle ústního sdělení hospodáře MRS je rybník slovován a vypouštěn jednou za cca 5 let. Využitelná vodní plocha je 3 634 m², plocha litorálu není, průměrná hloubka je cca 1 m a maximální hloubka cca 2 m. Nátok je vyřešen trubkou z toku Ovčírky, voda je tam poté vrácena pomocí dlužové stěny. VN3, nejjihnější rybník v rámci soustavy VN1 – VN3 s extenzivním chovem ryb, je využíván pro chov ryb – chovné zařízení MRS. Je zde chov kapra K1. Břehové porosty jsou vyvinuty pouze na západní straně rybníka, menší litorální porosty jsou pak na severní straně. Využitelná vodní plocha je 3 908 m², plocha litorálu je cca 50 m², celková plocha 3 958 m², průměrná hloubka je cca 1 m a maximální hloubka cca 2 m. Nátok je vyřešen trubkou z toku Ovčírky, voda je tam poté vrácena pomocí dlužové stěny.

Z geologického hlediska se zájmové území nachází na rozhraní Račanské a Bystrické jednotky Magurského flyše karpatského flyšového pásma. Flyšem se z hlediska litologického rozumí mnohonásobné střídání jílovců, prachovců, pískovců a slepenců ve vrstvách silných od několika centimetrů až po několik metrů. Vyhodnocení půdních poměrů vychází ze stanovených bonitovaných půdně ekologických jednotek (BPEJ). V řešeném území plošně převažuje na zemědělském půdním fondu černozemě - typická i degradovaná.

Na území obce Šumice je za posledních 20 let registrováno téměř šest desítek zvláště chráněných druhů. Jedná se jak o zvláště chráněné druhy rostlin, tak i živočichů z řad hmyzu, obojživelníků, plazů, ptáků i savců. Řešené území rekonstrukce cesty HC3-R se dotýká přímo lokality EVL Ovčírka, kde je předmětem ochrany kuřka ohnivá (*Bombina bombina*). Její populace není dle dostupných údajů příliš početná a je soustředěna na tůně v horní části EVL (nad nádržími). Jelikož je podél nádrží a v blízkosti tůň s výskytem kuněk plánovaná právě rekonstrukce cesty v podobě jejího zpevnění, byla kuřka obecná identifikována jako potenciálně dotčený předmět ochrany. Co se týče druhé polní cesty VC4,

tak ta vede jen v na okraji EVL Údolí Bánovského potoka a částečně skrz stejnojmenné PP. Zde se nachází biotopy chráněných druhů hmyzu bource trnkového (*Eriogaster catax*) a obojživelníka kuňky žlutobřiché (*Bombina variegata*). Výskyt obojživelníků je znám z kaluží na cestách a loukách v údolí Bánovského potoka pod lesem Hradčovice (údaje z NDOP). Nálezy hnízd housenek bource trnkového (*Eriogaster catax*) jsou známy z porostů trnek v severozápadní části EVL (údaje z NDOP), mohou se však zřejmě vyskytovat také v jiných částech EVL s přítomností trnkových keřů. Tyto druhy nejsou identifikovány jako potenciálně dotčené.

Přímo v lokalitě záměru se nevyskytují žádná poddolovaná území, chráněná ložisková území, dobývací prostory ani ložiska nerostných surovin či jejich ochranná pásma.

Na území obce se nachází objekty zapsané do Ústředního seznamu nemovitých kulturních památek. Jedná se o následující nemovité kulturní památky (dle evidence Národního památkového ústavu – MonumNet): Kříž (číslo rejstříku: 29947/7-3444), Kříž (číslo rejstříku: 37551/7-3443) u kostela, Venkovská usedlost č. p. 61 (číslo rejstříku: 18576/7-3445), Venkovská usedlost č. p. 210 (číslo rejstříku: 103488). Jako hodnotné objekty lze dále označit usedlosti č. p. 247, 141, 102, 284 a 72. Tyto objekty se nevyskytují v žádné řešené lokalitě. Obě dvě řešené lokality jsou územím s archeologickými nálezy. Známá naleziště se na řešených lokalitách nevyskytují.

Obec Šumice se nachází východně od Uherského Brodu ve Zlínském kraji. Žije zde přibližně 1 750 obyvatel. Rozloha obce činí 15,69 km². Hustota obyvatelstva zde tedy dosahuje 115,5 obyvatel/km², což ve srovnání s průměrnou hustotou obyvatelstva ve Zlínském kraji (1 150 obyvatel/km²) značí patrný vyšší podíl extravilánové složky. Díky vhodným klimatickým a pedologickým podmínkám je valná většina katastru obce využívána k intenzivní zemědělské činnosti. Pozemky orné půdy a trvalé travní porosty kulturního rázu zaujímají odhadem 80 % z celkové plochy.

Staré ekologické zátěže se na dotčených lokalitách nevyskytují.

III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí

Vlivy na obyvatelstvo, veřejné zdraví a sociální a ekonomické vlivy

Samotná stavba a její provoz neovlivní zásadním způsobem ani obyvatelstvo ani rekreační využití okolní krajiny, spíše se předpokládá opak. Záměr předpokládá pozitivní vliv na místní obyvatelstvo.

Vliv na ovzduší, klima

Realizací a provozem předkládaného záměru nevznikne žádný nový bodový ani plošný zdroj znečištění ovzduší.

Během realizace může dojít ke krátkodobému navýšení počtu znečišťujících látek z dopravy v rámci dopravních tras a v místě stavby. V případě samotného provozu nedojde k žádným výrazným změnám oproti nynějšímu stavu. V případě cesty HC3-R se jedná jen o její rekonstrukci, tedy průjezd aut se předpokládá stále stejný. Co se týče cesty VC4 je pravděpodobné, že v její nové části dojde k navýšení počtu znečišťujících látek, převážně částic PM₁₀. Toto navýšení se ale předpokládá jen nárazové.

V období výstavby a rekonstrukce cest je však třeba počítat s ovlivněním životního prostředí znečištěním ovzduší polétavým prachem při provádění terénních úprav. Tento jev bude krátkodobý, bez nevratných důsledků. Dle technologických předpisů platných pro výstavbu lze předpokládat velmi omezené prašnosti z přepravované zeminy. Zdrojem polétavého prachu bude pouze pojíždění přepravních prostředků se zeminou po nezpevněném povrchu staveniště. Tudíž vliv na životní prostředí lze považovat za nevýznamný.

Vliv na hlukovou situaci

Protože se jedná se o stavbu liniového charakteru a stavební mechanismy se budou pohybovat po linii výstavby, hluk bude tedy velmi proměnný. V současné době není znám dodavatel stavby a použití stavebních mechanismů při výstavbě ani přístupové cesty, nelze tedy přesně stanovit hluk z výstavby. V době provozu nebudou mít stavby dopad na hlukovou situaci v okolí. Realizací záměru rekonstrukce cesty HC3-R nevzniknou nové zdroje hluku. V případě výstavby cesty VC4 se zvýší hluk v její nové navržené části, ale intenzita pojezdu se nepředpokládá vysoká a jen nárazová, tedy i zvýšení hluku bude pouze krátkodobé jednou za čas. Hygienický limit akustického tlaku ze stavební činnosti nesmí přesahovat L_{Aeq,s} 65 dB v době od 7,00 – 21,00 hod, L_{Aeq,s} 60 dB v době od 6,00 – 7,00 a od 21,00 – 22,00 hod a L_{Aeq,s} 55 dB v době od 22,00 – 6,00 hod ve venkovním chráněném prostoru. Je doporučeno, aby stavební práce byly prováděny pouze v době od 7,00 hod do 18,00 hod, při dodržení akustických

opatření a hluk ze stavební činnosti nesmí nepřekročit ve venkovním chráněném prostoru staveb hygienický limit $L_{Aeq,s}$ 65 dB. Hlučné stavební práce by měly být provedeny v omezené časové době od 8 – 12 a 14 – 16 hodin, tedy v době s pozdějším raním začátkem, s dobou přestávky a s koncem v době, kdy se vrací lidé z práce.

Vliv na povrchové a podzemní vody

Při realizaci a provozu se nepředpokládá znečištění podzemních ani povrchových vod. Případná havárie na strojním zařízení dodavatele stavby bude ihned eliminována a případná zemina, kontaminovaná úniky ropných látek, bude odvezena na dekontaminaci. Vozidla a stavební stroje budou opatřeny přídatnými plechovými vanami pro zachycení případných ropných úniků.

Provoz obou cest (HC3-R, VC4) nebude zahrnovat žádné významné zdroje znečištění vod a nebude produkovat žádné odpadní vody. Riziko průniku kontaminantů z dopravních prostředků až k hladině podzemní vody je možno označit jako minimální. Při havarijním úniku bude možno provést účinný sanační zásah i relativně jednoduchými prostředky.

V případě cesty VC4 bude voda zachycená svodnými příkopy postupně zasakována v rámci prahů/přehrážek v trase příkopu. Její znečištění se nepředpokládá.

Vlivy na půdu, horninové prostředí a přírodní zdroje

Během výstavby dojde k záboru okolní půdy. Po výstavbě dojde k rekultivaci těchto prostorů. Vlastní provoz hodnocené stavby se neprojeví na kvalitativních parametrech okolní půdy. Větší rizika jsou spojena s fází výstavby, při výstavbě může vzniknout riziko úkapů ropných látek při nedokonalém technickém stavu stavební mechanizace nebo úniku jiných nebezpečných látek. Tato rizika jsou ale minimální.

Do dotčeného území nezasahují žádná sesuvná území, výhradní ložiska, chráněná ložisková území, poddolovaná území či dobývací prostory. V souvislosti s realizací záměru nedochází k významným změnám geologických podmínek či horninového podloží.

Vlivy na flóru, faunu

Dle Hodnocení vlivů záměru dle §45i zákona č. 114/1992 Sb. (červen 2022) v případě obou druhových předmětů ochrany EVL Údolí Bánovského potoka (bourovec trnkový, kuňka žlutobřichá) – a tedy v lokalitě záměru VC4, byl negativní vliv záměru vyloučen, jelikož navržené cesty nezasahují do biotopů těchto druhů a jejich existence tak nepředstavuje žádné riziko.

Jiná je situace v případě kuňky ohnivé na území EVL Ovčírka. Jak vyplývá z Naturového posouzení, je jednoznačně doporučeno použití cementobetonového krytu cesty, který se díky světlejší barvě tolik nezahřívá (a neláká tak živočichy z okolí) a není zdrojem škodlivých výluhů, jako je tomu u materiálu s příměsí asfaltu, proto je z hlediska ochrany přírody vhodnější variantou. Cestu je rovněž nutné doplnit žabími podchody a naváděcími bariérami, aby bylo zabráněno vyšší mortalitě obojživelníků na zpevněné komunikaci. Podchody budou provedeny ve spolupráci se zkušeným batrachologem, aby bylo docíleno jejich optimálního fungování.

Vliv na krajinu a její ekologické funkce

V období provozu bude jako hlavní vliv na životní prostředí pouze trvalý zábor přilehlé půdy. Tento vliv bude trvalý a nevratný. Na základě vyhodnocení vlivu záměru na pozitivní charakteristiky a významné rysy jednotlivých charakteristik krajinného rázu včetně přírodních, kulturních a historických hodnot, neznamená realizace záměru významné ovlivnění stávajícího krajinného rázu oblasti. Harmonické vztahy v krajině nebudou významně ovlivněny, jedná se o liniové stavby, kdy HC3-R je stávající a umístěna v údolí, a VC4 pak v rámci úbočí svahu a následně také údolí. Vizualně jsou tak oba záměry v dálkových pohledech setřeny jejich umístěním a také přítomností vegetace. Ovlivnění estetických i přírodních hodnot bude částečně zmírněno výsadbou listnatých druhů dřevin podél již zaužívané části cesty VC4.

Vlivy na nemovité kulturní památky, archeologické památky a naleziště

Záměr neovlivní zájmy památkové péče, rovněž neznamená žádný dopad na kulturní tradice v místě nebo v regionu, ani neovlivňuje jiné kulturní hodnoty nemateriální povahy.

K prevenci, vyloučení a snížení významných nepříznivých vlivů na životní prostředí jsou součástí záměru tato opatření:

- Při rekonstrukci cesty HC3-R je třeba preferovat méně problematický cementobeton před asfaltobetonem.
- Rekonstrukce cesty HC3-R bude doplněna o žabí podchody a naváděcí bariéry k již existujícím trubním propustkům. Technický návrh těchto objektů bude proveden zkušeným batrachologem na základě znalosti žabích migrací v dané lokalitě a v době přípravy projektové dokumentace stavby.
- Práce na rekonstrukci cesty HC3-R musí probíhat mimo období jara a léta (březen až srpen), kdy je aktivita kuněk nejvyšší.
- Během rekonstrukce nesmí být nijak zasahováno do okolí tůní s výskytem kuněk.
- Na cestě HC3-R se nesmí po její rekonstrukci zvýšit frekvence dopravy motorových vozidel. Tomu je třeba zabránit instalací zákazové značky a trvale uzamčené závory. Závora by měla být umístěna nejvýše v místě napojení cesty HC3-R a cesty VC22.
- V případě zimní údržby cesty HC3-R bude zcela vyloučen chemický posyp povrchu komunikace (posypové soli).

Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Rozsah vlivů byl hodnocen opět z pohledu území dotčeného výstavbou i provozem. Výstavbou, ale také provozem polní cesty HC3-R může být negativně ovlivněna cenná populace kuňky ohnivě. Může dojít k jejich zvýšené mortalitě při migraci mezi vodními a terestrickými stanovišti. Míru vlivu lze však významně snížit. Realizací části záměru (VC4) budou vytvořeny podmínky pro rozvoj společenstev vázaných na volně rostoucí krajinnou zeleň. Vlastní provoz hodnocené stavby se neprojeví na kvalitativních parametrech okolní půdy. Větší rizika jsou spojena s fází výstavby, při výstavbě může vzniknout riziko úkapy ropných látek při nedokonalém technickém stavu stavební mechanizace nebo úniku jiných nebezpečných látek. Tyto rizika jsou ale minimální. Záměr předpokládá pozitivní vliv na místní obyvatelstvo.

Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Záměr nebude mít výstavbou ani provozem žádné vlivy přesahující státní hranice.

Varianty řešení záměru:

Umístění záměru je řešeno invariantně.

V rámci rekonstrukce cesty VC3-R je uvedeno variantní řešení, a to použití krytu cementobetonového (varianta č. 2), místo asfaltového (varianta č. 1). Cementobeton se díky světlejší barvě tolik nezahřívá (a neláká tak živočichy z okolí) a není zdrojem škodlivých výluhů, jako je tomu u materiálu s příměsí asfaltu, proto je z hlediska ochrany vhodnější variantou. Pokud má dojít k rekonstrukci cesty, je nutné cestu doplnit žabími podchody a naváděcími bariérami. Dále se na cestě HC3-R nesmí po její rekonstrukci zvýšit frekvence dopravy motorových vozidel a v případě zimní údržby cesty HC3-R bude zcela vyloučen chemický posyp povrchu komunikace (posypové soli). Z hlediska ochrany životního prostředí byla k realizaci vybrána varianta č. 2 – cementobetonový kryt.

2. Úkony před vydáním rozhodnutí

Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“) obdržel dne 01.12.2022 oznámení záměru „Komplexní pozemkové úpravy v k. ú. Šumice, dílčí část Plán společných zařízení, konkrétně Lokalita Ovčírka a lokalita Bánovský potok“ zpracované podle přílohy č. 3 zákona. Oznámení podal oznamovatel.

Dopis o zahájení zjišťovacího řízení společně s oznámením záměru (čj. KUZL 100355/2022 ze dne 07.12.2022) rozeslal krajský úřad dotčeným územním samosprávným celkům a dotčeným správním úřadům a dne 09.12.2022 byla informace o oznámení zveřejněna na úřední desce Krajského úřadu Zlínského kraje. Záměr byl rovněž zveřejněn v Informačním systému EIA pod kódem ZLK971. Informace o oznámení byla zveřejněna též na úřední desce dotčené obce.

3. Podklady pro vydání rozhodnutí

- Oznámení záměru vč. jeho povinných příloh
- situace záměru

- Hodnocení vlivů záměru dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (RNDr. Lukáš Merta, Ph.D., červen 2022)
- Hodnocení podle § 67 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (RNDr. Lukáš Merta, Ph.D., srpen 2022)
- vyjádření obdržena ve zjišťovacím řízení (uvedena níže)

4. Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení

Ve zjišťovacím řízení bylo k záměru doručeno celkem 5 vyjádření:

- Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně, čj. KHSZL 33352/2022 ze dne 20.12.2022
- Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, čj. KUZZL 1649/2023 ze dne 06.01.2023
- Městský úřad Uherský Brod, odbor životního prostředí, čj. MUUB/3062/2023 ze dne 06.01.2023
- Česká inspekce životního prostředí, Ol Brno, čj. ČIŽP/47/2023/113 ze dne 05.01.2023
- Obec Šumice, čj. OŠum 8/2023 ze dne 06.01.2023

5. Vypořádání vyjádření obdržených v průběhu zjišťovacího řízení

Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně nepožaduje posouzení záměru podle zákona.

Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství uplatnil následující vyjádření

- z hlediska ochrany přírody:

Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako orgán ochrany přírody, příslušný na základě ustanovení § 77a odstavce 4 písmeno o) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZOPK“) prostudoval předložené oznámení záměru „Komplexní pozemkové úpravy v k. ú. Šumice, dílčí část Plán společných zařízení, konkrétně Lokalita Ovčírka a lokalita Bánovský potok“ včetně souvisejících příloh, zejména hodnocení dle § 45i a § 67 ZOPK (obě hodnocení zpracoval RNDr. Lukáš Merta, Ph.D., 2022). Dále orgán ochrany přírody vycházel z územně analytických podkladů dostupných v mapové aplikaci MapoMat, Digitálního registru územního systému ochrany přírody, jejichž odborným garantem je Agentura ochrany přírody a krajiny ČR.

Orgán ochrany přírody ověřil, že dvě navrhované cesty kolidují s evropsky významnými lokalitami. Vedlejší polní cesta VC4 protíná okraj evropsky významné lokality CZ0723430 Údolí Bánovského potoka a stejnojmenné přírodní památky. Ze závěrů výše uvedených hodnocení shodně vyplývá, že realizace této cesty nepředstavuje přímý ani nepřímý negativní vliv na dotčenou evropsky významnou lokalitu a přírodní památku. Orgán ochrany přírody se s tímto závěrem ztotožnil a konstatuje, že realizace cesty VC4 v rámci komplexních pozemkových úprav je přípustná.

Orgán ochrany přírody ověřil, že navrhovaná oprava hlavní polní cesty HC3-R protíná evropsky významnou lokalitu CZ0723413 Ovčírka a stejnojmennou přírodní památku. Byla předložena jedna varianta úpravy se zpevněním asfaltobetonovým povrchem, alternativně cementobetonem. Orgán ochrany přírody sděluje, že varianta zpevnění polní cesty HC3-R asfaltobetonem by měla zásadní negativní dopad na předmět ochrany evropsky významné lokality a přírodní památky, jak shodně uvádí obě uvedená hodnocení. **Orgán ochrany přírody se proto se závěry hodnocení ztotožnil a sděluje, že varianta zpevnění hlavní polní cesty HC3-R asfaltobetonem je zcela nepřipustná.**

Varianta zpevnění hlavní polní cesty HC3-R cementobetonem spolu s provedením opatření k prevenci, vyloučení a snížení očekávaných nepříznivých vlivů záměru, která jsou uvedena na straně 12 až 13 hodnocení dle § 45i, nepředstavuje významný negativní dopad na předmět ochrany evropsky významné lokality a přírodní památky Ovčírka, jak shodně uvádí obě hodnocení. Orgán ochrany přírody se se závěry hodnocení ztotožnil a sděluje, že **varianta zpevnění hlavní polní cesty HC3-R cementobetonem je přípustná.**

Současně orgán ochrany přírody konstatuje, že mu nejsou známy žádné další zájmy ochrany přírody a krajiny, které by mohly být dotčeny tímto záměrem a k jejichž uplatnění je příslušný zdejší krajský úřad.

Vypořádání: Orgán ochrany přírody posoudil záměr na základě předložených hodnocení vypracovaných autorizovanou osobou, s jejímiž závěry se ztotožnil. Krajský úřad souhlasí a rovněž se se závěry autorizované osoby ztotožňuje. V tomto smyslu je též zapracoval do tohoto rozhodnutí.

- z hlediska odpadového hospodářství:

Právní úprava nakládání s odpady se od 1. ledna 2021 řídí zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech (dále jen „zákon o odpadech“) a jeho prováděcími předpisy, požadujeme opravit.

V souladu s hierarchií odpadového hospodářství, podle níž je prioritou předcházení vzniku odpadu upozorňujeme, že každý je povinen při své činnosti předcházet vzniku odpadu.

Ve vztahu k avizovanému vzniku odpadu k. č. *02 01 03 odpad rostlinných pletiv* upozorňujeme, že v souladu se zákonem o odpadech může každý kompostovat biologicky rozložitelný materiál vznikající při jeho činnosti, pokud vzniklý kompost použije v rámci své činnosti nebo jej předá v souladu se zákonem o hnojivech, a pokud během kompostování nedojde k ohrožení životního prostředí nebo zdraví lidí.

Ve vztahu k avizovanému vzniku odpadů k. č. *17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 a 17 05 06 a Vytěžená jalová hornina a hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05* upozorňujeme, že do působnosti zákona o odpadech nespadá nekontaminovaná zemina a jiný přírodní materiál vytěžený během stavební činnosti, pokud bude zajištěno, že materiály budou použity ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byly vytěženy - nejedná se tedy o odpady. V situaci, kdy není možné použití nekontaminovaného materiálu pro účely stavby v místě vytěžení, je možné jeho předání v režimu vedlejšího produktu za splnění podmínky, že je jeho využití v jiném místě zajištěno (kupní smlouva, povolení dle stavebního zákona, rozbory dle vyhlášky č. 294/2005 Sb., přílohy č. 10.) – opět se nejedná o odpad. V případě, že není možné na tyto materiály aplikovat ani jeden z výše uvedených postupů, nakládá se s nimi jako s odpady. Prioritou musí být jejich předání do zařízení k recyklaci, případně jinému využití odpadů, odstranění na skládce je až poslední možná varianta.

Nakládání se stavebními a demoličními odpady upravuje mimo jiné v § 42 odst. 1 vyhláška č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. V souvislosti s tímto ustanovením požadujeme vyjmout ze seznamu odpadů vznikajících při výstavbě záměru odpad k. č. *17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03*. Při dodržování výše citovaného ustanovení není vznik tohoto odpadu možný.

Je třeba uvést do souladu katalogové číslo s názvem odpadu v těchto případech: „*17 04 05 směsi nebo oddělené frakce betonu*“ a „*17 04 11 dřevo*“. Není jasné, o jaké odpady se jedná.

Nápravu výše popsaných nedostatků a nesrovnalostí požadujeme provést v následném stupni projektové dokumentace.

Vypořádání: Přípomínky krajského úřadu vycházejí z platných právních předpisů, kterými je oznamovatel vázán a bude se jimi v další projektové přípravě záměru řídit. Přípomínky budou řešeny v dalším stupni projektové dokumentace a zaneseny do jejich příslušných kapitol.

Městský úřad Uherský Brod, odbor životního prostředí nepožaduje posouzení záměru podle zákona.

Česká inspekce životního prostředí, OI Brno nemá k záměru připomínky.

Obec Šumice uplatnila k oznámení následující vyjádření:

K lokalitě Ovčírka konstatujeme, že dlouhodobě užívaná zpevněná cesta pod označením HC3-R slouží nejenom k obhospodařování vodních ploch tzv. „šumických jezer“, ale také k obslužnosti vlastníků přilehlých pozemků, včetně obslužnosti velké části obecních lesů (247 ha). Běžný silniční provoz motorových vozidel zde neprobíhá, v zimě se komunikace neudrží. Současně tato historická účelová zpevněná komunikace slouží jako cyklotrasa spojující cyklostezku Šumice – Rudice a obec Šumice. Tato část cyklotrasy je využívána nejenom turisty, ale zejména školní mládeží. Druhý stupeň ZŠ žáků z obce Rudice navštěvuje ZŠ v Šumicích. Další skupinou uživatelskou jsou cyklisti dojíždějící za prací do Uherského Brodu.

Obec Šumice souhlasí s navrženým řešením povrchu cesty HC3-R s povrchem bezprašným, s cementobetonovým krytem. Stávající cyklostezka Šumice-Rudice má cementobetonový kryt. Obec souhlasí s realizací žabích podchodů a jiných opatření ke snížení mortality při tazích obojživelníků.

Sdělujeme, že tato opatření provádí Obec Šumice ve spolupráci se spolkem rybníkářů každoročně už po desetiletí.

K lokalitě Bánovský potok jsme bez připomínek.

Vypořádání: Bez komentáře

Krajský úřad neobdržel v rámci zjišťovacího řízení k záměru „Komplexní pozemkové úpravy v k. ú. Šumice, dílčí část Plán společných zařízení, konkrétně Lokalita Ovčírka a lokalita Bánovský potok“ žádné odůvodněné nesouhlasné vyjádření. Připomínky a upozornění, které krajský úřad obdržel, byly v rámci zjišťovacího řízení vyřešeny a řádně vypořádány. K realizaci byla vybrána varianta č. 2 – provedení cementobetonového krytu u polní cesty HC3-R.

Na základě informací uvedených v oznámení záměru a jeho přílohách, písemných vyjádření k oznámení záměru a zjišťovacího řízení provedeného podle kritérií uvedených v příloze č. 2 zákona krajský úřad s ohledem na povahu a rozsah záměru, jeho umístění a charakteristiku předpokládaných vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví dospěl k závěru, že záměr, provedený ve variantě č. 2 nemůže mít významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí mohou oznamovatel, dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona a dotčené územní samosprávné celky podat ve smyslu §§ 81, 82, 83 a 86 správního řádu odvolání k Ministerstvu životního prostředí ČR s uvedením rozsahu, v jakém je rozhodnutí napadáno, namítaného rozporu s právními předpisy nebo s uvedením nesprávnosti rozhodnutí či řízení, jež mu předcházelo. Odvolání se podává u Krajského úřadu Zlínského kraje ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání. Podané odvolání má v souladu s ustanovením § 85 odst. 1 správního řádu odkladný účinek. Odvolání podané jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle ustanovení § 82 odst. 1 správního řádu nepřijmupné.

Do rozhodnutí lze také nahlédnout v Informačním systému EIA na internetových stránkách agentury CENIA, česká informační agentura životního prostředí (www.cenia.cz/eia) a na stránkách Ministerstva životního prostředí (<http://www.mzp.cz/eia>), pod kódem záměru **ZLK971**, v sekci závěr zjišťovacího řízení.

Dotčené územní samosprávné celky Zlínský kraj a obec Šumice žádáme ve smyslu § 16 odst. 2 zákona o zveřejnění informace o tomto rozhodnutí na úřední desce. Doba zveřejnění je nejméně 15 dnů. Zároveň žádáme v souladu s § 16 odst. 3 citovaného zákona o **zaslání písemného vyrozumění** o dni vyvěšení rozhodnutí na úřední desce v nejkratším možném termínu.

Datum vyvěšení: 19. ledna 2023

Datum sejmutí:

Ing. Pavel Kulička

Vedoucí oddělení hodnocení ekologických rizik

Rozdělovník:

Dotčené územní samosprávné celky:

Zlínský kraj, tř. T. Bati 21, 761 90 Zlín
Obec Šumice, Šumice 400, 687 31 Šumice

Dotčené správní úřady:

Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, tř. T. Bati 21, 761 90 Zlín
Městský úřad Uherský Brod, odbor životního prostředí, Masarykovo náměstí 100, 688 01 Uherský Brod
Obecní úřad Šumice, Šumice 400, 687 31 Šumice
Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně, Havlíčkovo nábřeží 600, 760 01 Zlín
Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně, územní pracoviště Uherské Hradiště,
Františkánská 114, 686 01 Uherské Hradiště
ČIŽP oblastní inspektorát Brno, Lieberzeitova 14, 614 00 Brno
Povodí Moravy, s. p., Dřevařská 11, 601 75 Brno

Oznamovatel:

Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Zlínský kraj, Pobočka Uherské Hradiště,
Protzkarova 1180, 686 01 Uherské Hradiště