Zlínský Krajský úřad kraj

Odbor životního prostředí a zemědělství
Oddělení hodnocení ekologických rizik

Dle rozdělovníku

Datum	**Oprávněná úřední osoba**	**Číslo jednací**	**Spisová značka**
19. května 2023	Mgr. Štěpán Pospíšil	KUZL 46441/2023	KUSP 30451/2023 ŽPZE-KK

Rozhodnutí

- závěr zjišťovacího řízení
doručované veřejnou vyhláškou

Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství jako příslušný správní orgán podle § 20 písm. b) a § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění, (dále jen „zákon") a § 10 a 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád"), k posouzení záměru „Mobilní betonárna Třebětice" rozhodl podle § 7 odst. 6 zákona,
že záměr

„Mobilní betonárna Třebětice"
***nemůže** mít významný vliv na životní prostředí a **nepodléhá** tedy posouzení podle zákona.*

Identifikační údaje:
Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1:
Mobilní betonárna Třebětice
Záměr spadá pod dikci bodu 41 - *Zařízení na výrobu keramických produktů vypalováním, zejména střešních tašek, cihel, žáruvzdorných cihel, dlaždic, kameniny nebo porcelánu s kapacitou od stanoveného limitu; výroba ostatních stavebních hmot a výrobků s kapacitou od stanoveného limitu (25 000 t/rok)* – kategorie II, přílohy č. 1 zákona

Kapacita záměru:
Průměrná denní výroba 2 000 t betonových směsí - 110 000 t/rok, tj. 47 800 m^3. Provoz záměru související s výrobou betonů v každém roce bude cca 70 dnů. Doba výroby se předpokládá 16 hodin za den (provoz pouze v denních hodinách).

Umístění:

Kraj:	Zlínský
Místo stavby:	obec Třebětice
Katastrální území:	Třebětice [769703]
Parcelní číslo:	1480

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:
Záměrem je instalace mobilní betonárny v lokalitě, kde nebude po stránce provozní příčinou obtěžování obyvatelstva, na pozemku sousedícím s budoucí dálnicí D49. Jedná se o umístění mobilní betonárny, která není pevně spojena se zemí. Betonárna bude sloužit pro betonáže povrchů silnic a dálnic v blízkém území.
Pro umístění a provoz míchacího centra složeného ze dvou míchacích jednotek bude využita část

pozemku s výměrou cca 10000 m^2, na níž bude umístěna betonárna a prostor pro uložení různých frakcí štěrku. Dále zde bude umístěno 5 typových kontejnerů a 3 mobilní WC.
Demontáž a montáž míchacích jednotek trvá 2x 1 den. Míchací jednotky jsou volně položeny na zpevněné ploše, vytvořené ze štěrkopískového lože vrstvy 0/32 mm tloušťky 40 cm. Vlastní stojiny rámu jsou podloženy dřevěnými fošnami bez kotvení. Sila cementu jsou připevněna šrouby na ocelový rám, který je z obou stran zatížen z důvodu stability stavebními panely. Příslušenství je umístěno i v mobilních kontejnerech volně položených na zpevněné ploše.
Betonárna bude umístěna zcela mimo obytnou zástavbu, což omezí hlukové a emisní dopady provozu a minimalizuje dopravu.
Kumulace s jinými záměry kromě veřejné dopravy na navazujících veřejných komunikacích nenastane. U dopravy na veřejných komunikacích lze očekávat kumulativní vlivy v oblasti hluku a kvality ovzduší.

Stručný popis technického a technologického řešení záměru
Betonárna bude zahrnovat umístění dvou mobilních míchacích jednotek pro zajištění co nejoperativnějšího zásobování silničních staveb betonovými směsmi.
Mobilní betonárna EUROMIX SBM 3000
Míchací centrum je složeno z mobilního strojního zařízení, typového označení EUROMIX SBM 3000 (výrobce SBM mineral procesing, GmbH, Rakousko). Betonárna tvoří technologický celek, který bude dopraven na místo osazení pomocí přepravních prostředků - kolových podvozků, které jsou jejich součástí.
Strojní zařízení nevyžaduje potřebu základových konstrukcí, pouze se osadí na zhutněný povrch pro zajištění a udržení požadované vodorovné a svislé polohy (sila cementu se osadí na silniční panely). Jednotlivé strojní části míchacího centra jsou sestaveny tak, aby došlo k vzájemnému propojení a k bezproblémové distribuci jednotlivých vstupních složek čerstvé betonové směsi do vlastní míchací jednotky.
Míchací jednotka je umístěna ve vyvýšené poloze oproti okolnímu terénu, a to z důvodu plnění nákladních dopravních prostředků vyrobenou betonovou směsí, které ji dopraví do místa uložení. Samotný výrobní míchací proces je řízen automaticky s obsluhou z velínu, který je součásti míchacího centra. Pro pracovníky obsluhy je na okraji plochy umístěno mobilní WC. Součástí míchacího centra jsou tři uzavřené ocelové samonosné kontejnery rozměru 6,0 x 2,45 x 2,8 m, které slouží jako sklad náhradních dílů pro rychlé a operativní opravy malého rozsahu.
Další součástí míchacího centra je plocha pro odstavení nakladačů, které zásobují násypky dávkovacích zařízení pásového dopravníku míchacího centra jednotlivými požadovanými frakcemi kameniva z okolních skládek. K násypkám je zbudován z betonového recyklátu nájezdový klín. Veškerá instalovaná a zbudovaná zařízení a technologie jsou mobilního charakteru, proto nedochází k žádným demoličním pracím při ukončení provozu záměru. Veškerá zařízení vč. nájezdového klínu jsou pouze rozebrána a odvezena nákladními automobily.

Členění míchacího centra
1. 1 kus mobilního zásobníku s odvažovacími jednotkami
2. zásobníková nadstavba
3. 1 kus mobilního míchacího zařízení
4. 3 kusy ocelových sil cementového hospodářství
5. 1 kus kontejneru s řízením - velínu
6. zásobníky na přísady, čerpadla
7. 1 kus zásobník záměsové vody

Mobilní zásobníková a váhová (dávkovací) jednotka
Zásobníková jednotka je rozdělena do 4 násypek, které doplňuje podávací pásový dopravník pro krajní násypku a sběrný vážící pásový dopravník. Dávkování množství kameniva lze nastavit kyvnými dvojsegmentovými uzávěry ovládanými pneumatickými válci pro jednotlivé násypky. Toto zařízení je osazeno na pojízdném rámu s 3-osým odnímatelným podvozkem v provedení jako sedlový návěs.
Násypky zásobníkové jednotky jsou průběžně doplňovány kolovým nakladačem.
Technická data: délka jednotlivé násypky 3,8 m, nakládací výška 5,14 m, celková délka 16,60 m.

Mobilní míchací zařízení s pásovým dopravníkem
Mobilní míchací zařízení tvoří pojízdný rám s 3-osým odnímatelným podvozkem v provedení jako sedlový návěs. Rám je osazen ve sklonu 30° pro podjezd vozidel odebírající beton. Doprava materiálů do míchačky je provedena pomocí šikmého pásového dopravníku délky 14,5 m. V horní části nakloněného rámu je osazena dvouhřídelová míchačka s váhou cementu, váhou přísad a váhou vody, v dolní části rámu je osazen kompresor se vzdušníkem. Zařízení míchačky, vah cementu, přísad a vody uzavřeno bez odvětrání do okolí.
Technická data: transportní šířka 3,0 m, transportní výška 4,0 m, celková délka 17,5 m, max. podjezdná výška při odebírání betonu 4,1 m, šarže betonu v míchačce 1-3 m^3.
Cementové silo pro míchací zařízení - 3 ks
Cementové silo (3 komplety zařízení) je stojatá válcová nádoba v mobilním provedení pro přemístění na podvalníku. Silo je doplněno dalšími zařízeními, jak funkčními (textilní filtr typu WAMECO FC2J13V, ovládaní filtru, uzavírací klapka na výpusti sila, plnící potrubí atd.), tak bezpečnostními (vzduchové kypření, kontinuální zařízení hlášení plného stavu atd.). Součástí sila je uzavřený dopravní šnek cementu upevněný na sile a sklopitelný pro uchycení přepadovým hrdlem na hrdlo cementové váhy na rámu míchačky.
Technická data: obsah sila 69 m^3, tj. 85 t, průměr 2,9 m, celková výška 17,7 m.
Kontejner pro obsluhu a přísady
Jedná se o typové kontejnery o rozměrech 6 x 2,4 x 2,8 m, které budou jednotlivě využívány jako kancelář, šatna, laboratoř, velín a sklad přísad. Typové kontejnery jsou standardní konstrukce, nosná konstrukce je z ocelových otevřených profilů, vnější opláštění obvodových stěn je z trapézového plechu, vložené tepelné izolace a vnitřního opláštění z laminátových dřevotřískových desek. Zastřešení je pultovou střechou z trapézového plechu, stropní konstrukci tvoří laminátová dřevotřísková deska s vloženou tepelnou izolací. Kontejnery jsou usazeny na betonové pasy nebo desky. Kontejnery jsou osazeny plastovými otevíratelnými okny a dveřmi. Řídící místnost je vybavena topným elektrickým konvektorem klimatizací - topení/chlazení.
Mobilní betonárna EUROMIX SBM 4000
Míchací centrum je složeno z mobilního strojního zařízení, typového označení EUROMIX SBM 4000 (výrobce SBM mineral procesing, GmbH, Rakousko). Betonárna tvoří technologický celek, který byl dopraven na místo osazení pomocí přepravních prostředků - kolových podvozků, které jsou jejich součástí.
Strojní zařízení nevyžaduje potřebu základových konstrukcí, pouze se osadí na zhutněný povrch pro zajištění a udržení požadované vodorovné a svislé polohy (sila cementu se osadí na silniční panely). Jednotlivé strojní části míchacího centra jsou sestavena tak, aby došlo k vzájemnému propojení a k bezproblémové distribuci jednotlivých vstupních složek čerstvé betonové směsi do vlastní míchací jednotky.
Míchací jednotka je umístěna ve vyvýšené poloze oproti okolnímu terénu a to z důvodu plnění nákladních dopravních prostředků vyrobenou betonovou směsí, které ji dopraví do místa uložení.
Samotný výrobní míchací proces je řízen automaticky s obsluhou z velínu, který je součásti míchacího centra. Pro pracovníky obsluhy je na okraji plochy umístěno mobilní WC. Součástí míchacího centra jsou tři uzavřené ocelové samonosné kontejnery rozměru 6,0 x 2,45 x 2,8 m, které slouží jako sklad náhradních dílů pro rychlé a operativní opravy malého rozsahu.
Další součástí míchacího centra je plocha pro odstavení nakladačů, které zásobují násypky dávkovacích zařízení pásového dopravníku míchacího centra jednotlivými požadovanými frakcemi kameniva z okolních skládek. Pro vyloučení rizika úniku ropných látek z odstavených mechanismů a osobních aut na zpevněných plochách, jsou prováděny pravidelné kontroly jejich technického stavu a používány záchytné vany pod mechanismy.
Pro snížení a omezení prašnosti v areálu míchacího centra je plocha a skládky kameniva zkrápěny vodou s dostatečnou intenzitou a četností.

Členění míchacího centra
8. 1 kus mobilního zásobníku s odvažovacími jednotkami
9. zásobníková nadstavba
10. 1 kus mobilního míchacího zařízení
11. 3 kusy ocelových sil cementového hospodářství

12. 1 kus kontejneru s řízením - velínu
13. zásobníky na přísady, čerpadla
14. 1 kus zásobník záměsové vody

Mobilní zásobníková a váhová (dávkovací) jednotka

Zásobníková jednotka je rozdělena do 4 násypek o jednotlivém obsahu 46 m^3 (celkový objem 184 m^3), které doplňuje podávací pásový dopravník pro krajní násypku (4,35 m) a sběrný vážící pásový dopravník o délce 11,9 m. Dávkování množství kameniva lze nastavit kyvnými dvoj segmentovými uzávěry ovládanými pneumatickými válci pro jednotlivé násypky. Toto zařízení je osazeno na pojízdném rámu s 3-osým odnímatelným podvozkem v provedení jako sedlový návěs. Násypky zásobníkové jednotky jsou průběžně doplňovány kolovým nakladačem.

Technická data: délka jednotlivé násypky 3,8 m, nakládací výška 5,14 m, celková délka 16,60 m.

Mobilní míchací zařízení s pásovým dopravníkem

Mobilní míchací zařízení tvoří pojízdný rám 3-osým odnímatelným podvozkem v provedení jako sedlový návěs. Rám je osazen ve sklonu 30° pro podjezd vozidel odebírající beton. Doprava materiálů do míchačky je provedena pomocí šikmého pásového dopravníku délky 14,5 m. V horní části nakloněného rámu je osazena dvouhřídelová míchačka s váhou cementu, váhou přísad a váhou vody, v dolní části rámu je osazen kompresor se vzdušníkem. Zařízení míchačky, vah cementu, přísad a vody uzavřeno bez odvětrání do okolí.

Technická data: transportní šířka 3,5 m, transportní výška 4,0 m, celková délka 17,5 m, max. podjezdná výška při odebírání betonu 4,1 m, šarže betonu v míchačce 1 - 4 m^3.

Cementové silo pro míchací zařízení - 3 ks

Cementové silo (3 komplety zařízení) je stojatá válcová nádoba v mobilním provedení pro přemístění na podvalníku. Silo je doplněno dalšími zařízeními, jak funkčními (textilní filtr Baureihen AM204, ovládaní filtru, uzavírací klapka na výpusti sila, plnící potrubí atd.), tak bezpečnostními (vzduchové kypření, kontinuální zařízení hlášení plného stavu atd.). Součástí sila je uzavřený dopravní šnek cementu upevněný na sile a sklopitelný pro uchycení přepadovým hrdlem na hrdlo cementové váhy na rámu míchačky.

Technické data: obsah sila 69 m^3, tj. 85 t, průměr 2,9 m, celková výška 17,7 m.

Kontejner pro obsluhu a přísady

Jedná se o typové kontejnery o rozměrech 6 x 2,4 x 2,8 m, které budou jednotlivě využívány jako kancelář, šatna, laboratoř, velín a sklad přísad. Typové kontejnery jsou standardní konstrukce, nosná konstrukce je z ocelových otevřených profilů, vnější opláštění obvodových stěn je z trapézového plechu, vložené tepelné izolace a vnitřního opláštění z laminátových dřevotřískových desek. Zastřešení je pultovou střechou z trapézového plechu, stropní konstrukci tvoří laminátová dřevotřísková deska s vloženou tepelnou izolací. Kontejnery jsou usazeny na betonové pasy nebo desky. Kontejnery jsou osazeny plastovými otevíratelnými okny a dveřmi. Řídící místnost je vybavena topným elektrickým konvektorem klimatizací - topení/chlazení.

Elektrocentrály

Dieselgenerátory o výkonu 706 kVA/565 kW jsou tvořeny stacionárním motorgenerátorem s plně automatickým provozem, s integrovanou nádrží nafty, usazený v kapotě pro venkovní provedení. Projektovaná spotřeba motorové nafty jedné elektrocentrály je 72 000 l při fondu pracovní doby max. 900 h.

Pro přímé zásobování motoru dieselgenerátoru naftou slouží integrovaná palivová nádrž umístěná ve společném rámu se soustrojím, s nímž tvoří jeden technologický celek. Přívod vzduchu potřebného pro provoz dieselgenerátoru (spalování a chlazení) je řešen nasáváním z volného venkovního prostoru do kapoty a odvod ohřátého vzduchu do venkovního prostoru. Větrání za provozu dieselgenerátoru je nucené a to ventilátorem, který je součástí dieselgenerátoru a je integrován na hřídel motoru. Vývod spalin z dieselgenerátoru je veden nad kapotu.

Nakládka vozidla

Proud výrobku se z mísicího zařízení dostává přes nakládací transportér do doplňkového zásobníku, který je během krátké doby naplněn a následně vyprázdněn. Stav přeplnění signalizuje sonda stavu naplnění. Po přistavení vozidla se zásobník vyprázdní a při uzavírání vydá signál houkačky, jako

znamení pro řidiče vozidel. Pomocí vestavěné dopravníkové váhy lze předvolit stav naplnění nákladního vozu a jeho plnění lze sledovat na monitoru.

Technická infrastruktura

Betonárna bude zásobována vodou dováženou cisternami, pravděpodobně z hydrantu v obci Třebětice, příp. z obce Všetuly. Odvod vody z mytí technologie a ložné plochy vozidel bude veden přes odsazovací jímku, odkud bude voda odváděna k opětovnému využití pro záměs betonu. Sociální zázemí Bude využíváno mobilní WC v počtu 3 ks. Sprchy budou řešeny v typovém kontejneru s jímkou pro záchyt odpadních vod.

Informace o demoličních pracích

Veškerá instalovaná a zbudovaná zařízení a technologie jsou mobilního charakteru, proto nedochází k žádným demoličním pracím při ukončení provozu záměru. Veškerá zařízení vč. nájezdového límce a odsazovací jímky jsou pouze rozebrána a odvezena nákladními automobily.

Informace, zda záměr spadá do režimu zákona o integrované prevenci

Záměr není zařízením, ve kterém probíhá průmyslová činnost uvedená v příloze č. 1 Zákona č. 76/2002 Sb., Zákon o integrované prevenci a o omezování znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů.

Úroveň navrhovaného technického řešení

Záměr odpovídá požadovanému standardu a je v souladu s platnou legislativou. Celý proces míchání betonu je řízen počítačem na základě zadané receptury, což omezuje možnost lidské chyby.

K prevenci, vyloučení a snížení významných nepříznivých vlivů na životní prostředí jsou součástí záměru tato opatření:

Jako součást realizace záměru budou splněna opatření pro minimalizaci negativních vlivů záměru na životní prostředí:

- provoz betonárny se předpokládá v denní době,
- kritická prašná místa technologie budou zajištěna proti zvýšenému uvolňování prachových částic čištěním, zkrápěním, filtrací apod.,
- bude prováděna řádná očista všech vozidel před výjezdem areálu, např. průjezdem po zpevněné části účelové komunikace
- prašnost z plošných zdrojů v areálu bude snižována kropením skládek kameniva a čištěním komunikací a manipulačních ploch, zejména v suchém a větrném počasí,
- jakékoliv případné úkapy závadných látek budou neprodleně sanovány,
- při nakládání s nebezpečnými chemickými látkami a přípravky (přípravky do betonových směsí) bude zvolen vhodný způsob uložení těchto chemikálií (nad záchytnou vanou nebo jímkou, nebo v typizovaném skladu).
- Pro vyloučení rizika úniku ropných látek z odstavených mechanismů a osobních aut na zpevněných plochách, jsou prováděny pravidelné kontroly jejich technického stavu a používány záchytné vany pod mechanismy při jejich parkování.
- Při provozu betonárny je u jejího centra umístěna souprava Havarijních prostředků pro případ havárie
- Při migraci živočichů - Na stavbě D49 je společností HBH Projekt spol. s r.o., která je autorem biologického průzkumu také zajištěn biologický dozor a dle aktuální situace výskytu druhů na stavbě doporučuje vhodná opatření a zároveň dohlíží na jejich plnění.

Oznamovatel:

EUROVIA CS, a.s., U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4, Michle, IČO: 45274924

Zpracovatel oznámení:

Ing. Petra Dvořáková, Vyskytná nad Jihlavou 27, 588 41

O d ů v o d n ě n í :

1. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu

I. Charakteristika záměru

Záměrem je instalace mobilní betonárny v lokalitě, kde nebude po stránce provozní příčinou obtěžování obyvatelstva, na pozemku sousedícím s budoucí dálnicí D49. Jedná se o umístění mobilní betonárny, která není pevně spojena se zemí. Betonárna bude sloužit pro betonáže povrchů silnic a dálnic v blízkém území.

Pro umístění a provoz míchacího centra složeného ze dvou míchacích jednotek bude využita část pozemku s výměrou cca 10000 m^2, na níž bude umístěna betonárna a prostor pro uložení různých frakcí štěrku. Dále zde bude umístěno 5 typových kontejnerů a 3 mobilní WC.

Demontáž a montáž míchacích jednotek trvá 2x 1 den. Míchací jednotky jsou volně položeny na zpevněné ploše, vytvořené ze štěrkopískového lože vrstvy 0/32 mm tloušťky 40 cm. Vlastní stojiny rámu jsou podloženy dřevěnými fošnami bez kotvení. Sila cementu jsou připevněna šrouby na ocelový rám, který je z obou stran zatížen z důvodu stability stavebními panely. Příslušenství je umístěno i v mobilních kontejnerech volně položených na zpevněné ploše.

Betonárna bude umístěna zcela mimo obytnou zástavbu, což omezí hlukové a emisní dopady provozu a minimalizuje dopravu.

Průměrná denní výroba 2 000 t betonových směsí - 110 000 t/rok, tj. 47 800 m^3. Provoz záměru související s výrobou betonů v každém roce bude cca 70 dnů. Doba výroby se předpokládá 16 hodin za den (provoz pouze v denních hodinách).

<u>Údaje o vstupech</u>

A. Půda

<u>Přehled předmětných pozemků:</u>

Parcelní číslo: 1480 v k. ú. Třebětice [769703].

Záměr vyžaduje odnětí pozemků ze ZPF. Třída ochrany – I. Pro umístění a provoz záměru vč. skladovacích a provozních ploch je třeba plocha 10 000 m^2. Bude požádáno o vynětí ze ZPF.

B. Voda

Technologická voda bude dovážena cisternami z obce Třebětice, příp. obce Všetuly.

<u>Voda pro výrobu betonové směsi</u>

Pro plynulé zásobování betonárny vodou budou sloužit 2ks typizovaných nadzemních akumulačních nádrží, které budou zásobovány z nejbližšího zdroje vody mimo řešené pozemky. Akumulační nádrže budou vystrojeny plovákovým ventilem, přepadem a vypouštěcím ventilem.

Potřeba vody pro výrobu cca 110000 t betonu vč. vymývání betonárny a ložné plochy automixů a kropení boxových skládek kameniva v letním období (jeden rok) činí přibližně 8100 m^3 vody.

<u>Pitná voda</u>

Bude dovážena balená nebo samostatnou cisternou z přípojného místa nejbližšího vodovodu. Pracovníci budou mít k dispozici mobilní WC, sprchy budou umístěny v typovém kontejneru u šaten, objekt bude vybaven jímkou pro záchyt odpadních vod.

C. Ostatní vstupy

<u>Elektrická energie</u>

Spotřeba el. energie se předpokládá přibližně 200 MWh ročně. El. energie bude vyráběna dvěma motorgenerátory.

<u>Paliva</u>

Nebudou zapotřebí s ohledem na předpokládaný provoz v období, kdy nebude nutné vytápění sociálního zázemí (v případě nutnosti budou použity elektrické přímotopy).

<u>Materiálové vstupy pro výrobu betonových směsí:</u>

Pro výrobu 110 000 t betonových směsí je potřeba 26 300 t písku (frakce 0/4), 56 200 t kameniva frakce 4/8, 8/16 a 16/32, 19 250 t cementu a 150 t přísad. Z důvodu snížení dopravního zatížení v době provozu

mobilních míchacích jednotek bude v předstihu 3 měsíců před vlastní výrobou betonu proveden návoz písku a kameniva v množství cca 10 000 t, které umožní boxy pro vstupy.
Dále budou v malém množství používány:
Plastifikační přísady: jsou povrchově aktivní látky, přiřazené disperzním koloidům, které se do čerstvých betonových směsí přidávají z důvodů jeho lepší zpracovatelnosti. Jejich vlastností je rychlé a úplné smočení blízce uložených zrn pojiva a jemnozrnných pevných látek. Ve vodním prostředí se ukládají na površích a zmenšují povrchové napětí. Účinek těchto přísad je ve snížení potřeby vody a ve zlepšení zpracovatelnosti čerstvého betonu. Viskozitu upravující přísady, někdy též nazývané jako superplastifikační přísady: mají silný zkapalňující účinek, ale pouze po časově omezenou dobu, proto se přidávají do záměsi až bezprostředně před jejím použitím. Urychlující přísady: jsou kapalné látky, které urychlují tuhnutí a tvrdnutí malt a betonů. Urychlující přísady se používají pro zkrácení doby tepelné ochrany při betonování za nízkých teplot a pro dosažení manipulačních pevností betonu. Provzdušňovadla: zlepšují manipulaci s betonem. Spotřeba všech přísad bude činit cca 15 t/rok, což je zanedbatelné množství z předpokládaného objemu výroby.
Pohonné hmoty a mazadla
Mazadla ani pohonné hmoty do spalovacích motorů automobilů nebudou v areálu betonárny skladovány s výjimkou dvouplášťové nádrže 2500 l na naftu u každé z elektrocentrál.

D. Biologická rozmanitost

Záměr je budován na pozemku bezprostředně sousedícím s budovanou dálnicí D49. Pozemek je sice zatím intenzivně zemědělsky využíván, ale vzhledem k jeho budoucí povaze (prostor MÚK) není již nadále tento způsob využívání předpokládán. Biologická rozmanitost i zde bude zanedbatelná. Je zde předpokládána občasná aktivita spojená s provozem či opravami dálnice nebo blízké infrastruktury. Záměr nemůže dále omezit biodiverzitu v daném území. Realizace neovlivní výměru lesní půdy.

E. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Při provozu mobilní betonárny se předpokládá následující doprava:
Dovoz vstupů - průměrná denní výroba 2 000 t betonových směsí:
- písek (frakce 0/4) 30 t/vozidlo = 16 těžkých nákladních vozidel
- kamenivo (frakce 4/8, 8/16, 16/32) 30 t/vozidlo = 35 těžkých nákladních vozidel
- cement 30 t/vozidlo = 12 těžkých nákladních vozidel
- přísada 30 t/vozidlo = 1 těžké nákladní vozidlo
- voda 10 t/vozidlo = 15 těžkých nákladních vozidel

Odvoz betonových směsí po silnici I/48 - průměrná denní výroba 2 000 t betonových směsí
- směs MZK 30 t/vozidlo = 67 těžkých nákladních vozidel

Ve výpočtu rozptylové studie jsou použity počty vozidel (průměrná denní výroba 2 000 t betonových směsí) pro dopravu vstupů celkem 79 těžkých nákladních vozidel denně (vjezd a výjezd), z toho od dálnice D55 a po silnici II/432 je to 51 těžkých nákladních vozidel denně (vjezd a výjezd) pro dopravu písku a kameniva a dále od Holešova po silnici II/438 a II/432 je to 28 těžkých nákladních vozidel denně (vjezd a výjezd) pro dopravu cementu, přísad a vody.

Údaje o výstupech

A. Znečištění ovzduší

Fáze přípravy - emise nebudou ve významném množství produkovány, bude nutno pouze shrnout svrchní vrstvu ornice a podorničí a položit zpevnění plochy areálu (štěrkopísek,) a bude následovat montáž hotové technologie. Bude také vybudován nájezdový klín k násypkám z betonového recyklátu a odsazovací jímka. Stavební příprava bude mít velmi krátkodobý charakter.
Fáze provozu - Zdrojem emisí budou stacionární a liniové zdroje – stacionární v podobě zařízení betonárny se skladovacími sily, liniové v podobě obslužné dopravy (dovoz a odvoz materiálů).
V rozptylové studii, která je přílohou oznámení, se počítá s následujícími parametry zdrojů znečišťování ovzduší:
Mobilní betonárna EUROMIX SBM 3000
3 ks sil cementu s jednotkovou kapacitou 69 m^3 (85 t) s přetlakovými filtry; doprava cementu z autocisterny do sila je uzavřená a probíhá stlačeným vzduchem v dopravním potrubí; únik dopravního

vzduchu do ovzduší je přes tkaninové filtry typ WAMECO FC2J13V; průměr filtru - 600 mm; filtrační plocha - 13 m^2; filtrační médium - standardní netkaný skládaný polyester – PP; regenerace - stlačený vzduch 5 - 7 barů zbavený kondenzátu; objem dopravního vzduchu přes filtr u plněného sila - 1 055 m^3/h; výšky odvětrání zásobníků nad terénem - 15 m, průměr ústí - 500 mm; celkové provozní hodiny odvětrávaní sil při plnění - 348 h (při dopravě vozidly s kapacitou 30 t a době přečerpání autocisterny 65 minut); celkové spotřeba cementu - 9 625 t.

Mobilní betonárna EUROMIX SBM 4000

2 ks sil cementu s jednotkovou kapacitou 69 m^3 (85 t) s přetlakovými filtry; doprava cementu z autocisterny do sila je uzavřená a probíhá stlačeným vzduchem v dopravním potrubí; únik dopravního vzduchu do ovzduší je přes tkaninové filtry typ WAMECO FC2J13V; průměr filtru - 600 mm; filtrační plocha - 13 m^2; filtrační médium - standardní netkaný skládaný polyester – PP; regenerace - stlačený vzduch 5 - 7 barů zbavený kondenzátu; objem dopravního vzduchu přes filtr u plněného sila - 1 055 m^3/h; výšky odvětrání zásobníků nad terénem - 18 m, průměr ústí - 500 mm; celkové provozní hodiny odvětrávaní sil při plnění - 348 h (při dopravě vozidly s kapacitou 30 t a době přečerpání autocisterny 65 minut); celkové spotřeba cementu - 9 625 t.

Elektrocentrály

2 ks dieselgenerátor QES 800 firmy Atlas Copco;
jmenovitý tepelný příkon - 1 533,4 kW (v přivedeném palivu)
- alternátor o elektrickém výkonu 800 kVA/640 kW
- tepelný výkon motoru 675 kW
- samostatná palivová nádrž - 1 100 l
- projektované provozní hodiny - max. 900 h/rok
- spotřeba motorové nafty při max. zátěži - 155 l/h
- spotřeba motorové nafty při využívané 50 % zátěži - 86 l/h
- projektovaná roční spotřeba motorové nafty - 2 x 72 000 l (2 x 59 940 kg)
- výška komínu nad terénem - 3 m, průměr ústí - 0,2 m
- maximální objem spalin - 122,8 m^3 /min

Silniční doprava

Dovoz vstupů - průměrná denní výroba 2 000 t betonových směsí:

- písek (frakce 0/4) 30 t/vozidlo	= 16 těžkých nákladních vozidel
- kamenivo (frakce 4/8, 8/16, 16/32) 30 t/vozidlo	= 35 těžkých nákladních vozidel
- cement 30 t/vozidlo	= 12 těžkých nákladních vozidel
- přísada 30 t/vozidlo	= 1 těžké nákladní vozidlo
- voda 10 t/vozidlo	= 15 těžkých nákladních vozidel

Odvoz betonových směsí - průměrná denní výroba 2 000 t betonových směsí

- beton 30 t/vozidlo = 2 000/30 = 67 těžkých nákladních vozidel

Výpočet emisí

Mobilní betonárny EUROMIX SBM 3000 a EUROMIX SBM 4000

Pro výpočet emisí z betonárny je použit emisní faktor (Příprava betonu o projektovaném výkonu vyšším než 25 m^3/den - kód 5.11 přílohy č. 2 zákona, bod 4.5 vyhlášky). Projektovaná roční výroba 110 000 t betonových směsí, tj. 47 800 m^3.

TZL (tuhé znečišťující látky):	942,15 kg/rok
PM_{10}:	480,48 kg/rok
$PM_{2,5}$:	141,35 kg/rok

Elektrocentrály

Projektovaná roční spotřeba motorové nafty je 158 000 l, tj. 119 880 kg u dvou elektrocentrál.

TZL (tuhé znečišťující látky):	119,88 kg/rok
PM_{10}:	99/50 kg/rok
$PM_{2,5}$:	80,32 kg/rok
NO_x:	5 994,00 kg/rok
NO_2:	899,10 kg/rok
CO:	1 798,20 kg/rok

Silniční doprava

Emise ze silniční dopravy jsou ve výpočtu zadány jako liniové zdroje. Pro výpočet emisí ze silniční

dopravy jsou použity emisní faktory silničních vozidel. K výpočtu jsou použity emisní faktory z „Programu pro výpočet emisních faktorů pro motorová vozidla“ MEFA v.13 z internetových stránek ATEM Praha (http:/www.atem.cz).
Níže je uvedeno emisní rozmezí, které se vztahuje na těžká nákladní vozidla, která vytváří nejvyšší emisní zatížení, přičemž konkrétní hodnoty se odvíjí od dané rychlosti vozidla.

PM_{10}:	0,1729 – 0,4455 g/km.voz.
$PM_{2,5}$:	0,1411 – 0,3574 g/km.voz.
NO_2:	0,2291 – 0,4473 g/km.voz.
NO_x:	3,1518 – 5,8830 g/km.voz.
CO:	1,5626 – 3,6649 g/km.voz
Benzen:	0,0017 – 0,0071 g/km.voz
Benzo(a)pyren:	13,5206 – 15,2826 μg/km.voz

B. Znečištění vody

Ke znečištění vody nedojde. Voda využívána pro záměs bude součástí výrobku, vody ze smyvů automobilů bude využívána opět pro záměs. Ani v případě havárie nedojde ke znečištění vody, jelikož vodní tok je příliš daleko od místa záměru.

C. Znečištění půdy a půdního podloží

Plocha záměru bude zpevněna štěrkopískem, ke znečištění půdy ani půdního podloží nedojde.

D. Odpadní vody

Fáze přípravy – voda nebude využívána a nebude vznikat ani odpadní voda
Fáze provozu - Při výrobním procesu čerstvých betonových směsí nevznikají žádné odpadní vody. Voda, která vstupuje do výrobního procesu, zůstává vázána ve výrobcích. Veškeré opravy vozidel budou prováděny v odborných servisech. Voda z oplachu vozidel odvážejících beton a z čištění technologie je zpětně zpracovávána pro záměs.
Vzhledem k tomu, že se jedná o provizorně zpevněnou plochu, dešťové vody nebudou zasakovat v rámci této plochy stejně jako v období před záměrem, ale vzhledem ke štěrkopískovému povrchu bude i tak zásak vody na ploše záměru probíhat. Splaškové vody nebudou vznikat, bude použito mobilní WC, obdobně sprchy budou řešeny v rámci kontejnerového boxu, odkud bude splašková voda svedena do bezodtoké jímky a odvážena k čištění na ČOV.

E. Odpady

Fáze přípravy – odpady nebudou vznikat.
Fáze provozu - při provozu záměru budou vznikat odpady ostatní i nebezpečné sk. 15 a 20.
Odpady z ukončení provozu záměru
Ukončení provozu záměru nebude doprovázet významná produkce odpadů, protože technologie bude celá demontována a odvezena k použití v jiné lokalitě.

F. Ostatní emise a rezidua

Hluk a vibrace
Záměr nebude významným zdrojem vibrací přesahujících hranice pozemků dotčených umístěním záměru. Provoz stacionárních zdrojů i dopravy je uvažován výhradně v denní době.
Stacionární zdroje hluku
Mezi stacionární zdroje hluku je řazen celý areál – tedy zejména míchací centrum, vnitroareálová doprava nákladních a osobních vozidel a využívání nakladače při manipulaci s materiálem.
Míchací centrum (horizontální míchačka, dopravníky, násypky) – 2 ks – 98 dB (hladina akustického výkonu Lwa)
Dieselgenerátor – 2 ks – 103 dB (hladina akustického výkonu Lwa)
Dopravní hluk
Doprava spojená se záměrem bude probíhat v denní době. Pro vjezd do areálu bude využívána brána na severní straně areálu. Areál je prostřednictvím účelové komunikace napojen na veřejnou komunikaci II/432. Transport vstupních surovin do areálu betonárny bude probíhat od dálnice D55 a po silnici II/432 pro dopravu písku a kameniva (51 těžkých nákladních vozidel). Další vstupní suroviny (cement, přísady a voda) budou přiváženy po silnici II/432 a II/438 od Holešova (28 těžkých nákladních vozidel). Odvoz

betonových směsí bude probíhat z areálu betonárny přímo na těleso dálnice D49 směr Hulín nebo směr Fryšták (67 těžkých nákladních vozidel).
Dopravní intenzita vyvolaná záměrem – počet průjezdů nákladních vozidel za 24 hodin činí 292 při využití 146 nákladních vozidel.
Radioaktivní a elektromagnetické záření
Záměr není zdrojem uvedených druhů záření.

II. Umístění záměru

Záměr je umístěn v obci Třebětice, okres Kroměříž, Zlínský kraj, katastrální území Třebětice [769703]. Jedná se o obec s nízkou hustotou zalidnění 275 obyvatel na rozlohu 602 ha. Záměr je situován mimo obytnou zónu této obce, cca 350 m východně od nejbližší obytné zástavby. Obec Třebětice má zpracovaný a schválený územní plán, s nabytím účinnosti ke dni 28.11.2013. V územním plánu je dotčená plocha vedena pod kódem DS – plochy dopravní infrastruktury pro silniční dopravu.

Struktura a ráz krajiny
Záměr se nachází v krajině kategorizované podle Zásad územního rozvoje Zlínského kraje jako krajina intenzivně zemědělská.
Krajinný ráz: rovinaté oblasti až ploché pahorkatiny na spraších, intenzivní zemědělství, především obilnářství;
Přírodní prvky – černozemní půdy na spraši, spíše xerotermofytní biotopy;
Kulturní prvky – makrostruktury polí, větrolamy, selské statky, sakrální architektura, dochované architektonické a urbanistické znaky sídel;
Vjemové znaky – otevřená krajinná scéna, rozlehlost, přehlednost území, dominance horizontály v krajině, dominance sakrální architektury a siluety historických měst.
Územní systémy ekologické stability
V bezprostřední blízkosti posuzovaného záměru se nenacházejí žádné prvky systému ekologické stability.
Nejblíže záměru jsou:
- severozápadně cca 12 km - nadregionální biocentrum Chropyňský Luh
- severovýchodně cca 6,5 km - nadregionální biocentrum Kostelecké polesí
- jižně cca 3,7 km – regionální biocentrum Na Skále
- jihozápadně cca 5,4 km – regionální biocentrum Filena
- severovýchodně cca 7,7 km - regionální biocentrum Lipina
- západně cca 8,5 km – nadregionální biokoridor Chropinsky Luh - Soutok
- východně cca 7,5 km – nadregionální biokoridor Kostelecké polesí – Hlubocek

Žádné z těchto prvků ÚSES nejsou záměrem nijak ovlivněny.
Zvláště chráněná území, maloplošná a velkoplošná chráněná území, evropsky významné lokality, ptačí oblasti, zvláště chráněné druhy
Lokalita záměru se nenachází v územích, které spadají do sledovaných kategorií. Nejblíže se nacházejí: Západně cca 4,8 km - Přírodní park Záhlinické rybníky; Východně cca 7 km - Přírodní park Hostýnské vrchy. Vzhledem k velké vzdálenosti od umístění záměru nedojde k žádnému ovlivnění těchto Přírodních parků.
Významné krajinné prvky
V dotčeném území a jeho blízkém okolí jsou zastoupeny pouze ojediněle významné krajinné prvky (VKP) ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., za které jsou považovány lesy, vodní toky, rybníky, jezera a údolní nivy a dále jiné části krajiny (remízy, meze aj.). V bezprostředním okolí se nenacházejí registrované VKP.
Památné stromy
V lokalitě dotčené záměrem se nenacházejí žádné památné stromy
Zvláště chráněné druhy
Jak vyplývá z biologického průzkumu, na území záměru se žádné zvláště chráněné druhy nevyskytují.

Hydrologie
V řešeném území se nenachází žádné ochranné pásmo vodních zdrojů. Nejblíže jsou ochranná pásma: západně cca 1 km – Hulín podzemní zdroj (id. ochranného pásma: 00159914); východně cca 6,5 km – Holešov podzemní zdroj (id. ochranného pásma: 00158614).
Flóra
V oblasti záměru jsou přírodní či přírodě blízké biotopy v území zastoupeny minimálně, ve střetu s trasou navrhované rychlostní silnice pak zcela ojediněle. Většinou se jedná o biotopy, které jsou zastoupeny pouze ve fragmentech či úzké pásy podél vodních toků. Ve všech případech se pak jedná o biotopy s nízkým stupněm zachovalosti a reprezentativnosti.
Přímo v místě posuzovaného záměru betonárny jde také o intenzivně zemědělsky využívanou krajinu.
V rámci botanického průzkumu bylo území rozděleno na lokality, nejblíže záměru se nachází Lokalita B9 – křížení s mezí u Třebětic (km 4,700):
Východně od Třebětic zůstala zachována mez mezi poli. Roztrouseně zde lze zaznamenat dřeviny jako je vrba bílá, olše lepkavá či jasan ztepilý. V keřovém patře dominuje bez černý. V bylinném patře pak hlavní dominantu tvoří kopřiva dvoudomá. Pás je silně eutrofizovaný a ruderalizovaný. Z dalších druhů jsou zastoupeny druhy silně nitrofilní, např. česnáček lékařský či kakost smrdutý. Zaznamenána byla přítomnost posedu bílého. Vegetaci lze přiřadit k mozaice ruderální bylinné vegetace mimo sídla a křovin s ruderálními a nepůvodními druhy. Na této lokalitě nebyly zaznamenány ani druhy zvláště chráněné ani vzácné. Lokalita B 9 je sice nejblíže posuzovanému záměru, i přesto je od záměru vzdálena cca 300 m.
Fauna
Bezobratlí:
V okolí záměru byly zaznamenány_běžné agrární druhy opylovačů, které sem zalétávají na květovou pastvu. V jarním a letním aspektu to bývají zejména různé druhy včelovitých blanokřídlých a květomilných brouků. Na olši lepkavou jsou vázáni např. bázlivec olšový a korohlod olšový a drtník. Z plžů zde nacházíme zejména hlemýžď zahradního. Ochranářsky významné druhy (dle vyhl. č. 395/1992 Sb.) entomofauny ani malakofauny zde zaznamenané nebyly.
Plazy a obojživelníci:
Posuzovanému záměru betonárny je nejblíže vodní tok Žabínek, ve kterém však během průzkumu nebyly konkrétně žádné sledované druhy zjištěny. V záboru stavby i v širším okolí byly však zjištěny výskyty skokana skřehotavého, skokana štíhlého, skokana zeleného, skokana hnědého a ropuchy obecné. Vzhledem k faktu, že obojživelníci vyhledávají vodní plochy nebo vlhká místa, není pravděpodobné, že by migrovaly do území záměru, nelze však úplně vyloučit, že by se na něm neocitly v rámci migrace k jiné vodní ploše nebo vodnímu toku.
Ptáci:
Plocha území posuzovaného záměru betonárny je nyní intenzivně zemědělsky využívanou plochou, po výstavbě objektu MÚK však již takto využívána nebude, půjde o zpevněnou plochu. V blízkosti se nachází jižně vodní tok, severně remízek a západně lidská obydlí. V území záměru není předpokládáno hnízdění nebo trvalý výskyt ptáků. V okolí záměru je možno nalézt např. křepelku polní, skřivana polního, bramborníčka černohlavého, bažanta obecného či strnada obecného.
Další druhy sem zalétají především za potravou (např. čáp bílý, volavka popelavá nebo volavka bílá aj.).
Nejpočetnější druhové zastoupení ptáků bylo na sledovaném území zaznamenáno v biotopech remízků, lesíků, stromořadí a ostatní zbytkové zeleni. Poměrně málo početně jsou zde zastoupeni ptáci vázáni na vodní nebo mokřadní ekosystémy.
Zastoupeni jsou zde rovněž ptáci žijící poblíž nebo uvnitř lidských sídel.
Křeček polní:
V rámci biologického průzkumu pro stavby D49 byly v roce 2015 nalezeny nory křečka polního také v blízkosti plochy pro posuzovaný záměr betonárny a to hlavně z důvodu, že se jednalo o zemědělsky intenzivně využívané plochy. Avšak již v rámci výstavby dálnice D49 přestane být zájmová plocha využívána tímto způsobem a přestane být pro křečka polního atraktivní.

Území historického, kulturního nebo archeologického významu
V řešeném území není evidován památkově chráněný objekt.
Nejblíže jsou: západně cca 1km - Středověké a novověké jádro obce Třebětice (území s archeologickými nálezy UAN II UAN II); východně cca 0,7 km - výrobní hala Morava (území s

archeologickými nálezy kategorie UAN I). Vzhledem k tomu, že realizace záměru nevyžaduje zahloubení pod terén, není tedy předpokládán žádný vliv na případné archeologické nálezy.

Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení
Lokalita nespadá do území zatíženého nad míru únosného zatížení.

Staré ekologické zátěže
V řešeném území se nenachází žádná ekologická zátěž vedená v databázi SEKM.

Ekologická citlivost
Nejedná se o území ekologicky citlivé, lokalita záměru je v prostoru budoucí MÚK dálnice D49

Extrémní poměry v dotčeném území
V lokalitě nejsou známy žádné extrémní poměry, které by bránily, nebo ztěžovali realizaci záměru.

Klima
Sledovaná plocha leží v klimatické oblasti teplé, T2 s následující charakteristikou:
• Jaro – poměrně krátké, teplé až mírně teplé
• Léto - teplé, dlouhé, suché
• Podzim – teplé, dlouhé, suché
• Zima - krátká, mírně teplá, suchá až velmi suchá

Znečištění ovzduší
Stávající imisní limity (rok 2017 - 2021) relevantních znečišťujících látek, tj. částice PM_{10}, částice $PM_{2,5}$, NO_2, CO a benzenu nejsou dle níže uvedených dat v dotčené oblasti překročeny, kromě benzo(a)pyrenu.

NO_2 (roční průměrná koncentrace):	11,0 $\mu g.m^{-3}$
CO (maximální osmihodinová koncetrace):	1000 $\mu g.m^{-3}$
PM_{10} (roční průměrná koncentrace):	22,8 $\mu g.m^{-3}$
PM_{10} (36. nejvyšší hodnota 24 hodinové průměrné koncentrace v kalendářním roce):	42,0 $\mu g.m^{-3}$
$PM_{2,5}$ (roční průměrná koncentrace):	17,4 $\mu g.m^{-3}$
Benzen (roční průměrná koncetrace):	1,0 $\mu g.m^{-3}$
Benzo[a]pyren (roční průměrná koncentrace):	1,3 $ng.m^{-3}$

Hydrogeologické poměry
ID hydrogeologického rajonu: 2220
Název hydrogeologického rajonu: Hornomoravský úval – severní část
Oblast povodí: Morava
Hlavní povodí: Dunaj
Propustnost puklinovitá se střední transmisivitou (0,0001 – 0,001), chemismus vod $CaHCO_3$. Celé území je klasifikováno jako území s výskytem podzemní vody vyžadující složité úpravy (voda II. kategorie) s kritickým ukazatelem N.

Základní charakteristiky přírodních poměrů zájmového území
Bioregion (3.4.) je tvořen pahorkatinou na měkkých sedimentech s vystupujícími kulmovými kopci. Dominuje biota 3. dubovo-bukového, při západním okraji i 2. bukovo-dubového stupně. Převažují dubohabrové háje, na kulmu jsou zastoupeny i ostrůvky květnatých bučin, bikových bučin a acidofilních doubrav. Ve flóře i fauně dochází ke styku a prolínání prvků karpatského a hercynského předhůří. Biota je poměrně bohatá, se zastoupením subtermofilních druhů. Charakteristická je absence většiny horských druhů.

Základní charakteristiky dalších aspektů životního a přírodního prostředí
Vymezené území spadá do krajinného typu:
a) Rámcové sídelní krajinné typy - 2 Stará sídelní krajina Panonika
b) Rámcové krajinné typy způsobu využití - Zemědělské krajiny

c) Rámcové krajiny dle reliéfu - 4 Krajiny rovin

Hmotný majetek a nemovité kulturní, historické a architektonické památky
V území dotčeném záměrem se nenachází hmotný majetek nebo památky, které by mohly být realizací záměru dotčeny

Ekologická citlivost území
Výsledné určení hodnoty ekologické stability konkrétního území, resp. administrativní jednotky, je vyjádřeno koeficientem ekologické stability (KES).

Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti
Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví
Ve fázi výstavby záměru se negativní vlivy záměru nepředpokládají – jedná se pouze zpevnění ploch štěrkopískem, vytvoření návozového klínu z betonového recyklátu, jímky a o montáž typového centra míchání betonu složeného ze dvou míchacích jednotek bez stavebních prací, které bude trvat jen několik dnů. Vzdálenost záměru od nejbližší obytné zástavby v obci Třeběticích a v obci Alexovice je cca 350m. Ve fázi provozu budou vlivy na veřejné zdraví ze samotného provozu betonárny s ohledem na vzdálenost od obytné zástavby zanedbatelné. Významnější budou vlivy spojené s dopravou surovin a betonových směsí, i ty ale budou produkovány mimo zástavbu obcí na silnici D49, která bude hlukově i emisně jejich působení překrývat. Překročení limitních hlukových hodnot u obytné zástavby se v denní době neočekává, nenastane ani v noční době, protože se s výrobou v nočních hodinách nepočítá.
Sociální a ekonomické důsledky
Realizace záměru nebude mít sledovatelné sociální a ekonomické důsledky. Realizace záměru přispěje k opravě povrchu významné dopravní tepny, a tedy z globálního hlediska i ke snížení hlukové a imisní zátěže podél opravených pozemních komunikací. Záměr neovlivní pobytovou pohodu obyvatelstva, negativní hlukové a imisní vlivy budou podlimitní, v plné míře vratné, lokální, a odezní bez dalších dopadů. Negativní vlivy na zdraví obyvatelstva nenastanou. Betonárna nebude provozována v nočních hodinách. Vlivy jsou vyhodnoceny jako nevýznamné, krátkodobé, dočasné, vratné.
Vlivy na hlukovou situaci
Stacionární zdroje hluku jsou umístěny v bezpečné vzdálenosti od nejbližší obytné zástavby. Vypočtená hodnota hluku se nachází pod hygienickými limity.
Hluk z dopravy
Vzhledem k prokázané staré hlukové zátěži se překročení stanovených hygienických limitů hluku na komunikaci II/432 a II/438 nepředpokládá.
Vliv hluku při provozu záměru na území je pouze malého rozsahu – lokální do 500 m a dočasné. Pro místní obyvatelstvo záměr nepředstavuje žádné navýšení zátěže nad současnou míru. Vlivy jsou vyhodnoceny jako nevýznamné, dočasné, krátkodobé a vratné.
Vlivy na ovzduší
Z hlediska imisního zatížení dojde v obytné zástavbě po stejně krátké časové období k malému zvýšení imisních koncentrací:
Výpočet denní a roční koncentrace částic PM_{10}
Při provozu záměru bude, na hodnoceném území 1 700 x 2 000 m, nárůst maximální denní koncentrace imisí částic PM_{10} v rozmezí 1,399 až 5,894 $\mu g.m^{-3}$ a průměrné roční koncentrace v rozmezí 0,002 až 0,238 $\mu g.m^{-3}$. V místě nejbližší obytné zástavby u domu Třebětice č.p. 98 bude nárůst maximální denní koncentrace imisí částic PM_{10} = 4,212 $\mu g.m^{-3}$ a průměrné roční koncentrace = 0,029 $\mu g.m^{-3}$.
Výpočet roční koncentrace částic $PM_{2,5}$
Při provozu záměru bude, na hodnoceném území 1 700 x 2 000 m, nárůst průměrné roční koncentrace imisí částic $PM_{2,5}$ v rozmezí 0,001 až 0,074 $\mu g.m^{-3}$. V místě nejbližší obytné zástavby u domu Třebětice č. p. 98 bude nárůst průměrné roční koncentrace imisí částic $PM_{2,5}$ = 0,009 $\mu g.m^{-3}$.
Výpočet hodinové a roční koncentrace NO_2
Při provozu záměru bude, na hodnoceném území 1 700 x 2 000 m, nárůst maximální hodinové koncentrace imisí oxidu dusičitého (NO_2) v rozmezí 6,931 až 187,477 $\mu g.m^{-3}$ a průměrné roční koncentrace v rozmezí 0,008 až 0,976 $\mu g.m^{-3}$. V místě nejbližší obytné zástavby u domu Třebětice č. p. 98 bude nárůst maximální hodinové koncentrace imisí oxidu dusičitého (NO2) = 15,920 $\mu g.m^{-3}$ a průměrné roční koncentrace = 0,039 $\mu g.m^{-3}$.

Výpočet osmihodinové koncentrace CO

Při provozu záměru bude, na hodnoceném území 1 700 x 2 000 m, nárůst maximální osmihodinové koncentrace imisí oxidu uhelnatého (CO) v rozmezí 10,915 až 442,670 $\mu g.m^{-3}$. V místě nejbližší obytné zástavby u domu Třebětice č.p. 98 bude nárůst maximální osmihodinové koncentrace imisí oxidu uhelnatého (CO) = 33,852 $\mu g.m^{-3}$.

Výpočet roční koncentrace benzenu

Při provozu záměru bude, na hodnoceném území 1 700 x 2 000 m, nárůst průměrné roční koncentrace imisí benzenu je v rozmezí 0,000 01 až 0,000 17 $\mu g.m^{-3}$. V místě nejbližší obytné zástavby u domu Třebětice č.p. 98 bude nárůst průměrné roční koncentrace imisí benzenu = 0,000 06 $\mu g.m^{-3}$.

Výpočet roční koncentrace benzo(a)pyrenu

Při provozu záměru bude, na hodnoceném území 1 700 x 2 000 m, nárůst průměrné roční koncentrace imisí benzo(a)pyrenu je v rozmezí v rozmezí 0,000 01 až 0,000 18 $ng.m^{-3}$. V místě nejbližší obytné zástavby u domu Třebětice č.p.98 bude nárůst průměrné roční koncentrace imisí benzo(a)pyrenu = 0,000 07 $ng.m^{-3}$.

Shrnutí – imise

Při provozu záměru budou splněny imisní limity pro částice PM_{10}, částice $PM_{2,5}$, oxid dusičitý (NO_2), oxid uhelnatý (CO) a benzen vycházející z přílohy č. 1 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, v místě obytné zástavby obce Třebětice. Imisní limit pro benzo(a)pyren – roční koncentrace je dnes překročen. Imisní nárůst vlivem záměru pro benzo(a)pyren – roční koncentrace, v místě nejbližší obytné zástavby - dům Třebětice č.p. 98, bude 0,000 07 ng/m^3 = 0,007 % imisního limitu a 0,005 % stávajícího imisního pozadí. Imisní znečištění pro benzo(a)pyren nepochází jen z hodnocené stavby, ale významný vliv má průmyslová výroba okolí, celková silniční doprava a dále lokální topeniště na pevná paliva.

Vlivy na povrchové a podzemní vody

Vliv na charakter odvodnění oblasti

Realizace záměru nebude mít významný vliv na charakter odvodnění oblasti. V současné době zasakují srážky v území v celém rozsahu do podloží v místě dopadu nebo v jeho těsném okolí, při realizaci záměru bude změněn zásak vod na zpevněných plochách záměru štěrkopískem, avšak zasakování bude probíhat i nadále.

Vliv na jakost a vydatnost podzemních vod

Provoz záměru nebude mít žádný vliv na kvalitu podzemních vod, záchyt možného znečištění bude vyřešen standardním způsobem záchytem do jímky oplachových vod a využitím pro záměs betonu, vody ze sprch budou svedeny do jímky na vývoz. Technologická voda pro záměs a skrápění povrchů bude dovážena v cisternách pravděpodobně z obce Třebětice nebo Všetuly, nedojde k čerpání podzemních vod. Záměr není na území CHOPAV a nejsou zde situovány veřejné zdroje zásobování vodou, které by mohly být realizací záměru ovlivněny.

Vliv na povrchové vody

Do povrchových vod nebudou vypouštěny žádné vody související s provozem betonárny. Možnost znečištění povrchových vod je nepravděpodobná s ohledem na zpětné využívání potenciálně znečištěných vod pro záměs betonu a vzdálenost vodních ploch nebo toků od plochy záměru.

Vlivy případných havárií

Vzhledem ke zpevnění plochy štěrkopískem, vzhledem ke vzdálenosti vodních toků od plochy záměru a při zavedení opatření, jsou tyto vlivy nevýznamné, dočasné, krátkodobé a vratné.

Vlivy na půdu, území a geologické podmínky

Vliv na rozsah a způsob užívání půdy a na znečištění půdy

Pro zajištění provozu záměru betonárny je třeba plochy 10 000 m^2. Plocha je nyní vedena jako zemědělský půdní fond, dojde tedy k vynětí dotčené plochy ze ZPF. V současné době se jedná o zemědělsky intenzivně využívanou plochu. Tento typ využívání však bude ukončen výstavbou a provozem dálnice D49. Vlivy na půdu a způsob jejího využití budou trvalé, avšak vzhledem k rozsahu a umístění plochy v MÚK nevýznamné. Vlivy na místní topografii, stabilitu a erozi půdy nenastanou.

Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Záměr neovlivní horninové prostředí a nerostné zdroje v místě provozu, zprostředkovaně ovlivní nerostné zdroje svým provozem – pro výrobu betonu je dovážen písek a kamenivo. Tyto nerostné suroviny by ale v případě nutnosti výstavby nebo opravy komunikací byly spotřebovány stejně, jen v jiné betonárně. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje nastanou zprostředkovaně v jiném území,

budou trvalé, nevratné, avšak takové by zůstaly i v případě nerealizace záměru, protože jsou spjaty s nutností oprav komunikací.

Vlivy na biologickou rozmanitost, chráněné části území, ekosystémy a na floru a faunu

Ztráta a úbytek přirozeného prostředí (habitatu)

Realizací záměru nedojde ke ztrátě prostředí pro živočichy a ke ztrátě rostlinných druhů. Záměr nijak negativně neovlivní ohrožené ekosystémy vně plochy výroby, nebude mít vliv na migrační propustnost území, nebude ovlivňovat ekologické nebo vývojové procesy nebo funkcionality ekosystému a oblasti s výskytem ohrožených druhů.

Ztráta rozmanitosti druhů

Navržený záměr nebude mít přímý ani nepřímý negativní vliv na druhovou rozmanitost uvedenou v příloze II, příloze IV nebo V Směrnice Rady 92/43/EHS o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin, ani na Směrnici Evropského parlamentu a Rady 2009/147/ES o ochraně volně žijících ptáků. Realizací záměru nedojde ke změně druhové skladby rostlin, ptactva a dalších živočichů v dané lokalitě. Realizací záměru nedojde k nárůstu nebezpečí výskytu invazivních druhů.

Ztráta genetické rozmanitosti

Realizací záměru nedojde k vyhubení populace žádných druhů fauny a flóry, nedojde ke snížení početnosti druhů ani druhů uvedených v příloze II Směrnice Rady 92/43/EHS o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin. Realizací záměru nedojde k rozdělení stávající populace druhů, vedoucí k jejich genetické izolaci. Vlivy na biologickou rozmanitost vzhledem k umístění záměru budou trvalé, ale značně nevýznamné. Vlivy na flóru a faunu budou lokální, trvalé ale nevýznamné, u vlivů spojených s depozicemi prachu dočasné po dobu provozu záměru a vratné. Místní systém ekologické stability je v území veden mimo pozemek určený k instalaci betonárny. Realizací záměru nedojde k negativnímu ovlivnění prvků lokálního ani vyššího ÚSES ani k narušení jeho průchodnosti nebo kontinuity. Nejedná se o migračně významné území. Záměr nebude mít žádný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti, což je potvrzeno i stanoviskem Zlínského kraje. V místě určeném pro instalaci betonárny a souvisejícího zázemí se v současné době nenacházejí žádné ekosystémy, které by záměrem byly narušeny, poškozeny nebo změněny.

Vlivy na krajinu a její ekologické funkce

Vzhledem k umístění záměru v ploše MÚK dálnice D49 vlivy na krajinu ani její ekologické funkce nenastanou. V rámci provozu nebudou v místě trvale ukládány odpady. Vzhledem ke zpevnění plochy štěrkopískem budou vlivy případných havárií nevýznamné a vratné.

Ostatní vlivy

a) Vlivy na kulturní hodnoty nehmotné povahy nenastanou
b) Vlivy na antropogenní systémy kromě již popsaných vlivů na obyvatelstvo nenastanou
c) Vliv na strukturu a funkční využití území se proti stávajícímu stavu neprojeví
d) Vlivy na rekreační využití krajiny nenastanou
e) Biologické vlivy nenastanou
f) Vlivy záření nenastanou
g) Velkoplošné vlivy nenastanou
h) Vlivy navazujících souvisejících staveb a činností nenastanou
i) Vlivy navazující infrastruktury nenastanou
j) Záměr bude realizován v lokalitě oddělené od obytné zástavby, na místě budoucí MÚK dálnice D49. Vzhledem k tomu, že záměr nebude vyžadovat zásahy do porostů dřevin a že v místě jeho lokalizace nebudou prováděny významné terénní úpravy, je vliv na estetické kvality území klasifikován jako málo významný, vratný, lokálního charakteru. Po dobu provozu sice vznikne v dané lokalitě výškově významný komplex, ale z důvodu jeho umístění a z hlediska hodnocení vlivů na krajinný ráz bude málo významný.
k) Záměr nebude vyžadovat budování nových komunikačních systémů, kapacita a povrch stávajících komunikací jsou pro daný záměr dostatečné, ale dojde ke krátkodobému významnému navýšení dopravy na veřejných komunikacích.

Charakteristika rizik pro veřejné zdraví, kulturní dědictví a životní prostředí při možných nehodách a nestandardních stavech a předpokládaných významných vlivů z nich plynoucích

Porucha na zařízení

V případě poruchy na zařízení betonárny dojde k zastavení jejího provozu do opravení závady. Takový typ závady nebude mít žádný vliv na kteroukoliv ze sledovaných oblastí.

Havárie na nákladních vozidlech nebo mechanizaci

V místě pohybu nákladních automobilů nebo stavební mechanizace je vždy riziko havárie s produkcí olejových látek. Míra rizika havárie je závislá na technickém stavu vozidel a mechanizace.

Havárie při nakládání s chemickými látkami a směsmi

V areálu budou ze závadných látek skladovány v typizovaném uzavřeném kovovém kontejneru s integrovanou záchytnou vanou přípravky do betonových směsí v množství cca 1800 l (tyto přípravky jsou v převážné většině klasifikovány jako dráždivé, obvykle jsou rozpustné ve vodě nebo s vodou mísitelné) a jsou skladovány ve velkoobjemových obalech. Nafta pro provoz elektrocentrál bude dovážena cisternami. Elektrocentrály jsou vybaveny již vestavěnými záchytnými prostory pro případ úniku.

Vznik výbušného prostředí směsi prachového cementu se vzduchem v silu

Pro omezení možnosti úniku cementového prachu do ovzduší je silo vybaveno filtrem se záchytem 99,9% TZL. Silo je ošetřeno uzemněním sila, odsáváním vzdušiny ze sila, použitím prvků omezujících vznik elektrostatické jiskry a apod.

Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci účinků na životní prostředí

Technická a technologická opatření ve fázi provozu záměru

- provoz betonárny se předpokládá v denní době,
- kritická prašná místa technologie budou zajištěna proti zvýšenému uvolňování prachových částic čištěním, zkrápěním, filtrací apod.,
- bude prováděna řádná očista všech vozidel před výjezdem areálu, např. průjezdem po zpevněné části účelové komunikace
- prašnost z plošných zdrojů v areálu bude snižována kropením skládek kameniva a čištěním komunikací a manipulačních ploch, zejména v suchém a větrném počasí,
- jakékoliv případné úkapy závadných látek budou neprodleně sanovány,
- při nakládání s nebezpečnými chemickými látkami a přípravky (přípravky do betonových směsí) bude zvolen vhodný způsob uložení těchto chemikálií (nad záchytnou vanou nebo jímkou, nebo v typizovaném skladu).
- Pro vyloučení rizika úniku ropných látek z odstavených mechanismů a osobních aut na zpevněných plochách, jsou prováděny pravidelné kontroly jejich technického stavu a používány záchytné vany pod mechanismy při jejich parkování.
- Při provozu betonárny je u jejího centra umístěna souprava Havarijních prostředků pro případ havárie
- Při migraci živočichů - Na stavbě D49 je společností HBH Projekt spol. s r.o., která je autorem biologického průzkumu také zajištěn biologický dozor a dle aktuální situace výskytu druhů na stavbě doporučuje vhodná opatření a zároveň dohlíží na jejich plnění. V případě provozu záměru pro výstavbu dálnice D49 bude tedy i u záměru, který v tomto období bude součástí stavby, vykonáván odborný biologický dozor a v případě potřeby budou zajištěna potřebná opatření. I v případně následných provozů, kdy již nebude vykonáván biologický dozor spojený s výstavbou dálnice D49,budou po vyhodnocení ekologem oznamovatele provedena opatření, která zabrání případné migraci obojživelníků do prostor záměru.
- Haváriím v důsledku selhání lidského faktoru bude předcházeno důsledným vstupním školením bezpečnosti a ochrany zdraví a instruktážemi o obsluze jednotlivých výrobních zařízení, dodržováním a kontrolou schválených pracovních postupů a pokynů.

Technická a technologická opatření ve fázi ukončení záměru

- demontovaná technologie bude odvezena k dalšímu technologickému využití v jiné lokalitě
- budou odstraněny případně vzniklé odpady těchto prvků, recyklovány nebo jinak materiálově využity.

Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice
Vzhledem k poloze zájmové lokality a rozsahu záměru přeshraniční vliv z hlediska dopadu na stav životního prostředí nenastane.

Varianty řešení záměru:
Záměr je řešen invariantně.

2. Úkony před vydáním rozhodnutí
Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“) obdržel dne 28. 03. 2023 oznámení záměru „Mobilní betonárna Třebětice“ zpracované podle přílohy č. 3 zákona. Oznámení podal zpracovatel.
Dopis o zahájení zjišťovacího řízení společně s oznámením záměru (čj. KUZL 32798/2023 ze dne 04. 04. 2023) rozeslal krajský úřad dotčeným územním samosprávným celkům a dotčeným správním úřadům a dne 04. 04. 2023 byla informace o oznámení zveřejněna na úřední desce Krajského úřadu Zlínského kraje. Záměr byl rovněž zveřejněn v Informačním systému EIA pod kódem ZLK978.

3. Podklady pro vydání rozhodnutí
- oznámení záměru vč. jeho povinných příloh,
- situace záměru,
- rozptylová studie,
- hluková studie,
- biologický průzkum,
- Odborný posudek podle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší,
- vyjádření obdržená ve zjišťovacím řízení (uvedena níže).

4. Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení
Ve zjišťovacím řízení byla k záměru doručena celkem 3 vyjádření:
- Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, čj. KUZL 40052/2023 ze dne 27. 04. 2023
- Městský úřad Holešov, odbor životního prostředí a zemědělství, čj. HOL-11545/2023/ŽP/V ze dne 03. 05. 2023
- Česká inspekce životního prostředí, OI Brno, čj. ČIŽP/47/2023/4237 ze dne 03. 05. 2023

5. Vypořádání vyjádření obdržených v průběhu zjišťovacího řízení

Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství uplatnil následující vyjádření:
- Z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů upozorňuje, že před vydáním rozhodnutí podle zvláštních právních předpisů je nutné zajistit souhlas k odnětí. Žádost se podává na MěÚ Holešov u orgánu ochrany ZPF.
- Z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně ovzduší“) upozorňuje, že provozovatel v dalším stupni řízení požádá o vydání závazného stanoviska k umístění a provedení stavby záměru. Součástí žádosti bude rozptylová studie a odborný posudek zpracované dne zákona o ochraně ovzduší.

Vypořádání: Připomínky krajského úřadu vycházejí z platných právních předpisů, kterými je oznamovatel vázán a bude se jimi v další projektové přípravě záměru řídit..

Městský úřad Holešov, odbor životního prostředí a zemědělství, nepožaduje posouzení záměru podle zákona a neuplatňuje k oznámení žádné připomínky.

Česká inspekce životního prostředí, OI Brno nemá k záměru připomínky.

Krajský úřad neobdržel v rámci zjišťovacího řízení k záměru „Mobilní betonárna Třebětice“ žádné odůvodněné nesouhlasné vyjádření. Připomínky a upozornění, které krajský úřad obdržel, byly v rámci zjišťovacího řízení vyřešeny a řádně vypořádány.

Na základě informací uvedených v oznámení záměru a jeho přílohách, písemných vyjádření k oznámení záměru a zjišťovacího řízení provedeného podle kritérií uvedených v příloze č. 2 zákona krajský úřad s ohledem na povahu a rozsah záměru, jeho umístění a charakteristiku předpokládaných vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví dospěl k závěru, že záměr nemůže mít významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví.

P o u č e n í

Proti tomuto rozhodnutí mohou oznamovatel, dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona a dotčené územní samosprávné celky podat ve smyslu §§ 81, 82, 83 a 86 správního řádu odvolání k Ministerstvu životního prostředí ČR s uvedením rozsahu, v jakém je rozhodnutí napadáno, namítaného rozporu s právními předpisy nebo s uvedením nesprávnosti rozhodnutí či řízení, jež mu předcházelo. Odvolání se podává u Krajského úřadu Zlínského kraje ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání. Podané odvolání má v souladu s ustanovením § 85 odst. 1 správního řádu odkladný účinek. Odvolání podané jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle ustanovení § 82 odst. 1 správního řádu nepřípustné.
Do rozhodnutí lze také nahlédnout v Informačním systému EIA na internetových stránkách agentury CENIA, česká informační agentura životního prostředí (www.cenia.cz/eia) a na stránkách Ministerstva životního prostředí (http://www.mzp.cz/eia), pod kódem záměru **ZLK978**, v sekci závěr zjišťovacího řízení.

Dotčené územní samosprávné celky Zlínský kraj a obec Třebětice žádáme ve smyslu § 16 odst. 2 zákona o zveřejnění informace o tomto rozhodnutí na úřední desce. Doba zveřejnění je nejméně 15 dnů. Zároveň žádáme v souladu s § 16 odst. 3 citovaného zákona o ***zaslání písemného vyrozumění*** o dni vyvěšení rozhodnutí na úřední desce v nejkratším možném termínu.

Datum vyvěšení: 23. května 2023
Datum sejmutí:

Elektronický podpis - 19.5.2023
Certifikát autora podpisu :
Jméno : Ing. Pavel Kulička
Vydal : PostSignum Qualified CA 4
Platnost do : 18.9.2023 08:46:24-000 +02:00

Ing. Pavel Kulička
Vedoucí oddělení hodnocení ekologických rizik

Rozdělovník:

Dotčené územní samosprávné celky:
Zlínský kraj, tř. T. Bati 21, 761 90 Zlín
Obec Třebětice, Třebětice 51, 769 01 Holešov

Dotčené správní úřady:
Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, tř. T. Bati 21, 761 90 Zlín
Obecní úřad Třebětice, Třebětice 51, 769 01 Holešov
Městský úřad Holešov, odbor životního prostředí a zemědělství, Masarykova 628, 769 17 Holešov
Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně, Havlíčkovo nábřeží 600, 760 01 Zlín
Krajská hygienická stanice Zlínského kraje, územní pracoviště Kroměříž, Havlíčkova 792/13, 761 01 Kroměříž
ČIŽP oblastní inspektorát Brno, Lieberzeitova 14, 614 00 Brno

Oznamovatel:
EUROVIA CS, a.s., Ing. Petra Dvořáková, U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4