

Odbor životního prostředí a zemědělství
Oddělení hodnocení ekologických rizik

Dle rozdělovníku

Datum	Oprávněná úřední osoba	Číslo jednací	Spisová značka
22. srpna 2023	Ing. Vlasta Urbánková	KUZL 73864/2023	KUSP 57336/2023 ŽPZE-VU

Rozhodnutí

**- závěr zjišťovacího řízení
doručované veřejnou vyhláškou**

Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství jako příslušný správní orgán podle § 20 písm. b) a § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění, (dále jen „zákon“) a § 10 a 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), k posouzení záměru „Betonárna Kroměříž – modernizace výroby“ rozhodl podle § 7 odst. 6 zákona,

že záměr
„Betonárna Kroměříž – modernizace výroby“
nemůže mít významný vliv na životní prostředí a nepodléhá tedy posouzení podle zákona.

Identifikační údaje:

Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1:

Betonárna Kroměříž – modernizace výroby

Záměr naplňuje dikci bodu 41 Zařízení na výrobu keramických produktů vypalováním, zejména střešních tašek, cihel, žáruvzdorných cihel, dlaždic, kameniny nebo porcelánu s kapacitou od stanoveného limitu; výroba ostatních stavebních hmot a výrobků s kapacitou od 25 tis. t/rok, kategorie II, přílohy č. 1 zákona.

Kapacita záměru:

Předmětem záměru je provedení intenzifikace procesu výroby transportních betonových směsí v takovém rozsahu, který povede k navýšení stávající povolené kapacity výroby betonových směsí.

Kapacita stávající výroby betonových směsí:	10 000 m ³ /rok, resp. 23,750 tis. t/rok
Kapacita výroby betonových směsí po realizaci záměru:	30 000 m ³ /rok, resp. 74,300 tis. t/rok
Maximální, teoretický výkon při nepřetržitém provozu:	600 m ³ /den
Maximální, reálně dosažitelný (špičkový) výkon (8 h/den):	320 m ³ /den
Počet výrobních dnů je uvažován:	250 dnů/rok
Časový výrobní fond technologie je uvažován:	2 000 h/rok

Umístění:

Kraj:	Zlínský
Místo stavby:	Kroměříž
Katastrální území:	Kroměříž a Kotojedy
Parc. č.:	Kroměříž – parc. č. 1419/7, st. č. 8442; Kotojedy – parc. č. 60/3

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Požadované kapacity záměru bude dosaženo optimalizací výrobního procesu a efektivnějším využitím pracovního fondu technologie (zkrácení prodlev mezi jednotlivými dávkami míchaných směsí). Záměr vyvolá požadavek na zvýšené množství používaných surovin (písku, kameniva, přísad), vody, energie. Rovněž tak vyvolá požadavky na obslužnou dopravu, která bude mít vliv na hlukovou a emisní situaci vlivem pohybu vozidel zabezpečující zásobování surovinami a distribucí vyrobených betonových směsí. S ohledem na stávající dopravní situaci v dané lokalitě je však vyplývající nárůst dopravy únosný. Maxima dopravních výkonů, realizovaná ve spojitosti se záměrem, budou prováděna mimo obvyklé dopravní špičky. Záměr by tedy neměl mít negativní vliv na stávající dopravní kongesce.

Nejbližší, v dostupné databázi ISPOP registrované vyjmenované zdroje znečišťování ovzduší jsou výrobní technologie společností SP WERKO s.r.o. (lakovna + tryskárna), Kotojedská 2588/91, 80 m JV s produkcí TZL – 0,002 t/rok a VOC – 1,650 t/rok a SZP Těšnovice a.s. (krematorium ke spalování těl zvířat), Těšnovice 153, 1 680 m JJV s produkcí TZL – 0,003 t/rok, NO_x – 0,044 t/rok a VOC – 0,001 t/rok. Primárními emisemi z provozu těchto zdrojů znečišťování emisí však nejsou tuhé znečišťující látky (TZL), které jsou naopak majoritním typem znečišťující látky emitované provozem betonárny. Emise TZL ze samotného provozu betonárny TRANSBETON Kroměříž v r. 2022 činily 0,296 t/rok. Dopravní obslužnost záměru je a nadále i bude zabezpečena po stávajících komunikacích, přičemž největší podíl bude veden z/do provozovny po ul. Kotojedská. Nicméně v očekávání významnějších dopravních staveb jižně až východně od Kroměříže se reálně předpokládá, že v případě navýšeného množství vyrobených betonových směsí budou tyto dopravovány v poměru 2/3 jižním směrem (Kotojedy) a 1/3 severním směrem (Kroměříž). Stávající podíl směru doprav po ul. Kotojedská směrem do města Kroměříž (cca 79 % obslužné dopravy záměru a rozvozu vyrobených betonových směsí) a směrem na Kotojedy (cca 21 %) bude realizací očekávaných staveb změněn na podíl cca 53 % podíl dopravy ve směru na Kroměříž a cca 47 % ve směru na Kotojedy. Výsledné dopravní zatížení komunikací města Kroměříže, tak nebude úměrné navýšení výkonu betonárny.

Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

Z hlediska stavebně-technického řešení sestává betonárna z vlastní technologické mísicí linky, řídicího velína, venkovních skládek kameniva, sil cementu, recyklačního zařízení a objektu sociálního zázemí pro zaměstnance.

Vlastní výroba je technologický proces, spočívající v mechanickém mísení přesného složení jednotlivých komponent, tj. kameniva, pojiv (cementu, popílku apod.), vody a různých přísad zlepšujících vlastnosti betonových směsí nebo vyzrálého betonu. Poměr jednotlivých komponent závisí na druhu vyráběné betonové směsi dle technických norem. Dávkování jednotlivých komponent betonových směsí a jejich míchání probíhá v automatizovaném režimu řízeném výpočetní technikou. Výstup vyrobené betonové směsi do automixů se provádí přes výsypku umístěnou v dolní části mísicího centra. Technologie výroby betonu je víceméně bezodpadová, protože zbytky betonové směsi z autodomíchačů a čištění mísicího centra se zpracovávají v recyklačním zařízení a zpětně se používají ve výrobě betonových směsí. Kalová voda je svedena do kalové jímky a dávkována v přesném poměru zpět do záměsi, zachycené kamenivo je dávkováno zpět do betonových směsí, které to umožňují.

K výrobě betonových směsí se používá horizontální betonárna MERKO. Výrobní zařízení je umístěno na zpevněném (betonovém) podkladu a je opláštěno.

Pro míchání betonových směsí slouží dvouhřídelová míchačka DKXS 2 umožňující výrobu 2,0 m³ čerstvé směsi při jedné záměsi. Po namíchání každé záměsi je míchačka vyprazdňována do výsypky, která je umístěna pod vyprazdňovacím uzávěrem míchačky. Technologická zásoba jednotlivých frací kameniva je uložena v pětikomorovém, do země zapuštěném řadovém zásobníku o celkovém objemu 150 m³. Zásobník se plní ze skládek kameniva pomocí kolového nakladače. Ze zásobníku do míchačky je kamenivo transportováno dopravní soustavou, kterou tvoří vázící pás a skipový výtah. Pojiva (cement, popílek, struska) jsou skladována ve třech válcových silech (1 ks dvoukomorové; 2 ks jednodušíkomorové) o celkové kapacitě každého 100 t (resp. objemu každého 80 m³). Záměsová voda je dávkována váhou v provedení pro čistou a kalovou vodu. Vstup čisté vody do míchačky zajišťuje čerpadlo k docílení tlaku pro průběžný oplach míchačky. Kalová voda je do míchačky dávkována samotížně, tzn. mimo čerpadlo. Ohřev technologické vody: 2× kotel ACV Heat Master 60N na zemní plyn max. výkonu 2× 63 kW, množství vody (průměrně) pro 1 záměs je cca 270 l a teplota záměsové vody je 40°C.

K prevenci, vyloučení a snížení významných nepříznivých vlivů na životní prostředí jsou součástí záměru tato opatření:

Jako opatření k omezení množství emisí prachu (zejména sekundárních emisí tuhých znečišťujících látek - TZL) v souvislosti s realizací záměru, je navržen tento postup:

- Navýšení plochy provozovny betonárny, která bude řízeně skrápěna.

Doposud byla skrápěna pouze plocha (komunikační trasy) mezi zemními skládkami kameniva, řadovým zásobníkem a místem nakládky betonu, tedy manipulační plocha, na které se pohybuje čelní nakladač a vozidla distribuující kamenivo a vyrobenou betonovou směs. Dále pak bylo (nad rámec podmínek povolení provozu) prováděno skrápění skládky kameniva 0/4, u kterého docházelo k odběru materiálu. Jedná se o plochu o celkové velikosti cca 537 m², tedy cca 0,054 ha, která je skrápěna (v závislosti na klimatických a povětrnostních podmínkách průměrně cca 1 × týdně).

Nově bude průběžně skrápěn povrch materiálu umístěného v obou skladovacích kójkách kameniva frakce 0/4, tedy nejen z té, z které je aktuálně prováděn odběr materiálu. Uvedené opatření bude s vyšší účinností zamezovat vzniku sekundárních emisí TZL nejen z procesu manipulace s tímto materiálem, ale i vznikajících vlivem působení povětrnostních podmínek. Skrápění bude prováděno v případě nepříznivých povětrnostních podmínek (sucho a větrno).

Nově bude skrápěna deponie nepraného kameniva (11/22 mm), a to konkrétně při procesu jeho naskladňování. Uvedené opatření bude zamezovat vzniku sekundárních emisí TZL způsobené uvolněním prachového podílu obsažených částic, které ulpěly na povrchu tohoto hrubého kameniva při jeho zpracování v lomu.

Dojde k rozšíření skrápění manipulačních ploch a komunikačních tras (kolem věže betonárny (nájezd mixů) i ostatní plochy pro průjezd vozidel zásobujících betonárnu surovinami). Celková plocha skrápění bude cca 1 835 m², tedy cca 0,183 ha.

Skrápění bude prováděno v případě nepříznivých povětrnostních podmínek (sucho a větrno) minimálně 1 x denně. Uvedené opatření bude především s vyšší účinností omezovat emise prachu vznikajícího pohybem projíždějících vozidel i vznik sekundárních emisí tuhých znečišťujících látek způsobených nepříznivými povětrnostními vlivy. V případě výroby v zimních částech roku (pokud budou zakázky), kdy by hrozilo zamrznutí vody pro skrápění, budou tyto plochy zametány.

- K výrobě betonových směsí bude používáno prané kamenivo.

Dříve se k výrobě betonu mohlo používat i tzv. neprané kamenivo, které obsahovalo velký podíl prachových částic. Podíl vlhkosti v praném kamenivu je 4,9 %; v nepraném 3,5 %. V praném kamenivu je deklarován desetinný podíl frakce < 0,063 mm oproti stejné frakci v nepraném kamenivu. Uvedené opatření bude napomáhat zamezení vzniku sekundárních emisí TZL z prostoru skládek vlivem působení povětrnostních podmínek a při následné manipulaci s tímto materiálem. (Materiál frakce 11/22, který je nepraný, bude skrápěn – viz předchozí opatření.)

Za v minulosti realizovaný postup provozovatele, které slouží ke snížení množství emisí TZL při provozu betonárny lze pak považovat:

- Instalaci uzavíratelných poklopů na svrchní část řadového zásobníku kameniva.

Toto technické opatření, realizované v polovině roku 2021, bylo učiněno primárně z důvodu zajištění požadované kvality vyráběných betonových směsí. Současně však vede i k účinnému snížení sekundárních emisí TZL vlivem povětrnostních vlivů, neboť povrch kameniva v zásobníku je účinně zakrytován. Vzhledem ke skutečnosti, že vypočtené imisní charakteristiky záměru jsou porovnávány s pětiletým průměrem imisních koncentrací znečišťujících látek za období 2017 – 2021, tedy v období, v jehož 90 % doby délky trvání poklopy instalovány nebyly, je zahrnuto toto opatření mezi „aktivní“ nová opatření ke snížení emisí TZL.

Opatření č.	Stávající stav	Nový stav		Poznámka		
		Míra naplnění	Uvažovaná účinnost snížení emisí		Míra naplnění	Uvažovaná účinnost snížení emisí
1.	Průběžné skrápění zemních skládek kameniva 0/4	---	neuvažováno	nové opatření	80 %**	- bez ohledu, zda je s materiálem manipulováno nebo nikoliv (u dalšího kameniva řešeno opatřením č. 3) - při suchém a větrném počasí (rychlost větru větší než 6 m/s a teplota vyšší než 5 °C) ##
2.	Skrápění ploch betonárny	0,054 ha	40 %*	0,183 ha	80 %***	- uvažovaná četnost 1× týden - min. 1× denně při suchém a větrném počasí (rychlost větru větší než 6 m/s a teplota vyšší než 5 °C) ##
3.	Výhradní využití praného kameniva 0/4, 4/8, 8/16	---	neuvažováno	nové opatření	50 %#	- bude dokladováno přejímacími doklady od dodavatele
4.	Skrápění zemní skládky kameniva 11/22	---	neuvažováno	nové opatření	50 %#	- při naskladňování materiálu na zemní skládku - při suchém a větrném počasí (rychlost větru větší než 6 m/s a teplota vyšší než 5 °C) ##
5.	Uzavření násypek řadového zásobníku	---	---	nové opatření (79 m ²)	80 %###	eliminace sekundárních emisí prachu působením povětrnostních vlivů

* - konzervativní odhad zpracovatele oznámení založený na deklarované spotřebě skrápěcí vody (25 m³/rok) a četnosti jeho provádění

** - konzervativní odhad na základě udávaných hodnot účinnosti skrápění 70 % v dokumentu Metodika pro stanovení opatření ke snížení vlivů ze stavební činnosti na imisní zatížení částicemi PM₁₀ (Technologická agentura České republiky, červen 2015) a 95 % v dokumentu Analýza rozšíření PO2 o možnosti podpory zařízení sloužících ke snižování prašnosti z plošných zdrojů (ATEM – Ateliér ekologických modelů, s.r.o., duben 2011)

*** - určeno z metodiky AP-42 (US EPA) pro výpočet emisí částic zvržených z povrchu zpevněných komunikací pohybem vozidel – Metodika pro výpočet emisí částic pocházejících z resuspenze ze silniční dopravy (Centrum environmentálních studií; prosinec 2015)

- konzervativní odhad zpracovatele oznámení.

- za účelem prokázání plnění opatření ke snížení prašnosti bude na pracovišti betonárny umístěna meteostanice a obsluha zařízení bude denně zaznamenávat minimálně jednou denně klimatické podmínky, mezi které bude patřit rychlost větru, teplota vzduchu a údaje o srážkách. (Záznamy údajů je navrženo provádět na počátku a v 1/2 pracovní směny, tj. cca v 11:00). Skrápění není nutno provádět při dešti a teplotách, při kterých hrozí zamrznutí a poškození vedení skrápěcí vody)

- konzervativní odhad zamezení sekundárních emisí prachových částic vlivem působení povětrnostních vlivů na půdorysnou plochu otevřeného zásobníku (79 m²)

Oznamovatel:

TRANSBETON s.r.o., Slovanské náměstí 9, 612 00 Brno, IČO: 25597205

Zpracovatel oznámení:

Ing. Luděk Dvořan, ENVING s.r.o., Staňkova 557/18a, 602 00 Brno

Odůvodnění:

1. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu

I. Charakteristika záměru

Záměrem oznamovatele je provést intenzifikaci procesu výroby transportních betonových směsí v takovém rozsahu, který povede k navýšení stávající povolené kapacity výroby betonových směsí 10 000 m³/rok, resp. 23,750 tis.t/rok, na cílovou výrobní kapacitu 30 000 m³/rok, resp. 74,300 tis. t/rok. V souvislosti se záměrem pak hodlá oznamovatel realizovat vhodná opatření ke snížení emisí tuhých znečišťujících látek jako součást kompenzací, vedoucí ke snížení vyvolané imisní zátěže.

Požadované kapacity záměru bude dosaženo optimalizací výrobního procesu a efektivnějším využitím pracovního fondu technologie (zkrácení prodlev mezi jednotlivými dávkami míchaných směsí). Záměr vyvolá požadavek na zvýšené množství používaných surovin (písku, kameniva, přísad), vody, energie. Rovněž tak vyvolá požadavky na obslužnou dopravu, která bude mít vliv na hlukovou a emisní situaci vlivem pohybu vozidel zabezpečující zásobování surovinami a distribuci vyrobených betonových směsí. S ohledem na stávající dopravní situaci v dané lokalitě je však vyplývající nárůst dopravy únosný. Maxima dopravních výkonů, realizovaná ve spojitosti se záměrem, budou prováděna mimo obvyklé dopravní špičky. Záměr by tedy neměl mít negativní vliv na stávající dopravní kongesce.

Z hlediska stavebně-technického řešení sestává betonárna z vlastní technologické mísicí linky, řídicího velína, venkovních skládek kameniva, sil cementu, recyklačního zařízení a objektu sociálního zázemí pro zaměstnance.

Vlastní výroba je technologický proces, spočívající v mechanickém mísení přesného složení jednotlivých komponent, tj. kameniva, pojiv (cementu, popílku apod.), vody a různých přísad zlepšujících vlastnosti betonových směsí nebo vyzrálého betonu. Poměr jednotlivých komponent závisí na druhu vyráběné betonové směsi dle technických norem. Dávkování jednotlivých komponent betonových směsí a jejich míchání probíhá v automatizovaném režimu řízeném výpočetní technikou. Výstup vyrobené betonové směsi do automixů se provádí přes výsytku umístěnou v dolní části mísicího centra. Technologie výroby betonu je víceméně bezodpadová, protože zbytky betonové směsi z autodomíchačů a čištění mísicího centra se zpracovávají v recyklačním zařízení a zpětně se používají ve výrobě betonových směsí. Kalová voda je svedena do kalové jímky a dávkována v přesném poměru zpět do záměsi, zachycené kamenivo je dávkováno zpět do betonových směsí, které to umožňují. K výrobě betonových směsí se používá horizontální betonárna MERKO. Výrobní zařízení je umístěno na zpevněném (betonovém) podkladu a je opláštěno. Pro míchání betonových směsí slouží dvouhřídelová míchačka DKXS 2 umožňující výrobu 2,0 m³ čerstvé směsi při jedné záměsi. Po namíchání každé záměsi je míchačka vyprazdňována do výsytky, která je umístěna pod vyprazdňovacím uzávěrem míchačky. Technologická zásoba jednotlivých frakcí kameniva je uložena v pětikomorovém, do země zapuštěném řadovém zásobníku o celkovém objemu 150 m³. Zásobník se plní ze skládek kameniva pomocí kolového nakladače. Ze zásobníku do míchačky je kamenivo transportováno dopravní soustavou, kterou tvoří vázící pás a skipový výtah. Pojiva (cement, popílek, struska) jsou skladována ve třech válcových silech (1 ks dvoukomorové; 2 ks jednodokomorové) o celkové kapacitě každého 100 t (resp. objemu každého 80 m³). Záměsová voda je dávkována vahou v provedení pro čistou a kalovou vodu. Vstup čisté vody do míchačky zajišťuje čerpadlo k docílení tlaku pro průběžný oplach míchačky. Kalová voda je do míchačky dávkována samotížně, tzn. mimo čerpadlo. Ohřev technologické vody: 2x kotel ACV Heat Master 60N na zemní plyn max. výkonu 2x 63 kW, množství vody (průměrně) pro 1 záměs je cca 270 l a teplota záměsové vody je 40°C.

Nejbližší, v dostupné databázi ISPOP registrované vyjmenované zdroje znečišťování ovzduší, jsou výrobní technologie společností SP WERKO s.r.o. (lakovna + tryskárna), Kotojedská 2588/91, 80 m JV s produkcí TZL – 0,002 t/rok a VOC – 1,650 t/rok a SZP Těšnovice a.s. (krematorium ke spalování těl zvířat), Těšnovice 153, 1 680 m JJV s produkcí TZL – 0,003 t/rok, NO_x – 0,044 t/rok a VOC – 0,001 t/rok. Primárními emisemi z provozu těchto zdrojů znečišťování emisí však nejsou tuhé znečišťující látky (TZL), které jsou naopak majoritním typem znečišťující látky emitované provozem betonárny. Emise TZL ze samotného provozu betonárny TRANSBETON Kroměříž v r. 2022 činily 0,296 t/rok. Dopravní obslužnost záměru je a nadále i bude zabezpečena po stávajících komunikacích, přičemž největší podíl bude veden z/do provozovny po ul. Kotojedská. Nicméně v očekávání významnějších dopravních staveb jižně až východně od Kroměříže se reálně předpokládá, že v případě navýšeného množství vyrobených betonových směsí budou tyto dopravovány v poměru 2/3 jižním směrem (Kotojedy) a 1/3 severním směrem (Kroměříž). Stávající podíl směru doprav po ul. Kotojedská směrem do města Kroměříž (cca 79 % obslužné dopravy záměru a rozvozu vyrobených betonových směsí) a směrem na Kotojedy (cca 21 %) bude realizací očekávaných staveb změněn na podíl cca 53 % podíl dopravy ve směru na Kroměříž a cca 47 % ve směru na Kotojedy. Výsledné dopravní zatížení komunikací města Kroměříže, tak nebude úměrné navýšení výkonu betonárny.

Záměr si nevyžádá zábor zemědělské půdy ani zábor pozemků vedených v LPF. Voda je součástí výrobního procesu a dále je využívána k hygienickým a dalším potřebám zaměstnanců. Spotřeba vody pro výrobu bude navýšena ze stávajících cca 1 900 m³/rok na 5 900 m³/rok. Spotřeba pitné vody

pro zaměstnance bude rovna stávající, tedy cca 100 m³/rok. Voda je odebírána z vodovodního řadu. Pro deklarovanou výrobu transportních betonů je potřeba základních vstupních surovin: hrubé kamenivo různých frakcí 30 570 t/rok, drobné kamenivo - písky 27 275 t/rok, pojiva (cement, popílek apod.) 10 800 t/rok, příměsi a přísady 355 t/rok, celkem cca 69 000 t/rok materiálu. Vstupní suroviny jsou získávány nákupem a dováženy do stávajícího areálu z těžebních prostorů a výroben (např. hrubé kamenivo – Krčmaň, Hrabůvka, Luleč; písky – Krčmaň, Tovačov; cement – Hranice, Horní Srnie (SK); popílek – Dětmárovice, Opatovice; přísady – Olomouc). Spotřeba elektrické energie se po realizaci záměru předpokládá 70 MWh/rok. Zařízení stávajícího provozu betonárny Kroměříž jsou napojena na trafostanici betonárny, která je připojena na distribuční síť dodavatele elektrické energie na základě odběratelské smlouvy. Pro výrobu v zimním období je zajištěn ohřev záměsové vody – 2× plynový kotel o max. tepelném výkonu à 63 kW. Palivem je zemní plyn z veřejné distribuční sítě. Očekávaná spotřeba zemního plynu bude cca 12 600 m³/rok. Provozovna betonárny je napojena na místní komunikaci (ul. Kotojedská). Celkové zvýšení četnosti obslužné dopravy bude úměrné nárůstu produkce betonových směsí, tj. cca 3krát. Vozidla obslužné dopravy a automobilové domíchávače budou v okolí areálu využívat stávající přepravní trasy, nicméně v případě realizace velkých staveb v okolí se bude vyřízení jednotlivých tras měnit. Očekává se navýšení četnosti dopravy spíše jižním směrem (mimo město Kroměříž). Doprava bude po realizaci záměru směrově rozdělena následovně: 52,8 % směr Kroměříž (tj. 7 230 pohybů vozidel za rok) a 47,2 % směr Kotojedy (tj. 6 460 pohybů). V Kroměříži se pak bude dělit na další dva směry, a to na ul. Tovačovského (3 924 pohybů) a na ul. 1. máje (2 540 pohybů). Zde se část dopravy oddělí na ul. Havlíčkovu (126 pohybů) a další část pak z ul. Kojetínské odbočí na ul. Lutopeckou (190 pohybů). Zbytek bude pokračovat po ul. Kojetínské dále z města ven (2 224 pohybů). Ve směru na Kotojedy se pak bude doprava dělit jen směrem na Jarohněvice (1 036 pohybů) a Kvasice (většina vozidel, 5 424 pohybů). Maxima dopravních výkonů budou realizována mimo obvyklé dopravní špičky, tudíž by neměla mít zásadní vliv na stávající dopravní kongesce. Záměr nemá potenciál ovlivnit vnitřní funkční vazby jednotlivých ekosystémů, nemá zvýšené nároky na přírodní zdroje, zábery půdy ani potenciál ovlivnit jednotlivé druhy a ekosystémy.

Zdrojem tuhých znečišťujících látek (TZL) budou především činnosti vykonávané na ploše areálu při manipulaci se vstupními látkami. Největší množství fugitivních emisí TZL může pocházet ze skládky kameniva frakce 0-4 mm, pokud by docházelo k jeho prosychání. Po většinu roku jsou však tyto emise minimální. Dalším zdrojem prašnosti je obecně proces manipulace s kamenivem větších frakcí. Odhad množství emisí TZL, vznikající vlivem povětrnostní situace (větrná eroze) z ploch bez vegetace byl orientačně stanoven na 172,8 kg/rok PM₁₀ a 25,9 kg/rok PM_{2,5} (odhad byl proveden pro provozování záměru bez jakýchkoliv opatření). Budou-li provedena všechna navržená opatření, sníží se emise o 84 kg/rok PM₁₀ a o 12,5 kg/rok PM_{2,5}. Ve výrobě betonu je stacionárním zdrojem znečišťování ovzduší prachovými částicemi míchací linka a dále výduchy ze skladových sil. Výroba bude zdrojem 345,9 kg/rok TZL, z toho 203,7 kg/rok PM₁₀ a 116,4 kg/rok PM_{2,5}. Dalším, avšak méně významným stacionárním zdrojem znečišťování ovzduší, jsou spalovací zařízení pro ohřev vody; předpokládá se vznik 14,24 kg/rok NO_x a 0,60 kg/rok CO. Dalšími zdroji znečišťování ovzduší budou mobilní zařízení – vozidla zabezpečující provoz betonárny (nakladače, autodomíchávače, tahače,...; 373,4 kg/rok PM₁₀ a 155,8 kg/rok PM_{2,5}) a vyvolaná doprava. Celkový příspěvek záměru ke stávající imisní zátěži v zájmovém území bude 0,43 µg.m⁻³ NO₂ (prům. roční koncentrace), resp. 0,119 µg.m⁻³ NO₂ (max. hodinové koncentrace), 2,378 µg.m⁻³ PM₁₀ (prům. roční koncentrace), resp. 6,820 µg.m⁻³ PM₁₀ (max. 24h koncentrace), 2,45 µg.m⁻³ PM_{2,5} (prům. roční koncentrace), 0,002 µg.m⁻³ benzenu (prům. roční koncentrace) a 0,0009 µg.m⁻³ benzo(a)pyrenu (prům. roční koncentrace). Během procesu je využívána technologická voda – systém je z hlediska hospodaření s touto vodou bezodpadový. Bude produkována pouze splašková voda v množství 100 – 120 m³/rok, odváděna do kanalizační sítě. Srážkové vody jsou z betonové plochy areálu odváděny do betonových jímek – do jímky recyklačního zařízení a do jímky na dešťovou vodu, která má přepad do městské kanalizace. Z jímky recyklačního zařízení je voda používána zpět do výroby. Vlastní proces výroby betonových směsí lze označit jako bezodpadovou technologii. Prakticky veškeré dodávané vstupní suroviny budou zpracovány do finálního výrobku. Vznikající zbytky z výplachů autodomíchávačů a míchačky budou zpracovány v recyklačním objektu a vráceny zpět do výroby betonových směsí. Minimální množství nevyužitelných odpadů bude tvořit usazený materiál ve vypíracím zařízení recyklačního objektu. Tento odpad jednorázově vznikne při čišťení vypíracího zařízení. Pokud dojde k vrácení zbytkového betonu ze staveb, bude tento zpracován na recyklačním zařízení externího provozovatele, a to mimo areál provozovny.

Nevýznamnou a nepravidelnou produkci odpadů z provozovny betonárny tak lze předpokládat pouze z prováděných oprav, údržby výrobního zařízení a objektů. Provoz betonárny bude zdrojem hluku. Za stacionární zdroje hluku lze považovat technologická zařízení výroby betonových směsí (jako např. kompresor tlakového vzduchu, manipulace s kamenivem – při vykládce na mezideponie a do řadových zásobníků výrobní linky. Samotná výrobní linka betonových směsí, včetně šnekových dopravníků poživ, je opatřena kryty, takže není významným zdrojem hluku). Dalším zdrojem hluku z provozovny je čelní nakladač, nákladní automobily a autodomývače pojíždějící v areálu betonárny. Mobilními zdroji hluku budou vozidla dopravní obsluhy zařízení. Z provedeného měření hluku vyplývá, že hluk provozovny má jen velmi malý příspěvek akustického tlaku. Související doprava se bude rovněž podílet minimálním příspěvkem na celkovém hlukovém zatížení lokality. Provozní soubory betonárny Kroměříž neobsahují zařízení, která by způsobovala vibrace o hodnotách a ve frekvencích překračujících povolené limitní hodnoty. Dalším zdrojem vibrací pak může být doprava vyvolaná záměrem. Působení technologických zdrojů nebo dopravy z provozu však nebude zdrojem nadměrných a významných vibrací pro okolí stavby. S provozem technologie výroby betonu nesouvisí žádné zdroje nebezpečných složek záření. Provoz technologie výroby betonu není zdrojem zápachu ani jiných obtěžujících faktorů. Vzhledem k používaným surovinám a charakteru výroby betonových směsí je riziko dopadu případné havárie v okolí provozovny velmi malé.

II. Umístění záměru

Záměr bude realizován na stávajícím technologickém zařízení postaveném na ploše areálu betonárny Kroměříž. V posuzovaném území se nenacházejí staré ekologické zátěže ani zde nejsou extrémní přírodní či jiné poměry. V místě areálu betonárny ani v jeho okolí se nenachází žádné prvky územního systému ekologické stability. V zájmovém území ani jeho blízkosti se nenacházejí velkoplošná ani maloplošná chráněná území (včetně jejich ochranných pásem), zvláště chráněná území, národní parky či významné krajinné prvky. Do dotčeného území záměru ani do jeho širšího okolí nezasahuje žádná vyhlášená nebo navržená ptací oblast ani žádná vyhlášená nebo navržená evropsky významná lokalita soustavy Natura 2000.

Podle rajonizace klimatických oblastí (E. Quitt) spadá dotčené území do teplé oblasti T2.

Ze zjištěných dlouhodobých průměrů imisních koncentrací znečišťujících látek (zdroj ČHMÚ) vyplývá, že stávající imisní situace je nejcitlivější v oblasti imisí tuhých znečišťujících látek, zejména PM_{2,5} a benzo(a)pyrenu. Zdrojem znečišťujících látek PM_{xx} a benzo(a)pyrenu je však především provoz lokálních spalovacích zdrojů (zejména při nedokonalém spalování). V případě látek PM₁₀ zde má významný vliv i polní práce (zpracování půdy, sklizně apod). Na koncentracích PM₁₀ a PM_{2,5} měřených v ovzduší se dále významně podílí sekundární aerosolové částice vznikající přímo v ovzduší z plynných prekurzorů fyzikálně-chemickými reakcemi. Rovněž je nutné podotknout, že úroveň koncentrací těchto látek se během roku (dle zjištění ČHMÚ) výrazně liší. Vyšší hodnoty koncentrací PM_{2,5} se vyskytují zejména v chladném období roku a jsou, podobně jako u PM₁₀, důsledkem emisí z vytápění a zhoršených rozptylových podmínek. Nejvyšší koncentrace byly měřicími stanicemi měřeny v lednu, dále zvýšené koncentrace na podobné úrovni v březnu, dubnu, listopadu a prosinci. I koncentrace benzo(a)pyrenu vykazují výrazný roční chod s maximy v zimním období, které souvisejí s emisemi ze sezonních antropogenních zdrojů – z lokálních topenišť (tj. nejvýznamnějšího zdroje emisí benzo(a)pyrenu a se zhoršenými rozptylovými podmínkami. Roční chod měsíčních koncentrací benzo(a)pyrenu jasně kopíruje působení emisí z lokálního vytápění, jejichž míru (nebo intenzitu) ovlivňuje počet topných dnů během topné sezony.

Na dotčeném území se nenachází žádné prameniště, není zahrnuto do žádné vymezené oblasti CHOPAV ani se nenachází v ochranném pásmu podzemního vodního zdroje.

Plocha záměru (betonárny) se nachází v záplavovém území stoleté a dvacetileté vody, nicméně mimo aktivní zónu.

V okolí záměru se nachází několik průmyslových areálů, které mohou být zdrojem hluku ze stacionárních zdrojů. Dle přiložené hlukové studie však při měření tyto zdroje nebyly subjektivně patrné a zcela zanikaly v hluku z komunikace II/367. Naměřené hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku ze stacionárních zdrojů (Kotojedská 497/81) po odečtení korekce pro odraz od fasády $k = -2$ dB jsou $L_{Aeq, 8 \text{ hod.}} = 42,8$ dB.

Charakter dotčeného území záměru je významně pozměněn lidskou činností a dlouhodobým způsobem využívání jako výrobní areály, bez předpokladů výskytu chráněných druhů a čeledí flóry i fauny. Realizace záměru není spojena s kácením stávajících dřevin (ovocné stromy) nacházející se na západní hranici areálu.

Přímo v dotčeném území ani v jeho bezprostřední blízkosti se nenachází žádné významné kulturní ani historické stavební památky.

Dotčené území, kde bude záměr realizován, je podstatně pozměněno lidskou činností, kterou ztratilo svůj původní přírodní charakter i environmentální významnost. Na základě této skutečnosti a provedení vyhodnocení možných vlivů provozu záměru lze konstatovat, že u ostatních sledovaných složek životního prostředí není v dotčeném území ani v jeho okolí předpokládáno žádné ovlivnění nebo pozměnění jiných nejzávažnějších environmentálních charakteristik.

III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí

Vlivy na obyvatelstvo, veřejné zdraví a sociální a ekonomické vlivy

Složky související se zájmy ochrany veřejného zdraví (jako je znečištění vody, znečištění ovzduší a hlukovou zátěží venkovního prostoru z provozu výrobní technologie) jsou z hlediska velikosti a významnosti eliminovány použitou bezodpadovou technologií výroby betonových směsí a technickým zajištěním výrobního procesu z hlediska zachycování emisí i stavebním provedením omezujícím provozní hlukovost atd. Vzhledem k tomu, že technologie bude využívána pro výrobu stavebních hmot, lze působení předpokládaných a nevýznamných vlivů označit z hlediska doby trvání za dlouhodobé, z hlediska frekvence za periodické s možným působením v průběhu denní doby (v noční době nebude výroba provozována) a z hlediska vratnosti za přechodné po dobu trvání výroby.

Vliv na ovzduší

Produkce fugitivních emisí prachu (jako jsou látky PM₁₀ a PM_{2,5}) z otevřené skládky vstupních surovin v areálu betonárny Kroměříž jsou eliminovány přirozenou vlhkostí surovin a v souvislosti s realizací záměru dále i charakterem použitého praného kameniva bez podílu ulpělých prachových částic a skrápěním kameniva frakce 0/4 a 11/22 vodou. Uzly technologie výroby s možným únikem prachových částic jsou zakrytovány a napojeny na vysoce účinné filtrační zařízení. Celá plocha betonárny, po které se pohybuje obslužná a manipulační technika, bude skrápěna se zvýšenou četností. Popsanými zajištěními je a bude produkce fugitivních emisí do ovzduší z těchto zdrojů účinně snižována tak, že po realizaci záměru, při kterém dojde k trojnásobnému navýšení výrobní kapacity, dojde k navýšení jejich množství pouze o řádově desítky kilogramů za rok.

Navýšení emisí vznikajících provozem spalovacího zdroje na zemní plyn, určeného k výrobě tepla pro potřeby betonárny bude marginální.

Rovněž lze konstatovat, že stávající i nově navržená technická řešení betonárny splňují opatření Snižování vlivu stacionárních zdrojů na úroveň znečišťování ovzduší (PZKO_2020_P_5) uvedené v dokumentu Podpůrná opatření k aktualizovaným programům zlepšování kvality ovzduší pro období 2020+, konkrétně pak sila na cement jsou vybavena odlučovacím zařízením pro zachyt tuhých látek s max. výstupní koncentrací TZL ve výši 10 mg/m³ (zařízení garantuje dosažení koncentrace 5 mg/m³), skládky kameniva jsou ohrazena ze tří stran (+ nově přibude proces skrápění všech skládek jemných frakcí kameniva 0-4 a frakce 11/22, které tvoří neprané kamenivo), bude prováděna pravidelná očista komunikací a manipulačních ploch (nejen v letních měsících, jak uvádí předmětný dokument), aby byla při průjezdu vozidel omezena prašnost.

Dopad na imisní situaci však může mít vyvolané navýšení dopravní obslužnosti záměru. Imisní zatížení těmito látkami bylo řešeno ve zpracované rozptylové studii, z které vyplývá, že maxima denních koncentrací PM₁₀ a PM_{2,5} vychází do prostoru vlastního výrobního areálu (ve větší vzdálenosti od něj hodnoty imisních příspěvků klesají) a roční imisní koncentrace (stávající + příspěvek záměru) jsou podlimitní.

Podle těchto závěrů je záměru posouzen jako zdroj znečištění ovzduší pouze místního významu, bez výraznějšího vlivu na zhoršení stávajícího stavu imisního zatížení ovzduší nad nejbližším územím obytné zástavby a tím prokazatelně bez přímého zhoršujícího vlivu na veřejné zdraví.

Vliv na hlukovou situaci

Výroba betonových směsí betonárny Kroměříž bude v provozu pouze v denní době. Výrobní zařízení jsou umístěna v opláštěných prostorách betonárny. Podle provedených měření a zjištění pak možný

provozní hluk z manipulace s materiálem na otevřené ploše betonárny nebude nadlimitně ovlivňovat nejbližší definovaný chráněný venkovní prostor ostatních staveb. Rovněž dopad hluku z provozu vyvolané autodopravou bude únosný.

Vzhledem k této skutečnosti je záměr posouzen jako málo významný zdroj hlukového znečištění a bez předpokladu možných přímých vlivů na veřejné zdraví.

Vlivy na ostatní složky životního prostředí

U ostatních složek životního prostředí (např. vlivy na povrchové a podzemní vody, půdu, přírodní zdroje, faunu, flóru a ekosystémy, krajinu, kulturní majetek) nebo v problematice vzniku obtěžujícího zápachu nebylo zjištěno a není ani předpokládáno žádné významné ovlivnění veřejného zdraví realizací připravovaného záměru.

K prevenci, vyloučení a snížení významných nepříznivých vlivů na životní prostředí jsou součástí záměru tato opatření:

Jako opatření k omezení množství emisí prachu (zejména sekundárních emisí tuhých znečišťujících látek - TZL) v souvislosti s realizací záměru, je navržen tento postup:

- Navýšení plochy provozovny betonárny, která bude řízeně skrápěna.

Doposud byla skrápěna pouze plocha (komunikační trasy) mezi zemními skládkami kameniva, řadovým zásobníkem a místem nakládky betonu, tedy manipulační plocha, na které se pohybuje čelní nakladač a vozidla distribuující kamenivo a vyrobenou betonovou směs. Dále pak bylo (nad rámec podmínek povolení provozu) prováděno skrápění skládky kameniva 0/4, u kterého docházelo k odběru materiálu. Jedná se o plochu o celkové velikosti cca 537 m², tedy cca 0,054 ha, která je skrápěna (v závislosti na klimatických a povětrnostních podmínkách průměrně cca 1 x týdně).

Nově bude průběžně skrápěn povrch materiálu umístěného v obou skladovacích kójiích kameniva frakce 0/4, tedy nejen z té, z které je aktuálně prováděn odběr materiálu. Uvedené opatření bude s vyšší účinností zamezovat vzniku sekundárních emisí TZL nejen z procesu manipulace s tímto materiálem, ale i vznikajících vlivem působení povětrnostních podmínek. Skrápění bude prováděno v případě nepříznivých povětrnostních podmínek (sucho a větrno).

Nově bude skrápěna deponie nepraného kameniva (11/22 mm), a to konkrétně při procesu jeho naskladňování. Uvedené opatření bude zamezovat vzniku sekundárních emisí TZL způsobené uvolněním prachového podílu obsažených částic, které ulpěly na povrchu tohoto hrubého kameniva při jeho zpracování v lomu.

Dojde k rozšíření skrápění manipulačních ploch a komunikačních tras (kolem věže betonárny (nájezd mixů) i ostatní plochy pro průjezd vozidel zásobujících betonárnu surovinami). Celková plocha skrápění bude cca 1 835 m², tedy cca 0,183 ha.

Skrápění bude prováděno v případě nepříznivých povětrnostních podmínek (sucho a větrno) minimálně 1 x denně. Uvedené opatření bude především s vyšší účinností omezovat emise prachu vznikajícího pohybem projíždějících vozidel i vznik sekundárních emisí tuhých znečišťujících látek způsobených nepříznivými povětrnostními vlivy. V případě výroby v zimních částech roku (pokud budou zakázky), kdy by hrozilo zamrznutí vody pro skrápění, budou tyto plochy zametány.

- K výrobě betonových směsí bude používáno prané kamenivo.

Dříve se k výrobě betonu mohlo používat i tzv. neprané kamenivo, které obsahovalo velký podíl prachových částic. Podíl vlhkosti v praném kamenivu je 4,9 %; v nepraném 3,5 %. V praném kamenivu je deklarován desetinný podíl frakce < 0,063 mm oproti stejné frakci v nepraném kamenivu. Uvedené opatření bude napomáhat zamezení vzniku sekundárních emisí TZL z prostoru skládek vlivem působení povětrnostních podmínek a při následné manipulaci s tímto materiálem. (Materiál frakce 11/22, který je nepraný, bude skrápěn – viz předchozí opatření.)

Za v minulosti realizovaný postup provozovatele, které slouží ke snížení množství emisí TZL při provozu betonárny lze pak považovat:

- Instalaci uzavíratelných poklopů na svrchní část řadového zásobníku kameniva.

Toto technické opatření, realizované v polovině roku 2021, bylo učiněno primárně z důvodu zajištění požadované kvality vyráběných betonových směsí. Současně však vede i k účinnému snížení sekundárních emisí TZL vlivem povětrnostních vlivů, neboť povrch kameniva v zásobníku je účinně zakrytován. Vzhledem ke skutečnosti, že vypočtené imisní charakteristiky záměru jsou porovnávány s pětiletým průměrem imisních koncentrací znečišťujících látek za období 2017 –

2021, tedy v období, v jehož 90 % doby délky trvání poklopy instalovány nebyly, je zahrnuto toto opatření mezi „aktivní“ nová opatření ke snížení emisí TZL.

Opatření č.	Stávající stav	Nový stav		Poznámka		
		Míra naplnění	Uvažovaná účinnost snížení emisí		Míra naplnění	Uvažovaná účinnost snížení emisí
1.	Průběžné skrápění zemních skládek kameniva 0/4	---	neuvažováno	nové opatření	80 %**	- bez ohledu, zda je s materiálem manipulováno nebo nikoliv (u dalšího kameniva řešeno opatřením č. 3) - při suchém a větrném počasí (rychlost větru větší než 6 m/s a teplota vyšší než 5 °C) ##
2.	Skrápění ploch betonárny	0,054 ha	40 %*	0,183 ha	80 %***	- uvažovaná četnost 1× týden - min. 1× denně při suchém a větrném počasí (rychlost větru větší než 6 m/s a teplota vyšší než 5 °C) ##
3.	Výhradní využití praného kameniva 0/4, 4/8, 8/16	---	neuvažováno	nové opatření	50 %#	- bude dokladováno přejímacími doklady od dodavatele
4.	Skrápění zemní skládky kameniva 11/22	---	neuvažováno	nové opatření	50 %#	- při naskladňování materiálu na zemní skládku - při suchém a větrném počasí (rychlost větru větší než 6 m/s a teplota vyšší než 5 °C) ##
5.	Uzavření násypek řadového zásobníku	---	---	nové opatření (79 m ²)	80 %###	eliminace sekundárních emisí prachu působením povětrnostních vlivů

*- konzervativní odhad zpracovatele oznámení založený na deklarované spotřebě skrápěcí vody (25 m³/rok) a četnosti jeho provádění

** - konzervativní odhad na základě udávaných hodnot účinnosti skrápění 70 % v dokumentu Metodika pro stanovení opatření ke snížení vlivů ze stavební činnosti na imisní zatížení částicemi PM₁₀ (Technologická agentura České republiky, červen 2015) a 95 % v dokumentu Analýza rozšíření PO2 o možnosti podpory zařízení sloužících ke snižování prašnosti z plošných zdrojů (ATEM – Ateliér ekologických modelů, s.r.o., duben 2011)

*** - určeno z metodiky AP-42 (US EPA) pro výpočet emisí částic zvířených z povrchu zpevněných komunikací pohybem vozidel – Metodika pro výpočet emisí částic pocházejících z resuspenze ze silniční dopravy (Centrum environmentálních studií; prosinec 2015)

- konzervativní odhad zpracovatele oznámení.

- za účelem prokázání plnění opatření ke snížení prašnosti bude na pracovišti betonárny umístěna meteostanice a obsluha zařízení bude denně zaznamenávat minimálně jednou denně klimatické podmínky, mezi které bude patřit rychlost větru, teplota vzduchu a údaje o srážkách. (Záznamy údajů je navrženo provádět na počátku a v 1/2 pracovní směny, tj. cca v 11:00). Skrápění není nutno provádět při dešti a teplotách, při kterých hrozí zamrznutí a poškození vedení skrápěcí vody)

- konzervativní odhad zamezení sekundárních emisí prachových částic vlivem působení povětrnostních vlivů na půdorysnou plochu otevřeného zásobníku (79 m²)

Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Výsledky provedených zjištění předpokládají, že rozsahy možných negativních provozních vlivů na sledované složky životního prostředí budou v případě stacionárních zdrojů (zařízení) zúženy pouze na plochu vlastního stávajícího výrobního areálu betonárny. Posouzené provozní vlivy pak nebudou ve významnější velikosti zasahovat do nejbližších ploch obytné zástavby.

Vliv navýšení vyvolané dopravní obslužnosti záměru na území a populaci je posouzen v hlukové a rozptylové studii. Dopad se týká pouze úzké oblasti v okolí dopravních tras a byl shledán únosným. V zásadě tedy lze konstatovat, že záměr má pouze lokální a místní význam a není reálný předpoklad žádných negativních vlivů na populaci v této oblasti ani žádného negativního ovlivnění veřejného zdraví.

Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

U výše hodnoceného záměru žádné přeshraniční vlivy nevznikají.

Variety řešení záměru:

Záměr je řešen v jedné variantě.

2. Úkony před vydáním rozhodnutí

Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“) obdržel dne 12.07.2023 oznámení záměru „Betonárna Kroměříž – modernizace výroby“ zpracované podle přílohy č. 3 zákona. Oznámení podal oznamovatel záměru.

Dopis o zahájení zjišťovacího řízení společně s odkazem na oznámení záměru (čj. KUZL 62795/2023 ze dne 12.07.2023) rozeslal krajský úřad dotčeným územním samosprávným celkům a dotčeným správním úřadům a dne 14.07.2023 byla informace o oznámení zveřejněna na úřední desce Zlínského kraje. Záměr byl rovněž zveřejněn v Informačním systému EIA pod kódem ZLK985.

3. Podklady pro vydání rozhodnutí

- oznámení záměru vč. jeho povinných příloh
- situace záměru
- hluková studie (Sedlák, květen 2023)
- rozptylová studie (Cetl, červen 2023)
- vyjádření obdržena ve zjišťovacím řízení (uvedena níže)

4. Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení

Ve zjišťovacím řízení bylo k záměru doručeno celkem 5 vyjádření:

- Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně, čj. KHSZL 20893/2023 ze dne 10.08.2023 (obdrženo až 15.08.2023, po termínu)
- Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, čj. KUZL 70694/2023 ze dne 08.08.2023
- Česká inspekce životního prostředí, Ol Brno, čj. ČIŽP/47/2023/7381 ze dne 03.08.2023
- Městský úřad Kroměříž, odbor životního prostředí, čj. MeUKM/063596/2023/0536/23 ze dne 09.08.2023
- Město Kroměříž ze dne 14.08.2023

5. Vypořádání vyjádření obdrženy v průběhu zjišťovacího řízení

Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně nepožaduje posouzení záměru podle zákona. Pouze upozorňuje, že v navazujících řízeních podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, bude požadovat v rámci zkušebního provozu záměru provedení měření hluku v měřicích místech chráněného venkovního prostoru staveb okolní obytné zástavby, která budou určena po dohodě s Krajskou hygienickou stanicí Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně, za účelem ověření, zda v důsledku provozu tohoto záměru nebude v okolním chráněném venkovním prostoru staveb docházet k překračování hygienických limitů ekvivalentní hladiny akustického tlaku A stanovených pro chráněný venkovní prostor staveb a pro denní a noční dobu v § 12 odst. 1, 3 a příloze č. 3, část A) nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

Vypořádání: Upozornění vychází z platných právních předpisů, kterými je oznamovatel vázán a bude se jimi v další přípravě záměru řídit.

Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství nemá k záměru připomínky, pouze z hlediska ochrany ovzduší upozorňuje oznamovatele, že je nezbytné v dalších stupních řízení požádat krajský úřad o vydání změny povolení provozu podle § 13, odst. 2 zákona o ochraně ovzduší. Podkladem bude žádost vyhotovená v intencích přílohy č. 7 zákona o ochraně ovzduší včetně povinné přílohy - odborného posudku, který bude zpracován dle požadavků aktuální legislativy: přílohy č. 13 vyhlášky MŽP č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečištění a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší v aktuálním znění („emisní vyhláška“) a metodického pokynu pro vypracování odborných posudků (věstník MŽP). Dále bude přílohou aktualizovaný provozní řád, zpracovaný podle zákona o ochraně ovzduší.

Vypořádání: Upozornění krajského úřadu vychází z platných právních předpisů, kterými je oznamovatel vázán a bude se jimi při přípravě záměru řídit.

Česká inspekce životního prostředí, Ol Brno nemá k předloženému záměru připomínky.

Městský úřad Kroměříž, odbor životního prostředí nepožaduje posouzení záměru podle zákona. Z hlediska ochrany ovzduší doporučuje oznamovateli v rámci optimalizace výrobních kapacit a navýšení výroby, kromě navržených opatření, ještě okolí areálu posílit o výsadbu izolační zeleně, která by alespoň částečně pomáhala minimalizovat vliv emisí tuhých znečišťujících látek na okolí.

Vypořádání: Oznamovatel bere doporučení na vědomí.

Město Kroměříž předložilo následující připomínku:

„V severním dopravním směru (ul. Kotojedská – Kroměříž) a pro příjezd k D1 požadujeme stanovení dopravních tras pro nákladní vozidla mimo centrum města tak, aby nedocházelo ke zvýšení dopravního zatížení v ul. Kotojedská a Tovačovského posuzovaným záměrem.“

Vypořádání: Z oznámení (str. 24 a 25) je zřejmé, že dojde k nárůstu dopravy na výše uvedených trasách. V denním rozvrhu se bude jednat o navýšení o 16 pohybů vozidel na ul. Kotojedské a o 10 pohybů vozidel na ul. Tovačovského. Na str. 10 se pak uvádí, že s ohledem na stávající dopravní situaci v dané lokalitě je vyplývající nárůst dopravy únosný. Maxima dopravních výkonů budou totiž realizována mimo obvyklé dopravní špičky, tudíž by neměla mít zásadní vliv na stávající dopravní kongesce.

Oznámení rovněž uvádí (str. 29), že vytížení jednotlivých tras bude proměnné v závislosti na umístění staveb, kam budou betonové směsi dodávány. Vzhledem ke stávajícímu dopravnímu schématu dojde k navýšení dopravy zejména jižním směrem, tedy na trasách mimo město Kroměříž.

Krajský úřad neobdržel v rámci zjišťovacího řízení k záměru „Betonárna Kroměříž – modernizace výroby“ žádné odůvodněné nesouhlasné vyjádření. Požadavky a upozornění, které krajský úřad obdržel, byly v rámci zjišťovacího řízení vyřešeny a řádně vypořádány.

Na základě informací uvedených v oznámení záměru a jeho přílohách, písemných vyjádření k oznámení záměru a zjišťovacího řízení provedeného podle kritérií uvedených v příloze č. 2 zákona krajský úřad s ohledem na povahu a rozsah záměru, jeho umístění a charakteristiku předpokládaných vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví dospěl k závěru, že záměr nemůže mít významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí mohou oznamovatel, dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona a dotčené územní samosprávné celky podat ve smyslu §§ 81, 82, 83 a 86 správního řádu odvolání k Ministerstvu životního prostředí ČR s uvedením rozsahu, v jakém je rozhodnutí napadáno, namítaného rozporu s právními předpisy nebo s uvedením nesprávnosti rozhodnutí či řízení, jež mu předcházelo. Odvolání se podává u Krajského úřadu Zlínského kraje ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání. Podané odvolání má v souladu s ustanovením § 85 odst. 1 správního řádu odkladný účinek. Odvolání podané jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle ustanovení § 82 odst. 1 správního řádu nepřijímatelné.

Do rozhodnutí lze také nahlédnout v Informačním systému EIA na internetových stránkách agentury CENIA, česká informační agentura životního prostředí (www.cenia.cz/eia) a na stránkách Ministerstva životního prostředí (<http://www.mzp.cz/eia>), pod kódem záměru **ZLK988**, v sekci závěr zjišťovacího řízení.

Dotčené územní samosprávné celky Zlínský kraj a město Kroměříž žádáme ve smyslu § 16 odst. 2 zákona o zveřejnění informace o tomto rozhodnutí na úřední desce. Doba zveřejnění je nejméně 15 dnů. Zároveň žádáme v souladu s § 16 odst. 3 citovaného zákona o **zaslání písemného vyrozumění** o dni vyvěšení rozhodnutí na úřední desce v nejkratším možném termínu.

Datum vyvěšení: 24. srpna 2023

Datum sejmutí:

Ing. Pavel Kulička

Vedoucí oddělení hodnocení ekologických rizik

Rozdělovník:

Dotčené územní samosprávné celky:

Zlínský kraj, tř. T. Bati 21, 761 90 Zlín

Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž

Dotčené správní úřady:

Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, tř. T. Bati 21, 761 90 Zlín

Městský úřad Kroměříž, odbor životního prostředí, Velké náměstí 115, 767 01 Kroměříž

Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně, Havlíčkovo nábřeží 600, 760 01 Zlín

Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně, územní pracoviště Kroměříž, Havlíčkova 13, 767 01 Kroměříž

ČIŽP oblastní inspektorát Brno, Lieberzeitova 14, 614 00 Brno

Oznamovatel:

TRANSBETON s.r.o., Slovanské náměstí 9, 612 00 Brno

Na vědomí:

Povodí Moravy, s. p., Dřevařská 11, 601 75 Brno