

Odbor životního prostředí a zemědělství
Oddělení hodnocení ekologických rizik

Dle rozdělovníku

Datum	Oprávněná úřední osoba	Číslo jednací	Spisová značka
12. října 2023	Ing. Vlasta Urbánková	KUZL 88172/2023	KUSP 73410/2023 ŽPZE-VU

Rozhodnutí

- závěr zjišťovacího řízení
doručované veřejnou vyhláškou

Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství jako příslušný správní orgán podle § 20 písm. b) a § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění, (dále jen „zákon“) a § 10 a 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), k posouzení záměru „Zvýšení kapacity zařízení sloužící ke sběru a zpracování (demontáži) vozidel s ukončenou životností“ rozhodl podle § 7 odst. 6 zákona,

že záměr

„Zvýšení kapacity zařízení sloužící ke sběru a zpracování (demontáži) vozidel s ukončenou životností“
nemůže mít významný vliv na životní prostředí a nepodléhá tedy posouzení podle zákona.

Identifikační údaje:

Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1:

Zvýšení kapacity zařízení sloužící ke sběru a zpracování (demontáži) vozidel s ukončenou životností
Záměr naplňuje dikci bodu 55 Zařízení k odstraňování nebo využívání nebezpečných odpadů s kapacitou od 250 t/rok, kategorie II, přílohy č. 1 zákona.

Kapacita záměru:

Předmětem záměru je zvýšení roční projektované a zpracovatelské kapacity stávajícího zařízení sloužícího ke sběru a zpracování (demontáži) vozidel s ukončenou životností. Navrhované kapacity:

Roční projektovaná kapacita zařízení:	3 000 tun/rok
Roční projektovaná zpracovatelská kapacita zařízení:	3 000 tun/rok
Projektovaná denní zpracovatelská kapacita:	10 ks vozidel
Počet vozidel přijatých týdně (maximálně):	50 ks vozidel
Maximální okamžitá kapacita zařízení:	30 tun

Umístění:

Kraj:	Zlínský
Místo stavby:	Tupesy
Katastrální území:	Tupesy na Moravě
Parc. č.:	1391/2, st. 1391/1, 2706, 2707, 2715

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Firma BD Czech services s.r.o. se zabývá sběrem železného odpadu, sběrem barevných kovů, papíru, olověných akumulátorů. Dále poskytuje odvoz odpadu s možností přistavení kontejneru, drobnou

kovovýrobou, demontáží, likvidací a pálení kyslíkem velkých kovových celků. Záměr řeší zvýšení roční projektované a zpracovatelské kapacity tohoto zařízení.

Ke kumulaci vlivů může do určité míry docházet, protože v této lokalitě je již povoleno a provozováno zařízení ke sběru odpadů, zejména kovů železných a neželezných, papíru, plastu, skla. Zařízení ke sběru vozidel s ukončenou životností mělo původně doplnit službu zákazníkovi o sběr kovů a rozšířit dostupnost zpracovatelských zařízení. Postupem času se ukazuje maximální využití tohoto zařízení obyvateli regionu.

Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

Jedná se o stávající zařízení sestávající z příjezdové komunikace a haly určené pro zařízení sloužící ke sběru a zpracování (demontáži) vozidel s ukončenou životností a dále odpadů autobaterií, katalyzátorů a součástí obsahujících nebezpečné látky. Ve vjezdové části areálu je umístěna smluvní mostová váha o nosnosti 50 t a areálová komunikace, která je opatřena asfaltovým povrchem a v místě umístění kontejnerů na demontovaná vozidla i izolačním nátěrem proti ropným látkám. Celé zařízení se nachází uvnitř areálu farmy Tupesy. Zařízení pro demontáž vozidel s ukončenou životností je umístěno v pronajaté hale. Hala je opatřena betonovou podlahou, která je natřena nátěrem odolným proti ropným látkám. Na místě, kde je vozidlo s ukončenou životností umístěno, je podlaha osazena záchytnými vanami pro záchyt kapalných nebezpečných látek o celkovém objemu 330 l. Z vozidel se odsají všechny kapalné odpady, vymontuje se autobaterie, airbagy a další nebezpečné odpady. Poté je znehodnoceno VIN vozidla. Dále jsou postupně z vozidla demontovány odpady kategorie ostatní – pneumatiky, skla, plasty a další. Tyto odpady jsou uloženy do sběrných nádob dle jednotlivých druhů. Vzniklý skelet vozidla je z haly odvezen, a buď je ihned převezen k dalšímu oprávněnému odběrateli, nebo je umístěn do kontejnerů, kóje nebo na volnou plochu vedle haly. Kontejner je na 10 kusů vozidel s ukončenou životností neobsahující již provozní náplně a další nebezpečné látky a odpady. Na ploše jsou umístěny 4 tyto kontejnery a dále kóje z betonových bloků pro manipulaci s demontovanými vozidly, která pojme cca 4 kusy zpracovaných vozidel. Na venkovní ploše je možné umístit cca 10 kusů zpracovaných vozidel. Kapalně nebezpečné odpady jsou umístěny v kovových sudech, max. množství 250 až 300 l, na kovových záchytných vanách (objem van 2× 200 l) přímo v hale. Zde je i typizovaná plastová bedna na autobaterie. Další odpady jako např. airbagy, kabely, tapecírování jsou umístěny ve sběrných nádobách přímo v hale. Ostatní odpady jako pneumatiky, sklo, plasty jsou soustřeďovány v kontejnerech nebo mars bednách v hale nebo na venkovní ploše. Další odpady, které se v zařízení sbírají, jsou kat. č. 160601, 160801, 160802, 160807 a 160121. Demontáž katalyzátorů se provádí se rozřezáním kovového obalu a vyjmutím obsahu katalyzátoru. Kovový obal se zařadí pod kód odpadu železa a výplň se předá jiné oprávněné osobě. Odpady jsou uloženy v plastových nebo kovových bednách. Tyto bedny jsou umístěny v hale. Olověné akumulátory - autobaterie jsou v provozu sbírány, umístěny v typizovaných plastových bednách bez úprav a dále odevzdávány jinému oprávněnému odběrateli (konečnému zpracovateli) nebo v režimu zpětného odběru na základě smlouvy s odběratelem kolektivního systému. U nebezpečných součástí dochází k oddělení kovových částí od plastových případně pryžových částí. Každý vzniklý druh je soustřeďován odděleně a dále předán oprávněné osobě k dalšímu využití nebo odstranění.

K prevenci, vyloučení a snížení významných nepříznivých vlivů na životní prostředí jsou součástí záměru tato opatření:

- V případě, že dovezené vozidlo není rozebíráno hned po dovozu do zařízení, je umístěno v hale na zabezpečeném místě s podlahou haly k tomuto účelu přizpůsobenou.
- Bude dodržována provozní kázeň a předpisy BOZP a PO.
- Provoz zařízení je zabezpečen tak, aby nemohlo dojít k ohrožení povrchových a podzemních vod. I když není v místě záměru vyhlášené záplavové území, nevylučuje to možnost vyběžení blízkého vodního toku v případě lokálních či dlouho trvajících srážek. Pokud by takový případ nastal, bude ihned probíhat odvezení nebezpečných odpadů a vybavení k rozebírání vozidel z haly na jiné místo, které nebude záplavou nebo povodní zasaženo. Taktéž bude odvezen vysokozdvizný vozík, kolový nakladač a jiný majetek, který by poškozením mohl mít negativní dopad na životní prostředí.
- Budou důsledně dodržovány pracovní postupy a zacházení s chemickými látkami (provozní náplně vozidel a jiných mechanismů) bude prováděno dle pracovních postupů.

- Odpady jsou ukládány utříděné a je s nimi nakládáno v souladu s platnou legislativou dle z. č. 541/2020 Sb., o odpadech.
- Není prováděno nezákonné nakládání s odpady na místě spalováním nebo jejich ukládáním do země.
- V rámci nakládání s odpady je dodržován schválený provozní řád a postupy demontáže vozidel v něm schválené.
- Jsou používány výhradně chemické látky a chemické přípravky schválené pro použití v ČR, nebo EU, pro vozidla a další mechanismy (vše řešeno přes autorizovaný servis).

Oznamovatel:

BD Czech services s. r. o., Tř. Maršála Malinovského 884, 68601 Uherské Hradiště – Sady, IČO: 26303809

Zpracovatel oznámení:

Ing. Iveta Lekešová, Stará Tenice 1122, 686 01 Uherské Hradiště

Odůvodnění:**1. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu****I. Charakteristika záměru**

Předmětem záměru je zvýšení roční projektované a zpracovatelské kapacity zařízení sloužící ke sběru a zpracování (demontáži) vozidel s ukončenou životností.

Roční projektovaná kapacita zařízení:	3 000 tun/rok
Roční projektovaná zpracovatelská kapacita zařízení:	3 000 tun/rok
Projektovaná denní zpracovatelská kapacita:	10 ks vozidel
Počet vozidel přijatých týdně (maximálně):	50 ks vozidel
Maximální okamžitá kapacita zařízení:	30 tun

Jedná se o stávající zařízení sestávající z příjezdové komunikace a haly určené pro zařízení sloužící ke sběru a zpracování (demontáži) vozidel s ukončenou životností a dále odpadů autobaterií, katalyzátorů a součástí obsahujících nebezpečné látky. Ve vjezdové části areálu je umístěna smluvní mostová váha o nosnosti 50 t a areálová komunikace, která je opatřena asfaltovým povrchem a v místě umístění kontejnerů na demontovaná vozidla i izolačním nátěrem proti ropným látkám. Celé zařízení se nachází uvnitř areálu farmy Tupesy. Zařízení pro demontáž vozidel s ukončenou životností je umístěno v pronajaté hale. Hala je opatřena betonovou podlahou, která je natřena nátěrem odolným proti ropným látkám. Na místě, kde je vozidlo s ukončenou životností umístěno, je podlaha osazena záchytnými vanami pro záchyt kapalných nebezpečných látek o celkovém objemu 330 l. Z vozidel se odsají všechny kapalně odpady, vymontuje se autobaterie, airbagy a další nebezpečné odpady. Poté je znehodnoceno VIN vozidla. Dále jsou postupně z vozidla demontovány odpady kategorie ostatní – pneumatiky, skla, plasty a další. Tyto odpady jsou uloženy do sběrných nádob dle jednotlivých druhů. Vzniklý skelet vozidla je z haly odvezen, a buď je ihned převezen k dalšímu oprávněnému odběrateli, nebo je umístěn do kontejnerů, kóje nebo na volnou plochu vedle haly. Kontejner je na 10 kusů vozidel s ukončenou životností neobsahující již provozní náplně a další nebezpečné látky a odpady. Na ploše jsou umístěny 4 tyto kontejnery a dále kóje z betonových bloků pro manipulaci s demontovanými vozidly, která pojme cca 4 kusy zpracovaných vozidel. Na venkovní ploše je možné umístit cca 10 kusů zpracovaných vozidel. Kapalně nebezpečné odpady jsou umístěny v kovových sudech, max. množství 250 až 300 l, na kovových záchytných vanách (objem van 2× 200 l) přímo v hale. Zde je i typizovaná plastová bedna na autobaterie. Další odpady jako např. airbagy, kabely, tapecírování jsou umístěny ve sběrných nádobách přímo v hale. Ostatní odpady jako pneumatiky, sklo, plasty jsou soustředovány v kontejnerech nebo mars bednách v hale nebo na venkovní ploše. Další odpady, které se v zařízení sbírají, jsou kat. č. 160601, 160801, 160802, 160807 a 160121. Demontáž katalyzátorů se provádí se rozřezáním kovového obalu a vyjmutím obsahu katalyzátoru. Kovový obal se zařadí pod kód odpadu železa a výplň se předá jiné oprávněné osobě. Odpady jsou uloženy v plastových nebo kovových bednách. Tyto bedny

jsou umístěny v hale. Olověné akumulátory - autobaterie jsou v provozu sbírány, umístěny v typizovaných plastových bednách bez úprav a dále odevzdávány jinému oprávněnému odběrateli (konečnému zpracovateli) nebo v režimu zpětného odběru na základě smlouvy s odběratelem kolektivního systému. U nebezpečných součástí dochází k oddělení kovových částí od plastových případně pryžových částí. Každý vzniklý druh je soustředován odděleně a dále předán oprávněné osobě k dalšímu využití nebo odstranění.

Ke kumulaci vlivů může do určité míry docházet, protože v této lokalitě je již povoleno a provozováno zařízení ke sběru odpadů, zejména kovů železných a neželezných, papíru, plastu, skla. Zařízení ke sběru vozidel s ukončenou životností mělo původně doplnit službu zákazníkovi o sběr kovů a rozšířit dostupnost zpracovatelských zařízení. Postupem času se ukazuje maximální využití tohoto zařízení obyvateli regionu.

Záměr si nevyžádá zábor zemědělské půdy ani zábor pozemků vedených v LPF. Zásobování pitnou vodou je řešeno v budově vlastníka zařízení AGRO Zlechov, a. s. Pitná voda ve sběrně je (teplá i studená) zajištěna barely. Pro účely záměru není vyžadována technologická voda. Podzemní nebo povrchové zdroje vody nejsou pro účely záměru využívány. Elektrická energie v provozu záměru zařízení je zajištěna stávající elektrickou sítí v areálu. Vytápění je zajištěno stávající centrální plynovou kotelnou, která se nachází v jiné části haly. Potřeba doplnění nafty do vysokozdvížeňového vozíku a nakladače je řešena dovozem nafty z čerpací stanice pohonných hmot. V zařízení jsou soustředovány kapalné odpadní provozní náplně a oleje ze zpracovaných vozidel, které jsou umístěny v hale v sudech (kovových nebo plastových) na záchytných vanách o objemu 200 l – celkový počet sudů je cca 4 kusy. Do zařízení vede jedna přístupová cesta, a to první odbočka vpravo od konce obce Tupesy ve směru na Velehrad. Dovoz vozidel a odvoz vzniklých odpadů bude zajišťován po stávající zpevněné komunikaci, ústící na komunikaci obce Tupesy. Četnost nákladní dopravy je závislá na objemu vzniklých odpadů. Předpokládá se zvýšení dovozu vozidel na cca 10 kusů za den. V některých dnech se může jednat o nulový příjezd vozidel, v jiných dnech o 2-5 vozidel, jindy v plném počtu cca 10 vozidel. Vývoz kontejnerů je plánován cca 2 vývozy za týden. Velká část vozidel předávaných do zařízení je pojízdná a do zařízení dojedou samostatně. V tomto případě se jedná pouze o příjezd vozidla do zařízení. V průměru lze uvažovat cca 8 vozidel denně, tj. 16 pojezdů. Záměr nemá důsledky pro okolní přírodu a vzhledem ke vzdálenosti obytné zóny ani pro život lidí. Činností nejsou ovlivněny složky okolního ekosystému.

Provoz záměru není významným plošným zdrojem znečištění ovzduší v daném území. Záměr není dle přílohy č. 2 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, zařazen jako vyjmenovaný stacionární zdroj znečišťování ovzduší. V okolí posuzovaného záměru bude hlavním zdrojem emisí provoz automobilů, dovážející vozidla a odvázející odpady. Odpady budou odváženy až po nahromadění množství ve sběrných prostředcích, tudíž nahodile.

Doprava je rovněž hlavním zdrojem hlukových emisí. Je realizována pouze v denní době.

Dešťové vody ze střech budov jsou svedeny do veřejné kanalizace. Odpadní průmyslové vody v tomto provozu zařízení nevznikají. Odpadní splašková voda z hlavní budovy, kde je k dispozici sociální zařízení pro tento provoz, je svedena do kanalizace, která je ukončená čistírnou odpadních vod.

Druhy odpadů, které se budou v zařízení přijímat: 16 01 04* vyřazená vozidla s ukončenou životností, 16 01 06 vyřazená vozidla s ukončenou životností zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí, 16 01 21* nebezpečné součástky neuvedené pod čísly 16 01 07 až 16 01 11 a 16 01 13 a 16 01 14, 16 06 01* olověné akumulátory, 16 08 01 upotřebené katalyzátory obsahující zlato, stříbro, rhenium, rhodium, paladium, iridium nebo platinu (kromě odpadu uvedeného pod číslem 16 08 07), 16 08 02* upotřebené katalyzátory obsahující nebezpečné přechodné kovy nebo jejich sloučeniny, 16 08 07* upotřebené katalyzátory znečištěné nebezpečnými látkami

Druhy odpadů, které vznikají provozem zařízení: 16 01 06 vyřazená vozidla s ukončenou životností zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí, 13 02 08* jiné motorové, převodové a mazací oleje, 15 01 10* obaly obsahující zbytky nebezpečných látek, 15 02 02* absorpční činidla, 16 01 03 pneumatiky, 16 01 06 vyřazená vozidla s ukončenou životností zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí, 16 01 07* olejové filtry, 16 01 10* výbušné součásti (např. airbagy), 16 01 11* brzdové destičky obsahující asbest, 16 01 12 brzdové destičky neuvedené pod číslem 16 01 11, 16 01 13* brzdové kapaliny, 16 01 14* nemrznoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky, 16 01 15 nemrznoucí kapaliny neuvedené pod číslem 16 01 14, 16 01 16 nádrže na zkapalněný plyn, 16 01 17 železné kovy, 16 01 18

neželezné kovy, 16 01 19 plasty, 16 01 20 sklo, 16 01 21* nebezpečné součástky neuvedené pod čísly 16 01 07 až 16 01 11 a 16 01 13 a 16 01 14, 16 01 22 součástky jinak blíže neurčené, 16 06 01* olověné akumulátory, 17 04 01 měď, bronz, mosaz, 17 04 02 hliník, 17 04 04 zinek, 17 04 05 železo a ocel, 17 04 06 cín, 17 04 07 směsné kovy, 19 10 02 neželezný odpad, 19 12 03 neželezné kovy, 19 12 04 plasty a kaučuk, 19 12 05 sklo, 19 12 12 jiné odpady (včetně směsí materiálů) z mechanické úpravy odpadu neuvedené pod číslem 19 12 11, 20 03 01 směsný komunální odpad, 20 03 07 objemný odpad. Vznikající odpady jsou soustřeďovány v sídle společnosti v areálu bývalého JZD Tupesy a na základě smluvního vztahu předávány k odstranění oprávněným osobám.

Havárie může vzniknout pouze nepředvídaně, zaviněna jinou osobou. V takovém případě příslušný pracovník ihned odstraní příčinu havárie, následně provede opatření k dalšímu nešíření a provede celkové odstranění. Mastné skvrny odstraní pomocí sorpčního činidla, kterým posype znečištěné místo. Dle rozsahu podá hlášení majiteli objektu a příslušnému orgánu státní správy a samosprávy. Každé rizikové místo je vybaveno sanačními prostředky (vapex, lopata, koště, nádoba, hasicí přístroj). S postupem likvidace havárie je obsluha zařízení seznámena. Bezpečný provoz zařízení je zajištěn tím, že obsluha důsledně dodržuje pokyny a ustanovení schváleného provozního řádu. Při provozu může dojít také k úniku pohonných hmot nebo motorových olejů z vozidel při zpracování nebo dopravních prostředků. V případě možného ohrožení vod provozem zařízení dojde k zastavení provozu, do doby odstranění závady, která by mohla způsobit zhoršení kvality podzemní nebo povrchové vody. Havarijní situace v souvislosti se selháním lidského faktoru může nastat také při dopravní nehodě nebo převozu vozidla. Postup při likvidaci důsledků úniku škodlivých látek při dopravní nehodě je obdobný jako při likvidaci úniku ropných látek v prostoru provozu zařízení. V případě požáru nahlásí obsluha tuto skutečnost nadřízenému provozu, který vydá pokyny pro jeho zahašení.

II. Umístění záměru

Záměr bude realizován areálu bývalého JZD Tupesy. Jedná se o pronajaté pozemky v oploceném areálu na části stavební p. č. 1391/2 a na stavební parcele 1391/1 v k. ú. Tupesy a dále p. č. 2706, 2707, 2715. Nejbližší vzdálenost k obytné zástavbě je cca 500 metrů.

V posuzovaném území se nenacházejí staré ekologické zátěže ani zde nejsou extrémní přírodní či jiné poměry. V místě areálu ani v jeho okolí se nenachází žádné prvky územního systému ekologické stability. V zájmovém území ani jeho blízkosti se nenacházejí velkoplošná ani maloplošná chráněná území (včetně jejich ochranných pásem), zvláště chráněná území, národní parky či významné krajinné prvky. Do dotčeného území záměru ani do jeho širšího okolí nezasahuje žádná vyhlášená nebo navržená ptačí oblast ani žádná vyhlášená nebo navržená evropsky významná lokalita soustavy Natura 2000. Záměr nezasahuje do žádného registrovaného či neregistrovaného významného krajinného prvku. V dotčeném území se nevyskytují žádné památné stromy či přechodně chráněné plochy. Vlastním územím neprotéká žádný trvalý povrchový tok, nenachází se na něm žádná vodní plocha, prameniště či mokřad. V dotčeném území se nenachází žádné ochranné pásmo vodního zdroje ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. o vodách, ve znění pozdějších předpisů. Dotčené území není součástí ve zranitelné oblasti stanovené nařízením vlády č. 262/2012 Sb. Záměr je umístěn mimo záplavové území Q₁₀₀. Dotčené území se nenachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). V dotčeném území nebyly zjištěny střety s aktivními ložisky nerostných surovin, chráněnými ložiskovými územími a dobývacími prostory. Záměr není v prostorovém konfliktu s hmotným majetkem a architektonickými nebo historickými památkami, plocha výstavby záměru se nenachází v území archeologického zájmu.

Podle rajonizace klimatických oblastí (E. Quitt) spadá dotčené území do teplé oblasti T2.

Kvalita ovzduší v dotčeném území byla zjištěna z Informačního systému kvality ovzduší (zdroj ČHMÚ). Bylo zjištěno následující imisní pozadí: NO₂ (průměrná roční koncentrace) = 9,7 µg/m³, SO₂ (4. nejvyšší hodnota 24h průměrné koncentrace v kal. roce) = 11 µg/m³, PM₁₀ (průměrná roční koncentrace) = 21,9 µg/m³, PM₁₀ (36. nejvyšší hodnota 24h průměrné koncentrace v kal. roce) = 40 µg/m³, PM_{2,5} (průměrná roční koncentrace) = 16,4 µg/m³, benzen (průměrná roční koncentrace) = 1 µg/m³, benzo(a)pyren (průměrná roční koncentrace) = 1 ng/m³. Imisní limity v území překročeny nejsou.

Dle hydrogeologického členění spadá území záměru do rajónu základní vrstvy 2250 - Dolnomoravský úval (<http://heis.vuv.cz>). Úroveň hladiny podzemní vody v rámci archivních průzkumů byla zastižena

mělce pod povrchem terénu, v hloubce cca 0,15 m až 1,45 m pod jeho úrovní. Hladina v nižších částech dna údolí může ve srážkově bohatších obdobích dosahovat až k povrchu terénu. Plánovaný záměr se nachází v blízkosti vodního toku IDVT 10192965 (bezejmenný tok, správce Povodí Moravy Brno, vzdálenost cca 5 – 10 m od vjezdové brány do zařízení, které je součástí rozsáhlejšího celku JZD, vstup do haly určené ke zpracování vozidel je cca 15 m od bezejmenného potoka). Prostor zařízení a jeho nejbližší okolí neleží v záplavovém území řeky Moravy a Zlechovský potok je vzdálen vzdušnou čarou cca 900 m. V místě záměru nejsou vybudovány žádné vodní zdroje, nezasahuje sem ani žádné ochranné pásmo vodního zdroje.

V prostoru záměru se nenachází žádné další zdroje nerostných surovin, nevyskytují se zde geologické ani paleontologické památky vyžadující ochranu. Dotčené území není vedeno jako významná geologická lokalita.

Pozemek, na kterém je záměr umístěn, se nachází v průmyslové zóně, v území vymezeném územním plánem jako plocha pro podnikání. Zástupci fauny nebyli pozorováni. Nebyl zjištěn výskyt zvláště chráněného druhu rostlin nebo živočichů, vzhledem k charakteru území nelze jejich výskyt ani očekávat.

III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí

Vlivy na obyvatelstvo, veřejné zdraví a sociální a ekonomické vlivy

Možné vlivy na obyvatelstvo v okolí provozu zařízení je možné rozdělit na vlivy na ovzduší, vlivy na vodu, vlivy na faunu a flóru, půdu, hlukovou situaci a vibrace. Tyto jsou popsány níže.

Vlivy na ovzduší

Provoz pravděpodobně vyvolá dílčí (i když v daných objemech minimální) nárůst dopravy na stávajících komunikacích a tedy i emise škodlivin produkovaných spalovacími motory vozidel. Jedná se však o nárůsty poměrně nízké.

Vlivy na vody

Vlivy na podzemní či povrchové vody nebyly identifikovány.

Vlivy na faunu a flóru

Vlivy na floru a faunu jsou vzhledem k charakteru záměru hodnoceny jako nulové.

Vlivy na půdu

Vlivy na půdy jsou vzhledem k charakteru záměru hodnoceny jako nulové.

Vlivy na hlukovou situaci

Záměr se nachází v části obce, určené pro komerční aktivity. V sousedství záměru se nacházejí pouze provozovny různého výrobního charakteru, které nejsou určeny pro trvalý pobyt. Nejbližší obytná zástavba se nachází vzdušnou čarou ve vzdálenosti cca 500 m na jihozápad. Tato vzdálenost je více než dostatečná pro utlumení jakýchkoli přeslinitních vlivů. Mírnému ovlivnění může docházet zvýšeným počtem vozidel při průjezdu obcí, a to hlukem nebo vibracemi. Vzhledem k současnému vývoji dopravní situace je nárůst dopravy běžný i při osobním provozu. Případný hluk z nakládky zpracovaných vozidel do kontejnerů nebo nakládky kontejnerů na nákladní vozidlo neovlivní obyvatele obce Tupesy, protože areál je dostatečně vzdálen od obytné zástavby.

K prevenci, vyloučení a snížení významných nepříznivých vlivů na životní prostředí jsou součástí záměru tato opatření:

- V případě, že dovezené vozidlo není rozebíráno hned po dovozu do zařízení, je umístěno v hale na zabezpečeném místě s podlahou haly k tomuto účelu přizpůsobenou.
- Bude dodržována provozní kázeň a předpisy BOZP a PO.
- Provoz zařízení je zabezpečen tak, aby nemohlo dojít k ohrožení povrchových a podzemních vod. I když není v místě záměru vyhlášené záplavové území, nevylučuje to možnost vyběžení blízkého vodního toku v případě lokálních či dlouho trvajících srážek. Pokud by takový případ nastal, bude ihned probíhat odvezení nebezpečných odpadů a vybavení k rozebírání vozidel z haly na jiné místo, které nebude záplavou nebo povodní zasaženo. Taktéž bude odvezen vysokozdvizný vozík, kolový nakladač a jiný majetek, který by poškozením mohl mít negativní dopad na životní prostředí.
- Budou důsledně dodržovány pracovní postupy a zacházení s chemickými látkami (provozní náplně vozidel a jiných mechanismů) bude prováděno dle pracovních postupů.

- Odpady jsou ukládány utříděné a je s nimi nakládáno v souladu s platnou legislativou dle z. č. 541/2020 Sb., o odpadech.
- Není prováděno nezákonné nakládání s odpady na místě spalováním nebo jejich ukládáním do země.
- V rámci nakládání s odpady je dodržován schválený provozní řád a postupy demontáže vozidel v něm schválené
- Jsou používány výhradně chemické látky a chemické přípravky schválené pro použití v ČR nebo EU pro vozidla a další mechanismy (vše řešeno přes autorizovaný servis).

Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Rozsah vlivů záměru je lokální, daný prakticky rozsahem záměru. Záměr nemá významný negativní vliv na okolní prostředí v obci Tupesy a okolí. Provoz je v dostatečné vzdálenosti od obytné zóny a tudíž neovlivní významně obyvatelstvo. Dle výše formulovaných závěrů nedojde rovněž k významnému ovlivnění životního prostředí v předmětné lokalitě.

Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

U výše hodnoceného záměru žádné přeshraniční vlivy nevznikají.

Varianty řešení záměru:

Záměr je řešen v jedné variantě.

2. Úkony před vydáním rozhodnutí

Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“) obdržel dne 25.08.2023 oznámení záměru „Zvýšení kapacity zařízení sloužící ke sběru a zpracování (demontáži) vozidel s ukončenou životností“ zpracované podle přílohy č. 3 zákona. Oznámení podal oznamovatel záměru.

Dopis o zahájení zjišťovacího řízení společně s odkazem na oznámení záměru (čj. KUZL 76893/2023 ze dne 04.09.2023) rozeslal krajský úřad dotčeným územním samosprávným celkům a dotčeným správním úřadům a dne 05.09.2023 byla informace o oznámení zveřejněna na úřední desce Zlínského kraje. Záměr byl rovněž zveřejněn v Informačním systému EIA pod kódem ZLK991.

3. Podklady pro vydání rozhodnutí

- oznámení záměru
- situace záměru
- Souhlas se změnou užívání stavby, čj. ÚMB-1585/2020 ze dne 30.07.2020
- Územní souhlas, čj. ÚMB-1592/2023 ze dne 19.06.2023
- vyjádření obdržena ve zjišťovacím řízení (uvedena níže)

4. Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení

Ve zjišťovacím řízení byla k záměru doručena celkem 4 vyjádření:

- Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně, čj. KHSZL 24980/2023 ze dne 18.09.2023
- Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, čj. KUZL 85220/2023 ze dne 04.10.2023
- Česká inspekce životního prostředí, OI Brno, čj. ČIŽP/47/2023/9327 ze dne 29.09.2023
- Městský úřad Uherské Hradiště, odbor stavebního úřadu a životního prostředí, čj. MUUH-SŽP/85940/2023/Ši ze dne 18.09.2023

5. Vypořádání vyjádření obdržných v průběhu zjišťovacího řízení

Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně nepožaduje posouzení záměru podle zákona.

Bez vypořádání.

Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství nemá k záměru připomínky, pouze z hlediska ochrany vod upozorňuje oznamovatele, že každý kdo zachází se zvlášť nebezpečnými závadnými látkami nebo nebezpečnými závadnými látkami nebo kdo zachází se závadnými látkami ve větším rozsahu nebo kdy zacházení s nimi je spojeno se zvýšeným nebezpečím, je povinen učinit odpovídající opatření, aby neunikly do povrchových nebo podzemních vod (§ 39 vodního zákona). V případě, že se bude jednat o zacházení se závadnými látkami ve větším rozsahu (viz § 2 vyhl. č. 450/2005 Sb.), má uživatel závadných látek povinnost vypracovat Plán opatření pro případ havárie a předložit ke schválení příslušnému vodoprávnímu úřadu (§ 39 odst. 2 písm. a) vodního zákona).

Vypořádání: Upozornění krajského úřadu vychází z platných právních předpisů, kterými je oznamovatel vázán a bude se jimi při přípravě záměru řídit.

Z hlediska zákona o odpadech upozorňuje krajský úřad, že požadované navýšení kapacit je důvodem ke změně povolení provozu zařízení podle § 25 odst. 1 zákona o odpadech. Řízení o vydání změny povolení provozu bude zahájeno na základě žádosti o její vydání, přičemž přílohou žádosti bude aktualizovaný provozní řád včetně seznamu potřebných změn povolení provozu zařízení.

Vypořádání: Upozornění krajského úřadu vychází z platných právních předpisů, kterými je oznamovatel vázán a bude se jimi při přípravě záměru řídit.

Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů pak vydal krajský úřad v rámci zjišťovacího řízení toto stanovisko, cit.:

„K možnosti existence vlivu výše uvedeného záměru na lokality soustavy Natura 2000 vydává Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako orgán ochrany přírody, příslušný na základě ustanovení § 77a odstavce 4 písmeno o) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, stanovisko podle § 45i odstavce 1 téhož zákona v tom smyslu, že hodnocený záměr nemůže mít významný vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast.

Výše uvedený závěr orgánu ochrany přírody vychází z úvahy, že hodnocený záměr se svou lokalizací nachází zcela mimo území prvků soustavy Natura 2000, nejbližší evropsky významná lokalita CZ0724091 Chřiby se nachází ve vzdálenosti přibližně 2,7 km vzdušnou čarou. Svou věcnou povahou nemá záměr potenciál způsobit přímé, nepřímé či sekundární vlivy na jejich celistvost a předměty ochrany.

Současně orgán ochrany přírody konstatuje, že mu nejsou známy žádné další zájmy ochrany přírody a krajiny, které by mohly být dotčeny tímto záměrem a k jejichž uplatnění je příslušný zdejší krajský úřad.“

Bez vypořádání.

Česká inspekce životního prostředí, Ol Brno nepožaduje posouzení záměru podle zákona. Pouze sděluje, že v kapitole 2. "Množství odpadních vod a jejich znečištění" není uvedeno, kam jsou odváděny srážkové vody z venkovních ploch pro soustřeďování vozidel a odpadů. Dále není uvedeno, jakou čistírnou odpadních vod je zakončená kanalizace k odvádění splaškových odpadních vod.

Vypořádání: Krajský úřad i oznamovatel berou absenci uvedených údajů na vědomí. Vzhledem k povaze vyjádření ČIŽP, kdy nepožaduje posuzování podle zákona, budou požadované údaje doplněny do dokumentace pro další řízení.

Městský úřad Uherské Hradiště, odbor stavebního úřadu a životního prostředí nepožaduje posouzení záměru podle zákona.

Bez vypořádání.

Krajský úřad neobdržel v rámci zjišťovacího řízení k záměru „Zvýšení kapacity zařízení sloužící ke sběru a zpracování (demonťáži) vozidel s ukončenou životností“ žádné odůvodněné nesouhlasné vyjádření. Požadavky a upozornění, které krajský úřad obdržel, byly v rámci zjišťovacího řízení vyřešeny a řádně vypořádány.

Na základě informací uvedených v oznámení záměru a jeho přílohách, písemných vyjádření k oznámení záměru a zjišťovacího řízení provedeného podle kritérií uvedených v příloze č. 2 zákona krajský úřad s ohledem na povahu a rozsah záměru, jeho umístění a charakteristiku předpokládaných vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví dospěl k závěru, že záměr nemůže mít významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí mohou oznamovatel, dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona a dotčené územní samosprávné celky podat ve smyslu §§ 81, 82, 83 a 86 správního řádu odvolání k Ministerstvu životního prostředí ČR s uvedením rozsahu, v jakém je rozhodnutí napadáno, namítaného rozporu s právními předpisy nebo s uvedením nesprávnosti rozhodnutí či řízení, jež mu předcházelo. Odvolání se podává u Krajského úřadu Zlínského kraje ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání. Podané odvolání má v souladu s ustanovením § 85 odst. 1 správního řádu odkladný účinek. Odvolání podané jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle ustanovení § 82 odst. 1 správního řádu nepřijímatelné.

Do rozhodnutí lze také nahlédnout v Informačním systému EIA na internetových stránkách agentury CENIA, česká informační agentura životního prostředí (www.cenia.cz/eia) a na stránkách Ministerstva životního prostředí (<http://www.mzp.cz/eia>), pod kódem záměru **ZLK991**, v sekci závěr zjišťovacího řízení.

Dotčené územní samosprávné celky Zlínský kraj a obec Tupesy žádáme ve smyslu § 16 odst. 2 zákona o zveřejnění informace o tomto rozhodnutí na úřední desce. Doba zveřejnění je nejméně 15 dnů. Zároveň žádáme v souladu s § 16 odst. 3 citovaného zákona o **zaslání písemného vyrozumění** o dni vyvěšení rozhodnutí na úřední desce v nejkratším možném termínu.

Datum vyvěšení: 13. října 2023

Datum sejmutí:

Ing. Pavel Kulička

Vedoucí oddělení hodnocení ekologických rizik

Rozdělovník:

Dotčené územní samosprávné celky:

Zlínský kraj, tř. T. Bati 21, 761 90 Zlín

Obec Tupesy, Tupesy 135, 687 07 Tupesy

Dotčené správní úřady:

Krajský úřad Zlínského kraje, odbor stavebního řádu a životního prostředí, tř. T. Bati 21, 761 90 Zlín

Městský úřad Uherské Hradiště, odbor stavebního úřadu a životního prostředí, oddělení vodoprávního úřadu a životního prostředí, Masarykovo náměstí 19, 686 01 Uherské Hradiště

Obecní úřad Tupesy, Tupesy 135, 687 07 Tupesy

Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně, Havlíčkovo nábřeží 600, 760 01 Zlín

Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně, územní pracoviště Uherské Hradiště, Františkánská 114, 686 01 Uherské Hradiště

ČIŽP oblastní inspektorát Brno, Lieberzeitova 14, 614 00 Brno

Povodí Moravy, s. p., Dřevařská 11, 601 75 Brno

Oznamovatel:

BD Czech services s.r.o., Tř. Maršála Malinovského 884, 686 01 Uherské Hradiště–Sady