

Odbor životního prostředí a zemědělství
Oddělení hodnocení ekologických rizik

Dle rozdělovníku

Datum	Oprávněná úřední osoba	Číslo jednací	Spisová značka
19. července 2023	Ing. Miroslava Janáčková	KUZL 64815/2023	KUSP 14504/2022 ŽPZE-MJ

Závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí

(dále jen „závazné stanovisko“)

podle § 9a odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“).

I. POVINNÉ ÚDAJE

I.1. Název záměru:

Silnice II/490: Zlín, propojení D49 - I/49, 2. úsek

I.2. Kapacita (rozsah) záměru

V rámci stavby bude provedena rekonstrukce stávající sil. II/490 z dvoupruhové na čtyřpruhovou komunikaci včetně odvodnění a napojení okolních komunikací. Směrové a výškové řešení stavby bylo v maximálně možné míře respektováno stávající.

Stavba hodnoceného záměru začíná za plánovanou okružní křižovatkou u Kostelce (připojení silnice III/4911) a končí před stávající křižovatkou ul. Sokolské (II/490) s ul. Padělky IX. Celková délka řešeného 2. úseku činí 2,383 km. Začátek úpravy silnice je navržen v lokálním staničení 0,000, což odpovídá pasportnímu staničení 25,359. Konec úpravy je v lokálním staničení 2,383, což odpovídá pasportnímu km 27,745.

V úseku se nacházejí čtyři úrovně křižovatky, které jsou navrženy světelně řízené. V km 1,343 je navrženo nové napojení sportovního areálu, kde je navržen nový mostní objekt. Z důvodu co nejmenšího zásahu do toku a okolních pozemků je komunikace lemována opěrnými a zárubními zdmi.

Stavba zahrnuje dva mostní objekty (most a lávku pro cyklisty) přes Fryštácký potok, několik zárubních a opěrných zdí zajišťujících stabilitu svahu případně zachytávající silnici od souběžného toku. Součástí záměru je rovněž návrh chodníků a cyklostezek, přeložky účelových komunikací a nejnnutnější úpravy a přeložka koryta Fryštáckého potoka.

Základní kategorie komunikace II/490 byla zvolena v km 0,000 - 2,040 MS 15,5/50 a v km 2,040 - KÚ MS 8,5/50.

Základní šířka jízdního pruhu při kategorii MS 15,5/50 a MS 8,5/50 je 3,25 m, šířka vodícího proužku 0,50 m, šířka nezpevněné krajnice 0,75 m v místech s osazením svodidel bude šířka nezpevněné krajnice 1,5 m.

I.3. Zařazení záměru dle přílohy č. 1

Podle přílohy č. 1 zákona je předmětný záměr zařazen do kategorie II následovně:

bod 48 – Silnice nebo místní komunikace o čtyřech a více jízdních pruzích, včetně rozšíření nebo rekonstrukce stávajících silnic nebo místních komunikací o dvou nebo méně jízdních pruzích na silnice nebo místní komunikace o čtyřech a více jízdních pruzích, o souvislé délce od stanoveného limitu (2 km).

I.4. Umístění záměru

Kraj: Zlínský
Obec: Zlín
Katastrální území: Zlín, Kostelec u Zlína

I.5. Obchodní firma oznamovatele

Ředitelství silnic Zlínského kraje, p. o.

I.6. IČO oznamovatele

70934860

I.7. Sídlo oznamovatele

K majáku 5001, 761 23 Zlín

Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“), jako příslušný úřad podle § 22 písm. a) zákona za použití ustanovení § 9a odst. 1 a přílohy č. 6 k zákonu

vydává

S O U H L A S N É Z Á V A Z N É S T A N O V I S K O

k záměru

„Silnice II/490: Zlín, propojení D49 - I/49, 2. úsek“

a stanovuje následující podmínky pro navazující řízení:

I.8. Podmínky pro fázi přípravy záměru, realizace (výstavby) záměru, provozu záměru, popřípadě podmínky pro fázi ukončení provozu záměru za účelem prevence, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzace negativních vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví

Podmínky pro fázi přípravy záměru:

1. Součástí dokumentace pro územní řízení (dále jen „DÚR“) bude aktualizovaná akustická studie, která bude:
 - zpracovaná na konkrétní technické parametry řešeného záměru a podle platné legislativy v době zpracování DÚR
 - zpracovaná na základě aktualizovaného modelu dopravy souvisejícího s vývojem dopravy v zájmovém území
 - na základě aktualizace výpočtů pro hluk z provozu silniční dopravy budou v případě nutnosti optimalizovány návrhy protihlukových opatření
 - veškerá navrhovaná protihluková opatření budou podrobně rozpracována v projektové dokumentaci stavby pro navazující řízení.
2. Součástí dokumentace pro územní řízení bude aktualizovaná rozptylová studie, která bude zpracovaná:
 - na konkrétní technické parametry řešeného záměru a podle platné legislativy v době zpracování DÚR

- na základě aktualizovaného modelu dopravy souvisejícího s vývojem dopravy v zájmovém území a se zohledněním aktuálního pozadí.
3. Pro minimalizaci vlivů světelného záření ve vztahu k nejbližší obytné zástavbě budou realizována následující opatření:
- osvětlení bude řešeno použitím nejmodernějších svítidel s teplotou světla odpovídajícím požadavkům na ochranu zdraví lidí a živočichů, rozmístěných na základě světelného výpočtu s takovým nastavením, které minimalizuje působení světelných toků do nežádoucích směrů; nově používané osvětlení bude, co do intenzity, možno regulovat na základě provozu a denní doby
 - osvětlení bude navrženo jako šetrné k nočnímu prostředí, využívající moderních poznatků a technologií neobtěžující své okolí
 - vyvarovat se světelným zdrojům s vysokým podílem krátkých vlnových délek < 500 nm, resp. světelných zdrojů s vyšším podílem modré spektrální složky - tzv. chladným bílým světlem (s hodnotou náhradní teploty chromatičnosti „CCT“/ Correlated Color Temperature/), doporučeno je nižší nebo rovno 2 700 K v době nočního klidu
 - vyvarovat se zařízení s emisemi stroboskopických a laserových světelných efektů do vnějšího prostředí.
4. V rámci další projektové přípravy bude silnice č. II/490 v úseku staničení km 1,3 - 2,3 řešena s použitím obrusné vrstvy vozovky s koeficientem F3 ve výši 0,5, tj. s obrusnou vrstvou se sníženou hlučností.
5. V rámci dokumentace pro stavební povolení bude doložen způsob realizace podkladních vrstev řešené komunikace takovým způsobem, aby následné položení nízkohlučných asfaltů plnilo svoji funkci z hlediska snížení hlučnosti.
6. V rámci další projektové přípravy záměru bude doloženo takové technické řešení, které zajistí převedení pěší dopravy přes řešený úsek komunikace všude tam, kde bude podán průkaz o nutnosti a nezbytnosti takového řešení.
7. V rámci dokumentace pro územní řízení bude zpracován podrobný geotechnický a hydrogeologický průzkum, který:
- potvrdí na základě provedených průzkumů a provedených vsakovacích zkoušek, že veškeré dešťové vody z komunikace lze zasakovat
 - budou navrženy objemově (na základě doložené bilance vznikajících dešťových vod z konečných zpevněných ploch) odpovídající retenční vsakovací objekty, které budou vybaveny dešťovou usazovací nádrží s odlučovačem ropných látek a sorpčním filtrem, takže bude zajištěna ochrana jak proti znečištění běžným provozem, tak ochrana při případných haváriích
 - část vsakovacích objektů bude realizováno formou vsakovacích tůní přírodního charakteru v rámci vegetačních úprav umožňující dostatečně efektivní vsakování a vypařování zachycených vod a s ponecháním určitého bezodtokého prostoru
 - veškeré vodohospodářské objekty budou řešeny tak, aby se nemohly stát pastí pro drobné živočichy; jedna stěna musí být zdrsněna a mít maximální sklon 1:2
 - pokud bude výsledkem provedeného geotechnického a hydrogeologického průzkumu závěr, že horninové podloží v daném místě nemá dostatečnou vsakovací schopnost, pak je nezbytné projektově doložit kombinování vsakování s odtokem
 - v případě varianty, že část dešťových vod bude nezbytné odstraňovat odtokem, potom jednoznačně specifikovat objem přívalových srážek
 - bude doložen takový objem retenčních opatření, která vyloučí ovlivnění odtokových poměrů v zájmovém území především při extrémních dešťových srážkách (pro různé zatěžovací stavy/srážkové epizody); velikost regulovaného odtoku z retenčních objektů v maximální možné míře přiblížit hodnotě odpovídající doporučenému specifickému odtoku dle technické normy TNV 75 9011
 - koncepce odvodnění do vodních toků bude projednána se správcí jednotlivých dotčených vodních toků a s příslušným vodoprávním úřadem, a to včetně požadovaného rozsahu monitoringu odváděných dešťových vod
 - bude na základě provedeného podrobného hydrogeologického průzkumu upřesňovat případně dotčené zdroje podzemní vody; protokol o identifikaci hodnoceného zdroje bude podepsán majitelem objektu nebo osobou pověřenou majitelem objektu; bude specifikován termín zahájení

hydrogeologického monitoringu před zahájením výstavby dle požadavku příslušných vodoprávních úřadů, během výstavby a v rámci zkušební provozu; v rámci monitoringu budou sledovány hladiny monitorovaných zdrojů podzemních vod, jakož i kvalitativní monitoring, jehož rozsah a četnost bude konzultován s příslušným vodoprávním úřadem

8. Minimalizace dopadů při běžném silničním provozu i při případných haváriích bude dosažena odvodněním vozovky přes dešťové usazovací nádrže s technickým zabezpečením (oddělení s normními stěnami, příp. sorpční filtry) pro záchyt plovoucích látek (zejm. ropné látky - NEL) a usaditelných látek (nerozpuštěné látky) smývaných z povrchů vozovek, při případných drobných úkapech ropných látek v důsledku běžného provozu i případných haváriích.
9. V místech křížení s vodním tokem budou uplatněny a realizovány všechny technicky možné prvky technické ochrany vodního toku (zesílená svodidla, betonové zídky apod.).
10. Součástí dokumentace pro stavební povolení budou odsouhlasené provozní a manipulační řády odvodňovacích zařízení odsouhlasené příslušným stavebním po konzultaci s příslušným orgánem vodního hospodářství, včetně odsouhlaseného rozsahu technického řešení odvodnění, jakož i kvalitativního a kvantitativního monitoringu odtékajících srážkových vod.
11. V rámci dokumentace pro stavební povolení bude zohledněno nebezpečí sesuvů a zajištěna potřebná opatření proti zvyšování rizika jejich vzniku, a to například kombinací technických a ekologických opatření – zajištění svahu zárubní zdi s využitím kamenných zídek či gabionů, výsadbou vhodných původních druhů dřevin a dalších rostlin.
12. Ve vztahu k přeložce Fryštáckého potoka a mostu přes přeložku tohoto potoka budou v rámci dokumentace pro územní řízení z hlediska minimalizace vlivů na faunu respektována následující doporučení:
 - úprava bude realizována s vyloučením lichoběžníkového profilu; bude realizováno miskovité dno s proměnlivou kynetou, zahrnující vystupující balvany ze dna, drobné skluzy, možná je realizace prahů do výšky 10 cm; dále bude preferován kamenný zához namísto rovnání
 - opevnění kynety dna, opevnění břehů a celkové úpravy podélného profilu koryta řeky budou prováděny tak, aby odpovídaly revitalizačním cílům, tj. podmínky v upraveném korytě přizpůsobovat přírodě blízkému stavu; bude se jednat o preferenci hrubých kamenných záhozů při opevnění dna místo kamenné rovnání, s cílem vytvoření vysoké úkrytové kapacity pro ochranu ryb před piscifágními predátory; vkládání dřevěných výhonů a dnových prahů
 - v rámci zásahů do vodního toku minimalizovat migrační bariéru na Fryštáckém potoce okolo km 2,0 silnice v podobě částečného snížení stupně v kombinaci s realizací balvanitého skluzu, umožňujícího migraci ryb výše po toku
 - most bude v podmostí zahrnovat oboustrannou suchou bermu minimální šířky 0,5 m pro umožnění migrace živočichů v nivě potoka.
13. V rámci dokumentace pro stavební povolení bude aktualizován botanický průzkum v trase projektované komunikace se zaměřením na ověření výskytu zvláště chráněných druhů rostlin a druhů evidovaných Červenou knihou; součástí botanického průzkumu bude i zaměřením na nepůvodní a invazivní druhy rostlin s přesným vymezením lokalit a charakteru jejich výskytu na pozemcích dotčených stavbou; v případě výskytu nepůvodních, invazivních druhů rostlin na lokalitách dotčených stavbou likvidovat tyto druhy odbornou osobou ještě před započítáním terénních úprav, odstranění vegetačního pokryvu, či jakýchkoli jiných stavebních prací, při kterých by mohlo dojít k narušování povrchu půdy nebo šíření částí invazivních druhů rostlin jiným způsobem.
14. Součástí dokumentace pro stavební povolení bude podrobný dendrologický průzkum s cílem stanovit maximálně přípustný odůvodněný rozsah kácení dřevin pro stavbu včetně ocenění celospolečenské (ekologické) újmy, které bude sloužit jako podklad pro vydání závazného stanoviska ke kácení dřevin rostoucích mimo les s cílem upřesnit celkovou evidenci všech stromů a keřů určených ke kácení (druh, množství, obvody kmenů ve výšce 130 cm nad zemí a zapojené porosty dřevin s plochou nad 40 m²); kácení dřevin bude prováděno v době vegetačního klidu, to je v době 1. 10. až 31. 3.; podrobný dendrologický průzkum bude zároveň identifikovat mimořádně hodnotné dřeviny ve zkoumaném území a evidenci prvků dřevin zachovávaných, a to zejména porosty zeleně vázané na koridory vodoteče,

včetně návrhu opatření na minimalizaci zásahů do vzrostlé zeleně (umístění zařízení stavenišť, příjezdové cesty, opatření během stavby).

15. V rámci dokumentace pro stavební povolení bude předložen návrh komplexního projektu sadových úprav, který bude důsledně vycházet z následujících zásad:
 - bude projednán s příslušnými orgány ochrany přírody a dotčenou obcí a bude zahrnovat jejich připomínky a požadavky
 - náhradní výsadba bude odpovídat svým rozsahem ekologické újmě způsobené kácením dřevin
 - navržená náhradní výsadba bude obsahovat přesné uvedení počtu, druhu a kvality sazenic určených pro tuto náhradní výsadbu (nejen stromy, ale i keřové patro, které představuje vhodný biotop pro řadu druhů drobných živočichů a ptactva), náhradní výsadba bude navrhována především v lokalitách, kde se bude povolovat kácení (kompenzace ekologické újmy v místě postiženém kácením)
 - bude preferovat kompaktní výsadby za účelem posílení ekologicko-stabilizační funkce dotčených VKP, respektive ÚSES
 - pro výsadby budou použity domácí druhy dřevin v cílové druhové skladbě stromů odpovídající příslušnému vegetačnímu stupni a typu a charakteru stanoviště s preferencí dlouhověkých dřevin, s podpůrnou funkcí krátkověkých dřevin; v daném kontextu bude dodržována doporučená druhová skladba, která se přibližuje přirozené vegetaci a zároveň je odolná solance (příp. jiným přípravkům pro zimní údržbu komunikace)
 - bude preferováno použití zapěstovaných vzrostlejších jedinců (výšky cca 1,5 m a stáří 2 roky) v navrhovaných výsadbách s dostatečným prostorovým vymezením pro správný a rovnoměrný vývoj korun po zakořenění, pohledové svahy násypu budou osazeny souvislým pruhem nebo skupinovou výsadbou křovin a stromů stanovištně příslušných.
16. V rámci dokumentace pro stavební povolení a dále v jarním období roku uvažované výstavby bude provedena aktualizace zoologického průzkumu (včetně ichtyologického průzkumu) formou ověření výskytu ochranně významných druhů živočichů včetně vyhodnocení zásahu do biotopů těchto druhů; výsledky průzkumů je třeba následně promítnout do prováděcí dokumentace stavby a uplatňovat je formou ekologického dozoru odborně způsobilou osobou.
17. V souladu se zpracovanou Rámcovou migrační studií budou respektována následující doporučení:
 - v rámci km 1,973 bude realizován rámový propustek minimálních parametrů 1,2 m × 1,2 m se suchou cestou a více pro umožnění migrace drobných živočichů v rámci LBK
 - trvalé bariéry pro migrující obojživelníky budou realizovány jako dlouhodobě trvanlivé a pevně uchycené do země; z hlediska trvanlivosti a flexibility při instalaci jsou vhodné zábrany z pozinkovaného ocelového plechu
 - pro snížení vlivu na omezení funkce migračního koridoru bude vyloučeno oplocení komunikace, bude zajištěno úsekové přerušování souvislejších svodidel a bude označen úsek silnice značkami s upozorněním na pohyb zvěře včetně snížení rychlosti na 50 km/h v úseku biokoridoru.
18. V rámci dokumentace pro stavební povolení budou minimalizovány zábory pozemků v kategorii PUPFL na nejnutnější míru; zařízení stavenišť, mezideponie skrývaných zemin a stavebních materiálů umísťovat mimo pozemky v kategorii PUPFL; v území bude maximální mírou respektována územní ochrana pozemků určených k plnění funkce lesa včetně jejich ochranných pásem; u vykácených lesních biotopů provádět postupnou přeměnu současné druhové skladby v ekotonových liniích podél nového silničního tělesa ve prospěch dřevin, které se vyznačují vyšší tolerancí ke škodlivým činitelům a současně poskytují vysoký produkční a mimoprodukční funkční efekt; prostřednictvím vytváření nových biotopů, které se budou blížit přírodě blízkému lesnímu biotopu, bude zabezpečena redukce vlivů abiotických a biotických škůdců, omezení kalamit a zvýšení stability produkce (zvýšování ekologické stability); racionalizací nákladů péstební činnosti upřednostňování přirozené obnovy, cílené využívání přírodních procesů při odrůstání nárostů a kultur a ve výchově mladých porostů.
19. V rámci dokumentace pro stavební povolení bude zpracována studie vlivů na krajinný ráz jako podklad pro vydání stanoviska k zásahu do krajinného rázu; studie bude vycházet z detailního zaměření trasy, konečného stavebního řešení, výškového profilu a z požadavků, které vyplynuly v rámci procesu posuzování vlivů na životní prostředí, a která:

- bude dokladovat maximální možné začlenění plánované stavby do okolní krajiny a jejího krajinného rázu včetně zohlednění navrhovaných sadových úprav
 - bude obsahovat vizualizace a zákresy předmětné stavby v exponovaných lokalitách
 - bude obsahovat koordinační situaci hodnocených vizualizací a zákresů.
20. Podmínkou pro vydání územního rozhodnutí na stavbu „Silnice II/490: Zlín, propojení I/49 – R49, 2. úsek“, musí být doložení souhlasu s vydáním územního rozhodnutí ve formě závazného stanoviska Ministerstva zdravotnictví – Českého inspektorátu lázní a vřidel s tím, že v dokumentaci pro územní řízení budou muset být respektovány případné podmínky určené k ochraně zájmů stanovených zákonem č. 164/2001 Sb., v platném znění.

Podmínky pro fázi realizace (výstavby) záměru:

21. Investor stavby zajistí informovanost veřejnosti o průběhu přípravy a realizace projektu a jeho potenciálních dopadech na okolí, včetně operativního reagování na vznesené podněty a dotazy.
22. Investor stavby zajistí, že před zahájením stavby bude provedeno místní šetření o stavu vybraných používaných komunikací a pasportizace stavu obytných objektů a jiného soukromého majetku podél těchto komunikací; dodavatel stavby bude odpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest k zařízením stavenišť po celou dobu výstavby a za uvedení komunikací do původního stavu; tato skutečnost bude potvrzena místním šetřením po ukončení stavby, vydání kolaudačního rozhodnutí bude podmíněno uvedením příjezdových komunikací ke stavbě do původního stavu; obdobně po ukončení stavebních prací budou vyhodnoceny případné škody na obytných objektech a jiném soukromém majetku, který bude ovlivněn etapou výstavby; následně budou provedeny příslušné opravy nebo přijata odpovídající kompenzační opatření za způsobené škody na náklady investora; vydání kolaudačního rozhodnutí bude podmíněno provedením příslušných oprav nebo realizací kompenzačních opatření.
23. Investor záměru bude povinen již ve fázi přípravných prací a dále po celou dobu výstavby záměru zajistit biologický (ekologický) dozor stavby osobou s vysokoškolským vzděláním přírodovědného, zemědělského nebo lesnického směru, nezávislou na dodavateli stavby, která bude oprávněna stanovovat vhodné termíny pro minimalizaci negativních vlivů záměru na životní prostředí (upřesnění termínů terénních prací, kácení dřevin, záchranných transferů) a dohlížet na provádění prací a realizaci staveb, které mohou mít vliv na jednotlivé složky životního prostředí (realizace migračních bariér, ověřování migrace obojživelníků, dodržování uplatňování opatření k omezování prašnosti, kontrola dodržování opatření pro předcházení kontaminace vod a půd, nakládání s odpady a dalších opatření stanovených podmínkami závazného stanoviska).
24. Pro stavbu budou vypracovány zásady organizace výstavby, které z hlediska minimalizace vlivů na ovzduší budou obsahovat následující požadavky:
- staveništní komunikace budou pravidelně čištěny, skrápěny nebo budou používány aktivní látky k potlačení prašnosti
 - budou používány stroje s nižšími emisemi tuhých látek a bude dbáno na jejich údržbu, jedná se o optimální nastavení motorů, omezení volnoběhu strojů a zamezení přetěžování techniky
 - po dobu stavby budou dodržovány zásady správné manipulace s nakladačem, obsluha strojů vyškolenými pracovníky, tj. plnit nákladní vozidla ve správné poloze tak, aby nedocházelo k násypu materiálu mimo vozidlo
 - po dobu stavby budou redukovány volnoběhy nákladních automobilů a strojů mimo silniční techniky na minimum
 - v případě sucha bude zajištěno skrápění staveništních ploch
 - v případě dlouhodobého sucha a při silnějším větru budou omezeny stavební práce, případně bude zamezeno šíření prachových částic do okolí zacloněním po obvodu staveniště
 - k zajištění kontrolovatelnosti realizace protiprašných opatření při suchém, nebo větrném počasí, bude nezbytné průběžně sledovat aktuální údaje minimálně o směru a rychlosti větru, vlhkosti vzduchu a teplotě a také předpovědi vývoje těchto údajů; údaje ze sledování vývoje výše uvedených parametrů budou průběžně zaznamenány ve stavebním deníku pro potřebu zpětné kontroly

- bude minimalizováno nebo zcela vyloučeno volné deponování jemnozrného materiálu o zrnitosti do 4 mm na staveništi; dlouhodoběji ukládaný materiál bude shromažďován v silech nebo v boxech, jednotlivé materiály budou ohrazeny a bude zamezeno vyfoukávání jemných částic do okolí
 - venkovní skládky budou umístěny na závětrnou stranu a současně budou materiály na deponie umístěny tak, aby horní vrstvu tvořil vždy nový přirozeně vlhký materiál
 - deponie zemin, které nebudou bezprostředně využity do 6 týdnů od vlastní skrývky, budou osazeny travinami.
25. Pro stavbu budou vypracovány zásady organizace výstavby, které z hlediska minimalizace vlivů hluku a vibrací v etapě výstavby budou obsahovat následující požadavky:
- při začátku stavebních prací bude provedeno kontrolní měření hluku u nejbližší obytné zástavby a budou konkretizována případná protihluková opatření
 - celý proces výstavby bude organizačně zajištěn tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody, a to zejména v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu
 - veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu budou uskutečňovány pouze v denní době s výjimkou akusticky nevýznamných činností
 - staveništní doprava bude organizována vždy podle možností mimo obydlené zóny (v trase nové komunikace)
 - všechny hlučné stavební práce v blízkosti chráněných objektů budou prováděny pouze v denní době, a to od 06.00 až 21.00 hodin
 - v rámci výstavby budou použity stroje s garantovanou nižší hlučností; budou kombinovány hlučně náročné práce s pracemi o nízké hlučnosti, bude zkrácen provoz výrazných hlukových zdrojů v jednom dni – práce budou rozděleny do více dnů po menších časových úsecích
 - se stavebními pracemi bude postupováno v ose budoucí komunikace s minimálním rozsahem staveništní dopravy vedené přes obydlená území
 - působení vibrací v období výstavby (vibrace z těžké dopravy v okolí tras dopravní obsluhy stavby) bude vyhodnoceno v rámci zásad organizace výstavby, kde budou podle potřeby stanovena i příslušná opatření (vyhotovení geotechnických pasportů potencionálně dotčených staveb, respektive opravy vzniklých poruch).
26. Po výběru zhotovitele stavby a po upřesnění nároků na suroviny, materiály a objemy zemin, se kterými bude v rámci stavby manipulováno, bude pro stavbu vypracována akustická studie pro etapu výstavby, a to včetně vyhodnocení vlivu obslužné staveništní dopravy na příjezdových a odjezdových trasách, která bude vycházet ze zásad organizace výstavby a upřesněných znalostí o nasazení jednotlivých stavebních mechanismů a která bude dokladovat plnění hygienického limitu pro etapu výstavby.
27. Pro stavbu budou vypracovány zásady organizace výstavby, které z hlediska minimalizace vlivů na povrchové a podzemní vody budou obsahovat následující požadavky:
- v zátopových územích a na pozemcích v kategorii PUPFL nebudou zřizována trvalá zařízení stavenišť, jakož i mezideponie stavebního materiálu
 - pro stavbu bude zpracován a předložen k odsouhlasení povodňový plán stavby
 - při provádění prací v korytě toku bude nezbytné maximum úkonů provádět ze břehu – bez pojezdu mechanismů v korytě toku; firma realizující práce v korytě musí přijmout taková opatření, která zamezí úniku PHM a stavebních hmot do vodního prostředí; standardní podmínkou je trvalá přítomnost funkční záchytné stěny pod úsekem stavby
 - bude specifikován způsob odvodnění zařízení stavenišť ve vztahu k eliminaci úniků nepolárních extrahovatelných látek (NEL) a mechanických usazenin
 - na plochách zařízení stavenišť v blízkosti vodních toků bude vyloučeno skladování látek, které mohou ohrozit jakost povrchových nebo podzemních vod; nebudou zde odstavovány žádné stavební mechanismy
 - během realizace stavby na křížení s vodotečí budou vybudovány provizorní zemní nádrže pro zachycení splachů ze stavenišť; tam, kde je to technicky možné a je předpoklad ohrožení povrchových vod, budou zřízeny usazovací nádrže pro záchyt povrchových vod, popřípadě vybavených odlučovačem ropných látek; pokud budou zachycené vody kontaminovány, likvidovat je na odpovídajících ČOV

- bude důsledně zajištěna ochrana toku před úniky zásaditých stavebních látek a sypkých stavebních hmot; bude omezeno na minimum kalení toků; v období jarního rozmnožování ryb (březen až květen) bude kalení toků zcela vyloučeno
 - bude vyloučeno jakékoli skladování takových hmot v blízkosti břehové hrany toku
 - práce při řešení stabilizačních, či jiných technických prvků komunikace, vyžadujících betonáž v dosahu břehové hrany toku, budou řešeny s vyloučením úniku stavebních látek a hmot do toku
 - v rámci celé stavby bude dbáno na to, aby nedošlo ke změně v odtokových poměrech a v důsledku toho k vytvoření podmáčených pozemků
 - veškeré odplavitelné látky a stavební suť budou bezprostředně z ploch stavenišť v blízkosti vodních toků odváženy
 - objekty, ve kterých se v rámci stavby bude nakládat se závadnými látkami, budou zabezpečeny proti jejich úniku do okolí
 - budou konkretizována předpokládaná místa očisty vozidel vyjíždějících na veřejné komunikace ze stavenišť včetně návrhu zařízení na očištění těchto vozidel
 - všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi, musí být v dokonalém technickém stavu, zejména z hlediska možných úkapů ropných látek
 - v náplních hydraulických systémů použitých zařízení budou biologicky rozložitelné oleje
 - v rámci stavby bude používáno dostatečné množství chemických WC
28. Před zahájením stavební činnosti bude nutno zachovávané dřeviny zajistit dle ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, TP 99 - Vysazování a ošetřování silniční vegetace a především dodatku 1 k TP 99 - Vysazování a ošetřování silniční vegetace. Při výsadbách je nutné respektovat také TKP 13 - Vegetační úpravy; zejména bude nutné minimalizovat výkopové práce, vyloučit pojezdy těžké techniky, minimalizovat mechanická poranění kmene a větví a skladování nebezpečných látek v kořenové zóně, což je plocha povrchu půdy pod korunou stromu ohraničená okapovou linií koruny (obvodem půdorysného průmětu koruny) zvětšená o 1,5 m po celém obvodu okapové linie koruny.
29. Pro minimalizaci a kompenzaci vlivů na faunu v etapě výstavby budou respektována následující opatření, vycházející z dosud provedeného průzkumu:
- během výstavby s ohledem na ochranu migrujících obojživelníků a dalších drobných živočichů budou instalovány před zahájením skryvek na vybraných místech dočasné zábrany, které provedou živočichy bezpečně stavbou, nebo jim omezí vstup do prostoru stavby
 - během výstavby bude udržován stav stavenišť v takovém stavu, aby se zamezilo vzniku kaluží a jiných dočasných vodních ploch, které by představovaly atraktivní sekundární biotopy pro obojživelníky
 - pokud nebude možné obojživelníky a další drobné živočichy bezpečně provést stavbou, budou instalovány dočasné bariéry odchyťového typu s následným transferem živočichů; kontrola odchyťového zařízení bude probíhat minimálně jednou denně
 - vhodné náhradní lokality pro případné transfery zvláště chráněných druhů budou dle aktuálních podmínek doporučeny ekologickým dozorem s tím, že náhradní lokality musí biotopově odpovídat nárokům transferovaného druhu a neměla by být příliš vzdálená od místa odchytu
 - bude upřesněn časový průběh stavebních prací tak, aby se zamezilo nevhodným zásahům do vodního toku Fryštáckého potoka; zásahy do toku budou prováděny přednostně v období mimo hlavní dobu rozmnožování vodních živočichů (jarní měsíce) a mimo období s nedostatkem vody (suchá letní období)
 - s místně příslušnou organizací Českého rybářského svazu budou projednány podmínky realizace přeložky Fryštáckého potoka, odlov a přemístění ryb před započítáním prací do úseku, který není ohrožen stavebními pracemi; místo transferu bude ponecháno na rozhodnutí hospodáře a osobě ekologického dozoru
 - prvotní zásahy do přírodních částí území (tj. plochy s vegetačním krytem) je doporučeno realizovat v období mimo 15. 3. až 15. 7. kalendářního roku za předpokladu, že bezprostředně (myšleno do 10 dnů před zahájením) proběhne kontrola lokality odborně způsobilou osobou, která zajistí transfery živočichů

- následné provádění stavby v období 15. 3. až 15. 7. je možné při zajištění odborně způsobilé osoby, která zajistí naplnění obecné ochrany, tj. monitoring a následná ochrana průběhu hnízdění ptáků a výskytu živočichů, a s tím souvisejících transferů, případně omezování stavby (časové a prostorové v případě nutnosti, při absenci jiných zákonných řešení).
30. V zásadách organizace výstavby budou vymezeny plochy pro zařízení staveniště, deponie zemin a ornice tak, aby nenarušovaly ekologickou stabilitu, nezasahovaly do prvků ÚSES.

Podmínky pro fázi provozu záměru:

31. V průběhu zkušebního provozu bude provedeno měření hluku v denní i noční době akreditovanou nebo autorizovanou osobou z provozu na komunikaci; volba bodů pro měření v chráněném venkovním prostoru staveb (případně v chráněném vnitřním prostoru staveb) bude konzultována s orgánem ochrany veřejného zdraví.
32. K žádosti o vydání závazného stanoviska k užívání stavby bude předložen protokol (zpracovaný akreditovanou nebo autorizovanou osobou) o výše uvedeném měření, který bude prokazovat nepřekročení přípustných hlukových limitů pro denní, respektive noční dobu.
33. V případě, že výše uvedeným měřením hluku a vibrací bude doloženo překročení hygienických limitů hluku nebo vibrací stanovených v nařízení vlády ČR č. 433/2022 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, bude doloženo řešení dodatečných protihlukových opatření, která budou předem projednána s Krajskou hygienickou stanicí Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně.
34. Před zprovozněním stavby bude provedeno změření technické seismicity u vybraných stávajících objektů obytné zástavby nacházejících se do 50 m od komunikace a následně po realizaci záměru v rámci kolaudačního řízení; při prokazatelné změně, která by mohla mít negativní vliv na stávající objekty, budou případná nápravná opatření realizována na náklady investora záměru.
35. V případě, že výše uvedeným měřením vibrací bude doloženo překročení hygienických limitů vibrací stanovených v nařízení vlády ČR č. 433/2022 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, bude doloženo řešení dodatečných protihlukových opatření, která budou předem projednána s Krajskou hygienickou stanicí Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně.
36. K žádosti o vydání závazného stanoviska k užívání stavby bude doložen harmonogram pravidelné údržby komunikace z hlediska čištění stroji s kartáči tak, aby póry pohlcující zvuk nebyly zanášeny a tak byla zachována účinnost položeného nízkohlučného asfaltu.
37. V rámci pravidelné údržby komunikace v místech přechodu povrchového toku tělesem komunikace bude dbáno na permanentní funkčnost všech technických bariér (např. svodidla, zábradlí, betonové ochranné zídky, odvodňovací příkopy apod.), které by mohly zabránit kontaktu potenciálního kontaminantu s vodou v povrchovém toku.
38. V rámci provozu bude zimní chemická údržba z důvodů snížení dlouhodobé kontaminace podzemních a povrchových vod posypovými solemi a zasolení biotopů podél komunikace vozovky prováděna skrápěnou solí, nebo metodou šetrnější k životnímu prostředí, odpovídající aktuálnímu stupni poznání.
39. Investor zajistí sadové úpravy stavby k následné údržbě realizovaných výsadeb na dobu minimálně 5 let; v uvedeném období musí být odumřelé stromy či keře či další neperspektivní jedinci pravidelně nahrazovány a finální přejímka musí být provedena po stanovené lhůtě; v rámci údržby vegetačních úprav bude respektován případný přirozený nálet dřevin, pokud daní jedinci budou regionálně původních a stanovištně vhodných druhů a budou vykazovat vyšší vitalitu a lepší perspektivu života na příslušném stanovišti; případná udržovací péče o výsadby pak bude přizpůsobena této skutečnosti namísto záměrného potlačování přirozeně vitálnějších náletů ve prospěch méně perspektivních výsadeb (bude součástí provozního řádu komunikace).
40. V profilech, kde dojde vlivem kolize tělesa komunikace s lesním porostem k nevhodnému otevření porostu, bude prováděna podpora porostního pláště např. dosadbou keřů podél nového okraje zejména na návětrné straně; minimalizovat riziko vodní eroze lesní půdy šetrným postupem výstavby.

I.9 Podmínky pro monitorování a rozbor vlivů záměru na životní prostředí (parametry, délka sledování) přiměřené povaze, umístění a rozsahu záměru a významnosti jeho vlivů na životní prostředí

41. Do 3 let od uvedení stavby do provozu bude na základě navrženého tříletého monitoringu stavby provedena postprojektová analýza, tj. vyhodnocení plnění požadavků na ochranu životního prostředí a veřejného zdraví určených v základních dokumentech investiční přípravy (proces EIA, územní rozhodnutí, stavební povolení, závazná stanoviska podle složkových zákonů); závěrečná zpráva postprojektové analýzy bude předložena orgánu ochrany přírody Krajského úřadu Zlínského kraje; součástí postprojektové analýzy dále bude:
- monitoring funkčnosti a vhodnosti umístění migračních objektů, včetně případného návrhu doplňkových opatření ke snížení negativního vlivu na migrace zvířat
 - monitoring vlivu na vláhové podmínky území a na chemickou kvalitu povrchových a podzemních vod, včetně návrhu případných doplňkových zmírňujících a kompenzačních opatření
 - monitoring zaměřený na šíření invazivních druhů rostlin; v případě jejich zjištění bude v nejbližším vhodném termínu provedeno jejich odstranění odbornou osobou.

II. ODŮVODNĚNÍ

II.1. Odůvodnění vydání souhlasného stanoviska včetně odůvodnění stanovení uvedených podmínek

Krajský úřad vycházel při formulování závazného stanoviska z následujících podkladů:

- Přepracovaná dokumentace záměru „Silnice II/490: Zlín, propojení D49 - I/49, 2. úsek“ zpracovaná v rozsahu přílohy č. 4 k zákonu, zpracovatelem dokumentace je Ing. Michal Damek, držitel autorizace ke zpracování dokumentace a posudku dle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění: č.j. MZP/2018/710/1715 ze dne 6.6.2018, č.j. rozhodnutí o prodloužení autorizace: MZP/2023/710/1559 (dále jen „**dokumentace EIA**“).
- Přílohy dokumentace EIA záměru – Stanovisko Krajského úřadu Zlínského kraje, odb. životního prostředí a zemědělství dle § 45h zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, č.j. 30029/2020 ze dne 05.05.2020; Sdělení Magistrátu města Zlína z hlediska územně plánovací dokumentace, č.j. MMZL 046778/2023 ze dne 01.03.2023; Celkový situační výkres na podkladu leteckého snímku; Katastrální situační výkres; Rozptylová studie (Číhala, 12/2022); Hluková studie (Damek, 12/2022); Závazné Stanovisko Krajské hygienické stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně č.j. KHSZL 17202/2018 ze dne 31.7.2018; Sdělení o prodloužení platnosti závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně, č.j. KHSZL 04365/2020 ze dne 21.2.2020; Autorizované posouzení vlivů na veřejné zdraví (Skácel, 01/2023); Hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny (Kočvara, 09/2021); Rámcová migrační studie (Kočvara, 10/2022); Dendrologický průzkum (Švehlík, 09/2021); Záborový elaborát; Pedologický průzkum (Hlaváč, 04/2018); Inženýrsko-geologický průzkum (Krobot, 11/2014); Bilance zemin a ornice; Hydrogeologický posudek – Posouzení možnosti vsakování srážkových vod, možnost ovlivnění povrchových vod výstavbou a provozem komunikace (Šmít, 12/2021); Povodí Moravy – aktualizace stanoviska správce ze dne 12.3.2020; Předpokládané množství dešťových vod; Výpočet vlivu chemických rozmrazovacích látek v odtoku z komunikace na recipientní vodoteč; Vzorový list norné stěny v příkopu komunikace; Přeložka Fryštáckého potoka u sportovního areálu Vršava – hydrotechnický výpočet; Přeložka Fryštáckého potoka u sportovního areálu Vršava – podélný profil, příčné řezy; Hodnocení světleného znečištění (Damek, Kusová, 10/2021); Plná moc ze dne 27.3.2020 mezi Ředitelství silnic Zlínského kraje, p.o. (zmocnitel) a DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s. (zmocněnec); Autorizace autora ke zpracování dokumentace a posudku dle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění; č.j. MZP/2018/710/1715 ze dne 6.6.2018.
- Vyjádření k dokumentaci EIA záměru „Silnice II/490: Zlín, propojení D49 - I/49, 2. úsek“.
- Veřejné projednání uskutečněné dne 17.05.2023 v zasedací místnosti v 16. etáži sídla Zlínského kraje ve Zlíně (tř. T. Bati 21, Zlín).
- Posudek k záměru „Silnice II/490: Zlín, propojení D49 - I/49, 2. úsek“ zpracovaný dle přílohy č. 5 k zákonu (dále jen „posudek“), vypracoval RNDr. Tomáš Bajer, CSc., autorizovaná osoba podle § 19 zákona (č.j.

osvědčení/rozhodnutí o udělení autorizace:2719/4343/OEP/92/93; č.j. rozhodnutí o prodloužení autorizace:45657/ENV/06, 112450/ENV/10, 52153/ENV/15, MZP/2021/710/3906)

Krajský úřad obdržel dle § 6 odst. 4 zákona dne 30.09.2020 **oznámení** záměru „Silnice II/490: Zlín, propojení I/49 – R 49, 2. úsek“ zpracované podle přílohy č. 3 k zákonu. Dne 05.10.2020 bylo zahájeno zjišťovací řízení rozesláním oznámení záměru dotčeným územním samosprávným celkům a dotčeným orgánům dopisem pod č. j. KUZL 66176/2020. Současně bylo oznámení zveřejněno v informačním systému EIA pod kódem **ZLK912**. Zpracovatelem oznámení je Ing. Michal Damek, držitel autorizace ke zpracování dokumentace a posudku dle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění: č.j. MZP/2018/710/1715 ze dne 6.6.2018, č.j. rozhodnutí o prodloužení autorizace: MZP/2023/710/1559. Dne 26.11.2020 byl pod č.j. KUZL 78163/2020 vydán závěr zjišťovacího řízení, ve kterém bylo konstatováno, že záměr může mít významné vlivy na životní prostředí, a podléhá tedy posouzení vlivů záměru na životní prostředí podle citovaného zákona. V tomto závěru krajský úřad stanovil okruhy vlivů záměru na životní prostředí, na které má být v dokumentaci kladen zvýšený důraz.

Dokumentace byla krajskému úřadu doručena dne 15.02.2022 a následně byla rozeslána dopisem č.j. KUZL 18511/2022 dne 28.02.2022 dotčeným územním samosprávním celkům a dotčeným správním úřadům ke zveřejnění a vyjádření. Zpracovatelem dokumentace je Ing. Michal Damek. K dokumentaci se ve lhůtě stanovené zákonem vyjádřili:

- Statutární město Zlín
- Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství
- Magistrát města Zlína odbor životního prostředí a zemědělství
- Česká inspekce životního prostředí, Ol Brno
- Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně
- Hnutí DUHA, místní skupina Olomouc
- Spolek pro ekologii Kostelec

Dne 29.03.2022 pověřil krajský úřad RNDr. Tomáše Bajera, CSc. (dále jen „zpracovatel posudku“), aby zpracoval **posudek** k projednávanému záměru dle zákona a dne 05.04.2022 zaslal zpracovateli posudku všechna obdržená vyjádření k dokumentaci.

Na základě doporučení zpracovatele posudku a obdržených vyjádření k dokumentaci, krajský úřad dne 22.4.2022 **vrátil dokumentaci** k přepracování. Dokumentaci bylo třeba přepracovat s ohledem na následující aspekty:

1. Přepracovat hlukovou studii s odkazem na požadavky KHS Zlínského kraje č.j. KHSZL 05302/2022.
2. Provéřit aktuálnost použitého dopravního modelu s ohledem na výsledky aktuálního sčítání dopravy v roce 2020, jakož i časové harmonogramy realizace plánovaných komunikací ovlivňujících řešené projektové situace dopravního modelu; v případě aktualizace dopravního modelu aktualizovat i rozptylovou studii.
3. Vypracovat studii vlivů na veřejné zdraví zpracovanou osobou, která je držitelem osvědčení odborné způsobilosti pro oblast posuzování vlivů na veřejné zdraví dle požadavku KHS Zlínského kraje č.j. KHSZL 05302/2022.
4. Dořešit předčištění vod odtékajících z komunikace v úsecích, kde je zachován stávající stav odvodnění silnice.
5. Dopracovat rámcovou migrační studii s ohledem na polohu záměru v migračně významném území II. kategorie v km 0,000 – 0,500, konkretizovat v tomto smyslu vlivy na faunu s využitím v dokumentaci citovaného podkladu AOPK 2020 s odkazem na vyjádření Hnutí DUHA ze dne 28.3.2022.

Přepracovaná dokumentace (dále v textu jen „dokumentace EIA“) byla krajskému úřadu doručena dne 14.03.2023 a následně byla rozeslána dopisem pod č.j. KUZL 29563/2023 dne 24.03.2023 dotčeným územním samosprávním celkům a dotčeným správním úřadům ke zveřejnění a vyjádření a současně byla zveřejněna v informačním systému EIA pod kódem ZLK912. Zpracovateli posudku byla krajským úřadem zaslána dokumentace EIA dne 29.03.2023, obdržena vyjádření k ní pak 09.05.2023. Dokumentace EIA byla doplněna o požadované uvedené aspekty a byly v ní zohledněny všechny relevantní požadavky, připomínky a podmínky uvedené v obdržených vyjádřeních k předchozí dokumentaci, a to včetně vypořádání připomínek uplatněných k původní dokumentaci, které bylo provedeno přímým zapracováním do textu předkládané dokumentace EIA a doplněním požadovaných příloh.

Veřejné projednání se konalo dne 17.05.2023 v zasedací místnosti v 16. etáži sídla Zlínského kraje ve Zlíně (tř. T. Bati 21, Zlín). V rámci části veřejného projednání, která se týkala diskuse, nebyl ze strany veřejnosti vznesen žádný dotaz nebo připomínka.

Na základě dokumentace EIA a všech podaných vyjádření k dokumentaci EIA a závěrů z veřejného projednání byl zpracovatelem posudku zpracován **posudek**, který byl předložen krajskému úřadu dne 19.06.2023.

Zpracovatel posudku konstatuje, že dokumentace EIA byla posouzena dle požadavku § 9 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu dle přílohy č. 5 tohoto zákona. Dokumentace je zpracována dle požadavku tohoto zákona z hlediska odpovídající a vypovídající schopnosti pro posouzení velikosti a významnosti vlivů na jednotlivé složky životního prostředí a veřejné zdraví z hlediska posuzovaných variant. Požadavky doporučené zpracovatelem posudku pro přípravu záměru jsou splnitelné před zahájením stavby, v etapě provozu, ostatní doporučení jsou ze strany zpracovatele posudku podmiňující pro etapu provozu záměru. S ohledem na údaje obsažené v dokumentaci a při respektování doporučení uvedených v návrhu závazného stanoviska zpracovatel posudku **doporučuje realizovat** záměr „Silnice II/490: Zlín, propojení D49 – I/49, 2. úsek“ při respektování podmínek navržených předkládaným posudkem.

Náklady na zpracování posudku ve smyslu § 18 odst. 3 zákona byly oznamovatelem uhrazeny na bankovní účet Zlínského kraje dne 18.07.2023.

Zpracovatel posudku s ohledem na údaje obsažené v dokumentaci, obdržení vyjádření DÚSC a DO, průběhu veřejného projednání, doplňujících informací, prohlídky dotčeného území a ověření vstupních parametrů a údajů uvedených v dokumentaci potvrzuje, že navržené řešení záměru umožňuje zajištění ochrany životního prostředí a veřejného zdraví v míře požadované příslušnými předpisy. Zpracovatel posudku tedy navrhl vydat souhlasné závazné stanovisko se závaznými podmínkami za účelem prevence, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzace negativních vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví a za účelem monitorování a rozboru vlivů záměru na životní prostředí.

Na základě podkladů celého procesu posuzování vlivů na životní prostředí, dokumentace EIA, uplatněných vyjádření, veřejného projednání a posudku lze konstatovat, že všechny podstatné vlivy záměru na životní prostředí a veřejné zdraví byly řádně vyhodnoceny, a to jako akceptovatelné nebo podmíněně akceptovatelné (viz „Souhrnná charakteristika předpokládaných vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví z hlediska jejich velikosti a významnosti“ tohoto závazného stanoviska). Příslušný úřad se ztotožnil se závěry posudku a dospěl k závěru, že předmětný záměr lze při respektování podmínek tohoto závazného stanoviska realizovat, a tedy vydat souhlasné závazné stanovisko.

Podrobnější popis záměru:

Délka úseku silnice II/490 je 2,383 km. V úseku se nacházejí čtyři úrovněvé křižovatky, které jsou navrženy světelně řízené. V km 1,343 je navrženo nové napojení sportovního areálu, kde je navržen nový mostní objekt. Z důvodu co nejmenšího zásahu do toku a okolních pozemků je komunikace lemována opěrnými a zárubními zdmi. Stavba nezahrnuje žádné MÚK, tunely ani objekty SSÚD.

Seznam stavebních prvků

Objekty řady 000

SO 001 Příprava území

SO 002 Úprava areálu tenisových kurtů

Objekty řady 100 Silnice

SO 101 Silnice II/490

SO 102 Silnice III/49018

SO 103 Rekonstrukce místní komunikace Vršava

SO 104 Účelová komunikace – napojení lesní cesty ze sil. III/49018

SO 105 Účelová komunikace – napojení areálu střelnice

SO 106 Účelová komunikace – napojení lesní cesty z točny autobusu

SO 107 Účelová komunikace – napojení autosalonu v km 1,630

SO 108 Napojení čerpací stanice PHM v km 0,543

SO 109 Napojení sportovního areálu Vršava v km 1,343

- SO 110 Napojení Kauflandu v km 1,769
- SO 111 Napojení ul. Partyzánská v km 2,040
- SO 114 Zastávky MHD na sil. II/490
- SO 120 Pěší komunikace podél sil. II/490
- SO 121 Pěší komunikace podél sil. III/49018
- SO 123 Přeložky cyklostezky podél Fryštáckého potoka

Objekty řady 200 Mosty

- SO 201 Most na příjezdu k sportovnímu areálu přes Fryštácký potok
- SO 202 Lávka přes Fryštácký potok u ČSPHM
- SO 241 Opěrné zdi podél silnice II/490
- SO 242 Zárubní zdi podél silnice II/490
- SO 243 Opěrná zeď za chodníkem na sil. II/490 u sportovního areálu
- SO 244 Zárubní zeď podél točny trolejbusu a lesní cesty
- SO 245 Opěrná zeď za účelovou komunikací u parc. č. 3807/3

Objekty řady 300 Odvodnění

Nové dešťové kanalizace – odvodnění komunikací

- SO 301 Dešťová kanalizace na sil. II/490
- Přeložky a úpravy stávajících kanalizací
- SO 321 Rekonstrukce dešťové kanalizace v km 0,55
- SO 322 Přeložka ČS splaškových vod vč. výtaku v km 0,58 - 0,64
- SO 323 Přeložka kanalizační přípojky restaurace v km 0,65
- SO 324 Přeložky jednotné kanalizace v km 1,3 - 1,42
- SO 325 Přeložka odlehčovací stoky v km 1,37
- SO 326 Úprava jednotné kanalizace v km 1,95
- SO 327 Úprava odlehčovací stoky v km 1,97
- SO 328 Přeložka dešťové kanalizace ul. Vršava I v km 2,02 - 2,08

Přeložky a úpravy stávajících vodovodů

- SO 351 Přeložka přípojky vodovodu prodejny v km 0,54 - 0,58
- SO 352 Přeložka přípojky vodovodu útulku v km 0,57 - 0,67
- SO 353 Přeložka přípojky vodovodu restaurace v km 0,65
- SO 354 Přeložka vodovodu u sportovního centra v km 1,34
- SO 355 Úprava vodovodů křižující sil. II/490 v km 2,20 a 2,22
- SO 360 Přeložka Fryštáckého potoka u sportovního areálu Vršava

Objekty řady 400 Elektro

- SO 411 Přeložka VN na sil. II/490 v km 1.970
- SO 431 Přeložka NN na sil. II/490 v km 0.570 - 1.000
- SO 432 Přeložka NN na ul. Vršava I
- SO 451 Veřejné osvětlení na silnici II/490
- SO 452 Veřejné osvětlení na ul. Vršava I
- SO 453 Místní rozhlas
- SO 461 Přeložka místních kabelů CETIN na sil. II/490
- SO 462 Přeložka místních kabelů CETIN na ul. Vršava I
- SO 463 Přeložka sděl. kabelu E.ON
- SO 471 SSZ křižovatek
- SO 481 Přeložka optických kabelů CETIN na sil. II/490
- SO 482 Přeložka optického kabelu Zlín Net na sil. II/490
- SO 483 Městský kamerový dohlížecí systém
- SO 491 Trolejové vedení TBS

Objekty řady 500 Plynovody

- SO 501 Přeložka STL plynovodu v km 0,57 - 0,79
- SO 502 Přeložka STL plynovodu u sportovního centra v km 1,34
- SO 503 Přeložka STL plynovodu v km 1,45
- SO 504 Přeložka STL plynovodu v km 1,7
- SO 505 Úprava VTL plynovodu v km 1,9

SO 506 Přeložka STL plynovodu v ul. Partyzánská

Objekty řady 700 Oplocení

SO 701 Přeložka oplocení útulku v km 0,580

SO 709 Přeložka oplocení na parcele č. 3829/3 a 3829/4

Objekty řady 800 Ozelenění

SO 801 Vegetační úpravy podél sil. II/490

SO 802 Vegetační úpravy podél ostatních komunikací

Stavební objekt SO 101 Silnice II/490 řeší návrh čtyřpruhové nedělené komunikace v místě stávající dvoupruhové silnice II/490. Základní kategorie komunikace II/490 byla zvolena v km 0,000 - 2,040 MS 15,5/50. V úseku km 2,040 - KÚ MS 8,5/50, která vychází ze stávajícího uspořádání komunikace vedené do centra Zlína.

Řešená oblast je situována v intravilánu města Zlín.

Směrové řešení je vedeno v místě stávající silnice II/490 s ohledem na přílehlý tok.

Součástí stavby jsou také čtyři úrovně křižovatky:

- Km 0,543 křižovatka II/490 x III/49081 x příjezd k ČSPHM - délka odbočovacích pruhů ve směru Fryšták - Zlín je 105 m (Lv = 40 m, Ld = 35 m, Lc = 30 m), délka odbočovacích pruhů ve směru Zlín - Fryšták je 101 m (Lv = 40 m, Ld = 31 m, Lc = 30 m).
- Km 1,343 křižovatka II/490 x Vršavská x příjezd k sportovnímu areálu - délka odbočovacích pruhů ve směru Fryšták - Zlín je 107 m (Lv = 40 m, Ld = 37 m, Lc = 30 m), délka odbočovacích pruhů ve směru Zlín - Fryšták je 100 m (Lv = 40 m, Ld = 30 m, Lc = 30 m).
- Km 1,769 křižovatka II/490 x příjezd ke Kauflandu - délka odbočovacích pruhů ve směru Fryšták - Zlín je 103 m (Lv = 40 m, Ld = 33 m, Lc = 30 m), délka odbočovacích pruhů ve směru Zlín - Fryšták je 101 m (Lv = 40 m, Ld = 31 m, Lc = 30 m).
- Km 2,040 křižovatka II/490 x Partyzánská - délka odbočovacích pruhů ve směru Fryšták - Zlín je 105 m (Lv = 40 m, Ld = 35 m, Lc = 30 m), délka odbočovacích pruhů ve směru Zlín - Fryšták je 105 m (Lv = 40 m, Ld = 35 m, Lc = 30 m).

Stavební objekt SO 102 Silnice III/49018 řeší napojení silnice III/49018 na silnici II/490 v místě nově navržené světelně řízené křižovatky. Před křižovatkou je přidán pruh pro odbočení vlevo. Šířka komunikace je zachována stávající cca 10,5 m zpevnění. Celková délka napojení silnice III/49018 je 205 m. Směrové řešení je vedeno v místě stávající silnice III/49018.

Fryštský potok, který vede v souběhu s komunikací, je u křižovatky II/490 x Varšavská x sportovní areál dotčen rozšířením komunikace II/490 a novým vjezdem do areálu sportovního centra. Je navržena jediná přeložka Fryštského potoka. Ta je navržena v minimální nutné délce 113 m u křižovatky II/490 x Varšavská x sportovní areál, kde stávající meandr toku zasahuje do prostoru této křižovatky

V rámci procesu posuzování vlivů na životní prostředí byly v rámci předložené dokumentace EIA doloženy dostatečné podklady pro to, aby posuzovaný záměr mohl být realizovatelný za respektování podmínek formulovaných v tomto závazném stanovisku. V části I. jsou uvedeny podmínky eliminující negativní vlivy. Podmínky vzešly z průběhu procesu posuzování vlivů na životní prostředí, z připomínek zúčastněných stran a z návrhu zpracovatele posudku a jsou dále podrobněji odůvodněny.

Odůvodnění stanovených podmínek:

Stanovené podmínky mají zajistit předcházení, vyloučení, snížení, popřípadě minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví dle požadavků zákona. Podmínky vychází z konkrétních opatření uvedených v textové části dokumentace EIA, z návrhu zpracovatele posudku a dále z relevantních připomínek vznesených v rámci procesu posouzení vlivů na životní prostředí.

Odůvodnění podmínek pro fázi přípravy

Podmínka č. 1 vychází z dokumentace EIA a je upravena na základě obdržení vyjádření; podmínka směřuje k ověření vstupních podkladů z modelu dopravy pro aktuální rok zprovoznění záměru, a taktéž na základě upřesněného technického řešení záměru.

Podmínka č. 2 je formulována zpracovatelem posudku a vyplývá z doporučení na upřesnění vlivů na ovzduší s ohledem na další projektovou přípravu záměru.

Podmínka č. 3 vychází z dokumentace EIA, je upravena zpracovatelem posudku a směřuje k vyloučení světelného znečištění ve vztahu k nejbližší obytné zástavbě.

Podmínky č. 4 a č. 5 vycházejí z doporučení dokumentace EIA; podmínky jsou modifikovány a doplněny zpracovatelem posudku a směřují k zajištění dlouhodobé funkčnosti položeného tichého asfaltu.

Podmínka č. 6 je formulována zpracovatelem posudku a směřuje k zajištění prostupnosti území pro obyvatelstvo.

Podmínky č. 7 a č. 8 vycházejí z dokumentace EIA a jsou upraveny zpracovatelem posudku; podmínky směřují k detailnějšímu řešení odvádění vod z komunikace; jsou stanoveny za účelem minimalizace kvantitativních a kvalitativních vlivů záměru na vody a maximálního zachování vod v území, jakož i z hlediska snížení negativních vlivů na podzemní vody a k ochraně zdrojů podzemních vod.

Podmínka č. 9 je formulována zpracovatelem posudku a směřuje především k minimalizaci kvalitativního ovlivnění povrchových a podzemních vod.

Podmínka č. 10 je stanovena zpracovatelem posudku; podmínka směřuje k minimalizaci vlivů na povrchové vody.

Podmínka č. 11 vychází z dokumentace EIA a směřuje k řešení opatření směřujících k minimalizaci potenciálních rizik sesuvů.

Podmínka č. 12 vychází z dokumentace EIA, je upravena zpracovatelem posudku a směřuje k minimalizaci vlivů na faunu.

Podmínka č. 13 je stanovena zpracovatelem posudku; podmínka vychází z podkladů Biologického průzkumu, směřuje k aktualizaci botanického průzkumu a zejména směřuje k prověření možnosti případného transferu dotčených zvláště chráněných druhů rostlin.

Podmínka č. 14 vychází z dokumentace EIA. Podmínka reaguje na prolongaci období od stanovení požadavků v procesu EIA do reálného zahájení stavby. V řešeném případě zatím ani dokumentace EIA nestanovila přesněji počty a druhy kácených dřevin, takže je nezbytné maximálně přípustný rozsah kácení stanovit na základě podrobné technické dokumentace, která již bude obsahovat reálné parametry posuzované stavby. A to z důvodu, aby nedocházelo k nadbytečnému neodůvodnitelnému kácení v území s pestrou krajinnou mozaikou. Je účelné vycházet již z podrobných technických údajů, kterými obvykle disponuje až DSP.

Podmínka č. 15 vyplývá z dokumentace EIA a je modifikována zpracovatelem posudku; podmínka má za cíl zajistit reálné předpoklady pro provedení sadových úprav v území s pestrou krajinnou mozaikou, která je stavbou nepříznivě dotčena.

Podmínka č. 16 vychází z dokumentace EIA. Podmínka reaguje na prolongaci období od stanovení požadavků v procesu EIA do reálného zahájení stavby, kdy je účelné včas ověřit aktuální výskyt ochranný významných druhů a upřesnit požadavky na vlastní realizaci podle aktuální situace v dotčeném území. Pro tyto výstupy je účelné vycházet již z podrobných technických údajů, kterými obvykle disponuje až DSP.

Podmínka č. 17 vychází z dokumentace EIA a směřuje k umožnění nezbytné migrace živočichů v zájmovém území.

Podmínka č. 18 vyplývá z dokumentace EIA a je formulována zpracovatelem posudku; podmínka reaguje na potřebu minimalizovat dotčení lesních porostů a VKP ve fázi, kdy již je podrobněji známo technické řešení záměru.

Podmínka č. 19 vychází z dokumentace EIA, je upravena zpracovatelem posudku; podmínka směřuje k reálnému vyhodnocení navržené trasy na krajinný ráz.

Podmínka č. 20 je stanovena preventivně zpracovatelem posudku; podmínka směřuje k jednoznačnému vyloučení případného rizika ovlivnění ochranného pásma I. stupně přírodních léčivých zdrojů (sirovodíkové minerální vody) lázeňského místa Kostelec u Zlína.

Odůvodnění podmínek pro fázi výstavby:

Podmínka č. 21 vychází z dokumentace EIA, je upravena zpracovatelem posudku; podmínka je stanovena za účelem minimalizace vlivů záměru na faktor pohody obyvatel v dotčeném území v etapě výstavby a z důvodu zajištění informovanosti obyvatel o předpokládaném postupu stavebních prací.

Podmínka č. 22 je formulována zpracovatelem posudku; podmínka je stanovena za účelem minimalizace vlivů záměru na hmotný majetek.

Podmínka č. 23 vyplývá z dokumentace EIA a je modifikována zpracovatelem posudku; podmínka směřuje k minimalizaci vlivů na faunu a floru v etapě přípravy, výstavby a provozu a ke kontrole plnění podmínek, které se stanou pro oznamovatele a následně zhotovitele stavby závaznými z hlediska vlivů na životní prostředí.

Podmínka č. 24 vyplývá z dokumentace EIA a je modifikována zpracovatelem posudku; podmínka je stanovena za účelem minimalizace vlivů záměru na ovzduší v etapě výstavby.

Podmínky č. 25 a č. 26 vyplývají z dokumentace EIA a jsou modifikovány zpracovatelem posudku; podmínky jsou stanoveny za účelem minimalizace vlivů hluku v etapě výstavby s tím, že zásady organizace výstavby budou podkladem pro vyhodnocení hlukové zátěže v etapě výstavby.

Podmínka č. 27 vyplývá z dokumentace EIA a je modifikována zpracovatelem posudku; podmínka je stanovena za účelem minimalizace vlivů záměru na povrchové a podzemní vody v etapě výstavby.

Podmínka č. 28 je formulována zpracovatelem posudku; jedná se o standardní podmínku specifikující konkrétní požadavky k ochraně dřevin během fáze výstavby.

Podmínka č. 29 vyplývá z dokumentace EIA a je modifikována zpracovatelem posudku; směřuje k respektování doporučení minimalizujících vlivů na faunu v etapě výstavby.

Podmínka č. 30 vychází z dokumentace EIA a směřuje k minimalizaci vlivů na ÚSES v etapě výstavby.

Odůvodnění podmínek pro fázi provozu:

Podmínky č. 31 – 33 vyplývají z dokumentace EIA a směřují k ověření navrhovaných protihlukových opatření.

Podmínka č. 34 je stanovena zpracovatelem posudku; podmínka směřuje k ověření vibrací ve vybraných úsecích komunikace.

Podmínka č. 35 je formulována zpracovatelem posudku, vyplývá z vyjádření KHS a je stanovena za účelem zajištění plnění hygienického limitu hluku pro denní a noční dobu.

Podmínka č. 36 je formulována zpracovatelem posudku; podmínka směřuje k zachování dlouhodobé funkčnosti aplikovaného tichého asfaltu.

Podmínky č. 37-38 jsou formulovány zpracovatelem posudku a směřují k minimalizaci vlivů na vody.

Podmínka č. 39 je formulována zpracovatelem posudku; podmínka zabezpečuje zachování dlouhodobé funkce zeleně v rámci provedených výsadeb.

Podmínka č. 40 je formulována zpracovatelem posudku; podmínka směřuje k minimalizaci vlivů na lesní porosty.

Odůvodnění podmínek pro monitorování

Podmínka č. 41 vyplývá z dokumentace EIA a směřuje po ustálení provozu na navrhované komunikaci ke konečnému ověření navrhovaných ochranných nebo kompenzačních opatření, případně pro návrh dodatečných opatření.

Podmínky a požadavky, které vyplývají z všeobecně závazných předpisů, do podmínek závazného stanoviska zahrnuté nejsou, neboť povinnost splnit takovéto požadavky ukládá oznamovateli platná legislativa, a není tedy nutno specificky je podmiňovat.

II.2. Souhrnná charakteristika předpokládaných vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví z hlediska jejich velikosti a významnosti

Na základě dokumentace EIA, obdržených vyjádření uplatněných v rámci procesu posuzování vlivů na životní prostředí a posudku se příslušný úřad ztotožnil se závěry posudku a dospěl k závěru, že negativní vlivy posuzovaného záměru nepřesahují míru stanovenou platnými právními předpisy a že předmětný záměr lze při respektování podmínek tohoto závazného stanoviska realizovat. Konkrétní informace o záměru popsané v podkladech předložených v rámci procesu posuzování vlivů záměru na životní prostředí zpracovaných autorizovanými osobami v této oblasti vyhodnocují vlivy záměru jako málo významné. V rámci hodnocení byl vyloučen vliv na Evropsky významné lokality v rámci NATURA 2000.

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví

V hodnocení vlivů provozu projektovaného záměru na veřejné zdraví byly posuzovány fyzikální škodlivina (hluk) a chemické polutanty – imise škodlivin. Z posouzení vlivů na veřejné zdraví vyplývá, že změna zdravotního rizika způsobená realizací řešeného záměru jeho provozem pro cílový stav roku 2030 nebude ve srovnání s uvažovanou zátěží prostředí pro nulovou variantu významná, dominantním vlivem bude i do budoucna současná zátěž atmosféry a komunální dopravní zátěž prostředí z dopravního provozu na komunikační síti, která je charakteristická i pro nulovou variantu. V případě dodržení deklarovaných parametrů, které byly uplatněny při odborném modelování, nebudou proto intenzity působení a expoziční koncentrace sledovaných polutantů důvodem významné změny rizika ohrožení veřejného zdraví potenciálně dotčených obyvatel chemickými imisemi, hlukové klima zůstane pro provoz záměru v podstatě zachováno také bez významné změny současného stavu.

Dokumentace EIA konstatuje, že celkově lze z hlediska vlivu na veřejné zdraví označit řešený záměr za přijatelný a akceptovatelný v případě realizace všech navržených technických a organizačních opatření. Zpracovatel posudku se ztotožnil s výše uvedeným hodnocením vlivů na veřejné zdraví.

Vlivy na ovzduší a klima

Pro posouzení vlivu provozu této stavby na ovzduší byly vypočítány roční průměrné imisní příspěvky koncentrací NO₂, benzenu, benzo(a)pyrenu a pro tuhé znečišťující látky frakce PM₁₀ a PM_{2,5}. Dále byly stanoveny maximální krátkodobé (hodinové) imisní příspěvky pro NO₂, které byly vypočteny z maximálních hodinových intenzit dopravy pro uvažované liniové zdroje, 8 hodinová maxima CO a denní (24 hodinové) imisní příspěvky pro tuhé znečišťující látky frakce PM₁₀.

Dle dokumentace EIA realizací záměru dojde vlivem rozložení dopravní zátěže na více pruhů k mírné pozitivní změně imisní zátěže lokality, jelikož dojde k navýšení počtu pruhů a model předpokládá zvýšení plynulosti dopravy na kvalitnějším povrchu vozovky. Zároveň však proti nulové variantě dojde ke změně dopravní zátěže lokality vlivem změny komunikační sítě v lokalitě. Vypočtené imisní koncentrace byly u prachových částic vypočteny významně nižší, tato skutečnost je však zatížena značnou nejistotou, jelikož množství prachu na komunikaci je závislé na vysokém množství faktorů - kvalitě povrchu, meteorologickými podmínkami v průběhu roku, skutečné tonáži a počtu náprav nákladních vozidel, skutečné rychlosti vozidel atd. Změnu imisí znečišťujících látek je tedy spíše možné charakterizovat jako odborný odhad při realizaci záměru a současné změně dopravní situace v okolí Zlína.

Na základě vypočtených imisních koncentrací znečišťujících látek dokumentace EIA konstatuje, že realizace záměru se na imisní situaci lokality projeví v relativně malé míře. Proti stávajícímu stavu lze předpokládat zvýšení plynulosti dopravy vzhledem k nulové variantě a zlepšení povrchu komunikace, což při shodné dopravní zátěži může znamenat pokles imisních koncentrací znečišťujících látek.

V souvislosti s realizací záměru se dle dokumentace EIA nepředpokládají významné změny mikroklimatu.

Z dokumentace EIA vyplývá, že na základě výše uvedených zjištěných skutečností lze konstatovat, že z hlediska vlivů na ovzduší je záměr přijatelný.

Zpracovatel posudku se s výše uvedeným hodnocením vlivů na ovzduší a klima ztotožnil za předpokladu respektování podmínek k minimalizaci vlivů na ovzduší formulovaných v podmínkách závazného stanoviska.

Vyhodnocení imisního zatížení ze zdrojů ve fázi výstavby:

Během období výstavby je uvažováno zejména použití různých druhů stavebních strojů a zařízení, jako jsou nákladní vozidla, rypadla, nakladače, škrabače (skrejpry), buldozery a další obdobná technika. V období zpracovávání dokumentace pro posuzování vlivů na životní prostředí nebyly vzhledem k fázi projektové přípravy (DÚR) k dispozici detailní informace o harmonogramu výstavby či Plánu organizace výstavby.

V období výstavby se předpokládá zvýšený vznik emisí do ovzduší, a to jak provozem dopravy, především těžkých nákladních vozidel a mechanismů, tak zemních prací v místě výstavby, spojené s vyšší prašností. Je zřejmé, že období provádění stavebních prací je vždy spojený s významnými vlivy mj. na kvalitu ovzduší. Míra ovlivnění je na jednu stranu limitována rozsahem a umístěním stavby, na druhou stranu možnostmi stavebníka (četnost a druh stavební techniky) resp. délkou a rozsahem prováděných prací (intenzita stavebních strojů). Pokud však budou ve fázi výstavby dodržena následující opatření, bude vliv výstavby zásadně redukován.

Součástí opatření pro fázi realizace záměru jsou podmínky týkající se této problematiky (viz podmínka č. 24 tohoto stanoviska).

Vlivy na hlukovou situaci a případné další fyzikální a biologické charakteristiky

Vlivy hluku z dopravy jsou vyhodnoceny v akustické studii, která je součástí předkládané dokumentace EIA. Ve studii byly modelovány následující výpočtové stavby:

- STAV SHZ: Modelový stav v území v roce 2000 (intenzity dopravy dle ŘSD 2000) pro ověření možnosti použití korekce pro starou hlukovou zátěž.
- STAV 0: Kalibrační model. Výpočtový stav v území v roce 2021 bez realizace záměru. Model řeší provoz vozidel na stávající dopravní síti. Podklad o intenzitě provozu dopravy dle sčítání dopravy při měření hluku doplněný o četnosti dopravy dle CSD 2020, které byly přepočítány na výpočtový rok 2021.
- STAV 1: Výhledový stav v území v modelovém roce 2030 bez realizace záměru. Model řeší provoz vozidel na stávající dopravní síti pro výhledové četnosti dopravy dle Dopravního modelu „Projektový stav k roku 2021“, tj. situace bez realizace záměru. Četnosti dopravy jsou pro účely srovnání s výpočtovým stavem včetně realizace záměru navýšeny dle TP 225 na výpočtový rok 2030.
- STAV 2: Výhledový stav v území v roce 2030 včetně realizace záměru v jeho finálním provedení, tj. včetně realizace protihlukových opatření. Model řeší provoz vozidel na již rozšířené silnici II/490 pro výhledové četnosti dopravy dle Dopravního modelu „Projektový stav k roku 2030 ve Variantě B“.

Dokumentace EIA konstatuje, že z porovnání modelových stavů bez realizace záměru (STAV 1) a včetně realizace záměru v jeho finálním provedení vč. HN asfaltů v km 01,3 – 2,3 (STAV 2) je zřejmé celkové snížení hlukové zátěže. Toto snížení je i přes očekávané navýšení dopravní zátěže modelováno právě vlivem použití asfaltových směsí se sníženou hlučností. K tomuto řešení bylo přistoupeno vzhledem k umístění záměru do zastavěného území statutárního města Zlína, kde by řešení protihluková ochrana formou umístění protihlukových stěn mohlo snížit funkční využití území a způsobovat jeho zbytečnou fragmentaci.

Z hlediska možného působení vibrací dokumentace EIA uvádí, že stavba je navržena v plném souladu všech platných předpisů a norem, přesto právě pro řadu vlivů, které se podílejí na úrovni vibrací, dokumentace EIA doporučuje, aby po realizaci záměru byla úroveň vibrací ověřena ve vybraných místech měření a výsledky porovnány s hygienickými limity.

Dokumentace EIA uvádí, že součástí dokumentace EIA bylo samostatně vypracováno posouzení světelného znečištění dle Metodického pokynu (Věstník MŽP, ročník XXX, listopad 2020, částka 9, č.j. MZP/2020/130/994). Posouzení je uvedeno v příloze dokumentace EIA.

Z hlediska minimalizace vlivů hluku a vibrací v etapě výstavby budou pro stavbu vypracovány zásady organizace výstavby, které budou obsahovat následující požadavky:

- při začátku stavebních prací bude provedeno kontrolní měření hluku u nejbližší obytné zástavby a budou konkretizována případná protihluková opatření
- celý proces výstavby bude organizačně zajištěn tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody, a to zejména v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu
- veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu budou uskutečňovány pouze v denní době s výjimkou akusticky nevýznamných činností
- staveništní doprava bude organizována vždy podle možností mimo obydlené zóny (v trase nové komunikace)
- všechny hlučné stavební práce v blízkosti chráněných objektů budou prováděny pouze v denní době, a to od 06.00 až 21.00 hodin
- v rámci výstavby budou použity stroje s garantovanou nižší hlučností; budou kombinovány hlukově náročné práce s pracemi o nízké hlučnosti, bude zkrácen provoz výrazných hlukových zdrojů v jednom dni – práce budou rozděleny do více dnů po menších časových úsecích
- se stavebními pracemi bude postupováno v ose budoucí komunikace s minimálním rozsahem staveništní dopravy vedené přes obydlená území
- působení vibrací v období výstavby (vibrace z těžké dopravy v okolí tras dopravní obsluhy stavby) bude vyhodnoceno v rámci zásad organizace výstavby, kde budou podle potřeby stanovena i příslušná opatření (vyhotovení geotechnických pasportů potencionálně dotčených staveb, respektive opravy vzniklých poruch).

Tyto požadavky jsou zapracovány do podmínek tohoto stanoviska.

Zpracovatel posudku s uvedeným hodnocením vlivů souhlasí za předpokladu respektování všech podmínek formulovaných v návrhu závazného stanoviska

Vlivy na povrchové a podzemní vody

Dokumentace EIA uvádí, že v rámci projektu dojde k lokální změně charakteru odvodnění v důsledku nutnosti provedení jedné přeložky Fryštáckého potoka. Přeložka Fryštáckého potoka (SO 360) je navržena v minimální nutné délce 113 m u křižovatky II/490 × Varšavská × sportovní areál, kde stávající meandr toku zasahuje

do prostoru této křižovatky. Příčný profil koryta bude mít tvar jednoduchého lichoběžníku s šířkou dna 4 m a sklonem břehu 1:2. Pod mostním objektem nového vjezdu do sportovního centra bude koryto toku provedeno z kamenné dlažby v rozsahu 1 m před a za půdorys mostu, na dlažbu bude navazovat těžká kamenná rovinanina v šířce min. 2 m. Zbytek přeložky bude koryto přirozené, nijak nezpevněné, pouze s odnovením břehů. Podélný spád přeložky toku vychází pouze 0,21 %, a proto nejsou v rámci přeložky navrženy žádné skluzy ani spádové stupně. Toto řešení bylo písemně odsouhlaseno správcem vodního toku Povodí Morava Brno, s.p., stanovisko čj. PM-7196/2020/5203/FM ze dne 12.3.2020 je uvedeno v příloze předkládané dokumentace EIA.

Dle hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny (Kočvara, 09/2021) je však pro navazující projektový stupeň navrženo posoudit vhodnost zvoleného typu koryta a zvážit, zda by nebylo vhodnější použití miskovitěho příčného profilu bez použití lomového kamene, či jiného nevhodného zpevnění – tj. realizovat miskovité dno s proměnlivou kynetou, zahrnující vystupující balvany ze dna, drobné skluzy, možná je realizace prahů do výšky 10 cm. Preferován bude kamenný zához namísto rovinaniny.

Dokumentace EIA uvádí, že jakost vod může být ohrožena zejména při stavbě mostů či lávek přes vodní toky a silnice v jejich okolí, ale i při dalších stavebních pracích, kdy je manipulováno s látkami potenciálně znečišťujícími vodu. Zejména při výstavbě, či rekonstrukci mostů je proto nutné zajistit, aby materiál k tomuto účelu používaný neunikal do okolního prostředí.

Proto je nutné správně načasovat průběh stavebních prací tak, aby se zamezilo zásahům do vodních toků v době nedostatečných průtoků.

Z uvedeného hlediska je závažná zvláště možnost odkrytí hladiny podzemní vody. K tomu může dojít např. při odkrývání stávajících základů některých staveb (zejména Horákův mlýn). Při provádění prací zde bude věnována maximální pozornost zamezení vzniku havárií, pro čerpání těchto vod ze stavebních výkopů je nezbytné povolení příslušného vodoprávního úřadu.

Povrchové vody, odtékající z komunikace, budou jak v době výstavby, tak v době provozu odváděny silničními příkopy a/nebo kanalizací. V následné projektové dokumentaci je nezbytné odvod těchto vod řešit v souladu s platnou legislativou v této oblasti. Přednostně je nutno navrhovat jejich vsakování do podzemí, jak je požadováno v režimu stavebního zákona (vyhl. č. 501/2006 Sb.) případně vodního zákona (zák. č. 254/2001 Sb.). Pouze v případech ohrožení stability tělesa komunikace lze volit odvedení těchto vod do vodního toku, či do stávajícího kanalizačního systému (se souhlasem jeho provozovatele).

V průběhu provozu záměru mohou být dle dokumentace EIA závažné havárie spojené s únikem ropných látek a možným ohrožením kvality vod. Rovněž zimní údržba silnice, spojená s aplikací posypových solí (NaCl, CaCl) může způsobit zhoršení kvality zejména povrchových vod (průnik cca 30 % solí do toku). Při předpokladu užití cca 1 kg soli/m² komunikace za celé zimní období a za daných průtoků v toku se však nepředpokládá překročení imisních standardů chloridů, jak jsou uvedeny v příloze č.3 NV č. 401/2015 Sb.

Pro konkretizaci možného vlivu chemických rozmrazovacích látek v odtoku z komunikace na recipientní vodoteč byl proveden výpočet směšovací rovnice dle TP 83 - Odvodnění pozemních komunikací, kap. 5.4. Výpočet je uveden v příloze 20 předkládané dokumentace EIA. Na základě údajů o průměrných ročních koncentracích chloridů v toku Fryštáckého potoka, údaj o průměrné spotřebě chemické rozmrazovací látky a hydrologických údajů o Fryštáckém potoku bylo vypočteno, že i v zimním období bude množství chloridů hluboce pod limitem 150 mg/l.

Dokumentace EIA dále uvádí, že k ovlivnění úrovně hladin a režimu podzemních vod může docházet v úsecích trasy, kde výkopové práce zasáhnou pod úroveň hladiny podzemní vody.

Zpracovatel posudku s uvedeným hodnocením vlivů na povrchové a podzemní vody částečně souhlasí. Za nezbytné však považuje respektování všech podmínek formulovaných v návrhu závazného stanoviska, které především směřují k realizaci opatření zajišťující maximální zachování dešťových vod v zájmovém území, jakož i k ochraně individuálních zdrojů podzemních vod.

Vlivy na půdu

Dokumentace EIA uvádí, že realizace záměru si kvůli úpravám silnice vyžádá zábor pozemků zemědělského půdního fondu, a to v celkovém rozsahu 14 715 m² trvalého záboru a 2 948 m² dočasného záboru. Záborový elaborát je potom doložen v příloze č.13 dokumentace EIA. Dokumentace EIA konstatuje, že vlivy na půdu lze hodnotit jako významné, protože dojde k záborům ZPF ve II., III. a IV třídě ochrany.

Zpracovatel posudku se ztotožnil s uvedeným hodnocením vlivů na půdu.

Vlivy na přírodní zdroje

Dle dokumentace EIA realizace záměru nebude mít vliv na dobývací prostory, chráněná ložisková území ani ložiska výhradních nerostů. V okolí stávající silnice II/490 se však nachází celá řada lokalit s potenciálním výskytem sesuvů a stavební zásahy do těchto lokalit mohou být spojeny s rizikem zvýšení pravděpodobnosti vzniku sesuvů. Je proto nutné vzít v úvahu nebezpečí sesuvů a zajistit potřebná opatření proti zvyšování rizika jejich vzniku.

Zpracovatel posudku se ztotožnil s výše uvedeným hodnocením na horninové prostředí a přírodní zdroje.

Vlivy na biologickou rozmanitost (fauna, flora, ekosystémy, EVL)

Dokumentace EIA uvádí, že stavba bude mít ne příliš negativní vliv na flóru zájmového území. Dle dokumentace EIA budou záměrem dotčeny následující zvláště chráněné druhy rostlin:

- tis červený *Taxus baccata* L. – SO, C3. V území ojediněle vysazení jedinci, v blízkosti trasy komunikace identifikována jedna dřevina, která nebude kácena. Dotčení druhu proto není uvažováno. Navíc se jedná o uměle vysazené jedince, tj. zákonná ochrana se na tyto dřeviny na lokalitě nevztahuje.

- vemeník dvoulistý *Platanthera bifolia* (L.) Rich. – O, C3. Několik rostlin bylo identifikováno na luční ploše severní části záměru, pod lesem na svahové louce uvažované lesní cesty. Louka (tedy výskyt vemeníku dvoulistého) se nachází východním směrem od řešení trasy sil. II/490 v km 0,6-0,7 staničení trasy. Louka se nachází na pozemku parc. č. 913/1 v k.ú. Kostelec u Zlína. S ohledem na lokalizaci nad stavbou mimo zásahy se dotčení druhu neuvažuje. Vhodné bude věnovat pozornost vyloučení deponií a pojezdu vozidel mimo trasu v lesním lemu louky.

Jedná se o louku jižně od objektu SO 104 (lesní cesta).

- dřín jarní *Cornus mas* L. – O, C4a. Východně od Fryštáckého potoka, v severním úseku trasy, se v lemovém porostu dřevin a křovin jednotlivě vyskytují mladé dřeviny druhu, evidentně z náletu. Lze spíše předpokládat, že se jedná o zplanělé jedince, nicméně s ohledem na status druhu je doporučeno požádat o výjimku z ochranných podmínek druhu. Vliv je bezpředmětný, nejedná se o významné jedince dřevin ani o stanovištně cenný výskyt.

Součástí dokumentace EIA je dendrologický průzkum, který je přílohou č.12 dokumentace EIA. V tomto dendrologickém průzkumu je uvedeno, že celkem bylo zaznamenáno 639 bodových dat (485 nadlimitních a 154 samostatně rostoucích podlimitních stromů, příp. podlimitních stromů, které jsou součástí stromořadí) a 51 zapojených porostů o celkové ploše 19 752 m².

Z dokumentace EIA vyplývá, že fauna bezobratlých v prostoru uvažované silnice je bohatá zejména díky mozaice biotopů zastoupených v okolí, především s ohledem na střídání lučních ploch a porostů dřevin. Záběr biotopů je pak díky jejich plošnému zastoupení i v okolí přes dotčené plochy relativně malý.

V rámci terestrických stanovišť budou dotčeny druhy vázané na luční plochy a travnaté lemy, jako čmeláci r. *Bombus*, pačmeláci r. *Bombus*, mravenci r. *Formica*, zlatohlávek tmavý *Oxythyrea funesta* a druhy s vazbou na okrajové porosty dřevin a luční plochy jako střevlík Scheidlerův *Carabus scheidlerii* a střevlík Ullrichův *Carabus ullrichii*. Dotčení ostatních zvláště chráněných druhů je považováno za bezpředmětné, nebudou negativně dotčeni. Specifická je pak situace u následujících dvou druhů.

Lokálně negativně bude dotčen modrásek bahenní *Maculinea nausithous*. S ohledem na koncentraci živné rostliny lze dotčení populace druhu zásahem označit dle dokumentace EIA za zanedbatelné, nicméně dojde k lokálnímu zásahu do biotopu druhu. Vliv na populaci se neuvažuje, v případě tohoto druhu lze hovořit i o lokálním pozitivním vlivu redukcí dřevin v nivě potoka. Podobně je uvažováno lokální negativní dotčení svižníka německého *Cylindera germanica*. I zde je ale dotčení druhu zanedbatelné, nicméně s ohledem na jeho výskyt v místě zásahu a předpoklad výskytu a šíření v rámci disturbance při stavební činnosti je dle dokumentace EIA doporučeno požádat o výjimku z ochranných podmínek druhu.

Diverzita obratlovců je v území určena především charakterem biotopů, kdy za nejatraktivnější plochy lze považovat stávající Fryštácký potok a navazující porosty dřevin. I tak je ale patrná převaha synantropních druhů, nejvýznamnější druhy jsou vázány na Fryštácký potok. Zejména v rámci potřeby transferů z vodního toku před zásahy budou dotčeny ryby, ze zvláště chráněných druhů střevle potoční *Phoxinus phoxinus* a ouklejka pruhovaná *Alburnoides bipunctatus*.

Z pohledu předpokládané potřeby transferu ze staveniště a zvodnělých ploch lze uvažovat rušení a dotčení zásahy do biotopu druhů skokan zelený *Pelophylax esculentus*, ropucha zelená *Bufo viridis*, ropucha obecná *Bufo bufo* a ještěrka obecná *Lacerta agilis*.

Ze zveřejněných podkladů vyplývá, že rozhodujícím pro vyhodnocení migrace v území je především stanovení významu území pro migraci, a to dle kategorizace území ČR z hlediska výskytu a migrací velkých savců.

Lokalita je součástí území kategorie II. To klade nároky na migrační propustnost území pro skupinu A živočichů propustky co 5–8 km, pro skupinu B co 2–4 km, pro skupinu C propustky co 1 km.

Druhým důležitým momentem jsou vymezené biotopy vybraných zvláště chráněných druhů velkých savců a migrační koridory v území, takto můžeme označit prostor (migrační koridor) v úseku km 0,0–0,5 s přesahem 100 m severně do dalšího úseku silnice. Do tohoto vymezení je vhodné zahrnout vodní toky v území a prvky ÚSES na všech úrovních, a další dílčí poznatky v podobě zjištěných a předpokládaných migračních tras živočichů, jejich míst výskytu, kvality a významu biotopů. Tento výsledný matrix pak konfrontovat s technickým řešením záměru a vyhodnotit jeho migrační propustnost.

V území byly definovány dva úseky, mající význam z pohledu migrace, ať již z důvodu přítomnosti migračních objektů (mostů a propustků) nebo z pohledu přítomnosti biologických prvků (migračních tras, koridorů), zahrnujících ÚSES a vodní toky a liniové prvky. Toto členění a četnost migračních objektů (úseků) je s ohledem na konfiguraci terénu a zástavbu v úseku trasy vyhodnoceno dle dokumentace EIA jako dostatečné. Stavba nezahrnuje větší migrační objekty.

V rámci území byly jako dotčené VKP identifikovány nivy vodních toků a lesní porosty (viz §3 odst. 1 písm. b) zákona č. 114/1992 Sb.). Registrované VKP (viz § 6 ZOPK) nebudou dotčeny.

Dle dokumentace EIA realizací záměru dojde k záborům pozemků lesa. Dotčeny budou parc. č.: 792/2, 916/1, 916/2, 916/3 a 903/1, k.ú. Kostelec u Zlína. Realizací záměru je plánováno odnětí 4 563 m² trvalého záboru a 1 019 m² dočasného záboru. Zdejší lesní porosty dle dokumentace EIA nepatří mezi význačné či zvláště cenné; většinou se jedná o smíšené, antropicky ovlivněné porosty.

V případě lesa/lesních porostů jsou vlivy lokálně negativní, neboť dojde ke kácení dřevin v rámci trvalého záboru na plochách s PUPFL. Nikde ale není zásah vnímán výrazně negativně, neboť jsou dotčeny pouze okrajové části lesních porostů v rámci rozšíření stávající komunikace bez výraznějších vlivů na navazující porosty jako celky.

Zpracovatel posudku se ztotožnil s uvedeným hodnocením vlivů na biologickou rozmanitost za předpokladu respektování podmínek závazného stanoviska upřesněných v rámci zpracovaného posudku, které vedou k minimalizaci vlivů na faunu, floru, prvky ÚSES, ekosystémy a zajištění migračních tras.

Vlivy na krajinu a její ekologické funkce

Dokumentace EIA uvádí, že záměr na zkapacitnění 2. úseku silnice II/490 ovlivní z krajinného hlediska zejména relativně úzké údolí mezi Kostelcem a Zlínem. Pro posouzení vlivu na krajinný ráz byla proto vymezena oblast tohoto údolí s nivou Fryštáckého potoka, včetně bočních svahů.

Dle dokumentace EIA realizace záměru bude mít nejvýraznější vliv na přírodní charakteristiky oblasti, zejména v místě přeložky Fryštáckého potoka, a to z důvodu dotčení prvků ÚSES a kácení dřevin.

Z vyhodnocení vlivu záměru je dle dokumentace EIA zřejmé, že plánovanými stavebními úpravami silnice dojde k zásahu do krajinného rázu lokality, a to zejména s ohledem na přírodní charakteristiky a prostorovou strukturu severní části území, z dlouhodobého hlediska je však možné vhodnými podmínkami realizace projektu nejvýraznější negativní vlivy eliminovat.

Zpracovatel posudku se ztotožňuje s výše uvedeným hodnocením vlivů na krajinu při zohlednění všech aspektů hodnocených vlivů na krajinný ráz a při respektování podmínek formulovaných v závazném stanovisku, na jejichž základě lze negativní vlivy na krajinný ráz částečně snížit.

Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Dokumentace EIA uvádí, že v zájmovém území se nenachází žádné památky kategorie světové kulturní dědictví, národní kulturní památky, ostatní památkové rezervace, městské památkové rezervace, vesnické památkové rezervace, krajinné památkové zóny, městské památkové zóny, ani vesnické památkové zóny.

Vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví přesahující státní hranice

Záměr svým vlivem nepřesáhne hranice České republiky, ani při nestandardních stavech a haváriích.

V návaznosti na výše uvedené je možné konstatovat, že konkrétní vlivy na jednotlivé složky životního prostředí a veřejné zdraví jsou z pohledu velikosti a významnosti vlivů hodnoceny jako akceptovatelné nebo podmíněně akceptovatelné, proto **lze záměr realizovat za podmíněk** uvedených výše v závazném stanovisku v části I a odůvodněných v části II.1.

II.3. Hodnocení technického řešení záměru s ohledem na dosažený stupeň poznání, pokud jde o znečišťování životního prostředí

Technické řešení záměru je v dokumentaci popsáno na úrovni znalostí, které odpovídají podkladům před vypracováním finální verze dokumentace pro územní řízení. Při dodržení všech legislativních požadavků na způsob provádění stavby lze technické řešení záměru považovat za možné. Nezbytným požadavkem však zůstává zahrnutí opatření sloužících k ochraně životního prostředí a veřejného zdraví do projektu stavby. Tato opatření musí vycházet z dokumentace EIA, z posudku a dále z dalších poznatků v průběhu přípravy projektu, popř. z nálezů učiněných v průběhu přípravy území k realizaci záměru.

II.4. Pořadí variant (pokud byly předloženy) z hlediska vlivů na životní prostředí

Oznamovatel záměru předložil do procesu posuzování vlivů na životní prostředí jednovariantní řešení.

II.5. Vypořádání vyjádření k dokumentaci

K dokumentaci byla v zákonné lhůtě zaslána celkem 3 vyjádření (vyjádření dotčených orgánů).

Vypořádání relevantních připomínek a požadavků vzešlých z vyjádření k dokumentaci EIA záměru je uvedeno v posudku v části V (str. 69 posudku). Přílohou posudku je plné znění obdržných vyjádření. Posudek je zveřejněn v Informačním systému EIA na internetových stránkách CENIA, česká informační agentura životního prostředí (<http://www.cenia.cz/eia>), a na stránkách Ministerstva životního prostředí (<http://www.mzp.cz/eia>), pod kódem záměru ZLK912 v části „posudek“.

Oprávněné požadavky vyplývající ze zaslanych vyjádření byly zpracovatelem posudku náležitě vypořádány, komentovány a relevantní požadavky byly zahrnuty, či zohledněny při formulaci podmínek návrhu závazného stanoviska.

Vypořádání zaslanych připomínek k dokumentaci záměru je krajským úřadem provedeno stručně a souhrnně s ohledem na hlavní oblasti připomínek a nejedná se o doslovné citace z doručených vyjádření.

Přehled subjektů, které zaslaly svá vyjádření k dokumentaci:

- Krajská hygienická stanice Zlínského kraje, čj. KHSZL 07330/2023 ze dne 25.04.2023
- Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, čj. KUZL 38952/2023 ze dne 25.04.2023, vč. opravného usnesení čj. KUZL 46226/2023 ze dne 19.05.2023
- Česká inspekce životního prostředí, OI Brno, čj. ČIŽP/47/2023/3650

Krajská hygienická stanice Zlínského kraje

Z hlediska věcné příslušnosti (aspektu ochrany veřejného zdraví) Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně s realizací záměru „Silnice II/490: Zlín, propojení I/49 - R49, 2. úsek“ souhlasí za předpokladu splnění následujících podmínek:

1. V rámci navazujících řízení - projektová dokumentace stavebního záměru pro vydání stavebního povolení bude předloženo posouzení hlukové zátěže při realizaci stavby záměru „Silnice II/490: Zlín, propojení I/49 - R49, 2. úsek“ na základě doloženého harmonogramu a plánu organizace výstavby.

Vypořádání: Požadavek byl zohledněn formulací následující podmínky tohoto závazného stanoviska:

„Po výběru zhotovitele stavby a po upřesnění nároků na suroviny, materiály a objemy zemin, se kterými bude v rámci stavby manipulováno, bude pro stavbu vypracována akustická studie pro etapu výstavby, a to včetně vyhodnocení vlivu obslužné staveništní dopravy na příjezdových a odjezdových trasách, která bude vycházet ze zásad organizace výstavby a upřesněných znalostí o nasazení jednotlivých stavebních mechanismů a která bude dokladovat plnění hygienického limitu pro etapu výstavby.“ Jedná se o podmínku č. 26 tohoto stanoviska.

2. Během zkušebního provozu záměru bude provedeno měření hluku z dopravy na silnici č. II/490 v denní a noční době v chráněném venkovním prostoru staveb okolní obytné zástavby k prokázání nepřekročení hygienických limitů hluku stanovených pro hluk z dopravy, chráněný venkovní prostor staveb a pro denní a noční dobu v § 12 odst. 1, 3 a v příloze č. 3, Část A nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

Vypořádání: Požadavek byl zohledněn formulací následujících podmínek tohoto závazného stanoviska:

- „V průběhu zkušebního provozu bude provedeno měření hluku v denní i noční době akreditovanou nebo autorizovanou osobou z provozu na komunikaci; volba bodů pro měření v chráněném

venkovním prostoru staveb (případně v chráněném vnitřním prostoru staveb) bude konzultována s orgánem ochrany veřejného zdraví.“

- „K žádosti o vydání závazného stanoviska k užívání stavby bude předložen protokol (zpracovaný akreditovanou nebo autorizovanou osobou) o výše uvedeném měření, který bude prokazovat nepřekročení přípustných hlukových limitů pro denní, respektive noční dobu.“
- „V případě, že výše uvedeným měřením hluku a vibrací bude doloženo překročení hygienických limitů hluku nebo vibrací stanovených v nařízení vlády ČR č. 433/2022 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, bude doloženo řešení dodatečných protihlukových opatření, která budou předem projednána s Krajskou hygienickou stanicí Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně.“

Jedná se o podmínky č. 31-33.

3. Během zkušebního provozu záměru bude provedeno měření vibrací z dopravy na silnici č. II/490 v chráněném vnitřním prostoru staveb okolní obytné zástavby k prokázání nepřekročení hygienických limitů vibrací stanovených pro chráněný vnitřní prostor staveb a pro denní a noční dobu v § 18 a v příloze č. 5 nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Výběr měřicích míst bude před provedením výše uvedeného měření hluku a vibrací předem projednán s Krajskou hygienickou stanicí Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně.

Vypořádání: Požadavek byl zohledněn formulací následujících podmínek tohoto závazného stanoviska:

- „Před zprovozněním stavby bude provedeno změření technické seismicity u vybraných stávajících objektů obytné zástavby nacházejících se do 50 od komunikace a následně po realizaci záměru v rámci kolaudačního řízení; při prokazatelné změně, která by mohla mít negativní vliv na stávající objekty, budou případná nápravná opatření realizována na náklady investora záměru.“
- „V případě, že výše uvedeným měřením vibrací bude doloženo překročení hygienických limitů vibrací stanovených v nařízení vlády ČR č. 433/2022 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, bude doloženo řešení dodatečných protihlukových opatření, která budou předem projednána s Krajskou hygienickou stanicí Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně.“

Jedná se o podmínky č. 34 a 35 tohoto stanoviska.

4. Měření hluku a vibrací bude provedeno v souladu s § 32a) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, držitelem osvědčení o akreditaci nebo držitelem autorizace podle § 83c) shora citovaného zákona. Protokol s výsledky uvedeného měření bude předložen Krajské hygienické stanici Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně k posouzení.

Vypořádání: viz vypořádání k bodu č. 2 vyjádření KHS ZK

5. V případě, že výše uvedeným měřením hluku a vibrací bude doloženo překročení hygienických limitů hluku nebo vibrací stanovených v nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, bude požadováno provedení dodatečných protihlukových nebo antivibračních opatření, která budou předem projednána s Krajskou hygienickou stanicí Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně.

Vypořádání: viz vypořádání k bodu č. 2 vyjádření KHS ZK

6. KHS ZK upozorňuje na skutečnost, že v textu dokumentace (viz str. 26 a 27 dokumentace záměru) není zohledněno řešení silnice č. II/490 s použitím asfaltových směsí pro obrusné vrstvy se sníženou hlučností v jižní části trasy komunikace v km 1,3 - 2,3.

Vypořádání: V kapitole B.1.6 dokumentace EIA je uveden popis technického řešení v rámci dosud zpracovaného technického řešení záměru. Problematika nízkohlučného asfaltu je výsledkem probíhajícího procesu EIA, proto v technickém řešení záměru obdobně jako jiné změny technického řešení uvedeny. Protože však toto konkrétní uvedené opatření není uvedeno v doporučených dokumentace EIA v příslušné kapitole, jsou v závazném stanovisku spolu s dalšími podmínkami formulovány následující podmínky:

- „V rámci další projektové přípravy bude silnice č. II/490 v úseku staničení km 1,3 - 2,3 je řešena s použitím obrusné vrstvy vozovky s koeficientem F3 ve výši 0,5, tj. s obrusnou vrstvou se sníženou hlučností.“

- „V rámci dokumentace pro stavební povolení bude doložen způsob realizace podkladních vrstev řešené komunikace takovým způsobem, aby následné položení nízkohlučných asfaltů plnilo svoji funkci z hlediska snížení hlučnosti.“
- „K žádosti o vydání závazného stanoviska k užívání stavby bude doložen harmonogram pravidelné údržby komunikace z hlediska čištění stroji s kartáči tak, aby póry pohlcující zvuk nebyly zanášeny a tak byla zachována účinnost položeného nízkohlučného asfaltu.“

Jedná se o podmínky č. 4, 5 a 36 tohoto stanoviska.

Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství

- **z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů:** K předložené dokumentaci záměru „Silnice II/490: Zlín, propojení D49 - I/49, 2. úsek“ orgán ochrany zemědělského půdního fondu uvádí: pro požadovaný záměr bylo dne 4. července 2018 v rámci Koordinovaného závazného stanoviska pod č.j. KUZL 4360/2018, vydáno závazné stanovisko podle § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, souhlas k trvalému odnětí půdy ze ZPF dle ust. § 9 odst. 8 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu (dále jen zákona o ochraně ZPF). *Upozornění:* Dle ust. § 10 odst. 3 zákona o ochraně ZPF, pozbývá souhlas s odnětím platnosti uplynutím 3 let ode dne jeho oznámení žadateli, nestal-li se podkladem pro řízení podle zvláštních právních předpisů. V tom případě je nutno požádat o nový souhlas k odnětí půdy ze ZPF dle § 9 zákona o ochraně ZPF ve kterém budou zohledněny všechny aktuální úpravy. K přepracované dokumentaci záměru „Silnice II/490: Zlín, propojení D49 - I/49, 2. úsek“, nemá dalších námitek, záměr je z pohledu vlivů na zemědělský půdní fond akceptovatelný.
Vypořádání: Jedná se o legislativní požadavek.
- **z hlediska zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (zákon o lesích), ve znění pozdějších předpisů:** V předložené dokumentaci je navržen trvalý zábor pozemků určených k plnění funkce lesa (dále jen PUPFL) a dočasný zábor PUPFL. Navrhovaná plocha bude využita jako plocha pro dopravu - silnice II/490: Zlín, propojení D49 - I/49, 2. úsek. Záměr je v souladu s územním plánem v dotčeném území a vzhledem k nízkému rozsahu záboru PUPFL nelze předpokládat vážnější dopady na přilehlé pozemky určené k plnění funkce lesa. Před započítím realizace záměru musí být požádáno o odnětí pozemků určených k plnění funkce lesa (§ 15, 16 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích).
Vypořádání: Jedná se o legislativní požadavek. Odnětí pozemků učených k plnění funkce lesa se řídí zákonem o lesích, tudíž tento požadavek není zahrnut do podmínek závazného stanoviska.
- **z hlediska zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů:** Z hlediska zájmů chráněných ustanoveními vodního zákona, které jsou v kompetenci krajských úřadů, nemá k předloženému záměru připomínky. Prováděním stavby ani jejím provozem nesmí dojít k negativní změně odtokových poměrů v území; stavbou ani provozem komunikace nesmí dojít k ohrožení či ke znečištění podzemních a povrchových vod.
Vypořádání: Uvedené požadavky jsou zapracovány do podmínek závazného stanoviska.
- **z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů:** Zdejší orgán ochrany přírody příslušný podle § 77a odst. 4 písm. o) zákona o ochraně přírody a krajiny vyloučil vliv na příznivý stav předmětů ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit soustavy Natura 2000 (č. j. KUZL 30029/2020, 5. 5. 2020) u záměru „Silnice II/490: Zlín, propojení D49 - I/49, 2. úsek“, toto stanovisko je nadále platné. Současně orgán ochrany přírody konstatuje, že je nezbytné požádat o příslušnou výjimku z ochranných podmínek zvláště chráněných druhů živočichů a rostlin dle § 50 a 56 zákona č. 114/1992 Sb. u zdejšího krajského úřadu. Dále orgán ochrany přírody konstatuje, že mu nejsou známy žádné další zájmy ochrany přírody a krajiny, které by mohly být dotčeny tímto záměrem a k jejichž uplatnění je příslušný zdejší krajský úřad.
- **z hlediska zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“):** Krajský úřad upozorňuje, že v dalších fázích projektové přípravy k povolovacím procesům je nutné postupovat v souladu s aktuálně platnou legislativou.
Vypořádání: Jedná se o legislativní požadavek.
- **z hlediska zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a omezení znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (zákon o integrované prevenci), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o integrované prevenci“):** Na základě údajů uvedených

v předložené dokumentaci krajský úřad konstatuje, že záměr nepodléhá zákonu o integrované prevenci, neboť nenaplňuje žádnou z kategorií činností uvedených v příloze č. 1 zákona o integrované prevenci.

- **z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně ovzduší“):** Krajský úřad jako orgán ochrany ovzduší prostudoval předloženou dokumentaci a konstatuje následující: Dle předložených podkladů nedojde realizací záměru k významnému ovlivnění kvality ovzduší. Posuzovaný záměr dosahuje kapacity dle § 11 odst. 1 písm. b) zákona o ochraně ovzduší 15 tisíc a více vozidel za 24 hodin, kdy by v rámci umístění stavby bylo příslušným posuzovatelem Ministerstvo životního prostředí, nicméně se nejedná o umístění komunikace, ale její úpravu. S odkazem na předloženou rozptylovou studii č. E/5966/2021 zpracovanou společností Technické služby ochrany ovzduší Ostrava spol. s r.o. ze dne 14. 9. 2021 je v řešené lokalitě překračován roční imisní limit pro benzo(a)pyren. Realizací záměru se však při stejném vytížení komunikace jako za stávajícího stavu předpokládá pokles imisní zátěže v nejvíce zatížených lokalitách v souvislosti se zvýšením plynulosti dopravy a zlepšení povrchu komunikace. Během výstavby budou realizována opatření ke snižování prašnosti ze stavební činnosti. Z předloženého záměru, zpracovaného Ing. Michalem Damkem ze společnosti Dopravoprojekt a.s. z ledna 2022 (resp. doplněné dokumentace z března 2023) dále vyplývá, že realizací záměru nebude umístěn vyjmenovaný stacionární zdroj dle přílohy č. 2 zákona o ochraně ovzduší. Na základě výše uvedeného nemá z hlediska ochrany ovzduší k předmětnému záměru žádné připomínky.

Česká inspekce životního prostředí, Ol Brno

Na základě předložených podkladů nemá ČIŽP k předmětné dokumentaci připomínek.

Vypořádání připomínek z veřejného projednání

Veřejné projednání záměru ve smyslu ust. § 17 zákona se konalo dne 17.05.2023 v zasedací místnosti v 16. etáži sídla Zlínského kraje ve Zlíně (tř. T. Bati 21, Zlín). V rámci části veřejného projednání, která se týkala diskuse, nebyl ze strany přítomných vznesen žádný dotaz nebo připomínka.

Průběh veřejného projednání je zaznamenán v zápisu z veřejného projednání, který byl vydán dne 22.05.2023 pod čj. KUZL 47045/2023, a který je také zveřejněn v Informačním systému EIA.

II.6. Okruh dotčených územních samosprávných celků

Dotčenými územními samosprávnými celky jsou Zlínský kraj a Statutární město Zlín.

Toto závazné stanovisko je vydáno podle ustanovení § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, jako podklad pro vydání rozhodnutí v navazujícím řízení podle ustanovení § 3 písm. g) zákona.

Správní úřad příslušný pro vydání rozhodnutí nebo opatření dle zvláštních právních předpisů je povinen zahrnout do svého rozhodnutí nebo opatření dle zvláštních právních předpisů podmínky k ochraně životního prostředí uvedené v tomto závazném stanovisku.

Platnost tohoto stanoviska je 7 let ode dne jeho vydání s tím, že jeho platnost může být na žádost oznamovatele prodloužena o 5 let v souladu s ustanovením § 9a odst. 4 zákona, a to i opakovaně.

Podrobnosti o procesu posuzování vlivů na životní prostředí jsou zveřejněny na internetu v Informačním systému EIA (www.cenia.cz/eia) pod kódem **ZLK912**.

Krajský úřad zveřejňuje toto závazné stanovisko spolu s posudkem v souladu s ust. § 16 odst. 1 písm. f), g) zákona v Informačním systému EIA na adrese https://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_ZLK912.

Dotčené územní samosprávné celky – Zlínský kraj a Statutární město Zlín žádáme ve smyslu ustanovení § 16 odst. 2 zákona o neprodlené vyvěšení informace o tomto závazném stanovisku a o tom, kdy a kde je možné do něj nahlížet, na úřední desce. Doba vyvěšení je nejméně 15 dní. Zároveň žádáme v souladu s § 16

odst. 2 citovaného zákona o **zaslání písemného vyrozumění** o dni vyvěšení informace o stanovisku na úřední desce v nejkratším možném termínu.

Poučení

Proti tomuto závaznému stanovisku není podání samostatného odvolání přípustné. V souladu s ustanovením § 149 odst. 4 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů je toto závazné stanovisko přezkoumatelné v rámci odvolání podaného proti rozhodnutí vydanému v navazujícím řízení, které bylo podmíněno tímto závazným stanoviskem.

Ing. Pavel Kulička

vedoucí oddělení hodnocení ekologických rizik

Rozdělovník:

Dotčené územní samosprávné celky:

Zlínský kraj, tř. T. Bati 21, 761 90 Zlín
Statutární město Zlín, náměstí Míru 12, 760 01 Zlín

Dotčené správní úřady:

Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, tř. T. Bati 21, 761 90 Zlín
Magistrát města Zlína, odbor životního prostředí a zemědělství, náměstí Míru 12, 761 01 Zlín
Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně, Havlíčkovo nábřeží 600, 760 01 Zlín
ČIŽP oblastní inspektorát Brno, Lieberzeitova 14, 614 00 Brno
Povodí Moravy, s. p., Dřevařská 11, 601 75 Brno

Oznamovatel:

Ředitelství silnic Zlínského kraje p. o., K majáku 5001, 761 23 Zlín

Na vědomí:

Magistrát města Zlína, odbor stavebních a dopravních řízení, náměstí Míru 12, 760 01 Zlín
DOPRAVOPROJEKT Ostrava a. s., Masarykovo náměstí 5, 702 00 Ostrava
RNDr. Tomáš Bajer, CSc., Šafaříkova 436, 533 51 Pardubice