

Odbor stavebního řádu a životního prostředí
oddělení hodnocení ekologických rizik

Dle rozdělovníku

datum	oprávněná úřední osoba	číslo jednací	spisová značka
11. ledna 2021	Ing. Vlasta Urbánková	KUZL 74244/2020	KUSP 74244/2020 ÚPŽP-VU

ROZHODNUTÍ

- závěr zjišťovacího řízení doručované veřejnou vyhláškou

Krajský úřad Zlínského kraje, odbor stavebního řádu a životního prostředí jako příslušný správní orgán podle § 20 písm. b) a § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění, (dále jen „zákon“) a § 10 a 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), k posouzení záměru „Rekreační přístav Slovácko“ rozhodl podle § 7 odst. 6 zákona,

že záměr

„Rekreační přístav Slovácko“

nemůže mít významný vliv na životní prostředí a nepodléhá tedy posouzení podle zákona.

Identifikační údaje:

Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1:

Rekreační přístav Slovácko

Záměr naplňuje dikci bodu **115** Rekreační přístavy pro plavidla s výtlakem od 1 tuny nebo pro plavidla v počtu od 25, kategorie II, přílohy č. 1 zákona.

Kapacita záměru:

Typ záměru:

přístav pro plavidla o výtlaoku do 120 t

Kapacita přístavu:

50 plavidel (4× typ A do 20× 5 m, 20× typ B do 10× 4 m, 26× typ C do 8× 3 m)

Kapacita parkoviště:

34 osobních automobilů + 1 autobus

Délka propojovacího plavebního kanálu:

180 m (plavební šířka 6 m)

Související stavby provozního centra:

provozní budova, hygienické zázemí, servisní centrum, jeřáb

Přípojky:

vodovodní z ulice Trávník

Elektro:

NN + trafostanice (cca 55 m)

Pozemní komunikace:

příjezdová komunikace, místní komunikace, chodníky, manipulační plochy

Umístění:

Kraj:

Zlínský

Místo stavby:

Staré Město, k. ú. Staré Město u Uherského Hradiště

Parc. č.:

parc. č. 6074/2-11, 6074/13, 6074/14, 6074/16-26, 6074/42-45, 6074/38, 6074/39, 6074/35, 6074/63, 6074/66, 6074/67, 6074/73, 3331, 1893, 233/10, 233/75

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Záměrem je výstavba nového rekreačního přístavu pro 50 plavidel s výtlaoku do 120 t. Přístav bude zajišťovat funkce pro krátkodobé, střednědobé a dlouhodobé stání plavidel, bezpečný nástup a výstup veřejnosti z plavidel, zajištění servisních služeb (tankování PHM, připojení na pitnou vodu

a elektrickou energii, odběr fekálních a nádních vod a komunálního odpadu), funkce ochranného přístavu a spouštění plavidel na vodní cestu. U přístavu bude postaveno parkoviště pro 34 osobních automobilů a autobus. Vedle služeb přístavu je uvažováno mimo předkládaný záměr o zřízení dětského hřiště, cyklokempu, pobytové plochy pro konání akcí a případně stravovací zařízení. Přístavní bazén je propojen s řekou Moravou 180 m dlouhým plavebním kanálem s plavební šířkou 6 m.

Pro posouzení kumulativních a synergických vlivů vůči záměru připadají v úvahu tyto záměry:

1. Výstavba úseku dálnice D55 (Staré Město – Moravský Písek) – plánované zahájení stavby 2021 (ŘSD ČR)
2. Zastavovací studie areálu Školního hospodářství s.r.o. – Výstavba infrastruktury pro RD Velehradská Staré Město, SO 190 – Komunikace a zpevněné plochy (Staré Město)
3. Rekreační přístav Napajedla-Pahrбек (Povodí Moravy, s. p.)
4. Přístaviště Kunovský Les (Povodí Moravy, s. p.)
5. Vodní koridor Dunaj-Odra-Labe (D-O-L)

Výstavba úseku dálnice D55 (Staré Město – Moravský Písek) – plánované zahájení stavby 2021 (ŘSD ČR) – k případné kumulaci a synergii může dojít v rámci výstavby, pokud se termíny výstavby obou záměrů budou časově překrývat. Negativní jevy je možné eliminovat běžnými stavebními opatřeními – koordinace a harmonizace harmonogramů a etap staveb, harmonizace plánů organizace výstavby včetně využívání jednotlivých komunikací, rizika plynou zejména z dopravní zátěže přepravy materiálů; prašnost bude snižována kropením, popř. omezením prací produkujících prach na určité období, obdobně je řešena i zátěž z hluku stavebních strojů. Provozní kumulace a synergie nejsou předpokládány.

Zastavovací studie areálu Školního hospodářství s. r. o. – Výstavba infrastruktury pro RD Velehradská Staré Město, SO 190 – Komunikace a zpevněné plochy (Staré Město) – umístění, charakter a rozsah staveb lze z pohledu rizika kumulace a synergie působících vlivů považovat za velmi nízké až nulové.

Rekreační přístav Napajedla-Pahrбек (Povodí Moravy, s. p.) – umístění, charakter a rozsah staveb lze z pohledu rizika kumulace a synergie působících vlivů považovat v období výstavby za nulové, v období provozu je riziko kumulované zátěže pro řeku Moravu lodní dopravou mírně zvýšené. Posouzení záměru však vychází z hodnot očekávané zátěže vodní cesty k roku 2050 (se zahrnutím všech připravovaných nebo plánovaných záměrů rozvoje vodních cest).

Přístaviště Kunovský Les (Povodí Moravy, s. p.) – umístění, charakter a rozsah staveb lze z pohledu rizika kumulace a synergie působících vlivů považovat v období výstavby za nulové, v období provozu je riziko kumulované zátěže pro řeku Moravu lodní dopravou nulové (přístaviště není důvodem zvýšení počtu plavidel na vodní cestě).

Vodní koridor D-O-L (Ministerstvo dopravy ČR) – umístění, charakter a rozsah stavby vyvolává potenciální zájmové souvislosti se stavbou hodnoceného záměru, nicméně bližší hodnocení není v současné době možné, protože vodní koridor není blíže projektově v území rozpracován. Výstavbu koridoru v území souvisejícím s hodnoceným záměrem nelze ve výhledu horizontu 2030/2050 považovat za reálnou. Pro koridor je v jednotlivých úrovních územně plánovacích podkladů vymezena územní ochrana, kterou hodnocený záměr respektuje.

Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

Stavba Rekreačního přístavu Slovácko je lokalizována na zemědělské ploše „Trávníky za drahou“ na okraji intravilánu města Staré Město na pravém břehu řeky Moravy. Tvarování přístavního bazénu i navazujících ploch vychází z prostorových omezení v území. Jihovýchodní hrana je rovnoběžná s koridorem územní rezervy pro vodní koridor D-O-L, jihozápadní hrana je rovnoběžná s břehem slepého ramene, severní strana je rovnoběžná se stávající cyklostezkou a železniční tratí.

Přístavní bazén je lichoběžníkového tvaru a je propojen s řekou Moravou (stávající vodní cestou) 180 m dlouhým plavebním kanálem s plavební šířkou 6 m a svahovanými břehy. Plavební provoz v plavebním kanálu bude jednosměrný se světelně řízeným provozem. V místě výjezdu z přístavního bazénu bude čekací stání.

Přístavní bazén a plavební kanál jsou hloubené z úrovně stávajícího terénu. Vzhledem k výškovým rozdílům terénu ve vztahu ke stávajícím protipovodňovým opatřením v podobě protipovodňového valu podél řeky Moravy je přístav navržen s protipovodňovými vraty v linii stávajících protipovodňových opatření (terénní převýšení mezi korunou valu a povrchem terénu v dotčené lokalitě je cca 2 m).

Břehy přístavního bazénu a plavebního kanálu jsou navrženy převážně svahované. Pouze v místě servisního centra a sjezdu do vody je navržena svislá břehová hrana. Svahy přístavního bazénu jsou tvořeny až k chodníku na spodní úrovni kamennou rovinou. Nad chodníkem jsou svahy travnaté v kombinaci s okrasnou zelení s různým charakterem.

Příjezdová komunikace je zakončena otočným místem pro automobily, cisternu a autobusy. Podél komunikace jsou kolmá parkovací stání (celkem 34 stání). Provozní centrum přístavu je navrženo u příjezdu do přístavu a zároveň u vyústění plavebního kanálu do přístavního bazénu. Na břehové části na tento prostor navazuje parkovací stání pro BUS s blízkou přestupní vazbou na stání pro větší lodě. Za komunikací je pak umístěno stáček místo a místo pro podzemní nádrže na média.

Na hlavní pěší ose je umístěna budova samostatně přístupných skladů s vyhlídkovou střešní terasou. Tyto sklady budou využity například pro půjčovny plavidel.

Molo je navrženo po obvodu přístavního bazénu s tím, že větší lodě jsou umístěny v širší části přístavního bazénu. Plovoucí mola jsou navržena s kolmým stáním plavidel pro lodě typu A (do 20×5 m), lodě typu B (do 10×4 m) a lodě typu C (do 8×3 m). Kolmá stání jsou navržena s výložníky. Rozměrové parametry stání a manévrovacích ploch vycházejí z dříve projektovaných přístavů na Baťově kanále a na řece Moravě.

Přístup na mola zajišťuje pohyblivá přístupová lávka. Plovoucí mola jsou vyvázána na dalbách. Podél vnější strany mola je navrženo zábradlí. Plocha mola je osvětlena ze stožárů veřejného osvětlení, které jsou umístěny na dalbách. Osvětlení je doplněno podsvětlením výložníků.

Prostor mezi přístavním bazénem a řekou Moravou je řešen jako zelená travnatá plocha s výsadbou stromů. V prostorové návaznosti na provozní zázemí přístavu je navržena možnost vybudování cykloempu, pobytové louky a případně stravovacího zařízení.

Nutnou související investicí je přeložka dvojice nadzemních vedení vysokého napětí. Je uvažováno s přeložkou podzemní, která bude vedena pod plavebním kanálem, celková délka je 170 m. Dále je nutnou související investicí změna polohy sloupu vedení vysokého napětí v severní části přístavu z důvodu prostorové kolize s navrženou komunikací.

Další nutnou související investicí je nové přemostění navrženého plavebního kanálu pro zajištění prostupnosti území po stávající komunikaci směrem do zahrádkářské osady.

Předpokládaná přípojka vodovodu je vedena ze stávajícího vodovodního řadu v ulici Trávník pod železniční tratí k přístavu, délka přípojky je cca 160 m.

Předpokládaná přípojka elektro je vedena ze stávajícího sloupu vysokého napětí do nové blokované trafostanice (cca 15 m) a dále přípojkou nízkého napětí k provozní budově (cca 40 m).

Součástí přístavu jsou následující prvky pozemní části přístavu:

- provozní budova (místnost obsluhy přístavu, s malou prodejní plochou, pokladna na placení služeb servisního centra, zázemí pro obsluhu, sklad, technologická a technická místnost),
- hygienické zázemí (toalety, sprchy, umývárny) – lze sdružit s provozní budovou,
- budova skladů s vnitřní plochou cca 40 m², 5 samostatně přístupných místností,
- servisní centrum – tankování PHM, připojení na pitnou vodu, el. energii, odběr fekálních vod, odběr nádrží vod, nádrže na média,
- sběrné místo na komunální odpad,
- sjezd do vody pro spouštění plavidel na vodní cestu (šířka 7 m, sklon 1:7),
- jeřáb pro spouštění plavidel na vodní cestu,
- stáček místo v blízké prostorové vazbě na nádrže na média – délka cisterny do 15 m,
- manipulační plocha pro otočení cisterny, autobusu a automobilu s vlekem ve vazbě na nájezd na sjezd do vody,
- rozptylová zpevněná plocha před provozní budovou – vhodná k vytvoření přístavního náměstíčka, doplněná o mobiliář – lavičky, koš, stojany na kola,
- parkovací stání pro 34 osobních vozidel – počet parkovacích stání pro automobily je odvozen z empirických znalostí provozu přístavu s přihlédnutím k prostorovým možnostem lokality; počet parkovacích stání zhruba odpovídá počtu plavidel; parkovací stání budou využívána rovněž pro odstavení vozíků na plavidla po spuštění plavidel na vodní cestu; v počtu parkovacích míst je rovněž zohledněna pravděpodobnost, že přístav bude využíván i jako základní přístav pro charterové plavby (odstavení vozidla po dobu plavby),
- otočné místo pro otáčení osobních vozidel,
- související prvky pro provozní schopnost servisního centra a případně protipovodňových vrat,

- veřejné osvětlení pozemní části přístavu,
- informační systém přístavu,
- orientační systém pro navigaci návštěvníků po okolí přístavu (mapa, rozcestníky, popis lokality atd.).

Napojení přístavu na dopravní infrastrukturu bude řešeno po zpevněné komunikaci s bezprašným povrchem (asfalt, dlažba, beton). Komunikace bude umožňovat průjezd automobilu s vlekem a lodí do 20 m, průjezd cisterny s návěsem do 15 m a průjezd autobusu. Dopravní napojení pro silniční dopravu je řešeno prodloužením stávající komunikace od železničního přejezdu u železničního mostu a dále stávající ulicí podél řeky ke křižovatce ulic Hradištská, Zerzavice a Východní. Pěší napojení je možné do několika směrů. Do centra Uherského Hradiště je možné využít pěší propojení přes železniční most. Do Starého Města lze využít stejné trasy jako pro silniční napojení nebo lze využít komunikace pro pěší a cyklisty k železničnímu přejezdu u ulice Amálie Škráškové.

Napojení přístavu na technickou infrastrukturu musí řešit připojení na elektrickou energii a vodovod. Odkanalizování zařízení přístavu bude navrženo s ohledem na možnosti stávajících kanalizačních stok v lokalitě. Pokud se v blízkém okolí nenachází možnost připojení na stávající stoku kanalizace, bude odkanalizování řešeno vybudováním bezodtoké jímky. Pro vytápění provozní budovy a hygienického zázemí bude využita elektrická energie v kombinaci s tepelným čerpadlem nebo zemní plyn.

Vjezd do přístavu je na ř. km 147,17 (řeka Morava). Vjezd do přístavu je navržen šikmý vůči břehům řeky kvůli příznivějšímu vplouvání do plavebního kanálu. Plavební kanál za vjezdovým objektem přechází mírným směrovým obloukem do přímého směru. Po cca 18 m vyústuje do přístavního bazénu. Ve směru plavebního kanálu v přístavním bazénu pokračuje rozšířená manévrovací plocha pro otáčení a míjení plavidel a pro zaplutí k servisnímu centru či sjezdu do vody nebo jeřábu.

Přístav je umístěn ve vzdutí Kunovského jezu, který je cca 2 km po proudu pod plánovaným přístavem, délka vzdutí 6 840 m, dosahuje až k ústí vodního toku Březnice. Určení minimální a maximální plavební hladiny vychází z manipulačního řádu Kunovského jezu.

Výškové údaje:

Dno přístavního bazénu a plavebního kanálu	172,90 m n. m.
Minimální plavební hladina	174,60 m n. m.
Maximální plavební hladina	175,22 m n. m.
Břehová hrana přístavního bazénu	175,80 m n. m.
Stávající terén (orientačně)	178,00 m n. m.
Parkoviště	177,25 m n. m.
PPO v místě vjezdu do plavebního kanálu	180,05 m n. m.
Rozměry profilu pod silničním mostem přes plavební kanál –	6 × 4 m nad maximální plavební hladinou.

Provoz přístavu se předpokládá sezónní od 1. května do 30. září a mimosezónní od 1. října do 30. dubna (pouze trvalé stání plavidel – tzv. funkce „zimoviště“).

Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a popis kompenzací, pokud je to vzhledem k záměru možné:

Prevence nebo vyloučení nepříznivých vlivů vyplývá zejména z dodržování platných zákonů, norem, předpisů a povolených rozhodnutí. Nad tento rámec jsou za účelem minimalizace vlivů navrženy následující podmínky a opatření.

Obecná opatření

- V jarním období reprodukčních migrací obojživelníků je třeba staveniště a případně i přístupové trasy chránit mobilními bariérami a v případě nutnosti zajistit jejich záchranný transfer.
- K eliminaci negativních vlivů v důsledku technologické nekázně nebo selhání lidského faktoru lze doporučit, aby realizace záměru probíhala za odborného biologického dozoru (ekodozoru) odborně způsobilou osobou.

Opatření pro etapu přípravy

- Realizace záměru je vzhledem k dotčení zájmů ochrany přírody podmíněna povolením zásahu do chráněných částí přírody, kterými jsou územní systém ekologické stability - regionální biokoridor a významné krajinné prvky - vodní tok řeky Moravy a údolní niva řeky Moravy.

- Realizace přípravných prací (terénní úpravy, kácení dřevin) by z hlediska jejich harmonogramu měla být prováděna mimo období reprodukce obojživelníků a hnízdění ptáků (březen až srpen).
- Před zahájením stavby doporučujeme provést biologický screening staveniště.

Etapa výstavby

- Realizace záměru by měla probíhat kontinuálně a neměla by být přerušována. V období přerušení prací lze očekávat, že prostor staveniště bude osídlen různými organismy, včetně druhů zvláště chráněných.
- Práce by měly být zahájeny v mimoreprodukčním období obojživelníků a ptáků a v dostatečném předstihu před jeho začátkem, aby ptáci měli možnost zahnízdit na nerušených hnízdištích a nebyly tak rušeny nebo přímo vyháněny z již obsazených hnízdišť.
- Stavební práce budou prováděny výhradně v denní době, a to mezi 7:00 až 18:00 hod.

Oznamovatel:

Ředitelství vodních cest ČR, nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1, IČO: 67981801

Zpracovatel oznámení:

RNDr. Jan Hodovský, MBA, WELL Consulting, s. r. o., 664 01 Babice nad Svitavou 339, IČO 28295161,

ve spolupráci s

Ing. Alexandrem Mertlem (EIA/SEA) – držitelem autorizace k posuzování vlivů na životní prostředí č. j. 961/196/OPV/93 ze dne 07.06.1994, platnost autorizace prodloužena rozhodnutím MŽP č. j. 51008/ENV/16 ze dne 24.08.2016

autoři příložených studií:

RNDr. Jiří Zahrádka, CSc. (ZOPK) – autorizovaná osoba k provádění hodnocení podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb. (autorizační osvědčení vydané Ministerstvem životního prostředí ČR rozhodnutím č. j. 778/630/06 ze dne 11.05.2006); autorizovaná osoba k provádění biologického hodnocení ve smyslu § 67 zákona č. 114/1992 Sb. (autorizační osvědčení vydané Ministerstvem životního prostředí ČR rozhodnutím č. j. OEKL/1441/05 ze dne 17.05.2005)

Mgr. Stanislav Mudra (ZOPK) – autorizovaná osoba k provádění posouzení podle § 67 zákona č. 114/1992 Sb. (autorizační osvědčení vydané Ministerstvem životního prostředí ČR rozhodnutím č. j. OEKL/1985/05 ze dne 12.07.2005 a následně prodloužené rozhodnutím MŽP č. j. 25531/ENV/10; 1650/610/10 ze dne 23.03.2010 a rozhodnutím č. j. 65531/ENV/14 ze dne 23.03.2015 a následně rozhodnutím č. j. MZP/2019/2/610/3000 ze dne 18.05.2020 s platností do 28.02.2021).

RNDr. Jakub Bucek, příspěvková rozptylová studie (autorizace ke zpracování rozptylových studií č. 4365/820/09KS)

RNDr. Zuzana Flegrová, Ph.D., hluková studie

dále spolupracovali:

M-envi, s. r. o., AQ-Service, s. r. o., Bucek, s. r. o. a INVEK, s. r. o.

Odůvodnění:

1. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu

I. Charakteristika záměru

Záměrem je výstavba nového rekreačního přístavu pro 50 plavidel s výtlakem do 120 t. Přístav bude zajišťovat funkce pro krátkodobé, střednědobé a dlouhodobé stání plavidel, bezpečný nástup a výstup veřejnosti z plavidel, zajištění servisních služeb (tankování PHM, připojení na pitnou vodu a elektrickou energii, odběr fekálních a nádních vod a komunálního odpadu), funkce ochranného přístavu a spouštění plavidel na vodní cestu. U přístavu bude postaveno parkoviště pro 34 osobních automobilů a autobus. Vedle služeb přístavu je uvažováno mimo předkládaný záměr o zřízení dětského hřiště, cyklokempu, pobytové plochy pro konání akcí a případně stravovací zařízení.

Přístavní bazén je propojen s řekou Moravou 180 m dlouhým plavebním kanálem s plavební šířkou 6 m.

Možnost kumulace vlivů předloženého záměru s těmito záměry:

Výstavba úseku dálnice D55 (Staré Město – Moravský Písek) – plánované zahájení stavby 2021 (ŘSD ČR) – k případné kumulaci a synergii může dojít v rámci výstavby, pokud se termíny výstavby obou záměrů budou časově překrývat. Negativní jevy je možné eliminovat běžnými stavebními opatřeními – koordinace a harmonizace harmonogramů a etap staveb, harmonizace plánů organizace výstavby včetně využívání jednotlivých komunikací, rizika plynou zejména z dopravní zátěže přepravy materiálů; prašnost bude snižována kropením, popř. omezením prací produkující prach na určité období, obdobně je řešena i zátěž z hluku stavebních strojů. Provozní kumulace a synergie nejsou předpokládány.

Zastavovací studie areálu Školního hospodářství s. r. o. – Výstavba infrastruktury pro RD Velehradská Staré Město, SO 190 – Komunikace a zpevněné plochy (Staré Město) – umístění, charakter a rozsah staveb lze z pohledu rizika kumulace a synergie působících vlivů považovat za velmi nízké až nulové.

Rekreační přístav Napajedla-Pahrbeč (Povodí Moravy, s. p.) – umístění, charakter a rozsah staveb lze z pohledu rizika kumulace a synergie působících vlivů považovat v období výstavby za nulové, v období provozu je riziko kumulované zátěže pro řeku Moravu lodní dopravou mírně zvýšené. Posouzení záměru však vychází z hodnot očekávané zátěže vodní cesty k roku 2050 (se zahrnutím všech připravovaných nebo plánovaných záměrů rozvoje vodních cest).

Přístaviště Kunovský Les (Povodí Moravy, s. p.) – umístění, charakter a rozsah staveb lze z pohledu rizika kumulace a synergie působících vlivů považovat v období výstavby za nulové, v období provozu je riziko kumulované zátěže pro řeku Moravu lodní dopravou nulové (přístaviště není důvodem zvýšení počtu plavidel na vodní cestě).

Vodní koridor D-O-L (Ministerstvo dopravy ČR) – umístění, charakter a rozsah stavby vyvolává potenciální zájmové souvislosti se stavbou hodnoceného záměru, nicméně bližší hodnocení není v současné době možné, protože vodní koridor není blíže projektově v území rozpracován. Výstavbu koridoru v území souvisejícím s hodnoceným záměrem nelze ve výhledu horizontu 2030/2050 považovat za reálnou. Pro koridor je v jednotlivých úrovních územně plánovacích podkladů vymezena územní ochrana, kterou hodnocený záměr respektuje.

Stavba Rekreačního přístavu Slovácko je lokalizována na zemědělské ploše „Trávníky za drahou“ na okraji intravilánu města Staré Město na pravém břehu řeky Moravy. Tvarování přístavního bazénu i navazujících ploch vychází z prostorových omezení v území. Jihovýchodní hrana je rovnoběžná s koridorem územní rezervy pro vodní koridor D-O-L, jihozápadní hrana je rovnoběžná s břehem slepého ramene, severní strana je rovnoběžná se stávající cyklostezkou a železniční tratí.

Přístavní bazén je lichoběžníkového tvaru a je propojen s řekou Moravou (stávající vodní cestou) 180 m dlouhým plavebním kanálem s plavební šířkou 6 m a svahovanými břehy. Plavební provoz v plavebním kanálu bude jednosměrný se světelně řízeným provozem. V místě výjezdu z přístavního bazénu bude čekací stání.

Přístavní bazén a plavební kanál jsou hloubené z úrovně stávajícího terénu. Vzhledem k výškovým rozdílům terénu ve vztahu ke stávajícím protipovodňovým opatřením v podobě protipovodňového valu podél řeky Moravy je přístav navržen s protipovodňovými vraty v linii stávajících protipovodňových opatření (terénní převýšení mezi korunou valu a povrchem terénu v dotčené lokalitě je cca 2 m).

Břehy přístavního bazénu a plavebního kanálu jsou navrženy převážně svahované. Pouze v místě servisního centra a sjezdu do vody je navržena svislá břehová hrana. Svahy přístavního bazénu jsou tvořeny až k chodníku na spodní úrovni kamennou rovnaninou. Nad chodníkem jsou svahy travnaté v kombinaci s okrasnou zelení s různým charakterem.

Příjezdová komunikace je zakončena otočným místem pro automobily, cisternu a autobusy. Podél komunikace jsou kolmá parkovací stání (celkem 34 stání). Provozní centrum přístavu je navrženo u příjezdu do přístavu a zároveň u vyústění plavebního kanálu do přístavního bazénu. Na břehové části na tento prostor navazuje parkovací stání pro BUS s blízkou přestupní vazbou na stání pro větší lodě. Za komunikací je pak umístěno stáček místo a místo pro podzemní nádrže na média.

Na hlavní pěší ose je umístěna budova samostatně přístupných skladů s vyhlídkovou střešní terasou. Tyto sklady budou využity například pro půjčovny plavidel.

Molo je navrženo po obvodu přístavního bazénu s tím, že větší lodě jsou umístěné v širší části přístavního bazénu. Plovoucí mola jsou navržena s kolmým stáním plavidel pro lodě typu A (do 20×

5 m), lodě typu B (do 10× 4 m) a lodě typu C (do 8× 3 m). Kolmá stání jsou navržena s výložníky. Rozměrové parametry stání a manévrovacích ploch vycházejí z dřívě projektovaných přístavů na Baťově kanále a na řece Moravě.

Přístup na mola zajišťuje pohyblivá přístupová lávka. Plovoucí mola jsou vyvázána na dalbách. Podél vnější strany mola je navrženo zábradlí. Plocha mola je osvětlena ze stožárů veřejného osvětlení, které jsou umístěné na dalbách. Osvětlení je doplněno podsvětlením výložníků.

Prostor mezi přístavním bazénem a řekou Moravou je řešen jako zelená travnatá plocha s výsadbou stromů. V prostorové návaznosti na provozní zázemí přístavu je navržena možnost vybudování cyklokempu, pobytové louky a případně stravovacího zařízení.

Nutnou související investicí je přeložka dvojice nadzemních vedení vysokého napětí. Je uvažováno s přeložkou podzemní, která bude vedena pod plavebním kanálem, celková délka je 170 m. Dále je nutnou související investicí změna polohy sloupu vedení vysokého napětí v severní části přístavu z důvodu prostorové kolize s navrženou komunikací.

Další nutnou související investicí je nové přemostění navrženého plavebního kanálu pro zajištění prostupnosti území po stávající komunikaci směrem do zahrádkářské osady.

Předpokládaná přípojka vodovodu je vedena ze stávajícího vodovodního řadu v ulici Trávník pod železniční tratí k přístavu, délka přípojky je cca 160 m.

Předpokládaná přípojka elektro je vedena ze stávajícího sloupu vysokého napětí do nové blokové trafostanice (cca 15 m) a dále přípojkou nízkého napětí k provozní budově (cca 40 m).

Součástí přístavu jsou následující prvky pozemní části přístavu:

- provozní budova (místnost obsluhy přístavu, s malou prodejní plochou, pokladna na placení služeb servisního centra, zázemí pro obsluhu, sklad, technologická a technická místnost),
- hygienické zázemí (toalety, sprchy, umývárny) – lze sdružit s provozní budovou,
- budova skladů s vnitřní plochou cca 40 m², 5 samostatně přístupných místností,
- servisní centrum – tankování PHM, připojení na pitnou vodu, el. energii, odběr fekálních vod, odběr nádních vod, nádrže na média,
- sběrné místo na komunální odpad,
- sjezd do vody pro spouštění plavidel na vodní cestu (šířka 7 m, sklon 1:7),
- jeřáb pro spouštění plavidel na vodní cestu,
- stáčecí místo v blízké prostorové vazbě na nádrže na média – délka cisterny do 15 m,
- manipulační plocha pro otočení cisterny, autobusu, a automobilu s vlekem ve vazbě na nájezd na sjezd do vody,
- rozptylová zpevněná plocha před provozní budovou – vhodná k vytvoření přístavního náměstíčka, doplněná o mobiliář – lavičky, koš, stojany na kola,
- parkovací stání pro 34 osobních vozidel – počet parkovacích stání pro automobily je odvozen z empirických znalostí provozu přístavu s přihlédnutím k prostorovým možnostem lokality; počet parkovacích stání zhruba odpovídá počtu plavidel; parkovací stání budou využívána rovněž pro odstavení vozíků na plavidla po spuštění plavidel na vodní cestu; v počtu parkovacích míst je rovněž zohledněna pravděpodobnost, že přístav bude využíván i jako základní přístav pro charterové plavby (odstavení vozidla po dobu plavby),
- otočné místo pro otáčení osobních vozidel,
- související prvky pro provozní schopnost servisního centra a případně protipovodňových vrat,
- veřejné osvětlení pozemní části přístavu,
- informační systém přístavu,
- orientační systém pro navigaci návštěvníků po okolí přístavu (mapa, rozcestníky, popis lokality atd.).

Napojení přístavu na dopravní infrastrukturu bude řešeno po zpevněné komunikaci s bezprašným povrchem (asfalt, dlažba, beton). Komunikace bude umožňovat průjezd automobilu s vlekem a lodí do 20 m, průjezd cisterny s návěsem do 15 m a průjezd autobusu. Dopravní napojení pro silniční dopravu je řešeno prodloužením stávající komunikace od železničního přejezdu u železničního mostu a dále stávající ulicí podél řeky ke křižovatce ulic Hradištská, Zerzavice a Východní. Pěší napojení je možné do několika směrů. Do centra Uherského Hradiště je možné využít pěší propojení přes železniční most. Do Starého Města lze využít stejné trasy jako pro silniční napojení nebo lze využít komunikace pro pěší a cyklisty k železničnímu přejezdu u ulice Amálie Škráškové.

Napojení přístavu na technickou infrastrukturu musí řešit připojení na elektrickou energii a vodovod. Odkanalizování zařízení přístavu bude navrženo s ohledem na možnosti stávajících kanalizačních stok v lokalitě. Pokud se v blízkém okolí nenachází možnost připojení na stávající stoku kanalizace, bude odkanalizování řešeno vybudováním bezodtoké jímky. Pro vytápění provozní budovy a hygienického zázemí bude využita elektrická energie v kombinaci s tepelným čerpadlem nebo zemní plyn.

Vjezd do přístavu je na ř. km 147,17 řeky Moravy. Vjezd do přístavu je navržen šikmý vůči břehům řeky kvůli příznivějšímu vplouvání do plavebního kanálu. Plavební kanál za vjezdovým objektem přechází mírným směrovým obloukem do přímého směru. Po cca 18 m vyústuje do přístavního bazénu. Ve směru plavebního kanálu v přístavním bazénu pokračuje rozšířená manévrovací plocha pro otáčení a míjení plavidel a pro zaplutí k servisnímu centru či sjezdu do vody nebo jeřábu.

Přístav je umístěn ve vzdutí Kunovského jezu, který je cca 2 km po proudu pod plánovaným přístavem, délka vzdutí 6 840 m, dosahuje až k ústí vodního toku Březnice. Určení minimální a maximální plavební hladiny vychází z manipulačního řádu Kunovského jezu.

Výškové údaje:

Dno přístavního bazénu a plavebního kanálu	172,90 m n. m.
Minimální plavební hladina	174,60 m n. m.
Maximální plavební hladina	175,22 m n. m.
Břehová hrana přístavního bazénu	175,80 m n. m.
Stávající terén (orientačně)	178,00 m n. m.
Parkoviště	177,25 m n. m.
PPO v místě vjezdu do plavebního kanálu	180,05 m n. m.
Rozměry profilu pod silničním mostem přes plavební kanál –	6 × 4 m nad maximální plavební hladinou.

Provoz přístavu se předpokládá sezónní od 1. května do 30. září a mimosezónní od 1. října do 30. dubna (pouze trvalé stání plavidel – tzv. funkce „zimoviště“).

VSTUPY:

Půda – Záměr bude vyžadovat dočasný i trvalý zábor zemědělské půdy. Vzhledem k přesnosti podkladů lze zábor určit odhadem a bude upřesněn ve vyšších stupních projektové přípravy. Dočasný zábor bude přibližně 2,1 ha, trvalý zábor bude přibližně 1,2 ha. Žádná z dotčených parcel není součástí pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL).

Voda – Pitná voda: Ve fázi výstavby bude potřeba pitné vody řešena dovozem balené vody. Ve fázi provozu je uvažováno s potřebou pitné vody. Spotřeba bude ovlivněna provozem sociálních zařízení (sprchy, umývárna, toalety), provozem servisního centra, provozem bufetu a odběrem uživatelů lodí. Zajištění pitné vody bude realizováno napojením objektu na vodovod pro veřejnou potřebu vodovodní přípojkou z vodovodního řádu v ulici Trávník pod železniční tratí (cca 160 m). Uvažováno je se spotřebou 60 l/osobu/den a 250 l/loď/týden. Není známa spotřeba pitné vody v sociálních zařízeních a bufetu. Odhadovaná spotřeba pitné vody za plavební sezónu je cca 500 m³.

Technologická voda: Provoz stavby po dobu výstavby i po jejím dokončení nevytváří nároky na odběr technologické vody.

Požární voda: Záměr vyžaduje instalaci systémů požární ochrany a dodávku požární vody. Požární voda bude odebírána z řeky Moravy (z přístavního bazénu).

Surovinové a energetické zdroje – Elektrická energie: Záměr ve fázi výstavby i provozu vytváří nároky na elektrickou energii. Zajištění elektrické energie bude realizováno napojením z veřejné distribuční sítě na vedení NN přípojkou z vedení VN přes blokovou trafostanici. Ve fázi výstavby se jedná o odběr elektrické energie provozem přístrojové techniky. V období provozu je odběr elektrické energie především provozem provozní budovy/servisního centra (řízení přístavu, bufet), provozem osvětlení a odběrem plavidel kotvicích v přístavu. Odběrná místa pro plavidla budou realizována odběrnými sloupky na přístavním mole. Vedení kabeláže bude umístěno nad maximální úrovní hladiny vody v přístavu. Celkový maximální uvažovaný příkon činí předběžně 100 kW, což nepředstavuje ovlivnění distribuční sítě.

Zemní plyn: Záměr nevyžaduje odběr zemního plynu.

Tepelná energie: Záměr nevyžaduje odběr tepelné energie.

Pohonné hmoty: Spotřeba pohonných hmot je jak ve fázi výstavby záměru, tak i ve fázi provozu. Ve fázi výstavby je spotřeba PHM především provozem stavebních a dopravních strojů. Provoz

záměru vytváří spotřebu PHM především odběrem pro provoz lodí kotvicích v přístavu. V areálu přístavu bude čerpací stanice PHM s podzemními nádržemi o objemu 25 m³. Poměr nádrží je 15 m³ benzin a 10 m³ nafta. Čerpání PHM do plavidel bude řešeno tankovací technologií s výdejní a sací pistolí a navíjecí hadicí. Spotřeba PHM v přístavu je cca 200 m³/rok (nafta, nedaněná nafta a benzin). Vstupní suroviny: Specifikace surovin pro výstavbu bude řešena v dalších stupních projektové dokumentace.

Nároky na dopravní infrastrukturu – Záměr je situován na stávající sledované dopravně významné, využívané vodní cestě na řece Moravě. V období výstavby dojde k využívání pozemních komunikací v okolí záměru. Jedná se především o místní komunikaci od železničního přejezdu ke křižovatce ulic Hradištská, Východní, Zorzavice. V období provozu bude zatížení pozemních komunikací nevýznamné. Jedná se především o místní komunikaci od železničního přejezdu ke křižovatce ulic Hradištská, Východní, Zorzavice.

Nároky na výstavbu resp. úpravu dalších komunikací – záměr vyžaduje úpravu pozemních komunikací v místě výstavby.

Vlastní zatížení vodní cesty - Záměr bude mít vliv na intenzitu lodní dopravy. Období výstavby neovlivní provoz v dotčeném úseku vodní cesty. Dle prognózy rekreační plavby bude při maximálním rozvoji Bařova kanálu (přístav Veselí nad Moravou (rozšíření), přístav Napajedla – Pahrpek a plavební komora Bělov) intenzita plavby ve Starém Městě (v profilu vjezdu do přístavu) ve výši 6 295 lodí/rok v roce 2030, s následným maximem 7 050 lodí/rok v roce 2050. Pro vlastní rekreační přístav Slovácko se pak jedná celkem o 1 715 lodí/rok v následujícím složení – 1 225 jednodenních plaveb/rok, 250 čtyřdenních plaveb/rok a 240 šestidenních plaveb/rok (rok 2030). Jedná se o plavby, které začínají a končí v přístavu. Zbývajících 4 580 plaveb/rok jsou plavby „odjinud“, které mohou, nebo nemusí využít přístav (průběžná plavba po řece Moravě). Lze předpokládat, že cca 50 % těchto plavidel zapluje do přístavu. Celkem tak lze pro přístav počítat s intenzitou plavby ve výši 4 005 lodí/rok v roce 2030, s následným maximem 4 480 lodí/rok v roce 2050.

Pro možnost detailního stanovení využití přístavu v jednotlivých měsících pak lze využít analogii s vytížením plavebních komor na Bařově kanále, neboť tyto intenzity budou spolu korespondovat.

Souhrnné vytížení přístavu v jednotlivých měsících – vjezd do přístavu, celkový počet lodí (2050): květen 400 lodí, červen 780 lodí, červenec 1 390 lodí, srpen 1 390 lodí, září 520 lodí.

Intenzita plavby v přístavu v jednotlivých měsících (2050): Hlavní sezóna - červenec, srpen: maximálně 60 – 80 plavidel/den (víkendy v hlavní sezóně), průměrně 40 – 60 plavidel/den (běžné dny v hlavní sezóně). Vedlejší sezóna - květen, červen, září: maximálně 50 – 70 plavidel/den (víkendy ve vedlejší sezóně), průměrně 20 – 40 plavidel/den (běžné dny ve vedlejší sezóně). Mimo sezónu – duben, říjen: jednotky plavidel/měsíc.

VÝSTUPY:

Ovzduší – V období přípravy a výstavby posuzovaného záměru bude docházet k zásahům do terénu a k jiným stavebním pracím, při kterých bude docházet ke zvýšené emisi prašných částic. Doba těchto emisí bude omezená. Množství emisí bude proměnné v čase, závislé bude na aktuálních meteorologických a rozptylových podmínkách. Zvýšená prašnost je u stavební činnosti běžným jevem, který je značně nepravidelný, většinou krátkodobý a z hlediska imisních koncentrací relativně nahodilý. Období trvání nepřekročí období výstavby. Negativní vlivy lze snížit především vhodnou organizací prací, ohrazením staveniště a v případě potřeby také kropením kritických míst na staveništi. Dalším zdrojem budou emise z motorů stavebních strojů a vozidel obsluhujících stavbu (především emise z pojezdu nákladních automobilů v areálu staveniště). Charakter zdroje je plošný, výměra odpovídá výměře staveniště.

Období provozu – bodové zdroje znečišťování ovzduší:

Čerpací stanice pohonných hmot: V rámci realizace záměru se předpokládá výstavba čerpací stanice pohonných hmot pro lodě. V rámci areálu přístaviště bude skladováno 25 m³ pohonných hmot ve skladbě 15 m³ benzinů a 10 m³ nafty. Pro potřeby výpočtů uvedených v rozptylové studii, jsou použity 5× vyšší hodnoty - roční výtoč pohonných hmot je uvažována cca 1000 m³, tedy cca 600 m³ benzinů a 400 m³ motorové nafty. Z výtoč 1 m³ nafty se uvolní max. 20 mg TOC a z výtoče 1 m³ benzinů se uvolní cca 1 300 mg/m³ TOC. Celkové roční emise TOC z tohoto zdroje jsou tedy uvažovány na úrovni 7,88 kg.

Období provozu – plošné zdroje znečišťování ovzduší:

V souvislosti s provozem záměru je jako plošný zdroj emisí uvažován provoz lodní dopravy v prostoru

přístavu.

Období provozu – liniové zdroje znečišťování ovzduší:

V souvislosti s provozem záměru dojde k posílení stávajícího liniového zdroje znečišťování ovzduší, a to dopravou na vodní cestě a vyvolanou silniční dopravou.

Vodní hospodářství – Srážkové odpadní vody: Záměr bude zdrojem srážkových vod. Srážkové vody dopadající na zpevněné plochy budov a pozemních komunikací budou odváděny do vodoteče řeky Moravy (přístavního bazénu).

Splaškové odpadní vody: Záměr bude zdrojem splaškových odpadních vod. V etapě výstavby budou využita mobilní zařízení s odvozem odpadu. V etapě provozu budou odpadní vody svedeny do bezodtokové jímky s vyvážením na ČOV Uherské Hradiště.

Technologické odpadní vody: Záměr nebude zdrojem technologických odpadních vod.

Odpady – Druhy odpadů, jejichž vznik se předpokládá v souvislosti s výstavbou a provozem, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb. Očekávané množství odpadů lze blíže stanovit v dalších stupních projektové přípravy. Během provozu i výstavby bude původce odpad třídít a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností, stavbou bude vedena evidence o množství a způsobu nakládání s odpadem, v souladu s platnými právními předpisy.

Hluk – Výstavba i provoz záměru budou zdrojem hluku. V rámci stavební činnosti budou prováděny zemní práce (příprava území, zakládání objektů) a následně stavební a konstrukční práce. Z hlukového hlediska je nejvýznamnější první fáze, při které lze očekávat provoz těžkých zemních strojů. V dalších fázích výstavby bude hlukové zatížení nižší. Korigovaný limit nejvyšší přípustné hladiny hluku pro období provádění stavebních prací ($L_{Aeq,T} = 65$ dB, platí pro období mezi 7:00 a 21:00) tak bude splněn při nepřetržité činnosti do vzdálenosti nejvýše cca 50 metrů od místa provádění prací. Protože chráněný prostor se nachází dále, dodržení limitu je spolehlivě dosažitelné.

V období provozu se u nejbližší zástavby podél nově budovaného přístaviště pohybují výsledné hodnoty celkové akustické situace kolem 20,2–43,3 dB. Pro samotnou lodní dopravu nepřesáhla ekvivalentní hladina akustického tlaku A hodnotu 50,0 dB v denní době. Noční doba nebyla vyhodnocena, protože areál nebude během noční doby v provozu. U všech staveb v okolí navrhovaného záměru jsou splněny hygienické limity z dopravy na pozemních komunikacích.

Vibrace a záření – Zdroje vibrací nejsou při výstavbě a provozu uvažovány. Zdroje ionizujícího a elektromagnetického záření nejsou uvažovány. Další fyzikální nebo biologické faktory nejsou uvažovány.

Rizika havárií – Výstavba ani provoz záměru nepředstavují rizikový faktor vzniku havárií nebo nestandardních stavů.

II. Umístění záměru

Záměrem je výstavba nového rekreačního přístavu pro 50 plavidel s výtlakem do 120 t. Stavba rekreačního přístavu Slovácko je lokalizována na zemědělské ploše „Trávníky za drahou“ na okraji intravilánu města Staré Město na pravém břehu řeky Moravy. Lokalita záměru je situována do prostoru mezi železniční tratí (severní hranice), řekou Moravou (jižní hranice) a slepým ramenem (východní hranice). Prostředí je výrazně odpřírodněno, jedná se o intenzivně využívanou ornou půdu. Přírodě blízké segmenty se zachovaly pouze ve formě úzkého lemu mezi železniční tratí a zemědělskými pozemky a ve formě břehových porostů řeky Moravy a slepého ramene. Koryto řeky Moravy je upravené, tvoří silně ovlivněný vodní útvar s omezeným rozlivem povodňových průtoků v důsledku realizovaných protipovodňových opatření. Řeka Morava je současně vodní cestou třídy 0.

Záměr nezasahuje do zvláště chráněných území přírody ve smyslu kategorií dle § 14 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Záměr se nachází na území obecně chráněných přírodních prvků (např. skladebné prvky ÚSES nebo významné krajinné prvky "ze zákona"), a to ÚSES – Nadregionální biokoridor K 142 (Chropyňský luh – Soutok) a lokální biocentrum LBC 5 (Salaška), které se nachází v těsném sousedství záměru. Oba skladebné prvky jsou v územním plánu města Staré Město navrženy k dílčímu rozšíření, přičemž v případě LBC 5 vyplňuje toto rozšíření (navržená výsadba) celý prostor mezi přístavním bazénem a řekou Moravou. Vjezd do přístavu navazuje na tok Moravy, který je osou nadregionálního biokoridoru (NRBK) K 142, jeho funkci však výstavba přístavu ani jeho trvalý provoz neovlivní.

Významné krajinné prvky – Vodní tok a údolní niva jsou významnými krajinnými prvky a je nutno je chápat jako biotopy vytvářející potřebné životní podmínky pro rostlinné a živočišné druhy. Zároveň se však jedná o upravený tok – napřímený a ohrázený protipovodňovými hrázi a zahloubený pod okolní terén a údolní nivu extrémně antropogenně ovlivněnou zemědělskou činností. Nivní společenstva se zachovala pouze v podobě sousedního slepého ramene, které však záměrem dotčeno nebude. V dotčeném území se nacházejí, nebo do něj zasahují, tyto významné krajinné prvky: vodní toky Morava a Salaška a údolní niva řeky Moravy. V dotčeném území ani jeho blízkosti se nenacházejí jiné části krajiny, které by orgán ochrany přírody zaregistroval jako významný krajinný prvek.

Národní parky – Na dotčeném území se nenachází, ani není ovlivněno územní ochranou žádného národního parku.

Chráněná krajinná oblast – Dotčené území není ovlivněno územní ochranou chráněných krajinných oblastí.

Národní přírodní rezervace – Dotčené území není ovlivněno územní ochranou žádné národní přírodní rezervace.

Evropsky významná lokalita – Dotčené území nezasahuje na území žádné evropsky významné lokality. V širším okolí se nachází EVL Nedakonický les (CZ0724107) – cca 700 m, EVL Čerták (CZ0723007) – cca 700 m a EVL Rochuz (CZ0723024) – 2,7 km.

Ptačí oblast – Dotčené území nezasahuje na území žádné ptačí oblasti.

Vodní prostředí – Posuzovaný úsek toku lze hydrobiologicky klasifikovat jako potamon, ichtyologicky jako parmové pásmo se zastoupením prvků cejnového pásma.

Záměr se nenachází v žádném zvláště chráněném území ve smyslu ochrany památek, případně chráněném území podle horního zákona.

Ochranná pásma z hlediska vodohospodářských zájmů nejsou v předmětném území vymezena.

Lokalita nezasahuje do územní ochrany záměru průplavního spojení Dunaj – Odra – Labe (D-O-L) dle „Generelu vodních cest ČR, Průplav Dunaj – Odra – Labe) v souladu s Usnesením vlády ČR č. 49/2011 Sb., s koridorem ale bezprostředně sousedí.

Ochranná pásma dotčených inženýrských sítí budou specifikována ve vyšším stupni projektové přípravy – projektové dokumentaci pro územní řízení.

Staré ekologické zátěže – Dle informačního systému SEKM (systematická evidence informací o kontaminovaných a potenciálně kontaminovaných místech a ekologických újmách) je v okolí záměru několik evidovaných lokalit. Realizace záměru nezasahuje do žádného z kontaminovaných míst.

Územně plánovací dokumentace – Záměr není v souladu se zájmy a záměry územního plánování na místní úrovni. Plocha pro stavbu přístavu je vymezená jako územní rezerva č. 206 v Územním plánu Starého Města – lokalita Trávníky za drahou. Územní rezerva je plánem vymezena pro hromadnou rekreaci. V rámci přípravy záměru bude nutné požádat o změnu územního plánu Starého Města. Strategický plán rozvoje Starého Města (2015) v rámci rozvoje turistické infrastruktury má jako jeden z cílů rozšířit přístaviště (v textu plánu uváděn chybně přístav) tak, aby poskytoval možnost dlouhodobého kotvení lodí. Záměr není v rozporu s územně plánovacími dokumentacemi a strategickými dokumenty na úrovni ORP Uherské Hradiště a Zlínského kraje.

Ovzduší – Imisní limity podle zákona o ochraně ovzduší č. 201/2012 Sb., v platném znění a vyhlášky o způsobu posuzování a vyhodnocení úrovně rozsahu informování veřejnosti o úrovni znečištění a při smogových situacích č. 330/2012 Sb., v platném znění jsou v širším okolí překračovány u některých sledovaných škodlivin. Průměrné roční koncentrace škodliviny NO₂ v předmětné lokalitě, vypočtené jako 5letý průměr za období 2013-2017, jsou v místě umístění záměru na úrovni 16,4 µg/m³, tedy na úrovni cca 41 % imisního limitu 40 µg/m³. Pro maximální hodinové koncentrace nejsou hodnoty takto stanoveny. Průměrné roční koncentrace škodliviny PM₁₀ v předmětné lokalitě, vypočtené jako 5letý průměr za období 2013-2017, jsou v místě umístění záměru na úrovni do 27,3 µg/m³, tedy na úrovni cca 68,25 % imisního limitu 40 µg/m³. 36. nejvyšší vypočtená průměrná denní koncentrace PM₁₀ by měla pro vymezení OZKO dosahovat hodnot nejvýše 50 µg/m³. Nejvyšší koncentrace pro vyhodnocení stávajícího stavu dosahují v místě umístění záměru hodnot na úrovni 49,1 µg/m³. Průměrné roční koncentrace škodliviny PM_{2,5} v předmětné lokalitě, vypočtené jako 5letý průměr za období 2013-2017, jsou v místě umístění záměru na úrovni 21,3 µg/m³, tedy na úrovni cca 106,5 %. Průměrné roční koncentrace škodliviny benzen v předmětné lokalitě, vypočtené jako 5letý průměr za období 2013-2017, jsou v místě umístění záměru na úrovni 1,7 µg/m³, tedy na úrovni 34 %

imisičního limitu $5 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Průměrné roční koncentrace škodliviny BaP, vypočtené jako 5letý průměr za období 2014-2018, jsou v místě umístění záměru na úrovni $1,2 \text{ ng}/\text{m}^3$ (120 % IL). Imisiční limit pro průměrné roční koncentrace BaP je $1 \text{ ng}/\text{m}^3$. Průměrné roční koncentrace škodliviny BaP v předemtné lokalitě, vypočtené jako 5letý průměr za období 2013-2017, jsou v místě umístění záměru na úrovni $1,5 \text{ ng}/\text{m}^3$, tedy na úrovni 150 % imisičního limitu $1 \text{ ng}/\text{m}^3$. 4. nejvyšší vypočtená denní koncentrace SO_2 by měla pro vymezení OZKO dosahovat hodnot nejvýše $125 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Nejvyšší koncentrace pro vyhodnocení stávajícího stavu dosahují v místě umístění záměru hodnot na úrovni $19,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Záměr je umístěn v oblasti, kde je podle pětiletých průměrných koncentrací v čtvercové síti o velikosti 1 km^2 (vymezení ČHMÚ na základě § 11 bod 6 zákona č. 201/2012 Sb.) překračován imisiční limit pro průměrné roční koncentrace BaP a limit pro nejvyšší denní koncentrace PM_{10} . Imisiční limit pro průměrné roční koncentrace BaP je překračován na téměř celém území celého města. Provoz záměru nebude významným novým zdrojem BaP. Pětileté průměrné koncentrace za období 2014-2018 pro ostatní znečišťující látky jsou pod úrovní platných imisičních limitů. Imisiční koncentrace částic $\text{PM}_{2,5}$ jsou pod úrovní $20 \mu\text{g}/\text{m}^3$, což je hodnota imisičního limitu pro tuto charakteristiku platná od 01.01.2020.

Voda – Dotčené území náleží z hydrologického hlediska do povodí řeky Moravy. Morava je jednou z nejvýznamnějších a největších řek na území České republiky. Délka vodního toku je 354 km (z toho 284 km na českém území). Povodí má rozlohu $20\,692,4 \text{ km}^2$. Záměrem dotčené území je součástí úseku vodního toku, protékající Dolnomoravským úvalem. Koryto řeky je trasou i profilem koryta silně upravené. Charakter proudění i průtokové poměry jsou ovlivněny příčnými stavbami a provozem malých vodních elektráren. Záměrem dotčený úsek řeky se nachází ve vzdutí jezu s plavební komorou Kunovský les. Průměrný roční průtok vztažený k měřnému profilu ČHMÚ Spytihněv je $55,6 \text{ m}^3/\text{s}$. Z hlediska útvarů povrchových vod se záměr přímo dotýká vodního útvaru Morava od toku Dřevnice po tok Olšava, MOV1290. V nejbližším okolí se dále nachází vodní útvar Salaška od pramene po ústí do toku Morava. Stav předemtného úseku Moravy MOV1290 je hodnocen jako nevyhovující, silně ovlivněný. Ekologický stav byl u příslušného VÚ vyhodnocen jako střední potenciál. Chemický stav je hodnocen jako „nedosažení dobrého stavu“.

Podzemní voda: Do dotčeného území zasahují dva vodní útvary podzemních vod - Dolnomoravský úval - severní část a Kvartér Dolnomoravského úvalu. Celkový stav vodních útvarů podzemních vod je dán horším z jejich chemického a kvantitativního stavu. Stav vodního útvaru Dolnomoravský úval - severní část je dobrý, stav vodního útvaru Kvartér Dolnomoravského úvalu je hodnocen jako nevyhovující.

Dotčené území nezasahuje bezprostředně do Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) Kvartér řeky Moravy. Je s ní však v přímé souvislosti vlivem na vodní tok Moravy.

Záměr se nachází mimo pramenné oblasti.

Záměrem dotčené území je součástí citlivých oblastí podle § 32 zákona č. 254/2001 Sb., a není vymezeno jako zranitelná oblast podle § 33 zákona č. 254/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Z vyjádření Krajského úřadu Zlínského kraje – vodoprávního úřadu vyplývá, že dle aktualizace záplavového území vodního toku Salaška ze dne 22.03.2018 čj. MUUH-SŽP/67775/2017/KanR v místě plánovaného záměru již není stanovené záplavové území vodního toku Salaška. Aktualizace záplavového území Salaška byla provedena na základě realizovaných protipovodňových opatření v Uherském Hradišti. V místě plánovaného záměru není stanovené ani záplavové území vodního toku Morava – vyjma místa napojení plavebního kanálu na vodní tok Morava. Z vyjádření dále vyplývá, že se záměr nachází v Oblasti s významným povodňovým rizikem PM 49 Morava (10100003_2) – míra povodňového ohrožení v zájmovém území střední. V současné době probíhá aktualizace map Oblastí s významným povodňovým rizikem zohledňující provedená protipovodňová opatření v Uherském Hradišti (předpokládané schválení - prosinec r. 2021). Oblasti s významným povodňovým rizikem jsou zakresleny v mapách povodňového nebezpečí a povodňových rizik, které jsou součástí dokumentu „Plán pro zvládání povodňových rizik v povodí Dunaje“. Jedná se o závazný dokument pro komplexní řešení protipovodňové ochrany v předemtném území. Dokument stanovuje zásady pro rozhodování v území a úkoly pro územní plánování a je účinný od 20.01.2016.

Půda – Záměr je situován na plochách charakteru orná půda, trvalý travní porost, ostatní plocha a zastavěná plocha. Realizace záměru vyžaduje trvalý (přibližně 1,2ha) i dočasný zábor ZPF (přibližně 2,1 ha). Pozemky náleží mezi modální fluvizemně a do bonitované půdně ekologické jednotky 0.56.00, která legislativně spadá dle Vyhlášky o stanovení tříd ochrany č. 48/2011 Sb. do I. třídy

ochrany zemědělského půdního fondu. Přesné plošné vymezení záboru bude na základě vyšších stupňů projektové dokumentace. Pozemky určené k plnění funkcí lesa (PUPFL) záměrem dotčeny nejsou.

Horninové prostředí a přírodní zdroje – Dotčené území je tvořeno kvarténními hlínami, písky a štěrky geologického stáří kenozoika. Záměr není ve střetu s ložisky nerostných surovin a s jejich ochranou. V zájmovém území záměru se nenachází žádná těžební ložiska nerostných surovin. V dotčeném území nejsou Geofondem ČR registrovány sesuvné jevy a svahové pohyby; území není poddolováno. Území spadá do třídy nízké náchylnosti – oblasti s nejméně vhodnými podmínkami pro vznik svahových deformací v dané oblasti. Dle národní přílohy ČSN EN 1998-1, NA.2.6., patří území do seismické oblasti s referenčním zrychlením základové půdy agR (návrhovým zrychlením půdy) 0,05g. Zemské tíhové zrychlení $g = 9,81 \text{ m/s}^2$.

Fauna a flora – V dotčeném území byl proveden biologický monitoring zaměřený na vybrané indikativní skupiny organismů: vyšší rostliny, vodní bezobratlí, obratlovci a ryby. Analýzou nálezné databáze ochrany přírody (NDOP) spravované Agenturou ochrany přírody a krajiny ČR nebyl v blízkém okolí lokality zjištěn výskyt zvláště chráněných druhů rostlin a s ohledem na charakter zemědělské krajiny dotčeného území byl jejich výskyt vyloučen. K výskytu zvláště chráněných druhů živočichů z blízkého okolí posuzované lokality byly získány údaje o výskytu brouků, motýlů, obojživelníků, plazů, ptáků a savců, z autopsie autora biologického hodnocení pak údaje o výskytu mlžů a ryb. Všechny nálezy zvláště chráněných druhů mlžů a ryb jsou uváděny z řeky Moravy, s ohledem na přímé akvatické spojení přístavu a mateřského toku lze v budoucnu výskyt těchto druhů předpokládat i v přístavním bazénu. Jde o mlže velevruba malířského a ryby jelece jesena a mlika jednovousého. Výskyt velevruba malířského byl potvrzen také hydrobiologickým průzkumem v lokalitě. Ichtyologický průzkum byl proveden 31.05.2020 pracovníky Ústavu biologie obratlovců AV ČR. Na lokalitě bylo zaregistrováno celkem 9 druhů ryb s převahou nepůvodní stěvlička východní. Hojně byli ještě jelec tloušť, hořavka duhová a okulej obecná. Ostatní ryby se vyskytovaly v menších počtech. Společenstvo je tvořeno menšími druhy (hořavka duhová, stěvlička východní) nebo menšími jedinci větších druhů (jelec tloušť, sumec velký). Celková hustota ryb byla 0,27 ks na 1 m resp. 3 ks na 10 m břehové linie, což je vzhledem k heterogennímu charakteru břehu poměrně nízká hustota. Jelikož se jedná o široký a uprostřed hluboký nadjezový úsek toku, uvádí biologické hodnocení na doplnění i statistiku úlovků z tohoto revíru. Hlavním loveným druhem je vysazovaný kapr obecný následovaný cejnem velkým. Dále je hojně loven karas stříbřitý, candát obecný a sumec velký (ve stovkách kusů ročně). V desítkách kusů jsou loveni lín obecný, okoun říční, parma obecná, štika obecná, amur bílý, bolen dravý a podoustev říční. Výjimečnými úlovky jsou ostroretka stěhovavá, úhoř říční, pstruh obecný a jelec jesen. Z kategorie „ostatních“ lze předpokládat úlovky plotice obecné či perlika ostrobříchého. Společenstvo ryb druhově odpovídá charakteru upraveného většího nížinného toku. V břehové linii byla zjištěna malá početnost ryb. Lze předpokládat, že větší hustota i diverzita ryb v tomto mezijezevém úseku se bude nacházet v jeho horní části pod jezem Spytihněv. Ve sledovaném úseku nebyl prokázán výskyt žádného chráněného druhu ryb uvedeného ve Vyhláše MŽP ČR č. 395/1992 Sb., provádějící zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platných zněních. Z obojživelníků jsou v území evidováni ropucha obecná, ropucha zelená, skokan štlhlý a skokan zelený. Zoologický průzkum pak zachytil výskyt pouze ropuchy obecné, skokana zeleného a navíc i rosničky zelené. Z plazů je evidován výskyt ještěřky obecné, slepýše křehkého a užovky obojkové. Průzkum potvrdil výskyt ještěřky obecné a užovky obojkové. Pro zadaná kritéria obsahuje NDOP 666 údajů o výskytu zvláště chráněných druhů ptáků. Pro potenciální biotopovou vazbu, zejména hnízdní a potravní, na posuzované území, tj. vodní plochy, koryto toku a jejich břehové porosty a přilehlé zahrady, lze však uvažovat pouze s těmito zvláště chráněnými druhy ptáků: bramborníček černohlavý, chocholouš obecný, krutihlav obecný, kvakoš noční, ledňáček říční, potáпка roháč, slavík obecný, strakapoud jižní, strakapoud prostřední a řuhák obecný. Zoologickým průzkumem byl zjištěn výskyt 43 druhů ptáků, byl potvrzen výskyt všech těchto uvedených chráněných druhů a navíc též výskyt kavky obecné, rorýse obecného a vlaštovky obecné. Zvláště chráněné druhy savců – bobr evropský a vydra říční – jsou v podmínkách řeky Moravy kontinuálně rozšířenými druhy, které tolerují blízkost člověka a jeho aktivit. Zoologický průzkum zachytil výskyt pouze bobra evropského (a dalších 7 běžných druhů savců). Celkem byl v zájmovém území zjištěn výskyt 56 druhů terestrických obratlovců, z toho 3 druhy obojživelníků, 2 druhy plazů, 43 druhů ptáků

a 8 druhů savců. Ze zvláště chráněných druhů byl v kategorii kriticky ohrožených zjištěn 1 druh, v kategorii silně ohrožených 9 druhů a v kategorii ohrožených 10 druhů.

Ekotop: Větší část tvoří zemědělská kultura (obhospodařované pole) – aktuálně monokultura kukuřice, po okrajích s ruderálními plochami podél okraje polní cesty a severovýchodního břehu slepého ramene, menší výměru pak má trojúhelník křovin a ruderální vegetace mezi jižní částí slepého ramene a polní cestou. Soupis rostlinných druhů zjištěných na lokalitě v podzimním aspektu roku 2019 až jaroletním aspektu roku 2020 obsahuje v části většinou běžné ruderální druhy domácí a zdomácnělé. Zaznamenán byl výskyt pouze jediného druhu červeného seznamu v nejnižším stupni ohrožení (podražec křovištní C4a) a to pouze v jediném exempláři, což z hlediska ochrany nemá žádný význam, neboť v této fyto geografické oblasti jde o druh běžně rozšířený. Zvláště chráněné druhy rostlin zjištěny nebyly. Menší část území mimo blok orné půdy zaznamenává větší podíl druhů nepůvodních (zavlečených) zejména v dřevinné složce. Kompletní seznam rostlinných druhů je uveden v biologickém hodnocení, které bylo přílohou oznámení.

V záměrem dotčeném území se nevyskytují staré doupané či odumřelé stromy, které by mohly být biotopem saproxylofágního hmyzu či v dutinách hnízdících ptáků. Naopak v širším okolí záměru podél slepého ramene Čerták (PP a EVL) je takových biotopových příležitostí dostatek. Širší okolí záměru (mimo břehové porosty a intravilán) tvoří rozsáhlé bloky orné půdy.

Hmotný majetek – V prostoru navrženého záměru se dnes nachází převážně zemědělské, ruderální nebo přírodní nezastavěné plochy. Jedinou trvalou stavbou ovlivněnou realizací záměru je protipovodňové opatření lemující koryto řeky Moravy.

Kulturní památky historického nebo archeologického významu – V místě navrženého záměru ani v jeho bezprostředním okolí se nenacházejí žádné nemovité kulturní památky podléhající zákonu č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, a evidované v Ústředním seznamu kulturních památek České republiky. Na dotčených pozemcích se rovněž nenachází žádná drobná soliterní architektura. Záměrem dotčené území se nenachází podle dostupných údajů z databáze Archeologického ústavu AV ČR v územím s archeologickými nálezy.

Rekreační využití – Dotčené území nemá širší rekreační využití, vyjma vlastního využití vodní cesty. Řeka Morava je v dotčeném úseku rybářským revírem sportovního rybolovu. Podél dotčeného území ze strany podélně s železniční tratí vede cyklostezka (4A-Moravská stezka).

III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí

Vlivy na obyvatelstvo

Obecně lze považovat za relevantní ta zdravotní rizika, která mohou být spojena se znečištěním ovzduší, se zvýšenou hlukovou zátěží, se znečištěním vody a půdy, se zvýšenou dopravou (zvýšené riziko úrazů) a s psychickou zátěží. Nejbližší obytná zástavba (ulice Trávníky) se nachází nejméně 90 m od místa realizace záměru.

Na základě informací zjištěných v rámci zpracování oznámení lze identifikovat postižitelné negativní důsledky v souvislosti s výše uváděnými faktory:

- Záměr je nevýznamným zdrojem znečišťování ovzduší. Záměr zvýší provoz plavidel na vodní cestě oproti současnému stavu.
- Záměr je nevýznamným zdrojem hlukové zátěže. U všech staveb v okolí navrhovaného záměru jsou splněny hygienické limity z dopravy na pozemních komunikacích. Navržené řešení záměru respektuje požadavky nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění nařízení vlády č. 217/2016 Sb. Je zajištěn reálný předpoklad dodržení hygienických limitů hluku v nejbližším resp. nejvíce dotčeném chráněném venkovním prostoru staveb. Záměr akusticky významně nemění pozadovou hlukovou situaci v území. Zdravotní důsledky z důvodu hlukové zátěže z výstavby či provozu záměru lze vyloučit.
- Záměr nebude zdrojem znečištění povrchových a podzemních vod, nebude rovněž zdrojem kontaminace zemědělské půdy. Zdravotní rizika spojená s kontaminací podzemních nebo povrchových vod lze vyloučit.
- Záměr se nachází mimo obytnou zástavbu. Narušení psychické pohody obyvatel není předpokládáno.

Sociální a ekonomické důsledky – Přímé sociální a ekonomické dopady záměru nelze předpokládat. Nepřímé pozitivní dopady lze předpokládat díky očekávanému rozvoji rekreace a počtu návštěvníků regionu a na to vázanému rozvoji využívání služeb.

Počet dotčených obyvatel – Záměr nevýznamně negativně ovlivňuje obyvatele v bezprostředním okolí záměru. Limity hluku a emisí u nejbližší obytné zástavby však nepřekračují limitní hodnoty.

Záměr pozitivně ovlivňuje rekreační možnosti návštěvníků lokality (Uherské Hradiště – Staré Město) a návštěvníků využívající vodní cestu. Tím podporují možnosti odpočinku, relaxace a navození psychické pohody.

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví lze hodnotit jako nízké.

Vlivy na ovzduší

Posuzovaný záměr je zdrojem znečišťování ovzduší. Jeho vlivy na ovzduší jsou vyhodnoceny v rozptylové studii, která je přílohou oznámení záměru. Vyhodnocení imisních příspěvků bylo provedeno pro vybrané body stávající obytné zástavby nacházející se v blízkosti záměru.

Příspěvek k průměrným ročním koncentracím NO₂ byl vypočten na úrovni do 0,0534 µg/m³. Imisní limit pro průměrné roční koncentrace NO₂ je 40 µg/m³. Nejvyšší vypočtené maximální hodinové koncentrace NO₂ jsou na úrovni 1,92 µg/m³. Imisní limit pro tuto charakteristiku je 200 µg/m³ s přípustnou četností překročení 18 hodin. Nejvyšší příspěvky byly vypočteny v blízkosti přístaviště. Ve vybraných bodech nejbližší obytné zástavby byl nejvyšší příspěvek k průměrným ročním koncentracím NO₂ vypočten v bodě 3 (tj. Trávník čp. 2118, rodinný dům, vzdálenost od záměru cca 95 m), a to na úrovni 0,02 µg/m³. Imisní limit pro průměrné roční koncentrace NO₂ je 40 µg/m³. Nejvyšší maximální hodinové koncentrace NO₂ vypočtené v těchto bodech jsou na úrovni 0,32 µg/m³ (bod 2 – Sées čp. 2002, objekt k bydlení, vzdálenost od záměru cca 115 m). Imisní limit pro maximální hodinové koncentrace NO₂ je 200 µg/m³ s přípustnou četností překročení 18 hodin.

Nejvyšší vypočtené maximální 8hodinové klouzavé průměry škodliviny CO jsou na úrovni do 7,35 µg/m³. Imisní limit pro tuto charakteristiku je na úrovni 10 000 µg/m³. Nejvyšší příspěvky byly vypočteny v blízkosti přístaviště.

Příspěvek k průměrným ročním koncentracím PM₁₀ byl vypočten na úrovni do 0,103 µg/m³. Imisní limit pro průměrné roční koncentrace PM₁₀ je 40 µg/m³. Nejvyšší vypočtené průměrné denní koncentrace PM₁₀ jsou na úrovni 1,99 µg/m³. Imisní limit pro tuto charakteristiku je 50 µg/m³ s přípustnou četností překročení 35 dnů/rok. Příspěvek k průměrným ročním koncentracím PM_{2,5} byl vypočten na úrovni do 0,0829 µg/m³. Imisní limit průměrné roční koncentrace PM_{2,5} je dle stávající legislativy na úrovni 20 µg/m³. Nejvyšší příspěvky byly vypočteny na území záměru a přilehlých komunikací a vodní cesty, v místech nejbližší obytné zástavby jsou příspěvky k průměrným ročním koncentracím částic PM₁₀ a PM_{2,5} na výrazně nižší úrovni.

Příspěvek k průměrným ročním koncentracím benzenu byl vypočten na úrovni do 0,104 µg/m³. Imisní limit je stanoven na úrovni 5 µg/m³.

Příspěvek k průměrným ročním koncentracím BaP byl vypočten na úrovni do 0,000095 ng/m³. Imisní limit je stanoven na úrovni 1 ng/m³.

Ve vybraných bodech nejbližší obytné zástavby byl nejvyšší příspěvek k průměrným ročním koncentracím NO₂ vypočten v bodě 3 (tj. Trávník čp. 2118, rodinný dům, vzdálenost od záměru cca 95 m), a to na úrovni 0,02 µg/m³. Imisní limit pro průměrné roční koncentrace NO₂ je 40 µg/m³. Nejvyšší maximální hodinové koncentrace NO₂ vypočtené v těchto bodech jsou na úrovni 0,32 µg/m³ (bod 2 – Sées čp. 2002, objekt k bydlení, vzdálenost od záměru cca 115 m). Imisní limit pro maximální hodinové koncentrace NO₂ je 200 µg/m³ s přípustnou četností překročení 18 hodin.

Nejvyšší vypočtené maximální 8hodinové klouzavé průměry škodliviny CO jsou ve vybraných bodech nejbližší obytné zástavby na úrovni do 1,66 µg/m³ (bod 1 – Erbenova ul. čp. 1524, objekt k bydlení, vzdálenost od záměru cca 200 m). Imisní limit pro tuto charakteristiku je na úrovni 10 000 µg/m³.

Nejvyšší příspěvek k průměrným ročním koncentracím PM₁₀ byl ve vybraných bodech nejbližší obytné zástavby v bodě 3, a to na úrovni do 0,04 µg/m³. Imisní limit pro průměrné roční koncentrace PM₁₀ je 40 µg/m³. Průměrné denní koncentrace PM₁₀ vypočtené v těchto bodech jsou na úrovni do 0,44 µg/m³ (bod 2 – Sées čp. 2002, objekt k bydlení, vzdálenost od záměru cca 115 m). Imisní limit pro tuto charakteristiku je 50 µg/m³ s přípustnou četností překročení 35 dnů/rok. Nejvyšší příspěvek k průměrným ročním koncentracím PM_{2,5} byl ve vybraných bodech nejbližší obytné zástavby vypočten v bodě 3 (tj. Trávník čp. 2118, rodinný dům, vzdálenost od záměru cca 95 m), a to na úrovni do 0,03 µg/m³. Imisní limit průměrné roční koncentrace PM_{2,5} je dle stávající legislativy na úrovni 20 µg/m³.

Příspěvek k průměrným ročním koncentracím benzenu byl vypočten na úrovni do 0,04 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Imisní limit je stanoven na úrovni 5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$.

Příspěvek k průměrným ročním koncentracím BaP byl vypočten na úrovni do 0,00004 ng/m^3 . Imisní limit je stanoven na úrovni 1 ng/m^3 .

Příspěvek k průměrným ročním koncentracím TOC byl vypočten na úrovni do 0,27 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Imisní limit pro průměrné roční koncentrace TOC není stanoven. Nejvyšší vypočtené maximální hodinové koncentrace TOC jsou na úrovni 2,01 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Imisní limit pro tuto charakteristiku není stanoven. Nejvyšší příspěvky byly vypočteny v blízkosti přístaviště. Ve vybraných bodech nejbližší obytné zástavby byl nejvyšší příspěvek k průměrným ročním koncentracím TOC vypočten v bodě 4 (Trávník č. p. 2120, rodinný dům, vzdálenost od záměru cca 100 m), a to na úrovni 0,18 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Imisní limit pro průměrné roční koncentrace TOC není stanoven. Nejvyšší maximální hodinové koncentrace TOC vypočtené v těchto bodech jsou na úrovni 1,38 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (bod 6 – Stará Tenice čp. 1199, bytový dům, vzdálenost od záměru cca 340 m). Imisní limit pro maximální hodinové koncentrace TOC není stanoven.

Realizací záměru lze očekávat nárůst imisních koncentrací NO_2 , CO, benzenu a BaP a suspendovaných částic PM_{10} a $\text{PM}_{2,5}$ a TOC. Nejvyšší příspěvky byly vypočteny podél řeky a místních příjezdových komunikací, v případě TOC v místě přístavu. V místech nejbližší obytné zástavby byly vypočtené příspěvky na výrazně nižší úrovni. Realizací záměru nevzniknou nové vyjmenované zdroje znečišťování ovzduší, pro tyto nově vzniklé zdroje není zákonem stanovena povinnost ukládání kompenzačních opatření podle § 11 zákona č. 201/2012 Sb.

Vlivy na kvalitu ovzduší a na imisní situaci lze hodnotit celkově jako nízké, rozsahem lokální. Významné (relevantní) negativní vlivy na kvalitu ovzduší lze vyloučit.

Vlivy na klima

Ovlivnění klimatických podmínek a faktorů v území vlivem realizace záměru lze vyloučit, stejně jako vliv na místní makroklimatické podmínky. Mikroklimatické podmínky může záměr zlepšit, neboť jeho součástí je vybudování vodní plochy a výsadba zeleně. Oba tyto prvky působí mikroklimaticky tlumivě a pozitivně. Významné (relevantní) negativní vlivy na klimatické poměry lze vyloučit.

Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky

Posuzovaný záměr je zdrojem hluku. Přílohou oznámení je akustická studie, která vyhodnocuje vlivy hluku ze záměru na okolí. Hluk z dopravy je dán provozem na veřejných pozemních komunikacích a parkovištích a provozem lodní dopravy. Jelikož bude areál veřejný, účelové komunikace, parkoviště, pozemní komunikace a lodní doprava byly zahrnuty do jednoho souhrnného výpočtového modelu.

U nejbližší zástavby podél nově budovaného přístaviště se pohybují výsledné hodnoty celkové akustické situace kolem 20,2–43,3 dB. Pro samotnou lodní dopravu nepřesáhla ekvivalentní hladina akustického tlaku A hodnotu 50,0 dB v denní době. Noční doba nebyla vyhodnocena, protože areál nebude během noční doby v provozu. U všech staveb v okolí navrhovaného záměru jsou splněny hygienické limity z dopravy na pozemních komunikacích.

V rámci stavební činnosti budou prováděny zemní práce (příprava území, zakládání objektů) a následně stavební a konstrukční práce.

Z hlukového hlediska je nejvýznamnější první fáze, při které lze očekávat provoz těžkých zemních strojů. V dalších fázích výstavby bude hlukové zatížení nižší. Akustický výkon zdrojů hluku je limitován nařízením vlády č. 9/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska emisí hluku, ve znění nařízení vlády č. 342/2003 Sb. a 198/2006 Sb. Nepřekročí hladinu akustického výkonu $L_{\text{WA}} = 103$ dB, čemuž odpovídá hladina akustického tlaku $L_{\text{A},10\text{m}} = 78$ dB resp. $L_{\text{A},50\text{m}} = 64$ dB. Korigovaný limit nejvyšší přípustné hladiny hluku pro období provádění stavebních prací ($L_{\text{Aeq,T}} = 65$ dB, platí pro období mezi 7:00 a 21:00) tak bude splněn při nepřetržité činnosti do vzdálenosti nejvýše cca 50 metrů od místa provádění prací. Protože chráněný prostor se nachází dále, dodržení limitu je spolehlivě dosažitelné.

Navržené řešení záměru respektuje požadavky nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění nařízení vlády č. 217/2016 Sb. Je zajištěn reálný předpoklad dodržení hygienických limitů hluku v nejbližším resp. nejvíce dotčeném chráněném venkovním prostoru staveb. Zároveň záměr akusticky významně nemění požadovanou hlukovou situaci v území.

Požadovaná opatření jsou následující: Stavební práce včetně stavební dopravy nebudou prováděny v nočním období (22:00-6:00 hodin) ani v časném ranním a pozdním večerním období (6:00-7:00, 21:00-22:00 hodin).

Negativní vlivy ostatních fyzikálních resp. biologických faktorů (vibrace, záření elektromagnetické nebo radioaktivní apod.) jsou vyloučeny.

Vliv na hlukovou situaci lze hodnotit jako nízký, rozsahem lokální, vliv na další fyzikální faktory lze hodnotit jako nulový. Významné (relevantní) negativní vlivy na hlukovou situaci nejsou očekávány.

Vlivy na povrchové a podzemní vody

- *Vlivy na povrchové vody:*

Vliv na charakter odvodnění a změny hydrologických charakteristik:

Záměrem dojde k zásahu do koryta vodního toku, a to při výstavbě a napojení přístavu pomocí plavebního kanálu na řeku Moravu. Realizací záměru nedojde ke změně proudových a hloubkových podmínek přímo v dotčeném úseku řeky (pouze místní změna hloubkových poměrů v místě napojení plavebního kanálu). Záměr nemá vliv na průtokové poměry v řece a neovlivní tyto poměry v úsecích řeky po proudu, ani proti proudu řeky. Záměr nebude mít vliv na průběh případných povodňových průtoků. Výstavba nových budov v území zátopy neovlivní rozsah zátopy, spíše potenciálně v malé míře ovlivní proudění vody v této oblasti. Záměrem nedojde ke zmenšení průtočného profilu, jehož morfologie je především ovlivněna železniční tratí a linií a výškou protipovodňových opatření.

Záměr má vliv na režim odtoku srážkových vod, realizací záměru vznikají zpevněné plochy, a to místní komunikace a manipulační plochy (cca 7 000 m²) a dále plochy střech objektů provozní budovy a servisního centra (cca 270 m²). Srážkové vody z objektů budou odváděny do jímky a budou sloužit pro závlahy okolní zeleně. Srážkové vody ze zpevněných ploch komunikací budou vsakovány v přilehlých zatravněných pásích.

Záměr rozšiřuje rozsah vodních ploch (nová vodní plocha stojaté vody bazénu rekreačního přístavu a propojovacího plavebního kanálu – cca 10 800 m²) a tím dochází ke zvýšení výparu z volné hladiny. Stavba vyžaduje terénní úpravy, a to odtěžením zeminy pro vybudování přístavního bazénu a propojovacího plavebního kanálu. Nejde o změny, v jejichž důsledku by mohlo dojít ke změně rozsahu povodí stávajících toků nebo ke změnám v průběhu rozvodnic.

Výše uváděné vlivy na hydrologické charakteristiky záměru lze hodnotit jako mírně negativní a co do velikosti malé.

Vliv na jakost vod:

Realizace záměru nemá významný vliv na jakost vody v období výstavby i v období provozu. V období výstavby může přechodně, zejména při významnějších dešťových srážkách, docházet k odnosu zeminy a tím zákalu v řece Moravě, výhradně však ve fázi výstavby prostupu plavebního kanálu přes stavbu břehových protipovodňových opatření. Při dodržování standardních bezpečnostních podmínek provozu nebude záměr zdrojem negativních vlivů na jakost vod. Při výstavbě i provozu záměru nebudou vypouštěny do řeky odpadní vody. Tankování pohonných hmot do lodí bude prováděno na zabezpečeném přístavním místě. Splaškové odpadní vody budou odváděny do bezodtokové jímky s vyvážením na ČOV Uherské Hradiště nebo napojením do kanalizace. Pro období výstavby budou využívány mobilní bezodtoková zařízení.

- *Vlivy na podzemní vody:*

Vlivy na hydrogeologické charakteristiky:

Vliv realizace záměru na podzemní vody lze předpokládat. Výstavbou přístavního bazénu a plavebního kanálu dojde k narušení podpovrchového proudění vody v linii podél řeky Moravy. Lze očekávat navýšení hladiny vody zejména v těsné blízkosti přístavního bazénu. Lze předpokládat kolísání vody podle hladiny vody v přístavu. Při výstavbě záměru nedojde k budování souvislých hydraulických bariér, ani k čerpání podzemní vody nebo k jejímu vtlačení do horninového prostředí, k přehutňování zemin s následkem snížení jejich propustnosti, k injektážím nebo jiným zásahům, které by vyvolaly změnu hydrogeologických charakteristik a významnou změnu odtokových poměrů podzemních vod.

Vlivy na kvalitu podzemních vod:

Realizace záměru nebude mít vliv na kvalitu podzemní vody.

Vliv na vodní zdroje:

Vodní zdroje se v relevantní vzdálenosti záměru nenacházejí.

Navrhovaným záměrem budou ovlivněny hydrologické ani hydrogeologické charakteristiky okolí dotčeného území. Vlivy lze hodnotit jako malé nebo nevýznamné. Vlivy na povrchové vody v posuzované oblasti i v širším okolí lze souhrnně hodnotit jako velmi nízké a nevýznamné. Vlivy na podzemní vody lze souhrnně hodnotit jako velmi nízké. Významné (relevantní) negativní vlivy na povrchové a podzemní vody nejsou očekávány.

Vlivy na půdu

Záměr vyžaduje zábor zemědělského půdního fondu (rozsah záboru bude upřesněn ve vyšším stupni projektové dokumentace). Dočasný zábor bude přibližně 2,1 ha, trvalý zábor bude přibližně 1,2 ha. Zábor pozemků určených k plnění funkcí lesa není vyžadován. Vlivy na půdu z hlediska záboru jsou hodnoceny jako negativní. Vliv na kvalitu půdy na okolních pozemcích lze hodnotit jako nulový. Záměr nebude zdrojem nebezpečných a rizikových látek, ani jiným způsobem neovlivní stávající kvalitu půdy v dotčeném území. Záměrem nebude dotčena infrastruktura spojená s využitím půdy (závlahy, odvodnění). Vlivy na půdu lze hodnotit z hlediska významu jako negativní, rozsahem lokální.

Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Vlivy na horninové prostředí a morfológické charakteristiky: Realizací záměru dojde k významnému přesunu zeminy v množství 80 000 m³. Část zeminy bude využita v místě stavby na záspy a úpravy terénu, podle využitelnosti. Výstavba záměru a jeho provoz nebude mít vliv na erozi a stabilitu břehů. Geologické poměry (litologický sled, geologická stavba území, náchylnost území k sesuvům apod.) realizací záměru ovlivněny nebudou. Kvalita horninového prostředí nebude ovlivněna. Provoz nepředstavuje riziko pro kvalitu půdy a horninového prostředí v případě mimořádného stavu. Jiné přírodní zdroje nebudou výstavbou ani provozem záměru narušeny. Poškození a ztrátu geologických či paleontologických památek nelze předpokládat.

Vlivy na nerostné zdroje: Lokalizace záměru není ve střetu se zájmy ložiskové ochrany. Realizace záměru je bez významných nároků na těžbu nerostných surovin pro potřebu výstavby. Zdroje nerostných surovin nebudou v důsledku přípravy nebo provozu záměru dotčeny.

Vlivy na jiné přírodní zdroje: Stavbou nebudou zasaženy jiné přírodní zdroje než zdroje výše hodnocené, další vlivy na tuto složku prostředí nejsou očekávány.

Vlivy na horninové prostředí a nerostné zdroje lze hodnotit jako zanedbatelné, rozsahem lokální. Významné (relevantní) negativní vlivy nejsou očekávány.

Vlivy na biologickou rozmanitost (fauna, flóra, ekosystémy)

Z hlediska zákonem chráněných zájmů ochrany přírody může být zamýšlený záměr posuzován jako zásah do významného krajinného prvku (VKP) vodní tok a údolní niva, územního systému ekologické stability (ÚSES), biotopů a populací rostlin a živočichů, dřevin rostoucích mimo les, zvláště chráněných území a biotopů a populací zvláště chráněných druhů rostlin živočichů.

Rušivé vlivy budou působit zejména při stavebních pracích při výstavbě rekreačního přístavu, kdy budou rušivě působit zejména hluk, prašnost, pohyb lidí a mechanismů. Trvalý provoz záměru se nebude významně lišit od současnosti, výsadbou dřevin, ozeleněním areálu přístavu a postupnou sukcesí rostlinných a živočišných společenstev dojde k zahlazení vlivů stavebního provozu.

Předpokládané přímé vlivy:

- Vliv na významný krajinný prvek vodní tok a údolní niva:

Vodní tok a údolní niva jsou významnými krajinnými prvky a je nutno je chápat jako biotopy vytvářející potřebné životní podmínky pro rostlinné a živočišné druhy. Zároveň se však jedná o upravený tok – napřiměný a ohrázený protipovodňovými hrázemi a zahloubený pod okolní terén a údolní nivu extrémně antropogenně ovlivněnou zemědělskou činností. Nivní společenstva se zachovala pouze v podobě sousedního slepého ramene, které však záměrem dotčeno nebude. Přístav bude napojen na tok Moravy kanálem, pro protipovodňovou ochranu přístavu se předpokládá vybudování protipovodňových vrat. Vlastní tok Moravy nebude záměrem dotčen, naopak bude napojen na biotop stojaté vody (přístavní bazén), což využijí juvenilní stadia ryb jako své refugium a lze předpokládat kolonizaci akvatického biotopu adekvátními druhy organismů, včetně druhů zvláště chráněných (např. ryby, velcí mlži). Rekreační přístav bude vybudován na ploše orné půdy, jeho součástí je v jižní části uvažovaná výsadba dřevin. Extrémně odpřírodněné území ovlivňované zemědělskou činností se tak z části změní na vodní plochu rybníčního charakteru (přístavní bazén), z části rozšíří lokální biocentrum (LBC) Salaška.

Celkově lze konstatovat, že zásah do významných krajinných prvků vodní tok a údolní niva nebude s ohledem na omezený plošný a časový rozsah významně negativní, a v delším časovém horizontu bude mít pozitivní vliv na ekologicko-stabilizační funkci údolní nivy.

- Vliv na územní systém ekologické stability:

Významné krajinné prvky, v tomto případě vodní tok a zachovalé fragmenty údolní nivy tvoří funkční základ územního systému ekologické stability. V těsném sousedství záměru je situováno LBC Salaška. Navržené výsadby v jižní části území mezi přístavním bazénem a řekou Moravou umožní rozšířit plochu LBC. Vjezd do přístavu navazuje na tok Moravy, který je osou nadregionálního biokoridoru (NRBK) K 142, jeho funkci však výstavba přístavu ani jeho trvalý provoz neovlivní. Až na dočasné disturbance v období výstavby přístavu, nebude provozem záměru funkčnost ÚSES dotčena, naopak lze předpokládat její posílení rozšířením plochy LBC.

- Vliv na biotopy a populace živočichů:

Záměr je lokálně omezený, také jeho časová realizace bude relativně krátkodobá. Realizace záměru sebou přinese významné změny – změnu pozemků orné půdy na vodní plochu a nivní společenstvo rozšířeného LBC Salaška. Lze předpokládat, že rekolonizace rostlinnými a živočišnými společenstvy dotčených ploch bude velmi rychlá – max. v řádu několika měsíců po ukončení prací. Zdroje pro akvatickou rekolonizaci se v dostatečné míře nacházejí jak proti proudu Moravy, tak ve směru jejího toku. Zdrojem terestrické kolonizace budou kromě účelové výsadby dřevin břehové porosty přilehlého slepého ramene. Důležitou součástí obecné ochrany přírody je ochrana volně žijících ptáků (viz § 5a zák. č. 114/1992 Sb.). S ohledem na předpokládané vlivy při výstavbě lze negativní vliv záměru na avifaunu omezit vhodným harmonogramem prací, zejména případné kácení dřevin v pozdně podzimním až zimním období. Nebudou tak ovlivněny hnízdní možnosti a existující potravní zdroje ptáků. V tomto období bude zcela vyloučen vliv na tažné druhy ptáků a vliv na stálé druhy bude významně snížen.

Realizací záměru nedojde k ohrožení obecně chráněných druhů na bytí nebo k jejich degeneraci, k narušení rozmnožovacích schopností druhů, zániku populace druhů nebo zničení ekosystému, jehož jsou součástí. Po ukončení výstavby nabídne území přístavu a rozšířené plochy LBC Salaška podstatně pestřejší biotopovou nabídku než jen tomu v současnosti.

- Vliv na dřeviny rostoucí mimo les:

Záměr předpokládá nezbytné kácení dosud neupřesněného množství dřevin, jedná se o dřeviny, které by ztěžovaly přístup techniky při výstavbě přístavu. Dokumentace záměru předpokládá minimální zásah do doprovodné dřevinné vegetace v trase kanálu spojujícího přístavní bazén s tokem Moravy. Toto kácení bude mnohonásobně nahrazeno účelovými výsadbami dřevin v prostoru mezi přístavním bazénem a řekou Moravou, o který bude rozšířeno LBC Salaška. Kácené dřeviny lze nahradit výsadbou nových dřevin, přednost by měla být dána dlouhověkým, stanovištně vhodným druhům, jako je dub, jasan, javor a olše, měkké dřeviny (vrba, topol) osídlí území samovolně z náletu.

- Vliv na zvláště chráněná území:

Lokalita záměru je situována v blízkosti Přírodní památky (PP) Čerťák. Jedná se o slepé rameno řeky Moravy oddělené od toku Moravy protipovodňovou hrází. Předmětem ochrany přírodní památky je populace hořavky duhové, včetně jejího biotopu. PP Čerťák je od lokality záměru vzdálená cca 700 m a není s ní hydrologicky spojena. S ohledem na tyto skutečnosti lze vliv záměru na dochovaný stav přírody v PP Čerťák vyloučit.

- Vliv na biotopy a populace zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů:

Celkově lze konstatovat, že biotopy a populace zvláště chráněných druhů živočichů budou rušivými účinky dotčeny v období výstavby rekreačního přístavu, trvalý provoz záměru se svými účinky nebude významně lišit od současnosti. Vzhledem k tomu, že výstavba přístavu a jeho provoz nepředstavují přímý zásah do biotopů a populací zvláště chráněných druhů živočichů, včetně jejich přirozeného vývoje, není pro realizaci záměru nezbytné povolení výjimky za zákazu u zvláště chráněných druhů živočichů dle ust. § 56 zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.

Předpokládané nepřímé vlivy:

S ohledem na jasné plošné vymezení záměru významné nepřímé vlivy nejsou předpokládány. Rušivé vlivy budou působit pouze dočasně a krátkodobě při vlastních stavebních pracích, po ukončení prací bude území rekolonizováno adekvátními druhy organismů. Určité riziko představuje možné šíření ruderalních a invazních druhů rostlin (např. křídlatka) na zraněném povrchu půdy na staveništi a v okolí přístupových tras.

Vlivy na krajinu

Záměr je situován v antropogenně ovlivněném území, na zemědělských pozemcích nebo pozemcích s ruderalními porosty a je ohraničen ze dvou stran stavebními liniovými prvky (železniční trať, protipovodňová opatření) a pouze z jedné strany přírodním prvkem (slepé rameno s břehovými porosty). Vzhledem k rozsahu plánované výsadby, která rozšíří porosty a plochu LBC Salaška, a charakteru stavby (vodní plocha s doplňkovými prvky), je možné hodnotit vliv záměru na krajinný ráz jako velmi nízký. Ve srovnání se současným stavem dojde k podpoře skladby krajinných struktur v dotčeném území.

Pozitivní znaky krajinného rázu nebudou realizací záměru dotčeny. Vzhledem k charakteru okolí, okolní zástavbě a velikosti stavby je vliv záměru na krajinu zanedbatelný. Stavba nenaruší kulturní souvislosti v území. Záměr svými vlivy na krajinu a krajinný ráz nepřekročí lokální měřítko, nevybočuje svými rozměry z měřítka krajiny a nenaruší tak harmonické vztahy v krajině. Vizuálně stavba nenarušuje kulturní dominanty ani celkové vnímání krajiny (krajinnou scénu).

Z hlediska vlivů na krajinný ráz dotčeného území lze konstatovat, že záměr nevyvolá negativní dopady na stávající krajinné struktury a charakteristiky. Realizace záměru nepotlačuje kulturně celostátně nebo regionálně významné historické hodnoty území ani nelikviduje stávající, pohledově určující strukturální prvky krajiny. Celkově se jedná o vliv zanedbatelný, málo významný a lokální.

Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Záměr bude mít vliv na stávající stavby a technickou infrastrukturu v území, a to zásahem do stavby protipovodňových opatření a do místní komunikace. Tento zásah je stavebně kompenzován bez narušení funkčnosti obou staveb. Historicky významné a památkově chráněné objekty (architektonické a historické památky) se v zájmovém území záměru nenacházejí. Na lokalitu záměru nejsou vázány žádné kulturní hodnoty nehmotné povahy jako tradice, dějiště významné události, místo spojené s významnou osobou. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky lze hodnotit jako velmi nízké. Významné (relevantní) negativní vlivy na majetek či památky nejsou očekávány.

Vlivy na infrastrukturu a funkční využití území

Vlivy na dopravní infrastrukturu jsou nízké. K ovlivnění dojde především využíváním místních komunikací v období výstavby, částečně pak i v období provozu. Výstavbou plavebního kanálu dojde ke kompenzovanému zásahu do místní komunikace, který bude řešen novým přemostěním kanálu. Vlivy na vodní dopravu jsou v období výstavby nulové, v období provozu pozitivní, bude poskytovat komplexní zázemí pro krátkodobé, střednědobé i dlouhodobé stání plavidel a servisní zázemí včetně čerpací stanice PHM. Záměr nebude mít vliv na stávající turistické stezky či cyklotrasy. Posuzovaný záměr neomezí stávající komunikační systém území, zůstanou zachovány všechny existující komunikace včetně místních komunikací, turistických a cyklistických tras. Vlivy v průběhu výstavby jsou celkově málo významné.

Trvalé vlivy na dopravní infrastrukturu lze hodnotit jako velmi nízké, během výstavby jako nízké, málo významné a lokální. Pro vodní dopravu v období provozu jako pozitivní. Vlivy na zatížení dopravní infrastruktury jsou hodnoceny jako nízké. Významné (relevantní) negativní vlivy na dopravní a jinou infrastrukturu nejsou očekávány.

Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a popis kompenzací, pokud je to vzhledem k záměru možné

Prevence nebo vyloučení nepříznivých vlivů vyplývá zejména z dodržování platných zákonů, norem, předpisů a povolovacích rozhodnutí. Nad tento rámec jsou za účelem minimalizace vlivů navrženy následující podmínky a opatření.

Obecná opatření

- V jarním období reprodukčních migrací obojživelníků je třeba staveniště a případně i přístupové trasy chránit mobilními bariérami a v případě nutnosti zajistit jejich záchranný transfer.
- K eliminaci negativních vlivů v důsledku technologické nekázně nebo selhání lidského faktoru lze doporučit, aby realizace záměru probíhala za odborného biologického dozoru (ekodozoru) odborně způsobilou osobou.

Opatření pro etapu přípravy

- Realizace záměru je vzhledem k dotčení zájmů ochrany přírody podmíněna povolením zásahu do chráněných částí přírody, kterými jsou územní systém ekologické stability - regionální biokoridor a významné krajinné prvky - vodní tok řeky Moravy a údolní niva řeky Moravy.
- Realizace přípravných prací (terénní úpravy, kácení dřevin) by z hlediska jejich harmonogramu měla být prováděna mimo období reprodukce obojživelníků a hnízdění ptáků (březen až srpen).
- Před zahájením stavby doporučujeme provést biologický screening staveniště.

Etapa výstavby

- Realizace záměru by měla probíhat kontinuálně a neměla by být přerušována. V období přerušení prací lze očekávat, že prostor staveniště bude osídlen různými organismy, včetně druhů zvláště chráněných.
- Práce by měly být zahájeny v mimoreprodukčním období obojživelníků a ptáků a v dostatečném předstihu před jeho začátkem, aby ptáci měli možnost zahnízdit na nerušených hnízdištích a nebyly tak rušeny nebo přímo vyháněny z již obsazených hnízdišť.
- Stavební práce budou prováděny výhradně v denní době, a to mezi 7:00 až 18:00 hod.

Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Rozsah negativních vlivů je vymezen rozsahem záměru a navazujícími efekty, které se projevují i ovlivněním jednotlivých složek životního prostředí. Mezi významnější vlivy lze uvést vlivy na faunu, flóru a ekosystémy, a to jak v etapě výstavby – negativní vlivy, tak po realizaci – pozitivní vlivy. Jako další vlivy lze uvést vlivy na půdy, vlivy na ovzduší a vlivy na dopravní infrastrukturu. Negativní důsledky realizace záměru jsou hodnoceny jako nízké, prakticky málo významné, lokálního rozsahu. V ostatních složkách a charakteristikách životního prostředí jsou vlivy hodnoceny jako velmi nízké až nulové. V období provozu lze záměr hodnotit převážně pozitivně. Vlivy přesahující platné limitní či hraniční hodnoty nejsou u posuzovaného záměru očekávány. Vlivy na veřejné zdraví a obyvatele jsou předběžně hodnoceny jako nízké. Vlivy na kvalitu ovzduší lze hodnotit jako nízké. Vlivy na hydrologické a hydrogeologické poměry lze hodnotit jako nízké až zanedbatelné. Vlivy na kvalitu povrchových vod lze hodnotit jako nízké až zanedbatelné. Vlivy na kvalitu podzemních vod nejsou očekávány. Vlivy na půdu z hlediska záboru ZPF a znečištění půdy jsou hodnoceny jako nízké. Vlivy na geologické poměry nejsou očekávány. Nejsou očekávány vlivy na surovinové nebo jiné přírodní zdroje. Vlivy na flóru, faunu a ekosystémy lze hodnotit jako nízké (mírné), rozsahem jako lokální, bez zásadních negativních dopadů na zjištěné současné druhy a jejich populace. Realizace záměru nezpůsobí plošně významné a nevratné poškození populací a ekosystémů v dotčeném území. Naopak přispívá v dotčeném úseku k vytvoření vhodného refugia vodních živočichů a slouží i pro podporu zlepšení podmínek lokálního biocentra. Proto v etapě provozu lze vliv hodnotit jako pozitivní. Realizaci záměru lze z biologického hlediska a z pohledu zájmů ochrany přírody akceptovat. Vlivy na prvky ÚSES lze hodnotit jako mírně pozitivní. Vlivy na VKP lze hodnotit jako nulové. Zvláště chráněná území ve smyslu kategorií dle § 14 zákona o ochraně přírody a krajiny nebudou záměrem ovlivněna. Realizace záměru nebude mít významný negativní vliv na předměty ochrany lokalit soustavy Natura 2000. Současně lze vyloučit negativní vliv na integritu lokalit soustavy Natura 2000. Vlivy na krajinný ráz jsou hodnoceny jako nízké. Vlivy hluku jsou hodnoceny jako nízké. Mírně zvýšené dopravní vlivy jsou očekávány z hlediska provozu na pozemních komunikacích pouze ve fázi výstavby. Intenzita vodní dopravy na vlastní vodní cestě bude provozem záměru pozitivně ovlivněna. Vlivy na kulturní a historické památky a na místní tradice nejsou očekávány.

Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Nepříznivé vlivy na jednotlivé složky a faktory životního prostředí i sociální sféru v rozsahu přesahujícím státní hranice jsou vyloučeny. Charakter záměru vylučuje vlivy na životní prostředí mimo hranice České republiky.

Varianty řešení záměru:

Záměr je řešen invariantně.

2. Úkony před vydáním rozhodnutí

Krajský úřad Zlínského kraje, odbor stavebního řádu a životní prostředí (dále jen „krajský úřad“) obdržel dne 24.11.2020 oznámení záměru „Rekreační přístav Slovácko“ zpracované podle přílohy č. 3 zákona. Oznámení podal oznamovatel.

Dopis o zahájení zjišťovacího řízení společně s oznámením záměru (čj. KUZL 77716/2020 ze dne 24.11.2020) rozeslal krajský úřad dotčeným územním samosprávným celkům a dotčeným správním úřadům a dne 26.11.2020 byla informace o oznámení zveřejněna na úřední desce Zlínského kraje. Záměr byl rovněž zveřejněn v Informačním systému EIA pod kódem ZLK916. Informace o oznámení byla zveřejněna též na úřední desce dotčené obce.

3. Podklady pro vydání rozhodnutí

- oznámení záměru „Rekreační přístav Slovácko“
- situace záměru a další mapové podklady
- stanovisko z hlediska územně plánovací dokumentace
- stanovisko podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny
- Biologické hodnocení (RNDr. Jiří Zahradka, CSc. a Mgr. Stanislav Mudra, červen 2020)
- Rozptylová studie (Bucek, s. r. o., srpen 2020)
- Hluková studie (INVEK, s. r. o., srpen 2020)
- vyjádření obdržena ve zjišťovacím řízení (uvedena níže)

4. Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení

Ve zjišťovacím řízení byla k záměru doručena celkem 4 vyjádření:

- Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně, čj. KHSZL 28989/2020 ze dne 28.12.2020
- Krajský úřad Zlínského kraje, odbor stavebního řádu a životního prostředí, čj. KUZL 83307/2020 ze dne 18.12.2020
- Městský úřad Uherské Hradiště, odbor stavebního úřadu a životního prostředí, čj. MUUH-SŽP/89528/2000/Ši ze dne 28.12.2020
- Česká inspekce životního prostředí, OI Brno, čj. ČIŽP/47/2020/11708 ze dne 21.12.2020

Veřejnost, ani dotčená veřejnost se k záměru nevyjádřila.

5. Vypořádání vyjádření obdržných v průběhu zjišťovacího řízení

Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně nepožaduje posouzení záměru podle zákona. Ve svém vyjádření pouze upozorňuje oznamovatele, že v navazujícím řízení podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, uplatní podmínku změřit skutečnou úroveň hlukové zátěže v rámci zkušebního provozu záměru, resp. stavby „Rekreační přístav Slovácko“, za účelem ověření, že v důsledku provozu tohoto záměru nebude v chráněném venkovním prostoru okolních staveb docházet k překračování hygienických limitů stanovených v § 12 odst. 1, 3 a příloze č. 3, část A) nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění, pro chráněný venkovní prostor staveb a pro denní dobu.

Vypořádání: Jedná se o upozornění informativního charakteru.

Krajský úřad Zlínského kraje, odbor stavebního řádu a životního prostředí uplatnil k záměru tyto připomínky:

Orgán ochrany ZPF upozorňuje, že navrhovaný záměr není v souladu s platným územním plánem Staré Město, ve kterém by se prokázalo, že se jedná o nezbytně nutnou plochu pro požadovaný záměr dle ust. § 4 a dle § 5 odst. 1 zákona o ochraně ZPF, o nevhodnější řešení. Dle kódu BPEJ budou dotčeny pozemky řazené do I. třídy ochrany ZPF, což jsou půdy vysoce chráněné, odnímatelné ze ZPF pouze v případech, kdy jiný veřejný zájem výrazně převažuje nad veřejným zájmem ochrany zemědělského půdního fondu dle ust. § 4 odst. 3 zákona o ochraně ZPF.

Dále upozorňuje, že před vydáním rozhodnutí podle zvláštních předpisů je třeba zajistit souhlas k odnětí půdy ze ZPF dle ust. § 9 odst. 8 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF. Žádost o souhlas k odnětí půdy ze ZPF dle ust. § 9 odst. 6 zákona se podává na MěÚ Uherské Hradiště u orgánu ochrany ZPF a musí obsahovat kromě náležitostí podle správního řádu účel zamýšleného odnětí, vyhodnocení předpokládaných důsledků navrhovaného řešení na zemědělský půdní fond a zdůvodnění, proč je navrhované řešení z hlediska ochrany ZPF, životního prostředí a ostatních zákonem chráněných veřejných zájmů nejvýhodnější. Záměr vyžaduje trvalé odnětí půdy ze ZPF na ploše 1,2 ha a dočasné odnětí na ploše 2,1 ha. Vzhledem k požadované ploše pro odnětí větší jak 1 ha bude příslušný k udělení souhlasu k odnětí orgán ochrany ZPF krajského úřadu.

Vypořádání: Upozornění krajského úřadu vychází z platných právních předpisů, kterými je oznamovatel vázán a bude se jimi při přípravě záměru řídit.

Orgán ochrany vod upozorňuje, že v dokumentaci (např. v kap. C.2.3, případně na str. 24 „Chráněná území a ochranná pásma“) by měly být uvedeny následující údaje týkající se vyhlášených záplavových území vodních toků Morava a Salaška nacházející se v dotčeném území:

- záplavové území toku Morava v km PB 131,643 LB 133,013 – PB 186,800 LB 196,200 s aktivní zónou bylo stanovené Krajským úřadem Zlínského kraje opatřením obecné povahy ze dne 06.11.2017 s čj. KUZL 1360/2016,
- záplavové území vodního toku Salaška v km 0,00 – 6,375 s aktivní zónou bylo stanovené Městským úřadem Uherské Hradiště, OŽP opatřením obecné povahy ze dne 22.01.2013 s čj. MUUH-OŽP/4767/2013/KanR, Spis/10363/2012,
- záplavové území vodního toku Salaška bylo aktualizované v km 0,00 – 0,63 a km 6,104 – 6,375 Městským úřadem Uherské Hradiště, OSÚŽP – opatřením obecné povahy ze dne 22.03.2018 čj. MUUH-SŽP/67775/2017/KanR.

Dále upozorňuje na následující nepřesnosti v dokumentaci:

- Dle aktualizace záplavového území vodního toku Salaška ze dne 22.03.2018 čj. MUUH-SŽP/67775/2017/KanR v místě plánovaného záměru **již není stanovené záplavové území** vodního toku Salaška. Aktualizace záplavového území Salaška byla provedena na základě realizovaných protipovodňových opatření v Uherském Hradišti.
- V místě plánovaného záměru **není stanovené ani záplavové území vodního toku Morava** – vyjma místa napojení plavebního kanálu na vodní tok Morava.
- Příložená situace – příloha č. 25 je nepřesná.
- V dokumentaci není uvedena informace o tom, že se záměr nachází v Oblasti s významným povodňovým rizikem PM 49 Morava (1010003_2) - míra povodňového ohrožení v zájmovém území – střední. V současné době probíhá aktualizace map Oblastí s významným povodňovým rizikem zohledňující provedená protipovodňová opatření v Uherském Hradišti (předpokládané schválení - prosinec r. 2021). Oblasti s významným povodňovým rizikem jsou zakresleny v mapách povodňového nebezpečí a povodňových rizik, které jsou součástí dokumentu „Plán pro zvládání povodňových rizik v povodí Dunaje“. Jedná se o závazný dokument pro komplexní řešení protipovodňové ochrany v předmětném území. Dokument stanovuje zásady pro rozhodování v území a úkoly pro územní plánování a je účinný od 20.01.2016.

Vypořádání: V první části svého vyjádření upozorňuje vodoprávní úřad Krajského úřadu Zlínského kraje na nedostatky oznámení, které mají vzhledem k dalším skutečnostem pouze informativní charakter. Nicméně k dotvoření celkového přehledu o dotčeném území mohlo být jejich uvedení přínosné.

Pro plnohodnotné posouzení vlivů na životní prostředí v oblasti ochrany vod je však stěžejní druhá část vyjádření, která informuje o nedostatcích v praktické rovině. Zpracovatel v oznámení uvádí, že se záměr nachází v záplavovém území. Toto je chybná, resp. zastaralá informace, neboť v místě záměru není již žádné záplavové území stanoveno. Záplavové území řeky Moravy se záměru dotýká pouze v místě napojení plavebního kanálu na vodní tok Morava. Realizací protipovodňových opatření v blízkém okolí záměru došlo k aktualizaci záplavových území v lokalitě záměru a záměr je tedy nyní umísťován do relativně bezpečného území. Dochází tak k eliminaci některých vlivů záměru na životní prostředí přímo spojených s možným zaplavením areálu.

V posledním bodě vyjádření upozorňuje vodoprávní úřad na neuvedení informace o lokalizaci záměru do oblasti s významným povodňovým rizikem. Tento dokument bude pro oznamovatele zásadní při projednávání změny územního plánu města Staré Město, aby bylo možné záměr do území umístit. Oznamovatel bude při projednávání změny územního plánu tuto skutečnost respektovat.

Orgán ochrany ovzduší upozorňuje, že provozování tohoto záměru nepodléhá povolení provozu vydávaném krajským úřadem podle § 11 odst. 2 písm. d) zákona o ochraně ovzduší.

Vypořádání: Upozornění krajského úřadu vychází z platných právních předpisů, kterými je oznamovatel vázán a bude se jimi při přípravě záměru řídit.

Orgán odpadového hospodářství uplatnil následující připomínky:

1. V kapitole B.III.3. – Odpady je uvedeno, že: „S nebezpečnými odpady (N) lze nakládat pouze se souhlasem věcně a místně příslušného orgánu. V případě výskytu nebezpečných odpadů, požádá dodavatel o povolení k nakládání s nebezpečnými odpady...“ – jedná se o chybné sdělení, ke shromažďování nebezpečných odpadů u původce není třeba souhlasu příslušného orgánu státní správy na úseku odpadového hospodářství.

Vypořádání: Upozornění krajského úřadu vychází z platných právních předpisů, kterými je oznamovatel vázán a bude se jimi při přípravě záměru řídit.

2. Dokumentace neuvádí podrobnou bilanci zemních prací, z které by jednoznačně vyplývalo, jaké množství zeminy (v tunách) bude zpětně využito v místě stavby a jaké množství výkopových zemin (v tunách) bude nutné odvézt (kolik v režimu zákona o odpadech a kolik mimo režim tohoto zákona). V kapitole D.I.6. je pouze uvedeno, že: „Realizací záměru dojde k přesunu významného množství zeminy v množství 80 000 m³. Část zeminy bude využita v místě stavby na zásypy a úpravy terénu...“. Vzhledem k uváděnému množství zeminy, s kterou bude v rámci realizace nakládáno (80 000 m³), považujeme doplnění bilance zemních prací s uvedením způsobu nakládání s výkopovou zeminou, dle stávající platné legislativy, v dalším stupni projektové dokumentace přípravy záměru, za zcela zásadní.

Vypořádání: Orgán odpadového hospodářství poukazuje na chybějící informace v oznámení a požaduje doložení konkrétních údajů v dalším stupni řízení. Oznamovatel bude tento požadavek respektovat. Oznamovatel řeší zmíněnou problematiku v oznámení pouze rámcově. Chybějící konkrétní bilance zemin není zásadním nedostatkem oznámení a nemůže významně ovlivnit vyhodnocení vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví.

Městský úřad Uherské Hradiště, odbor stavebního úřadu a životního prostředí nepožaduje posouzení záměru. Orgán ochrany přírody pouze požaduje v rámci změny územního plánu vyřešit případný střet ÚSES, konkrétně LBC 5, s případným využitím jeho ploch jako kempu. Tato skutečnost je uvedena v popisu záměru, ovšem biologické hodnocení se tímto využitím části plochy biocentra nezabývá.

Vypořádání: Orgán ochrany přírody poukazuje na nedostatečné informace týkající se střetu záměru s LBC Salaška. Vzhledem k tomu, že záměr není v souladu s územním plánem, požaduje městský úřad řešit tuto problematiku v tomto přípravném kroku – při projednávání změny územního plánu města Staré Město. Tím budou dostatečně zabezpečeny zájmy ochrany přírody.

Česká inspekce životního prostředí, OI Brno nepožaduje posouzení záměru podle zákona, na základě níže uvedených připomínek ČIŽP pouze konstatuje, že nelze vyloučit možné negativní vlivy záměru na životní prostředí.

- 1) v textu oznámení: S nebezpečnými odpady (N) lze nakládat pouze se souhlasem věcně a místně příslušného orgánu....V případě výskytu nebezpečných odpadů požádá dodavatel o povolení k nakládáním s nebezpečnými odpady, nebo odstraňování zajistí prostřednictvím oprávněné osoby, která ze zákona má oprávnění s nakládáním nebezpečných odpadů. ČIŽP k výše uvedenému sděluje, že ke shromažďování nebezpečných odpadů není třeba souhlasu.

Vypořádání: Upozornění krajského úřadu vychází z platných právních předpisů, kterými je oznamovatel vázán a bude se jimi při přípravě záměru řídit.

- 2) v textu oznámení: Realizaci záměru dojde k významnému přesunu zeminy v množství 80 000 m³. Část zeminy bude využita v místě stavby na zásypy a úpravy terénu, podle využitelnosti. Z textu oznámení není zřejmé, jaké množství výkopových zemin bude v místě záměru využito na zásypy a úpravy terénu (mimo režim zákona o odpadech - § 2 odst. 3) a jaká část vytěžených zemin bude třeba z místa stavby odvézt (v režimu zákona o odpadech). Současně není zřejmé, jak bude s odpadními výkopovými zeminami dále nakládáno (využití/odstranění, odpad/neodpad - § 3 odst. 5).

Vypořádání: ČIŽP Ol Brno poukazuje na chybějící informace v oznámení. Oznamovatel řeší tuto problematiku v oznámení pouze rámcově. Chybějící konkrétní bilance zemin není zásadním nedostatkem oznámení a nemůže významně ovlivnit vyhodnocení vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví. Jak již výše požaduje orgán odpadového hospodářství Krajského úřadu Zlínského kraje, budou konkrétní bilance doloženy v rámci navazujícího řízení.

- 3) V uvedeném záměru není proveden dostatečný popis umístění a zabezpečení nádrží a stáčiště PHM vzhledem k záplavovému území. Není proveden popis prostor, kde bude prováděno stáčení PHM do nádrží a do lodí včetně zabezpečení vyplývající z vodního zákona. Není provedeno zhodnocení zachycování případných úkapů ropných látek z odstavného parkoviště, není uveden objem a popis jímky na zachycování splaškových odpadních vod.

Vypořádání: ČIŽP Ol Brno poukazuje na chybějící informace v oznámení. V oznámení je však na str. 18 uvedeno: „Příjezdová komunikace je zakončena otočným místem pro automobily, cisternu a autobusy. Podél komunikace jsou kolmá parkovací stání (celkem 34 stání). Provozní centrum přístavu je navrženo u příjezdu do přístavu a zároveň u vyústění plavebního kanálu do přístavního bazénu. Na břehové části na tento prostor navazuje parkovací stání pro BUS s blízkou přestupní vazbou na stání pro větší lodě. Za komunikací je pak umístěno stáčecí místo a místo pro podzemní nádrže na média.“ Na obr. č. 8 je pak naznačeno umístění stáčecího místa a nádrže PHM. Podle informací zpracovatele oznámení bude stáčecí místo, technologie PHM vč. výdejních stojanů a nádrže řešeno v další projekční přípravě (dokumentaci pro územní a stavební řízení) v souladu platnou legislativou a příslušnými ČSN.

Z hlediska umístění a zabezpečení nádrží a stáčiště vzhledem k poloze záplavového území lze konstatovat, že podle vyjádření vodoprávního úřadu Krajského úřadu Zlínského kraje se záměr nenachází v záplavovém území VT Morava, ani VT Salaška. Absence konkrétních informací není tedy zásadní pro vyhodnocení vlivů záměru na životní prostředí při zvýšených povodňových průtocích. Doplnění konkrétních informací k předemné problematice do projektové dokumentace pro navazující řízení považuje Krajský úřad Zlínského kraje, orgán EIA za dostatečné.

- 4) V textu oznámení na str. 25 je uvedeno, že: spotřeba PHM v přístavu je cca 200 m³/rok (nafta, nedaněná nafta a benzín), zatímco na str. 27 je uvedeno že: roční výtoč pohonných hmot bude cca 1 000 m³ (tedy cca 600 m³ benzínů a 400 m³ motorové nafty). ČIŽP požaduje uvést výše uvedené do souladu.

Vypořádání: Dle informace zpracovatele oznámení se jedná o písařskou chybu. Správné hodnoty jsou uvedeny na str. 25, tj. spotřeba PHM v přístavu je cca 200 m³/rok (nafta, nedaněná nafta a benzín). Vyšší hodnoty uvedené na str. 27 oznámení byly použity pro potřeby rozptylové studie, čímž staví její výsledky na stranu bezpečnosti. I přes pětinasobné zvýšení objemu, se kterým pracovala rozptylová studie, jsou výsledky z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví akceptovatelné. Zpracovatel oznámení pak jen nedopatřením převzal hodnoty z příslušných kapitol rozptylové studie a převedl je do oznámení.

- 5) ČIŽP upozorňuje, že oznámení záměru neřeší rekuperaci par při stáčení a výdeji benzínu. ČIŽP požaduje, aby při stáčení a výdeji benzínu byla zajištěna rekuperace par I. a II. stupně.

Vypořádání: Požadavek ČIŽP vychází z platných právních předpisů, jimiž je oznamovatel povinen se řídit. V případě rekuperace se jedná o znění přílohy č. 6 „Specifické emisní limity a technické podmínky provozu pro stacionární zdroje, ve kterých dochází k nakládání s benzinem“ k vyhlášce č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší. Podle informace zpracovatele oznámení bude rekuperace par při stáčení a výdeji benzínu řešena v další projektové přípravě v souladu s platnou legislativou a příslušnými ČSN. Součástí záměru bude zajištění rekuperace par I. a II. stupně dle požadavku ČIŽP.

Krajský úřad neobdržel v rámci zjišťovacího řízení k záměru „Rekreační přístav Slovácko“ žádné vyjádření s požadavkem na celkové posouzení záměru podle zákona.

Na základě informací uvedených v oznámení záměru a jeho přílohách, písemných vyjádření k oznámení záměru a zjišťovacího řízení provedeného podle kritérií uvedených v příloze č. 2 zákona krajský úřad s ohledem na povahu a rozsah záměru, jeho umístění a charakteristiku předpokládaných vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví dospěl k závěru, že záměr nemůže mít významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí mohou oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona podat ve smyslu §§ 81, 82, 83 a 86 správního řádu odvolání k Ministerstvu životního prostředí ČR s uvedením rozsahu, v jakém je rozhodnutí napadáno, namítaného rozporu s právními předpisy nebo s uvedením nesprávnosti rozhodnutí či řízení, jež mu předcházelo. Odvolání se podává u Krajského úřadu Zlínského kraje ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání. Podané odvolání má v souladu s ustanovením § 85 odst. 1 správního řádu odkladný účinek. Odvolání podané jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle ustanovení § 82 odst. 1 správního řádu nepřipustné.

Do rozhodnutí lze také nahlédnout v Informačním systému EIA na internetových stránkách agentury CENIA, česká informační agentura životního prostředí (www.cenia.cz/eia) a na stránkách Ministerstva životního prostředí (<http://www.mzp.cz/eia>), pod kódem záměru **ZLK916**, v sekci závěr zjišťovacího řízení.

Dotčené územní samosprávné celky Zlínský kraj a město Staré Město žádáme ve smyslu § 16 odst. 2 zákona o zveřejnění informace o tomto rozhodnutí na úřední desce. Doba zveřejnění je nejméně 15 dnů. Zároveň žádáme v souladu s § 16 odst. 3 citovaného zákona o **zaslání písemného vyrozumění** o dni vyvěšení rozhodnutí na úřední desce v nejkratším možném termínu.

Datum vyvěšení: 13. ledna 2021

Datum sejmutí:

Ing. Pavel Kulička
vedoucí oddělení
(dokument opatřen elektronickým podpisem)

Rozdělovník:

Dotčené územní samosprávné celky:

Zlínský kraj, tř. T. Bati 21, 761 90 Zlín

Město Staré Město, nám. Hrdinů 100, 686 03 Staré Město, ID DS: 8tvb3cp

Dotčené správní úřady:

Krajský úřad Zlínského kraje, odbor stavebního řádu a životního prostředí, tř. T. Bati 21, 761 90 Zlín

Městský úřad Uherské Hradiště, odbor stavebního úřadu a životního prostředí, Oddělení vodoprávního úřadu a životního prostředí, Masarykovo náměstí 19, 686 01 Uherské Hradiště, ID DS: ef2b3c5

Městský úřad Staré Město, odbor správy majetku, investic a ŽP, nám. Hrdinů 100, 686 03 Staré Město, ID DS: 8tvb3cp

Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně, Havlíčkovo nábřeží 600, 760 01 Zlín, ID DS: xwsai7r

Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně, územní pracoviště Uherské Hradiště, Františkánská 114, 686 01 Uherské Hradiště, ID DS: xwsai7r

ČIŽP oblastní inspektorát Brno, Lieberzeitova 14, 614 00 Brno, ID DS: 6umdzr3

Povodí Moravy, s. p., Dřevařská 11, 601 75 Brno, ID DS: m49t8gw

Oznamovatel:

Ředitelství vodních cest ČR, nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1, ID DS: wd62u9i