

Petr Tovaryš, Janského 1016, 721 00 Ostrava Svinov

telefon: 596962869, mobil: 604280852, e-mail: petovarys@seznam.cz

A. Vyhodnocení vlivu návrhu Územního plánu obce Hnojník na životní prostředí

(dle §10i zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí
v platném znění a v rozsahu Přílohy zákona č. 183/2006 Sb., o územním
plánování a stavebním řádu (stavební zákon))

Objednatel: Ateliér Archplan Ostrava s.r.o

Zhotovitel: Petr Tovaryš, Ostrava

červenec 2014

OBSAH

Úvod	3
1 Stručné shrnutí obsahu a hlavních cílů územně plánovací dokumentace, vztah k jiným koncepcím.....	3
1.1 Stručné shrnutí obsahu územně plánovací dokumentace	3
1.2 Vztah územně plánovací dokumentace k jiným koncepcím.....	10
2 Zhodnocení vztahu územně plánovací dokumentace k cílům ochrany životního prostředí přijatých na vnitrostátní úrovni	10
2.1 Vztah ÚP Hnojník k přijatým cílům ŽP na vnitrostátní úrovni	10
2.2 Vztah ÚP Hnojník k jiným platným koncepcím Moravskoslezského kraje (MSK)	10
3 Údaje o současném stavu životního prostředí v řešeném území a jeho předpokládaném vývoji, pokud by nebyla uplatněna územně plánovací dokumentace	11
3.1 Vymezení řešeného území	11
3.2 Geomorfologické a geologické poměry	11
3.3 Klimatické podmínky	13
3.4 Ovzduší	13
3.5 Hydrologické poměry a vodní zdroje	14
3.6 Charakteristika půdního fondu	15
3.7 Lesy.....	16
3.8 Ložiska surovin, svážná a poddolovaná území.....	16
3.9 Ochrana přírody dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.....	16
3.10 Limity využití území	17
3.11 Současný charakter sídla	18
3.12 Předpokládaný vývoj ŽP v řešeném území pokud by nebylo uplatněno navrhované řešení ÚP	22
4 Charakteristiky životního prostředí, které by mohly být územně plánovací dokumentací významně ovlivněny.....	22
5 Současné problémy a jevy ŽP, které by mohly být uplatněním územně plánovací dokumentací významně ovlivněny, zejména s ohledem na zvláště chráněná území a ptáččí oblasti	23
6 Zhodnocení stávajících a předpokládaných vlivů navrhovaných variant územně plánovací dokumentace, vč. vlivů sekundárních, trvalých a přechodných, kladných a záporných	23
6.1 Vlivy na obyvatelstvo a lidské zdraví	24
6.2 Vlivy na biologickou rozmanitost, faunu a floru.....	24
6.3 Vlivy na půdu a horninové prostředí.....	25
6.4 Vlivy na vodu.....	25
6.5 Vlivy na ovzduší a klima.....	26
6.6 Vlivy na hmotné statky a kulturní dědictví vč. dědictví architektonického a archeologického	26
6.7 Vlivy na krajinu	26
7 Porovnání zjištěných nebo předpokládaných kladných a záporných vlivů jednotlivých variant řešení a jejich zhodnocení. Srozumitelný popis použitých metod vyhodnocení včetně jejich omezení.....	27
8 Popis navrhovaných opatření pro předcházení, snížení, nebo kompenzaci všech zjištěných nebo předpokládaných závažných záporných vlivů na životní prostředí.....	27
8.1 Ochrana zemědělské a lesní půdy	27
8.2 Ochrana vod.....	28
8.3 Napojení na technickou infrastrukturu	28
8.4 Ochrana před hlukovou a imisní zátěží, ochrana veřejného zdraví	28
8.5 Ochrana ekosystémů, krajiny a bioty	30
8.6 Ochrana památek a urbanisticko - architektonické řešení	30
9 Zhodnocení způsobu zpracování vnitrostátních cílů ochrany ŽP do ÚPD a jejich zohlednění při výběru variant řešení.....	30
10 Návrh ukazatelů pro sledování vlivů ÚPD na ŽP	31
11 Návrh požadavků na rozhodování ve vymezených plochách a koridorech z hlediska minimalizace negativních vlivů na ŽP	32
12 Netechnické shrnutí výše uvedených údajů	32
Grafická příloha: KOORDINAČNÍ VÝKRES ÚP HNOJNÍK	34

Úvod

Hnojník je největší obcí mikroregionu povodí Stonávky a leží na této říčce v turisticky atraktivní podbeskydské krajině. V současné době má téměř 1500 obyvatel, což z něj činí jedno z přirozených hospodářských i společenských center mikroregionu.

Hnojník leží na křižovatce silnic I/68 navazující v Neborech na silnici I/11 s mezinárodní trasou E75 a silnice II/474 napojující se v blízkých Třanovicích na silnici I/48. Obcí vede regionální železniční trať z Frýdku-Místku do Těšína. Strategicky výhodná poloha iniciovala usídlení privátních podnikatelských subjektů v části obce kolem silnice I/68. Naprojektována je i podnikatelská průmyslová zóna Hnojník - Třanovice v souvislosti s automobilkou Hyundai v Nošovicích a s modernizací silničního tahu I/48 a I/11.

Historie obce sahá, dle dochovaných záznamů, až k přelomu 13. a 14. století a je úzce spojena s řadou významných šlechtických rodů, jimž hnojnické panství náleželo. V roce 1736 se stali majiteli Hnojníku Beessové z Chrostiny, kterým panství patřilo až do znárodnění v roce 1945. V 18. století si postavili v Hnojníku barokní zámek, který byl v první polovině 19. století přebudován ve stylu slezského empíru. Obklopen byl stylovým parkem s četnými plastikami. Se sochou sv. Jana Nepomuckého tvoří výraznou dominantu obce, dnes v majetku zahraničních vlastníků a značně zdevastovanou. Lze očekávat brzkou nápravu na základě společných aktivit obcí mikroregionu. Další významnou památkou je jednolodní, původně dřevěný empírový kostel Nanebevzetí Panny Marie s památkově chráněnou ohradní zdí s výklenkovými kaplemi z počátku 19. století.

Na rozdíl od severní části obce, která má do jisté míry obchodní a průmyslový charakter a perspektivu tohoto rozvoje, si jižní část obce zachovává vesnický podhorský kolorit a je výchozím bodem pro zajímavé pěší a cyklistické výlety do Beskyd.

Zdroj výše uvedených údajů - viz <http://www.hnojnik.cz/>.

Předkládané posouzení vlivů ÚP obce Hnojník na životní prostředí, tj. jeho posouzení jako koncepce (dále jen **posouzení**) je zpracováno v intenci ustanovení zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění (dále jen **zákon**, §10a - §10j) a v přiměřeném rozsahu zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu v platném znění (dále jen **stavební zákon**, §19).

1 Stručné shrnutí obsahu a hlavních cílů územně plánovací dokumentace, vztah k jiným koncepcím

1.1 Stručné shrnutí obsahu územně plánovací dokumentace

1.1.1 Koncepce rozvoje území obce, ochrana a rozvoje jeho hodnot

Koncepce rozvoje území obce je stanovena takto:

- navrhovaný rozvoj vychází ze zařazení obce do rozvojové osy republikového významu OS13 Ostrava - Třinec - hranice ČR/SR (Čadca),
- obec Hnojník se bude rozvíjet jako venkovské sídlo s preferovanou funkcí bydlení. Kromě přírůstku vlastních obyvatel bude obec také sloužit jako klidná obytná zóna pro města Frýdek-Místek, Třinec a Český Těšín,
- rozvoj občanského vybavení a sportovně rekreačních zařízení je navrženo tak, aby došlo k posílení možnosti rozvoje turistiky a cestovního ruchu mezi turisticky atraktivními lokalitami Beskyd,

- k zajištění hospodářského rozvoje je navržena výrobní zóna Hnojník, rozšíření výrobní plochy SSHR a rozšíření možnosti podnikání v obytném území obce,
- ke zlepšení životního prostředí v obci je navrženo rozšíření kanalizace, výstavba čističky odpadních vod, preference ekologického vytápění a další,
- územní rozvoj je postaven na předpokladu, že v časovém horizontu cca 15 let dojde ke zvýšení počtu obyvatel na cca 1600 trvale bydlících, a tím k nutnosti zajištění ploch pro výstavbu bytů.

Koncepce ÚP Hnojník k ochraně a rozvoji přírodních, kulturních a civilizačních hodnot v území spočívá v:

- uspořádání ploch v území s rozdílným způsobem využití a stanovení podmínek pro jejich využití a v podmínění možností změn v některých zastavitelných plochách zpracováním územní studie s cílem zachovat urbanistické hodnoty sídla,
- soustředění hlavního územního rozvoje do ploch navazujících na stávající souvislou zástavbu obce, intenzivnějším využití volných ploch uvnitř zastavěného území a v respektování historicky vzniklého způsobu rozptýleného zastavění v obci,
- respektování nemovitých kulturních památek a následujících památek místního významu, historicky a architektonicky hodnotných staveb,
- respektování významných krajinných prvků "ze zákona" (tj. lesů, rybníků, vodních toků, údolních niv, remízků, mezí, břehových porostů, náletových porostů) s cílem zachovat ráz krajiny,
- vytvoření územních předpokladů pro zvýšení ekologické stability krajiny vymezením biocenter a biokoridorů územního systému ekologické stability (ÚSES).

1.1.2 Urbanistická koncepce

Urbanistická koncepce, tj. rozmístění požadovaných základních funkcí v území obce, jejich vzájemná vazba a dopravní propojení je v návrhu ÚP obce Hnojník definována takto:

- zůstane zachována funkce současného centra obce, tj. prostoru u křižovatky tří silnic, jako místa s koncentrací objektů občanského vybavení a veřejných prostranství, doplněných bydlením. Centrální charakter lokality je podpořen vymezením dalších ploch občanského vybavení, hřbitova, sportu a dopravní infrastruktury - parkoviště,
- na centrum obce navazuje souvislá obytná zástavba. Největší rozvoj bydlení včetně největších zastavitelných ploch je navržen východně a jihovýchodně od centra obce a v části Novákovice,
- do ploch rekreace jsou zařazeny objekty rodinné rekreace a samostatné zahrady, které nejsou vhodné k zástavbě. Výstavba objektů rodinné rekreace není navržena, je umožněna pouze změna využití stávajících rodinných domů na rekreaci,
- objekty občanského vybavení se koncentrují a nadále budou koncentrovat v centrální části obce a u železniční stanice, kde je navrženo rozšíření stávající plochy občanského vybavení. K rozšíření jsou navrženy také plochy obou stávajících hřbitovů a sportovního areálu s fotbalovým hřištěm, další sportovní plocha je navržena v návaznosti na areál polské základní školy,
- výroba v obci zůstane zastoupena areálem SSHR navrženým k rozšíření a devíti menšími výrobními plochami. Podél silnice II/474 ve směru na Třanovice jsou navrženy plochy pro výrobní zónu Hnojník,
- plochy technické infrastruktury jsou navrženy v blízkosti fotbalového hřiště pro čistírnu odpadních vod a sběrný dvůr,

- hlavním dopravním tahem je silnice I/68, která spojuje Hnojník s okolními městy a obcemi a zajišťuje i napojení na silnici R48. Pro zlepšení dopravních vazeb je navržena plocha pro přeložku silnice I/68.

Vymezení zastavitelných ploch

Zastavitelné plochy jsou vymezeny tak, že navazují na zastavěné území obce nebo vyplňují proluky uvnitř zastavěného území.

TAB. 1 Přehled zastavitelných ploch vymezených v územním plánu Hnojník:

označ. plochy	umístění, název lokality	výměra [ha]	převládající navrhovaný způsob využití
Z1	u hranic s Třanovicemi	1,24	smíšený obytný
Z2		1,80	
Z3	Novákovice	1,51	
Z4		10,10	
Z5		0,50	
Z6	centrum	0,10	
Z7		0,68	
Z8	u cesty do Tošanovic	0,93	
Z9	u železniční stanice	0,15	
Z10	jižně od centra, u lesa	0,20	
Z11	jižně od centra, za tratí	1,01	
Z12		3,95	
Z13		0,21	
Z14		1,50	
Z15		1,74	
Z16		0,36	
Z17		0,38	
Z18		0,15	
Z19	u hranic s Komorní Lhotkou	0,40	
Z20		1,08	
Z21		0,25	
Z22	u SSHR	4,93	
Z23	centrum	4,75	
Z24	u silnice do Stříteže	0,97	
Z25	východně od centra	0,48	
Z26		3,47	
Z27	v severovýchodní části obce	0,09	
Z28		0,58	

označ. plochy	umístění, název lokality	výměra [ha]	převládající navrhovaný způsob využití
Z29	v severovýchodní části obce	1,40	smíšený obytný
Z30		2,14	
Z31		0,31	
Z32		1,25	
Z33	u SSHR	0,20	
Z34	centrum	0,60	
Z35	u železniční stanice	0,23	občanské vybavení
Z36	centrum	0,31	občanské vybavení - hřbitov
Z37	Novákovice	0,18	
Z38	u fotbalového hřiště	1,04	občanské vybavení - sport
Z39	centrum	0,70	
Z40	u silnice do Třanovic	9,61	smíšený výrobní
Z41		38,25	
Z42	u SSHR	1,61	
Z43	u silnice do Stříteže	1,31	
Z44	přeložka silnice I/68	11,75	dopravní infrastruktura
Z45	centrum	0,33	
Z46	u fotbalového hřiště	0,26	technická infrastruktura
Z47		0,10	
zastavitelné plochy celkem		115,09	

Plochy smíšené obytné

Návrh nových obytných ploch je dislokován do celého řešeného území - viz grafická příloha. Největší rozvoj bydlení včetně největších zastavitelných ploch je navržen východně a jihovýchodně od centra obce a v části Novákovice,

Plochy smíšené výrobní

V severní části Hnojníku u silnice II/474 jsou v návrhu ÚP ponechány dvě velké plochy smíšené výrobní Z40 a Z41, které byly původně určeny pro logistické centrum Hnojník-Třanovice.

Největším výrobním areálem je bývalý areál Správy státních hmotných rezerv (SSHR) ve východní části obce mezi silnicí I/68 a železniční tratí, ve kterém se v současné době rozvíjí nové společnosti. V návaznosti na tuto plochu jsou navrženy dvě menší plochy výroby Z42 a Z43.

1.1.3 Koncepce veřejné infrastruktury

Doprava

V souladu se ZÚR MSK je na území Hnojníku navržena přeložka silnice I/68 v úseku Třanovice - Nebory (plocha Z44, v návrhu ÚP Hnojník je v souladu s ZÚR MSK dále

označována jako přeložka I/68)¹⁾. V souvislosti s přeložkou I/68 je navrženo zrušení dvou částí MK a výstavba nové MK včetně přemostění silnice I/68 u hranic se Stříteží a výstavba nové MK u hranic s Třanovicemi. Původní silnice I/68 procházející centrem Hnojníku bude převedena do nižší kategorie silnice II. třídy.

Trasy silnic I/68 Horní Tošanovice - Nebory a II/474 Mosty u Jablunkova - Jablunkov - Hnojník - Dolní Lutyně jsou územně stabilizované, nemění se.

Silnice III/4761 Hnojník - Komorní Lhotka je v úseku od železniční trati po hranice s Komorní Lhotkou navržena k rozšíření.

V rámci realizace ÚP Hnojník bude taktéž řešena dopravní závada křižovatky silnic II/474 a III/4761 v centru Hnojníku, navrhováno je řešit na základě odpovídající dopravní studie.

Stávající místní a účelové komunikace se nemění, budou zachovány pro obsluhu území. Navržena je místní komunikace k obsluze smíšené obytné zastavitelné plochy Z23 a nový most přes Stonávku na místní komunikaci směřující do Třanovic.

Nedostatek parkovacích míst je pocíťován pouze v centru obce. U křižovatky silnic v centru obce je proto navrženo zřízení nového parkoviště (plocha Z45). Ostatní veřejné parkovací plochy v obci jsou dostatečné. Nové objekty občanského vybavení, výroby, sportovních a turistických aktivit budou doplněny návrhem parkovacích a odstavných ploch v kapacitách dle ČSN 73 6110.

Navržena je optimalizace a elektrizace jednokolejné železniční trati č. 322 Frýdek Místek - Český Těšín. Stávající systém lokalizace autobusových zastávek v obci se nemění. Navrženo je doplnění autobusové zastávky na silnici I/68 u evangelického hřbitova.

K doplnění sedmi stávajícím autobusovým zastávkám je navržena zastávka "Novákovice", která se stane nejbližší zastávkou pro obyvatele Novákovic a obslouží i největší zastavitelnou plochu bydlení Z4.

Stávající trasy pěší dopravy v obci se nemění. Navrženo je doplnění chybějícího chodníku podél silnice III/4761, doporučeno pak doplnění chodníků podél významných obslužných komunikací.

U cyklotrasy 6089 Horní Tošanovice - Hnojník - Třanovice - Ropice je navržena dílčí přeložka, vyvolaná stavbou přeložky silnice I/68. Pro vnitřní každodenní cyklistickou dopravu v obci je navržena místní cyklotrasa podél současné trasy silnice I/68, která tak přispěje i ke zlepšení cyklistického propojení s okolními obcemi.

Vodní hospodářství

Současný systém zásobování pitnou vodou z Ostravského oblastního vodovodu prostřednictvím přivaděče Tošanovice - Třinec (DN 500) zůstane zachován. Navržena je výstavba věžového vodojemu v centru obce (kapacita 250 m³), vč. nového vodovodního řadu, který bude plněn přímo z Ostravského oblastního vodovodu. Dále je navržen vodovod propojující vodojem se stávající vodovodní sítí obce. Objekty mimo dosah stávajících a navržených vodovodů budou nadále zásobovány vodou z vlastních studní.

V části Novákovice je vybudována soustavná síť jednotné kanalizace. Pro umístění plánované čistírny odpadních vod (ČOV) u Stonávky je navržena plocha Z46. Pro souvislou zástavbu Hnojníku je navržena gravitační splašková kanalizace se dvěma výtlačnými úseky, které taktéž budou zaústěny do navrhované ČOV. Likvidace odpadních vod u objektů mimo dosah kanalizace je řešena pomocí bezodtokých jímek nebo malých domovních čistíren odpadních

¹⁾ V úseku Třanovice - Hnojník - Třinec je na tuto stavbu vydáno územní rozhodnutí

vod. Dešťové vody budou přednostně zasakovány (viz vodní zákon č. 254/2001 Sb., vyhláška č. 501/2006 Sb.) nebo odváděny povrchově nebo dešťovou kanalizací do vodotečí.

Podél severní části toku Stonávky je navrženo protipovodňové opatření k ochraně zastavitelné plochy Z41.

Energetika a spoje

Navrženo je nové vedení 400 kV Nošovice - Mosty u Jablunkova - Varín (SR) v souběhu se stávající trasou nadzemního vedení VVN 400 kV linkou č. 404.

Hlavním zásobovacím vedením elektrické energie zůstává vedení vysokého napětí 22 kV, linka VN č. 06 propojující rozvodny Riviera a Český Těšín. Stávající systém 19 distribučních trafostanic zásobujících zastavěné území se nemění.

U větších zastavitelných ploch smíšených obytných bude zástavba podmíněna zpracováním územních studií obsahující zároveň i koncepci jejich zásobování elektrickou energií.

U zastavitelných ploch pro výrobní zónu Hnojník není možné předjímat způsob jejich využití a potřebu transformačního výkonu. V případě zvýšené potřeby zásobení elektrické energie bude možné vybudovat nová vedení VN, nové trafostanice, popřípadě přezbrojit stávající trafostanice na vyšší výkon, opět pouze na základě podrobnější studie.

Zásobování obce středotlakým plynem z regulační stanice VTL/STL Komorní Lhotka zůstane zachováno. Zásobování plynem odlehlých zastavěných ploch se nenavrhuje. V lokalitách, které jsou v dosahu plynodů STL se doporučuje dokončit přepojování RD a kotelen vybaveností s topením na tuhá paliva na topení s využitím plynu.

Vytápění rodinných domů zůstává individuální, objekty občanského vybavení a výroby budou nadále vytápěny domovními nebo podnikovými kotelny, doporučuje se využívat k topení ekologická obnovitelná paliva nebo kotle s ekologickým spalováním.

Stávající podzemní dálkové a telekomunikační kabely, radioreléové trasy ani základnová stanice mobilních telekomunikačních sítí se nemění.

Občanské vybavení

Plochy stávajících zařízení občanského vybavení patřící do veřejné infrastruktury, jsou územně stabilizované a nacházejí se v centrální části obce a u silnice I/68.

Nově navržena je plocha občanského vybavení Z35 v blízkosti železniční stanice. Tato zařízení jsou zařazena do ploch občanského vybavení OV, plošně méně významná zařízení do ploch smíšených obytných SB. Hřbitovy jsou zařazeny do ploch občanského vybavení OH a jsou navrženy k rozšíření.

Ostatní občanské vybavení, především stavby pro obchod, služby, ubytování a stravování jsou a budou kromě centra obce rozptýleny ve všech zastavěných územích a zastavitelných plochách občanského vybavení OV, občanského vybavení - sportu OS a smíšených obytných SB. K rozšíření je navržena plocha sportovního areálu s fotbalovým hřištěm. Další sportovní plocha je navržena v návaznosti na areál polské základní školy.

Veřejná prostranství

Veřejné prostranství centrálního charakteru se nachází v centru obce u obchodního střediska a u Obecního úřadu.

Liniová veřejná prostranství pak tvoří místní komunikace, pěší chodníky a pěší prostranství, tyto budou podle možností upraveny (rozšiřovány) na požadované minimální parametry - viz kap. d)6 textové části Návrhu ÚP Hnojník.

Nově se navrhuje liniové veřejné prostranství v zastavitelné ploše Z23.

Stávající plochy veřejné zeleně se nacházejí v centru obce v areálu zámku a u mateřské školy. Nové plochy veřejné zeleně nejsou navrhovány.

Rekreace

Rozvoj rodinné rekreace v souladu se ZÚR MSK není v ÚP Hnojník navrhován, tzn., že nejsou vymezovány ani nové plochy pro rekreaci. Umožněna je pouze změna využití stávajících objektů bydlení na rodinnou rekreaci v plochách smíšených obytných, stejně jako změna rekreačních objektů na bydlení v těchto plochách.

Nakládání s odpady

Systém likvidace odpadů zůstává zachován, veškerý odpad (komunální, nebezpečný i stavební suť) bude odvážen mimo území obce.

V blízkosti fotbalového hřiště je navržena zastavitelná plocha Z47, která je určena k funkci sběrného dvora, kompostárny. V plochách technické infrastruktury a smíšených výrobních je umožněno taktéž zřizování sběrných dvorů, kompostáren.

Systém sídelní zeleně – zeleň zastavěného území

Hnojník je obec venkovského charakteru s velkým podílem zeleně v zahradách obytného území. Zeleň je součástí všech urbanizovaných ploch s rozdílným způsobem využití (smíšených obytných, rekreace, občanského vybavení, sportu, hřbitova, veřejných prostranství, smíšených výrobních, dopravní i technické infrastruktury), ve kterých je možné i její zřizování, výsadba solitérních stromů, stromořadí apod. Vzrostlá zeleň jako břehové porosty lemuje vodní toky protékající těmito plochami.

Stávající plochy veřejné zeleně se nacházejí v centru obce v areálu zámku a u mateřské školy. Nové plochy veřejné zeleně nejsou v ÚP Hnojník navrhovány.

Pro každodenní rekreaci (procházky a vyjížďky na kole) mají obyvatelé i návštěvníci obce k dispozici menší lesní celky a zeleň podél vodních toků, které jsou dobře dostupné po místních a účelových komunikacích, cyklotrasách, pěších cestách, turistických trasách.

1.1.4 Koncepce uspořádání krajiny

Mimo zastavěné území jsou vymezeny plochy smíšené nezastavěného území, lesní a přírodní.

Návrh rozvoje obce je v ÚP Hnojník respektuje typický vzhled krajiny oblasti Podbeskydí. Územním rozmístěním (lokalizací) zastavitelných ploch jsou zachovány průchody do volné krajiny.

V maximální možné míře jsou respektovány významné krajinné prvky (VKP) tzv. "ze zákona" (lesy, vodní toky, rybníky, nivy toků), registrovaný VKP "aleje podél silnice III/4761" je plně respektován a návrhem ÚP nedotčen.

Návrh ÚP Hnojník precizuje lokalizaci prvků územního systému ekologické stability (ÚSES).

Památný strom klen není návrhem územního plánu dotčen.

Podél vodotečí je navrženo ponechat nezastavěné pásy min. 6 - 8 m od břehových hran pro zajištění průchodnosti území, vývinu břehových doprovodných porostů, údržby koryt apod. Vodní toky není přípustné zatrubňovat.

Prostupnost krajiny pro hospodářské a rekreační využívání je zachována respektováním stávajících a doplněním navrhovaných místních a účelových komunikací, cykloturistických a pěších tras.

Ve "volné krajině" je zachována možnost realizace vodohospodářských a protierozních opatření a staveb, staveb pro ochranu přírody a krajiny, staveb nezbytných pro hospodaření v lesích a na zemědělské půdě. Konkrétně je navrženo protipovodňové opatření podél toku Stonávky.

1.2 Vztah územně plánovací dokumentace k jiným koncepcím

Obecným cílem územně plánovací dokumentace je vypracovat návrh územního rozvoje a uspořádání obce v souladu s přírodními, historickými, kulturními i civilizačními hodnotami řešeného území při respektování požadavků vyšších rozvojových koncepcí území i požadavků dotčené obce, z čehož pak plyne, že základní cíle územně plánovací dokumentace nemohou být v rozporu s hlavními cíli ochrany ŽP.

2 Zhodnocení vztahu územně plánovací dokumentace k cílům ochrany životního prostředí přijatých na vnitrostátní úrovni

2.1 Vztah ÚP Hnojník k přijatým cílům ŽP na vnitrostátní úrovni

Záměry a změny navrhované v návrhu ÚP Hnojník jsou zpracovány v souladu s koncepčním materiálem: "Politika územního rozvoje ČR 2008", schválená usnesením Vlády České republiky č. 929 ze dne 20.7.2009.

Obec Hnojník je zařazen do rozvojové **osy republikového významu OS13 Ostrava - Třinec - hranice ČR/SR (Čadca)**, tj. území, v němž existují z důvodu soustředění aktivit mezinárodního, republikového a regionálního významu zvýšené požadavky na změny v území. Zahrnuje obce mimo rozvojové oblasti, s výraznou vazbou na významné dopravní cesty, tj. silnici I/11, koridor připravované kapacitní silnice Bohumín-Havířov-Třanovice-Mosty u Jablunkova-hranice ČR/Slovensko a železniční trať č. 320.

2.2 Vztah ÚP Hnojník k jiným platným koncepcím Moravskoslezského kraje (MSK)

Pro obec Hnojník jsou nadřazenou územně plánovací dokumentací **Zásady územního rozvoje Moravskoslezského kraje (ZÚR MSK)** vydané Zastupitelstvem Moravskoslezského kraje dne 22. 12. 2010 usnesením č. 16/1426. V ZUR MSK je potvrzeno zařazení Hnojníku do rozvojové osy OS13 Ostrava - Třinec - hranice ČR/SR (-Čadca).

Záměry a změny navrhované v návrhu ÚP Hnojník jsou zpracovány v souladu s následujícími koncepčními materiály MSK:

- Strategie rozvoje kraje na léta 2009-2020
- Koncepce rozvoje dopravní infrastruktury MSK,
- Územní energetická koncepce MSK,
- Krajský integrovaný program ke zlepšení kvality ovzduší MSK,
- Plán odpadového hospodářství MSK,
- Plán rozvoje vodovodů a kanalizací MSK,
- Krajský program snižování emisí MSK,
- Koncepce strategie ochrany přírody a krajiny MSK,
- Surovinová politika MSK,
- Aktualizace nadregionálního a regionálního systému ekologické stability na území MSK,
- Koncepce rozvoje cyklistické dopravy na území MSK,

- Koncepce pro opatření na ochranu před povodněmi v ploše povodí na území MSK,
- Strategie rozvoje kraje na léta 2009-2016,
- Program rozvoje MSK na období 2010-2012,
- Marketingová strategie rozvoje cestovního ruchu v turistickém regionu Severní Moravy a Slezska na léta 2009 - 2013,
- Koncepce rozvoje zemědělství a venkova,
- Bílá kniha - investiční stavby na silniční síti II. a III. tříd MSK,
- Plán oblasti povodí Odry 2010-2015,
- Akční plány ke strategickým hlukovým mapám,
- Střednědobý plán rozvoje sociálních služeb v MSK na léta 2010-2014.

3 Údaje o současném stavu životního prostředí v řešeném území a jeho předpokládaném vývoji, pokud by nebyla uplatněna územně plánovací dokumentace

3.1 Vymezení řešeného území

Rozsah řešeného území je graficky vyznačen na leteckém snímku uvedeném na následující straně. Základní členění řešeného území dle druhů pozemků je uvedeno v následující TAB. 2.

TAB. 2 Členění řešeného území dle druhu pozemků

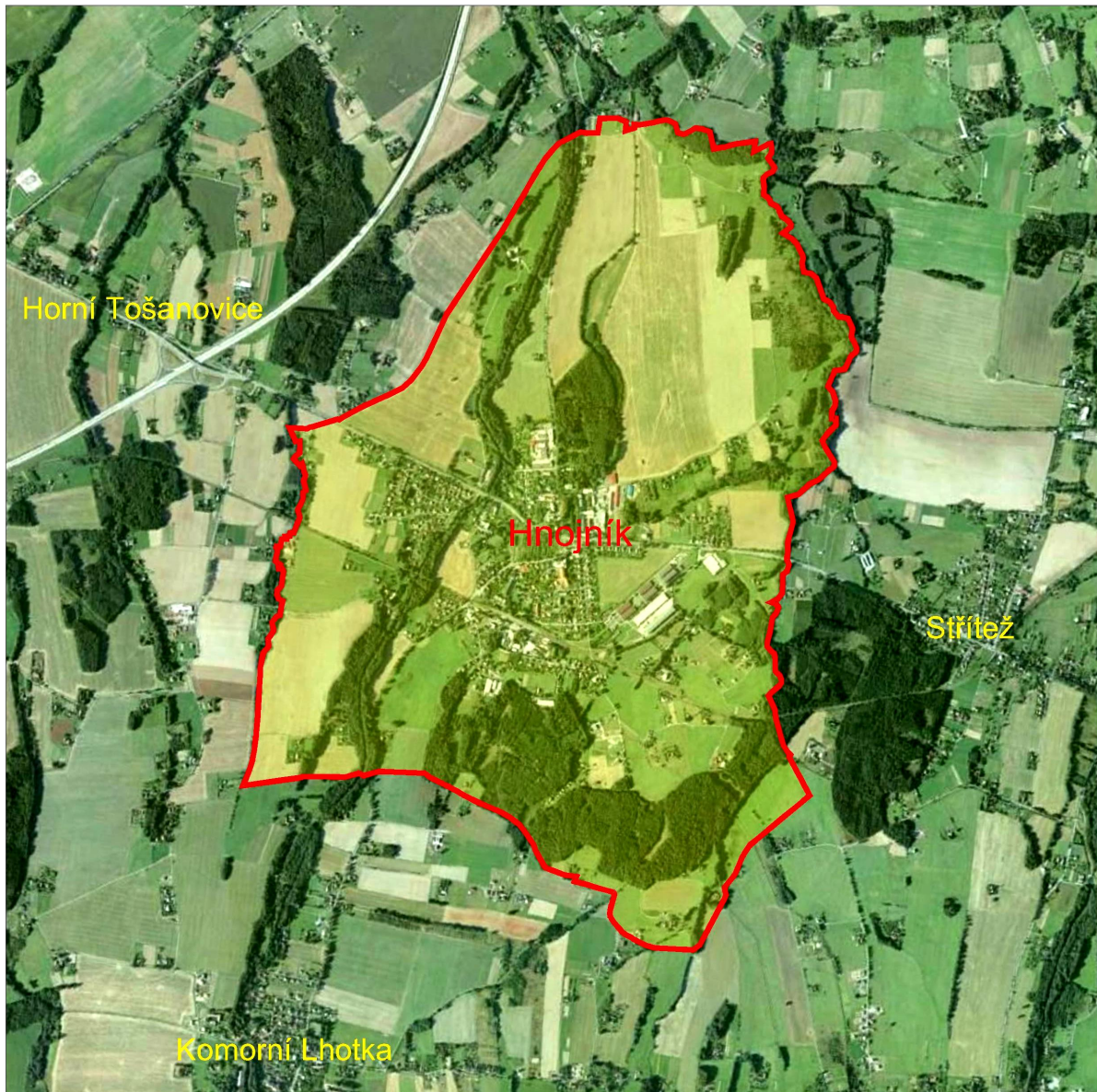
druh pozemku	plocha pozemku	
	[ha]	[%]
Hnojník celkem	642	100,0
zemědělské pozemky	443	69
lesní pozemky	95	15
zastavěné plochy	104	16
zemědělské pozemky celkem	443	100
z toho: orná půda	328	74
trvalé travní porosty	69	16
ostatní zemědělské pozemky	46	10

3.2 Geomorfologické a geologické poměry

Řešené území je poměrně rovinaté, průměrná nadmořská výška zastavěné části obce činí cca 365 m, nejnižší místo je na severní hranici, kde Stonávka opouští obec (326 m), nejvyšší nadmořská výška je u katolického kostela (371 m), severovýchodně mimo zastavěné území obce pak 374 m.

Morfologie okolí obce Hnojník je směrem na jih dána výběžky Beskyd s nejbližším vrcholem Godulou 738 m n.v.

ROZSAH ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ



Kvartérní pokryv řešeného území graficky je velmi rozmanitý, vyskytují se zde tyto nezpěvněné sedimenty Českého masivu a Karpat:

- říční sedimenty (písek, štěrk),
- nivní sedimenty (hlína, písek, štěrk),
- svahové sedimenty (hlína, písek),
- svahové sedimenty (hlína, kameny),
- nevytříděné hlinité štěrky,
- naváté sedimenty (spraš, sprašová hlína),
- jezerní sedimenty (jíl, písek),
- zvětraliny.

Zpevněné sedimenty flyšového pásma Karpat, stáří křída až paleogén:

- jílovec,
- jílovec, pískovec, slepenec,
- jílovec, pískovec, pelokarbonát,
- vápenec.

Zpevněné sedimenty flyšového pásma Karpat, stáří jura:

- jílovec, vápenec,
- vápenec, jílovec.

Maximální plošný výskyt v řešeném území vykazují říční, svahové a naváté sedimenty, plošně minimálně se vyskytuje vápenec a jílovec.

3.3 Klimatické podmínky

Dle klimatické regionalizace (E. Quitt, 1971) se posuzované území nachází v jednotce MT10, která se vyznačuje dlouhým, teplým, mírně suchým létem, krátkým přechodným obdobím s mírně teplým jarem a podzimem, krátkou, mírně teplou a velmi suchou zimou s krátkým trváním sněhové pokrývky.

TAB. 3 Základní klimatické charakteristiky jednotky MT10

počet letních dnů	40 - 50
počet mrazových dnů	110 - 130
průměrná teplota v lednu	-2 až -3 °C
průměrná teplota v červenci	17 - 18 °C
srážkový úhrn ve vegetačním období	400 - 450 mm
srážkový úhrn v zimním období	200 - 250 mm
počet dnů se sněhovou pokrývkou	50 - 60

Hnojník má polohu otevřenou a mírně skloněnou k severu, na jihu pak uzavřenou Beskydami. Podnebí je proto chladnější, vlhké a drsnější. Větry jarní a podzimní bývají dosti časté a silné, mrazivý suchý je vítr severní.

3.4 Ovzduší

Vliv na kvalitu ovzduší v obci mají velké zdroje znečištění v regionu, které jsou v případě řešeného území relativně blízko (zejména hutní a energetické podniky ve Frýdku-Místku a Třinci).

Z místních vlivů jsou hlavním znečišťovatelem lokální topení a silniční provoz. Při použití dřeva a uhlí pro vytápění dochází ke zvýšení emisí částic, polyaromatických uhlovodíků, příp. těžkých kovů. Pokud je v lokálních topeništích spalován odpad, dochází navíc k emitování nebezpečných dioxinů. Možnosti omezení negativních vlivů dopravy jsou na úrovni obcí poměrně omezené a mnohdy finančně náročné (údržba zpevněných ploch, zkvalitnění a přeložky komunikací apod.).

Dle "Sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP o hodnocení kvality ovzduší - vymezení oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší na základě dat za rok 2010" je na území Hnojníku překračován roční průměr imisního limitu stanovený pro PM₁₀ na 61,1% území a denní (24 hod.) limit na

100% území Hnojníku²⁾. Dále je zde překračován na 100% území cílový imisní limit stanovený pro benzo(a)pyren (C₂₀H₁₂).

Roční průměry imisních koncentrací škodlivin v ovzduší (souhrn za pětileté sledování z let 2008 - 2012) v oblasti řešeného území je uveden v následující tabulce.

škodlivina		průměrná imisní koncentrace	jednotka	limitní hodnota ³⁾
název	chemický vzorec			
oxid dusičitý	NO ₂	16,7	μg·m ⁻³	40
částice	PM ₁₀	38,0		20
	PM _{2.5}	29,1		5
benzen	C ₆ H ₆	1,9	ng·m ⁻³	1
benzo(a)pyren	C ₂₀ H ₁₂	2,08		6
arsen	As	1,45		5
kadmium	Cd	0,77		20
nikl	Ni	1,3		500
olovo	Pb	13,2		

3.5 Hydrologické poměry a vodní zdroje

Z hlediska členění dle hydrogeologické rajonizace se řešené území nachází v prostoru Karpatského paleogénu.

Frýdecko Míšecko náleží Baltskému úmoří odvodňované řekou Odrou.

Hlavním tokem západní části řešeného území je Stonávka (číslo povodí 2-03-03-540), která má na území obce jeden pravostranný bezejmenný přítok. v severní části obce je na toku Stonávky vybudován levostranný náhon, zásobující rybník.

Východní část obce je odvodňován Černým potokem (číslo povodí 2-03-03-570), jehož tok zároveň tvoří východní hranici obce. Na území Hnojníku vlévají do Černého potoka čtyři levostranné bezejmenné přítoky, dva pravostranné bezejmenné přítoky a přivaděč Smilovice.

V severní části obce mezi Stonávkou a Černým potokem protéká bezejmenný potok. Po západní hranici obce s Horními Tošanovicemi protéká potok Mlýnka.

V obci se nachází pět malých vodních ploch (rybníků). Tři z nich leží v blízkosti Stonávky, dva u bezejmenného přítoku Černého potoka. Slouží převážně k rybaření, rybníky u náhonu Stonávky budou sloužit i dočišťování vody z navržené čistírny odpadních vod.

Místní rozlivy toků, které by ohrožovaly zástavbu, se v obci vyskytují pouze u Stonávky v místech některých nevyhovujících mostů. Záplavové území je stanoveno Krajským úřadem Moravskoslezského kraje opatřením č.j. MSK 195654/2006 ze dne 16.1.2007 u Stonávky a to včetně aktivní zóny v ř. km 16,95 až 33,215

Větší vodní zdroje v řešeném území nejsou, malé vodní zdroje (studny) jsou u objektů mimo dosah veřejného vodovodu a slouží k vlastní spotřebě těchto objektů. Kapacita stávajících vodních zdrojů je postačující pro zásobování pitnou vodou.

Řešená území leží mimo chráněnou oblast přirozené akumulace vod Beskydy (viz Nařízení vlády č. 40/1978 Sb.).

²⁾ Pojem oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší vymezuje zákon č.86/2002 Sb., o ochraně ovzduší.

³⁾ viz příloha č. 1 zákona č. 201/2012 Sb.

Z hlediska podzemních vod je území obce začleněno do útvaru podzemních vod č. 32110 - Flyš v povodí Olše.

Dle Nařízení vlády ČR č. 71/2003 Sb. ve znění č. 169/2006 Sb. jsou v řešeném území stanoveny povrchové vody vhodné pro život a reprodukci původních druhů ryb a dalších vodních živočichů. Mezi lososové typy vod jsou zařazeny Stonávka a Černý potok. Pro ostatní vodní toky nejsou vyhlášeny typy vod.

3.6 Charakteristika půdního fondu

Složení půdy je v celém údolí Stonávky (pramení mezi horami Kyčerou a Prašivou) sypké a šterkovité, tzv. kamenec, na vyvýšeninách je půda vzniklá z břidlic a pískovců, pouze na východních svazích je hlinitá. Spodní vrstvy jsou téměř všude nepropustné, proto bylo a je třeba pozemky odvodňovat (meliorace).

Základní kvalitativní charakteristikou půd jsou tzv. bonitované půdně ekologické jednotky (dále jen BPEJ), které jsou popsány pětímístným numerickým kódem - viz Vyhláška č. 327/1998 Sb., kde druhá a třetí číslice kódu vyjadřuje hlavní půdní jednotku (dále jen HPJ), tj. účelové seskupení půdních forem příbuzných vlastností, jež jsou určovány genetickým půdním typem, subtypem, půdotvorným substrátem, zrnitostí, hloubkou půdy, stupněm hydromorfismu, popřípadě výraznou sklonitostí nebo morfologií terénu a zúrodňovacím opatřením).

TAB. 4 Charakteristika hlavních půdních jednotek, které se vyskytují v řešeném území:

kód HPJ	charakteristika BPEJ
22	Půdy arenického subtypu, regozemě, pararendziny, kambizemě, popřípadě i fluvizemě na mírně těžších substrátech typu hlinitý písek nebo písčité hlína s vodním režimem poněkud příznivějším než HPJ 21 (= příznivější než silně výsušné)
39	Litozemě modální na substrátech bez rozlišení, s mělkým drnovým horizontem s výchozy pevných hornin, zpravidla 10 až 15 cm mocným, s nepříznivými vláhovými poměry
43	Hnědozemě luvické, luvizemě oglejené na sprašových hlínách (prachovicích), středně těžké, ve spodině i těžší, bez skeletu nebo jen s příměsí, se sklonem k převlhčení
44	Pseudogleje modální, pseudogleje luvické, na sprašových hlínách (prachovicích), středně těžké, těžší ve spodině, bez skeletu nebo s příměsí, se sklonem k dočasnému zamokření
47	Pseudogleje modální, pseudogleje luvické, kambizemě oglejené na svahových (polygenetických) hlínách, středně těžké, ve spodině těžší až středně skeletovité, se sklonem k dočasnému zamokření
49	Kambizemě pelické oglejené, rendziny pelické oglejené, pararendziny kambické a pelické oglejené a pelozemě oglejené na jílovitých zvětralinách břidlic, permokarbonu a flyše, tufech a bazických vyvěřelinách, zrnitostně těžké až velmi těžké až středně skeletovité, s vyšším sklonem k dočasnému zamokření
58	Fluvizemě glejové na nivních uloženíích, popřípadě s podložím teras, středně těžké nebo středně těžké lehčí, pouze slabě skeletovité, hladina vody níže 1 m, vláhové poměry po odvodnění příznivé
59	Fluvizemě glejové na nivních uloženíích, těžké i velmi těžké, bez skeletu, vláhové poměry nepříznivé, vyžadují regulaci vodního režimu
67	Gleje modální na různých substrátech často vrstevnatě uložených, v polohách širokých depresí a rovinných celků, středně těžké až těžké, při vodních tocích závislé na výšce hladiny toku, zaplavované, těžko odvodnitelné
69	Gleje akvické, gleje akvické zrašeliněné a gleje histické na nivních uloženíích nebo svahovinách, převážně těžké, výrazně zamokřené, půdy depresí a rovinných celků

Jednotlivé BPEJ jsou zařazeny podle kvality do tříd ochrany zemědělské půdy. Třída ochrany I. označuje nejvyšší kvalitu půdy, třída ochrany V. označuje nejnižší kvalitu půdy.

Orná půda se nachází zejména v severní a v západní části obce. Trvalé travní porosty se vyskytují v celé obci, ve větší míře u silnice III/4761 a ve východní části obce mezi silnicí

I/68 a komunikací do Stříteže. Větší plochy lesa se nacházejí v jižní části obce a severně od zámku.

V západní části obce převažuje hlavní půdní jednotka 22 a 44, ve východní HPJ 43, 47 a 49. Ostatní hlavní půdní jednotky jsou plošně méně významné, HPJ 58 a 59 se nacházejí v severovýchodní části obce, HPJ 67 a 69 v jižní části obce.

V Hnojníku jsou nejvýrazněji zastoupeny půdy IV. a II. třídy ochrany. Půda III. třídy ochrany se nachází v jihovýchodní části obce, půda V. třídy ochrany v menších plochách na severu a jihu. Nejvyšší kvalita půdy I. třídy ochrany se v území obce nevyskytuje.

Odvodněná je převážná část zemědělsky využívaných pozemků v obci. Hlavní odvodňovací zařízení jsou svedena do blízkých potoků.

3.7 Lesy

Většina lesů se nachází v jižní části řešeného území, v severní části od středu obce se nachází menší les za zámkem (místní název "Bažantnice"). Lesy jsou většinou smrkové, zřídka se vyskytují borovice a v malém množství i jedle a modřiny, místy také ještě duby, břízy a na vlhkých plochách i olše.

Po roce 1989 byly tyto lesy opět vráceny soukromým majitelům s výjimkou lesů bývalého státního statku - viz <http://www.hojnik.cz/index.php?page=obec&page1=priroda>.

3.8 Ložiska surovin, svážná a poddolovaná území

Celé území obce leží v chráněném ložiskovém území černého uhlí Čs. části hornoslezské pánve. Podmínky ochrany ložisek černého uhlí v CHLÚ čs. části hornoslezské pánve vymezují: "Nové podmínky ochrany ložisek černého uhlí v chráněném ložiskovém území české části Hornoslezské pánve v okrese Karviná, Frýdek-Místek, Nový Jičín, Vsetín, Opava a jižní části okresu Ostrava-město". Celé řešené území zařazeno do zóny C2, ve které prakticky nejsou žádná omezení výstavby a povolování jednotlivých druhů staveb.

Severní část obce zasahuje do výhradního ložiska černého uhlí a zemního plynu Žukovský hřbet, č. 307240000, chráněného ložiskového území zemního plynu Hradiště, č. 40016000 a chráněného území pro zvláštní zásah do zemské kůry Hradiště, podzemní zásobník plynu, č. 400160000.

Svážná a poddolovaná území se v prostoru Hnojník nevyskytují.

3.9 Ochrana přírody dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

3.9.1 Zvláště chráněná území

Zvláště chráněná území přírody se v obci nenacházejí, řešené území obce Hnojník leží mimo chráněnou krajinnou oblast (CHKO) Beskydy i mimo evropsky významné lokality NATURA 2000.

3.9.2 Územní systém ekologické stability⁴⁾ (dále jen ÚSES)

Současný funkční, resp. částečně funkční ÚSES je v řešeném území Hnojníku vymezen takto:

označení	popis prvku ÚSES	plocha nebo délka prvku [ha nebo m]	současný stav
LBK 1	vede z Komorní Lhotky do LBC 2	310 m	tok Stonávky a její břehové porosty, přilehlé části luk a drobné lesíky
LBK 2	na Stonávce	5,2 ha	
LBK 3	spojuje LBC 2 a 4	2160 m	
LBC 4 ^{*)}	Stonávce u Třanovic	5,8 ha	
LBK 5 ^{*)}	z Třanovic do LBC 6	800 m	břehové porosty Černého potoka
LBC 6	na Černém potoce	1,7 ha	
LBK 7	spojuje LBC 6 a 8	1880 m	
LBC 8	na Černém potoce	1,0 ha	
LBK 9	spojuje LBC 8 a 10	330 m	lesní porost
LBC 10	v lese u Smilovic	10,7 ha	
LBK 11	spojuje LBK 1 a LBC 10	1670 m	
LBK 12 ^{*)}	vede ze Smilovic do LBC 10	550 m	břehové porosty bezejmenného potoka

^{*)} Takto označené prvky ÚSES jsou pouze částečně funkční

Užité zkratky:

LBC = lokální biocentrum, LBK = lokální biokoridor

Cílové vegetační formace pro většinu prvků jsou lesní porosty. Část biokoridorů je navržena také jako biokoridory sdružené - vodní a lesní (nivní), kde lesní část má mít podobu lesních pruhů a vodní koridor má mít vegetační stromový břehový porost.

3.9.3 Významné krajinné prvky⁵⁾ (dále jen VKP)

Vodní toky, nivy vodních toků, rybníky, jezera a lesy, jsou ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších úprav, považovány za VKP a jako takové požívají zákonnou ochranu. V řešeném území je vymezen jeden registrovaný VKP "Aleje podél silnice III/4761" - viz §6 zákona č. 114/1992 Sb.

3.10 Limity využití území

3.10.1 Limity vyplývající z právních předpisů a správních rozhodnutí

Jedná se o veškerá ochranná pásma silnic, železnice (vč. železniční vlečky), nadzemní a podzemní kabelové vedení elektrické energie, podzemního dálkového a telekomunikačního kabelu, hlavního vodovodního řádu, pozemků plnících funkci lesa, veřejných pohřebišť, leteckých radiových zabezpečovacích zařízení MO ČR aj.

Dále se jedná o omezení vyplývající z ochrany vodních toků, rybníků a lesů, registrovaných (ale i neregistrovaných) VKP, památného stromu, nemovitých kulturních památek, chráněných ložiskových území, chráněných území pro zvláštní zásah do zemské kůry,

⁴⁾ Dle §3 odst.1 písm.a) zákona č. 114/1992 Sb.

⁵⁾ Dle §3 odst.1 písm. b) (tzv. "VKP ze zákona") a §6 (tzv. "registrované VKP") zákona č."114/1992"Sb., o ochraně přírody a krajiny; významným prvkem jsou ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotné části krajiny, které utvářejí její typický vzhled nebo přispívají k udržení její stability.

výhradního ložiska černého uhlí, potenciálních sesuvných a záplavových území, veřejně prospěšných staveb a územních rezerv (viz ZÚR MSK).

Západním okrajem obce prochází územní rezerva dle ZÚR MS kraje - P502 - pro plynovod VTL Třanovice-Komorní Lhotka DN 200 vycházející z podzemního zásobníku plynu Třanovice. Dle písemného vyjádření RWE - SMP Net s.r.o. ze dne 25.11.2009 už tento plynovod není aktuální, vypadl z plánovaných záměrů společnosti a není nutná blokáce územní pro jeho výstavbu. Rozsah územní rezervy je proto minimalizován na celkovou šířku 5 m.

3.10.2 Omezení ve využití území vyplývající z řešení ÚP

Limity vyplývající z řešení územního plánu jsou takové navržené prvky územního plánu, které realizací územního plánu získají vlastnosti, na které se vztahuje ochrana dle právních předpisů a správních rozhodnutí. V území Hnojníku to jsou navrhované úseky dopravní a technické infrastruktury vč. ochranných pásem, navržené vymezení lokálního územního systému ekologické stability, biocenter a biokoridorů.

3.11 Současný charakter sídla

3.11.1 Způsob využití území

Obec Hnojník je součástí sídelní struktury regionu, administrativně SO ORP Třinec, patří tudíž do přirozeného spádového obvodu Třince, kromě toho, ale i Českého Těšína, Frýdku-Místku, zejména pak vlivem pohybu za prací. Výhodou je poměrně dobré dopravní napojení obce.

Převažující funkcí řešeného území je funkce obytná, částečně výrobní, obslužná a omezeně i rekreační (zejména jižní část obce). Obytná zástavba obce je z velké části rozptýlená (tzv. "slezská zástavba").

Základní členění současného funkčního využití ploch řešeného území je patrné z TAB. 2.

3.11.2 Doprava

Silniční doprava

Nejdůležitější silniční trasou pro Hnojník je silnice I/68 Horní Tošanovice - Hnojník - Nebory, která tvoří důležitou spojku mezi trasami silnic R48 a I/11 a zajišťuje dopravní vazbu Frýdek-Místek - Třinec - Slovensko. Tento silniční tah, taktéž slouží k přepravě dílů mezi automobilkami Hyundai v Nošovicích se závodem KIA v Žilině.

Silnice II/474 Mosty u Jablunkova - Jablunkov - Hnojník - Dolní Lutyně tvoří v severojižním směru hlavní spojovací silniční trasu oblasti Karviné a Havířova na rekreační oblast východní části Beskyd. V úseku Těrlicko – Třanovice – Hnojník, vedeným údolím řeky Stonávky, vytváří zkratku pro vazby od Ostravy a Havířova ve směru na Třinec a Jablunkov (trasa po silnici I/11 přes Český Těšín je delší a pomalejší). Trasa silnice nevykazuje dopravní závady.

Trasa silnice III/ 4761 Hnojník - Komorní Lhotka je územně stabilizovaná. Jde o dvoupruhovou silnici s nízkou hodnotou intenzity provozu. Dopravní problém na této silnici tvoří příliš úzká vozovka od zástavby Hnojníku ve směru na Komorní Lhotku, kterou není možné rozšířit kvůli přítomnosti oboustranné aleje vzrostlých stromů, která je evidována jako významný krajinný prvek.

Parkoviště jsou vybudována především v centru obce a u hřbitova v západní části obce. Nedostatek parkovacích míst je pocíťován pouze v centru obce. Odstavování osobních vozidel v obytné zástavbě dostatečně zabezpečují garáže u většiny rodinných domků a řadové

garáže u bytových domů. Odstavování nákladních vozidel soukromých podnikatelů je v obytné zóně vyloučeno.

Hromadná doprava

Řešené území je obsluženo autobusovými linkami směřujícími do Frýdku-Místku, Třince, Jablunkova, Dobré, Nošovic, Komorní Lhotky, Třanovic.

Na území obce je 7 autobusových zastávek, které jsou částečně vybaveny zálivy a přístřešky pro cestující. Pokrývají 500 m docházkovou vzdáleností převážnou část zástavby obce kromě části jihovýchodně od centra a části lokality Novákovice.

Cyklistická doprava

Územím obce prochází jedna značená cyklistická trasa - 6089 Horní Tošanovice – Hnojník – Třanovice – Ropice. Cyklotrasa je vedena po místních komunikacích s velmi nízkými intenzitami dopravy.

Pěší doprava

Stávající rozsah pěších komunikací je postačující.

Železniční doprava

Obec Hnojník je obsluhována jednokolejnou železniční tratí č. 322 Frýdek-Místek – Český Těšín. Železniční stanice Hnojník leží téměř v centru obce, obsluhuje v každém směru v pracovní dny celkem 20 pravidelných osobních vlaků. V návaznosti na výstavbu automobilky Hyundai v Nošovicích je připravována rekonstrukce a elektrizace této trati a počítá se také se zavedením pravidelných spojů z Ostravy přes Frýdek-Místek do Českého Těšína v rámci integrovaného dopravního systému Ostravské aglomerace.

3.11.3 Napojení na technickou infrastrukturu

Zásobování vodou

V obci je vybudován veřejný vodovod. Zdrojem vody je Ostravský oblastní vodovod (OOV), přivaděč Tošanovice - Třinec DN 500. Vlastní akumulaci vody obec nemá, vodovodní síť je připojena na OOV přímo přes vodoměrnou šachtu. Na vodovodní síť je napojeno cca 90% obyvatel.

Stávající vodovody jsou dostatečně kapacitní pro zásobování obce. Absence vlastní akumulace však způsobuje velké výkyvy tlaku ve vodovodní síti.

Několik objektů u západní hranice obce je zásobováno z vodovodní sítě obce Třanovice, zástavba ve výběžku u hranic se Smilovicemi a Komorní Lhotkou je zásobována vodou z řady vedoucích z Hnojníku do K. Lhotky.

Odvádění a čištění odpadních vod

V části Novákovice je vybudována soustavná síť jednotné kanalizace. Odpadní vody jsou vypouštěny do biologického rybníka v blízkosti řeky Stonávky. Likvidace splaškových odpadních vod z jednotlivých objektů obytné zástavby v ostatních částech obce probíhá lokálně přímo u zdroje. Splaškové odpadní vody se převážně akumulují v septicích a žumpách. Ty mají přepady zaústěny do povrchových příkopů případně trativodů, kterými odpadní vody odtékají spolu s ostatními vodami do blízkých vodních toků. Obec provozuje tři lokální čistírny odpadních vod pro DPS a malou část zástavby. Okrajové části obce nejsou odkanalizované.

Dešťové vody v okrajových částech obce nebo u osamocené zástavby jsou likvidovány individuálně, jsou odváděny systémem příkopů a propustků do vodotečí.

Zásobování elektrickou energií

Jihozápadním výběžkem obce prochází vedení VVN 400 kV, linka č. 404.

Hnojník je zásobován z vedení VN 22 kV linky č. 06 spojující rozvodny 110/22 kV Riviera a Ropice. Vedení VN jsou většinou nadzemní, kabelovými úseky jsou napojeny tři nové trafostanice.

Na vedeních VN je osazeno celkem 19 trafostanic, z nichž některé slouží obytné zástavbě a některé pouze výrobním areálům. K zásobování obce jsou využívány i další trafostanice ležící na území okolních obcí, zejména Třanovic, Komorní Lhotky.

Rozvodná síť nízkého napětí je provedena většinou jako nadzemní, stožáry NN jsou využity i pro vedení kabelů veřejného osvětlení.

Hlavní rozvody linek VN 22 kV jsou dostatečně kapacitní pro pokrytí potřeby elektrické energie v dané oblasti. Kapacita trafostanic je dostatečná pro pokrytí stávajícího stavu a menších zastavitelných ploch.

Zásobování teplem

Stávající zástavba v Hnojníku vytápěna individuálně samostatnými kotelny umístěnými v jednotlivých obytných nebo výrobních objektech. Palivem je nejčastěji zemní plyn, dále dřevo, uhlí, koks, výjimečně elektrická energie. V poslední době se rozvíjí využití obnovitelných zdrojů.

Zásobování plynem

Obec je zásobována plynovodem STL přicházejícím od jihu z Komorní Lhotky z regulační stanice VTL/STL Komorní Lhotka. Stávající plynovody STL umožňují zásobování celé souvislé zastavěné části obce i výrobních areálů. Plynovodní síť je větvenatá, je propojená s plynovodními sítěmi obcí Třanovice a Střítež.

Zástavba ve výběžku u hranic se Smilovicemi a Komorní Lhotkou je zásobována plynem z plynovodu vedoucího z Komorní Lhotky do Hnojníku.

Spoje

Prostřednictvím telekomunikačních služeb Telefonica O2 je v řešeném území zajišťován místní, meziměstský a mezinárodní telefonní styk spolu s dalšími službami jako je TELEFAX, POSTFAX, veřejná radiokontaktní služba, veřejná datová služba, pronájem digitálních okruhů pro přenos dat, služby euroISDN, Internet, OnLine a propojení s veřejnou sítí mobilních telefonů (Vodafone, Telefonica O2, T-Mobile, U-fon).

Hnojník patří do uzlového telefonního obvodu – UTO Frýdek-Místek, volací číslo 558. Místní telefonní síť je řešena kabelovým vedením, hlavní telefonní kabely vedou podél silnice I/68 a podél místních komunikací do Horních Tošanovic.

Nakládání s odpady

Likvidaci komunálních odpadů v řešeném území provádí firma Nehlsen Třinec, s.r.o., která zajišťuje komplexní službu zahrnující svoz komunálního odpadu včetně separovaných složek, provoz třídící linky a sběrného dvora na území obce (nedaleko nádraží). Ukládání na skládky je zajištěno mimo řešené území. V řešeném území obce se provádí separovaný sběr komunálního odpadu, zajištěn je přiměřený počet sběrných míst s nádobami pro papír, sklo, plasty.

3.11.4 Ekonomický potenciál území - výroba, podnikání

Na území obce se nachází větší počet výrobních a skladovacích areálů ležících v těsné vazbě na obytnou zástavbu. V těsné blízkosti zámečku leží dva menší areály, ve kterých sídlí

společnosti zabývající se kovovýrobou, celními a logistickými službami, autodopravou, prodejem a servisem vozidel, prodejem stavebních materiálů, stavebnictvím, elektroinstalacemi, vodoinstalacemi, skladováním apod.

Největším výrobním areálem je bývalý areál Správy státních hmotných rezerv (SSHR) ve východní části obce mezi silnicí I/68 a železniční tratí, ve kterém se v současné době rozvíjí nové společnosti.

Další živnosti a služby jsou provozovány v rodinných domech. Tyto drobné nerušící živnosti a výroby bude možné nadále provozovat v obytném území obce.

V obci se nachází pouze malá plocha zemědělské výroby jižně od železniční stanice a chov koní v severní části obce u hranic s Třanovicemi. Jiná živočišná výroba není v obci provozována.

3.11.5 Kulturně historické hodnoty území

V Hnojníku se nacházejí následující nemovité kulturní památky:

- kostel Nanebevzetí panny Marie (kostel, ohradní zeď s kapličkami, hrobka rodiny Beesů), č.r. 27934/8-661,
- zámek, č.r. 15117/8-660.

V obci se nachází několik zajímavých historicky nebo architektonicky hodnotných staveb a prvků drobné architektury, tj. památek místního významu, jsou to:

- kaple na evangelickém hřbitově, p.č. 113,
- kaple u hasičské zbrojnice, p.č. 27
- socha u silnice I/68, p.č. 701/1,
- památník u školy, p.č. 698,
- fara, p.č. 4,
- škola, p.č. 697/1,
- polská škola, p.č. 337,
- železniční stanice, p.č. 590,
- vila, p.č. 1265,
- dřevěnice, p.č. 265, 287, 380.

Lokalita 25-22-04/2 zámek je evidována jako území s archeologickými nálezy 1. kategorie - UAN I, které obklopuje lokalita bez číselného označení evidovaná jako území s archeologickými nálezy 2. kategorie - UAN II. Celé území obce Hnojník je evidováno jako území s archeologickými nálezy 3. kategorie - UAN III. V tomto území musí být výstavba prováděna pouze se souhlasem NPÚ.

3.11.6 Rekreační a cestovní ruch

Jistá rekreační atraktivita řešeného území je predestinována občanským vybavením obce a blízkému přírodně rekreačnímu zázemí, Beskydy, Žermanice, Těrlicko.

Plochy rekreace jsou vymezeny v místech stávajících objektů rodinné rekreace a samostatných zahrad, které nejsou vhodné k výstavbě obytných domů ani jiných objektů kvůli přítomnosti významných omezení, např. ochranných pásem nebo záplavových území.

V obci je cca 15 objektů individuální rekreace, bez započtení zahradních chat. Celkový rozsah druhého bydlení (jehož hlavní část tvoří tzv. neobydlené byty v chalupách - cca 18) je v současnosti odhadován na cca 95 jednotek druhého bydlení.

3.12 Předpokládaný vývoj ŽP v řešeném území pokud by nebylo uplatněno navrhované řešení ÚP

Bez pořízení ÚP Hnojník lze predikovat v řešeném území do značné míry živelný vývoj, pravděpodobně nejmarkantněji v oblasti funkce bydlení, což se odrazí zejména v degradaci samotného obytného prostředí, zejména z důvodu zanedbávání technické infrastruktury, ale i anarchii v systému osazování objektů v prostoru.

Jedná se zejména o nové plochy smíšené obytné (Z1 až Z34).

V oblasti dopravní infrastruktury se jedná o:

- přeložka silnice I/68,
- úpravu křižovatky silnice I/68 se silnicemi II/474 a III/4761,
- zřízení nového parkoviště v centru obce (Z45), nové úseky místních komunikací,
- most přes Stonávku na MK do Třanovic,
- rozšíření silnice II/4761 v úseku od železniční trati po hranici s k.ú. Komorní Lhotka vč. doplnění chodníků podél této silnice v zastavěném území,
- zbudování místní cyklotrasy podél silnice I/68,
- dílčí přeložku cyklotrasy 6089 - viz přeložka silnice I/68 (Z44).

V oblasti vodního hospodářství pak jde o:

- výstavbu vodojemu v centru obce (objem 250 m³) vč. nového vodovodního řadu napojeného na ostravský oblastní vodovod,
- protipovodňové opatření k ochraně navrhované výrobní plochy (Z41),
- čistírnu odpadních vod (ČOV) u Stonávky (Z46), vč. do ní zaústěné splaškové kanalizace pro zbudované k odkanalizování souvislé zástavby Hnojníku.

Z oblasti ostatní infrastruktury lze pak připomenout:

- navrhovanou novou plochu občanského vybavení v blízkosti železniční stanice (Z35),
- rozšíření ploch pro sport (Z38 a Z39),
- vhodná lokalizace smíšených výrobních ploch (Z40 až Z43),
- zbudování a vhodné umístění sběrného dvora a kompostárny (Z47),
- rozšíření území hřbitovů (Z36 a Z37),
- souběžné vedení se stávající trasou 400 kV Nošovice - Mosty u Jablunkova - Varín (SR).

4 Charakteristiky životního prostředí, které by mohly být územně plánovací dokumentací významně ovlivněny

Za významnější ovlivnění, plynoucím z návrhu územního plánu, je možno z hlediska přírodě blízkému prostředí považovat zábor lesní půdy o celkové výměře 0,63 ha. Návrh ÚP Hnojník zasahuje do lesní půdy těmito zastavitelnými plochami:

- zastavitelná plocha Z35 o výměře 0,23 ha, je navržena k rozšíření sousední plochy občanské vybavenosti. Obklopena je stávající zástavbou a dle plánu obce, zůstane většina stromů zachována jako součást místního parku,
- zastavitelná plocha Z44 (přeložka silnice I/68) zasahuje do lesní půdy pouze svým ochranným pásmem, zábor lesní půdy činí 0,32 ha,
- zastavitelná plocha Z47 o výměře 0,08 ha, je navržena k umístění sběrného dvora. Pozemek je v katastru nemovitostí veden jako les, na kterém však již delší dobu nerostou stromy.

V pořadí druhým významným ovlivněním realizace návrhu ÚP Hnojník je zábor zemědělské půdy v celkovém plošném rozsahu 112,32 ha. Z toho, dle funkčního členění zabíraných ploch, činí:

- orná půda 103,60 ha,
- zahrady 0,84 ha,
- ovocné sady 0,36 ha,
- trvalé travní porosty 7,52 ha.

Navrhovaná nová trasa přeložky silnice I/68 (procházející k.ú. Hnojník) se přibližuje (cca až na 100 m) ke stávajícím obytným objektům, zároveň ale i k navrhovaným zastavitelným plochám Z27, Z28 a Z29. Tato okolnost představuje potenciálně významný dopad na hlukové a imisní poměry ze silničního provozu v nejbližších obytných plochách.

Realizace v návrhu ÚP Hnojník obsažených záměrů z oblasti pozemního stavitelství (RD, výrobní haly aj.) a dopravních staveb (přeložka silnice I/68, parkoviště v centru obce, nové úseky MK) ovlivní režim povrchových vod.

Charakteristiky dotčených složek a faktorů ŽP jsou popsána v příslušných oddílech předchozí kapitoly.

Návrh ÚP Hnojník neobsahuje žádný další koncepční návrh, který **významně ovlivňuje** základní charakteristiky současného životního prostředí v řešeném území.

5 Současné problémy a jevy ŽP, které by mohly být uplatněním územně plánovací dokumentací významně ovlivněny, zejména s ohledem na zvláště chráněná území a ptačí oblasti

V řešeném území se nevyskytují závažné problémy a jevy ŽP, které by mohly být realizací záměrů obsažených v návrhu ÚP Hnojník významně ovlivněny jak v kladném či záporném smyslu.

Sídelní struktura širšího regionu, druh a intenzita vazeb, přirozená dělba funkcí okolních sídel do značné míry předurčují jak rozvoj celého regionu, tak i rozvoj vlastního řešeného území.

Návrh ÚP Hnojník nezasahuje do žádných chráněných území přírody (vymezených dle zákona č. 114/1992 Sb.) ani do evropsky významné lokality NATURA 2000.

6 Zhodnocení stávajících a předpokládaných vlivů navrhovaných variant územně plánovací dokumentace, vč. vlivů sekundárních, trvalých a přechodných, kladných a záporných

Realizací navrhovaných záměrů **dojde** k výraznějšímu ovlivnění charakteristiky krajinného rázu a narušení určitých biotopů vlivem nového silničního tělesa přeložky silnice I/68. Tento vliv lze hodnotit jako trvalý, i když časem jistě dojde k postupné akceptaci této změny ze strany obyvatel a přizpůsobení se ze strany živočichů i rostlin.

Přechodně bude současný stav ŽP ovlivněn v průběhu výstavby objektů na zastavitelných plochách, zejména pak opět stavbou přeložky silnice I/68. Tato problematika není předmětem řešení ÚP a musí být řešena v rámci programu organizace výstavby zahrnující optimalizaci

provádění stavebních prací s ohledem na účinky staveništní dopravy na hluk, škodlivé emise do ovzduší a škody na půdě, organismech, příp. ekosystémech.

6.1 Vlivy na obyvatelstvo a lidské zdraví

Vlivy na lidské zdraví jsou velmi problematicky hodnotitelné, jejich hodnocení nezahrnuje pouze porovnání předpokládaných hladin hluku, emisí znečišťujících látek aj. s legislativně stanovenými limity, hodnocení by mělo zahrnout obtížně kvantifikovatelné subjektivní pocity obyvatel (faktor pohody), a to především u citlivých skupin populace (děti, senioři).

Jistou míru negativního dopadu na obyvatelstvo lze predikovat (hluk, škodlivé emise) vlivem silničního provozu v oblasti obytného území situovaného severně od plánované přeložky silnice I/68 (viz Z44). Tyto negativní vlivy je možné kvantifikovat pouze na základě rizikové studie⁶⁾ (Risk assessment), zpracované na podkladě podrobné hlukové a imisní studie.

Naproti tomu lze očekávat, že díky realizaci tohoto záměru, dojde k podstatnému snížení intenzity silniční dopravy na silnici I/68 procházející centrem obce. Ta v současnosti činí cca 8,5 tis. vozidel/24 hod. (údaj z celostátního sčítání dopravy v roce 2010).

V návrhu ÚP Hnojník nejsou obsaženy žádné další změny v území takového rozsahu nebo charakteru (např. elektrárna, letiště, přehrada, velký jez aj.), které by měly přímý významný vliv na obyvatelstvo a na jeho zdravotní stav.

6.2 Vlivy na biologickou rozmanitost, faunu a floru

Podstatný vliv na biologickou rozmanitost, faunu a floru má bezesporu absolutní rozloha lesů, trvalých travních porostů, zahrad i ovocných sadů. Dřeviny a rostlinstvo na těchto plochách je vázáno pestré druhové množství živočichů, ptáků i užitečného hmyzu.

Celkový zábor pozemků z výše uvedenými funkcemi (lesy, travní porosty, zahrady a sady) činí v návrhu ÚP Hnojník cca 9 ha. Na druhé straně je třeba vidět pozitivní vliv navrhovaného rozšíření ploch určených k funkci smíšené obytné 49,41 ha. Uvedený plošný zábor bilančně představuje 247 rodinných domů/bytů s průměrnou velikostí parcely 2000 m².

Předpokládáme-li, že cca 0,1 z toho činí vlastní zastavěná plocha, připadá zbytek parcely (tj. 1800 m²) k založení zahrady, sadu nebo ponechání jako zatravněné plochy. Celkový výměr těchto ploch pak lze odhadnout na cca 44 ha, což výrazně převyšuje v návrhu ÚP Hnojník proponovaný zábor.

K zamezení, nebo přinejmenším omezení migrace živočichů vázaných na daný prostor, dojde v období výstavby, ale i po realizaci plánované přeložky silnice I/68.

Zábory čistě orné půdy (103,60 ha) je možno z hlediska vlivu na biologickou rozmanitost, tj. vlivu na rozmanitost místní fauny a flory za veskrze podružný, i když i na intenzivně pěstovanou monokulturu mohou být vázány určité druhy fauny (např. velmi dobře se daří divokému praseti v kukuřici). Ztráta orné půdy, která je hospodářským a kulturním výdobytkem člověka, je tudíž dominantně újma ekonomická.

Návrh ÚP Hnojník lze proto z tohoto aspektu hodnotit jako pozitivní.

⁶⁾ Není povinnou součástí SEA

6.3 Vlivy na půdu a horninové prostředí

ÚP Hnojník obsahuje návrh na celkový zábor půdy 115,09 ha, z toho zemědělské pozemky tvoří 97,6%, tj. 112,32 ha, z toho orná půda 92,2%, tj. 103,60 ha. Lesních pozemků se zabírá 0,63 ha, nezemědělské půdy 2,14 ha.

TAB. 5 Přehled záborů půdy v členění podle funkčních ploch

funkční členění	zábor půdy celkem		z toho zemědělské půdy		z ní orné půdy	
	[ha]	[%]	[ha]	[%]	[ha]	[%]
smíšené obytné	49,41	42,93	48,68	98,52	44,51	91,43
občanské vybavení	0,23	0,20	0,00	-	-	-
občanské vybavení - sport	0,49	0,43	0,49	100,00	0,15	30,61
občanské vybavení - hřbitov	1,74	1,51	1,74	100,00	1,04	59,77
plochy smíšené - výrobní	50,78	44,12	49,92	98,31	49,70	99,56
plochy dopravní infrastruktury	12,08	10,50	11,23	92,96	7,94	70,70
plochy technické infrastruktury	0,36	0,31	0,26	72,22	0,26	100,00
návrh celkem	115,09	100,00	112,32	97,59	103,60	92,24

Navrhané zábory zemědělské půdy je nutno hodnotit v každém případě negativně, jak ale bylo konstatováno v předchozí kapitole, zábor zejména orné půdy, je nutno hodnotit také z hlediska hospodářských dopadů. Rozhodující tudíž bude posouzení dle příslušných zákonných ustanovení (zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění zákona č. 231/1999 Sb., vyhlášky č. 13/1994 MŽP, kterou se upravují některé podrobnosti ochrany ZPF).

Návrh ÚP Hnojník neobsahuje žádné plochy změn v území, které by mohly narušovat nebo negativně ovlivňovat horninové prostředí.

6.4 Vlivy na vodu

Realizací koncepčních záměrů obsažených v návrhu ÚP Hnojník dojde k nárůstu rychlých odtoků povrchových vod ze zpevněných ploch (střechy domů a dvory, komunikace, parkoviště, zpevněné plochy výrobních ploch aj.). V návrhu ÚP Hnojník se proto doporučuje upřednostňovat zasakování dešťové vody, před jejich odváděním povrchově nebo dešťovou kanalizací do vodotečí.

Dalším zdrojem zvýšeného přímého odtoku povrchových vod bude vozovka plánované přeložky silnice I/68, který činí hrubým odhadem 16 tis. m³/rok⁷⁾. V tomto případě bude rozhodujícím faktorem celkové vodohospodářské řešení přeložky silnice.

Pozitivním vlivem na povrchové vody bude nesporně vybudování ČOV u toku Stonávky na zastavitelné ploše Z46, na niž bude přepojena jednotná kanalizace z části Novákovice i přepady ze stávajících septiků a domovních ČOV. Pro souvislou zástavbu Hnojníku je navržena gravitační splašková kanalizace se dvěma výtlačnými úseky, která budou taktéž zaústěny do nové ČOV.

Likvidace odpadních vod u objektů mimo dosah kanalizace bude řešena decentrálním způsobem pomocí bezodtokých jímek nebo malých domovních čistíren odpadních vod.

Systém zásobování obce pitnou vodou zůstane zachován, tzn. z veřejného vodovodu a studní. K vyrovnání kolísání tlaku v připojené vodovodní síti je v prostoru výrobního areálu v centru

⁷⁾ Množství odtokové vody pouze z úseku procházejícího ÚP Hnojník řešeným územím

obce navržena výstavba věžového vodojemu, vč. nového vodovodního řadu, který bude plněn dostatečně kapacitním ostravským oblastním vodovodem.

Návrhy obsažené v návrhu ÚP Hnojník lze z hlediska vlivu na vodu hodnotit jako neutrální až mírně pozitivní.

6.5 Vlivy na ovzduší a klima

Vyšší znečištění ovzduší emisemi ze silničního provozu lze očekávat v nejbližším okolí budoucí trasy přeložky silnice I/68. V této souvislosti je ale možno předpokládat, že dojde k podstatnému přerozdělení dopravy na místní komunikační síti a k úbytku intenzity provozu na silnici I/68 procházející středem obce. Výstavba dalších významných zdrojů znečištění není v návrhu ÚP Hnojník obsažena.

Negativní ovlivnění současného stavu místního klima vlivem realizace veškerých návrhů ÚP Hnojník se nepředpokládá, žádný významný zdroj, který by mohl ovlivnit místní klima (např. elektrárenské chladicí věže) se v návrhu ÚP nevyskytuje.

6.6 Vlivy na hmotné statky a kulturní dědictví vč. dědictví architektonického a archeologického

Veškeré nemovité kulturní památky a památky místního významu, vč. evidovaného území archeologických nálezů, jsou v návrhu územního plánu plně respektovány - viz kap. 3.11.5.

Výstavba v území musí být prováděna pouze se souhlasem NPÚ.

6.7 Vlivy na krajinu

Krajinný ráz, považovaný za kategorii smyslového vnímání, je utvářen přírodními a kulturními prvky, složkami a charakteristikami, jejich vzájemným uspořádáním, vazbami a projevy v krajině. Hodnocení krajinného rázu se týká především hodnocení prostorových vztahů, uspořádání jednotlivých prvků krajiny v určitém prostoru s ohledem na zvláštnost, působivost a neopakovatelnost tohoto prostorového uspořádání. Každá charakteristika se navenek uplatňuje v prostorových, vizuálně vnímaných vztazích krajiny, zároveň také hodnotami vycházejícími z prostorového uplatnění estetických hodnot, harmonického měřítko a vztahů v krajinném systému.

Z hlediska vlivu na dnešní stav krajiny a ekosystémů, dojde realizací návrhu ÚP Hnojník k následujícím změnám:

- zábor lesní půdy, resp. pozemků ZPF - viz kap. 6.3,
- změna vzhledu stávající zástavby v obci,
- výstavba silničního tělesa přeložky silnice I/68.

První dvě uvedené změny je možno z hlediska globálního vlivu na krajinný ráz širšího okolí považovat za zanedbatelné za předpokladu, že nová zástavba pozemních staveb (obytných i průmyslových) bude navržena a provedena s ohledem na včlenění do přirozeného rázu okolní krajiny.

Podstatnější změnu krajinného rázu bude vyvolána výškovým řešením silničního tělesa přeložky silnice I/68, tuto lze odpovědně posoudit až na základě zpracovaného návrhu podélného profilu silničního tělesa.

7 Porovnání zjištěných nebo předpokládaných kladných a záporných vlivů jednotlivých variant řešení a jejich zhodnocení. Srozumitelný popis použitých metod vyhodnocení včetně jejich omezení

Veškeré záměry obsažené v návrhu ÚP Hnojník, jsou řešeny v jediné variantě, jiné varianty umístění záměrů na území obce jsou za současné situace bezpředmětné, vzhledem k připravenosti zájmových ploch, konfiguraci terénu, situování existující i plánované zástavby, obslužné sítě komunikací atd.

Vlivy nulové varianty (tzn. nerealizace záměrů ÚP Hnojník) jsou shrnuty v kap. 3.12.

Návrh ÚP Hnojník je vyhodnocen jako koncepce z hlediska vlivů na ŽP dle metodiky MŽP a Metodického výkladu MŽP (viz Úvod). Vyhodnocení bylo provedeno v souladu se zadáním ÚP Hnojník a stanovisky dotčených orgánů a organizací, samozřejmě byla také zohledněna všechna související zákonná ustanovení.

Soubor opatření vedoucími k eliminaci případných negativních dopadů navrhovaných záměrů na životní prostředí a veřejné zdraví je popsán v následující kapitole.

8 Popis navrhovaných opatření pro předcházení, snížení, nebo kompenzaci všech zjištěných nebo předpokládaných závažných záporných vlivů na životní prostředí

Dále navrhovaná opatření pro předcházení, snížení, nebo kompenzaci zjištěných nebo předpokládaných negativních vlivů na životní prostředí vychází z hodnocení, uvedeném zejména v kapitole 6 a z podmínek pro využití jednotlivých ploch navrhovaných v návrhu ÚP Hnojník, při respektování limitů využití území vyplývajících z právních předpisů a správních rozhodnutí.

Ze závěrů kap. 3.12, kap. 4 až 6 a z posouzení očekávaných nebo předpokládaných kladných a záporných vlivů návrhu ÚP na životní prostředí v kap. 7 je zřejmé, že za nejvýznamnější záporný vliv na životní prostředí, který vyplývá z řešení územního plánu, jsou z hlediska ŽP zábor zemědělské půdy, v menší míře pak zábor lesních pozemků.

Kompenzaci uvedených negativních vlivů obsažených v návrhu ÚP lze nalézt v sociálně-ekonomickém přínosu pro obec. Posouzení těchto přínosů je však nad rámec tohoto hodnocení.

V území navrženém pro realizaci záměrů ÚP Hnojník je několik oblastí, jež si vyžadují konkrétní analýzu a zvážení možností vlastní realizace tak, aby se co nejméně negativně dotýkaly životního prostředí. Jejich stručný přehled je shrnut v následujícím textu.

8.1 Ochrana zemědělské a lesní půdy

Celkový zábor zemědělské půdy 112,32 ha se dělí dle způsobu využití mezi zastavitelné plochy navrhované pro funkci smíšenou obytnou (Z1 až Z34), plochy navrhované pro funkci občanského vybavení (Z36 až Z39), plochy navrhované pro funkci smíšenou výrobní (Z40 až Z43), plochy navrhované pro funkci dopravní infrastruktury (Z44 a Z45) a plochy navrhované pro funkci technické infrastruktury (Z46).

Prevažná část těchto ploch spadá do IV. třídy ochrany ZPF, celkem 54,98 ha. Druhá v pořadí největší plocha 36,99 ha spadá do II. třídy ochrany ZPF, do V. třídy ochrany ZPF spadá 10,22 ha záboru a do III. třídy ochrany ZPF spadá 10,13 ha.

Větší část záboru ZPF ve II. třídě ochrany (celkem 24,49 ha), bude využita pro funkci smíšenou obytnou, tzn., že většina zabraných pozemků bude pravděpodobně použita opět jako zemědělská půda (zahrady, sady, louky), což samo o sobě představuje dílčí i když samozřejmě neplnohodnotnou kompenzaci plánovaných záborů.

Trvalý zábor lesních pozemků pro zastavitelné plochy Z35, Z44 a Z47 (celkem 0,63 ha) lze považovat za přijatelný vzhledem k současnému stavu využití zabíraných lesních ploch - viz kap. 4.

Předejít nebo snížit vliv tohoto záboru lesní půdy je možno pouze jeho vyloučením z návrhu ÚP Hnojník, ovšem za cenu neuskutečnění stavby sběrného dvora a změně plánované trasy přeložky silnice I/68 (tzn., rozsáhlou koordinací vyvolaných změn v území navazujícím na řešené území). Jedinou smysluplnou formou kompenzace se tak jeví náhradní výsadba.

8.2 Ochrana vod

Užívání pozemků kolem vodních toků a ochrana staveb k vodohospodářským účelům je stanovena vodním zákonem č. 254/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

V rámci plánované výstavby v území je zapotřebí bezpečně manipulovat s látkami, které mohou ovlivnit jakost a kvalitu povrchových a pozemních vod (doplňování paliv provádět na plochách zabezpečených proti úniku ropných látek). Pro případný únik ropných nebo jinak závadných látek musí být předem zpracován havarijní plán postupu likvidace.

Terénní úpravy na plochách ležících v blízkosti i malých vodních toků (týká se zejména ploch Z10, Z11, Z20, Z22, Z33, Z34, Z39, Z41, Z44 a Z46) provádět s maximálním zachováním jejich přírodního charakteru, vč. jejich doprovodné zeleně.

Rozsah nezastavitelného území 6 až 8 m od břehové hrany vodních toků, které musí být respektováno všude, kde vodní toky přiléhají k zastavitelným plochám nebo přes ně procházejí, je v návrhu ÚP Hnojník dodržen.

Návrh zásobování obce pitnou vodou, jakož i jejího odkanalizování vychází ze zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu (v platném znění). Ochrana uvedených technických zařízení je zajištěna respektováním příslušných ochranných pásem.

8.3 Napojení na technickou infrastrukturu

Návrh ÚP Hnojník neobsahuje zásadní změny v oblasti napojení na technickou infrastrukturu, tzn., že i případné dopady na ŽP lze považovat za zanedbatelné.

Napojení nových obytných, dopravních a zejména sportovních objektů na technickou infrastrukturu je samozřejmě podmíněno odpovídající projektovou přípravou.

8.4 Ochrana před hlukovou a imisní zátěží, ochrana veřejného zdraví

Podle Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací jsou nejvyšší přípustné hodnoty ekvivalentní hladiny hluku v chráněném venkovním prostoru a v chráněných venkovních prostorech staveb stanoveny pro denní dobu hodnotou 50 dB, pro noční dobu pak hodnotou 40 dB.

Současná zátěž hlukem a škodlivými imisemi v ovzduší v sídlech řešeném území není známa. Lze však předpokládat, že hlavním zdrojem hluku v celém řešeném území je silniční doprava. Intenzity silniční dopavy [vozidel/24 hod.] v zastavěném území Hnojníku (silnice I/68) činí dle dopravního sčítání z roku 2010 v úseku Hnojník - Tošanovice:

- osobních a lehkých nákladních automobilů5417
- těžkých nákladních automobilů.....1391
- motocyklů.....30
- celkem3838

V úseku Hnojník - Střítež:

- osobních a lehkých nákladních automobilů6970
- těžkých nákladních automobilů.....1559
- motocyklů.....64
- celkem8593

Silnice II/474 v úseku Hnojník - Třanovice:

- osobních a lehkých nákladních automobilů2701
- těžkých nákladních automobilů.....375
- motocyklů.....29
- celkem3105

V noční době průměrné dopravní intenzity na silnicích I. třídy klesají na osminu, na silnicích II. třídy až na dvanáctinu celodenní hodnoty. Na základě analogických situací lze odhadovat, že ekvivalentní hladina hluku ze silniční dopavy v blízkosti silnice I/68 pravděpodobně již dnes překračuje povolený limit pro denní i noční dobu. Zvýšenou hladinu hluku v území je pak nutno také očekávat v období realizace stavebních záměrů.

Dle přílohy č. 1 zákona č. 201/2012 Sb. zákona o ochraně ovzduší nesmí imisní zatížení ovzduší území škodlivina překračovat stanovené limity. Zvýšení imisního zatížení ovzduší nad stanovené limity v důsledku realizace stavebních záměrů však nelze předpokládat.

Pro předcházení a snížení negativních vlivů hluku, příp. škodlivých imisí do ovzduší v období realizace záměrů obsažených v návrhu ÚP Hnojník je nutno důsledně dodržovat následující opatření:

- stavební práce (zejména kácení stromů) provádět výhradně v denní době (7 - 18 hod.) a po co nejkratší možnou dobu, během víkendů stop hlučným stavebním pracím,
- vyžadovat dokonalý technický stavu všech stavebních a lesních mechanismů,
- při demoličních a výkopových pracích zamezit vzniku nadměrné prašnosti (např. kropením),
- odpad z demolic skladovat na vhodných skládkách, omezit mezideponie a skladování prašných materiálů,
- zemní materiál maximálně využít pro povrchovou úpravu terénu na dané lokalitě,
- vyžadovat důsledné dodržení zákona č. 361/2000 Sb. zákon o silničním provozu, zejména §23 odst. (3).

Z pohledu obecné ochrany veřejného zdraví lze doporučit následující:

- organizačními opatřeními zlepšit plynulosti dopravy,
- maximálně podpořit přechod na ekologičtější způsoby vytápění.

V technologických řešeních jednotlivých záměrů (vyplývajících z návrhu ÚP Hnojník) bude zapotřebí upřednostnit kritéria ochrany životního prostředí, především bezpečnosti osob,

bezpečnosti materiálů z hlediska jejich odolnosti a trvanlivosti, tj. pro minimalizaci potřeby udržovacích prací.

8.5 Ochrana ekosystémů, krajiny a bioty

Stavebními záměry v řešeném území, realizovanými v budoucnu v intenci návrhu ÚP Hnojník nebude narušen krajinný ráz. Výjimkou je vliv silničního tělesa plánované přeložky silnice I/68. Silniční těleso přeložky I/68, bude při jakémkoli výškovém řešení, vytvářet bariéru pro migraci na dané území vázaných organismů.

Při dostatečném výškovém vedení nivelety, lze silniční těleso opatřit průchody pro alespoň některá společenstva živočichů, na druhé straně vyšší násyp představuje větší zásah do krajinného rázu, je proto nutno hledat kompromisní řešení, vyhovující alespoň částečně jak ochraně přírody, tak technickým i ekonomickým požadavkům na tuto stavbu.

Na ochranu bioty je pak možno požadovat následující obecná opatření:

- zajistit ochranu památného stromu klen ve smyslu ČSN DIN 18 920 Sadovnictví a krajinářství - ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech,
- pro vegetační úpravy, případně náhradní výsadbu použít geograficky původní dřeviny, s ohledem na stanovištní podmínky (expozice svahu, fyzikální a chemické vlastnosti půdního substrátu atd.),
- zásahy do zeleně provádět v období mimo vegetaci (tj. od 1.10. do 31.3.),
- kácení nebo ořez dřevin v jiném ročním období pak realizovat pouze v nezbytně nutných a odůvodněných případech na základě projednání s orgánem ochrany přírody.

8.6 Ochrana památek a urbanisticko - architektonické řešení

Kromě ochrany nemovitých kulturních památek, důsledně respektovat památky místního významu a historicky a architektonicky hodnotné stavby - viz kap. 3.11.5.

Nová zástavba musí být navržena v takových polohách a objemech, aby v budoucnu nedošlo k poškození obrazu sídla. Nová výstavba se musí řídit urbanistickými regulativy, jež stanovují funkční využití ploch, intenzitu zastavění, výškovou hladinu zástavby. Nová zástavba také musí navazovat na stávající (stavební čára, tvary střech, architektura území) a musí respektovat zákonem stanovené limity využití území.

Stavby pro chov zvířat se mohou umístit u rodinných domů jen, pokud je provoz takových staveb hygienicky nezávadný a neobtěžuje okolní objekty bydlení.

Projekt nové zástavby musí zohledňovat i výhledový záměr rozvoje obce, především koordinaci činností souvisejících s výstavbou jednotlivých záměrů se stávající technickou infrastrukturou obce - napojení na veřejný vodovod, odkanalizování apod. Součástí projektu musí být rovněž plán ozelenění.

9 Zhodnocení způsobu zapracování vnitrostátních cílů ochrany ŽP do ÚPD a jejich zohlednění při výběru variant řešení

Zpracování návrhu ÚP Hnojník respektuje veškeré hlavní cíle ochrany ŽP, deklarované v obecných požadavcích na využití území, stanovených ZÚR MSK a příslušných koncepčních materiálech MSK - viz kap. 2.2.

10 Návrh ukazatelů pro sledování vlivů ÚPD na ŽP

Environmentální ukazatele jsou vhodně zvolené fyzikální nebo poměrové veličiny, sloužící k objektivnějšímu posouzení současného stavu životního prostředí a účinnosti a adekvátnosti politických rozhodnutí, tj. politiky ochrany životního prostředí jako celku.

Většina indikátorů jsou relativní veličiny vztažené na jednotku rozlohy, na obyvatele, na jednotku HDP apod. Cílem indikátorů je odkrytí potenciálních rizik pro různé oblasti životního prostředí a lidské zdraví. Rozsáhlý soubor ukazatelů byl vypracován pro potřebu Státní politiky životního prostředí a je rozčleněn do dvou základních skupin:

- sociální a ekonomické ukazatele (tyto nejsou předmětem posouzení územního plánu),
- environmentální ukazatele.

V souvislosti s posuzováním vlivů koncepcí ÚP na životní prostředí, udržitelný rozvoj území a lidské zdraví se jedná vždy o hodnocení, v němž je nutné souhrnné posouzení jednotlivých změn ve způsobu využití ploch v území pomocí více kritérií, kdy se hledá určitý kompromis mezi negativními vlivy koncepce (tj. ÚP) a rozvojovými potřebami daného území.

Volba kritérií k hodnocení vlivů návrhu územního plánu Hnojník na ŽP vychází z převládajícího charakteru dotčeného území a nejvíce ovlivněné složky ŽP, tj. u kterých dojde ke změně oproti stávajícímu stavu. Zvolenými kritérii jsou:

- krajina, (indikátor: podíl zastavěných k nezastavěným plochám), budeme-li považovat **veškeré územní návrhy** obsažené v ÚP Hnojník za nově zastavěné plochy, činí poměr k celkové ploše necelých 18%. Dopad na ráz krajiny lze proto hodnotit již jako "významný". Proto už v průběhu projektové přípravy nových pozemních staveb bude nutno sledovat dodržování pro danou oblast stanovených architektonických zásad,
- biodiverzita, (indikátor: podíl ohrožených druhů z celkového výskytu živočišných druhů). Většina volně žijících živočichů je vázána na lesy a trvalou mimolesní zeleň, podíl navrhovaných záborů těchto ploch k jejich celkové ploše činí méně než 1,5%, dopad na biodiverzitu lze předběžně hodnotit jako nízký, vhodné následně potvrdit terénním průzkumem,
- chráněná území, (indikátor: rozsah zásahu do chráněných území v členění dle stupně ochrany), celé řešené území obce Hnojník leží mimo zvláště chráněná území. Registrovaný VKP: "Aleje podél silnice III/4761", je plně respektován (navržené rozšíření silnice bude probíhat postupně, bez nutnosti likvidace alejí),
- zemědělská půda, (indikátor: podíl/rozsah nových záborů půdy, ploch vyňatých ze ZPF), zábor z celkové plochy zemědělských pozemků činí cca 25%. S přihlédnutím k převažujícímu způsobu využití dotčeného území je možno celkový zábor zemědělské půdy v rozsahu 112,32 ha považovat za silně ovlivňující zemědělství v řešeném území,
- lesní půda, (indikátor: podíl plochy vyňaté z lesní půdy), tento podíl je menší než 0,7% z celkové plochy lesní půdy, lze jej proto považovat za nízký a přijatelný,
- ovzduší, (indikátor: emise škodlivin do ovzduší), v souvislosti s návrhem ÚP Hnojník ve vztahu k emisím je možno očekávat určitý nárůst škodlivých emisí v severní části řešeného území, jako důsledek umístění nové trasy přeložky silnice I/68, na druhé straně, z téhož důvodu lze predikovat jisté snížení škodlivých emisí ze silničního provozu v centru obce (nutno však prokázat rozptylovou studií - viz kap. 6.1),
- hluk, (indikátor: velikost populace exponována nadlimitními hladinami hluku), platí obdobně co v předchozím bodě.

Monitorování hladiny hluku, resp. imisních koncentrací škodlivin v ovzduší může být ale iniciováno požadavky obyvatel obce. V případě vynucení příslušných měření (např. i úroveň znečištění povrchových vod), musí být monitorovací body a rozsah měření stanoveny na základě řádně schváleného a oponovaného projektu tak, aby na základě výsledků bylo možno určit skutečný rozsah negativních vlivů realizace návrhu ÚP Hnojník (měření jsou poměrně nákladná a mají-li splňovat uvedenou podmínku, měly by se opírat o delší časové řady).

11 Návrh požadavků na rozhodování ve vymezených plochách a koridorech z hlediska minimalizace negativních vlivů na ŽP

Záměry obsažené v návrhu ÚP Hnojník, vzhledem k současnému a výhledovému stavu jednotlivých složek ŽP a s přihlédnutím ke všem souvisejícím skutečnostem (výsledkům průzkumů v území i závěrům tohoto SEA posouzení), budou realizovatelné za následujících podmínek a předpokladů:

- změny v území navrhované v ÚP si nevyžadují další likvidaci lesních pozemků a záborny zemědělské půdy nad rámec návrhu,
- vlastní výstavba bude probíhat dle územně plánovací dokumentace s respektováním uspořádání ploch v území, limity využití území, možnosti napojení na dopravní i technickou infrastrukturu apod., a tím přispěla k bezproblémovému začlenění navrhovaných záměrů do okolní krajiny,
- budou dodrženy podmínky pro bezpečné odvedení dešťových a splaškových vod ze zastavěných území, stabilizace území před následky erozí, minimalizace dopadů na okolní ÚSES a významné krajinné prvky,
- na plochách smíšeně obytných budou přednostně rozvíjeny podmínky pro bydlení, tj. vč. zlepšení občanské vybavenosti a služeb,
- vzhledem k celkovému charakteru řešeného území, upřednostňovat aktivity, které mají minimální dopad na okolní obytnou zástavbu obce, tzn. preferovat především drobné podnikání, rozvoj řemesel,
- budou dodrženy imisní limity znečištění ovzduší dle přílohy č. 1 Zákona č. 201/2012 Sb.,
- budou dodrženy imisní limity hluku v území dle Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., kterým se mění Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně před nepříznivými účinky hluku a vibrací,
- v důsledku realizace záměrů v území nesmí být překračovány limity, které požaduje Nařízení vlády č. 61/2003 Sb., kterým se stanovují ukazatelé přípustného znečištění povrchových vod,
- při přípravě a realizaci v plochách změn navrhovaných v územním plánu uplatňovat doporučení a opatření uvedená v kap. 8.

Na základě splnění výše uvedených požadavků lze návrh Územního plánu Hnojník označit jako ekologicky přijatelný a doporučit jej k realizaci.

12 Netechnické shrnutí výše uvedených údajů

Předkládané posouzení návrhu ÚP Hnojník bylo zpracováno v souladu s následujícími zákonnými ustanoveními, vyhláškami, nařízeními vlády a metodickými pokyny:

- Zákon č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí,
- Zákon č. 183/2006 Sb., stavební zákon,

- Vyhláška č. 135/2001 Sb., o územně plánovacích podkladech a územně plánovací dokumentaci,
- Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny,
- Vyhláška č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb.,
- Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu,
- Zákon č. 289/1995 Sb., o lesích,
- Zákon č. 254/2001 Sb., vodní zákon,
- Metodika posuzování vlivů koncepcí podle Zákona č. 100/2001 Sb., ve znění zákona č. 93/2004 Sb.,
- Metodický výklad k postupu příslušných úřadů při aplikaci ustanovení §10i a ustanovení souvisejícího zákona č. 100/2001 Sb.,
- a další.

Předmětem ÚP Hnojník je návrh ploch pro smíšené bydlení, občanské vybavení, výrobu, dopravu a technickou infrastrukturu.

Návrh ÚP Hnojník vymezuje limity využití území vyplývajících z řešení územního plánu, respektuje podmínky ochrany přírody a krajiny a upřesňuje územní průběh prvků ÚSES.

Všechny navrhované záměry v území jsou hodnoceny v jediné variantě, jiné varianty umístění záměrů na území obce jsou, vzhledem k připravenosti zájmových ploch, konfiguraci terénu, situování existující i plánované zástavby, obslužné síti komunikací atd., za současné situace bezpředmětné.

Při posuzování se vycházelo ze srovnání závěrů uvedených v rámci kap. 3.12 (tzv. nulová varianta) a závěrů plynoucích z kapitol 3 až 6.

Realizací proponovaných koncepcí ÚP Hnojník nebudou dotčeny prvky ÚSES, VKP, památkového stromu a památkově či jinak chráněné objekty.

Dojde však k záboru zemědělské půdy v celkovém rozsahu 112,32 ha, lesní půdy 0,63 ha - podrobně viz kap. 6.3.

Rozvoj smíšeně obytného území v obci Hnojník je situováno do území se snadným přístupem k stávající dopravní síti, v těsném sousedství zastavěného území, do míst proluk ve stávající zástavbě, čili do míst umožňující co nejsnadnější napojení na již zbudovanou technickou infrastrukturu obce.

Ve smíšeně obytných územích budou rozvíjeny i podmínky pro umístování občanské vybavenosti a služeb, drobného podnikání a řemesel.

Realizace jednotlivých záměrů v území počítá s napojením na stávající technickou infrastrukturu. Případné problémy v připojení konkrétních záměrů budou řešeny individuálně.

Systém nakládání s odpady se nemění. Komunální odpady, které vznikají v řešeném území, budou nadále likvidovány mimo řešené území.

V rámci ÚP Hnojník jsou navrženy k realizaci následující stavby a opatření:

- přeložka silnice I/68 (Z44),
- úprava křižovatky silnice I/68 se silnicemi II/474 a III/4761,
- zřízení nového parkoviště v centru obce (Z45), nové úseky místních komunikací,
- most přes Stonávku k napojení místní komunikace do Třanovic,
- rozšíření silnice II/4761 v úseku od železniční trati po hranici s k.ú. Komorní Lhotka vč. doplnění chodníků podél této silnice v zastavěném území,
- zbudování místní cyklotrasy podél silnice I/68,
- dílčí přeložku cyklotrasy 6089 v místech kolize s přeložkou silnice I/68,

- výstavbu vodojemu v centru obce, vč. nového vodovodního řadu napojeného na ostravský oblastní vodovod,
- protipovodňové opatření k ochraně navrhované výrobní plochy Z41,
- čistírnu odpadních vod u Stonávky (Z46), vč. do ní zaústěné splaškové kanalizace pro zbudované k odkanalizování souvislé zástavby Hnojníku,
- souběžné vedení se stávající trasou 400 kV Nošovice-Mosty u Jablunkova-Varin (SR),
- nová plocha občanského vybavení v blízkosti železniční stanice (Z35),
- rozšíření ploch pro sport (Z38 a Z39),
- zbudování sběrného dvora a kompostárny (Z47),
- rozšíření území hřbitovů (Z36 a Z37),
- založení prvků lokálního ÚSES

Dočasně zvýšenou hlukovou a imisní zátěž v území lze očekávat především v souvislosti s vlastní realizací proponovaných stavebních záměrů v území.

Monitorovací měření (hluk, imise, znečištění vod), se v souvislosti s realizací záměrů obsažených v ÚP Hnojník, **nenavrhují**.

Ostrava, červenec 2014

Zpracoval: Ing. Petr Tovaryš

(OSVĚDČENÍ ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI ke zpracování dokumentací o hodnocení vlivu stavby, činnosti nebo technologie na životní prostředí. Č.j.:914/139/OPVŽP/95)

Grafická příloha: KOORDINAČNÍ VÝKRES ÚP HNOJNÍK