



**KRAJSKÝ ÚŘAD**  
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ  
Odbor životního prostředí a zemědělství  
28. října 117, 702 18 Ostrava



Váš dopis zn.: MMH/84164/2018  
Ze dne: 2018-08-22  
Čj: MSK 121326/2018  
Sp. zn.: ŽPZ/25996/2018/Ham  
208.3 V10  
Vyřizuje: Ing. Táňa Hamplová  
Telefon: 595 622 714  
Fax: 595 622 396  
E-mail: posta@msk.cz  
Datum: 2018-10-08

dle rozdělovníku

## **Závěr zjišťovacího řízení ke koncepci „Plán rozvoje udržitelné městské mobility - město Havířov“**

**podle § 10d zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů**

### **Identifikační údaje:**

Název: Plán rozvoje udržitelné městské mobility - město Havířov

Předkladatel: Statutární město Havířov, IČ 00297488, Svornosti 86/2, 736 01 Havířov

Umístění: Kraj: Moravskoslezský  
Obec: Havířov

### **Charakter koncepce:**

Plán udržitelného rozvoje městské mobility města Havířov (dále PUMM) je strategický dokument, který umožní řešit problematiku města Havířova v oblasti dopravy s ohledem na výkonnost dopravního systému, který vykazuje potřebu řešit úpravu nebo změnu. Důvodem pořízení tohoto dokumentu je potřeba analyzovat stav a navrhnout odpovídající rozvoj dopravních systémů ve městě. Koncepce bude sloužit jako odborný podklad pro střednědobé řešení dopravy na území města Havířova, a to ve všech základních druzích dopravy (pěší, cyklistické, automobilové, statické, veřejné hromadné dopravy a železniční). Hlavním cílem plánu městské mobility je vytvoření spolehlivého komplexně propojeného dopravního systému pro potřeby obyvatel a firem se zlepšením stavu životního prostředí nebo s co nejmenším negativním dopadem na životní prostředí města. Plán mobility se zaměřuje nikoliv na zákaz dopravy jako celku, ale zejména na snižování negativního vlivu dopravy na okolní prostředí. Obecně náleží mezi hlavní cíle realizace PUMM:

- Vytvořit předpoklady pro snižování dopravní zátěže území a s tím souvisejících emisí prachu a škodlivých látek, hluku a dalších negativních vlivů na veřejné zdraví a životní prostředí
- vytvářet podmínky pro rozvoj dopravy s ohledem na možnost využití kladných vlastností vzhledem k životnímu prostředí a zdraví obyvatel jednotlivých druhů dopravy

- zvýšení bezpečnosti a efektivity pěší, cyklistické, automobilové a autobusové dopravy (zajišťující hromadnou přepravu obyvatel)
- zvýšení podílu udržitelných forem dopravy (bezmotorové a veřejné dopravy, cyklistické dopravy)
- zlepšení napojení města na vyšší nadmístní silniční a železniční dopravní síť
- vymizení tranzitní dopravy a snížení intenzity silniční dopravy v centru města
- snížení počtu problematických dopravních míst
- zklidňování dopravy snížením dopravní rychlosti v obytných zónách a kritických místech, zvýšení plynulosti dopravy
- zabezpečení kvality parkování v jednotlivých obytných částech města · snížení počtu nebezpečných míst a nehodových lokalit, snížení počtu dopravních nehod.

Návrhové období: Sledovaná časová období jsou 15 let pro návrh řešení. Aktualizace dokumentu by měla být prováděna po dvou až třech letech.

Zpracovatel oznámení: JP EPROJ s.r.o., Ing. Jarmila Paciorková, U Statku 301/1, 736 01 Havířov

### **Průběh zjišťovacího řízení**

Krajský úřad dne 24. 8. 2018 obdržel kompletní oznámení koncepce „Plán rozvoje udržitelné městské mobility město Havířov“. Dne 3. 9. 2018 zveřejnil krajský úřad informace o oznámení koncepce na úřední desce Moravskoslezského kraje. Oznámení koncepce bylo též zveřejněno v Informačním systému SEA. Informace o oznámení koncepce byla písemně zaslána dotčeným správním úřadům.

### **Souhrnné vypořádání připomínek k oznámení koncepce**

Informace o oznámení koncepce byla zveřejněna dne 3. 9. 2018 na úřední desce krajského úřadu a na internetu [www.msk.cz](http://www.msk.cz), odkaz veřejná správa – úřední deska – úřední deska krajského úřadu - E.I.A, SEA – Projednávané záměry, a to pod názvem „Plán rozvoje udržitelné městské mobility město Havířov“, dále pak na webových stránkách [http://portal.cenia.cz/eiasea/detail/SEA\\_MSK023K](http://portal.cenia.cz/eiasea/detail/SEA_MSK023K). Lhůta 20 dnů pro zaslání vyjádření k oznámení koncepce uplynula dne 24. 9. 2018. V uvedené lhůtě byla doručena tato vyjádření:

- 1) Vyjádření statutárního města Havířov č.j. MMH/87427/2018 ze dne 12. 9. 2018,
- 2) Vyjádření magistrátu města Havířova, odboru životního prostředí č.j. MMH/87163/2018 ze dne 19. 9. 2018,
- 3) Vyjádření Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, č.j. MSK 132532/2018 ze dne 21. 9. 2018.

Krajský úřad vypořádal vyjádření obdržená k oznámení koncepce ve lhůtě k vyjadřování následovně.

- 1. Statutární město Havířov** k oznámení koncepce nemá připomínky.
- 2. Magistrát města Havířova, odbor životního prostředí** k předloženému oznámení koncepce nemá připomínky ani požadavky.
- 3. Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství**, orgán ochrany přírody, vydal v souladu s ustanovením § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, toto stanovisko: Krajský úřad posoudil předložený záměr a dospěl k závěru, že „Plán rozvoje udržitelné městské mobility město Havířov“, jak je předložen k oznámení koncepce,

nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.

Zmíněný orgán ochrany přírody ve svém stanovisku dále uvádí, že vzhledem k tomu, že koncepce předložená v rámci procesu SEA již nepočítá s jižní variantou obchvatu města, která by zasáhla do evropsky významné lokality Mokřad u Rondelu, nemá k předložené koncepci připomínky a nepožaduje posouzení v celém procesu posuzování vlivů na životní prostředí.

Z hlediska svých zájmů chráněných ostatními zákony v oblasti životního prostředí, nemá krajský úřad, odbor životního prostředí a zemědělství, k oznámení koncepce připomínky a neuplatňuje další požadavky na zpracování koncepce.

Krajský úřad dále obdržel vyjádření (bez připomínek) České inspekce životního prostředí, oblastního inspektorátu Ostrava, zn.: ČIŽP/49/2018/9232 ze dne 24. 9. 2018, ke kterému ve smyslu § 10c odst. 3 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí krajský úřad nepřihlíží, neboť bylo zasláno po lhůtě k vyjádření (lhůta k vyjádření uplynula 24. 9. 2018, vyjádření bylo zasláno datovou schránkou dne 25. 9. 2018).

Součástí oznámení záměru bylo stanovisko orgánu ochrany přírody (krajského úřadu) podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, vydané dne 10. 8. 2018 pod č. j. MSK 106984/2018, ve kterém u předložené koncepce orgán ochrany přírody nevyloučil významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí. Koncepce „Plán rozvoje udržitelné městské mobility - město Havířov“, předložená v žádosti o stanovisko z hlediska vlivů na evropsky významné lokality a na ptačí oblasti, zahrnovala i variantu tzv. „jižního obchvatu města“, která zahrnovala umístění komunikace i do území evropsky významné lokality Mokřad u Rondelu.

Vzhledem k tomu, že koncepce „Plán rozvoje udržitelné městské mobility - město Havířov“, předložená v rámci procesu SEA, již nepočítá s jižní variantou obchvatu města, která by zasáhla do evropsky významné lokality Mokřad u Rondelu, došlo k přehodnocení stanoviska č. j. MSK 106984/2018 ze dne 10. 8. 2018 a krajský úřad konstatoval, že upravená koncepce **nemůže mít** samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry významný **vliv** na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí, jak je uvedeno ve stanovisku č.j. MSK 132532/2018 ze dne 21.9.2018.

Úplná znění vyjádření obdržených v rámci zjišťovacího řízení jsou k nahlédnutí na krajském úřadu nebo na internetu na adrese [www.msk.cz](http://www.msk.cz), odkaz veřejná správa – úřední deska – úřední deska krajského úřadu - E.I.A, SEA – Projednávané záměry, a to pod názvem „Integrovaný plán mobility Ostrava“, a na [http://portal.cenia.cz/eiasea/detail/SEA\\_MSK023K](http://portal.cenia.cz/eiasea/detail/SEA_MSK023K).

### **Závěr**

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále „krajský úřad“), jako místně a věcně příslušný správní úřad podle § 29 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, na základě zjišťovacího řízení provedeného ve smyslu § 10d a podle kritérií uvedených v příloze č. 8 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí stanovil, že koncepce „Plán rozvoje udržitelné městské mobility - město Havířov“

### **nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzována**

podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

## Odůvodnění:

Koncepce „Plán rozvoje udržitelné městské mobility - město Havířov“ je předmětem posuzování vlivů koncepce podle ustanovení § 10a odst. 1 písm. b) zákona č. 100/2001 Sb. Proto bylo podle ust. § 10d odst. 1 téhož zákona provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda koncepce může mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzována podle tohoto zákona.

Příslušný úřad dospěl k výše uvedenému závěru zjišťovacího řízení na základě zhodnocení obsahu oznámení podle kritérií uvedených v příloze č. 8 zákona, s přihlédnutím k charakteru, kapacitě a umístění koncepce, vyjádření dotčených správních úřadů a dotčených územních samosprávných celků.

Krajský úřad dále ve smyslu ust. § 10d odst. 4 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí uvádí důvody, pro které není posuzování podle tohoto zákona požadováno:

Dotčené správní úřady na úseku ochrany životního prostředí a územních samosprávných celky, které se k předloženému oznámení koncepce vyjádřily v rámci zjišťovacího řízení, nevznesly takovou připomínku, která by vyžadovala posouzení ve smyslu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Předložená koncepce nepředpokládá významné vlivy na oblasti nebo krajiny s uznávaným statusem ochrany na národní, komunitární nebo mezinárodní úrovni. Příslušný orgán ochrany přírody a krajiny vyloučil svým stanoviskem dle ust. § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů možný významný vliv předložené koncepce na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.

Předloženou koncepcí je dotčeno území tvořené územním obvodem pouze jedné obce.

Nepředpokládají se vlivy přesahující hranice České republiky.

Koncepce stanovuje rámec pro záměry na úrovni tematických oblastí, priority a návrhu opatření. Opatření obsahují návrh aktivit, které povedou k naplnění jejich cílů. Koncepce jako taková nestanovuje konkrétní podobu realizovaných projektů, ale udává jejich širší rámec a zaměření. Konkrétní podoba aktivit a projektu bude vždy předmětem samostatného schvalování dle legislativních pravidel a interních pravidel města Havířova.

Jedna skupina opatření má charakter metodických, administrativních, organizačních a osvětových opatření, bez konkrétních vlivů na jednotlivé složky životního prostředí. U projektů nehmotného a neinvestičního charakteru nejsou předpokládány žádné vlivy na jednotlivé složky životního prostředí nebo veřejné zdraví, nebo jejich předpokládané vlivy budou důsledkem opatření při zlepšení stávajícího stavu. Významnou skupinou opatření jsou opatření a záměry investičního charakteru nebo úpravy a rekonstrukce stávajících zařízení nebo provozů, u nichž lze vzhledem k jejich charakteru, předpokládat konkrétní vlivy na jednotlivé složky životního prostředí (např. na ovzduší, zábory půdy, na hlukovou situaci území, na čerpání přírodních zdrojů, na ovlivnění stávající bioty a ekosystémů apod.). Jedná se o vlivy při základním zabezpečení zajištění udržitelné mobility na území města Havířova při současném zlepšení stávajícího stavu životního prostředí, které mohou být pozitivní, ale i negativní.

V návrhové části jsou pro jednotlivé segmenty dopravy a pro celý dopravní systém navržena opatření, která naplňují strategické cíle. Opatření přispějí ke zlepšení životního prostředí ve městě a ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti pro všechny druhy dopravy. Významná část plánu rozvoje městské mobility se věnuje podpoře udržitelných způsobů dopravy, t. j. dopravě – hromadné, cyklistické a pěší, u které je předpoklad převážně pozitivního vlivu na životní prostředí a zdraví obyvatel. Navržena jsou opatření pro minimalizaci negativních vlivů především individuální automobilové dopravy ve městě. Sledována je možnost ekonomického a sociálního rozvoje města současně s kvalitou života obyvatel a minimalizací vlivů na životní prostředí.

Předkládaná koncepce zohledňuje strategické dokumenty na národní, krajské i místní úrovni. Některé z nich byly posouzeny dle zákona č. 100/2001 Sb. (např. Zásady územního rozvoje Moravskoslezského kraje, Strategie rozvoje Moravskoslezského kraje a jeho aktualizace, Koncepce rozvoje dopravní infrastruktury města Havířov, Územní plán Havířov).

Vytvořený PUMM bude nástrojem, který zajistí potřebu mobility lidí a firem působících ve městě a jeho okolí a k zajištění lepší kvality života. Cílem je z hlediska dopravy zajistit udržitelný dopravní systém, který z pohledu ekonomiky, sociálních a environmentálních potřeb naplňuje potřeby mobility a zároveň minimalizuje nežádoucí dopady z dopravy na životní prostředí, ale i ekonomiku a společnost. Z hlediska vlivu na udržitelný rozvoj lze s ohledem na charakter a cíl navrhovaného PUMM vliv koncepce hodnotit jako pozitivní.

Kumulativní a synergické vlivy nad rámec hodnocené koncepce se nepředpokládají. Všechny koncepce se navzájem prolínají a obsahují totožné stavby významné z hlediska vlivů na životní prostředí, proto ke skutečné kumulaci vlivů dochází jen velmi omezeně.

Na základě výše uvedeného krajský úřad dospěl k závěru, že se jedná o koncepci, u které není předpoklad takových vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví, které by odůvodňovaly nutnost posouzení dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Zájmy ochrany životního prostředí a veřejného zdraví lze prosadit standardními postupy podle zvláštních právních předpisů při realizaci konkrétních záměrů.

**Dotčené územně samosprávné celky žádáme** ve smyslu § 16 odst. 2 zákona **o zveřejnění závěru zjišťovacího řízení na úřední desce**. Doba zveřejnění je minimálně 15 dnů. Zároveň dotčené územně samosprávné celky žádáme, aby zaslaly krajskému úřadu písemné potvrzení o vyvěšení této informace na úřední desce.

Závěr zjišťovacího řízení je zveřejněn na internetu na adrese [www.msk.cz](http://www.msk.cz), odkaz veřejná správa – úřední deska – úřední deska krajského úřadu - E.I.A, SEA – Projednávané záměry, a to pod názvem „Plán rozvoje udržitelné městské mobility - město Havířov“. Veškeré informace o koncepci jsou zveřejněny také na webových stránkách [http://portal.cenia.cz/eiasea/detail/SEA\\_MSK023K](http://portal.cenia.cz/eiasea/detail/SEA_MSK023K).

### **Poučení:**

Závěr zjišťovacího řízení není rozhodnutím podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů a nenahrazuje vyjádření dotčených orgánů státní správy, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů.

Ing. Dana Kučová  
vedoucí oddělení  
hodnocení vlivů na životní prostředí a lesního hospodářství

## ROZDĚLOVNÍK:

### **Dotčené územní samosprávné celky**

- Moravskoslezský kraj, náměstkyně hejtmana kraje Jarmila Uvírová, zde
- Statutární město Havířov, Svornosti 86/2, 736 01 Havířov-Město – předkladatel

### **Dotčené správní úřady**

- Magistrát města Havířova, odbor životního prostředí, Svornosti 86/2, 736 01 Havířov-Město
- Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, Na Bělidle 7, 702 00 Ostrava
- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Ostrava, Valchařská 15, 702 00 Ostrava
- Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, zde

### **Dále obdrží**

- JP EPROJ s.r.o., Ing. Jarmila Paciorková, U Statku 301/1, 736 01 Havířov (zpracovatel oznámení)