



KRAJSKÝ ÚŘAD
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ
Odbor životního prostředí a zemědělství
28. října 117, 702 18 Ostrava



Váš dopis zn.: ORM-6694/2018
Ze dne: 2020-02-18
Čj.: MSK 27112/2020
Sp. zn.: ŽPZ/5891/2020/Ham
208.1 S10 N
Vyřizuje: Ing. Táňa Hamplová
Telefon: 595 622 714
Fax: 595 622 126
E-mail: posta@msk.cz
Datum: 2020-04-01

dle rozdělovníku

Závěr zjišťovacího řízení ke koncepci „Plán udržitelné městské mobility města Kopřivnice“

podle § 10d zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů

Identifikační údaje:

Název: Plán udržitelné městské mobility města Kopřivnice

Předkladatel: Město Kopřivnice, IČ 00298077, Štefánikova 1163/12, 742 21 Kopřivnice

Umístění: Kraj: Moravskoslezský
Obec: Kopřivnice

Charakter koncepce:

Základním dokumentem pro zpracování Oznámení koncepce je návrh Plánu udržitelné městské mobility města Kopřivnice (online dostupný na <http://mobilita-koprivnice.cz/dokumenty/>). Koncepce zahrnuje všechny způsoby a formy dopravy v celém území, včetně dopravy veřejné a soukromé, osobní a nákladní, motorizované i nemotorizované, pohybu a parkování. Opatření navržená k tomuto účelu by měla vést ke zlepšení bezpečnosti dopravy, snížení znečištění ovzduší, hluku, spotřeby energií, zlepšení účinnosti přepravy osob a zboží, přispět k posílení atraktivity a kvality městského prostředí a území především ve prospěch občanů.

Závazným výstupem je Akční plán udržitelné městské mobility, definující navržená opatření pro naplnění stanovených cílů.

PUMM Kopřivnice vychází z existujících studií a plánovacích dokumentů v dopravě. Také zohledňuje vazby na existující dokumenty na krajské úrovni a platnou legislativu na městské, krajské, národní i evropské úrovni. Po jeho projednání a schválení se stane zastřešujícím dokumentem, který bude

základním podkladem pro veškeré následné související plánovací dokumenty města.

Komplexní návrh řešení městské mobility respektuje principy udržitelného rozvoje území, je zaměřen především na potřeby obyvatel a omezení nárůstu automobilismu, se snahou o maximální využití stávající dopravní infrastruktury a podporu udržitelné dopravy.

Strategie má za cíl umožnit trvale udržitelný rozvoj Kopřivnice založený na nových principech plánování a zajišťující následující prioritní změny:

- Větší ohleduplnost a tolerance účastníků provozu
- Rekonstrukce a nasvětlení přechodů
- Zavedení regulace parkování v centru a ochrana bydlicích v okolí rezidentní zónou, zlepšit podmínky parkování
- Snížit užívání osobních automobilů nabídkou druhů dopravy s nižší produkcí CO2
- Zlepšení propojení cyklostezek a zvýšení bezpečnosti pro všechny
- Snížení tranzitní dopravy (obchvat Vlčovic)
- Úprava nevyhovujících křižovatek

Návrhové období: Koncepce je zpracována pro krátkodobý horizont (do roku 2021) a střednědobý horizont (vize do roku 2030).

Zpracovatel oznámení: RADDIT consulting, s.r.o., Fojtská 574, 73 24 Krmelín

Průběh zjišťovacího řízení

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále krajský úřad), dne 18. 2. 2020 obdržel oznámení koncepce „Plán udržitelné městské mobility města Kopřivnice“. Dne 27. 2. 2020 zveřejnil krajský úřad informace o oznámení koncepce na úřední desce Moravskoslezského kraje. Oznámení koncepce bylo též zveřejněno v Informačním systému SEA. Informace o oznámení koncepce byla písemně zaslána dotčeným orgánům.

Souhrnné vypořádání připomínek k oznámení koncepce

Informace o oznámení koncepce byla zveřejněna dne 27. 2. 2020 na úřední desce krajského úřadu a na internetu www.msk.cz, odkaz veřejná správa – úřední deska – úřední deska krajského úřadu - E.I.A, SEA – Projednávané záměry, a to pod názvem „Plán udržitelné městské mobility města Kopřivnice“, dále pak na webových stránkách http://portal.cenia.cz/eiasea/detail/SEA_MSK025K. Lhůta 20 dnů pro zaslání vyjádření k oznámení koncepce uplynula dne 18. 3. 2020.

V uvedené lhůtě byla doručena tato vyjádření:

- 1) vyjádření krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, č.j. MSK 38285/2020 ze dne 16. 3. 2020,
- 2) vyjádření České inspekce životního prostředí, oblastního inspektorátu Ostrava, zn.: ČIŽP/49/2020/1943 ze dne 18. 3. 2020.

Krajský úřad vypořádal vyjádření obdržena k oznámení koncepce ve lhůtě k vyjadřování následovně:

- 1. Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství**, z hlediska svých zájmů chráněných ostatními zákony v oblasti životního prostředí, nemá k oznámení koncepce připomínky a neuplatňuje další požadavky na zpracování koncepce.

Vypořádání: na vědomí.

2. **České inspekce životního prostředí, oblastního inspektorátu Ostrava**, nemá k předložené koncepci připomínky a nepožaduje posuzovat koncepci v celém rozsahu de zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

ČIŽP pouze upozorňuje na potřebu zohlednit ochranu nejen významných krajinných prvků tak, jak je uvedeno str. 34, tj. lesů, vodních toků a rybníků, ale všech významných krajinných prvků ze zákona o ochraně přírody a krajiny, tj. lesů, rašeliníšť, vodních toků, rybníků, jezer a údolních niv, které se na území města Kopřivnice mohou nacházet. Tyto významné krajinné prvky jsou chráněny před poškozováním a ničením. Dále koncepce musí zohlednit vedle potenciálně rizikových střetů uvedených na str. 43 také požadavky vyplývající z článků 5, 6, 7 a 9 směrnice Rady č. 79/409/EHS, o ochraně volně žijících ptáků („směrnice o ptácích“), které byly do národní legislativy transponovány prostřednictvím § 5a a § 5b zákona o ochraně přírody a krajiny, které souvisejí s umístováním a provedením protihlukových clon (PHC). Aby z hlediska mortality převažoval kladný efekt je třeba při návrhu a realizaci PHC dodržovat určité obecné zásady pro ochranu ptáků a v místech zvýšené migrace ptáků preferovat PHC z neprůhledných nebo částečně průhledných materiálů.

Vypořádání: Krajský úřad doporučuje zohlednit tato upozornění v koncepci, bez nutnosti jejího dalšího posuzování dle zákona č. 100/2001. Vyjádření ČIŽP bude předáno předkladateli.

Krajský úřad dále po lhůtě pro zaslání vyjádření k oznámení koncepce obdržel 1 vyjádření:

- vyjádření Krajské hygienické stanice Moravskoslezského kraje, zn.: S-KHSMS 10262/2020/NJ/HOK ze dne 23. 3. 2020.

Krajský úřad vypořádal vyjádření následovně (vypořádání nad rámec zákona - k vyjádření se ve smyslu § 10c odst. 3 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí nepřihlíží, neboť bylo zasláno po lhůtě k vyjádření, lhůta k vyjádření uplynula 18. 3. 2020, vyjádření bylo zasláno datovou schránkou dne 23. 3. 2020):

Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje, vydala toto vyjádření: „Oznámení koncepce „Plán udržitelné městské mobility města Kopřivnice“ zpracované podle zákona č. 100/2001 Sb. v rozsahu přílohy č. 7 úměrně současným poznatkům a možnostem rozvoje předkládá strategický dokument města Kopřivnice pojednávající městskou mobilitu ve střednědobém až dlouhodobém výhledu, který z hlediska možných vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví lze v obecné rovině hodnotit jako přijatelný.“

V odůvodnění vyjádření tento dotčený orgán upozorňuje na nutnost vyhodnocení působení konkrétních záměrů, jako je např. uvažovaná rekonstrukce železniční tratě č. 325 či řešení přeložky silnice I/58, v souladu s příslušnou aktuální právní úpravou.

Vypořádání: vyjádření je informativního charakteru, nutnost posouzení konkrétních záměrů vyplývá z právních předpisů. Vyjádření bude poskytnuto předkladateli.

Součástí oznámení záměru byla stanoviska orgánů ochrany přírody podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů: krajského úřadu Moravskoslezského kraje – Odboru životního prostředí a zemědělství, 28. října 117, 702 18 Ostrava, ministerstva životního prostředí – Odboru výkonu státní správy 9, Ostrava - Čs. Legií č. 5, 702 00 Ostrava a AOPK ČR - Regionálního pracoviště Správa CHKO Poodří, Trocnovská 2, 702 00 Ostrava. Z obdržených stanovisek vyplývá, že **lze vyloučit významný vliv koncepce na lokality evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.**

Úplná znění vyjádření obdržných v rámci zjišťovacího řízení jsou k nahlédnutí na krajském úřadu (po telefonické domluvě) nebo na internetu na adrese www.msk.cz, odkaz veřejná správa – úřední deska – úřední deska krajského úřadu - E.I.A, SEA – Projednávané záměry, a to pod názvem „Plán udržitelné městské mobility města Kopřivnice“, a na http://portal.cenia.cz/eiasea/detail/SEA_MSK025K.

Závěr

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako místně a věcně příslušný správní úřad podle § 29 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, na základě zjišťovacího řízení provedeného ve smyslu § 10d a podle kritérií uvedených v příloze č. 8 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí stanovil, že koncepce „Plán udržitelné městské mobility města Kopřivnice“

nemá významný vliv na životní prostředí a nebude dále posuzována

podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Odůvodnění:

Koncepce „Plán udržitelné městské mobility města Kopřivnice“ je předmětem posuzování vlivů koncepce podle ustanovení § 10a odst. 1 písm. b) zákona č. 100/2001 Sb. Proto bylo podle ust. § 10d odst. 1 téhož zákona provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda koncepce může mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzována podle tohoto zákona.

Příslušný úřad dospěl k výše uvedenému závěru zjišťovacího řízení na základě zhodnocení obsahu oznámení podle kritérií uvedených v příloze č. 8 zákona, s přihlédnutím k charakteru, kapacitě a umístění koncepce a vyjádření dotčených orgánů (dotčené územně samosprávné celky vyjádření nezaslaly).

Krajský úřad dále ve smyslu ust. § 10d odst. 4 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí uvádí důvody, pro které není posuzování podle tohoto zákona požadováno:

Dotčené orgány na úseku ochrany životního prostředí, které se k předloženému oznámení koncepce vyjádřily v rámci zjišťovacího řízení, nevnesly takovou připomínku, která by vyžadovala posouzení ve smyslu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Předložená koncepce nepředpokládá významné vlivy na oblasti nebo krajiny s uznávaným statutem ochrany na národní, komunitární nebo mezinárodní úrovni. Příslušné orgány ochrany přírody a krajiny vyloučily svým stanoviskem dle ust. § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů možný významný vliv předložené koncepce na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.

Předloženou koncepcí je dotčeno území tvořené územním obvodem pouze jedné obce.

Nepředpokládají se vlivy přesahující hranice České republiky.

Koncepce je řešena v jedné variantě.

Předkládaná koncepce zohledňuje strategické dokumenty na národní, krajské i místní úrovni. Některé z nich byly posouzeny dle zákona č. 100/2001 Sb. (např. Zásady územního rozvoje Moravskoslezského kraje, Strategie rozvoje Moravskoslezského kraje a jeho aktualizace, Územní plán Kopřivnice).

V obecnější rovině je s ohledem na charakter koncepce možné předpokládat, že cíle a opatření uvedené v koncepci povedou ve většině případů ke zlepšování životního prostředí a veřejného zdraví. Koncepce by měla podpořit udržitelné formy dopravy (veřejná doprava, cyklistická, pěší), alternativní pohony, multimodalitu, zvýšení bezpečnosti veřejného provozu, redukci tranzitní dopravy, řešena je také plynulost dopravy, management parkování a adaptace na změnu klimatu (výsadba zeleně) a další.

Doprava v území je aktuálně zdrojem řady problémů, především zdrojem hluku a znečištění ovzduší, dále způsobuje zábory půdního fondu v případě parkovacích ploch a další. Realizace koncepce by proto měla vést k řešení těchto problémů (snížení produkce emisí z mobilních zdrojů, snížení hlučnosti, lepší plynulost dopravy, bezpečnost apod.) a tím zlepšování stavu životního prostředí a k ochraně veřejného zdraví.

Koncepce stanovuje rámec pro záměry na úrovni tematických oblastí, priority a návrhu opatření.

Možným problematickým opatřením koncepce je C3 Odvedení tranzitu zahrnující výstavbu obchvatu Vlčovic. Tento záměr je situován do nadregionálního biokoridoru K 144 MB (který ale zahrnuje celou jižní část zájmového území) a dotýká se také několika VKP (Babincův potok, Bezejmenný potok), dále povede k další fragmentaci krajiny (mimo významné migrační koridory) a také k záboru ZPF (III. třída ochrany). Vzhledem k tomu, že záměr významně napomůže snížení imisí a hlukové zátěže v intravilánu obce a zvýšení bezpečnosti, bude mít významně pozitivní vliv na zdraví obyvatel a je možné považovat jej za pozitivní. Vyhodnocení potenciálních negativních dopadů bude nutné provést v rámci procesu EIA na základě projektové dokumentace stavby.

Opatření A2 Bezpečně na křižovatkách indikuje potenciální zábory půdy, a to v případě úpravy křižovatky I/58 pro potřeby nové výstavby – Dolní Roličky a úpravy křižovatky I/58 za účelem plynulosti dopravní obsluhy průmyslového parku. Předmětné úpravy se týkají půdy III. třídy ochrany ZPF, proto lze tyto vlivy vyhodnotit jako mírné.

Realizace parkovacích domů a parkovacích stání v rámci opatření B6 Podpora výstavby parkovacích domů u bytového fondu a C5 Zajištění parkovacích kapacit rezidentů může rovněž generovat zábory půdy a vznik nových zpevněných ploch, z hlediska jejich situování do zastavěných částí města lze tyto vlivy považovat za mírné. V případě umístění do intravilánu města je nutné přihlídnout k případnému navýšení hlukové a imisní zátěže na a v okolí parkovišť. Vzhledem k uvedeným kapacitám parkovacích míst lze předpokládat, že tyto vlivy nebudou významné.

V případě opatření C17 Místo pro odstavování kamionů dojde také k záborům půdy. Zároveň opatření indikuje kácení zeleně. S ohledem na umístění opatření do v současnosti průmyslově ovlivněné oblasti lze i tyto vlivy považovat za mírné. Konkrétní vlivy opatření budou záviset na konkrétním provedení záměru. Z důvodu předběžné opatrnosti však lze doporučit provedení biologického posouzení lokality.

Opatření C12 Rekonstrukce žel. trati 325 může potenciálně ohrozit přilehlé prvky VKP (lesy, pastviny, liniovou zeleň). Další potenciální rizika mohou plynout ze záboru ZPF nebo PUPFL. Jedná se o rekonstrukci stávající trati ve stávajícím vedení, proto lze i tyto potenciální vlivy považovat za mírné.

V případě opatření A1 Bezpečně na kole je navrhována výstavba nových cyklostezek. Ty mohou generovat zábory půdy, především v III. a IV. třídě ochrany, tyto vlivy tedy budou akceptovatelné. V případě trasování nových stezek v trasách VKP (např. břehových porostů toků apod.) je nutné vlivy jejich konkrétní provedení posoudit v procesu EIA. Opatření C11 Výstavba společných stezek navrhuje

vybudování společné stezky pod Váňovým kamenem, v místech stávajícího pěšího chodníku. Konkrétní řešení tohoto záměru musí být posouzeno z hlediska možného ovlivnění bioty v předmětném území, a také krajinného rázu.

Celkově se vliv koncepce na životní prostředí a zdraví lidí předpokládá jako výrazně pozitivní, a to zejména v oblasti snižování hlukové zátěže, snížení emisí znečišťujících látek z dopravy, vytváření ekologicky šetrnějších alternativ k automobilové dopravě a zvýšení bezpečnosti obyvatel.

Na základě výše uvedeného krajský úřad dospěl k závěru, že se jedná o koncepci, u které není předpoklad takových vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví, které by odůvodňovaly nutnost posouzení dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Zájmy ochrany životního prostředí a veřejného zdraví lze prosadit standardními postupy podle zvláštních právních předpisů při realizaci konkrétních záměrů.

Dotčené územně samosprávné celky žádáme ve smyslu § 16 odst. 2 zákona **o zveřejnění závěru zjišťovacího řízení na úřední desce**. Doba zveřejnění je minimálně 15 dnů. Zároveň dotčené územně samosprávné celky žádáme, aby zaslaly krajskému úřadu písemné potvrzení o vyvěšení této informace na úřední desce.

Závěr zjišťovacího řízení je zveřejněn na internetu na adrese www.msk.cz, odkaz veřejná správa – úřední deska – úřední deska krajského úřadu - E.I.A, SEA – Projednávané záměry, a to pod názvem „Plán udržitelné městské mobility města Kopřivnice“. Veškeré informace o koncepci jsou zveřejněny také na webových stránkách http://portal.cenia.cz/eiasea/detail/SEA_MSK025K.

Poučení:

Závěr zjišťovacího řízení není rozhodnutím podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů a nenahrazuje vyjádření dotčených orgánů státní správy, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů.

Ing. Dana Kučová
vedoucí oddělení
hodnocení vlivů na životní prostředí a lesního hospodářství

ROZDĚLOVNÍK:

Dotčené územní samosprávné celky

- Moravskoslezský kraj, náměstkyně hejtmana kraje Jarmila Uvírová, zde
- Město Kopřivnice, Štefánikova 1163/12, 742 21 Kopřivnice – předkladatel

Dotčené orgány

- Městský úřad Kopřivnice, odbor životního prostředí, Štefánikova 1163/12, 742 21 Kopřivnice
- Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, zde
- AOPK ČR, Regionální pracoviště Správa Chráněné krajinné oblasti Poodří, Trocnovská 876/2, 702 00 Moravská Ostrava a Přívoz
- Ministerstvo životního prostředí – Odbor výkonu státní správy IX, Čs. legií 5/1719, Ostrava-Moravská, Ostrava 702 00
- Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, Na Bělidle 7, 702 00 Ostrava
- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Ostrava, Valchařská 15, 702 00 Ostrava
- Obvodní báňský úřad pro území krajů Moravskoslezského a Olomouckého, Veleslavínova 1598/18, 702 00 Ostrava