Ministerstvo životního prostředí

Odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence

Praha dne 11. listopadu 2021
Č. j.: MZP/2021/710/5066
Vyřizuje: Ing. Beránková Jančí
Tel.: 267 122 107
E-mail: simona.janci@mzp.cz

Krajský úřad Moravskoslezského kraje
Odbor územního plánování
a stavebního řádu
28. října 117
702 18 Ostrava

Stanovisko MŽP k návrhu Aktualizace č. 4 Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje k částem řešení, které byly od společného jednání změněny

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu (dále jen „pořizovatel"), jako příslušný orgán územního plánování dle ustanovení § 7 odst. 1 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon") oznámil v souladu s ustanovením § 22 a § 39 odst. 1 stavebního zákona konání veřejného projednání návrhu Aktualizace č. 4 Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje (dále také „A4ZÚR MSK") a vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území, které se uskutečnilo dne 10. 11. 2021.

Návrh A4ZÚR MSK pro společné jednání vymezoval železniční koridor nadmístního významu pro realizaci bezúvraťové traťové spojky železničních tratí č. 270 a č. 325 v katastrálním území obce Butovice a obce Pustějov, a to ve dvou variantách DZ27A a DZ27B. Koridor ve variantě DZ27A byl vymezen jako jednokolejná spojka, koridor ve variantě DZ27B byl z části vymezen jako dvoukolejná spojka, z části jako spojka jednokolejná. Pořizovatel v Odůvodnění návrhu A4ZÚR MSK uvedl, že Zastupitelstvo Moravskoslezského kraje svým usnesením č. 4/374 ze dne 17. 6. 2021 schválilo variantu koridoru DZ27A jako vhodnější ze dvou zpracovaných návrhů variant řešení.

I. Ministerstvo životního prostředí (dále také „MŽP") uplatňuje na základě ustanovení § 39 odst. 2 stavebního zákona prostřednictvím odboru posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence jako dotčený orgán dle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů následující stanovisko k návrhu A4ZÚR MSK.

Z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZOZPF"):

Ministerstvo životního prostředí
Vršovická 1442/65, 100 10 Praha 10

(+420) 26712-1111
posta@mzp.cz
ISDS: 9gsaax4
www.mzp.cz

Elektronický podpis
Mgr. Evžen Doležal
Ministerstvo životního prostředí
12.11.2021 14:37

Na základě ustanovení § 17 písm. a) ZOZPF ve spojení s § 5 odst. 2 ZOZPF je z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu (dále jen „ZPF") uplatňováno souhlasné stanovisko.

Odůvodnění:

Z dokumentace A4ZÚR MSK pro veřejné projednání vyplývá, že odhad reálného záboru ZPF pro variantu koridoru DZ27B (severní a jižní větev) činí celkem 6,9 ha, přičemž na ploše zemědělských pozemků s výměrou cca 1,4 ha se nachází půdy dle bonitace půdně ekologických jednotek (dále jen „BPEJ") zařazené do II. třídy ochrany v případě severní větve a na ploše zemědělských pozemků s výměrou cca 1,0 ha se nachází půdy zařazené dle BPEJ do II. třídy ochrany v případě jižní větve.

Z návrhu A4ZÚR MSK vyplývá, že krajským zastupitelstvem schválená varianta návrhu koridoru DZ27A je z pohledu záboru zemědělské půdy jednoznačně příznivější, neboť je plánováno odejmout plochu zemědělských pozemků s výměrou pouze cca 0,5 ha, na nichž se vyskytují půdy zařazené dle BPEJ do II. třídy ochrany. Na zbylé ploše zemědělských pozemků s výměrou cca 1,8 ha se vyskytují půdy zařazené dle BPEJ do III. (1,0 ha) a V. (0,8 ha) třídy ochrany. Pořizovatel v návrhu A4ZÚR MSK posuzoval nutnost odejmutí zemědělské půdy pro výstavbu koridoru DZ27A, jakožto i veřejný zájem, který výrazně převažuje nad zájmem ochrany ZPF.

V daném případě nutnost odejmutí zemědělské půdy ze ZPF, jakož i veřejný zájem na ochraně ZPF shledává v jeho podřazení veřejnému zájmu na rozvoji veřejné dopravní infrastruktury nadmístního významu, spočívající ve výstavbě traťové spojky železničních tratí č. 270 a 325. Pořizovatel poukazuje na skutečnost, že výstavbou nové traťové spojky dojde k posílení role železniční dopravy na úkor silniční (zejména nákladní dopravy). Železniční doprava představuje environmentálně šetrnou formu dopravy, kterou je potřeba rozvíjet a vytvářet tak právě mj. podmínky pro snížení objemu silniční dopravy, která je v mnoha případech spojena s negativními vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví (hluk, emise, vibrace, ekologické havárie).

Se zřetelem k výše uvedenému, kdy byla vybrána varianta koridoru DZ27A, která byla i MŽP z hlediska ochrany ZPF preferována, je bezpochyby pro ZPF příznivější, přičemž dojde k dotčení ZPF s půdami zařazenými dle BPEJ do II. třídy ochrany s relativně menší výměrou.

Lze uzavřít, že pořizovatel postupoval při zpracování návrhu A4ZÚR MSK v souladu s § 4 ZOZPF, proto nemá MŽP k výše uvedenému návrhu A4ZÚR MSK žádných připomínek.

MŽP rovněž sděluje, že dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (z hlediska zvláštní územní ochrany přírody a krajiny a lokalit soustavy Natura 2000), zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, zákona č 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon), ve znění pozdějších předpisů a zákona

Ministerstvo životního prostředí
Vršovická 1442/65, 100 10 Praha 10

(+420) 26712-1111
posta@mzp.cz
ISDS: 9gsaax4
www.mzp.cz

č. 62/1988 Sb., o geologických pracích, ve znění pozdějších předpisů nemá žádné připomínky k návrhu A4ZÚR MSK a souhlasí s ním.

II. Připomínka MŽP k návrhu A4ZÚR MSK z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále také „zákon o posuzování vlivů na životní prostředí").

Dle ustanovení § 21 písm. k) zákona o posuzování vlivů na životní prostředí sděluje MŽP následující.

Dne 30. 4. 2021 vydalo MŽP k návrhu koncepce A4ZÚR MSK nesouhlasné stanovisko k posouzení vlivů provádění koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví podle ustanovení § 10g zákona o posuzování vlivů na životní prostředí (dále jen „stanovisko SEA") z důvodu zjištěného významně negativního vlivu na předmět ochrany a celistvost Evropsky významné lokality a Ptačí oblasti Poodří u varianty koridoru DZ27B.

Jelikož pořizování návrhu A4ZÚR MSK mohlo dále pokračovat a též pokračovalo postupem podle ustanovení § 45i odst. 9 až 11 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, a Zastupitelstvo Moravskoslezského kraje zároveň schválilo jako nejvhodnější variantu koridor DZ27A, stanovilo MŽP v tomto stanovisku požadavky pro tuto variantu koridoru, které nebyly dostatečně převzaty do výrokové části návrhu A4ZÚR MSK nebo nebyly obsaženy ve stávajících platných Zásadách územního rozvoje Moravskoslezského kraje, a kterými budou zároveň zajištěny minimální možné dopady realizace Aktualizace č. 4 Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje na životní prostředí a na lokality soustavy NATURA 2000. MŽP v tomto stanovisku také upozornilo pořizovatele na zákonná ustanovení § 10g odst. 5 a 6 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí a na *„Metodické sdělení Ministerstva pro místní rozvoj a Ministerstva životního prostředí k prohlášení předkladatele koncepce podle ustanovení § 10g při pořizování zásad územního rozvoje a územního plánu*" (dále jen „metodické sdělení").

Pořizovatel respektoval toto metodické sdělení a prohlášení bylo zapracováno do relevantních kapitol Odůvodnění návrhu A4ZÚR MSK. Nicméně ve vazbě na zohlednění požadavků ze stanoviska SEA je však nutné podotknout, že do výrokové části byly některé požadavky zapracovány explicitně, nýbrž u některých není zcela zřejmé, ve kterých kritériích či podmínkách pro rozhodování o možných variantách ploše vymezeného koridoru či úkolech pro územní plánování jsou uvedeny, i když Odůvodnění návrhu A4ZÚR MSK, konkrétně kapitola *„B.3) Sdělení, jak bylo stanovisko podle § 37 odst. 6 stavebního zákona zohledněno, s uvedením závažných důvodů, pokud některé požadavky nebo podmínky zohledněny nebyly*" informuje o zohlednění (některých) požadavků ze stanoviska SEA právě ve výrokové (textové) části v bodu 1.

Ministerstvo životního prostředí
Vršovická 1442/65, 100 10 Praha 10

(+420) 26712-1111
posta@mzp.cz
ISDS: 9gsaax4
www.mzp.cz

Ve vazbě na komunikaci se zpracovatelem koncepce a jeho sdělením pod jakými kritérii, podmínkami či úkoly pro územní plánování jsou určité požadavky ze stanoviska SEA schovány, uplatňuje MŽP pouze připomínku na dopracování přesného uvedení, jak byly požadavky ze stanoviska SEA zohledněny, mj. ve vazbě na přezkoumatelnost kapitoly *B. 3* Odůvodnění návrhu A4ZÚR MSK a bodu 1 výrokové části.

Mgr. Evžen Doležal
ředitel odboru posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence
podepsáno elektronicky

Na vědomí

- MŽP, OVSS IX – Ostrava, zde

Ministerstvo životního prostředí
Vršovická 1442/65, 100 10 Praha 10

(+420) 26712-1111
posta@mzp.cz
ISDS: 9gsaax4
www.mzp.cz