



KRAJSKÝ ÚŘAD
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ
Odbor územního plánování a stavebního řádu
28. října 117, 702 18 Ostrava



Váš dopis zn.:

Ze dne:

Čj.: MSK 68331/2020
Sp. zn.: ÚPS/32850/2019/Gib
326.1 A10 N

Vyřizuje: Ing. arch. Dagmar Saktorová

Telefon: 595 622 679

Fax: 595 622 126

E-mail: posta@msk.cz

Datum: 2020-06-03

Ministerstvo životního prostředí

Vršovická 1442/65

100 10 Praha 10

(9gsaax4)

Žádost o stanovisko dle § 10i odst. 1 zákona o posuzování vlivu na životní prostředí

Vážení,

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu (dále jen „krajský úřad“), jako pořizovatel územně plánovací dokumentace podle § 7 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), obdržel dne 12. 11. 2019 od Správy železničních dopravních cest, s. o. (od 1. 1. 2020 Správa železnic, s. o.), jako oprávněného investora železniční infrastruktury, návrh na pořízení Aktualizace č. 4 Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje (dále jen „A4-ZÚR MSK“). Předmětem této aktualizace je bezúvratová spojka Přerov – Sedlnice, která je nezbytná pro navýšení kapacity železniční trati Studénka – Veřovice v souvislosti se zásadním nárůstem objemu nákladní dopravy, který lze očekávat ve vazbě na výstavbu a rozvoj kontejnerového terminálu Mošnov jako součásti logistického centra Ostrava Airport Multimodal Park. V současné době se jednokolejná železniční trať Studénka – Veřovice, na niž se připojuje také trať z Mošnova, napojuje na hlavní trať Přerov – Bohumín v železniční stanici Studénka. Při stávajícím uspořádání železniční stanice nelze zajistit provoz výhledové dopravy v požadované kvantitě a kvalitě. Přímé odbočení na hlavní trať ve směru na Přerov tak v současné době není možné, vlaky směřující na jih musí změnit směr jízdy v železniční stanici Studénka, aby mohly pokračovat po trati dále směrem na Přerov. Toto místo je tak limitujícím prvkem dopravní zátěže, mimo jiné kvůli nedostatečnému počtu kolejí v obvodu nákladního nádraží. Řešením problému je eliminovat úvrat u vlaků, které nemusí být vedeny přímo přes stanici Studénka. Dne 12. 12. 2019 Zastupitelstvo Moravskoslezského kraje usnesením č. 14/1665 rozhodlo o jejím pořízení. Změna je pořizována klasickým postupem podle § 42 odst. 6 stavebního zákona.

V ust. § 42 odst. 6 stavebního zákona je uvedeno, že *k návrhu aktualizace zásad územního rozvoje krajský úřad zajistí vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území, pokud se zpracovává. Krajský úřad Vás tímto žádá o vydání stanoviska* podle kritérií přílohy č. 8 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, ve kterém uvedete, zda má být aktualizace č. 4 Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje posouzena z hlediska vlivů na životní prostředí, a případně stanovíte požadavky podle § 10i zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. K vydání stanoviska Vám krajský úřad přílohou předkládá návrh oprávněného investora a dále stanoviska dle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. Agentury ochrany

přírody a krajiny ČR, regionálního pracoviště Správy CHKO Poodří, a Odboru životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Moravskoslezského kraje.

S pozdravem

Ing. arch. Beata Vinklárková
vedoucí odboru územního plánování a stavebního řádu

Příloha

- návrh Správy železnic, s. o., na pořízení A4-ZÚR MSK ze dne 12. 10. 2019
- stanovisko AOPK dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., nevylučující významný vliv na lokality soustavy Natura 2000
- stanovisko odboru ŽPZ KÚ MSK dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb.