

Praha dne 19. července 2021
Č. j.: MZP/2021/710/3473
Vyřizuje: Ing. Hejhal
Tel.: 267 122 730
E-mail: Jan.Hejhal@mzp.cz

Krajský úřad Jihočeského kraje
Odbor regionálního rozvoje, územního plánování a stavebního řádu
U Zimního stadionu 1952/2
370 76 České Budějovice

Stanovisko MŽP k návrhu 8. aktualizace Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje k částem řešení, které byly od společného jednání změněny

Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor regionálního rozvoje, územního plánování a stavebního řádu (dále jen „KÚ“), jako příslušný orgán územního plánování dle ustanovení § 7 odst. 1 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) oznámil v souladu s ustanovením § 22 a § 39 odst. 1 stavebního zákona konání veřejného projednání návrhu 8. aktualizace Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje (dále jen „8AZÚR JČK“), které se uskutečnilo dne 16. 7. 2021 v hlavní budově Krajského úřadu Jihočeského kraje.

Z návrhu 4. aktualizace Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje (dále jen „4AZÚR JČK“), která je komplexní aktualizací Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje a svým rozsahem se dotýká téměř všech obcí v Jihočeském kraji, se KÚ rozhodl vyčlenit několik pro Jihočeský kraj prioritních dopravních koridorů a tyto projednat vzhledem k časové náročnosti a rovněž vzhledem k epidemiologické situaci v České republice v samostatné 8AZÚR JČK.

S ohledem na tyto skutečnosti Zastupitelstvo Jihočeského kraje dne 29. dubna 2021 svým usnesením č. 131/2021/ZK-6 souhlasilo s vyčleněním koridorů pro záměry D4/2 odpočívka Předotice, D35/6 Vítějovice, D38/2 přeložka Dačice a D89/2 zkapacitnění silnice I/20 v úseku Písek – Vodňany (Újezd) do souběžně probíhající samostatné aktualizace návrhu 8AZÚR JČK a rozhodlo o rozdělení návrhu 4AZÚR JČK na dvě na sobě nezávislé aktualizace.

Všechny čtyři výše jmenované koridory byly před jejich vyčleněním do návrhu 8AZÚR JČK součástí návrhu 4AZÚR JČK, byť koridor pro záměr D89/20 byl do návrhu 4AZÚR JČK doplněn až na základě vyhodnocení výsledků společného jednání a obdržených požadavků Ministerstva dopravy v rámci přípravy návrhu 4AZÚR JČK pro veřejné projednání. Do fáze přípravy návrhu pro veřejné projednání tak probíhal proces pořízení návrhu 8AZÚR JČK v rámci návrhu 4AZÚR JČK.

I. Ministerstvo životního prostředí (dále jen „MŽP“) uplatňuje na základě ustanovení § 39 odst. 2 stavebního zákona prostřednictvím odboru posuzování

vlivů na životní prostředí a integrované prevence jako dotčený orgán dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů následující stanovisko k návrhu 8AZÚR JČK.

Z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále také „ZPV“ či „zákon o posuzování vlivů na životní prostředí“):

Na základě ustanovení § 21 písm. k) ZPV je uplatňováno následující.

V Odůvodnění návrhu 8AZÚR JČK, konkrétně v kapitole 5 „*Sdělení, jak bylo stanovisko podle § 37 odst. 6 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu zohledněno*“ je uvedeno: „*Zákonná ustanovení, na která MŽP ve svém stanovisku upozorňuje, budou v procesu pořízení, vydání a uplatňování 8. aktualizace zohledněna a respektována.*“ Zdůvodnění pořizovatele však není relevantní reakcí na požadavek MŽP, resp. MŽP nesouhlasí s uvedeným sdělením.

Odůvodnění:

MŽP ve svém stanovisku k posouzení vlivů návrhu 4AZÚR JČK na životní prostředí a veřejné zdraví (dále jen „stanovisko SEA“) ze dne 11. 6. 2021 pod č. j. MZP/2021/710/2731 vydaném dle § 37 odst. 6 stavebního zákona, resp. § 10g ZPV poukazovalo mj. také na zákonnou povinnost „*Předkladatel, resp. pořizovatel 4. aktualizace ZÚR JČK je povinen postupovat podle ustanovení § 10g odst. 5 a 6 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí a zveřejnit schválenou koncepci včetně zpracovaného prohlášení. Metodické sdělení Ministerstva pro místní rozvoj a MŽP k prohlášení předkladatele koncepce podle ustanovení § 10g zákona o posuzování vlivů na životní prostředí při pořizování zásad územního rozvoje a územního plánu je k dispozici v Informačním systému SEA, na internetové adrese: https://portal.cenia.cz/eiasea/dokumenty/sea_metodicka_doporuceni“, kterou je nezbytné naplnit, resp. je nutné validně zareagovat na zmíněný požadavek. Uvedené tzv. prohlášení předkladatele koncepce, resp. informace v něm obsažené je nutné zapracovat do Odůvodnění návrhu 8AZÚR JČK ještě před jejím schválením, a to nejlépe s přihlédnutím k výše uvedenému metodickému sdělení.*

Z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně ZPF“):

Na základě ustanovení § 17 písm. a) zákona o ochraně ZPF uplatňuje MŽP z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu následující.

MŽP souhlasí s návrhem 8AZÚR JČK.

Odůvodnění:

Podle § 5 odst. 1 zákona o ochraně ZPF jsou pořizovatelé a projektanti územně plánovací dokumentace povinni řídit se zásadami ochrany zemědělského půdního fondu (dále také „ZPF“) stanovenými v § 4 zákona o ochraně ZPF. Je nezbytné navrhnout a zdůvodnit takové řešení, které je z hlediska ochrany ZPF a ostatních zákonem chráněných obecných zájmů nejvýhodnější. Přitom musí vyhodnotit předpokládané důsledky navrhovaného řešení na ZPF, a to zpravidla v porovnání s jiným možným řešením.

Projednávaný návrh 8AZÚR JČK vznikl převážně vyčleněním jednotlivých koridorů pro záměry z návrhu 4AZÚR JČK, ke kterému vydalo MŽP dne 13. listopadu 2019 pod č. j. MZP/2019/710/8544 stanovisko a následně uzavřelo dohodu v rámci dohodovacího řízení. Nově je do nyní projednávaného návrhu 8AZÚR JČK zařazen koridor pro záměr D7/9 (D89/20) – silnice I/20 úsek Písek – Vodňany (zkapacitnění silnice). Celkově bude v rámci návrhu 8AZÚR JČK plocha D7 rozšířena o zábor 31,11 ha zemědělské půdy. Z toho cca 6,3 ha na půdách I. a II. třídy ochrany ZPF. Vzhledem k faktu, že jde o záměr významného dopravního významu ve veřejném zájmu, je minimalizován zábor na nejkvalitnějších zemědělských půdách a konkrétní trvalý zábor zemědělské půdy pro budoucí realizaci záměru bude zahrnovat pouze část nyní vymezeného koridoru šíře 200 m.

MŽP rovněž sděluje, že z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (z hlediska zvláštní územní ochrany přírody a krajiny a lokalit soustavy Natura 2000) a zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, ve znění pozdějších předpisů nemá žádné připomínky k návrhu 8AZÚR KČK a souhlasí s ním.

II. MŽP uplatňuje z hlediska zákona č. 44/1998 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „horní zákon“) následující sdělení.

Upozorňujeme v případě obchvatu města Dačice (D38/2) na výskyt Chráněného ložiskového území Dačice, sloužícího k ochraně stejnojmenného výhradního ložiska stavebního kamene. V takto vymezeném území je třeba postupovat v souladu s § 15 resp. § 18 a § 19 horního zákona.

Mgr. Evžen Doležal

ředitel odboru posuzování vlivů na
životní prostředí a integrované
prevence
podepsáno elektronicky

Na vědomí

- odbor geologie, zde
- odbor OVSS II, zde