

0.1 Přeshraniční vlivy na životní prostředí

Vzhledem k nejistotám existujícím na úrovni Spolkového plánu potřeb pokud jde o konkrétní situaci opatření a jejich potenciální vlivy na sousední státy neposuzuje Spolková agentura sítí přeshraniční vlivy na životní prostředí na úrovni plánu potřeb, ledaže by existovaly vypovídající informace daného sousedního státu k vedením překračujícím státní hranice. V zásadě bude reálná prognóza významných přeshraničních vlivů na životní prostředí možná nejdříve při bližším stanovení koridoru trasy v rámci spolkového odborného plánování popř. územního řízení pro dané přeshraniční popř. příhraniční opatření (opatření v blízkosti státních hranic). Plánovací úroveň pro přeshraniční SEA je proto spolkové odborné plánování popř. územní řízení navazující na spolkový plán potřeb. Potenciální vlivy na životní prostředí však Spolková agentura sítí vzhledem k popsané systematice zásadně sleduje výhradně až po německé výsoštné hranice.

Spolková agentura sítí však přesto, jako již v předešlých letech, informovala sousední státy o daném kroku procesu, kterým je zjišťování potřeb, tedy energeticko-ekonomickém prověření plánů rozvoje sítí, jakož i o SEA pro spolkové plánování potřeb. Dánsko nato realizovalo zúčastnění vlastních orgánů. Spolkové agentuře sítí bylo 20. ledna 2020 sděleno, že dánské orgány nemají k SEA žádné připomínky.

Spolkový plán potřeb, který je přílohou k zákonu o spolkovém plánování potřeb, k němuž se předložená SEA provádí, obsahuje záměry, pro něž se energeticko-ekonomická nutnost potvrdí. Stanovení, týkající se konkrétních zřizování nebo rozšiřování (např. umístění a záběr ploch) technických zařízení sítí dotčených Spolkovým plánem potřeb, jsou předmětem řízení následujících stupňů plánování. Na úrovni spolkového plánu potřeb nelze usuzovat na to, v jakém technickém provedení, či s jakým průběhem trasy má být záměr skutečně realizovaný.

Spolkovým plánem potřeb se tím sice provede stanovení např. dvojic bodů, mezi nimiž existuje potřeba rozšíření sítě. Konkrétní vlivy na životní prostředí však zpravidla vyplynou teprve při dalším konkretizování záměru (koridorů tras, průběhu tras, stanoviště zařízení transformovny popř. zařízení konvertoru) v pozdějším procesu plánování.

V dalším průběhu řízení, po vydání zákona o plánování spolkových potřeb, budou jednotlivé členské státy při záměrech, které mohou mít pravděpodobně významné přeshraniční vlivy na životní prostředí v tomto sousedním státu, informované o povolovacím řízení, popř. mohou dotčené sousední státy o informování požádat. Pokud tento sousední stát nato sdělí, že si přeje být zúčastněný na řízení, má Spolková agentura sítí (Bundesnetzagentur) povinnost, příslušné přeshraniční zúčastnění provést. U přeshraničních řízení se koná zúčastnění sousedních států v rámci povolovacích řízení v těsném odsouhlasení s daným sousedním státem.

Z následujících tabulek jsou zřejmé zaprvé záměry zákona o spolkovém plánování potřeb, které jsou označené jako přeshraniční, jakož i ty, které jsou obsažené v druhém návrhu Plánu rozvoje sítí na období 2019 – 2030, popř. takové, které mají na státních hranicích konstrukční bod zkoumaného území, a zadruhé příhraniční opatření a záměry. Jako příhraniční jsou označována taková opatření a záměry, jejichž zkoumané území se dotýká státních hranic.

Tabulka 1: Přeshraniční opatření

Č.	Projekt	Opatření	Stav řízení
M45	P25	Klixbüll – spolkové státní hranice (DK)	
M201	P112	Pleinting – spolkové státní hranice (AT)	ROV v přípravě
M387	P176	Eichstetten – spolkové státní hranice (FR)	zatím neuvedené v BBPIG
M460	P221	Güstrow – Jižní Švédsko (HansaPowerBridge)	ROV v přípravě
M534	P328	Fedderwarden – Velká Británie	zatím neuvedené v BBPIG
M606	P406	Aach – spolkové státní hranice (LU)	zatím neuvedené v BBPIG

Tabulka 2: Příhraniční opatření

Č.	Projekt	Opatření	Stav řízení
DC1	DC1	Emden/Ost – Osterath	BFP řízení probíhá
DC2	DC2	Osterath – Philippsburg (Ultranet)	BFP řízení probíhá
DC5	DC5	Wolmirstedt – Isar (SuedOstLink)	BFP řízení probíhá
DC25	DC25	Wilhelmshaven 2 – Polsum	zatím neuvedené v BBPIG
M212	P112	Odbočka Pirach	ROV v přípravě
M485	P310	Bürstadt – Kühmoos	zatím neuvedené v BBPIG
M491	P315	Haneckenfähre – Gronau	zatím neuvedené v BBPIG
M14	NOR-3-2	Severní moře-Cluster 3 – hraniční koridor II - Haneckenfähre	ROV v přípravě
M29	NOR-6-3	Severní moře-Cluster 6 – hraniční koridor II - Haneckenfähre	zatím neuvedené v BBPIG
M231	NOR-10-1	Severní moře-Cluster 10 – hraniční koridor II - Ibbenbüren/Mettingen/Westerkappeln	zatím neuvedené v BBPIG

Zkratky:

- BFP** - spolkové odborné plánování
BBPIG - zákon o Spolkovém plánu potřeb
ROV - územní řízení

U příhraničních záměrů se v rámci povolovacího řízení zpravidla nejprve posoudí, zda bude mít záměr pravděpodobně významné vlivy na životní prostředí v sousedním státu.

U záměrů v příslušnosti spolkových zemí, které již vykazují pokročilé stavy řízení, zúčastňují příslušné spolkové země, je-li to zapotřebí, sousední státy na řízení.

