

ODESÍLATEL:

Mgr. Evžen Doležal
ředitel odboru
posuzování vlivů na životní prostředí
a integrované prevence
Ministerstvo životního prostředí
Vršovická 65
100 10 Praha 10

ADRESÁT:

Bundesministerium für Verkehr und
digitale Infrastruktur
„BVWP 2030“
Referat G 12
110 30 Berlin
Deutschland

V Praze dne 13. června 2016
Č. j.: 41491/ENV/16
Vyřizuje: Ing. Rákosová
Tel.: 267 122 428

Věc: Vyjádření Ministerstva životního prostředí k návrhu koncepce „Spolkový plán rozvoje dopravní sítě 2030“ (Federal Transport Infrastructure Plan 2030 / BMVI - Bundesverkehrswegeplan 2030) včetně vyhodnocení vlivů koncepce na životní prostředí a vyjádření k požadavku mezistátních konzultací

Ministerstvo životního prostředí (dále také jen „MŽP“) obdrželo dne 28. 4. 2016 zprávu o životním prostředí a návrh strategického dokumentu „**Spolkový plán rozvoje dopravní sítě 2030**“ (dále též jen „návrh koncepce“).

Jako příslušný úřad, který zajišťuje mezistátní posuzování koncepcí dle ustanovení § 14b a § 21 písm. f) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále též „zákon“) Vám sdělujeme, že dne 4. 5. 2016 byl návrh koncepce odeslán k vyjádření dotčeným správním úřadům a dotčeným územním samosprávným celkům, které jej zveřejnily dne 10. 5. 2016. Lhůta stanovená zákonem pro zaslání vyjádření k návrhu koncepce byla 30 dnů ode dne jeho zveřejnění, tedy do 9. 6. 2016. Ve stanovené lhůtě MŽP obdrželo k návrhu koncepce 12 vyjádření (10 bez připomínek, 2 vyjádření obsahují připomínky a doporučení), z nichž žádné neobsahovalo zásadní připomínky k návrhu koncepce a k vyhodnocení vlivů návrhu koncepce na životní prostředí. Doporučení a podněty uvádíme níže.

Ministerstvo dopravy požaduje, aby mohlo být zapojeno do projednávání projektové přípravy ve stupni studie proveditelnosti u dopravní infrastruktury pokračující do ČR. Zároveň žádá o dodatečné informace (zejména termíny realizace a stav přípravy) týkající se plánovaných projektů s možnými přeshraničními vlivy.

Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje se sídlem v Ústí nad Labem nemá k navrhovanému řešení na německém území žádné připomínky, nicméně koncepce zahrnuje i dopravní trasu vedenou na území České republiky končící v krajském městě

Ústí nad Labem. V tomto případě požaduje, z hlediska ochrany zdraví obyvatel, aby toto navrhované vedení trasy železničního koridoru bylo podrobněji prověřeno zejména z hlediska hluku.

MŽP **nevyžaduje** k předloženému návrhu koncepce **účast na mezistátních konzultacích** dle ustanovení článku 7 směrnice Evropského parlamentu a Rady 2001/42/ES, o posuzování vlivů některých programů a plánů na životní prostředí, a dle ustanovení článku 10 Protokolu o strategickém posuzování vlivů na životní prostředí k Úmluvě o posuzování vlivů na životní prostředí přesahující hranice států. MŽP nicméně **vyžaduje**, aby byly **zohledněny výše uvedené požadavky** Ministerstva dopravy a Krajské hygienické stanice Ústeckého kraje.

Uvítáme také následné zasílání dalších informací v průběhu procesu schvalování koncepce, a to včetně zaslání její konečné podoby.

Příloha: *obdrží předkladatel*

1. kopie vyjádření Ministerstva dopravy, odboru strategie
2. kopie vyjádření Krajské hygienické stanice Ústeckého kraje se sídlem v Ústí nad Labem

Mgr. Evžen DOLEŽAL v. r.

Na vědomí: *odesláno pod č.j. 41500/ENV/16*

Ministerstvo zahraničních věcí ČR
odbor států střední Evropy
Loretánské náměstí 5
118 00 Praha 1