

**ODESÍLATEL:**

Mgr. Evžen Doležal  
ředitel odboru  
posuzování vlivů na životní prostředí  
a integrované prevence  
Ministerstvo životního prostředí  
Vršovická 65  
100 10 Praha 10

**ADRESÁT:**

RNDr. Gabriel Nižňanský  
riaditeľ odboru posudzovania vplyvov  
na životné prostredie  
Ministerstvo životného prostredia  
Slovenskej republiky  
Námestie Ľudovíta Štúra 1  
812 35 Bratislava  
Slovenská republika

V Praze dne 19. prosince 2016  
Č. j.: 86597/ENV/16  
Vyřizuje: Ing. Rákosová  
Tel.: 267 122 428

**Věc: Vyjádření Ministerstva životního prostředí k návrhu koncepce „Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030“ včetně vyhodnocení vlivů koncepce na životní prostředí a vyjádření k požadavku mezistátních konzultací**

Ministerstvo životního prostředí (dále také jen „MŽP“) obdrželo dne 25. 10. 2016 návrh strategického dokumentu „**Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030**“ (dále též jen „návrh koncepce“) včetně vyhodnocení vlivů koncepce na životní prostředí.

Jako příslušný úřad, který zajišťuje mezistátní posuzování koncepcí dle ustanovení § 14b a § 21 písm. f) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále též „zákon“), Vám sdělujeme, že dne 7. 11. 2016 byl návrh koncepce odeslán k vyjádření dotčeným správním úřadům a dotčeným územním samosprávným celkům, které jej zveřejnily dne 15. 11. 2016. Lhůta stanovená zákonem pro zaslání vyjádření k návrhu koncepce byla 30 dnů ode dne jeho zveřejnění, tedy do 15. 12. 2016. Ve stanovené lhůtě MŽP obdrželo k návrhu koncepce vyjádření celkem od 11 subjektů (6 bez připomínek, 5 vyjádření obsahují požadavky a připomínky k návrhu koncepce a k vyhodnocení vlivů návrhu koncepce na životní prostředí). Požadavky a připomínky uvádíme níže.

MŽP z hlediska **ochrany přírody, ochrany ovzduší a ochrany vod klade** důraz na navazující kroky, tedy konkrétní záměry, které mohou z této posuzované koncepce vycházet, a které mohou mít významný vliv na EVL či PO, na stav útvarů povrchových a podzemních vod popř. na zájmy chráněné zákonem o ochraně ovzduší, a **musí být tudíž posuzovány samostatně**. Jednotlivé záměry, které by mohly mít negativní vliv na vodní poměry na území České republiky (dále jen „ČR“), je třeba předem projednat v Česko-slovenské komisi pro hraniční vody.

MŽP považuje za nezbytné, aby byla v navazujících krocích přípravy konkrétních záměrů (resp. povolení samotných staveb) zajištěna **dostatečná migrační prostupnost** krajiny pro migraci velkých savců na pomezí mezi ČR a SR a aby bylo zamezeno možným významným vlivům na lokality soustavy Natura 2000. V souvislosti s jednotlivými stavbami je proto potřebné navrhnout a realizovat taková opatření, která budou minimalizovat vlivy dopravní infrastruktury na migrační prostupnost krajiny a na lokality soustavy Natura 2000 v této oblasti. V případě identifikace přeshraničních vlivů záměru na lokality soustavy Natura 2000 bude MŽP očekávat nabídku mezistátních konzultací.

V současné době spolupracuje MŽP s Ministerstvem dopravy ČR na zajištění vybudování migračního koridoru pro velké savce přes Jablunkovskou brázdou (z hlediska migrace velkých savců v rámci Karpatských pohoří jde o zcela klíčovou oblast). Je nezbytné, aby úsilí vynaložené českou stranou za účelem minimalizace vlivů dopravní infrastruktury na migrační prostupnost krajiny v této oblasti nebylo oslabeno nedostatečnými parametry uvažovaného migračního koridoru u obce Svrčinovec (R5 v úseku Svrčinovec – státní hranice).

Ve vztahu k **ochraně veřejného zdraví** je třeba u záměrů dopravních staveb, u kterých bude identifikován významný negativní vliv na životní podmínky a veřejné zdraví obyvatel dotčených krajů v ČR, podrobně **vyhodnotit také jejich soulad se strategickými dokumenty** („Politika územního rozvoje České republiky, ve znění Aktualizace č. 1“; „Zásady územního rozvoje Jihomoravského kraje“). Zároveň požadujeme, aby součástí dokumentace vlivu záměrů dopravních staveb („dokumentace EIA“), byly i **podrobné hlukové studie** analyzující vlivy záměrů na hlukovou zátěž v dotčeném území. Při zpracovávání hlukových studií je třeba postupovat v souladu s legislativou platnou na území ČR.

MŽP dále požaduje, aby v dotčeném území byly **respektovány hranice dobývacích prostorů** stanovené horním zákonem. V případě dotčení hranic dobývacích prostorů je nutné postupovat v souladu s horním zákonem, tj. především požádat příslušný báňský úřad o závazné stanovisko.

Na základě výše uvedeného Vám MŽP tímto souhrnným vyjádřením sděluje, že po důkladném prostudování obdržených dokumentů a na základě všech obdržených vyjádření nemá k návrhu koncepce včetně vyhodnocení vlivů koncepce na životní prostředí **žádné zásadní připomínky**.

MŽP proto **nevyžaduje** k předloženému návrhu koncepce **účast na mezistátních konzultacích** dle ustanovení článku 7 směrnice Evropského parlamentu a Rady 2001/42/ES, o posuzování vlivů některých programů a plánů na životní prostředí, a dle ustanovení článku 10 Protokolu o strategickém posuzování vlivů na životní prostředí k Úmluvě o posuzování vlivů na životní prostředí přesahujících hranice států.

**MŽP nicméně vyžaduje zohlednění výše uvedených požadavků a připomínek, zároveň uvítáme následné zaslání dalších informací v průběhu procesu schvalování koncepce, a to včetně zaslání její konečné a schválené podoby.**

**Příloha:**

1. Kopie vyjádření MŽP, odboru zvláštní územní ochrany přírody a krajiny
2. Kopie vyjádření MŽP, odboru druhové ochrany a implementace mezinárodních závazků
3. Kopie vyjádření Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru životního prostředí
4. Kopie vyjádření Krajské hygienické stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně
5. Kopie vyjádření Obvodního báňského úřadu pro území krajů Jihomoravského a Zlínského

**Odbory MŽP:** *obdrží VS pod č.j.: 86606/ENV/16*

odbor zvláštní územní ochrany přírody a krajiny

odbor druhové ochrany a implementace mezinárodních závazků

Mgr. Evžen DOLEŽAL v. r.

**Na vědomí:** *odesláno pod č.j. 86603/ENV/16*

Ministerstvo zahraničních věcí ČR

odbor států střední Evropy

Loretánské náměstí 5

118 00 Praha 1