

Praha dne 7. května 2019  
Č. j.: MZP/2019/710/1424  
Vyřizuje: Mgr. Šamšulová  
Tel.: +420 267 122 664  
E-mail: [Martina.Samsulova@mzp.cz](mailto:Martina.Samsulova@mzp.cz)

**Saské státní ministerstvo hospodářství,  
práce a dopravy**  
Wilhelm-Buck-Straße 2  
010 97 Drážďany  
Spolková republika Německo

**Věc: „Mobilita pro Sasko – Zemský plán dopravy 2030“ – vyjádření Ministerstva životního prostředí**

Ministerstvo životního prostředí České republiky (dále také jen „MŽP“) obdrželo od Saského státního ministerstva hospodářství, práce a dopravy (dále také jen „saské ministerstvo“) dne 19. března 2019 pod spisovou značkou PG-LVP-4000/41/6-2019/6872 návrh koncepce „Mobilita pro Sasko – Zemský plán dopravy 2030“ včetně vyhodnocení přeshraničních vlivů této koncepce na životní prostředí a netechnického shrnutí (dále také jen „návrh koncepce“). MŽP tímto děkuje saskému ministerstvu za informování české strany a za překlad návrhu koncepce do českého jazyka.

Jako příslušný úřad, který zajišťuje mezistátní posuzování koncepcí dle ustanovení § 14b a § 21 písmene f) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, MŽP dne 26. března 2019 informovalo o návrhu koncepce dotčené správní úřady a dotčené územní samosprávné celky, které jej zveřejnily dne 1. dubna 2019. Lhůta stanovená zákonem pro zaslání vyjádření k návrhu koncepce byla 30 dnů ode dne jeho zveřejnění, tedy do 1. května 2019. Ve stanovené lhůtě MŽP obdrželo k návrhu koncepce vyjádření od celkem 16 subjektů (10 bez připomínek, 6 vyjádření obsahují požadavky a připomínky k návrhu koncepce a k vyhodnocení vlivů návrhu koncepce na životní prostředí). Požadavky a připomínky uvádíme níže.

Česká geologická služba (dále jen „ČGS“) vítá a podporuje vybudování železničního koridoru vysokorychlostní tratě Drážďany – Praha. V souvislosti s realizací všech v návrhu koncepce plánovaných dopravních záměrů však důrazně upozorňuje na velmi nepříznivou až kritickou situaci nízkých disponibilních vytěžitelných zásob stavebního kamene, obzvláště v krajích sousedících se Saskem. Zdůrazňuje, že je nutné nacházet takové rezervní zdroje, aby byla minimalizována délka dovozových tras a s tím spojené ekonomické náklady a negativní environmentální vlivy jejich přepravy jak na české, tak na saské straně. Dále ČGS považuje za nezbytné sladit navrhované silniční a železniční stavby se strategickými dokumenty České republiky (dále také jen „ČR“), které ve svém vyjádření vyjmenovává, a to zejména s ohledem na fakt, že v Sasku plánované navýšení přeshraniční dopravy až o 50 % vyvolá nutnost zkapacitnění silniční infrastruktury i na straně ČR. V neposlední řadě ČGS doporučuje, aby byly záměry vycházející z návrhu koncepce zhodnoceny v rámci surovinových strategií dotčených regionů, které rozpracovávají Surovinovou politiku České republiky. A to s ohledem na skutečnost, že se na území ČR i v zemích Evropské Unie očekávají velmi vysoké a nadále

rostoucí nároky na velké objemy a přípravu surovin pro dlouhodobé odběry hotových upravených produktů vhodných zejména pro kolejová lože.

Vzhledem k tomu, že změnou dopravy v důsledku realizace návrhu koncepce může dojít ke změně hlukové situace, která se může projevit na území České republiky, krajské hygienické stanice dotčených krajů ČR požadují, aby byl návrh koncepce podrobněji prověřen z hlediska hluku.

Z hlediska ochrany vod MŽP zdůrazňuje, že pokud se budou jednotlivé záměry v rámci návrhu koncepce dotýkat hraničních vodních toků, je třeba je projednat s českou stranou v souladu se smlouvou o spolupráci na hraničních vodách v oblasti vodního hospodářství uzavřenou mezi Českou republikou a Spolkovou republikou Německo.

Agentura ochrany přírody a krajiny konstatuje, že se pravděpodobně může projevit negativní dopad koncepce na předměty ochrany přírody a krajiny v České republice, který však není možné vzhledem k obecnosti návrhu koncepce blíže specifikovat. Konkrétní dopady závisí především na podobě navazujících konkrétních aktivit, tj. záměrech a činnostech, které mají být rozpracovány v akčních plánech. Před zahájením realizace jednotlivých opatření je tak třeba dále striktně postupovat v souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2001/42/ES o posuzování vlivů některých programů a plánů na životní prostředí (směrnice SEA) a se směrnicí Rady 2011/92/EU o posuzování vlivů některých veřejných a soukromých záměrů na životní prostředí ve znění pozdějších předpisů (směrnice EIA).

Na základě výše uvedeného MŽP tímto souhrnným vyjádřením sděluje, že po důkladném prostudování obdržených dokumentů a na základě všech obdržených vyjádření **má k návrhu koncepce „Mobilita pro Sasko – Zemský plán dopravy 2030“ včetně vyhodnocení vlivů koncepce na životní prostředí zásadní připomínky a požadavky. MŽP proto požaduje zohlednění a písemné vypořádání jak výše uplatněných připomínek a požadavků, tak i jednotlivých vyjádření českých subjektů, která příkládá k tomuto dopisu.**

Na základě tohoto vypořádání vám MŽP sdělí, zda požaduje účast na mezistátních konzultacích v souladu s článkem 7 směrnice SEA a článkem 10 Protokolu o strategickém posuzování vlivů na životní prostředí k Úmluvě o posuzování vlivů na životní prostředí přesahujících hranice států, či nikoli.

MŽP dále žádá o následné zasílání dalších informací v průběhu procesu schvalování předmětné koncepce, a to včetně zaslání její konečné a schválené podoby.

Mgr. Evžen Doležal  
ředitel odboru  
posuzování vlivů na životní prostředí  
a integrované prevence  
*podepsáno elektronicky*

### **Příloha**

- Kopie vyjádření Agentury ochrany přírody a krajiny
- Kopie vyjádření České geologické služby
- Kopie vyjádření České inspekce životního prostředí, oblastního inspektorátu Liberec
- Kopie vyjádření České inspekce životního prostředí, oblastního inspektorátu Plzeň
- Kopie vyjádření hejtmána Libereckého kraje
- Kopie vyjádření Krajské hygienické stanice Libereckého kraje se sídlem v Liberci
- Kopie vyjádření Krajské hygienické stanice Ústeckého kraje se sídlem v Ústí nad Labem
- Kopie vyjádření Krajského úřadu Libereckého kraje
- Kopie vyjádření Krajského úřadu Ústeckého kraje
- Kopie vyjádření Obvodního báňského úřadu pro území kraje Karlovarského
- Kopie vyjádření Obvodního báňského úřadu pro území krajů Libereckého a Vysočina

### **Na vědomí**

- Agentura ochrany přírody a krajiny, Kaplanova 193/1, 148 00 Praha 11 – Chodov
- Česká geologická služba, správa oblastních geologů, Klárov 131/3, 118 21 Praha 1
- Krajská hygienická stanice Libereckého kraje se sídlem v Liberci, Husova 64, 460 31 Liberec
- Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje se sídlem v Ústí nad Labem, Moskevská 1531/15, 400 01 Ústí nad Labem
- Krajský úřad Libereckého kraje, U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec 2
- Ministerstvo zahraničních věcí ČR, odbor států střední Evropy, Loretánské náměstí 5, 118 00 Praha 1
- MŽP, odbor ochrany vod, zde