



**CENTRUM PRO ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ
A HODNOCENÍ KRAJINY**

AKTUALIZACE Č. 1 POLITIKY ÚZEMNÍHO ROZVOJE ČR

Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území

„Část - Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj“



**ZADAVATEL ÚP: ÚSTAV ÚZEMNÍHO ROZVOJE
ZPRACOVAL: EKOTOXA s.r.o.**

DUBEN 2014

© **EKOTOXA s.r.o.**

Fišova 7, 602 00 Brno – Černá Pole

tel. 558 900 010, fax 558 900 011, e-mail: emc@ekotoxa.cz

Zpracovatel

EKOTOXA s.r.o.

EKOTOXA s.r.o.
-6- Fišova 403/7
602 00 Brno, Černá Pole
IČ: 64608531, DIČ: CZ64608531



OBSAH

1.	ÚVOD	4
2.	CÍL, ÚKOL A PŘEDMĚT VYHODNOCENÍ VLIVŮ NÁVRHU AKTUALIZACE Č. 1 PÚR ČR NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ	5
3.	METODICKÝ POSTUP VYHODNOCENÍ	6
4.	SOUHRNNÉ VYHODNOCENÍ VLIVŮ NÁVRHU AKTUALIZACE Č. 1 PÚR ČR NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ	7
4.I	NAPLNĚNÍ CÍLŮ A ÚKOLŮ ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ.....	7
4.II	VYVÁŽENOST ÚZEMNÍCH PODMÍNEK PRO PŘÍZNIVÉ ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, HOSPODÁŘSKÝ ROZVOJ A SOUDRŽNOST SPOLEČENSTVÍ OBYVATEL ÚZEMÍ	8
4.III	VYTVÁŘENÍ PODMÍNEK PRO PŘEDCHÁZENÍ ZJIŠTĚNÝM RIZIKŮM OVLIVŇUJÍCÍM POTŘEBY ŽIVOTA SOUČASNÉ GENERACE A OHROŽENÍ PODMÍNEK ŽIVOTA GENERACÍ BUDOUCÍCH	9
4.III.1	<i>Shrnutí</i>	9
5.	VLIVY ÚPRAV REPUBLIKOVÝCH PRIORITY, VYMEZENÍ ROZVOJOVÝCH OBLASTÍ, ROZVOJOVÝCH OS, SPECIFICKÝCH OBLASTÍ A KORIDORŮ A PLOCH DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ	10
5.I	REPUBLIKOVÉ PRIORITY.....	10
5.II	ROZVOJOVÉ OBLASTI A ROZVOJOVÉ OSY	13
5.III	SPECIFICKÉ OBLASTI	15
5.III.1	<i>Rozvojové oblasti a osy a specifické oblasti - Shrnutí</i>	16
5.IV	KORIDORY A PLOCHY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY	17
5.IV.1	<i>Multimodální koridory</i>	17
5.IV.2	<i>Koridory vysokorychlostní dopravy</i>	17
5.IV.3	<i>Koridory konvenční železniční dopravy</i>	17
5.IV.4	<i>Koridory silniční dopravy</i>	18
5.IV.5	<i>Letiště</i>	20
5.IV.6	<i>Kombinovaná doprava</i>	20
5.IV.7	<i>Shrnutí</i>	20
5.V	KORIDORY A PLOCHY TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A SOUVISEJÍCÍCH ROZVOJOVÝCH ZÁMĚRŮ	22
5.V.1	<i>Elektroenergetika</i>	22
5.V.2	<i>Plynárenství</i>	25
5.V.3	<i>Dálkovody</i>	26
5.V.4	<i>Vodní hospodářství</i>	27
5.V.5	<i>Ukládání a skladování radioaktivních odpadů</i>	28
5.V.6	<i>Shrnutí</i>	28
6.	NETECHNICKÉ SHRUTÍ VLIVŮ NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ, ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A SOUSTAVU NATURA 2000	30
6.I	ZÁVĚRY VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	30
6.II	ZÁVĚRY POSOUZENÍ VLIVU NA SOUSTAVU NATURA 2000.....	30
6.III	ZÁVĚRY VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ	30

1. ÚVOD

Předkládaný materiál představuje Vyhodnocení vlivů návrhu aktualizace č. 1 Politiky územního rozvoje ČR na udržitelný rozvoj území. Dle § 32 odst. 2 je součástí politiky územního rozvoje i vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území. Dalšími samostatnými součástmi vyhodnocení je vyhodnocení vlivu na životní prostředí a také posouzení vlivu na soustavu Natura 2000 dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Tato část vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území je zaměřena především na vyhodnocení navržených změn a úprav, které jsou v rámci návrhu aktualizace č. 1 PÚR ČR provedeny, a to z hlediska tří pilířů udržitelného rozvoje v rozsahu a podrobnosti PÚR ČR a míře konkrétnosti a rozsahu návrhu aktualizace č. 1 PÚR ČR.

Pro potřeby vyhodnocení je využit obdobný postup předchozích vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území uplatněný v rámci těchto původních dokumentů, a to z důvodů zachování logiky a kontinuity prací a zároveň možnosti porovnání s předchozími dokumenty a vyhodnoceními.

Dále jsou hodnoceny vlivy aktualizace č. 1 PÚR ČR, které lze rozumně předpokládat, a to v rozsahu, podrobnosti a míře konkrétnosti návrhu aktualizace č. 1 PÚR ČR.

Předmětem vyhodnocení jsou především:

- nové pasáže (především republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území, úkoly pro územní plánování a kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách v území) návrhu aktualizace č. 1 PÚR ČR z r. 2014, která byla vytvořena na základě Zprávy o uplatňování Politiky územního rozvoje České republiky 2008 části D „Návrhy na aktualizaci politiky územního rozvoje a jejich zdůvodnění, popřípadě návrh a důvody na pořízení nové politiky územního rozvoje
- úpravy a významnější změny záměrů obsažených v Politice územního rozvoje z r. 2008 a nové záměry.

Úpravy jednotlivých pasáží a článků koncepce, u kterých došlo ke změnám, jsou vyhodnoceny z hlediska vlivů těchto změn na jednotlivé pilíře udržitelného rozvoje. U částí, kde byly zjištěny možné negativní vlivy na udržitelný rozvoj, jsou uvedena základní doporučení na předcházení negativních vlivů na některý z pilířů udržitelného rozvoje. Podrobnost vyhodnocení odpovídá měřítku a podrobnosti zpracování návrhu aktualizace č. 1 PÚR ČR, kdy záměry nebo úkoly pro územní plánování apod. jsou zde popsány velmi často pouze v základním vymezení bez podrobnějších informací.

Souhrnný závěr vyhodnocení vlivu návrhu aktualizace č. 1 Politiky územního rozvoje ČR na udržitelný rozvoj území v sobě zahrnuje i vyhodnocení samostatně zpracovaných vyhodnocení vlivů na životní prostředí a posouzení vlivu na soustavu Natura 2000.

2. CÍL, ÚKOL A PŘEDMĚT VYHODNOCENÍ VLIVŮ NÁVRHU AKTUALIZACE Č. 1 PÚR ČR NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ

Povinnost vyhodnocení vlivů Politiky územního rozvoje na udržitelný rozvoj území vyplývá z ust. §32, odst. 2 zák. č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.

Cílem tohoto vyhodnocení je posoudit, zda a do jaké míry vytváří návrh PÚR předpoklady pro udržitelný rozvoj území spočívající ve vyváženém vztahu podmínek pro příznivé životní prostředí, pro hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel území a který uspokojuje potřeby současné generace, aniž by ohrožoval podmínky života generací budoucích.
Úkolem vyhodnocení je zajistit, aby aktualizace PÚR ČR naplňovala tyto výše uvedené předpoklady.

Předmětem vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území je návrh aktualizace č. 1 PÚR ČR. Vyhodnocovány jsou především změny a úpravy provedené v rámci této aktualizace.

Struktura PÚR, vycházející z ust. §32 zák. č. 183/2006 Sb. v platném znění, stanovuje a vymezuje:

- a) republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území,
- b) vymezuje oblasti se zvýšenými požadavky na změny v území z důvodů soustředění aktivit mezinárodního a republikového významu nebo které svým významem přesahují území jednoho kraje, to je rozvojové oblasti a rozvojové osy,
- c) vymezuje oblasti se specifickými hodnotami a se specifickými problémy mezinárodního a republikového významu nebo které svým významem přesahují území jednoho kraje,
- d) vymezuje plochy a koridory dopravní a technické infrastruktury mezinárodního a republikového významu nebo které svým významem přesahují území jednoho kraje,
- e) stanoví ve vymezených oblastech, plochách a koridorech kritéria a podmínky pro rozhodování o možných variantách nebo alternativách změn v území a pro jejich posuzování, zejména s ohledem na jejich budoucí význam, možná ohrožení, rozvoj, útlum, preference a rizika,
- f) stanoví úkoly podle § 31 – tj. určuje ve stanoveném období požadavky na konkretizaci úkolů územního plánování v republikových, přeshraničních a mezinárodních souvislostech, zejména s ohledem na udržitelný rozvoj území, a určuje strategii a základní podmínky pro naplňování těchto úkolů. Současně s ohledem na možnosti území koordinuje tvorbu a aktualizaci zásad územního rozvoje, tvorbu koncepcí schvalovaných ministerstvy a jinými ústředními správními úřady a záměry na změny v území republikového významu a stanoví úkoly zajišťující tuto koordinaci.

Republikové priority územního plánování se uplatňují na celém území České republiky. Představují základní rámec k vytváření vyvážených územních podmínek pro udržitelný rozvoj území. Koncepce řešení návrhu aktualizace č. 1 PÚR ČR spočívá ve:

- zpřesnění vymezení rozvojových oblastí a os jako prostorů se zvýšenými požadavky na změny v území;
- zpřesnění vymezení specifických oblastí jako prostorů s problémy v některém z pilířů udržitelného rozvoje;
- vymezení nových ploch a koridorů dopravní a technické infrastruktury a jejich změn jako požadavků na změny v území mezinárodního nebo republikového významu;
- formulaci kritérií a podmínek pro rozhodování o změnách v území a úkolů pro územní plánování. Ty jsou závazné nejen pro výše uvedené „požadavky“ mezinárodního a republikového charakteru, ale také pro „ostatní“ požadavky na změny v území formulované v územně plánovací dokumentaci (ZÚR, ÚP).

3. METODICKÝ POSTUP VYHODNOCENÍ

Metodický postup vyhodnocení vlivů tohoto návrhu aktualizace č. 1 PÚR ČR na udržitelný rozvoj území, respektive vyhodnocení provedených změn touto aktualizací, vychází, obdobně jako v r. 2008, z následujících zásad:

Republikové priority, respektive jejich navržené úpravy, jsou vyhodnoceny z hlediska předpokládaných vlivů na životní prostředí, hospodářský rozvoj a soudržnost společenství obyvatel v území. Obdobně jako v původním vyhodnocení byla zvolena tabulková forma s doplňujícím hodnotícím komentářem. Pro vyjádření vlivů na jednotlivé pilíře UR byla zvolena následující symbolika:

+	-	přímý / nepřímý pozitivní vliv
-	-	přímý / nepřímý negativní vliv
0	-	bez vlivu, priorita je ve vztahu k danému pilíři UR indiferentní
?	-	vliv nelze objektivně vyhodnotit (vzhledem k měřítku PÚR, k obsahové nejednoznačnosti priority nebo vzhledem k omezeným přínosům územního plánování k řešení dané problematiky)

V případech, kdy vyhodnocení signalizuje více možných alternativ, jsou uvedeny všechny příslušné symboly oddělené lomítkem (/).

- Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území se zaměřuje především na analýzu změn a úprav kritérií a podmínek pro rozhodování o změnách v území a úkolů pro územní plánování z hlediska jejich předpokládaných dopadů na jednotlivé pilíře udržitelného rozvoje. Jsou hodnoceny i jednotlivé nové nebo významněji pozměněné záměry.
- Souhrnně je vyhodnocen také vliv návrhu aktualizace č. 1 PÚR ČR na udržitelný rozvoj území jako celku.

Součástí hodnocení vlivů návrhu aktualizace č. 1 PÚR na udržitelný rozvoj území jsou také:

- hlavní závěry Vyhodnocení vlivů návrhu aktualizace č. 1 PÚR ČR na životní prostředí v rozsahu přílohy k zák. č. 183/2006 Sb. v platném znění;
- hlavní závěry Vyhodnocení vlivů návrhu aktualizace č. 1 PÚR ČR na soustavu Natura 2000 dle §45i) zák. č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů;

4. SOUHRNNÉ VYHODNOCENÍ VLIVŮ NÁVRHU AKTUALIZACE Č. 1 PÚR ČR NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ

4.I NAPLNĚNÍ CÍLŮ A ÚKOLŮ ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ

Dle § 19 stavebního zákona je úkolem územního plánování zejména:

- a) zjišťovat a posuzovat stav území, jeho přírodní, kulturní a civilizační hodnoty,
- b) stanovovat koncepci rozvoje území, včetně urbanistické koncepce s ohledem na hodnoty a podmínky území,
- c) prověřovat a posuzovat potřebu změn v území, veřejný zájem na jejich provedení, jejich přínosy, problémy, rizika s ohledem například na veřejné zdraví, životní prostředí, geologickou stavbu území, vliv na veřejnou infrastrukturu a na její hospodárné využívání,
- d) stanovovat urbanistické, architektonické a estetické požadavky na využívání a prostorové uspořádání území a na jeho změny, zejména na umístění, uspořádání a řešení staveb,
- e) stanovovat podmínky pro provedení změn v území, zejména pak pro umístění a uspořádání staveb s ohledem na stávající charakter a hodnoty území,
- f) stanovovat pořadí provádění změn v území (etapizaci),
- g) vytvářet v území podmínky pro snižování nebezpečí ekologických a přírodních katastrof a pro odstraňování jejich důsledků, a to přírodě blízkým způsobem,
- h) vytvářet v území podmínky pro odstraňování důsledků náhlých hospodářských změn,
- i) stanovovat podmínky pro obnovu a rozvoj sídelní struktury a pro kvalitní bydlení,
- j) prověřovat a vytvářet v území podmínky pro hospodárné vynakládání prostředků z veřejných rozpočtů na změny v území,
- k) vytvářet v území podmínky pro zajištění civilní ochrany,
- l) určovat nutné asanační, rekonstrukční a rekultivační zásahy do území,
- m) vytvářet podmínky pro ochranu území podle zvláštních právních předpisů⁴),¹² před negativními vlivy záměrů na území a navrhopvat kompenzační opatření, pokud zvláštní právní předpis nestanoví jinak,
- n) regulovat rozsah ploch pro využívání přírodních zdrojů,
- o) uplatňovat poznatky zejména z oborů architektury, urbanismu, územního plánování a ekologie a památkové péče.

PÚR ČR, respektive její aktualizace, zpřesňuje v podrobnějších rozpisech zákonem uvedené cíle a úkoly územního plánování následujícími způsoby:

- V kapitole 1. Úvod upravuje:
 - účel PÚR ČR, vazby PÚR ČR na mezinárodní smlouvy, na dokumenty mezinárodních organizací a sousedních států;
 - strukturu PÚR ČR.
- V kapitole 2. Doplňuje a upravuje republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území uvádí a stanovuje
 - východiska:
 - republikové priority v podrobných tematických rozpisech.
- V kapitolách 3 – 6 věnovaných určení rozvojových oblastí a rozvojových os, specifických oblastí, koridorů a ploch dopravní infrastruktury a koridorů a ploch technické infrastruktury potvrzuje, upravuje a doplňuje

- východiska pro vymezení sledovaných jevů v území;
- koncepce s podrobnějšími rozpisy:
 - vymezení jednotlivých prvků a důvodů jejich vymezení,
 - souhrnných či dílčích kritérií a podmínek pro rozhodování o změnách v území,
 - úkolů pro územní plánování,
- V kapitole 7. Další úkoly pro ministerstva, jiné ústřední správní úřady a pro územní plánování
 - úkoly pro ministerstva a jiné správní úřady
 - úkoly pro územní plánování

Návrh aktualizace č. 1 PÚR ČR respektuje související mezinárodní smlouvy a dokumenty. Tím je potvrzena spjatost republikových cílů a úkolů územního plánování PÚR s příslušnými cíly a úkoly, které byly stanoveny v rámci širších evropských dohod. PÚR ČR zároveň stanovuje v souladu s § 18 zákona výchozí podmínky a hlavní cíle územního plánování v měřítku republiky, zároveň s obsahovou konkretizací priorit formuluje v souladu s § 19 zákona též základní úkoly územního plánování v měřítku republiky. V souladu s §§ 18 a 19 zákona PÚR ČR jmenovitě definuje hlavní úkoly a cíle územního plánování pro zajištění funkční účinnosti sledovaných jevů v měřítku republiky a doplňuje v souladu s § 19 zákona další úkoly územního plánování ve zvlášť vybraných případech.

Návrh aktualizace č. 1 PÚR ČR tedy přispívá k přesnějšímu a aktuálnímu stanovení hlavních cílů a úkolů územního plánování v měřítku republiky, v souhrnných prioritách územního plánování též s vazbou na přeshraniční a mezinárodní souvislosti. Tím PÚR ČR v podobě její aktualizace plně respektuje a naplňuje požadavky §§ 18 a 19 zákona.

Tyto skutečnosti platí jak pro aktuálně platnou PÚR ČR, tak i pro její aktualizovanou podobu.

4.II VYVÁŽENOST ÚZEMNÍCH PODMÍNEK PRO PŘÍZNIVÉ ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, HOSPODÁŘSKÝ ROZVOJ A SOUDRŽNOST SPOLEČENSTVÍ OBYVATEL ÚZEMÍ

Politika územního rozvoje koordinuje tvorbu a aktualizaci zásad územního rozvoje krajů (dále jen ZÚR), ZÚR dále plní tuto úlohu vůči územně plánovací činnosti obcí. Nedílnou součástí PÚR i obou typů ÚPD a jejich aktualizací je vyhodnocení vlivu návrhů těchto dokumentů na udržitelný rozvoj území (dále jen URÚ). Tím má být ze zákona zajištěno též vzájemné provázání územně plánovacích cílů a úkolů těchto dokumentů k zajištění budoucí vyváženosti URÚ v jednotlivě řešeném území. PÚR má v těchto procesech plnit roli nástroje nadřazeného, sledujícího naplňování podmínek pro dodržení URÚ v měřítku ČR.

- Vlivy návrhu aktualizace č. 1 PÚR ČR na zajištění podmínek pro příznivé životní prostředí:
 - PÚR ČR v republikových prioritách územního plánování předepisuje řadu konkrétních cílů a úkolů pro udržení a podporu kvalit ŽP na území ČR. Návrh aktualizace č. 1 PÚR ČR tyto republikové priority doplňuje a zpřesňuje. Provázáním PÚR se ZÚR a ZÚR s ÚP je zajištěn průmět a postupné upřesnění těchto nařízení PÚR do konkrétních územních podmínek;
 - PÚR vymezením vybraných územních prvků, jejich projednáním s dotčenými orgány a zvláště jejich vyhodnocením SEA a následně EIA zabezpečuje též prověření jejich dopadů na ŽP, a zvláště u ploch a koridorů dopravy a technické infrastruktury. V navazujících ÚPD je možno prověřovat varianty jednotlivých záměrů a vybírat tu s nejmenšími dopady na ŽP, respektive s nejlepším přínosem pro udržitelný rozvoj území. Tímto PÚR zajišťuje stabilní podmínky pro příznivé ŽP v území;
- Vlivy PÚR na zajištění podmínek pro příznivý hospodářský rozvoj území:
 - PÚR v republikových prioritách územního plánování předepisuje řadu konkrétních cílů a úkolů na udržení a podporu rozvoje hospodářských aktivit v území;

- PÚR vymezením rozvojových oblastí a rozvojových os a stanovenými úkoly pro ÚP preferuje uplatnění nových ekonomických aktivit ve vybraném území republikového a mezinárodního významu.
- PÚR vymezením specifických oblastí a úkolů pro ÚP napomáhá řešit nerovnováhy také ve sféře hospodářského využívání těchto území.
- PÚR vymezením ploch a koridorů (zvláště) dopravy a technické infrastruktury vytváří podmínky pro jejich územní ochranu a následné využití též ve prospěch hospodářského rozvoje území.
- Vlivy PÚR na zajištění příznivých podmínek pro soudržnost obyvatel území:
 - PÚR v prioritách územního plánování předepisuje řadu cílů a úkolů pro zajištění dobrých sociálních a životních podmínek obyvatel v území;
 - PÚR stanovením konkrétnějších úkolů ÚP v jí vymezených oblastech, osách, plochách a koridorech upřesňuje dále podmínky využívání území též ve prospěch sociálních zájmů v území.

PÚR ČR a také předložený návrh aktualizace č. 1 PÚR ČR zajišťuje svými prostředky i následným působením vůči ÚPD plnění požadavků vyváženosti URÚ v měřítku ČR.

Tyto skutečnosti platí jak pro aktuálně platnou PÚR ČR, tak i pro návrh její aktualizované podoby.

4.III VYTVÁŘENÍ PODMÍNEK PRO PŘEDCHÁZENÍ ZJIŠTĚNÝM RIZIKŮM OVLIVŇUJÍCÍM POTŘEBY ŽIVOTA SOUČASNÉ GENERACE A OHROŽENÍ PODMÍNEK ŽIVOTA GENERACÍ BUDOUCÍCH

Podle § 35, odst. 1 má být PÚR dokumentem průběžně aktualizovaným v daných časových rozpětích. Tím má být zajištěna schopnost PÚR reagovat pravidelně na dodatečná zjištění případných rizik či ohrožení jí uplatňovaných návrhů v území a včas je napravovat v zájmu potřeb života generace současné i generací budoucích.

Z porovnání návrhu aktualizace č. 1 PÚR ČR s aktuálně platnou PÚR ČR vyplývá, že PÚR tuto úlohu plní. To je zřejmé:

- zvláště ze zpřesnění a doplnění republikových priorit ÚP pro zajištění udržitelného rozvoje území
- ze zpřesnění a doplnění kritérií a podmínek pro rozhodování o změnách v území a úkolů pro územní plánování pro rozvojové oblasti a osy, specifické oblasti a koridory a plochy dopravní a technické infrastruktury
- ze zpřesněného vymezení, vypuštění nebo doplnění nových rozvojových oblastí a os, specifických oblastí a koridorů a ploch dopravní a technické infrastruktury.

4.III.1 Shrnutí

Aktuálně platná PÚR ČR, respektive hodnocený návrh její aktualizace, prokazuje zřetelnou schopnost přizpůsobení se nově vznikajícím požadavkům na podchycení a vymezení PÚR sledovaných prvků v území a pro stanovení zvláštních pravidel pro ně, a jejich prověřením v rámci vyhodnocení vlivu návrhů PÚR na URÚ též schopnost včasného předcházení dodatečně zjištěným rizikům a ohrožením života současné generace i generací budoucích.

5. VLIVY ÚPRAV REPUBLIKOVÝCH PRIORITY, VYMEZENÍ ROZVOJOVÝCH OBLASTÍ, ROZVOJOVÝCH OS, SPECIFICKÝCH OBLASTÍ A KORIDORŮ A PLOCH DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ

5.1 REPUBLIKOVÉ PRIORITY

Níže jsou uvedeny pouze významnější upravené nebo nové pasáže stanovující republikové priority.

Změna/úprava	Envi	Eko	Soc	Komentář
Při plánování rozvoje venkovských území a oblastí dbát na rozvoj primárního sektoru při zohlednění ochrany kvalitní orné půdy a ekologických funkcí krajiny.	+	+	0	Nová priorita zdůrazňuje rozvoj hospodářství, především zemědělského a zároveň zdůrazňuje potřebu ochrany zemědělské půdy a ekologických funkcí krajiny jakou součást environmentálního pilíře.
Při územně plánovací činnosti vycházet z principu integrovaného rozvoje sídel (zejména měst) a regionů, který představuje objektivní a komplexní posuzování a následné koordinování prostorových, sektorových a časových aspektů.	+	+	+	Integrovaný rozvoj v sobě zahrnuje všechny tři pilíře udržitelného rozvoje, jejichž vzájemné provázání je žádoucí a může pomoci předejít řadě střetů mezi rozdílnými zájmy.
Vytvářet v území podmínky k diverzifikaci ekonomiky, zejména v regionech hospodářsky problémových a napomoci tak řešení problémů v těchto územích.	0	+	+	Potřeba diverzifikace místní ekonomiky v problémových regionech je jednoznačná. Otázkou jsou spíše opatření, jak tohoto dosáhnout a současně zajistit ochranu životního prostředí. Toto bude v navazujících ÚPD řešeno standardními metodami územního plánování.
Vytvářet územní podmínky pro zajištění migrační propustnosti krajiny, zejména při umísťování dopravní a technické infrastruktury. V rámci územně plánovací činnosti omezovat nežádoucí srůstání sídel s ohledem na zajištění přístupnosti a prostupnosti krajiny.	+	-	0	Tento požadavek a jeho zajištění je příznivé a významné z hlediska životního prostředí, v některých případech může omezovat ekonomický rozvoj sídel (omezení množství dostupných ploch pro výrobu).
Podle místních podmínek vytvářet předpoklady pro lepší dostupnost území a zkvalitnění dopravní a technické infrastruktury s ohledem na prostupnost krajiny. Při umísťování dopravní a technické infrastruktury zachovat prostupnost krajiny a minimalizovat rozsah fragmentace krajiny; je-li to z těchto hledisek účelné, umísťovat tato zařízení souběžně. <u>Zmírňovat vystavení městských oblastí nepříznivým účinkům tranzitní železniční a silniční dopravy, mimo jiné i prostřednictvím obchvatů městských oblastí, nebo zajistit ochranu jinými vhodnými opatřeními v území. Zároveň však vymezovat plochy pro novou obytnou zástavbu tak, aby byl zachován dostatečný odstup od vymezených</u>	+	+	0	Priorita definuje stávající trend oddělování silniční dopravy od obytných celků a tím zvyšování kvality dopravy a současně ochranu kvality životního prostředí obyvatel. Druhou stránkou věci jsou vyšší zásahy do volné krajiny, což však tato priorita také řeší již ve své stávající podobě.

Změna/úprava	Envi	Eko	Soc	Komentář
<u>koridorů pro nové úseky dálnic, rychlostních silnic a kapacitních silnic, a tímto způsobem důsledně předcházet zneprůchodnění území pro dopravní stavby i možnému nežádoucímu působení negativních účinků provozu dopravy na veřejné zdraví obyvatel (bez nutnosti budování nákladních technických opatření na eliminaci těchto účinků).</u>				
Vytvářet podmínky pro zlepšování dostupnosti území rozšiřováním a zkvalitňováním dopravní infrastruktury s ohledem na potřeby veřejné dopravy a požadavky ochrany veřejného zdraví, zejména uvnitř rozvojových oblastí a rozvojových os. Možnosti nové výstavby je třeba dostatečnou veřejnou infrastrukturou přímo podmínit. Vytvářet podmínky pro zvyšování bezpečnosti a plynulosti dopravy, ochrany a bezpečnosti obyvatelstva a zlepšování jeho ochrany před hlukem a emisemi, s ohledem na to vytvářet v území podmínky pro environmentálně šetrné formy dopravy.	0	0	0	Jedné se především o přeformulování a zpřesnění znění stávající priority bez významnějších obsahových dopadů.
Na územích, kde dochází dlouhodobě k překračování zákonem stanovených mezních hodnot imisních limitů pro ochranu lidského zdraví, je nutné ve věcech územního plánování postupovat tak, aby nedocházelo k jejich dalšímu překračování.	+	0	+	Logický požadavek především v Moravskoslezském kraji. Může být naplněn realizací obchvatů měst, podporou moderní veřejné dopravy, plynofikací a vytvářením podmínek pro rozvoj obnovitelných zdrojů energie apod. Realizací těchto opatření jsou zlepšovány také podmínky pro lidské zdraví. Nová výroba musí splňovat technické požadavky a minimalizovat množství vypouštěných emisí.
Zvláštní pozornost věnovat návaznosti různých druhů dopravy. S ohledem na to vymezovat plochy a koridory nezbytné pro <u>efektivní integrované systémy veřejné dopravy nebo městskou hromadnou dopravu</u> umožňující účelné propojení ploch bydlení, ploch rekreace, občanského vybavení, veřejných prostranství, výroby a dalších ploch, s požadavky na kvalitní životní prostředí. Vytvářet tak podmínky pro rozvoj účinného a dostupného systému, který bude poskytovat obyvatelům rovné možnosti mobility a dosažitelnosti v území. S ohledem na to vytvářet podmínky pro vybudování a užívání vhodné sítě <u>pěších cest s doprovodnou zelení</u> a cyklistických cest.	+	+	+	Jedná se o dílčí zpřesnění původního požadavku. Integrované dopravní systémy představují šetrnější alternativu k automobilové dopravě a jsou jedním z předpokladů ekonomického rozvoje a sociální soudržnosti.
Při stanovování urbanistické koncepce posoudit kvalitu bytového fondu ve znevýhodněných městských částech a v souladu s požadavky na kvalitní městské struktury, zdravé prostředí a účinnou infrastrukturu věnovat pozornost vymezení ploch přestavby. <u>Upřednostňovat zachování a zhodnocování stávající zástavby před demolicemi či rozsáhlými asanacemi.</u>	+	?	+	Doplňný text preferuje zachování a zhodnocování stávající zástavby před demolicemi. Toto je z hlediska životního prostředí pozitivní, stejně tak z pohledu soudržnosti obyvatel území. Požadavek přináší zvýšené nároky pro investory v daných plochách.

Pozitivem stávajících republikových priorit ÚP pro zajištění URÚ je jejich rozsah, pokrývající tematicky všechny aspekty územního plánování a v převážné míře sledující vyváženost územních podmínek pro zajištění kvality tří pilířů URÚ.

Návrh aktualizace č. 1 PÚR ČR koncepce tyto priority pouze v některých ohledech doplňuje a zpřesňuje a zdůrazňuje některé principy, které v aktuálně platné koncepci chybějí. Tato doplnění zlepšují pozitivní účinky koncepce na udržitelný rozvoj území.

Priority jsou nastaveny spíše obecně a měly by sloužit jako základní principy zpracování navazující ÚPD. Nutná bude jejich aplikace a konkretizace v rámci aktualizací ZÚR a následně územích plánů obcí.

5.II ROZVOJOVÉ OBLASTI A ROZVOJOVÉ OSY

Aktuálně platná PÚR ČR vymezuje 12 rozvojových oblastí. Tento počet je zachován i v rámci návrhu aktualizace č. 1 PÚR ČR, přičemž první tři osy jsou nově označeny jako „Metropolitní rozvojové oblasti“ a není zde navržena žádná nová rozvojová oblast. Návrh aktualizace č. 1 PÚR ČR tato území zpřesňuje a v převážné většině případů rozlohu vymezených rozvojových oblastí zmenšuje. Vymezení stávajících rozvojových oblastí tedy není nově vyhodnocováno. V rámci zmíněných metropolitních oblastí jsou uvedeny nové úkoly pro územní plánování.

Současně došlo k úpravě a doplnění „Kritérií a podmínek pro rozhodování o změnách v území“ a „Úkolů pro územní plánování“ v rozvojových oblastech a osách.

Doposud platná PÚR ČR vymezuje dále 13 rozvojových os. Návrh aktualizace č. 1 PÚR ČR vymezuje jednu novou rozvojovou osu OS5a - Rozvojová osa Praha – Jihlava (podél dálnice D1) a současně vymezuje v rámci rozvojové osy OS 4 novou rozvojovou větev ve směru Praha-Kolín-Chvaletice-Pardubice (podél železničního spojení Praha-Kolín-Pardubice). Dále je k rozvojové ose OS10 přidán železniční koridor Brno-Přerov.

Kritérium/podmínka/Úkol/Záměr	Envi	Eko	Soc
<u>Kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách v území:</u>			
Při rozhodování a posuzování záměrů na změny území ve všech rozvojových oblastech a rozvojových osách je nutno sledovat zejména:	+	+	+
a) možnosti využití stávající veřejné infrastruktury a potřebu jejího dalšího rozvoje a dobudování při současném zachování přírodní, kulturní a civilizační hodnoty území.,	+	0	+
b) rozvoj bydlení a jeho kvality při respektování podmínek a možností pro obnovu a rozvoj sídelní struktury, při upřednostnění kapacit uvnitř zastavěného území a předcházení prostorově sociální segregaci, fragmentaci a minimalizaci záborů ploch veřejně přístupné zeleně,	+	-	0
g) ovlivnění přírodních hodnot			
<u>Vyhodnocení:</u>			
<ul style="list-style-type: none"> Nově nastavená kritéria akcentují ochranu přírodních a kulturních hodnot v území. Jejich aplikace by měla současně přispívat k vyšší kvalitě bydlení, zachování a využívání stávající infrastruktury a tím i vyšší kvalitě bydlení. Zároveň reflektuje potřebu řešení sociálních problémů v území, které jsou však z hlediska územního plánování méně ovlivnitelné. Otázkou je ekonomická náročnost pro zajištění těchto podmínek, kdy limity životního prostředí mohou být místy překážkou ekonomického rozvoje. 			
Kritérium/podmínka/Úkol/Záměr	Envi	Eko	Soc
<u>Úkoly pro územní plánování:</u>			
c) Kraje v zásadách územního rozvoje dle potřeby upřesní vymezení rozvojových oblastí a rozvojových os v rozlišení podle území jednotlivých obcí, <u>popřípadě jednotlivých katastrálních území</u> , při respektování důvodů vymezení <u>dotyčných</u> rozvojových oblastí a rozvojových os. <u>V případě rozvojových os lze tuto osu vymezit i pouze v části katastrálního území.</u>	+	+	+
d) V zásadách územního rozvoje nebo při jejich aktualizacích, podle konkrétních podmínek a možností území, zohlednit typologii obsaženou ve Strategii regionálního rozvoje ČR 2014–2020.	+	+	+
e) V zásadách územního rozvoje nebo při jejich aktualizacích, postupovat v souladu s Programy zlepšování kvality ovzduší, pokud to zmocnění pro obsah zásad územního rozvoje uvedené v právních předpisech umožňuje.	+	0	0
<u>Vyhodnocení:</u>			
<ul style="list-style-type: none"> Tyto úkoly umožní zpřesnění vymezení rozvojových oblastí a os, čímž může být území jednak efektivněji využíváno, jednak bude lépe zajištěna ochrana stávajících hodnot v území. Zlepšení kvality ovzduší je žádoucí především v Moravskoslezském kraji, zajištění souladu je nezbytným 			

požadavkem.			
Kritérium/podmínka/Úkol/Záměr	Envi	Eko	Soc
<ul style="list-style-type: none"> OS4 Rozvojová osa Praha-Hradec Králové/Pardubice (podél dálnice D11) – Trutnov–hranice ČR/Polsko(–Wroclaw). <u>Další větve rozvojové osy je: Praha-Kolín-Chvaletice-Pardubice (podél železničního spojení Praha-Kolín-Pardubice).</u> 	0	+	+
<ul style="list-style-type: none"> OS14 Rozvojová osa Praha – Jihlava (podél dálnice D1) 	0	+	0
<u>Vyhodnocení:</u>			
<ul style="list-style-type: none"> Vymezení těchto nových rozvojových os pomůže podpořit, respektive usměřit, ekonomický rozvoj území v těchto osách navazujících na hlavní republikové dopravní tahy. Výhodou je velmi dopravní dostupnost a vazba na již stávající ekonomické aktivity. Významnější negativní dopady na životní prostředí se nedají předpokládat Ekonomický rozvoj v této oblasti může napomoci vytvořit také lepší podmínky pro život obyvatel v těchto rozvojových osách. 			

5.III SPECIFICKÉ OBLASTI

Aktuálně platná PÚR ČR 2008 vymezuje 7 specifických oblastí. Návrh aktualizace č. 1 PÚR ČR výrazněji rozšiřuje specifickou oblast SOB6 Krušné hory západním směrem do Karlovarského kraje. Zároveň je potřeba konstatovat, že v rámci zpracování ZÚR byly některé specifické oblasti rozšířeny, např. SOB3 Jeseníky směrem na sever do zbývající severní části SO ORP Jeseník, což návrh aktualizace č. 1 PÚR ČR reflektuje.

Současně došlo v rámci aktualizace k úpravě a doplnění „Úkolů pro územní plánování“ ve specifických oblastech.

Kritérium/podmínka/Úkol/Záměr	Envi	Eko	Soc
<p><u>Úkoly územního plánování:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> kraje v zásadách územního rozvoje dle potřeby upřesní vymezení specifických oblastí v rozlišení podle území jednotlivých obcí, <u>příp. s ohledem na charakter daného území podle jednotlivých katastrálních území, a výjimečně, ve zvláště odůvodněných případech, i podle částí katastrálních území</u>, při respektování důvodů vymezení a kritérií a podmínek pro rozhodování jednotlivých specifických oblastí; upřesněné specifické oblasti se mohou překrývat s upřesněnými rozvojovými oblastmi nebo osami pouze výjimečně a jen ve zvláště odůvodněných případech, 	+	+	+
<p><u>Vyhodnocení:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Jedná se o formální požadavek umožňující lepší zpřesnění vymezení specifických oblastí a tím také lepší naplnění jejich smyslu. 			
Kritérium/podmínka/Úkol/Záměr	Envi	Eko	Soc
<p>SOB 2 Specifická oblast Beskydy</p> <p><u>Kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách v území:</u></p> <p>Při rozhodování a posuzování záměrů na změny v území přednostně sledovat:</p> <p>e) <u>lepší využívání přírodních podmínek pro rozvoj území (např. rozvoj ekologického zemědělství a dřevozpracujícího průmyslu).</u></p> <p>f) <u>požadavky plynoucí z Protokolu o udržitelném rozvoji cestovního ruchu k Rámcové úmluvě o ochraně a udržitelném rozvoji Karpat.</u></p>	+	+	+
<p><u>Vyhodnocení:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> udržitelný cestovní ruch je jedním z možných směrů, jak zajistit budoucí rozvoj této oblasti. Měla by být zajištěna ochrana přírodních hodnot v území, soudržnost obyvatel a zároveň zajištěn dlouhodobý zdroj příjmů v této oblasti. využití přírodních podmínek je důležité také z pohledu zachování managementu v krajině, kdy řada dříve využívaných ploch je opouštěna. 			
Kritérium/podmínka/Úkol/Záměr	Envi	Eko	Soc
<p>SOB3 Specifická oblast Jeseníky–Králický Sněžník</p> <p><u>Kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách v území:</u></p> <p>Při rozhodování a posuzování záměrů na změny v území přednostně sledovat:</p> <p>b) <u>lepší využívání přírodních podmínek pro rozvoj území (např. rozvoj ekologického zemědělství a dřevozpracujícího průmyslu).</u></p> <p>d) <u>snížení povodňových rizik.</u></p> <p><u>Úkoly pro územní plánování:</u></p> <p>V rámci územně plánovací činnosti kraje a koordinace územně plánovací činnosti obcí</p> <p>g) <u>vytvářet územní podmínky pro umístění přírodě blízkých, a mimo území 1. zóny CHKO Jeseníky a při respektování podmínek vymezených lokalit soustavy Natura 2000, i technických opatření ke snížení povodňových rizik.</u></p>	+	+	+
<p><u>Vyhodnocení:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> využití přírodních podmínek je důležité také z pohledu zachování managementu v krajině, kdy řada dříve využívaných ploch je opouštěna. 	?	+	?

<ul style="list-style-type: none"> • snížení povodňových rizik je přínosem pro všechny pilíře udržitelného rozvoje • v případě opatření na horní opavě je zde nutné vyřešit konkrétní dopady na životní prostředí, vlastnické vztahy v území (výkupy pozemků, nové plochy pro bydlení apod.) i podmínky pro zachování udržitelného rozvoje obce Nové Heřminovy. Záměr byl již posouzen v rámci procesu EIA. • vzhledem k velikosti investice bude mít záměr ekonomické přínosy pro širší region, ke je významným problémem nezaměstnanost. 			
Kritérium/podmínka/Úkol/Záměr	Envi	Eko	Soc
SOB4 Specifická oblast Karvinsko <u>Kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách v území:</u> d) <u>sledovat kvalitu ovzduší Karvinska</u> <u>Úkoly pro územní plánování:</u> V rámci územně plánovací činnosti kraje a koordinace územně plánovací činnosti obcí e) <u>prověřit možnosti umístění průmyslové zóny o velikosti cca 100 až 200 ha, včetně prověření možnosti využití ploch brownfields.</u> f) <u>vytvářet v rozsahu možností územního plánování územní podmínky pro zlepšování kvality ovzduší v souladu s Programy zlepšování kvality ovzduší.</u>	+	0	+
	?	+	+
	+	0	+
<u>Vyhodnocení:</u>			
<ul style="list-style-type: none"> • Průmyslová zóna může mít negativní dopad na životní prostředí, především na půdní fond. Zároveň může napomoci řešit problém nezaměstnanosti a problémy na něj navazující v této oblasti. • Využití ploch brownfields je důležitým požadavkem z hlediska ochrany zemědělské půdy a předpokládá efektivnější využití ploch • Zohledňovat kvalitu ovzduší na Karvinsku je základním východiskem pro všechny větší rozvojové záměry v regionu 			
Kritérium/podmínka/Úkol/Záměr	Envi	Eko	Soc
SOB6 Specifická oblast Krušné hory <u>Úkoly pro územní plánování:</u> V rámci územně plánovací činnosti kraje a koordinace územně plánovací činnosti obcí f) <u>vytvářet územní podmínky pro posílení koordinace cestovního ruchu v SOB6 Krušné hory a lázeňství v OB7 Karlovy Vary.</u>	+	+	+
<u>Vyhodnocení:</u>			
<ul style="list-style-type: none"> • pro rozvoj cestovního ruchu a lázeňství je kvalitní životní prostředí nezbytným předpokladem. • úkol příznivý z hlediska všech pilířů udržitelného rozvoje. 			
Kritérium/podmínka/Úkol/Záměr	Envi	Eko	Soc
SOB7 Specifická oblast Krkonoše-Jizerské hory <u>Úkoly pro územní plánování:</u> V rámci územně plánovací činnosti kraje a koordinace územně plánovací činnosti obcí f) <u>zohlednit výstupy ze schválené Integrované strategie rozvoje regionu Krkonoše.</u>	?	?	?
<u>Vyhodnocení:</u>			
<ul style="list-style-type: none"> • tento požadavek je v této fázi nevyhodnotitelný 			

5.III.1 Rozvojové oblasti a osy a specifické oblasti - Shrnutí

V rámci vymezení rozvojových oblastí a os a specifických oblastí jsou stanovena některá nová kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách v území a dále úkoly pro územní plánování. Ty reagují na aktuální problémy a požadavky v daných oblastech s cílem napomoci je řešit. Toto přispívá k posílení především ekonomického a sociodemografického pilíře udržitelného rozvoje.

Zároveň je potřeba respektovat požadavky ochrany životního prostředí – z vyhodnocení vlivů na životní prostředí vyplývá, že by zde nemělo docházet k významně negativním vlivům.

Navržené úpravy lze z hlediska udržitelného rozvoje akceptovat.

5.IV KORIDORY A PLOCHY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

5.IV.1 Multimodální koridory

Aktuálně platná koncepce vymezuje jeden **multimodální koridor**, ve kterém byly v rámci návrhu aktualizace č. 1 PÚR ČR vypuštěny dílčí drobné pasáže. Toto vypuštění není třeba vyhodnocovat.

5.IV.2 Koridory vysokorychlostní dopravy

Dále jsou zde řešeny koridory vysokorychlostní dopravy, konkrétně koridor vysokorychlostní dopravy VR1. Jako jediný nový úsek byl v rámci návrhu aktualizace č. 1 PÚR ČR přidán úsek Přerov – Brno. Současně byly upraveny úkoly pro územní plánování a úkoly pro ministerstva a jiné správní úřady:

Nový/Upravený záměr	Envi	Eko	Soc
<p>VR1 (Dresden–) hranice SRN/ČR–Lovosice–Praha, Plzeň – Praha, <u>Přerov – Brno</u>, Brno – Vranovice – Břeclav – hranice ČR, Praha - Brno, Přerov – Ostrava – hranice ČR/Polsko (Zcela nově tedy přidán pouze úsek Přerov – Brno)</p> <p><u>Úkoly pro územní plánování:</u> Prověřit územní podmínky pro umístění rozvojového záměru a podle výsledků prověření zajistit ochranu území pro tento rozvojový záměr vymezením územních rezerv, případně vymezením koridorů pro úseky (Dresden–) hranice SRN/ČR–Lovosice–Praha, Plzeň–Praha, Praha–Brno, Přerov–Brno, Přerov–Ostrava–hranice ČR/Polsko, Brno–Vranovice–Břeclav–hranice ČR.</p> <p><u>Úkoly pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady:</u> <u>Prověřit vedení koridoru z Plzně na hranice ČR/SRN (v alternativě Regensburg nebo Nürnberg).</u> Prověřit reálnost, účelnost a požadované podmínky územní ochrany koridorů VRT, včetně způsobu využití vysokorychlostní dopravy a její koordinace s dalšími dotčenými státy a navazující případné stanovení podmínek pro vytvoření územních rezerv.</p> <p><u>Vyhodnocení:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Potenciální vlivy na životní prostředí jsou popsány v části A – Vyhodnocení vlivů na životní prostředí. • Nepřímo bude podpořena i atraktivita bydlení v hlavních sídlech, dostupnost vzdělání, dopravní napojení na sousední státy a další aspekty posilující ekonomický rozvoj a soudržnost obyvatel v území. 	+/-	+	+

5.IV.3 Koridory konvenční železniční dopravy

Vymezení několika koridorů z aktuálně platné PÚR ČR bylo zpřesněno, případně jsou vypuštěny některé úseky a upraveny důvody vymezení, kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách v území a úkoly pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady. Nově je vymezen pouze koridor ŽD8, významněji pozměněn je také koridor ŽD7 a částečně pozměněny koridory C-E61, ŽD1 a ŽD6.

Nový/Upravený záměr	Envi	Eko	Soc
<ul style="list-style-type: none"> • ŽD 7 - Vymezení: Koridor <u>Choceň–Ústí nad Orlicí</u>. (Vypuštěn úsek Pardubice–Česká Třebová–Brno) • Důvod vymezení: Vytvoření podmínek pro zvýšení rychlosti (Ústeckoorlicko) 	+	+	+

Nový/Upravený záměr	Envi	Eko	Soc
v úsecích s jejím propadem a tím zvýšení kapacity I. železničního koridoru zařazeného do dohody AGC pro naplnění jejich standardů v maximálně možné míře a do evropské železniční sítě TEN-T s nároky na případné změny vedení koridoru v území. Posílení obsluhy území, rozvoj dálkové dopravy šetrné k životnímu prostředí.			
Vyhodnocení: <ul style="list-style-type: none"> Realizace záměru bude mít pozitivní dopad na všechny tři pilíře udržitelného rozvoje. Dopady na ŽP jsou podrobněji popsány v samostatné části vyhodnocení, významná rizika nebyla identifikována. Modernizaci stávající dopravní infrastruktury. 			
Nový/Upravený záměr	Envi	Eko	Soc
<ul style="list-style-type: none"> ŽD8 - Vymezení: Hranice Polsko/ČR–Liberec–Mladá Boleslav–Praha. Důvody vymezení: Zkvalitnit a zrychlit spojení Praha–Mladá Boleslav–Liberec–hranice ČR/Polsko. Úkoly pro ÚP: Vymezit koridor železničního spojení Praha–Mladá Boleslav–Liberec–hranice ČR/Polsko. 	+/+	+	+
Vyhodnocení: <ul style="list-style-type: none"> Realizace železničního koridorulepší napojení regionu na Prahu, lepší dojížděku do zaměstnání a posílení dopravní dostupnosti veřejnou dopravou, respektive její konkurenceschopnosti vůči dopravě silniční. Dopady na ŽP jsou podrobněji popsány v samostatné části vyhodnocení, významná rizika nebyla identifikována. Nepřímo bude podpořena i atraktivita bydlení, cestovní ruch, dostupnost vzdělání a další aspekty posilující soudržnost obyvatel v území. 			
Nový/Upravený záměr	Envi	Eko	Soc
<ul style="list-style-type: none"> C-E61 - Děčín–Nymburk–Kolín, <u>Golčův Jeníkov–Světlá nad Sázavou (součást TEN-T)</u>. Jedná se o tratě č. 072 Děčín–Lysá nad Labem, č. 231 Lysá nad Labem–Kolín a č. 230 Kolín–Havlíčkův Brod. 	0	+	+
Vyhodnocení: <ul style="list-style-type: none"> Významnější vlivy na životní prostředí nebyly zjištěny. Zlepšení dopravního napojení daného regionu, podpora veřejné dopravy. Umožnění zlepšení dojížděky do zaměstnání a do škol. 			
Nový/Upravený záměr	Envi	Eko	Soc
<ul style="list-style-type: none"> ŽD1 - Koridor Brno–Přerov (stávající trať č. 300) s větví na Kroměříž–Otrokovice–Zlín–Vizovice 	+/-	+	+
Vyhodnocení: <ul style="list-style-type: none"> Jedná se především o úpravu formulace vymežující část úseku Kroměříž–Otrokovice–Zlín–Vizovice (obsahově beze změny) a nově koridor Brno–Přerov. Potenciální vlivy na životní prostředí jsou popsány v části A – Vyhodnocení vlivů na životní prostředí. Nepřímo bude podpořena i atraktivita bydlení v hlavních sídlech, dostupnost vzdělání, dopravní napojení na sousední státy a další aspekty posilující ekonomický rozvoj a soudržnost obyvatel v území. 			
Nový/Upravený záměr	Envi	Eko	Soc
<ul style="list-style-type: none"> ŽD6 - Zpřesnění vymezení trasy koridoru na „Koridor Plzeň–Domažlice–hranice ČR(–Regensburg). 	0	0	0
Vyhodnocení: <ul style="list-style-type: none"> Úprava koridoru spočívá ve vypuštění míst na trati „Nýřany–Stod–Staňkov“ a „Česká Kubice“ z důvodu malé významnosti cílů. Jedná se o velmi drobnou úpravu bez vlivů na udržitelný rozvoj. 			

5.IV.4 Koridory silniční dopravy

V rámci silniční dopravy je několik koridorů vypuštěno, u části jsou pouze nově stanoveny úkoly pro územní plánování, které nemají vliv na samotný již dříve vyhodnocený záměr.

V rámci návrhu aktualizace č. 1 PÚR ČR byly vypuštěny (zrušeny) záměry S1, S3, S4, S7 a S9. Dále byly některé koridory zkráceny oproti svému původnímu vymezení. Jedná se o koridory S10, R55 a pouze přeformulován bez významnějšího dopadu na samotný obsah byl také Silniční okruh okolo Prahy (SKOP). Nově jsou vymezeny koridory pro D1 v úseku Říkovice – Přerov a pro R48. Významněji pozměněny jsou také koridory S5, S8 a S13, které jsou vyhodnoceny níže.

Nový/Upravený záměr	Envi	Eko	Soc
<ul style="list-style-type: none"> D1 – Úsek Říkovice-Přerov Důvod vymezení: Opoždění záměru prověřováním ekonomie řešení úseku. Příprava dokončení základní sítě dálnic a zabezpečení převedení očekávané zátěže intenzit dopravy na tuto kvalitativně vyšší úroveň dopravy. Součást TEN-T. 	+/-	+	+
<p><u>Vyhodnocení:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Realizace záměru se dlouhodobě opožďuje, potřeba je velmi významná z hlediska životního prostředí (ochrana před hlukem a emisemi), tak z hlediska dopravního. Současně bude docházet k záborům kvalitní orné půdy. Ekonomický přínos pro firmy regionu, zlepšení dopravní dostupnosti města. Zvýšení kvality bydlení v okolí současných dopravních tahů v hustě osídlené zástavbě města. 			
Nový/Upravený záměr	Envi	Eko	Soc
<ul style="list-style-type: none"> R48 - Bělotín-Frýdek-Místek-Český Těšín-hranice ČR/Polsko(- Kraków) Důvod vymezení: Součást TEN-T 	+/-	+	+
<p><u>Vyhodnocení:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Dopady na ŽP jsou podrobněji popsány v samostatné části vyhodnocení, potenciální ohrožení chráněných území Realizace přispěje ke snížení akustické zátěže a odevedení zdroje znečištění ovzduší mimo hustě osídlené lokality. Zlepšení dopravní dostupnosti, zvýšení kvality bydlení, lepší podmínky pro investory. 			
Nový/Upravený záměr	Envi	Eko	Soc
<ul style="list-style-type: none"> S8 - (Mladá Boleslav)-R10-Nymburk-Poděbrady-D11-Kolín-Kutná Hora- Čáslav-Golčův Jeníkov-Havlíčkův Brod-Jihlava-Znojmo-Hatě-hranice ČR/Rakousko (Wien) Důvody vymezení: Dopravní propojení ve směru severozápad-jihovýchod, s napojením na Rakousko, zkvalitnění mezinárodní silnice E 59 (-Wien)-hranice Rakousko/ČR-Znojmo-Jihlava-D1 a dále posílení vnitrostátní vazby Jihlava-Havlíčkův Brod s návazností na silniční síť ve směru Čáslav-Kutná Hora-Kolín-D11-Poděbrady-Nymburk s napojením na R10 u Mladé Boleslavi do Liberce 	+/-	+	+
<p><u>Vyhodnocení:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Dopady na ŽP jsou podrobněji popsány v samostatné části vyhodnocení, potenciální ohrožení chráněných území a zábory půdního fondu Realizace přispěje ke snížení akustické zátěže a odevedení zdroje znečištění ovzduší mimo hustě osídlené lokality. Zlepšení dopravní dostupnosti, zvýšení kvality bydlení, lepší podmínky pro investory. 			
Nový/Upravený záměr	Envi	Eko	Soc
<ul style="list-style-type: none"> S5 – Nové vymezení zní: Úsek R10/R35 <u>Turnov-Rovensko pod Troskami-Úlibice</u> (E442). Nový úkol pro územní plánování: Provéřit územní podmínky pro umístění rozvojového záměru a podle výsledků prověření zajistit ochranu území pro tento rozvojový záměr vymezením územní rezervy, případně vymezením koridoru, přitom vycházet ze závěrů Územní studie koridoru kapacitní silnice R10/R35 Mnichovo Hradiště-Rádelský Mlýn-Úlibice, pořízené Ministerstvem pro místní rozvoj. 	+/-	+	+
<ul style="list-style-type: none"> Při vhodné lokalizaci trasy se dá předpokládat zmírnění hlukové zátěže a vnosu emisí do ovzduší v hustě obydlených oblastech. Hrozí riziko fragmentace krajiny, ovlivnění krajinného rázu krajinářsky hodnotné oblasti a CHKO Český ráj. 			

<ul style="list-style-type: none"> Zlepšení dopravní dostupnosti, zvýšení kvality bydlení, zlepšení podmínek pro dojízd'ku do zaměstnání apod. 			
Nový/Upravený záměr	Envi	Eko	Soc
<ul style="list-style-type: none"> S13 - Vymezení: <u>(Plzeň)–D5–Nepomuk–Blatná–Písek –Vodňany–České Budějovice;</u> <u>Písek–Tábor–D3–Pelhřimov–exit D1.</u> Důvody vymezení: Převedení možného zvýšeného dopravního zatížení mezi dotčenými kraji. 	+/-	+	+
<p><u>Vyhodnocení:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Dopady na ŽP jsou podrobněji popsány v samostatné části vyhodnocení, potenciální ohrožení krajinného rázu a zábory půdního fondu Realizace přispěje ke snížení akustické zátěže a odevedení zdroje znečištění ovzduší mimo hustě osídlené lokality. Zlepšení dopravní dostupnosti, převedení části dopravního zatížení, zvýšení atraktivity bydlení, lepší podmínky pro investory a pro dojízd'ku do zaměstnání. 			

5.IV.5 Letiště

U letecké dopravy byl jeden původní článek vypuštěn a pouze ponechány letiště v Praze a Karlových Varech. Byly provedeny pouze dílčí textové formulace bez významnějších změn, které nemohou mít významnější negativní vliv na udržitelný rozvoj.

5.IV.6 Kombinovaná doprava

Je vypuštěn záměr KD1, důvodem bylo zrušení obou úseků a částečné nahrazení v rámci ŽD8. Významněji jsou v rámci návrhu aktualizace č. 1 PÚR ČR upraveny také „Veřejné terminály a přístavy s vazbou na logistická centra (VTP).“

Nový/Upravený záměr	Envi	Eko	Soc
<ul style="list-style-type: none"> VTP – Vymezení: a) terminály nákladní dopravy Ostrava, Plzeň, Přerov, Brno (silnice, železnice), b) vnitrozemské říční přístavy Praha, Děčín, Mělník, Lovosice, Ústí nad Labem a následně Pardubice. <u>Důvod vymezení:</u> Postupné etapovité budování sítě VTP napojených na železniční, silniční a případně i vodní a leteckou dopravu, budované podle jednotné koncepce za účelem poskytování překládky a širokého spektra logistických služeb. Síť VTP umožní optimalizovat silniční dopravu a uplatnit princip komodality (účinné využívání různých druhů dopravy provozovaných samostatně nebo v rámci multimodální integrace za účelem dosažení optimálního a udržitelného využití zdrojů). Součástí evropské sítě veřejných terminálů a přístavů TEN-T. 	?/+	+	0
<p><u>Vyhodnocení:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Dopady na ŽP jsou podrobněji popsány v samostatné části vyhodnocení vlivů na životní prostředí Vyšší efektivita překládky mezi jednotlivými druhy dopravy, propojení různých druhů dopravy – posílení ekonomického rozvoje. 			

5.IV.7 Shrnutí

Vymezení nových koridorů pro dopravní infrastrukturu reaguje na aktuální požadavky dopravního řešení v daných oblastech s cílem zlepšit kvalitu veřejné (železniční), silniční a dalších druhů dopravy. Tato opatření přispívají tedy k posílení dopravní infrastruktury a také jsou podporou pro investiční záměry v těchto oblastech.

Podpora železniční dopravy vytváří současně konkurenceschopnou a ekologicky šetrnější alternativu silniční dopravě, jejíž realizace se může projevit především snížením hlukové zátěže. Dobrá dopravní dostupnost zvyšuje ve většině případů atraktivitu bydlení, podmínky pro dojíždění do zaměstnání a do škol.

Navržené úpravy lze z hlediska udržitelného rozvoje akceptovat.

Zároveň je potřeba respektovat požadavky ochrany životního prostředí – z vyhodnocení vlivů na životní prostředí vyplývá, že by zde nemělo docházet k významně negativním vlivům. Především je potřeba minimalizovat střety s chráněnými územími, zábory půdního fondu a zajistit migrační prostupnost území.

5.V KORIDORY A PLOCHY TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A SOUVISEJÍCÍCH ROZVOJOVÝCH ZÁMĚRŮ

5.V.1 Elektroenergetika

Aktuálně platná verze PÚR ČR 2008 vymezuje koridory a plochy, případně územní rezervy E1 až E11 pro vedení 400 kV, elektrické stanice 400/110 kV, významné energetické zdroje (Blahutovice) a další s touto problematikou spojená zařízení. Část z těchto původních koridorů a ploch je upravena a některé jsou vypuštěny.

Dále je zde vymezeno více nových záměrů (ploch a koridorů), které původní navržený soubor zařízení doplňují. Jedná se buď o zdvojení stávajícího elektrického vedení, o vymezení územní rezervy a koridoru nebo o rozšíření stávajících ploch pro zdroje elektřiny.

Nový/Upravený záměr	Envi	Eko	Soc
<ul style="list-style-type: none"> E3 - Koridor pro dvojitě vedení 400 kV Prosenice – Nošovice <u>s odbočením do elektrické stanice Kletné, včetně souvisejících ploch pro rozšíření elektrických stanic Prosenice, Nošovice a Kletné.</u> (Pozn.: Hodnocena pouze odbočka Prosenice – Kletné) Koridor a plochy pro umožnění zvýšení přenosové schopnosti profilu sever-jih na Moravě a spolehlivosti elektrizační soustavy. <u>Zlepšení tranzitní funkce přenosové soustavy v rámci evropského energetického systému.</u> 	-	+	?
<p><u>Vyhodnocení:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Koridor zasahuje do území chráněných dle zákona o ochraně přírody a krajiny, potenciální hrozba pro kraj. ráz. Zvýšení přenosové schopnosti systému, zajištění stabilnějších dodávek elektrické energie, rozvoj technické infrastruktury Potenciální zásah do rekreačně atraktivních území 			
Nový/Upravený záměr	Envi	Eko	Soc
<ul style="list-style-type: none"> E12 - Koridor pro dvojitě vedení 400 kV v souběhu se stávajícím vedením Slavětice–Sokolnice a související plochy pro rozšíření elektrických stanic Slavětice a Sokolnice. Důvod vymezení: Plochy pro rozšíření elektrických stanic a koridor vedení z důvodu posílení spolehlivosti přenosové soustavy. 	-	+	?
<p><u>Vyhodnocení:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Koridor zasahuje do území chráněných dle zákona o ochraně přírody a krajiny, potenciální hrozba pro kraj. ráz. Potenciální zásah do rekreačně atraktivních území Zvýšení přenosové schopnosti systému, zajištění stabilnějších dodávek elektrické energie, rozvoj technické infrastruktury 			
Nový/Upravený záměr	Envi	Eko	Soc
<ul style="list-style-type: none"> E13 - Koridor pro dvojitě vedení 400 kV Sokolnice–hranice ČR/Rakousko vedený mimo Lednicko-valtický areál (památko UNESCO) a CHKO Pálava a související plochy pro rozšíření elektrické stanice Sokolnice. Důvod vymezení: Posílení propojení ve směru na Rakousko. 	-	+	?
<p><u>Vyhodnocení:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Koridor zasahuje do území chráněných dle zákona o ochraně přírody a krajiny, potenciální hrozba pro kraj. ráz. Potenciální zásah do rekreačně atraktivních území Zvýšení přenosové schopnosti systému, zajištění stabilnějších dodávek elektrické energie, rozvoj technické infrastruktury Přeshraniční propojení systémů elektrického vedení. 			
Nový/Upravený záměr	Envi	Eko	Soc
<ul style="list-style-type: none"> E14 - Koridory pro dvojitě vedení 400 kV Čechy-Střed–Chodov a Čechy-Střed–Týnec a souvisejících ploch pro rozšíření elektrických stanic 400/110 kV Týnec, 	0	+	0

<p>Čechy-Střed a Chodov.</p> <ul style="list-style-type: none"> Důvod vymezení: Plochy a koridory umožňující navýšení výkonů zdrojů, transport výkonu z výrobních oblastí do oblastí spotřeby ve směru západ-východ a zajišťující zvýšení spolehlivosti v oblasti středních Čech. 			
<p><u>Vyhodnocení:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Zvýšení přenosové schopnosti systému, zajištění stabilnějších dodávek elektrické energie, rozvoj technické infrastruktury 			
Nový/Upravený záměr			
<ul style="list-style-type: none"> E15 - Koridory a plochy pro dvojitě vedení 400 kV Týnec–Krasíkov a Krasíkov–Prosenice a souvisejících ploch pro rozšíření elektrických stanic 400/110 kV Týnec, Krasíkov a Prosenice. Důvod vymezení: Koridory a plochy umožňující navýšení výkonu zdrojů, transport výkonu z výrobních oblastí do oblastí spotřeby a zajišťující zvýšení spolehlivosti v oblasti střední a severní Moravy. 	-	+	?
<p><u>Vyhodnocení:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Koridor zasahuje do území chráněných dle zákona o ochraně přírody a krajiny, potenciální hrozba pro kraj. ráz. Zvýšení přenosové schopnosti systému, zajištění stabilnějších dodávek elektrické energie, rozvoj technické infrastruktury Potenciální zásah do rekreačně atraktivních území 			
Nový/Upravený záměr			
<ul style="list-style-type: none"> E16 - Koridor pro dvojitě vedení 400 kV Nošovice–Varín (Slovensko) včetně souvisejících ploch pro rozšíření elektrické stanice Nošovice. Důvod vymezení: Koridor a plocha umožňující posílení napojení a spolupráci v rámci evropských propojených sítí. 	-	+	?
<p><u>Vyhodnocení:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Koridor zasahuje do území chráněných dle zákona o ochraně přírody a krajiny, potenciální hrozba pro kraj. ráz. Potenciální zásah do rekreačně atraktivních území Zvýšení přenosové schopnosti systému, zajištění stabilnějších dodávek elektrické energie, rozvoj technické infrastruktury Přeshraniční propojení systémů elektrického vedení. 			
Nový/Upravený záměr			
<ul style="list-style-type: none"> E17 - Koridory pro dvojitě vedení 400 kV Hradec – Chrást a Chrást – Přeštice včetně souvisejících ploch pro rozšíření elektrických stanic 400/110 kV Hradec, Chrást a Přeštice. Důvod vymezení: Plochy a koridory umožňující navýšení výkonu zdrojů, transport výkonu z výrobních oblastí do oblastí spotřeby a zajišťující zvýšení spolehlivosti v oblasti západních Čech. 	-	+	?
<p><u>Vyhodnocení:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Koridor zasahuje do území chráněných dle zákona o ochraně přírody a krajiny, potenciální hrozba pro kraj. ráz. Zvýšení přenosové schopnosti systému, zajištění stabilnějších dodávek elektrické energie, rozvoj technické infrastruktury Potenciální zásah do rekreačně atraktivních území 			
Nový/Upravený záměr			
<ul style="list-style-type: none"> E18 - Koridory pro dvojitě vedení 400 kV Hradec–Výškov, Hradec–Řeporyje a Hradec–Mírovka a ploch pro rozšíření elektrických stanic 400/110 kV Hradec, Výškov, Řeporyje a Mírovka. Důvod vymezení: Koridory pro vedení a plochy stanic umožňující navýšení výkonů zdrojů, transport výkonu z výrobních oblastí do oblastí spotřeby ve směru západ-východ a zajištění zvýšení spolehlivosti tranzitní schopnosti přenosové soustavy. 	-	+	?
<p><u>Vyhodnocení:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Koridor zasahuje do území chráněných dle zákona o ochraně přírody a krajiny, potenciální hrozba pro kraj. ráz. 			

<ul style="list-style-type: none"> Zvýšení přenosové schopnosti systému, zajištění stabilnějších dodávek elektrické energie, rozvoj technické infrastruktury 			
Nový/Upravený záměr	Envi	Eko	Soc
<ul style="list-style-type: none"> E19 - Koridory pro dvojitě vedení 400 kV Otrokovice–Sokolnice a Prosenice–Otrokovice a souvisejících ploch pro rozšíření elektrických stanic 400/110 kV Prosenice, Otrokovice a Sokolnice. Důvod vymezení: Koridory vedení a plochy elektrických stanic umožňující transport výkonu z výrobních oblastí do oblastí spotřeby ve směru sever-jih a zajištění zvýšení spolehlivosti tranzitní schopnosti přenosové soustavy. 	-	+	?
<u>Vyhodnocení:</u>			
<ul style="list-style-type: none"> Koridor zasahuje do území chráněných dle zákona o ochraně přírody a krajiny, potenciální hrozba pro kraj. ráz. Zvýšení přenosové schopnosti systému, zajištění stabilnějších dodávek elektrické energie, rozvoj technické infrastruktury Potenciální zásah do rekreačně atraktivních území 			
Nový/Upravený záměr	Envi	Eko	Soc
<ul style="list-style-type: none"> E20 - Koridory pro dvojitě vedení 400 kV Dasný–Slavětice a Slavětice–Čebín a souvisejících ploch pro rozšíření elektrických stanic 400/110 kV Dasný, Čebín a Slavětice. Důvod vymezení: Koridory vedení a plochy elektrických stanic umožňující navýšení výkonu zdrojů, transport výkonu z výrobních oblastí do oblasti spotřeby a zajištění spolehlivosti v oblasti jižní Moravy. 	-	+	?
<u>Vyhodnocení:</u>			
<ul style="list-style-type: none"> Koridor zasahuje do území chráněných dle zákona o ochraně přírody a krajiny, potenciální hrozba pro kraj. ráz. Zvýšení přenosové schopnosti systému, zajištění stabilnějších dodávek elektrické energie, rozvoj technické infrastruktury Potenciální zásah do rekreačně atraktivních území 			
Nový/Upravený záměr	Envi	Eko	Soc
<ul style="list-style-type: none"> E21 - Koridory a plochy pro dvojitě vedení 400 kV Mírovka–Čebín a vedení 400 kV Kočín–Přeštice včetně souvisejících ploch pro rozšíření elektrických stanic Mírovka, Kočín, Čebín a Přeštice. Důvod vymezení: Koridory a plochy, které umožní zabezpečení výkonů zdrojů připojených do přenosové soustavy a zvýšení spolehlivosti přenosu. 	-	+	?
<u>Vyhodnocení:</u>			
<ul style="list-style-type: none"> Koridor zasahuje do území chráněných dle zákona o ochraně přírody a krajiny, potenciální hrozba pro kraj. ráz. Zvýšení přenosové schopnosti systému, zajištění stabilnějších dodávek elektrické energie, rozvoj technické infrastruktury Potenciální zásah do rekreačně atraktivních území 			
Nový/Upravený záměr	Envi	Eko	Soc
<ul style="list-style-type: none"> E22: Plocha elektrické stanice 400/110 kV Dětmárovice včetně koridoru pro její zapojení do přenosové soustavy. Důvod vymezení: Plocha a koridory pro elektrickou stanici a vedení umožňující zvýšení spolehlivosti a posílení dodávky elektřiny z přenosové soustavy v oblasti Ostravska. Zapojení nové stanice do přenosové soustavy bude realizováno napojením na stávající vedení Albrechtice–Dobrzeň resp. Nošovice–Wielopole. 	0	+	0
<u>Vyhodnocení:</u>			
<ul style="list-style-type: none"> Zvýšení spolehlivosti a posílení dodávky elektřiny z přenosové soustavy v oblasti Ostravska, rozvoj technické infrastruktury 			
Nový/Upravený záměr	Envi	Eko	Soc
<ul style="list-style-type: none"> E23 - Plocha elektrické stanice 400/110 kV Lískovec včetně koridoru pro její zapojení do přenosové soustavy a plochy pro rozšíření elektrické stanice Nošovice. Důvod vymezení: Plocha a koridor pro elektrickou stanici a vedení, která umožní 			

zvýšení spolehlivosti a posílení dodávky elektřiny z přenosové soustavy v oblasti Ostravska.			
<u>Vyhodnocení:</u>			
<ul style="list-style-type: none"> Zvýšení přenosové schopnosti systému, zajištění stabilnějších dodávek elektrické energie, rozvoj technické infrastruktury 			
Nový/Upravený záměr	Envi	Eko	Soc
<ul style="list-style-type: none"> E24 - Plocha pro rozšíření elektrické stanice Hradec z důvodu výstavby transformátorů s regulací fáze (PST). Důvod vymezení: Zabezpečení plochy pro výstavbu PST. Toto zařízení umožní eliminovat negativní vývoj tranzitních toků přes přenosovou soustavu ČR a tím zajistí zachování jejího bezpečného a spolehlivého provozu. 	0	+	0
<u>Vyhodnocení:</u>			
<ul style="list-style-type: none"> Rozvoj technické infrastruktury, zajištění stabilního provozu sítě. 			
Nový/Upravený záměr	Envi	Eko	Soc
<ul style="list-style-type: none"> E25 - Koridor pro vedení 110 kV v trase Nový Bor – elektrická stanice Nová Huť (Varnsdorf). Důvod vymezení: Zajistit spolehlivé a kapacitní zásobování oblasti Šluknovského výběžku elektrickou energií. Kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách v území: Minimalizovat dopady na ŽP, zejména v úseku procházejícím přes velkoplošná zvláště chráněná území. 	-	+	?
<u>Vyhodnocení:</u>			
<ul style="list-style-type: none"> Rozvoj technické infrastruktury, zajištění stabilního provozu sítě. Koridor zasahuje do území chráněných dle zákona o ochraně přírody a krajiny, potenciální hrozba pro kraj. ráz (řešení předpokládá v problémových úsecích kabelové vedení). Koridor zasahuje do území chráněných dle zákona o ochraně přírody a krajiny, potenciální hrozba pro kraj. ráz. 			
Nový/Upravený záměr	Envi	Eko	Soc
<ul style="list-style-type: none"> E7 - Vymezení: Nové znění: „Koridor pro dvojité vedení 400 kV Kočín–Mírovka a zapojení vedení 400 kV Řeporyje–Prosenice do Mírovky, včetně souvisejících ploch pro rozšíření elektrických stanic.“ Vedení koridoru bylo mírně upraveno. Důvody vymezení: Nové znění „Koridory, které umožní zabezpečení nárůstu výkonů zdrojů do přenosové soustavy.“ 	0	0	0
<u>Vyhodnocení:</u>			
<ul style="list-style-type: none"> Jedná se o dílčí zpřesnění vymezení koridoru a upravení jeho vedení. Nejde o podstatnou změnu původního obsahu. 			

5.V.2 Plynárenství

Návrh Aktualizace PÚR ČR vymezuje nové koridory a plochy P12 – P15, kdy vymezuje koridory pro vedení plynu a zásobníky pro zemní plyn. Dále je upraveno vymezení některých stávajících koridorů a ploch, kdy hodnoceny jsou pouze podstatnější změny.

Nový/Upravený záměr	Envi	Eko	Soc
<ul style="list-style-type: none"> P2 - Koridor pro plynovod přepravní soustavy v Jihomoravském kraji, vedoucí z okolí kompresní stanice Břeclav na hranici ČR/Rakousko a plocha pro novou hraniční předávací stanici Poštorná. Důvod vymezení: Zabezpečení koridoru pro propojovací plynovod přepravních soustav v ČR a Rakousku v oblasti Jihomoravského kraje, včetně hraniční předávací stanice Poštorná. 	-	+	0
<u>Vyhodnocení:</u>			

<ul style="list-style-type: none"> • Navržený koridor potenciálně zasahuje do území chráněných dle zákona o ochraně přírody a krajiny. • Posílení a rozvoj technické infrastruktury, zabezpečení stabilního zásobování zemním plynem. • Posílení přeshraničního napojení plynovodních sítí 			
Nový/Upravený záměr	Envi	Eko	Soc
<ul style="list-style-type: none"> • P9 - Nové znění: „Koridor pro plynovod přepravní soustavy s názvem „Moravia – VTL plynovod“, vedoucí z okolí obce Tvrdonice v Jihomoravském kraji přes území Zlínského a Olomouckého kraje k obci Libhošť v Moravskoslezském kraji včetně plochy pro výstavbu nové kompresorové stanice u obce Libhošť.“ 	0	0	0
<u>Vyhodnocení:</u>			
<ul style="list-style-type: none"> • Jedná se o drobnou úpravu napojení plynovodu, kdy namísto obce Hrušky jsou uvedeny Tvrdonice. U této úpravy nelze předpokládat významnější vlivy na udržitelný rozvoj území. 			
Nový/Upravený záměr	Envi	Eko	Soc
<ul style="list-style-type: none"> • P12 - VTL plynovod Libhošť–Třanovice. • Důvod vymezení: Zabezpečení koridoru pro posílení významné vnitrostátní přepravní cesty plynovodu a propojení mezi ČR a Polskem. 	-	+	0
<u>Vyhodnocení:</u>			
<ul style="list-style-type: none"> • Navržený koridor potenciálně zasahuje do území chráněných dle zákona o ochraně přírody a krajiny. • Posílení a rozvoj technické infrastruktury, zabezpečení stabilního zásobování zemním plynem. 			
Nový/Upravený záměr	Envi	Eko	Soc
<ul style="list-style-type: none"> • P13 - VTL plynovod Libhošť–Děhylov. • Důvod vymezení: Zabezpečení koridoru pro posílení významné vnitrostátní přepravní cesty plynovodu a propojení mezi ČR a Polskem. 	-	+	0
<u>Vyhodnocení:</u>			
<ul style="list-style-type: none"> • Navržený koridor potenciálně zasahuje do území chráněných dle zákona o ochraně přírody a krajiny. • Posílení a rozvoj technické infrastruktury, zabezpečení stabilního zásobování zemním plynem. 			
Nový/Upravený záměr	Envi	Eko	Soc
<ul style="list-style-type: none"> • P14 - Plochy pro zásobníky plynu v lokalitách Břeclav a Dambořice. • Důvod vymezení: Plochy podzemních zásobníků plynu k zajištění bezpečnosti zásobování zemním plynem. 			
<u>Vyhodnocení:</u>			
<ul style="list-style-type: none"> • Navržená plocha pro lokalitu Břeclav potenciálně zasahuje do území chráněných dle zákona o ochraně přírody a krajiny a CHOPAV. • Posílení a rozvoj technické infrastruktury, zabezpečení stabilního zásobování zemním plynem. 			
Nový/Upravený záměr	Envi	Eko	Soc
<ul style="list-style-type: none"> • Koridor VTL plynovodu Mozart z oblasti Lodhéřov/Veselí nad Lužnicí na hranice ČR/Rakousko a plocha pro podzemní zásobník plynu v oblasti Rožná na Vysočině. • Důvod vymezení: Koridor pro VTL plynovod z oblasti jižních Čech na hranice ČR a plocha pro podzemní zásobník plynu k zajištění plynulosti a rovnoměrnosti přepravy a zásobování ČR zemním plynem. 	-	+	0
<u>Vyhodnocení:</u>			
<ul style="list-style-type: none"> • Navržený koridor potenciálně zasahuje do území chráněných dle zákona o ochraně přírody a krajiny. • Posílení a rozvoj technické infrastruktury, zabezpečení stabilního zásobování zemním plynem. • Posílení přeshraničního napojení plynovodních sítí 			

5.V.3 Dálkovody

V návrhu aktualizace č. 1 PÚR ČR je pouze provedeny změny u záměru DV3, kdy je doplněn koridor pro produktovod v úseku Sedlnice-letišť Mošnov. V případě zbývajících záměrů se jedná pouze o formální úpravy daných záměrů bez významnějších obsahových změn.

Nový/Upravený záměr	Envi	Eko	Soc
<ul style="list-style-type: none"> DV3 - Koridor pro prodloužení produktovodu v úseku Loukov–Sedlnice a Sedlnice–letišť Mošnov. (Hodnocen pouze úsek Sedlnice–letišť Mošnov) Zabezpečení přepravy strategických ropných produktů – pohonných hmot v ČR v úseku Loukov–Sedlnice. Koridor pro produktovod v úseku Sedlnice–letišť Mošnov 	0	+	0
<u>Vyhodnocení:</u> <ul style="list-style-type: none"> Bez významnějších negativních vlivů na životní prostředí. Posílení a rozvoj stávající technické infrastruktury ve vazbě na letiště v Mošnově a výrobní zónu na něj navazující. 			

5.V.4 Vodní hospodářství

Návrh aktualizace č. 1 PÚR ČR vypouští část plochy a koridory vhodné pro provozně samostatné soubory staveb a zařízení vodovodů a kanalizací pro veřejnou potřebu (VKVP).

Současně v rámci vymezení ploch morfologicky, geologicky a hydrologicky vhodných pro akumulaci povrchových vod (LAPV) stanovuje nový úkol pro územní plánování, a to „*Kraje vymezí v ZÚR jako územní rezervy plochy pro vodní nádrže uvedené v Generelu území chráněných pro akumulaci povrchových vod a základních zásad využití těchto území*“. Jedná se o územní rezervy, které nejsou posuzovány jako záměry.

Dále je nově vymezena plocha pro vodní nádrž Nové Heřminovy (VNNH) včetně dalších nezbytných ploch a koridorů pro opatření ke snížení povodňových rizik v povodí řeky Opavy. Důvodem je zabezpečení ploch pro vodní nádrž Nové Heřminovy a ochrana území pro umístění přírodě blízkých opatření ke snížení povodňových rizik na horní Opavě s přeshraničním významem.

Cílem je zajištění ochrany pro realizaci přírodě blízkých a technických protipovodňových opatření. Tato nově vymezená plocha reflektuje stav příprav tohoto systému protipovodňových opatření na řece Opavě, kdy plocha je již zapracována do Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje.

Nový/Upravený záměr	Envi	Eko	Soc
<ul style="list-style-type: none"> VVNH - Plocha pro vodní nádrž Nové Heřminovy včetně dalších nezbytných ploch a koridorů pro opatření ke snížení povodňových rizik v povodí řeky Opavy. <u>Důvod vymezení:</u> Zabezpečení ploch pro vodní nádrž Nové Heřminovy a ochrana území pro umístění přírodě blízkých opatření ke snížení povodňových rizik na horní Opavě s přeshraničním významem. <u>Kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách v území:</u> Při posuzování a rozhodování záměrů vytvářet podmínky pro související plochy a koridory veřejné infrastruktury. Zajištění územní ochrany lokalit pro realizaci technických a přírodě blízkých opatření ke snížení povodňových rizik. Technická opatření umísťovat mimo území 1. zóny CHKO Jeseníky při respektování vymezených lokalit soustavy Natura 2000. <u>Úkoly pro územní plánování:</u> Vytvářet územní podmínky pro umístění vodní nádrže Nové Heřminovy včetně přírodě blízkých protipovodňových opatření na horním toku řeky Opavy. Zajistit plochy a koridory pro umístění související veřejné infrastruktury. 	+/-	+/-	-/?
<u>Vyhodnocení:</u> <ul style="list-style-type: none"> Vymezení ploch pro tato opatření reflektuje aktuální situaci, kdy plochy jsou zaneseny do aktuálně platných Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje. Na samotný záměr bylo v roce 2012 vydáno kladné stanovisko EIA. Zásah do obce Nové Heřminovy – nutné výkupy nemovitostí, narušení sociálních vazeb a soudržnost v obci, ... Nutné zajistit novou infrastrukturu, rozvojové plochy a plochy pro bydlení. Přínosem je dobudování navazující dopravní a technické infrastruktury. 			

- Předpoklad zvýšení zaměstnanosti v regionu v případě realizace projektu.
- Vysoká ekonomická náročnost projektu

5.V.5 Ukládání a skladování radioaktivních odpadů

V rámci již schválené plochy Sk1 jsou pouze provedeny dílčí formulace a posunuty termíny plnění úkolů a stanoven nový úkol pro územní plánování:

„Neměnit současné využití území způsobem, který by znemožnil případnou realizaci záměru v potenciálně vhodných územích.“ Tento požadavek nebude mít negativní vlivy na udržitelný rozvoj území a je akceptovatelný. Dále jsou upraveny Kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách v území:

a) V potenciálně vhodných územích s vhodnými vlastnostmi pro vybudování úložiště zohledňovat podmínky územní ochrany (ve smyslu stavebního zákona).

b) Ve dvou kandidátních lokalitách zohledňovat podmínky územní ochrany.

Upraveny jsou také Úkoly pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady:

a) Vybrat dvě kandidátní lokality, a to za účasti dotčených obcí, a stanovit podmínky jejich územní ochrany, které v nich budou uplatňovány do doby provedení výběru finální lokality.

b) Provést výběr finální lokality v konsenzu se zájmy dotčených obcí.

Úkoly pro územní plánování:

Neměnit současné využití území způsobem, který by znemožnil případnou realizaci záměru v prověřovaných potenciálně vhodných územích.

Celkově se jedná o zajištění ochrany území pro budoucí využití, v období platnosti PÚR se nedají předpokládat významnější vlivy na udržitelný rozvoj území.

Dále je nově vymezena plocha Sk2 - plocha pro centrální sklad vyhořelého jaderného paliva Skalka. Důvodem vymezení je územní ochrana pro centrální podzemní sklad jako záložní varianta pro jaderné elektrárny. Úkolem je neměnit současné využití způsobem, který by znemožnil případnou realizaci záměru. Jedná se tedy o zachování současného stavu. Lokalita je pro tento záměr dlouhodobě sledována, vymezení plochy pro zajištění územní ochrany tomuto napomáhá.

Nový/Upravený záměr	Envi	Eko	Soc
<ul style="list-style-type: none">• Sk2 - Plocha pro centrální sklad vyhořelého jaderného paliva Skalka.• Důvod vymezení: Zajištění skladovací kapacity pro vyhořelé jaderné palivo z jaderných elektráren	0/?	+	0
<u>Vyhodnocení:</u> <ul style="list-style-type: none">• Zajištění ploch pro centrální záložní sklad jaderného paliva – přechodná plocha do doby zprovoznění hlubinného úložiště.• Dlouhodobě sledovaná plocha. Bez vlivů na soudržnost společenství obyvatel území.• Vlivy na životní prostředí vyhodnoceny v rámci vyhodnocení vlivů na životní prostředí.			

5.V.6 Shrnutí

Vymezení koridorů pro vedení elektrického napětí reaguje na aktuální požadavky na řešení technické infrastruktury v této oblasti. Cílem je zajištění stabilních dodávek elektrické energie, což má přímý význam pro ekonomický rozvoj a předcházení rizikům plošného rozsáhlejšího výpadku el. proudu.

Dopady na životní prostředí jsou popsány podrobněji v části A – jedná se především zásahy některých koridorů do území chráněných dle zákona o ochraně přírody a krajiny a riziko narušení krajinného rázu. Ve většině případů jsou však tato rizika snižována skutečností, že se jedná o zdojení stávajícího vedení.

S tímto souvisí částečně i skutečnost, že tyto přírodně hodnotná území jsou prostředím pro rekreaci a cestovní ruch. Navržené úpravy lze z hlediska udržitelného rozvoje akceptovat. Je současně potřeba zaměřit se na technicky citlivé řešení především v přírodně hodnotných oblastech.

Vymezení ploch a koridorů pro protipovodňová opatření reflektuje aktuální situaci, kdy plochy jsou zaneseny do aktuálně platných Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje, a na samotný záměr bylo v roce 2012 vydáno kladné stanovisko EIA. Přínosem bude zajištění lepší protipovodňové ochrany a dobudování dopravní a technické infrastruktury, negativem je vysoká ekonomická náročnost celého projektu. V případě ukládání radioaktivních odpadů je řešena především územní ochrana daných lokalit, kdy v době platnosti návrhu aktualizace č. 1 PÚR ČR se nedá předpokládat realizace konkrétních opatření. Území zůstane zachováno bez významnějších změn.

Je upraveno vedení dálkovodu, které je protaženo k letišti Mošnov, což zajistí lepší napojení letiště a okolních výrobních ploch technickou infrastrukturou s minimálními negativními vlivy na životní prostředí. Dopady koridorů a ploch pro vedení plynu na životní prostředí jsou popsány podrobněji v části A – jedná se především zásahy některých. Navržené úpravy lze z hlediska udržitelného rozvoje akceptovat. Současně je potřeba zaměřit se na technicky citlivé řešení především v přírodně hodnotných oblastech.

6. NETECHNICKÉ SHRUTÍ VLIVŮ NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ, ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A SOUSTAVU NATURA 2000

6.I ZÁVĚRY VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

V rámci samostatného vyhodnocení vlivů na životní prostředí (Část A) bylo na základě komplexního vyhodnocení konstatováno, že:

Návrh aktualizace č. 1 PÚR ČR naplňuje jako celek řadu požadavků ochrany životního prostředí a je v souladu s hlavními cíli strategických dokumentů pro tuto oblast. Jeho realizace, respektive realizace úprav, nových a pozměněných záměrů u řady záměrů povede ke zlepšení současného stavu životního prostředí.

U některých nově navrhovaných ploch a koridorů byly identifikovány potenciální negativní vlivy na dílčí složky životního prostředí, které jsou podrobněji popsány v rámci tabulkového vyhodnocení jednotlivých záměrů. Na tyto identifikované potenciálně negativní vlivy reaguje návrh opatření ke zmírnění nebo minimalizaci těchto vlivů.

Na základě celkového vyhodnocení a všech výše uvedených skutečností je tedy možno konstatovat, že:

předložený návrh aktualizace č. 1 Politiky územního rozvoje ČR při dodržení požadovaných opatření nebude mít významně negativní vliv na životní prostředí.

6.II ZÁVĚRY POSOUZENÍ VLIVU NA SOUSTAVU NATURA 2000

V rámci samostatného posouzení vlivu na soustavu Natura 2000 (Část B) bylo na základě vyhodnocení konstatováno, že:

Předložený návrh aktualizace č. 1 Politiky územního rozvoje ČR nebude mít při dodržení uvedených opatření významný negativní vliv na předměty ochrany a na celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí soustavy Natura 2000.

6.III ZÁVĚRY VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ

Na základě celkového vyhodnocení všech částí vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území je možné konstatovat, že návrh aktualizace č. 1 Politiky územního rozvoje ČR naplňuje požadavky na udržitelný rozvoj území, respektive že vytváří předpoklady pro udržitelný rozvoj území spočívající ve vyváženém vztahu podmínek pro příznivé životní prostředí, pro hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel území a který uspokojuje potřeby současné generace, aniž by ohrožoval podmínky života generací budoucích.